

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 23 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.195

UN SUCESO IMPORTANTE

La rendición de Przemysl

Esta plaza, cuya heroica resistencia corría pareja con lo exitoso de su ortografía, ha caído al fin en manos de las tropas rusas, después de un largo sitio en que sus defensores han hecho un verdadero derroche de abnegación y virtud militares.

Entregada a sí misma, pues las huestes austro-alemanas no pudieron nunca llegar a la Galitzia oriental a pesar de sus esfuerzos, ha terminado brillantemente su odisea gloriosa, y su nombre pasará a la historia rodeado de una intensa aureola.

El hecho de su pérdida no reviste en sí mis-

Para recobrar la iniciativa en Francia hacen falta a los alemanes más unidades, que sólo podrían venir del otro teatro de operaciones, cuando el empuje moscovita estuviera detenido en absoluto; pero mientras esto no suceda, será difícil restar fuerzas a Hindenburg, que no le sobran para su espinosa tarea.

La nota general de la campaña es en todas partes la misma. Nadie vence, nadie es vencido; ambos bandos se consideran capaces de obtener el éxito deseado; y se aleja siempre el momento de que alguno manifieste de un modo ostensible el cansancio que existe en todas partes.

Los fracasos y las ventajas parciales se registran con frecuencia; pero nada resuelven, quedando los núcleos combatientes en un perfecto estado de eficiencia que no permite hacer el menor vaticinio sobre el resultado final.

Cuando estalló la guerra, Alemania tenía 8.090 vapores que sumaban 5.134.720 toneladas. El tonelaje actual de sus barcos mercantes es de 549.794 toneladas, o sea poco más del 10 por 100 de la flota existente a fines de Julio pasado.

Los recursos de Alemania.

El contralmirante Francis Tiffany Bowles, que ha sido el primer constructor de la flota de guerra de los Estados Unidos y que acaba de hacer un viaje por Alemania, ha hecho las siguientes declaraciones acerca de los recursos de este país:

«La vida comercial de Alemania no ha su-

frido ninguna interrupción. Alemania no tiene solamente grandes existencias de material de guerra para su propio uso, sino que envía también municiones a países hasta ahora neutrales. Los ejércitos en campaña tienen todos sus efectivos del pie de guerra, y nunca ha habido en los cuarteles tantos soldados en instrucción como actualmente. De los soldados de la quinta de 1914 no hay todavía un solo hombre en el frente y, además, existen masas inmensas de reservas que no han sido llamadas todavía a filas.

Los problemas industriales ocupan actualmente a los alemanes más que los militares. Me han dicho en Alemania que su industria

está ahora independiente de la catraja de abonos químicos.

El radio de acción de los submarinos alemanes no es ningún secreto; hace ya varios años que se construyen submarinos con un radio de acción de 3.000 millas. En las largas expediciones estos submarinos navegan, durante la noche, en la superficie del mar, y durante el día descansan en el fondo.

Estoy convencido de que Alemania saldrá, finalmente, vencedora del conflicto. Creo que los aliados tendrán que cesar pronto en la lucha, tanto Francia como Rusia e Inglaterra, y que Alemania llegará a hacer la paz con Rusia y Francia; pero nunca con Inglaterra.»

LA GUERRA EUROPEA

POR MAR Y POR TIERRA

El ataque a los Dardanelos

Parte oficial del combate de día 18.

«Después de diez días de estar dragando minas en el interior del estrecho, las flotas inglesa y francesa emprendieron ayer mañana un ataque general a los fuertes de la angostura.

A las diez y cuarenta y cinco de la mañana, el «Queen Elisabeth», el «Agamemnon», el «Inflexible» y el «Lord Nelson» bombardearon los fuertes J, L, T, U y V, mientras que el «Triumph» y el «Prince George» cañoneaba las baterías F, E y H.

Los obuses y los cañones de campaña contestaron con fuego violento.

A las doce y veintidós, el «Suffren», el «Gaulois», el «Charlemagne» y el «Bouvet», internándose en los Dardanelos, atacaron los fuertes de alcance pequeño.

Los fuertes J, U, F y V respondieron vigorosamente.

Los 10 acorazados aliados fueron alcanzados por los proyectiles enemigos, pero redujeron los fuertes al silencio.

A la una y veinticinco de la tarde cesó el fuego de todos los fuertes.

El «Vengeance», el «Irresistible», el «Ocean», el «Swiftsure» y el «Majestic» se lanzaron entonces hacia el interior del estrecho para reemplazar a los seis viejos acorazados.

En el momento en que la flota francesa, que había atacado los fuertes de tan brillante manera, egresaba, una mina hizo saltar el «Bouvet», que se hundió en menos de tres minutos, al Norte de Aren Kioi.

A las dos y treinta y seis minutos, los acorazados de relevo volvieron a atacar los fuertes, y éstos respondieron.

El ataque prosiguió, y mientras, el dragado de minas continuaba.

A las cuatro y nueve minutos, el «Irresistible», que se inclinaba mucho de un costado, abandonó la línea de fuego, y a las cinco y cincuenta se hundió, habiendo chocado, probablemente, con una mina flotante.

A las seis y cinco minutos, el «Ocean» se hundió igualmente, por haber chocado también con una mina.

Estos dos acorazados hundidos se situaron en el mar profundo; pero la casi totalidad de sus tripulantes fué transbordada a lugar seguro, en medio de un fuego violento.

El «Gaulois» sufrió averías causadas por los cañonazos.

El «Inflexible», que había ocupado un puesto en la línea de fuego, fué alcanzado por un disparo de la artillería gruesa, y necesitará reparaciones.

El bombardeo y el dragado de minas cesaron a la caída de la tarde.

Es imposible apreciar de momento los daños causados a los fuertes, que sufrieron el fuego directo y prolongado de fuerzas muy poderosas.

Los acorazados hundidos naufragaron en sitios que estaban ya dragados, pero a los cuales las corrientes habían llevado las minas flotantes.

Es éste un peligro contra el que precisa prevenirse de manera especial.

Dada la extensión de las operaciones, las pérdidas inglesas son relativamente pequeñas.

El «Bouvet» se hundió porque se produjo una explosión interior a continuación de ocurrir el choque con la mina.

El «Queen» y el «Amplacible», enviados de Inglaterra para reemplazar a los navíos eventualmente perdidos, no tardarán en llegar: de suerte que la flota británica volverá a encontrarse con sus primitivas fuerzas.

Las operaciones continúan, y las fuerzas navales disponibles todavía son desde luego ampliamente suficientes.

El contralmirante John Michael de Robeck, ejerciendo funciones de vicealmirante,

ha tomado el mando en jefe, en sustitución del vicealmirante Carden, actualmente enfermo.»

Operaciones en suspenso.—El comportamiento de los marinos franceses.

LONDRES, 23.—Según comunicado del Almirantazgo, a causa del mal tiempo no han podido continuar las operaciones navales en el estrecho de los Dardanelos.

