

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha. Tel. 2.981.

Madrid, Martes 10 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.811.

LA NAVEGACIÓN MERCANTE NEUTRAL

Las condiciones del transporte marítimo, aun cuando con cierta lentitud, van mejorando, lo cual quiere decir que la navegación mercante neutral encuentra menos dificultades para sus tráficos. ¿A qué puede deberse tan favorable perspectiva? Sin duda, una de las circunstancias que más hayan podido influir en ello es la entrada de los Estados Unidos en el grupo de los beligerantes constituido por las Potencias aliadas.

Las restricciones a la navegación de los países neutrales, aun cuando engendradas por ambos bandos en lucha, eran más duras por la parte germánica que por la inglesa; porque ésta se ha ceñido siempre al cumplimiento de los compromisos internacionales en materia de navegación, y cuando los barcos mercantes neutrales han incurrido en responsabilidad contraviniendo sus disposiciones respecto al bloqueo establecido por la Gran Bretaña, se ha limitado ésta a detener y capturar el buque, conduciéndolo ante el Tribunal de presas para ulteriores resoluciones.

El bloqueo submarino, en cambio, se ha mantenido con rigores desusados que no están de acuerdo con dichas conveniencias internacionales; y a los barcos neutrales que se aventuraban en la zona vedada por él se los ha torpedeado, hundiendo la nave y ahogando en la mayor parte de los casos a los tripulantes.

Como es natural, los barcos neutrales, para evitar esos riesgos, han eludido cuanto les era posible el navegar, y la libertad marítimo-comercial ha resultado coartada, aun en las zonas libres, no porque en éstas estuviese taxativamente prohibida la navegación, sino ante el temor de encontrar a los submarinos germánicos, cuyas intenciones no es posible conocer a priori.

Ahora, los Estados Unidos, en su calidad de beligerantes, consagran preferente atención a destruir los submarinos alemanes, y el bloqueo establecido por éstos es menos eficaz, lo cual redundará en beneficio de los barcos mercantes neutrales, que ven disminuir los riesgos de la navegación y aumentar las garantías de ella; por consiguiente, este primer efecto de ir recobrando su normalidad la navegación se debe a la influencia de los Estados Unidos.

No puede extrañar, por lo tanto, que las simpatías con que se ha visto la entrada de la gran República unida en la guerra aumenten cada vez más, y que ello se traduzca en una especie de solidaridad de los neutrales para disfrutar de los beneficios de la navegación libre, que es el fundamento esencial del comercio marítimo. Sin éste, las naciones en general se arruinan; con la libertad marítima comercial, prosperan y se enriquecen.

Amparados los barcos mercantes neutrales, en sus navegaciones, por las flotas de guerra aliadas, es lógico que las simpatías que esa protección efectiva contra los torpedeamientos germánicos determina se traduzcan por los neutrales en actos y servicios de gratitud hacia quienes los favorecen, y esto es una consecuencia y un efecto inevitable de la situación marítima comercial creada por el aumento de las escuadras aliadas que permite disminuir los riesgos y peligros de navegación neutral, aumentando en cambio las garantías y provechosos de la navegación restringida, casi ya normalizada, y que sólo se diferencia de la navegación libre en que ahora se verifica y desarrolla bajo la pesadumbre del efecto moral de la guerra; pero que sin ese inconveniente pudiera desde luego considerarse como en las condiciones de la libertad de los mares antes o después de la guerra.

El problema marítimo mejora, pues, en su aspecto comercial, y esto es de tanta importancia que puede decirse que constituye una faz nueva en la consideración de los bloqueos respectivos; porque el británico perjudica menos a los neutrales, aun siendo más riguroso que el otro, y el germánico o submarino, que por la vigilancia de las escuadras aliadas disminuye en eficacia, es más perjudicial a los neutrales, ya que las consecuencias de un error o incumplimiento involuntario de sus prescripciones son más graves.

La cuestión en último término queda reducida a que la libertad de navegar por parte de los neutrales dispone ahora de mayor extensión o amplitud marítima superficial que antes, y la restricción de esa misma navegación dispone de menor campo de actuación, o sea que los límites de dominación marítima de que disponen los aliados en favor de los neu-

trales son muchísimo mayores que los que comprende la zona restrictiva del bloqueo submarino germánico, prácticamente considerada; y dicho se está que todo ello redundará en beneficio y provecho de la navegación mercante neutral, que va mejorando insensiblemente sus favorables condiciones.

X. A.

La revolución en Rusia

El fracaso del Stochod es una advertencia.

Petrogrado, 10.—La Duma ha recibido a una delegación de las tropas del primer ejército y de la guarnición de Sebastopol, y a otra Comisión de la flota del mar Negro.

Ambas delegaciones han reiterado su adhesión al Gobierno provisional y su deseo de que la guerra continúe activamente.

M. Rodzianko ha contestado en adecuadas palabras, y aludiendo al fracaso del Stochod, ha dicho:

«Es una advertencia para quienes se niegan a dejar callar sus ideas personales.

Ciudadanos, vayamos todos al trabajo. La Patria está en peligro. Unámonos en torno al Gobierno para que Rusia triunfe.»

Los polacos quieren la independencia.

Varsovia, 10.—Con motivo de la proclama del Gobierno provisional ruso a los polacos, publicó la Liga de la nacionalidad polaca una declaración en la que se afirma que el nuevo punto de vista del Gobierno ruso no puede en modo alguno variar su punto de vista fundamental, y que cualquier unión política de Polonia con Rusia sería siempre para Polonia perjudicial, en lo nacional y como Estado.

Termina diciendo que la única base de las relaciones de ambos Estados es la completa independencia de Polonia de Rusia.

LA PRODUCCION MINEBA DE CARBON

Este elemento tan importante en las industrias marítimas escasea de manera alarmante en nuestra Patria, y entre los problemas de urgente solución que el conflicto europeo ha planteado en España, descuella en los actuales momentos.

Sin el carbón no puede explicarse hoy día la vida industrial. Existen en nuestra nación minas de carbón en abundancia, en estado de explotación algunas, otras denunciadas o explorándose, y, no obstante, la producción nacional de aquel mineral es insuficiente para nuestro consumo, viéndonos obligados a importar más de tres millones de toneladas, que representan una sangría que sale del país de cerca de ochenta millones de pesetas.

El subsuelo español, riquísimo y fecundo, tiene capacidad suficiente para satisfacer las necesidades de nuestro consumo de carbón. Regiones enteras denunciadas claramente como carboníferas están sin explotar, y la explotación que en algunas de ellas se ha iniciado es lenta e improductiva.

Todo ello es debido a la falta de estímulo por parte del Estado, cuya intervención en las explotaciones mineras es esencial, puesto que tiene un dominio eminente sobre el suelo, reconocido en todas las leyes.

Es necesario, pues, que sin destruir las iniciativas particulares, el Estado las estimule firmemente por medios eficaces, condicionando las concesiones otorgadas en forma que su duración o caducidad dependa de la mayor o menor actividad explotadora.

Se ha dicho repetidas veces que el carbón español es insuficiente para el consumo nacional, no sólo por falta de cantidad, sino por defectos de calidad; pero al lado de este criterio, otros competentísimos afirman que el consumidor nacional debe aprender la utilización del carbón que sale de nuestras minas, y es evidente que el Estado es quien debería preocuparse de estudiar y fomentar la adecuada utilización de nuestra riqueza mineral.

Todas estas consideraciones en tiempos normales podrían ser atendidas estudiándolas detenidamente, adoptando paulatinamente medidas adecuadas a aquel fin, conscientemente orientadas y de indiscutible eficacia; pero hoy la solución del problema no admite la menor dilación.

Estamos convencidos de que en los actuales momentos la aplicación de todos los medios estimulantes de la explotación minera del carbón no podría producir los inmediatos resultados necesarios para conjurar el enorme peligro a que estamos expuestos.

Desde el comienzo de la guerra, los industriales españoles vienen preocupándose de esta cuestión transcendental. El precio del carbón mineral ha llegado a un extremo nunca visto; pero ahora no es ya esta cuestión la que seria-

mente les preocupa, sino la carestía ascendente que a todos asusta.

Estamos faltos de yacimientos explotados. Las dos terceras partes del carbón que España consume son importadas de los países beligerantes, que tienen prohibida hoy su exportación, de manera que se han paralizado los mantamientos de nuestra importación, o a lo menos se han dificultado extraordinariamente.

Los stocks de carbón de piedra han ido debilitándose de tal manera, que están a punto de quedar exhaustos, puesto que no hay buques para el transporte ni desde Inglaterra, ni desde los Estados Unidos, aunque se paguen fletes enormes.

Los navieros españoles, por la misma crisis de la navegación, no pueden consagrar sus barcos a esos tráficos; pero hay que hacer algo para que se reanuden, para solucionar inmediatamente el grave problema del carbón, estudiando e implantando aquellas medidas estimulantes de la producción minera que acabamos de señalar, y que tienden no sólo a salir del atasco carbonífero en que nos encontramos, sino a dar a nuestra producción una independencia industrial de la que hasta ahora no ha disfrutado España.

No hay que considerar sólo la falta de barcos y de vagones para intensificar el transporte del carbón; es preciso preocuparse de extraerlo de nuestras minas, y para ello lo más obvio es facilitar las comunicaciones desde el pie de mina a las estaciones ferroviarias y a los puertos, para el ejercicio del cabotaje nacional. De otro modo, el carbón, pan de la industria, llegará muy pronto a faltar, y con él a languidecer todas las industrias en general, principalmente las de transportes y las marítimas, que son las que alimentan y dan vida a todas las demás.

Los franceses en Marruecos

Sumisión de tribus.

París, 10.—Una columna francesa que salió de Marrakesh el 15 de Febrero llegó a Agadir el 2 de Marzo, después de haber atravesado el Atlas superior y el valle del Sus.

A su paso, las tribus, especialmente los huras, han dado pruebas de su completa lealtad.

Esta operación militar fue creída útil por el general Gouraud, digno continuador de la política del general Lyautey, con el fin de sostener a los contingentes indígenas que combaten por nosotros contra sus turbulentos amigos del Hiba, pretendiente apoyado por los alemanes. La llegada a Agadir consolida definitivamente nuestra influencia en el Sur de Marruecos. El resto del frente no ha sido señalado este invierno por ningún incidente comparable en importancia a los de los inviernos precedentes. Al Norte, las intrigas del Raisuli y de Abdel Malek continúan sostenidas por los agentes alemanes, pero no han conseguido ningún resultado.

VENGANZA RIFEÑA

Muerte de un jefe raisulista

Tánger, 9.—Ben Yusef, el destituido bajá de Gomara, que después de haber permanecido algún tiempo refugiado en la zawiya de Sidi Ahmed El Filali, obtuvo el perdón de sus contrarios y la autorización para seguir residiendo en dicha cabila, ha sido muerto hace pocos días, según noticias que recibí.

El hecho ocurrió en la siguiente forma:

Uno de los rogies que actualmente agitan la región rifeña; el conocido por Bu Hamala—no Bu Hamara—como le llaman algunos, confundido con el que hace varios años agitó también aquel territorio—, anunció para fecha determinada su viaje a Gomara desde la cabila rifeña de Metiua, en donde reside, con el fin de visitar el aludido santuario de Sidi Ahmed El Filali.

Los gomaras no acogieron mal este anuncio. Sólo Ben Yusef, inspirado, según se dice, por su amigo y jefe el Raisuli, se propuso impedir la entrada en la cabila del pretendiente rifeño. Y en la fecha fijada salió con un grupo de sus amigos al encuentro de Bu Hamala, quien se presentó acompañado de un núcleo de rifeños armados no inferior en número al que seguía al ex bajá.

Este, a pesar de ello, hizo saber a aquél su decisión de no permitirle el paso a Gomara, y ante esta actitud, irritados Bu Hamala y los suyos, requirieron sus fusiles e hicieron rápidamente una descarga, de la que resultaron muertos Ben Yusef y dos de sus amigos. Los restantes se decidieron en fuga.

El rogi rifeño se dirigió con su escolta al indicado lugar sagrado, sin que durante su estancia en Gomara fuera objeto de manifestación alguna de desagrado por parte de aquellos cabileños.

COMPLICACIONES DE LA GUERRA

Los Estados Unidos y Alemania

Preparativos de campaña.

Nueva York, 10.—Todos los actos del Gobierno, en el día de ayer, se han inspirado únicamente en la guerra. Se han puesto a estudio del Congreso numerosos proyectos de ley.

El secretario Polk, del Ministerio de Negocios Extranjeros, ha conferenciado con los representantes aliados, para concertar la línea de conducta en cuanto al comercio americano con Ultramar, a fin de dificultar el avituallamiento de Alemania y facilitar el de los aliados.

El secretario de Guerra, Sr. Baker, ha declarado, en la Cámara, que, en estas circunstancias, no podía limitarse la nación a la recluta voluntaria, y que era menester recurrir al alistamiento, para constituir un ejército de dos millones de hombres.

Se han firmado ya dos contratos para compra de cascos, máscaras de gases y cañones de trinchera para medio millón de hombres.

Se han adquirido tres millones de bombas de gases asfixiantes.

París, 10.—El primer día de guerra americana se ha hecho notar por los innumerables Mensajes que han recibido el presidente y los ministros, rogándoles que aseguren la defensa nacional, y también por la rapidez con que se han ejecutado las medidas dirigidas a este objeto.