El almirante Derobek ha creído deber suyo llamar la atención del Gobierno británico acerca del heroico comportamiento de la escuadra francesa, que, a pesar de las elevadas pérdidas sufridas por ella, continúa mostrando abnegación y fe inquebrantable, resuelta a cooperar al triunfo en la empresa acometida en el Oriente del Mediterráneo.

El almirante francés Guepratte, a juicio del jefe británico, ha dirigido la última acción como un verdadero valiente.

Noticia tendenciosa.—Superioridad de la artillería aliada.

POLDBHU, 23.—Los turcos continúan propagando noticias tendenciosas; la última se refiere a las averías causadas en el «Queen Elisabeth», que, en realidad, sólo existen en su imaginación.

El Almirantazgo británico ha publicado el siguiente informe sobre la acción en los Dardanelos:

«A pesar de las pérdidas causadas por las minas flotantes, parece que se ha establecido la superioridad de la artillería de la escuadra aliada para dominar el fuego de las fortalezas.»

El concurso de las tropas de desembarco es indispensable.

Un corresponsal francés que sigue las operaciones de los Dardanelos ha escrito lo siguiente al Petit Parisien:

«Ya que los barcos de guerra han reducido momentáneamente al silencio a las defensas terrestres, obligando a sus guarniciones a evacuarlas, parece indispensable que las tropas terminen la acción apoderándose definitivamente de las fortificaciones abandonadas, so pena de que el enemigo regrese a ellas después del bombardeo y de nuevo ponga en batería las piezas desmontadas.

Desde luego se afirma que hay tropas en camino para apoyar y dar cima a la empresa tan brillantemente iniciada por la Marina. Se asegura también la próxima llegada de 10.000 australianos y de igual número de soldados franceses. Y aunque nada cierto puede adelantarse, es de creer que las versiones sean exactas, ya que con tanta frecuencia se repite que es absolutamente indispensable ocupar las baterías reducidas al silencio por los buques.

Las circunstancias y la configuración del terreno son tales, que es imposible estacionar de noche ningún buque frente a las fortificaciones atacadas durante el día, y se hace preciso recurrir a una serie de rápidas y sucesivas operaciones. Todas las mañanas penetra la flota en el estrecho, bombardea y reduce al silencio a determinados fuertes; pero, como es natural, cuando llega la noche los buques se ven obligados a retirarse con objeto de anclar en sitio conveniente, generalmente en aguas de Tenedos.

Y así, no es raro que al día siguiente esos mismos barcos sufran el fuego de las mismas baterías que en la jornada anterior habían reducido al silencio, efectuada su reparación durante la noche precedente.

Acción de los zeppelines

Otra visita de los dirigibles.—Los toques de alarma.—Hacen que se van y vuelven.

PARÍS, 23.—Ayer, cuando comenzaba a calmarse la alarma producida en esta capital por los zeppelines, los bomberos aparecieron en las calles tocando las cornetas, para prevenir que se aproximaban los famosos aerostatos.

Instantáneamente quedó la población a oscuras, y por las calles sólo circulaba tal cual curioso, con la pretensión de observar el paso de los dirigibles.

La Prefectura de Policía recibió a las nueve de la noche la primera noticia de que los zeppelines avanzaban del lado Creil. Más de una hora transcurrió sin nuevos informes, y al fin, a las diez y cuarenta, los bomberos, que tocaban a rebato, dieron el toque de que había desaparecido el peligro: era que los aeroplanos habían obligado a los dirigibles a retroceder.

La tranquilidad duró poco tiempo, pues a las once y diez minutos volvieron a sonar los toques de alarma precursoros de los zeppelines y otra vez volvieron a apagarse las luces y a refugiarse los parisienses en los sitios donde cada cual considerábase más seguro contra el riesgo de ser alcanzado por una bomba.

Se asegura que esta nueva alarma se produjo por haberse visto avanzar dos zeppelines sobre el Oise.

También se dice que sobre Villers Cotteret han lanzado los zeppelines tres bombas.

Detalles de la primera excursión.—Condiciones especiales de los zeppelines.

PARÍS, 23.—Se ha hecho notar que los zeppelines vistos en París marcharon al dirigirse a esta capital a una altura de 1.800 a 2.000 metros, y con una velocidad de 55 a 60 kilómetros por hora.

Cuando el primero llegó a Pontoise fué iluminado por un proyector y se elevó en dirección casi vertical, remontándose 500 metros sobre los que ya llevaba, rapidez de que no se juzgaba capaz a los dirigibles.

En el viaje de regreso una granada de los fuertes del monte Valerien estalló a 300 metros, y otra a un centenar. El aerostato descendió rápidamente, vació algunos momentos y volvió a alejarse con lentitud, perdiéndose tras una densa nube en dirección de Nantes. Se cree que otro ha sido tocado, al volar sobre Saitrouville, por un proyectil del monte Valerien.

Todavía se desconoce el paradero de un zeppelin. De los dos que volaron sobre la población, uno era gris y otro de color anaranjado.

Las bombas lanzadas.—Socorros a las víctimas.—Nuevas medidas de precaución.

PARÍS, 23.—El análisis de los fragmentos de las bombas practicados en el Laboratorio municipal ha demostrado que la mayoría de aquellas eran incendiarias y de escasa fuerza explosiva.

El Gobierno proporcionará socorros a las personas heridas y entregará muebles a aquellas familias que han perdido los suyos en los barrios de la periferia a consecuencia de la explosión de las bombas.

Como al oír los avisos de alarma la gente abandonó el lecho, encendió las luces y se echó a la calle para contemplar el espectáculo, los guardias gritaban desesperadamente: «¡A la cama! ¡A la cama!», y hacían toda clase de esfuerzos para conseguir que fueran apagadas las luces y que los vecinos se metiesen en sus domicilios.

Se ha publicado una nueva orden oficial en la que se recomienda otra vez que en caso de nueva alarma no salgan de sus casas los moradores.

Un zeppelin con averías.

POLDBHU, 23.—Un periodista residente en Amsterdam telegrafía que uno de los zeppelines que volaron sobre París sufrió graves averías cerca de Lijsa.

La Prensa londinense, comentando la fracasada expedición, la compara irónicamente, así como los llamados triunfos del general Hindenburg, con la capitulación de Przemysl y la ocupación de Memel.

Cada nueva excursión de los zeppelines resulta más ridícula, y Londres espera todavía su visita.



EL CAPITÁN VON MUEHE, COMANDANTE DEL «AYESHAH», EL CUAL CONTINUÓ LAS HAZAÑAS DEL «EMDEN»

De la guerra

Su coste hasta fin de Julio.

En un informe leído recientemente en la Real Sociedad de Estadística de Londres, mister Edgaro Crammond ha manifestado que los gastos totales de la guerra, hasta el 31 de Julio, pueden calcularse, aproximadamente, como sigue:

	FRANCOS
Bélgica.....	13.162.500.000
Francia.....	42.160.000.000
Rusia.....	35.000.000.000
Inglaterra.....	31.450.000.000
Total.....	121.772.500.000
Austria Hungría.....	37.550.000.000
Alemania.....	69.375.000.000
	100.925.000.000
Total general.....	228.697.500.000

El comercio exterior de las nueve Potencias que toman parte en la guerra se eleva al 62 por 100 del comercio del mundo entero. El agotamiento económico, unido a la pérdida en hombres y en material de guerra, colocará probablemente a algunos beligerantes en la imposibilidad de continuar la lucha después del mes de Julio.