El Departamento de Guerra ha hecho contratos para comprar tres millones de bombas de gases asfixiantes. Ha escogido modelos de cascos, de lanzagranadas y de caretas contra los gases, así como de otros accesorios para la guerra.

Ha preparado contratos para que dichos accesorios sean provistos en breve plazo a las tropas americanas.

El secretario de Guerra, Mr. Baker, ha presentado a la Comisión del Ejército de la Cámara un proyecto para reclutar un millón de hombres, por medio de sorteo.

La Marina continúa su movilización con el fin de alcanzar una activa cooperación con los aliados del lado del Atlántico, donde los ayudarán al servicio de vigilancia.

Encuentro entre alemanes y la Guardia nacional.

Nueva York, 10.—Los alemanes encargados de volar el túnel de la línea de Brighton han sido detenidos.

Numerosos dinamiteros alemanes tuvieron un encuentro con la Guardia nacional, resultando uno muerto y varios heridos.

Más de 1.000 alemanes han sido detenidos, como partícipes de «complots».

El ministro de Austria pide sus pasaportes.

Washington, 10.—El encargado de Negocios de Austria-Hungría ha pedido sus pasaportes.

LAS REPUBLICAS AMERICANAS

La opinión brasileña.

Río Janeiro, 10.—Comentando la situación creada por el torpedeamiento del «Paraná», dice A. Noite:

«Sólo tres soluciones tiene la situación creada por el vandalismo alemán: una, la simple ruptura de las relaciones diplomáticas; otra, la ruptura de relaciones, seguida de represalias, como la incautación de los buques alemanes, que implicaría una transición a un estado de neutralidad favorable a los aliados, y en tercer lugar, la declaración de guerra.

La primera solución es insuficiente; la segunda conduciría inevitablemente a la tercera. La nación ha recibido un fuerte golpe, y tendrá que devolverlo.»

La firma del Presidente.

Habana, 10.—El Presidente, Masoel, ha firmado la declaración de guerra de la República cubana a Alemania.

Han sido embargados los buques alemanes internados en puertos cubanos.

El embajador alemán marcha a España.

Habana, 10.—El ministro de Alemania ha recibido sus pasaportes.

Se trasladará a España. Los intereses de los alemanes en Cuba quedarán confiados al ministro español.

Esperando la intervención.

Santiago de Chile, 10.—Los Centros políticos comentan la resolución de Cuba y la actitud de Panamá.

Créese que en breve también Chile entrará en el conflicto.

Panamá, con los Estados Unidos.

Nueva York, 10.—El presidente de la República de Panamá ha publicado un manifiesto diciendo que era imposible al Estado de Panamá permanecer neutral cuando los Estados Unidos entran en guerra, y añadiendo que su

país prestará a la gran República hermana cuantos servicios pueda.

Ha comenzado a repararse los buques alemanes averiados, y se cree que varios de ellos están en condiciones de hacerse a la mar dentro de pocos días.

Siguen siendo detenidos numerosos alemanes; entre ellos figura el reverendo Bruckner, de Hoboken, que afirmó hace tiempo, bajo juramento, que había visto cañones a bordo del «Lusitania».

LOS ULTIMOS SUCEOS

Las informaciones de hoy contienen dos noticias de índole diferente; pero que revisten interés desde sus respectivos puntos de vista.

Tropas inglesas han tomado la ofensiva en el Artois, atacando las líneas alemanas en un frente de 18 kilómetros, que va desde el Sur de Lens al camino de Cambrai por Arras, y consiguiendo, por su fuerza propia, que el enemigo retroceda.

El avance hacia el llano de Douai ha sido pequeño; pero es de notar que, por vez primera, la iniciativa del ataque parte del lado británico desde que se venía anunciando el movimiento ofensivo.

Mientras esa batalla, empeñada hace treinta y seis horas (mañana de ayer lunes), no se decida en favor de uno u otro bando, es inútil hacer conjeturas que podría derribar una contingencia cualquiera de los hechos de armas.

La estación comienza a permitir la maniobra, y sucesos de esta clase los hemos de tener ahora con gran frecuencia.

Esperemos, pues, informes posteriores, que no han de faltar en el curso del día.

La otra nueva es que Alemania se negará a reconocer el estado de guerra con los Estados Unidos, cuando le sea comunicada la decisión presidencial.

Es un caso completamente insólito y del que no creemos existan precedentes. Será curioso ver una ruptura de hostilidades en la cual un bando no ejecuta acto alguno en contra de su enemigo, si es esta la interpretación que debe darse a la conducta que se atribuye al Gobierno germánico.

Dudamos mucho que eso sea cierto, porque impedir el envío a Europa de tropas y de material lo aconseja la más leve idea de propia defensa, y claro es que esos son los únicos hechos que pueden producirse en una ocasión como la presente.

Aparte de que si aparecieran unidades norteamericanas en los campos de batalla o en los mares, no dejarán de ser hostilizadas, aunque en el terreno político se confirme que Alemania no acepta el reto de sus nuevos adversarios.

Entra la campaña en una fase que puede ser decisiva, no obstante ciertos augurios que anuncian su prolongación.

Los elementos reunidos para la ofensiva de primavera de los aliados son enormes; gracias son también las reservas preparadas por los dos Imperios. Del choque no es lógico que deje de salir algo más concreto que el equilibrio actual de todos los teatros de operación.

El deseo de concluir es evidente, y existe en todas partes, a despecho de afirmaciones interesadas en negar lo que aparece con claridad meridiana.

De ahí pueden derivarse episodios no previstos; algo diferente del monótono desarrollo que van acabando con la fuerza y la resistencia universales.

Situaciones como la establecida por los últimos sucesos no es posible que se prolonguen de un modo indefinido.

Hay que conservar la esperanza de que surja la decisión de la misma tirantez en que se hallan todas las cuerdas de la vida mundial.

X. J.

La tasa del trigo en Francia

Permitose la mezcla de otras harinas con la caudal.

París, 10.—Se ha publicado un decreto ordenando la formación de estadísticas relativas al trigo y demás cereales. En él se fija el precio de compra del trigo en 36 francos los cien kilos; más los gastos de arrastre y demás.

El decreto autoriza y fija las proporciones de la mezcla de otras harinas con la caudal.

En fin, el mismo decreto prohíbe la fabricación de artículos de pastelería frescos.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los Ingleses siguen avanzando.—Ocupan más pueblos.—Cinco mil ochocientos diez y seis prisioneros y gran material de guerra.

Londres, 10.—Nuestras tropas han asaltado en todas partes las defensas enemigas desde Henin sur-Cojeul hasta las afueras meridionales de Givanchy-au Gohelle, en una profundidad de dos a tres millas, y nuestro avance continúa.

Las defensas avanzadas enemigas de este frente, incluyendo la cadena de alturas de Viny, de que se apoderaron las tropas canadienses, fué capturada esta mañana temprano. Estas defensas comprenden toda una red de trincheras y de localidades fortificadas en Neuville Vitasse, la colina del telegrafo, Tilloy-les-Moffaines y la cresta de observación de Saint Lo Lauren, Blagny-Lilleuls y la granja de Falie.

Seguidamente nuestras tropas siguieron avanzando, apoderándose de las defensas enemigas a retaguardia, comprendiendo, entre otros poderosos sistemas de trincheras, las localidades fortificadas de Feuchy Chapot, Feuchy Hydorahad, el reducto de Athies y Thelus.

Hasta las dos de la tarde el número de prisioneros que han pasado a través de las estaciones de concentración son 5.816, incluyendo 119 oficiales, y aun quedaban muchos más por contar. Un gran número de éstos pertenecen a divisiones bávaras, que han sufrido grandes pérdidas en la lucha de hoy.

El material de guerra capturado comprende cañones y muchos morteros de trincheras y ametralladoras que no han sido todavía contados.

En dirección a Cambrai se han seguido haciendo progresos en las cercanías del bosque de Havrincourt.

Nos hemos apoderado del pueblo de Demicourt.

En dirección de San Quintín hemos capturado los pueblos de Portru y Leverfuier.

Los alemanes reanudan la ofensiva en el Aisne y bombardean nuevamente Reims.

París, 10.—Del Somme al Aisne nuestra artillería ha bombardeado energicamente las posiciones alemanas.

El enemigo ha reanudado la ofensiva, especialmente al Norte del Aisne y contra la ciudad de Reims, que ha sido sometida a un intenso bombardeo, resultando algunas víctimas entre la población civil.

En la selva de Parroy nuestros granaderos han rechazado una tentativa del enemigo contra nuestros puestos avanzados.

Lucha de artillería.—Violentos combates en las cercanías de Arras.—La lucha en el aire.

Berlín, 10.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Entre Lens y Neuville Vitasse, al Sudeste de Arras, la lucha de artillería alcanzó ayer de nuevo gran violencia.

Desde hoy por la mañana se está desarrollando la batalla cerca de Arras, después de un fuerte fuego granado, que duró varias horas.

En la región situada entre las carreteras que van de Albert a Cambrai y Peronne se han desarrollado pequeños combates, que tuvieron el resultado que nuestro mando se había propuesto.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero imperial.—Desde Soissons hasta Champagne occidental hay intensa lucha entre las artillerías de los combatientes.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—En la Lorena y en la Puerta de Borgoña hubo a ratos intenso fuego.

Nuestros aviones y nuestros cañones anti-aéreos derribaron ayer 17 aparatos enemigos y dos globos cautivos.

El comandante barón von Richthofen venció a sus enemigos en sus combates aéreos 38 y 39, mientras que el teniente Schaefer derribó a su 12 adversario.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.

Petrogrado, 10.—Al Sureste de Brzejanv, el enemigo atacó por dos veces nuestras posiciones; pero fué rechazado en ambas.

Otra ofensiva enemiga, en la región al Sureste de Tomatik, fué igualmente rechazada por fuego de artillería y ametralladoras.

En el resto del frente hay tiroteo y acciones de exploración.

Avances rechazados.—Tormentas de nieve.

Berlín, 16.—Frente del Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Rechazamos avances rusos verificados por estacamentos de cazadores cerca de Saborje, al Noroeste de Baranovitch, al Sudeste de Kowl y en Brzejanv.

Frente del Ejército del archiduque José.—En los Cárpatos forestales hubo grandes tormentas de nieve, habiendo recrudescido el frío.

Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería.—Acción de las patrullas.

Roma, 10.—Durante el día de ayer, aunque

estorbada por el mal tiempo, la artillería tuvo más actividad en el valle de Giudicaria y en el valle del Adigio, donde produjo incendios y causó daños a las obras militares del enemigo.

En el Carso nuestras patrullas de exploradores causaron desperfectos a los trabajos de defensa del enemigo.

La invasión de Rumania

Ataque fracasado.

Petrogrado, 10.—El enemigo atacó en la región de Monestiaka-Kachenul, a 20 verstas al Sur de Oxna, siendo rechazado por las tropas rumanas.

PARTE ALEMANA

Destrucción de trincheras.—Cuarenta y seis prisioneros.

Berlín, 10.—Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—Al Norte de Focsani, y después de una corta preparación de artillería, nuestros contingentes de asalto penetraron en la posición rusa cerca de Fauci, destruyendo las trincheras y llevándose a 46 prisioneros y dos ametralladoras.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

El vapor español «San Fulgencio», torpedeado.

Los rumores que durante todo el día de ayer circularon acerca del torpedeo del vapor español «San Fulgencio» se confirmaron plena y oficialmente anoche a primera hora.

Sabiase que dicho vapor español, que venía de Inglaterra con carga de carbón para España, había sido echado a pique por un submarino cerca de las costas francesas, y temíase que sus tripulantes hubiesen perecido.

Informes fidedignos, que refrendó luego el jefe del Gobierno, precisaron que afortunadamente se había salvado la tripulación, formada en su mayoría por marinos de Cartagena. Conocido esto, ya anoche no hubo inconveniente en que circulase la noticia de la pérdida de aquel barco, que, ignorados sus detalles, hubiese producido terrible efecto entre las familias de los tripulantes del «San Fulgencio» y en la opinión. El presidente aseguró que no le pondría su veto la censura, y que no era otro el hecho a que *El Imparcial* se refería ayer en una noticia misteriosa, que despertó el comentario y el desasosiego entre los políticos.

El «San Fulgencio» procedía de Newcastle y conducía con destino al puerto de Barcelona más de 2.000 toneladas de carbón.

Los buques alemanes embargados en los Estados Unidos.

Comunican de Nueva York interesantes detalles acerca de las numerosas medidas adoptadas por el presidente y por los ministros para asegurar la defensa nacional, y de la rapidez con que estas medidas han sido llevadas a la práctica.

Han sido apresados 94 barcos alemanes, que representan 650.000 toneladas y un valor de 2.000 millones de francos.

Todas las estaciones privadas de telegrafía sin hilos han sido asimismo puestas a disposición del Almirantazgo.

Numerosas brigadas de obreros, dirigidas por ingenieros navales, han dado comienzo a la reparación de las piezas de maquinaria, que habían sido destruidas por las tripulaciones alemanas en sus barcos.

El magnífico trasatlántico «Vaterland», el mayor y más hermoso de los barcos modernos, figura entre los confiscados en Nueva York.

Desplaza 54.000 toneladas y se halla casi intacto. Antes de dos meses estará en disposición de efectuar la travesía entre los Estados Unidos e Inglaterra.