Las pérdidas en vidas humanas y en capitales son superiores ya a las de las guerras precedentes. Más de la mitad de los pueblos del globo se han comprometidos en la guerra o sufren sus consecuencias.

Mister Crammond ha examinado la situación económica e industrial de Alemania. Teniendo en cuenta infinidad de datos, calcula que la producción agrícola de este año quedará reducida lo menos en un tercio.

Por tanto, aunque la cosecha de 1914 y las reservas fuesen suficientes para aguarlar la próxima recolección, sólo tendría Alemania, después de la cosecha, víveres para ocho meses, o sea hasta Marzo de 1916, a no ser que la mitad del ganado sea sacrificado.

Mister Crammond supone, basando su opinión en estos datos, que el hambre hará estragos en el imperio antes de que pueda recolectarse la cosecha de 1915.

En dinero, la pérdida de la producción agrícola puede calcularse en 5.450 millones. Además, Alemania perderá el 50 por 100 de su producción industrial, la casi totalidad de su comercio exterior, gran parte de los intereses de sus colocaciones de dinero en el extranjero y los beneficios de sus servicios de transporte y de navegación.

no una importancia extraordinaria ni es suficiente para modificar la situación en el teatro oriental de operaciones. Su suerte, como varias veces hemos consignado, establecida a la marcha general de los sucesos en el mencionado teatro, y desde este punto de vista es innegable la trascendencia del hecho.

Las admirables iniciativas de Hindenburg no bastan para reducir el empuje tradicional de las huestes moscovitas. Harto hacen con deterioro, devolviendo golpe por golpe y logrando que no rebasen la línea del Vístula ni consigan destruir el baluarte de la Prusia oriental, que es la defensa más fuerte de la frontera germánica.

Así las cosas, es preciso reconocer que será una obra lenta la ejecución del plan que se atribuye al veterano caudillo de Alemania. Solemente por medio de una presión constante sobre el centro de las tropas del Zar, podría lograrse su retroceso y la liberación de la parte que ocupan en el territorio austriaco casi desde el principio de la campaña; pero la plaza de Ossowiec mantiene la resistencia de la línea del Narew, y viene esterilizando cuantos intentos se llevan a cabo para romperla.

Nada tiene, pues, de extraño que no haya sido posible el que se sienta en Galitzia el efecto del ataque alemán, que no puede progresar porque encuentra resistencia adecuada en el punto preciso.

La situación estratégica en Oriente lleva camino, por lo tanto, de mantenerse indecisa durante un plazo bastante largo.

Los rusos no pueden conquistar la región de los lagos masurianos, donde por tres veces han sufrido graves derrotas; y mientras aquí se mantenga no será posible un avance a fondo sobre Posnania y Silesia.

Los alemanes tampoco encuentran medio de que sus enemigos abandonen el Vístula y se encierren en el campo atrincherado de Nowo Georgieski, permitiendo así que la ofensiva rusa cause efectos decisivos; y claro es que, de este modo, puede prolongarse mucho un estado de equilibrio que es altamente perjudicial para los que necesitan ganar días a toda costa.

Repetimos que la rendición de Przemysl nada quiere decir por sí sola; mas no es posible negar que es una demostración de que cada semana que pasa sin lograr ventajas sobre los rusos, empeora notablemente la postura de los imperios centrales.

Las operaciones en Francia

Informes oficiales.—Bombarderos aéreos. Lanzamiento de flechas.

PARÍS, 23.—A consecuencia de los fracasos sufridos en La Boisselle, los alemanes bombardearon el hospital civil de Albert, en donde ondeaba la bandera de la Cruz Roja.

El tiro fue ejecutado después de reificarlo un avión.

Cayeron algunos proyectiles, que mataron a cinco viejos e hirieron a otros.

La superioridad del hospital fué gravemente herida.

La aviación francesa co testó activa y útilmente al impotente raid de los zeppelins sobre París, en la noche del 20 al 21.

En Bélgica, en la jornada del domingo, fueron lanzados 20 proyectiles sobre la vía férrea y la estación de Lichtenfelde.

A la estación de Essen llegó otro aparato, que también arrojó bombas.

Un aparato fué perseguido hasta Roulers a tiros de carabina.

Diez granadas del 90 fueron lanzadas sobre la estación de Merken y sobre la de Wylvege.

Más al Sur, cerca de La Bassée, se dió caza a dos aviones enemigos, que fueron obligados a volver a sus líneas.

La estación de Roye fué eficazmente bombardeada.

En el valle del Aisne, un aparato fué puesto en fuga por dos de nuestros aviones.

En la Champagne fueron lanzadas 500 flechas sobre un globo cautivo alemán; algunos proyectiles cayeron sobre la estación de Bazinour y sobre las baterías enemigas de Bri-mont y Vailly.

Un avión alemán fué perseguido en el Norte de Reims.

En Alsacia, el sargento Falze, piloto, y el suboficial Moreau, derribaron un aparato sobre la vía férrea del Oeste de Colmar.

Sobre la estación de Cernay se lanzaron seis bombas.

Los cuarteles de Mullheim y la estación de Altkirch fueron eficazmente bombardeados.

En la jornada del lunes bombardeamos en Bélgica la estación de Spaden, cerca de Roulers, y diversos acantonamientos; y se lanzaron bombas, con éxito, sobre el campo de aviación de Bruquette, cerca de Valenciennes.

En la región del Aisne, en los cuarteles de La Fère y estaciones de Anizy Chauny, Ternier y Goucy-le-Chateau fueron lanzadas por nuestros aviones algunas bombas.

En Champagne, el campo de aviación y depósitos de municiones de Pont Farerge recibieron durante la noche y el día algunas granadas del 90.

La estación de Conflans-Jarny y vías vecinas fueron bombardeadas con 40 proyectiles; la eficacia del bombardeo ha sido comprobada.

Los cuarteles y la estación de Friburgo en-Brigran recibieron ocho granadas.

Las pérdidas inglesas en Neuve Chapelle y Saint-Eloi.

Según las listas oficiales británicas facilitadas a la Prensa por el Ministerio de la Guerra, las tropas inglesas han perdido en los recientes combates de Neuve Chapelle y Saint-Eloi 520 oficiales, entre ellos 18 del Ejército indio.

La última lista de bajas que se ha publicado contiene los nombres de 210 oficiales, de ellos 84 muertos, 116 heridos y 10 desaparecidos.

Figuran en esa lista seis tenientes coroneles, 17 comandantes, 65 capitanes y 94 tenientes y subtenientes.

Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 23.—Parte del gran Cuartel general alemán:

«En la vertiente Sur de la altura de Lorette fracasaron los ataques nocturnos emprendidos por los franceses contra las posiciones alemanas.