Continúa la movilización de la escuadra para prestar su activa cooperación a los aliados en el Atlántico, en cuyo mar el servicio de vigilancia se verificará con barcos americanos, dejando así en libertad a los cruceros aliados con el fin de que presten otros servicios en la zona de guerra y en las costas europeas.

Por orden del Gobierno, los buques mercantes no podrán abandonar las costas americanas en el espacio comprendido entre los Estados del Maine hasta Virginia, mientras dure la persecución que realizan los cruceros americanos para la captura del barco pirata alemán señalado en aquellas aguas.

El torpedeo del vapor «Paraná».

Río Janeiro, 9.—El capitán del «Paraná» cablegrafía que el buque fué torpedeado sin previo aviso.

El Gobierno le ha pedido, también por telegrama, recoja declaraciones de los supervivientes, con objeto de establecer claramente lo ocurrido.

En las altas esferas de la Cancillería se considera inminente la ruptura diplomática con Alemania.

«Chocó con una mina»

Río Janeiro, 10.—El ministro de Alemania, después de una larga conferencia con D. Laur Müller, ha manifestado que creía que el «Paraná» había chocado con una mina, y que no había sido torpedeado.

La situación sigue siendo peligrosa.

Berlín, 10.—El *Verdensgano* del día 8 comunica de Londres que los torpedeamientos de las últimas semanas mostraron que continúa la situación seria, puesto que las pérdidas se mantienen a la misma altura, no obstante haber tomado actualmente grandes proporciones el armamento de los barcos mercantes.

El hundimiento del «Treviso».

Berlín, 10.—Periódicos holandeses publican la noticia de que otro vapor de la Comisión de socorro belga, el «Treviso», ha sido hundido, indicándose como punto de la ocurrencia a 20 millas de la costa holandesa; es decir, el límite de la zona prohibida.

Según averiguaciones realizadas entretanto, el vapor fué realmente hundido a 25 millas al Noroeste del buque faro de Iams; es decir, dentro de la zona prohibida.

En esta ocasión no puede suficientemente aconsejarse a los capitanes de tales vapores que elijan sus rutas dentro del trayecto libre; pues, de lo contrario, habrán de contar con la pérdida del barco, sin importar por qué fines ni a servicio de quién navegan.

Ratificación un torpedeamiento.

Londres, 10.—El Almirantazgo británico califica de para invención el radiograma alemán del día 1.º, sobre el hundimiento de un crucero auxiliar inglés, de unas 8.000 toneladas, por un submarino alemán, en Marzo.

De fuente autorizada alemana se comunica, con respecto al particular, que el vapor en cuestión era, sin duda alguna, un crucero auxiliar; pues, según pudo comprobar el submarino, el barco llevaba varios cañones a bordo y navegaba bajo el pabellón de guerra, estando uniformada su tripulación, compuesta de unos 200 hombres. El lanzamiento de los doce bombas de salvamento se hizo como en los buques de guerra.

46 barcos hundidos en quince días.

Copenhague, 10.—El ministerio de Estado comunica que, según noticias telegráficas de los consules daneses en Newcastle y Bjerk, han sido hundidos en el mar del Norte el vapor «Helga», de Hull a Copenhague, con cok, y el vapor «Copenhague I. F.» (1.425 toneladas), de Newcastle a Odense también con cok.

Se salvaron las tripulaciones.

En la noche del día 7 fueron hundidos siete vapores noruegos.

Según el *Sjofarts Tidende*, en la semana del 24 al 31 de Marzo fueron hundidos, en total, 19 barcos, con 22.470 toneladas, y en la última, 18, con 28.661 toneladas.

DE PALACIO

Han cumplimentado a S. M. la Reina Doña Victoria las duquesas de Arcos y Medina de Riosoco, la marquesa de Puerto Seguro, el marqués de Hinojosa y D. Enrique Baños.

Su Majestad el Rey ha concedido un premio a la Comisión de festejos de Lucena para la tómbola organizada a beneficio de las fiestas de Nuestra Señora de Araceli, y otro a la Cámara de Comercio de Córdoba para la Exposición regional andaluza de aceites.

Con equipos de los Cuerpos de la guarnición se ha jugado en Melilla un partido de *foot-ball*, tomando cada uno de ellos nombre de *Persona Real*.

Ganó el premio el del regimiento América, que llevó en el partido el nombre de Reina Victoria.

Los soldados quisieron ofrecer la copa en que consistía a S. M. la Reina, y hoy ha sido puesta en sus augustas manos, aceptándola con gratitud.

FIRMA DEL REY

GUERRA

Disponiendo que el teniente general don Francisco de Borbón y de Castellví cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando capitán general de la tercera región al teniente general D. Francisco Aguilera y Egca, actual consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Idem consejeros del mencionado Consejo a los tenientes generales D. José Barraquer y don Arturo Alsina, que se hallaban en cuartel.

GRACIA Y JUSTICIA

Sacando a subasta las obras del Palacio de Justicia.

Publicando el reglamento del Notariado.

Trasladando a magistrado de La Coruña al abogado fiscal de Barcelona D. Julio Ibausti.

Nombrando abogado fiscal de Barcelona a D. Baldomero Sáez, magistrado de La Coruña.

GOBERNACION

Concediendo honores de jefe de Administración civil a D. Pedro Funes Pineda, alcalde de Porcuna.

Declarando en situación de jubilado al jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Correos D. Vicente Ceballos Angulo.

Concediéndole al propio tiempo los honores de jefe superior de Administración civil, libres de gastos.

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Manuel de la Vega Marcos.

Concediendo a D. Fernando Conde Domínguez la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, con distintivo blanco.

Concediendo franquicia postal al Comité Español del Seguro de Guerra.

Nombrando vocal de la Junta de Patronato del Real Dispensario Antituberculoso Victoria Eugenia a la señora doña Carmen Díaz de Mendoza, condesa de San Luis.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, después de despachar con el Rey, el jefe del Gobierno fué a su domicilio particular, encargando al subsecretario que dijese a los periodistas que no tenía nada que comunicarle.

A pesar de esta advertencia, creyendo los periodistas que en estos momentos algo podrían oír del conde de Romanones, trasladáronse al domicilio particular de éste, y, en efecto, allí fueron recibidos por el presidente, que estaba conferenciando con el ministro de Hacienda acerca de las gestiones que el marqués de Cortina está realizando cerca del Gobierno de Inglaterra.

Esto es, al menos, lo que manifestó el conde de Romanones, sin añadir otras noticias y con manifiesta contrariedad, sin duda, por haberse visto obligado a recibir a los compañeros.

Los ministros de Hacienda y de la Gobernación despacharon esta mañana con el Rey, sometiéndolo a la firma regia algunos decretos de escaso interés general y otros de carácter personal.

AUTOR FALLECIDO

Ramón Asensio Mas

A consecuencia de una hemoptisis ha fallecido hoy en Madrid el aplaudido autor y empresario del teatro Reina Victoria D. Ramón Asensio Mas. Tenía treinta y nueve años de edad.

La noticia del fallecimiento circuló rápidamente, causando, a medida que se iba conociendo, profunda impresión.

Era Asensio Mas un hombre culto y bondadoso que se había captado por sus bellas cualidades de carácter muchas simpatías, llegando a ser conocidísimo en Madrid. Así se explica el sentimiento que ha causado en todas partes la triste nueva.

Como autor dramático, había triunfado varias veces en el teatro, siendo sus éxitos más notables los obtenidos con *El puñal de rosas*, que se hizo centenaria en los carteles y recorrió en triunfo todos los escenarios de España y América, y *La tragedia de Pierrot*, en colaboración con José Juan Cadenas, que todavía se ve con frecuencia ocupando puesto importante en las carteleras teatrales.

Además, durante el pasado año en Eslava y el actual en el Reina Victoria, estrenó varias operetas y vodeviles, casi todos en colaboración con Cadenas, que obtuvieron gran éxito.

La muerte del conocido autor será muy sentida, y el entierro, que se verificará mañana, seguramente constituirá una imponente manifestación de duelo.

A su esposa, la notable ex tiple de zarzuela Julia Mesa, y a su distinguida familia, les enviamos la expresión de nuestro sincero pésame.

Descansen en paz.

LA GUERRA MODERNA

EL ESFUERZO INGLES

El «Board of Trade» nos proporciona algunas cifras que nos permiten formarnos una idea de la mano de obra destinada en la Gran Bretaña a la fabricación de toda clase de material de guerra.

He aquí los datos relativos a la Marina:

Establecimientos del Almirantazgo, hombres 77.000, y mujeres, 6.000; establecimientos particulares navales que trabajan para el Estado, 170.000 y 5.000; fábricas particulares que trabajan para el Almirantazgo, 85.000 y 12.000.

Total, 332.000 hombres y 23.000 mujeres. A estas cifras, desde luego importantes, hay que añadir próximamente 2.500.000 hombres empleados en la fabricación de municiones, y 900.000 mujeres en las fábricas y arsenales, que trabajan para el ministerio de la Guerra.

Si a los tres millones y medio de personas que trabajan para la guerra añadimos las 400.000 empleadas por el Almirantazgo, los 500.000 hombres al servicio de la flota y los 5.000.000 de soldados pertenecientes al ejército de tierra, vemos que la Gran Bretaña ha movilizad cerca de nueve millones y medio de sus súbditos.

Vamos ahora la importancia del esfuerzo financiero inglés.

Al principio de la guerra los gastos anuales de la Gran Bretaña eran de 200 millones de libras esterlinas, o sea de 5.000 millones de francos. Actualmente pasan de 2.000 millones de libras esterlinas, o sean más de 50.000 millones de francos.

Exactamente: 2.175.380.000 libras esterlinas, o 54.384.500.000 francos.

Lo que representa 147 millones de francos por día.

Solamente en municiones—declaraba lord Curzon el 15 de Febrero—gastaba Inglaterra al principio de la guerra 25 millones de francos; actualmente gasta 7.000 millones por año.

Se recordará que la última petición de créditos presentada a la Cámara de los Comunes por Mr. Bonard Law se elevó a la enorme suma de 350 millones de libras esterlinas, o sean 13.750 millones de francos. La cantidad más considerable que jamás fué votada por ningún Parlamento.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al veterinario primero D. Venancio de Lucas.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Manuel de Agar al capitán de Infantería D. José Salcedo, y se confirma en dicho cargo a las órdenes del general D. José Donat al comandante de Artillería D. Joaquín García Vigil.

Intervención.

Ingresan en Intervención, con el empleo de oficiales primeros, los capitanes de Infantería D. Alberto Cuartero y D. Román Asejón.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad a los comandantes de Artillería D. Luis Alonso Tovar y D. Alejandro Villegas.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Joaquín Aymerich.

Baja.

Se concede la separación de la Academia de Artillería al segundo teniente alumno D. Luis Masjuan.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en esta corte, en situación de cuartel, al teniente general D. Francisco de Borbón.

Excedente.

Queda en esta situación en la primera región el veterinario mayor D. Víctor Alonso.

Comisiones mixtas.

Se aprueban los siguientes cargos ante la Comisión mixta de Reclutamiento: vocal ante la de Murcia, al médico primero D. Juan Remue; ante la de Zamora, al médico segundo D. Juan Chagnacada; delegado ante la de Cuenca, al comandante de Infantería D. Eduardo Pérez Ampudia; ídem ante la de Castellón, al de igual empleo D. Pablo Lorenzo; y de observación ante la de Granada y Valladolid, respectivamente, los médicos primeros don Francisco Martínez y D. Honorio González.

Jura de la bandera.

La jura anunciada para mañana se ha aplazado indefinidamente, y se dice que se efectuará en los cuarteles.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, platina, motor, arco, resistencia regulable, cambobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

DESDE EL TABLONCILLO

La primera de abono

SEIS DE BENJUMEA

Gallo.—Gaona.—Belmonte.

¡Ya llegó el toro!

Si, señores, ¡ya llegó el toro! Ayer, en la primera de abono, para la que se agotó todo el papel, vimos salir por las puertas de los chiqueros seis toros con tipo, arrobos y bien encornados. Una corrida muy bien presentada, por lo que merecía un aplauso sincero el Sr. Benjumea.

En cuanto a bravura, no fueron prodigios ni mucho menos; pero cumplieron en la pelea con los piqueros.

La lidia fué muy bien llevada en algunos toros. La corrida, no obstante asegurar a un señor crítico apasionado, barbudo y barrigudo que la raya alarga los festejos corrupeperiles, duró su tiempo: dos horas.

Confieso que fui a la plaza creyendo que se fogearían casi todos los benjumeas. El primero, el tercero y el quinto, que hicieron cosas de manso al salir, se crecieron al castigo y tomaron las varas de reglamento, y eso que aunque ahora con la nueva puya no pueden meter un metro de palo, se aprovechan los piqueros para apretar en los blandos y en las paletillas, y allí meten hasta la arandela de tope, como hizo en el último el obeso Céntimo.

Con la raya y la nueva puya van a sufrir lo suyo Camero y demás matadores de toros a caballo, y algunos de los ases de la espada ya están pagando las consecuencias de los buenos aciertos del Sr. La Barrera, pues no llegan los toros al trance final muertos, como ha venido sucediendo en las últimas temporadas, sino que llegan con algún poder y... ¡hay que torrearlos!