Tampoco tuvieron éxito sus ataques nocturnos verificados en la Champagne y contra el Reichsacker Kopf.»

Las operaciones en Oriente

Capitulación de Przemysl.

A última hora de la tarde recibió ayer la noticia oficial de San Petersburgo de haber capitulado la plaza de Przemysl.

La rendición se efectuó en presencia del Zar, del gran duque Nicolás y de su Estado Mayor, todos los cuales asistieron después a un Te Deum en el cuartel general.

La ciudad de Przemysl es capital de distrito y de círculo de Galitzia (Austria-Hungría). Esta situada en la orilla derecha del Sam, en el terracarril de Jaroslaw a Chyrow.

Tiene 54.000 habitantes y es residencia de un obispo católico romano y otro católico griego.

Posee hermosas iglesias góticas e importantes monumentos modernos.

Telegrama oficial austriaco.

NORDBEICH, 23.—Ayer ha habido luchas empenadísimas en los Cárpatos entre el desfiladero de Uszok y el vértice de Konkonij.

En la noche d 120 los rusos intentaron incautarse por sorpresa de algunos puntos de apoyo de los austriacos.

El enemigo fué rechazado, sufriendo grandes bajas.

En las primeras horas de la madrugada los rusos han vuelto a atacar. En algunos sectores

la lucha, que llegó a tomar más vuelo, duró todo el día.

Al anochecer, los rusos, que habían penetrado hasta las posiciones austriacas a orillas del San, en Smolnik, fueron rechazados.

Mil setenta prisioneros rusos cayeron en manos de los austriacos. En los demás frentes de batalla no ha habido nada notable que señalar.

Suicidio de un general.

La Gaceta de Francfort ha recibido una información de Petrogrado en la cual se dice que el general ruso Sievers, comandante del décimo ejército ruso, derrotado en la batalla de los lagos de Masuria, se ha suicidado.

En la iglesia de Santa Ana, de Petrogrado, se han celebrado los funerales por el alma de dicho general.

Batalla gigantesca en los Cárpatos.

VIENNA, 22.—El corresponsal de guerra del Morgen anuncia desde el Cuartel general que con un tiempo hermoso se está desarrollando actualmente en el frente de los Cárpatos la lucha más sangrienta y violenta de esta guerra.

Los rusos, empleando el mayor número disponible de sus fuerzas, atacan sin cesar.

En las regiones de Dukla, Uszok y Lupkow, las luchas han llegado a su mayor violencia. Las tropas austríacas logran rechazar con considerables pérdidas todos los ataques rusos.

Es imposible en estos momentos calcular la duración de esta batalla gigantesca.

Parte oficial alemán.

NORDBEICH, 22.—En un corto encuentro al Sur de Memel, y después de una enconada lucha en las calles de la ciudad, los rusos fueron desalojados de ella. Bajo la protección de sus tropas, el populacho ruso había robado los bienes de los habitantes, llevándolos en carros a Rusia.

Cerca de Mariampol, los rusos, en sus rechazados ataques, sufrieron grandes pérdidas. Al Oeste de Orzyc, cerca de Jednorozcy, al Nordeste de Przemysl, así como al Noroeste de Ciechanow, han fracasado los ataques diurnos y nocturnos rusos en el frente alemán. Fueron hechos prisioneros 420 rusos.

La guerra en el mar

El buque de Inglaterra.—Buques torpederos.

El vapor inglés «Bluc Jakt», que se dirigió a Londres desde La Plata con cargamento de trigo, fué torpedeado en la mañana del 20, a unas 15 millas al Sur de Beachy Head.

Once tripulantes desembarcaron en Newhaven, y otros 15, a bordo de los botes, se quedaron cerca del vapor, que no se había ido a pique y que aunque tenía inundados los compartimientos de proa hacia rumbo Southampton.

Ha entrado en Gravesend el vapor «Hindford», que presenta ligeras averías, causadas, según se cree, por un torpedeo al atravesar las aguas de Beachy Head.

La explosión mató a un marinero.

El domingo por la tarde, un submarino alemán torpedeó al vapor «Cairn-Torr», que navegaba cerca de Beachy Head.

El barco se hundió, y se salvó la tripulación.

Servicio suspendido.

ROMA, 22.—Con referencia a despachos de Fiesinga, dice la Prensa de Berlín que la Compañía de navegación Zeeland decidió interrumpir el transporte de mercancías y sólo continuar el servicio de correo y de pasajeros con Tilbury.

Barcos detenidos.

LONDRES, 23.—Los vapores holandeses «Tavefiv» y «Zaamstoon» fueron detenidos ayer por el submarino alemán «U-28» y llevados a Zebrugge. Todos los pasajeros belgas de más de diez y seis años de edad fueron hechos prisioneros y enviados a Gante. En los vapores fué enarbolada la bandera de la Armada alemana.

Otro corsario alemán destruido.

Comunican desde Nueva York al Daily News que el crucero inglés «Orama», que ha conducido a Valparaiso a los prisioneros del «Dresden», echó a pique el 11 de Noviembre, en aguas del Plata, al corsario alemán «Navarra», cuya tripulación fué salvada por el crucero inglés.

Las minas.

En la Prensa holandesa se publica una nota del Gobierno sobre las minas arrastradas por las olas a las costas de Holanda desde el principio de la guerra.

Se dice en la nota que 213 de estas minas eran inglesas, 109 desconocidas, 53 francesas y 23 alemanas.

La pérdida del «Karlsruhe».

A la noticia publicada por un periódico dinamarqués, según la cual fué destruido el crucero alemán «Karlsruhe» a últimos de 1914 o comienzos de 1915, el Almirantazgo británico ha respondido que, según todas las probabilidades, ese buque fué echado a pique a principios de Noviembre y en aguas de las Antillas.

Los tripulantes del «Karlsruhe» que lograron salvarse dirigiéronse a Alemania a bordo del «Río Grande», vapor auxiliar del crucero destruido.

Intento de evasión.

LONDRES, 23.—Telegrafían de San Juan de Puerto Rico que el vapor alemán «Odenwald», de la Compañía Hamburg-America, internado allí desde Agosto, intentó evadirse ayer.

Los cañones del puerto intimaron al vapor con disparos de pólvora; pero siguió su marcha y no regresó hasta que las baterías abrieron el fuego sobre él. El barco fué confiscado por la Aduana.

Telegramas de la costa

Movimiento de barcos.

CORUÑA, 22.—Hí zarpado con rumbo a la Habana, lleno de pasajeros, el trasatlántico Reina Cristina.

Aquí embarcó 700 toneladas de carga, entre la que figura una excelente partida de encajes por valor de 98.000 pesetas.

El mercado de encajes gallegos en Cuba aumentó considerablemente por la guerra.

Embarcaron a bordo del Reina Cristina 544 pasajeros.

Hoy entró en el puerto el trasatlántico Montserrat, con grandes partidas de café y cacao.

Los pasajeros dicen que en el trayecto de Cádiz a Coruña vieron, a la altura de Lisboa, tres grandes transportes ingleses, armados en corso, que ejercen vigilancia en aquellas aguas.

También divisaron después dos acorazados ingleses que se dirigían a toda máquina con rumbo al Sur.

El vapor inglés Highlan Robert entró en el puerto, procedente de Londres, para recoger viajeros para Buenos Aires.

La tripulación de este barco dice que realizó el paso por el Canal entre grandes precauciones por la presencia de submarinos alemanes.

El problema de las subsistencias

Reunión en el Gobierno civil.—Des mil toneladas de trigo a Sevilla.—Subida del pan.—El alza es extensiva a los demás artículos.

SEVILLA, 22.—En el despacho del gobernador se reunieron, para conferenciar con éste sobre el problema de las subsistencias, el alcalde y el delegado de Hacienda.

La reunión fué laboriosísima y duró tres horas.

El gobernador manifestó que se habían ratificado los anteriores precios del trigo; es decir, que en el almacén se vende a 39,5 pesetas los cien kilogramos y a 41 en la fábrica.

Como diferencia entre el precio del trigo y el de la harina, acordaron los reunidos conceder un margen de diez pesetas cuando se trate de tigos del país, cuya producción de harina está ya calculada.

Para el caso de la fabricación con trigos extranjeros se establece que primeramente se hará un ensayo para, una vez comprobada la producción de harina por cada fanega de grano, fijar el precio de una y otro.

Acordaron, asimismo, que las harinas de primera clase se venderán al precio corriente de 51 pesetas los cien kilogramos.

Mientras se celebraba esta reunión, recibió el gobernador un telefonema anunciando la salida de Barcelona del vapor Cabo de Peñas, que trae a Sevilla dos mil toneladas de trigo.

Otro tanto que con el precio del pan acoiese al respecto de otros artículos de primera necesidad, también escandalosamente encarecidos.

Los tahoneros quieren aumentar el precio del pan.

MÁLAGA, 23.—Una Comisión de tahoneros ha visitado al gobernador para exponerle la necesidad de subir el precio del pan.

El gobernador se negó a concederles el permiso que solicitaban, por no creer justificado el aumento de precio.

Pupilo de los toreros y hornos.—El bando de la Alcaidía.

VALENCIA, 22.—Las concejales de panaderos y horneros, nombrada por el Ayuntamiento y el gremio, respectivamente, han roto las negociaciones por no haber llegado a un acuerdo respecto al precio del pan moreno, que mientras los representantes del Municipio exigen que sea el de cuarenta y siete céntimos kilo, los horneros persisten en venderlo a cuarenta y ocho.

Por si prevalece el deseo de los panaderos y encarecen el pan como pretenden, el alcalde ha anunciado que está dispuesto a aplicar rigurosamente el bando publicado por la Alcaldía sobre el aumento de precio en los artículos de consumo.

TEATRO ESPAÑOL

«Rita Luna»

La historia de Rita Luna, la insigne actriz que dió días de gloria a la escena española en los tiempos en que Goya y D. Ramón de la Cruz andaban por el mundo, se nos presentó anoche en el escenario del Español por obra y gracia de D. Ismael Sánchez Esteban, que escribió con la vida de la desgraciada cómica una comedia dramática en un prólogo y cuatro actos, premiada en el concurso del Ayuntamiento del año último.

Y no cabe duda que Sánchez Esteban supo recoger lo más culminante de la vida de Rita Luna y dar el suficiente interés a la trama para que el público no se fatigara ni un instante y siguiera con interés el drama; lo cual no es poco que lo consiga un autor en su primera producción escénica, que acostumbra a ser la más sincera, la más honrada de cuantas se escriben, porque a autor al hacer sus primeras armas no piensa en el público que paga; piensa únicamente en desarrollar su pensamiento tal y como él lo concibió, sin apelar a artificios ni recursos teatrales que no conoce, ni le pare-

cería tampoco digno, aunque los conociera, echar mano de ellos.

Claro es que en cuanto advierte que el público que paga es el único capaz de sostener la obra en el cartel, trata de modificar sus procedimientos, y es cuando empieza a hacerse autor, porque es cuando empieza también a hacer teatro con todas sus consecuencias.

Y esto le pasará a Sánchez Esteban, como les ha pasado a todos los autores que en el mundo han sido, en cuanto estrene su segunda obra y vea que desaparece, como ésta probablemente, a las pocas noches, a pesar de haber sido un éxito.

De todos modos, felicitó a Sánchez Esteban por su primera comedia, porque Rita Luna es una obra obra bien construida, están bien sostenidos los caracteres, aunque pudo poner alguna mayor energía en el de Goya, y el diálogo está bien escrito, excepción hecha de algunas frases que no están en consonancia con la época en que se desarrolla la acción.

Lo que falta a Rita Luna para ser una comedia completa ya lo irá aprendiendo el señor Sánchez Esteban si sigue escribiendo para el público.

Carmen Cobeña estudió el tipo con cariño y lo interpretó admirablemente; en algunos momentos parece que era la propia Rita Luna la que hablaba en la escena. Ruiz Tatay caracterizó bien a Goya y dió su parte con la naturalidad a que nos tiene acostumbrados; la señora Rita Robles dió relieve a su papel de mujer casquivana; González interpretó a conciencia el personaje de Máiquez, y Ramírez desempeñó magistralmente un marqués de aquella época. Los demás secundaron con acierto, y todos, en compañía del autor, recibieron muchos aplausos.

Maquiavelo.

Miscelánea telegráfica

Congreso del arte textil.

BARCELONA, 23.—En Barcelona se ha celebrado la última sesión del Congreso de arte textil.

Entre lo acordado tomados figura celebrar el próximo Congreso en Alcoy y protestar ante el Gobierno contra la subida de las subsistencias.

El tema relativo a las zonas neutras se ha retirado por creer que afecta más a la clase patronal que a la obrera.

Mañana se celebrará un mitin en la sesión de clausura.

La fiesta del Arbol.

ALMERÍA, 22.—En el parque del Malecón se celebró la fiesta del Arbol. Concurrieron 300 niños de las Escuelas municipales y muchísimo público.

Los árboles fueron donados por el propietario D. Ramón Orozco y por la Dirección forestal de Murcia.

Alumbramiento de aguas.

GREVILLENS, 22.—Ha llegado de Madrid el presidente de la Cámara Agrícola, Sr. Caturla, recibiendo de las autoridades y muchos labradores de la localidad y de Benavista.

El Sr. Caturla expuso a los concurrentes las gestiones que había realizado cerca de los ministros y diputados reclamando su apoyo para el interesantísimo proyecto de investigar el alumbramiento de aguas de riego en esta provincia, tan castigada por las sequías, respecto del cual nada se ha conseguido del Gobierno, mientras otras regiones han sido favorecidas por el apoyo oficial con muchos millones.

En tal estado el asunto, los labradores han acordado por unanimidad recaudar fondos para comprar una máquina perforadora y empezar cuanto antes los trabajos en este término, sin perjuicio de recabar el concurso prometido por el Gobierno a empresa tan beneficiosa.

Congreso sindicalista.

EL FERROL, 23.—La Sociedad de sindicalistas, organizadora del Congreso internacional que se celebrará en El Ferrol para pedir la paz europea, está recibiendo numerosas adhesiones de las principales Sociedades españolas de Portugal, Francia, Inglaterra, Alemania, Argentina, Costa Unidos y otros países.

El Congreso durará tres días, y se celebrará el día 30 de Abril en el amplio teatro Jofre. Se asegura que asistirá Anatole France.

Esposa suicida.

ALBACETE, 23.—En Tarazona falleció, víctima de una enfermedad crónica, el propietario D. Juan José Pareja.

Después su esposa, Mariana Bermejo, de treinta y cuatro años, se suicidó ingiriendo una gran cantidad de morfina.

Asamblea minera

OVIEDO, 23.—En el teatro Vital Aza se ha celebrado la asamblea del Sindicato minero.

Después de varios acuerdos de régimen interior, dióse cuenta de una moción del Sindicato metalúrgico proponiendo la fusión de ambas importantes Sociedades, con arreglo a determinadas bases, que estudiará detenidamente cada sección.

Acordóse luego presentar en momento oportuno a la Asociación patronal las siguientes conclusiones: cumplimiento de la ley que prohíbe a los patronos tener cantinas; exigir la exacta clasificación de categorías y el salario mínimo; que las horas de trabajo extraordinario y los domingos se abonon con el aumento del 50 por 100; el abono de jornales perdidos por falta de material o ventilación; reclamar

que los patronos ingresen anualmente en la Caja del Instituto Nacional de Previsión una cuota de retiro para la vejez de sus obreros; prohibir a los viejos el trabajo en horas extraordinarias; que en todos los grupos mineros haya botiquín, servido por persona competente, para las curas en los casos de accidentes del trabajo; creación, cerca de ellos, de escuelas como determina la ley; que los tajos de carbón no excedan de tres metros de altura; supresión de los destajos, y creación de asilos para los huérfanos de mineros.

Se realizará una enérgica campaña, preparando el ambiente para lograr que las anteriores peticiones sean concedidas.

También se pedirá al Gobierno la apertura de las Cortes para la aprobación de un Código minero.

De teatros

Principales

Compañía Xirgu.—Lista del personal por orden alfabético:

Actrices.—Álvarez Segura (Amparo), Ester (Concepción), López (Amparo), Moreno (Guillermina), Ortiz (Celia), Rianza (Julia), Rivera (María de las) Santaularia (Julia), Santaularia (Josefina), Segura (Josefa), Xirgu (Margarita).

Actores.—Barraycoa (Francisco), Cabré (Pedro), Fernández (Manuel), Córtez (Federico), Lucio (José), Morales (Vicente), Ortiz (Vicente), Puga (Ramón), Puga (Ricardo), Rivera (José), Sala (Fernando), Soler (José).

Estrenos: Un voluntario realista, de D. Benito Pérez Galdós y D. Eugenio Sellés; Icaro, drama en tres actos, de D. Eugenio Sellés; El amor tardío, drama en tres actos, de D. Alberto Insua y D. Alfonso H. Catá; Sirenas mudas, comedia dramática en tres actos, original de D. Ramón Goy de Silva; Sor Beatriz, milagro en tres actos, de Mauricio Maeterlinck, versión castellana de D. Gregorio Martínez Sierra; La marcha nupcial, comedia en cuatro actos, de Henri Bataille, traducida por Alfonso Danvila; La mujer desnuda, comedia en cuatro actos, de Henri Bataille, traducida por D. Alfonso H. Catá; El tercer marido, comedia en tres actos del Sig. Sabatino López, traducida por D. Ricardo J. Caturruco.

La inauguración, el sábado 3 de Abril, con La marcha nupcial, de H. Bataille, traducida por D. A. Danvila.

Mañana miércoles, a las diez de la noche, en función popular, a mitad de precios, se celebrará el beneficio de D. Jacinto Benavente con la 23 representación de su hermosa comedia en cuatro actos titulada El collar de esmeraldas.

Pasado mañana jueves, último de la temporada, a las seis de la tarde, en función especial, a precios especiales, El collar de esmeraldas.

Se despachan localidades en Contaduría para estas funciones.

Continúa abierto el plazo de renovación de abono para la temporada Margarita Xirgu.

Apolo.

Pasado mañana jueves, a las seis de la tarde, en sección doble (25 vermouth de gran moda), se representará por primera vez en día de moda la graciosísima zarzuela de los hermanos Quintero El amor bandolero y la opereta nueva de éxito extraordinario La noche vieja.

El viernes, beneficio de los autores de El amigo Melquiades con la 200 representación de tan celebrado sainete.

Todas las noches, a las once y tres cuartos, en sección sencilla, La noche vieja.

París.

El sábado de Gloria, a las nueve de la noche, según costumbre, tendrá lugar la inauguración de la temporada de verano de este circo con el debut de la nueva compañía, compuesta de ecuestres, gimnastas, equilibristas, excéntricos, «dressures» clowns bufos y parodistas, bajo la dirección de William Parish.

Desde el próximo sábado 27 del corriente al 3 de Abril quedará abierta la Contaduría de este circo, de dos a siete de la tarde, donde los antiguos señores abonados tendrán reservadas sus localidades para la renovación de abonos a los jueves «fashionables de rendezvous de la high-life» madrileña. Pasado este plazo, la Empresa dispondrá de las localidades no renovadas para atender a los señores que tengan solicitados nuevos abonos.

Información de guerra

Inválidos.

Se concede ingreso en Inválidos al primer teniente de la Escala de reserva D. Miguel Martínez.

Profesorado.

Han sido nombrados profesores del Colegio de Guardias Jóvenes el comandante de la Guardia civil D. Luis del Valle y los primeros tenientes D. Lorenzo Ucelay y D. Julián La Sierra.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad al capitán de Estado Mayor D. Juan Diéguez Villarino.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana despacharon con S. M. el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación.

Después recibió el Sr. Dato a los periodistas, a quienes dijo que el Consejo de ministros se celebrará el jueves, a las once, en la Presidencia, y el martes de la semana próxima se celebrará otro que presidirá el Rey.

Con motivo de las próximas fiestas, ya no habrá más Consejos hasta pasadas aquellas.

De Marruecos tenía hoy el Sr. Dato las noticias siguientes: Ha llegado a Tetuán el coronel de Estado Mayor Sr. Suárez Inclán.

En Larache ha varado el vapor «Sevilla» después de entrar en la bahía, siendo imposible ponerle a flote hasta la marea alta, ni desbarcar el pasaje, que no corre peligro ninguno.

Ya están reunidos todos los elementos necesarios para auxiliarse en el momento preciso. En los demás puntos de nuestra zona no ocurre novedad.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama de Barcelona, en el que se dice lo siguiente:

«Reunidos los accionistas y obligacionistas españoles de los ferrocarriles, que representan más de cien millones de capital, mientras constituyen una Sociedad de defensa, protestan de la campaña contra sus intereses, más perjudicados que otros por la guerra, y que viene sobre ellos después de años de sacrificio.»

También ha recibido telegramas de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya y Compañía Anónima Vasconia, de Bilbao, exponiendo que la prohibición de exportar estaño decretada por el Gobierno inglés produce un grave conflicto en la industria de la hojalata, que tendrá que cerrar sus fábricas por faltarle la primera materia.

El Gobierno español, según ha dicho el señor Dato, está gestionando cerca del de Inglaterra, por conducto del ministro de Estado, que se autorice la exportación del estaño a España.

La Juventud maurista ha solicitado autorización para disponer del teatro Real en un día del mes próximo de Abril, con objeto de que dé allí una conferencia resumen de las que viene dando el Sr. Maura (D. Antonio).

Por último, el Sr. Dato ha manifestado que, contra todo lo que se ha dicho, la ceremonia de la jura de banderas se celebrará en la Castellana, como de costumbre, y el ceremonial se ajustará al de todos los años.

Hoy ha firmado el Rey el decreto nombrando director general de lo Contencioso al señor Alas Pumarín, y director general de Comercio al Sr. García Leaniz.

PRELIMINARES DE GUERRA

La actitud de Italia

Pan de guerra.

ROMA, 23.—Hoy ha sido el primer día que se ha puesto a la venta en toda Italia el pan moreno (tipo único), decretado por el Gobierno en previsión de la guerra y para economizar los dos millones de quintales de harina necesarios para el consumo antes de la cosecha próxima.

Nadie ha protestado. Incluso se ha comido en el Vaticano y en el Palacio real, pues tanto el Papa como el Rey habían prohibido que se amasara pan especial para ellos.

Prohibición de la censura austriaca. PARÍS, 23.—La censura austriaca ha prohi-

bido a los periódicos la publicación de comentarios sobre las relaciones italoaustriacas. Por consiguiente, el pueblo austriaco ignora por completo la situación internacional y la intención de Alemania de sacrificar territorios austriacos para comprar la neutralidad italiana.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes 4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes Al contado.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes 4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes 5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes Otros valores.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes Ayuntamiento de Madrid.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes Cambios sobre el extranjero.

NOTICIAS

El ilustre ex ministro D. Julio Burell se halla casi restablecido de la dolencia que le aquejaba estos días.

Lo celebramos vivamente. En el Banco de España se han suscripto ayer 2.434.500 pesetas en obligaciones del Tesoro.

El conde de Romanones irá definitivamente a Baires en la primera decena de Abril. Su permanencia en aquellas islas será de ocho a diez días.

El viaje no es de recreo, sino de examen y observación de cuanto afecta al presente y porvenir de Baleares.

Por el general Montaner ha sido pedida para su hijo D. José, bizarro capitán de Infantería, la mano de la bellísima señorita Rosa de Luque.

Con las formalidades de costumbre, se celebró ayer el sorteo de los pobres para la ceremonia del lavatorio; el Monarca hizo el de hombres, y la Reina de mujeres.

De éstas habían sido presentados 402 memoriales, y 202 de hombres. Se asegura que las funciones religiosas de Semana Santa se efectuarán este año como otros anteriores, pero suprimiendo la ceremonia del lavatorio y comida de los pobres, dando a éstos 150 pesetas en vez de los trajes y gastos de comida.

En San Sebastián ha sido pedida la mano de la bella señorita María Mier y Lauerta, hija de la condesa viuda de Grá, para el capitán de Artillería D. Luis Echevarría.

Centro del Ejército y Armada. Hoy martes, 23, a las seis y media de la tarde, pronunciará su primera conferencia, en el salón de actos de dicha Sociedad, el teniente coronel de Infantería D. León Fernández y Fernández, disertando sobre el tema «Psicología militar».

La Gaceta publica una Real orden d: Hacienda disponiendo queden vigentes en el año actual las tablas de valores publicadas en el de 1914 por la Junta de Aranceles.

CONCURSO HIPICO INTERNACIONAL

La Real Sociedad Hípica Española acaba de publicar el Reglamento y programa del gran concurso hípico internacional que, bajo la presidencia de honor de S. M. el Rey, se celebrará en Madrid en los días del 4 al 16 de Junio próximo.

El orden diario de las pruebas será el siguiente:

- Viernes 4 de Junio.—Ensayo.—Nacional. Sábado 5.—Inauguración.—Parejas. Lunes 7.—Presentación de caballos militares.—Omnium. Miércoles 9.—Clases de tropa.—Recorrido de caza. Viernes 11.—Copa de S. M. el Rey. Sábado 12.—Copa de Madrid. Lunes 14.—Copa Militar.—Saltos por cuatro. Martes 15.—Villamejor. Miércoles 16.—Despedida.—Ganadores. Domingo 20.—Steeple-chase en la pista de carreras del Hipódromo.

En las diferentes pruebas se adjudicarán pesetas 42.000 en premios y cinco copas, en la siguiente forma:

- Concurso civil-militar. Ensayo, 750 pesetas. Inauguración, 1.000. Omnium, 3.000. Nacional, 2.500. Copa de SS. MM., 4.000 y una copa. Copa de Madrid, 10.000. Villamejor, 6.000. Parejas, 1.000. Recorrido de caza, 3.000. Ganadores, cuatro copas. Despedidos, 1.000. Saltos por cuatro, 1.500. Premios de regularidad, 3.000. Concurso militar. Copa militar, 3.000 pesetas. Clases de tropa, 750. Placas, lazos y diplomas, 1.100. Presentación de caballos militares, 400. Los precios de las localidades serán los siguientes:

Por los nueve días del concurso: Entrada de abono para señora, 25 pesetas. Abono a palcos sin, entradas, 125. Abono a primera fila de tribuna, sin entrada, 15.

Por un día: Entrada para coche o automóvil, 10. Palco, sin entradas, 25. Asiento de primera fila de tribuna, sin entrada, 2.

Entrada a tribuna, 5. Entrada para niños menores de quince años, 2.

Entrada enfrente de las tribunas, 1. Para ocupar los asientos de palco y de primera fila de tribuna se precisa, además de haber satisfecho su importe, tener las entradas de socio, de abono o de tribuna.

Los abonados se hacen en la Secretaría de la Sociedad, Carrera de San Jerónimo, 35. Los abonados del año pasado que deseen ser reanotados sus localidades lo manifestarán en la Secretaría antes del día 25 de Mayo, desde cuya fecha se dispondrá de ellas.

Cada día las señoras y señoritas que asistan al Concurso recibirán a la entrada una papeleta con el número de uno de los caballos que toman parte en la prueba. A las poseedoras de los números que correspondan al caballo ganador les ofrecerá la Sociedad un recuerdo.

SUCESOS

Mujeres rivales.

Petra Gautín Manquillos, de treinta y seis años, y Martina Valencia, promovieron ayer tarde un gran escándalo en la casa núm. 20 de la calle de la Constancia, en el barrio de la Prosperidad.

Petra, haciendo uso de una fusta, propinó a su contricante algunos golpes que la causaron importantes lesiones.

Un individuo llamado José Hidalgo, que vive en la misma casa, salió en defensa de la agredida, y, armándose con una estaca, dió a Petra varios palos, por lo que también ésta tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro.

Los contentientes fueron puestos a disposición del juez de guardia.

Una ducha y una herida. En la calle del Toro riñeron el manguero de la villa Benito Martínez y su auxiliar Manuel Serrano Villanueva.

El manguero, por toda respuesta a los razonamientos de Manuel, le enfocó la manga, dándole una regular ducha, y, además, la violencia con que salía el agua lo derribó al suelo, produciéndose una herida de pronóstico reservado.

Benito fué puesto a disposición del Juzgado.

Los que roban carbón. La Guardia civil de servicio en las cercanías de la estación de la línea de circunvalación, detuvo anoche a un hombre y a una mujer que se llevaban en dos sacos 200 kilos de carbón, sustraído de los depósitos de la estación mencionada.

El hombre detenido tiene setenta y cinco años, y la mujer ochenta y dos.

Del andamio. El albañil Bonifacio Morales, que trabajaba en una obra de la calle de Valencia, se cayó de un andamio, causándose lesiones de importancia.

Fué curado en la Casa de Socorro de la Inclusa.

Quemaduras. Angel Sánchez Martín, de veinticuatro años, que vive en la calle de Cabezeros, núm. 9, se produjo quemaduras en las manos, al inflamarse un mechero de gasolina.

Entre barrenderos. En la calle del Toro regañaron el manguero de la Villa Benito Martínez y su ayudante, Mariano Serrano Villanueva.

El de la manga no encontró mejor manera de molestar al compañero que enchufar la manga y darle un remojón. Y así lo hizo; pero Mariano, al recibir el golpe de agua, cayó al suelo, causándose una grave herida en la cabeza.

Funciones para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Rita Luna.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo Albacete.

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6 1/2, La sobrina del cura. A las 10 1/2, De Miraflores... y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2, Canción de cuna y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

ESLAVA.—A las 6, El amor a oscuras y Dios dirá.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Camino adelante.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condesa.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro. A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro. A las 7 1/4, El barbero de Sevilla. A las 9 1/4, Mano-Roja. A las 10 1/4, La viejecita.

TRIANON PALACE.—A las 7, El chiquillo y Modas.

A las 10 1/2, Herida de muerte y Pepita Reyes.

MARTÍN.—A las 6 1/2, La alegre trompetería.

A las 7 1/2, Cambios naturales. A las 10 1/2, La alegre trompetería.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 1/2 Estupendos programas.—La última batalla.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 11 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 cént (40 mos).

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfín.

CINEMA X.—Gran sección "continua" de 4 a 1, éxitos grandiosos.

A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

IMP DE HERALDO MILITAR. PIZAPPO, 15 MADRID

(Núm. 10.)

FRAN. ISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

opreme su chaleco salvavidas, sigue nadando en demanda de la tierra salvadora.

Al llegar, y al querer salvar las accesibles escabrosidades de su orilla, Noval se percibe de la falta absoluta de su pie derecho, cortado a cercén por la pala de la hélice que le alcanzó.

Sin embargo, esa primera insensibilidad producida por los grandes traumatismos, le presta energía para ponerse en tierra y entonces es cuando empiezan para el joven oficial las torturas más amargas. La una, por lo que respectaba a su situación; la otra, por lo que se refería a su porvenir.

Solo, abandonado, sin encontrar medio de marchar por aquellos abruptos caminos, que pudieran conducirlo a Santiago de Cuba, ante la bárbara herida que le postraba y el sofocante calor de un espléndido día tropical, Noval esperó, como el que espera la última hora de su vida, a que la fortuna le favoreciera con el paso de alguna persona que pudiera auxiliarle.

La hemorragia, detenida quizás por la salobridad del agua del mar, quizás por el mismo traumatismo de la rudeza del golpe, adquiere por momentos intensidad alarmante, al mismo tiempo que los dolores van en aumento, provocando momentos en que Noval pierde la noción de las cosas y cae presa del más absoluto abatimiento.

Sin embargo, la fortaleza de una juventud vigorosa da ánimos a Noval, y arrancando jirones de su camisa y ayudándolo con la correa que rodea su cintura, forma una ligadura que contiene la salida de la sangre, y rendido por el dolor espera siempre. ¿Por qué? ¿Qué hay en Noval que fortalece su espí-

ritu, que le hace huir de una diabólica desesperación? Oídlo, oídsele a él mismo, y oídsele en aquellas horas amargas en que juntos en el mismo cuarto del Hospital de Norfolk, heridos y prisioneros, nos comunicábase mutuamente nuestras tristezas y nuestros desengaños.

«Pancho, me decía, no puedes imaginarte la angustia de aquellos instantes en que el dolor y el abandono me hacían pensar en lo que pudiera ser de mí. A mi mente acudió la idea de morir en la mayor soledad en un plazo de tiempo muy corto, y recé, recé mucho a nuestra abogada la Santa Virgen del Carmen, y cosa extraordinaria, vi cómo desfilaban por delante de mis ojos todas aquellas personas de mi mayor cariño: mis padres, mis hermanos, hasta la adorada imagen de la que ha de ser — hoy lo es — la felicidad de mi vida.

«Si vieras cómo esta visión fortalecía mi espíritu y cómo aliviaba mis pesadumbres!

«A pesar del tiempo que permanecía cara a aquel sol que me abrasaba, y envuelto en el enjambre de moscas que me acosaban con sus tenues y molestas picaduras, y de los intensos dolores cuyos latigazos

llegaban a trastornarme, sentía el consuelo infinito de una esperanza que no me abandonaba, antes bien, crecía a medida que el sol, después de cruzar el meridiano, comenzaba su marcha descendente hacia el ocaso.»

A las diez próximamente de la mañana, Noval había llegado a tierra, y a las dos de la tarde aparecieron dos individuos, no marineros, de las clases contratadas en nuestros buques de guerra, que caminaban hacia Santiago de Cuba, libres de la persecución de insurrectos y americanos, y procedentes de uno de nuestros buques varados en la costa.

Noval les llamó y les suplicó que le llevaran con ellos, por hallarse imposibilitado de poder hacerlo por su pie.

La barbarie y el egoísmo, que hallan campo suficiente para su pernicioso desarrollo en la guerra, encontraron aquella ocasión un momento para manifestarse en aquellos dos desalmados; y al acercarse a Noval y ver la importancia de su herida, exclamó uno de ellos:

(Continuará.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABANA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASSEURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **817.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905: **410** millones **845.800** frs.
Fin 1910: **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas C.º Ltd. Piacenza-Gulpúscos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynastord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Comandado de nombre se llama ahora «Trimph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.540 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nushon», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales
:- :- a la intemperie :- :-

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Vernés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cuzmaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.º
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”.—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.