Pues eso es lo que hace falta: torrear, no tirar pegoletes con moribundos e inválidos. He aquí lo que dieron de sí los benjumeas: Difíciles fueron el tercero, quinto y sexto, que llegaron al último tercio recelosos, cobardones y muy difíciles. El primero no estaba más que un tanto quedado. El segundo hubiera dado lugar a una buena faena de Gaona; pero en banderillas, como era un toro que se revolvió muy pronto, en un capotazo se derrengó de los cuartos traseros. El cuarto fué bueno, buenísimo, en toda la lidia.

Gaona toró en lugar de Joselito, que... sigue con la fiebre misteriosa. ¡Ah! Y ayer toró el Sol. Fué el primer día en que se nos hizo presentar la señorita Primavera.

Gallo.

Pear que en la de inauguración, pues le tocó mejor género. Unas cuantas quites pintureros en el cuarto y... nada más. Mucho baile en las faenas, españas más o menos distimuladas, gran mledo a ratos, y otros cerca y valeroso; esta fué la labor del Gallo en la primera de abono, a terezada con la siguiente esgrima: un metisaca, tres pinchazos, cinco descabellos, al primero, oyendo un aviso; media atravesada y delantera, un mandoble en el pescuezo y dos descabellos en el cuarto. Le pitaron menos de lo que mereció.

«Don Pío»: ¿Se le considera o no a este torero excepcional? Gaona. Archivalentísimo, recordando a Bombita en la faena que hizo para sujetar al quinto, que era un cobardón con mucho poder y muchas velas. Toró en terreno peligroso, muy cerca y constintiendo mucho. Entró a matar con mucho coraje y dejó un pinchazo hondo, sa-

liendo enganchado, sin más consecuencias que la chaquetilla toda destrozada. Volvió al ata que después de unos valientes muletazos y metió media alta y un poco torcida, por salvar el pitón.

Descabelló al quinto golpe y oyó una ovación. Al segundo le mató de un pinchazo y una corta atravesada, sin poder hacer nada con la muleta.

Veroniqué con su peculiar alegría, e hizo quites muy bonitos.

El trianero.

Viene muy bien de facultades, más seguro y con grandes arrobos.

Ayer puso toda su voluntad y valentía. Dió alguna verónica de las suyas; pero sus toros, difíciles y cobardones, no se prestaron al toro de este singular lidiador, que necesita toros bravos, codiciosos y prontos en la acometida.

Tres pinchazos y tres descabellos empleó en su primero, y un pinchazo malísimo, una entera desprendida y un descabello en el sexto. Hubo aplausos para Almendro en un gran par, y para Chano y Zurito en algunos puyazos. Y... que siga la raya.

Severito.

Jura de la bandera en Zaragoza

Zaragoza, 10.—Se ha celebrado la jura de la bandera por los nuevos reclutas.

Asistieron el capitán general, los generales, jefes y oficiales de todos los regimientos, las autoridades civiles, Comisiones de Centros y organismos, Ayuntamiento y Diputación.

En un altar colocado en el paseo de la Independencia, y adornado con profusión de flores y atributos militares, se celebró una misa de campaña, y a continuación se celebró la jura. Numeroso público presenció el acto, que revistió gran solemnidad.

¿Los carrancistas contra los Estados Unidos?

El Paso, 10.—Con pretexto de perseguir a los partidarios de Villa, 14.000 carrancistas se dirigen a la frontera yanqui, y se asegura que sus intenciones no son otras que las de atacar a las fuerzas de los Estados Unidos.

¿Nacionalización de los tranvías de Madrid?

Leemos lo siguiente en La Semana Financiera:

«La casa bancaria Urquijo y Compañía ha tomado en firme 5.900 obligaciones, 5 por 100 de interés, de 500 pesetas nominales, series A y C, emisión de 1907, de la Sociedad de Tranvías del Este de Madrid. Estas obligaciones tienen constituida a su favor primera hipoteca sobre las concesiones, obras y productos de las líneas de la Castellana al Hipódromo y de Claudio Coello a Ferraz.

El interés es semestral. Parece que existe el propósito de ofrecer al público esta emisión de 5.900 obligaciones, que representan 2.950.000 pesetas nominales, que se cederán al tipo de 94 por 100, alrededor, dentro de pocos días.

La anualidad para el servicio de intereses y amortización equivale a una cuarta parte de los ingresos de dichas líneas.

La amortización es corta, puesto que quedan veinte y veinticinco años, según series, para la total extinción de estos títulos.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Serie A, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Resultados, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include M. a Z. y a Alicante (acciones), Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Cambios sobre el Extranjero, Paris, a la vista billete, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dts, 4, 9. Rows include Ferrocarriles, Idem id. id. y Arizas obligaciones, etc.

regio visitante, ejecutó diversos movimientos del manejo del arma, y desfiló en columna de honor ante el Soberano, que quedó muy satisfecho del estado de instrucción y de disciplina del brillante Cuerpo, felicitando a su bizarro coronel, D. Alejandro Dema Soler, y participándole de paso los recuerdos que de la abnegada lealtad del regimiento tenía.

La compañía Guerrero-Mendoza

Regreso a España.—Nuevos proyectos.

Se ha confirmado la noticia de que la compañía dramática de María Guerrero y Fernando Mendoza, al terminar su temporada en la Habana, embarcará para España, desembarcando en La Coruña.

Los ilustres actores han hecho una brillante campaña en América, recorriendo la Argentina, Chile, Perú, Panamá, Venezuela, Puerto Rico y ahora Cuba.

Han alcanzado muchos triunfos, y han recogido abundantes provechos.

En Venezuela, el Presidente de la República condecoró al matrimonio con la Orden del Libertador, la más preciada del país.

En Chile coincidió la estancia de la compañía con una espléndida explosión de españolismo. Y el Parlamento, el Gobierno, el pueblo decidieron sustituir el escudo nacional, que databa de los días de la independencia, con el viejo y tradicional escudo que Carlos V dió a Chile.

Terminada su actuación en la Habana, la compañía Guerrero-Mendoza embarcará dentro de unos días para España.

Se detendrá en La Coruña, donde dará echo funciones en el teatro de Rosalía de Castro, y luego vendrá a Madrid para descansar.

Según se dice, después de este breve descanso los ilustres actores irán a Italia, donde realizarán una «tournee».

La próxima temporada de invierno actuarán María Guerrero y Fernando Mendoza en Madrid, dejando el teatro libre en la primavera, para una nueva temporada de Margarita Xirgu.

Exposición canina

La Real Sociedad Central de Fomento de las Razas Caninas en España celebrará su VI Exposición Internacional Canina del 10 al 21 de Mayo próximo.

El certamen se verificará en la zona de recreos del Parque de Madrid, y seguramente será tan lucido y merecerá igual favor del público y expositores que los demás organizados por la Sociedad Central Española.

La inscripción de ejemplares empezará mañana 11 y terminará el 30 del corriente mes de Abril, y deberá hacerse en las oficinas de la Sociedad, Los Madrazo, 18, de cuatro a ocho de la tarde, días festivos inclusive.

Advertisement for Moore's fountain pens, featuring the text 'MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida...' and 'Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID'.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las seis, Kit. A las diez, Kit.

COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. A las seis, concierto Loyonnet.

LARA.—A las seis y media, El señor Sócrates y Los de Alcáñiz. A las diez, Como hormigas y Los de Alcáñiz.

INFANTA ISABEL.—A las diez, El alcalde de Zalamea. A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, cinematógrafo y La Argentinita. A las diez y media, El abanico de la Pompadour y La Argentinita.

CERVANTES.—A las diez, Cosas que vuelven. A las seis y media, Amor que vence al amor.

ZARZUELA.—A las diez, El tesoro. A las seis y media, La mujer de Boliche.

ESLAVA.—A las seis y media, Para hacerse amar locamente y El corregidor y la molinera. A las diez, Margarita la Tanagra y El corregidor y la molinera.

APOLLO.—A las seis, El asombro de Damasco y la célebre danza de las Almeas. A las diez y cuarto, La codorniz sencilla. A las once y media, La herradura de su excelencia.

COMICO.—A las diez y cuarto, Achares, y Las mujeres mandan.

NOVEDADES.—A las seis, La reina alegre. A las siete y cuarto, La oración de la vida. A las nueve y cuarto, La suerte perra. A las diez y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las once y tres cuartos, La chicharra.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Entre doctores. A las seis y media, El estigma. A las nueve y media, películas. A las diez y media, El ladrón.

ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Los Galeotes. A las diez, La cabecera del Rastro o Crimen y Castigo.

PARIHS.—A las nueve y media, gran función, acróbatas, saltadores, clowns excéntricos, musicales, dresseurs, bufos parodistas. Director, William Parish.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 48.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

certas, de las que tuvieron mejor éxito, una de las cuales fué impresa diez veces en el Mediodía.

Un domingo por la mañana leí en un periódico local que se trataba de dar aquella noche un banquete por suscripción a favor de los oficiales pelacces escapados de las garras del zar, y que habían llegado el día anterior.

Cansada mi musa de redar por el fango de los arrabales encontró en aquella ocasión un motivo para componer una magnífica epopeya. Cogí mi lápiz y me fui a convocar las musas a las orillas del Jarrret y del Huvuener. Pero ¡cieles! por más que me devané los sesos, por más que me golpeé la frente,

la inspiración no apareció; el volcán se había extinguido.

Vamos—me dije filosóficamente—; ya que no podemos elevarnos a la altura de la oda, quedemos en tierra, sirvamos a los albañiles y contentémonos con nuestras coplas.

Y encontrándome a las dos de la tarde cerca de Andeume, entré en un café a refrescar. Allí, en presencia de una botella de aquel excelente vino del Mediodía que da ideas aunque sea a un leño, pude felizmente dar a luz mi primera estrofa; una segunda botella y un cigarro puro acabaron de lanzarme en los infinitos espacios de la poesía lírica.

¡Oh dulce influencia del néctar! ¡deliciosa ambrosía de los dioses! Por ti pude dar rilación a mis pensamientos en favor de la desgraciada Polonia. Yo estaba radiante de alegría, y sin duda mi aureola ofuscaba la vista de los numerosos parroquianos que me rodeaban, pues uno que estaba junto a mí me interrumpió de este modo:

—Por favor, amigo, dad tregua a vuestros asientos académicos.

—¿De qué asientos académicos habláis?

—¡Tomad! De los vuestros.

—¿De los míos? ¿Tengo yo acaso aire de gladiador?

—No, pero sí de un mal poeta que se esfuerza inútilmente por atraer la inspiración; eso es ridículo.

—Aquí no hay nada de ridículo más que vos.

—Sin necesidad de incomodarnos, probadme en qué he sido yo ridículo.

—No me tomaré ese trabajo. Sabed tan sólo que todo hombre, malo e bueno, puede entrar en un establecimiento público, con tal que pague lo que pida. Puede ocupar dos asientos, si no incomoda a nadie. Puede escribir todas sus elucubraciones, sin que a ningún hombre sensato le sea permitido interrumpirle. Una cabeza destornillada, una cabeza sin seso, es la que sólo puede ocuparse de los asuntos ajenos. Esto me parece lógico, ¿eh?

—Eso prueba solamente que me estáis insultando.

—Y aunque eso sea, ¿qué?

—Tendréis que darme una satisfacción.

—Ahora mismo. Y como me habéis insultado primero, tengo el derecho de elegir armas.

—Os lo concedo. ¿Quién sois?

—¿Qué os importa, con tal que sea un hombre de honor?

—¡Oh, me importa mucho! Yo quiero saber con quién voy a medir mis fuerzas... Vuestro traje... vuestras manos...

—Mis manos son las de un ayudante de albañiles.

—¡Ah, sois criado de los albañiles! ¡Qué chusco estáis!

—Y vos sois un insolente.

—¡Miserable, galopin!

Una sonrisa de profundo desdén y un puñetazo cen bastante vigor aplicado acompañaron a este último epíteto,

Aunque yo no soy lo que se entiende vulgarmente por un matón, siempre he estado convencido de que a un puñetazo merece responderse con otro. Así es que tan pronto como lo recibí lo devolví, pero con tal violencia que mi hombre perdió tierra y fué a caer todo lo largo que era sobre las losas del pavimento, arrastrando en su caída una mesa de mármol y una bandeja de porcelana, que se hizo mil pedazos.

Al ver aquel destrozo, mozos y parroquianos se echaron sobre mí sin ninguna consideración. Mientras tanto se levantó mi adversario.

—Señores—dijo—, soldado; yo respondo de todo, lo pagaré todo.

Y acercándose a mí:

—Caballero, aquí os aguardo mañana a las nueve. Traed vuestro testigo y las armas que mejor os parezcan... Creo que me agradeceréis el honor que quiero dispensaros.

—¡Sois un imbécil... vuestro honor es absurdo, si no nulo. Ahora poco, antes de tratarme de pilla,

(Continuará.)

primera re- Alonso.

os ante la vocal ante Juan Ro- o segundo nte la de D. Eduar- Castellón, nzo; y de Valladolid, neros den onzález.

je ha apla- se efectua-

AFO

ovo, com- se vende. de hierro, regulable, yecciones illa.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajea, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobax», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MADRID... Un mes... 1,50 pts.
 (Trimestre... 3,90 »
 PROVINCIAS... {Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA

Comisariados de Embarques Aduanas y Fletamentos CADIZ (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid