

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Jueves 5 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.857

EL PORVENIR DE ESPAÑA

Error de los socialistas

Contrasta con la virilidad demostrada por todas las clases sociales aceptando las consecuencias del problema marroquí, á pesar de las molestias que produce, la conducta del partido socialista, que no cesa en su campaña para que se abandone lo que constituye la única salvaguardia del porvenir de la nación.

Ayer intentaba demostrar el periódico de la Casa del Pueblo que el Ejército está cansado de la guerra, valiéndose de lo que había dicho un colega profesional al censurar, como nosotros hacemos, la actitud pasiva del Gobierno en las actuales circunstancias, y demandando soluciones enérgicas, viriles é inmediatas.

Hoy la emprende con la obra realizada por Francia é Italia en el continente africano, barajando á su antojo las cifras y las ideas para deducir que las dos Potencias latinas están gastando menos que nosotros y obteniendo mejores resultados en su tarea de asegurar el dominio de las costas que interesan á su futura tranquilidad.

La lógica más elemental demuestra que por idénticos motivos de índole militar y comercial á los que mueven el patriotismo francés é italiano, los españoles no podemos prescindir de establecer nuestra bandera en la zona que se extiende enfrente de nuestra casa.

Si por abandonarla nosotros esa comarca quedase en poder de sus naturales, aun tendría la cosa una defensa posible; pero nadie duda de que la repatriación de nuestras tropas y el abandono de tal empresa estarían seguidos de un avance francés que nos reduciría á la condición de siervos de la vecina República, bajo el punto de vista político y económico, al par que sobrevendría la muerte de la agricultura hispana, ahogada por la producción de unas tierras tan próximas que darían idénticos frutos á precios más pequeños.

Nadie hace caso, por fortuna, de semejantes desatinos; mas es necesario que enfrente de esa actuación demoleadora, cuyos móviles son bien conocidos, se levante la protesta digna del resto del país, y los Gobiernos opongán con su actividad y su firmeza de miras un dique sólido al peligro que se está viniendo encima.

Este es, como varias veces hemos dicho, que la opinión se cansa y concluya por desear el fin del problema del Magreb, sea como sea, en vista de las molestias que produce y de los escasos resultados conseguidos en cinco años de lento desarrollo.

Todos comprenden que el actual Gobierno es un prisionero de los desaciertos é imprevisiones anteriores, que no es fácil remediar en un día; pero cruzándose de brazos y lamentando la gravedad del momento no es como ha de venir el remedio para salir del atolladero en que estamos metidos.

Desde este punto de vista es provechosa la continuada y diaria tarea del citado periódico, porque recuerda á los consejeros de S. M. su deber de adoptar resoluciones salvadoras.

Por nuestra parte, cumplimos el nuestro de rechazar tales insidias y de mantener fija la atención de los buenos patriotas hacia un asunto cuya importancia está en el ánimo de cuantos se han tomado la molestia de estudiarlo, prescindiendo de intereses personales y tomando sólo en cuenta los de un porvenir que no está lejano.

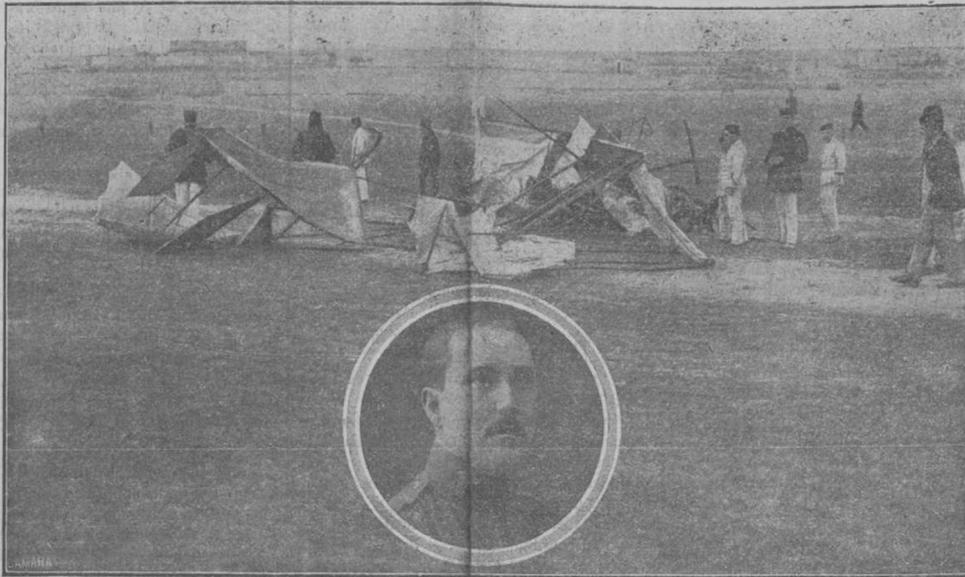
Por idénticas razones que Francia é Italia estamos obligados á mantener expeditas las comunicaciones que sirven de marco á la Península Ibérica, y demos gracias á Dios de que los intereses internacionales vayan en este asunto á la par de los nuestros, lo cual facilita mucho esa acción, que en otro caso hubiese sido muy penosa, y que sería preciso llevar adelante de todos modos.

Los marinos ingleses

EN MELILLA
Excursiones al campo. — Un «lunch». — Animación por las calles.

MELILLA, 4.—El almirante inglés y quince oficiales desembarcaron hoy, dirigiéndose en automóviles á la Capitanía general, donde se reunieron los expedicionarios, invitados por el general Jordana, para visitar el vado del Muley de Salsaf y almorzar en la posición del Zaio.

A pesar de la incesante lluvia caída en la noche pasada, los automóviles franquearon sin incidentes el puerto de Muley Rechid. Al me-



Restos del biplano que tripulaba el teniente aviador D. Máximo Ramos, muerto en el aeródromo de Cuatro Vientos.

dio día, en la aguada del Zaio, lugar pintoresco con magnífica arboleda y abundante agua, sirviéndose un almuerzo espléndido. No hubo brindis.

Antes, al pasar por Zeluán, fuerzas de la brigada de Burguete, de Infantería, Caballería y Artillería, maniobraron en orden cerrado y de combate. La Caballería hizo fuego á caballo á la usanza mora. La Artillería también practicó lucidas maniobras.

El almirante se mostró gratamente sorprendido de la sólida instrucción de nuestras tropas.

Otra expedición se organizó para Segangan, presidida por el coronel Monteverde. Los expedicionarios visitaron las minas del Uixam y almorzaron en el campamento de Segangan.

Al atardecer regresaron todos á Melilla para asistir al «lunch» que les ofrece la guarnición.

La tripulación de la escuadra estuvo en el cinematógrafo Alfonso XIII, galantemente invitada por la Junta de Arbitrios.

Las calles están animadísimas. Los marinos, correctísimos, fraternizan con los soldados que ven por las calles.

En el teatro Reina Victoria se ha celebrado un «lunch» espléndido. El local estaba artísticamente adornado con trofeos militares y náuticos.

El general Jordana, en un breve y elocuente discurso, ofreció el homenaje, brindando por los Reyes, el Ejército y la Armada de la nación inglesa.

El almirante, en inglés, pronunció un discurso análogo referente á España.

Amenizó el acto una banda de música, que interpretó los himnos inglés y español.

A la diez de la noche, baile de gala en el mismo teatro.

En Villagarcía.

VILLAGARCÍA, 5.—A las dos de la tarde fundearon, procedentes de Marín, dos divisiones de acorazados que habían ido anteayer á aquel puerto. Un poco más tarde entraron también los cruceros que habían ido el viernes último á El Ferrol.

Mañana tomarán carbón de dos grandes transportes que llegaron ayer de Inglaterra.

Los Reyes en Sevilla

La cacería de ayer.—Piezas cobradas.
DOÑANA, 5.—El día estuvo nublado y amenazando lluvia.

La tormenta se oía lejana.

A las dos y media terminaron de almorzar los cazadores, quienes molestados por un fuerte viento reanudaron la batida á los jabailes con dirección á Malandar.

Durante el almuerzo el Rey recibió un telegrama del Sr. Dato.

Hasta las tres de la tarde se habían cobrado seis reses, de las cuales el Rey mató cuatro, una el príncipe de Battenberg y la otra el señor Medina Garvey.

Las reses cobradas en la cacería de ayer fueron llevadas por orden del Rey á Sanlúcar, Jerez y Sevilla para enviarlas á las Casas de Beneficencia.

Continuó la batida por Los Carrizos hasta las seis y media de la tarde, hora en que el Monarca y sus acompañantes regresaron al palacio de la Marismilla. Llegaron á éste á las siete, y seguidamente tomaron el té, generalizándose la conversación sobre la cacería.

En total se habían cobrado 24 reses mayores, de las cuales correspondieron cinco á don

Alfonso, cuatro al príncipe de Battenberg y las restantes á los invitados.

De sobremesa habló el Rey del homenaje á Galdós y elogió la actitud de la Prensa en este asunto.

El Rey se retiró á descansar muy temprano, por hallarse muy cansado, pues estuvo nueve horas sin apearse del caballo.

Momentos antes de retirarse á su aposento conferenció por teléfono con la Reina y con el presidente del Consejo.

El tren regio está preparado por si Su Majestad quiere emprender por tierra el viaje á Sevilla.

Lord Denhgh en Palacio.—Los Reyes á Moratalla.—Otras noticias.

SEVILLA, 5.—El consejero de la Compañía de Riotinto lord Denhgh, después de visitar la Huerta del Fraile, en la que se construye el grupo de casas obreras por iniciativa del Rey, comió en Palacio.

El viernes, probablemente, jurarán el cargo de gentilhombre D. Luis Moliní y D. Eduardo Sánchez Arjona.

Se confirma que á fines de la semana próxima los Reyes marcharán á Moratalla, donde se jugará un partido de polo.

Para éste han sido traídas de Madrid algunas jacas.

Asegúrase que en breve se celebrará en el paseo de las Delicias un *railly paper*, en el que tomarán parte con el Rey oficiales del Ejército y distinguidos jóvenes.

Parece que han sido también invitados á la fiesta algunos jóvenes caballistas que actualmente son reclutas de cuota.

En el Alcázar se ha recibido la noticia de que el Rey regresará mañana por la noche á bordo del torpedero *Número 2*.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se nombra al capitán de fragata D. Antonio Espinosa y León, comandante del crucero *Extremadura*, y á D. José de la Herrán, comandante del crucero *Río de la Plata*.

Disponiendo que al cesar en el mando del cañonero *Marqués de Molins* el capitán de corbeta D. José María Butler, pase destinado al Estado Mayor Central.

Idem que el teniente de navío D. Ramón de la Fuente pase á Roma en comisión indemnizable del servicio.

Nombrando al capitán de fragata D. Manuel Calderón comandante del cañonero *Lauria*.

Concede licencia al alférez de navío D. Manuel Flórez.

Infantería de Marina.

Se conceden cuatro meses de licencia por enfermo al teniente coronel, jefe en comisión del regimiento expedicionario, D. José Sevilla y Muñoz.

Se declara en situación de excedente forzoso, con residencia en Toledo, al capitán D. José del Corral.

Se destina al grupo de ametralladoras del regimiento expedicionario al primer teniente D. Carlos García de la Vega.

Auxiliares de Oficinas.

Se dispone la incorporación al servicio activo del auxiliar primero de Oficinas D. Eocadio Córcoles.

Disponiendo la convocatoria para cubrir por concurso tres plazas de auxiliar tercero del Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina en-

tre los escribientes de primera del propio Cuerpo.

Disponiendo la incorporación á activo del escribiente de primera clase D. Ramón Bárcena.

Maquinistas.

Dispone cause baja en la Armada por retiro el segundo maquinista Bernardo Pérez.

Almadrabas.

Le ha sido adjudicado en definitiva el usufructo del pesquero *Zola de Tobarca* á don Felipe Linares.

Candidatos por Madrid

Anoche se reunió la Asamblea de Unión republicana para designar la candidatura del partido que luchará por Madrid en las próximas elecciones.

Presidió el Sr. Talavera y se acordaron en principio los siguientes nombres:

Por los socialistas, Pablo Iglesias; por los radicales de la Conjunción, Rodrigo Soriano; por los federales, Liorente ó Barriobero; por los unionistas, Talavera y Castells, y por la Prensa republicana, Roberto Castrovido.

DE BARCELONA

Conflicto solucionado.—Los delegados de Policía.—La huelga de carreteros.—Supuesto atraco.

BARCELONA, 5.—Los representantes de la oficialidad de los vapores correos de Africa se han reunido con el director de la Compañía y ha quedado solucionado amigablemente el conflicto que existía.

Se concederá á dichos oficiales un aumento de sueldo.

Los delegados de Policía están descontentos á causa de la nueva organización que al Cuerpo se ha dado.

Con ésta se consideran postergados.

El gobernador les ha reunido y les ha convencido de que no tienen motivo para su descontento.

Mañana terminará el plazo concedido por los obreros carreteros para declararse en huelga si no se accede á su petición.

Ignórase todavía la actitud que adoptarán mañana.

Según manifiesta la Policía, el supuesto atraco de que fué víctima una muchacha de servicio al salir de retirar su dinero de la Caja de Ahorros fué una comedia tramada por la propia muchacha.

Crimen misterioso

PARÍS, 5.—A unos 300 metros de una fábrica de explosivos de Landernan ha sido encontrado, enterrado, el cadáver de M. Caidou, administrador de la fábrica.

Tenía dos tremendas heridas en la cabeza y en el cuello.

M. Caidou había desaparecido misteriosamente en el mes de Diciembre pasado, sin que dieran resultado alguno las numerosas pesquisas realizadas por la Policía para descubrir su paradero.

La atribulada esposa, no sabiendo ya á quién pedir auxilio, se dirigió á una sonámbula, de la que obtuvo detalles precisos acerca del lugar en que se hallaba su marido, y transmitidos á la Policía, han resultado eficaces.

Con motivo de este crimen ha sido detenido el ingeniero Luis Perre, encargado de la contabilidad en la fábrica que administraba Caidou. Hay declaraciones que lo comprometen,

La Marina mercante

El Lloyd's Register acaba de publicar su Memoria anual correspondiente al ejercicio 1912-1913, y de los interesantes datos en ella contenidos resulta que en los doce meses comprendidos hasta el 30 de Junio último, la construcción naval registrada en el Lloyd's fué de 651 buques con 1.664.667 toneladas brutas, cifra la más elevada que ha sido registrada en año alguno en dicha Sociedad.

De los 651 buques nuevos, 593 son vapores y 58 veleros: los primeros desplazan 1.643.250 toneladas y los segundos 21.417.

De la suma total, 1.010.876 toneladas, ó sea aproximadamente el 60 y medio por 100, han sido construídas para el Reino Unido, y el resto para las colonias inglesas y extranjero.

Durante el año se ha observado notable progreso en el empleo de motores de combustión interna, sistema Diesel, en la navegación.

De los buques dotados de dicho sistema hay en la actualidad 12 de alto bordo y se hallan en construcción otros 25.

Se ha comprobado que en la práctica los motores Diesel de dos ó cuatro tiempos han obtenido una gran economía, pudiendo aplicarse á buques de antigua construcción.

Los constructores han perfeccionado dichos motores reduciendo el número de cilindros de ocho á seis por árbol y aumentando el diámetro de los cilindros.

Durante el ejercicio 1912-1913, 120 nuevos buques han merecido la clasificación 100 A S, la más alta del Lloyd.

Entre los buques de mayor desplazamiento botados, figura el *Aquitania*, de la Compañía Cunard, con 48.000 toneladas, al que sigue el *Statendam*, con 32.500, pertenecientes á la Holland-America Line.

El *Aquitania* resulta el mayor buque inglés construído hasta la fecha, y sólo es inferior en tonelaje al alemán *Imperator*, de 50.000 toneladas. Su sistema especial de compartimientos estancos y doble fondo le hace prácticamente insubmersible.

Durante el ejercicio, los del Lloyd probaron 1.320.516 toneladas de acero destinadas á la construcción de buques y calderas en el Reino Unido y en el extranjero.

La longitud total de las cadenas para anclas probadas bajo la inspección de dicha Sociedad fué de 736.139 metros y el número de anclas fué de 9.131.

Ha sido aumentado el número de inspectores del Lloyd, en varios puertos, entre ellos Bilbao, donde en la actualidad existen tres.

El empleo de la telegrafía sin hilos y de señales submarinas va en aumento. En la actualidad tienen instalada dicha telegrafía 1.932 vapores, con aumento de 54 sobre el año anterior.

Las señales submarinas las utilizan 806 buques, con aumento de 176 sobre el ejercicio precedente.

Los yates inscriptos en el Lloyd ascienden á 701, con 111.599 toneladas. De ellos son de vapor 292, con 100.968 toneladas, y de vela 339, con 9.103 toneladas. Por último, 70 emplean motores de combustión interna y desplazan 5.532 toneladas.

DE PORTUGAL

Rumores no confirmados.—Una manifestación.—Machado, jefe del Gobierno.

LISBOA, 5.—Las noticias circuladas con insistencia, respecto á un movimiento realista, han resultado inexactas y son atribuídas á manejos de explotadores monárquicos.

Solamente se ha registrado el caso aislado de Peçrogal, donde han ocurrido algunos tumultos sin importancia. Los monárquicos dispararon algunos tiros, resultando varios heridos graves, entre ellos el administrador Coucello.

Tampoco han tenido trascendencia alguna las tentativas de asalto á los domicilios de ciertos republicanos.

En el templo de San Vicente se han celebrado misas en sufragio del Rey D. Carlos, asistiendo unos doscientos realistas.

Por iniciativa del Sr. Machado do Santos se ha organizado esta noche, en la avenida Junqueiro, una considerable manifestación para ir al palacio de Belem, con objeto de solicitar del Sr. Arriaga una amnistía general en favor de los prisioneros políticos, y la apertura de las Asociaciones obreras.

En dicha manifestación dominaba el elemento obrero.

Al llegar frente á palacio se destacó una Delegación, que fué recibida por el Sr. Arriaga, quien declaró á los delegados que comunicará al Gobierno las aspiraciones de los manifestantes, las cuales juzga que son las de todo el pueblo portugués.

Al tener conocimiento de esta declaración, los manifestantes prorrumpieron en aclamaciones al presidente, y se disolvieron luego en

el mayor orden, cantando á ratos la «Internacional».

El presidente de la República ha encargado á Bernardino Machado formar Ministerio, y el Sr. Machado ha aceptado esta misión.

LA AVIACION

Record de duracion

BERLIN, 5.—El aviador Langer salió ayer, á las ocho y ocho minutos de la mañana, con el propósito de batir el recorrido de duración del mundo, manteniéndose, en efecto, en el aire hasta las diez y cuarto de la noche.

Ha volado, por tanto, durante más de catorce horas seguidas.

El record mundial de altura.

PARIS, 5.—El aviador Garay, tripulando un biplano inventado por Pablo Smith, ha batido el record mundial de altura con cuatro y cinco pasajeros.

Con cuatro subió á 2.080 metros y con cinco se elevó hasta 2.300 metros.

La comodidad de la conducción del aparato, la facilidad de alcanzar rápidamente ciertas alturas y las diferencias de velocidad son debidas á que por un mecanismo sencillo é ingenioso á la vez, los planos superior é inferior del aparato pueden tomar á voluntad del aviador una inclinación que fluctúa entre 0 y 12°.

A medida que el grado de incidencia aumenta, las alas se encubren más en el aire.

En vuelo normal forman un verdadero freno y la velocidad disminuye.

Telegramas de la costa

La Sociedad de Construcción Naval — Proyecto de Escuela.

EL FERROL, 5.—El delegado de la Sociedad Española, D. Miguel Reches, ha enviado al Consejo de la misma, para su aprobación, los planos y la Memoria relativos á una Escuela que construirá la Sociedad para los hijos varones de los obreros.

El edificio se levantará en el Astillero. Comprenderá un área con terrenos para patios destinados á juegos de recreo, de 5.000 metros.

La Escuela será de dos cuerpos: planta baja y un piso de mampostería y ladrillo, construida con arreglo á los últimos adelantos de la Pedagogía moderna.

Los utensilios de que se la dotará para la enseñanza constituirán la última palabra de la ciencia.

Habrá Museo escolar, gimnasio, jardines y otras mejoras.

Se invertirán 30.000 duros y se tardará ocho meses en construir la Escuela.

Recibirán instrucción 200 hijos de obreros, á los cuales se facilitará comida y ropa.

Aprobados los planos por el Consejo de la Sociedad Constructora, se anunciará la subasta para las obras en La Coruña y El Ferrol.

Son autores del proyecto el ingeniero don Eduardo Vila y el inteligente funcionario de la Sociedad Constructora D. Francisco Fío.

La Escuela se edificará en el centro del arsenal.

Buques á Marruecos.

CÁDIZ, 5.—Con rumbo á la costa de Marruecos salieron, para asistir al anunciado «raid» de aviación, el crucero *Cataluña*, arbolando la insignia del almirante Pidal; el cañonero *Infanta Isabel* y los destroyers *Osado* y *Audaz* y los torpederos números 3 y 4.

El crucero *Reina Regente* saldrá más tarde, cuando termine de carbonear.

Terminado el «raid», cuya vigilancia realizarán dichos buques, irán varios de éstos á Cartagena esperar al Rey.

Las víctimas de un naufragio.

TÁNGER, 5.—Merced á gestiones hábilmente dirigidas por el encargado de Negocios de España, D. Mauricio López Robert, se ha logrado la libertad del cantinero español D. Diego Medrano, que se encontraba secuestrado por los campesinos en una aldea de nuestra zona cercana á Zinat.

Medrano, que es un hombre de sesenta años, llegó aquí bastante maltracho, presentándose seguidamente en la Legación de España para expresar su agradecimiento por su liberación.

Aunque los moros no le maltrataron, sufrió el pobre cantinero bastantes penalidades en su cautiverio.

Esta tarde se verificó el entierro de las dos víctimas del naufragio de la lancha del *Extremadura*, ocurrido ayer, cuyas víctimas arrojó el mar esta mañana á la playa. Llamábanse Manuel Martínez Calpe y Diego Ríos García.

Asistieron al acto el elemento oficial español, el comandante, los oficiales y los tripulantes del *Extremadura*, el cónsul de España y la colonia española.

Ha llegado el *Infanta Isabel* para sustituir al *Extremadura*, que zarpa para España.

La salud del Papa

ROMA, 5.—Desmintiendo los rumores que han circulado por el extranjero, afirma la Prensa de esta capital que, si bien el estado actual del Pontífice exige grandes cuidados, lo cierto es que Su Santidad no ha dejado de conceder audiencias.

El Vaticano ha declarado apócrifo el testamento que se había atribuido al cardenal Rampolla y del que tanto se hablaba desde hace unas semanas.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana al recibir á los periodistas el Sr. Dato les hizo las siguientes manifestaciones: Los Sres. Azcárate, Marvá y Maluquer le habían visitado para hacerle entrega de las conclusiones votadas y aprobadas en la última y reciente asamblea de Cajas de Ahorro, y de un pergamino con el nombramiento de presidente honorario del Instituto de Previsión.

El Sr. Dato cumplimentó esta mañana á la Reina doña María Cristina, que se halla muy mejorada del catarro gripal que ha sufrido estos últimos días.

Una Comisión de la Sociedad Constructora Naval ha conferenciado esta mañana con el presidente, para hablarle de algunos proyectos de aquélla.

Como ya hemos dicho, esta noche, en el expreso de Andalucía, marchará á Sevilla el presidente del Consejo, y allí permanecerá cinco ó seis días, sometiendo á la firma regia varios decretos de competencias que lleva y algunos de personal de otros ministerios.

Es casi seguro que también someta á la firma del Rey el decreto ya acordado en Consejo de ministros respecto á disolución y convocatoria de elecciones y Cortes.

Hoy es el último día de cacería en el coto de Doñana, y mañana regresará á Sevilla Su Majestad el Rey.

En Gobernación.

Hoy nos ha dicho el Sr. Sánchez Guerra que ha sido firmada por el Rey una combinación de gobernadores con la base de la dimisión del de Alicante, sustituyendo á éste el que es de Palencia y pasando á esta provincia el que actualmente es de Badajoz.

Más adelante se hará otra combinación con la vacante de Badajoz y algunos otros traslados.

El Sr. Sánchez Guerra dijo esta mañana que en vista del mal estado de algunas carreteras y caminos, efecto de las nieves y las aguas, las comunicaciones en algunas provincias resultan difíciles, y por esta causa será preciso demorar las elecciones de senadores hasta el día 22 del actual, en vez del 15 como se había acordado.

El Sr. Sánchez Guerra ha dirigido un telegrama circular á los gobernadores preguntándoles acerca de la conveniencia de este retraso, y en su consecuencia se resolverá llegado el caso si es que el escrutinio de las elecciones generales de diputados pudiera entorpecer por retraso el nombramiento de compromisarios para senadores.

La huelga de Béjar presenta mejor aspecto, y es probable que pueda resolverse satisfactoriamente con la intervención de una Junta de notables de la localidad, toda vez que han fracasado las de la Junta local de Reformas Sociales.

La huelga de carreteros que hoy se ha iniciado en Barcelona, aunque carece de importancia, preocupa al Sr. Sánchez Guerra por si pudiera tener mayor desarrollo y trascendencia.

GOBIERNO CIVIL

El gobernador civil, Sr. Sanz Escartín, ha celebrado varias conferencias con patronos y obreros carpinteros con el fin de solucionar la huelga de los mismos.

Las gestiones de la primera autoridad civil de la provincia están dando un buen resultado para la solución del conflicto.

También ha celebrado otras reuniones con los panaderos de la campiña triguera, y es de suponer que en breve se dé por terminada esta huelga.

Revolución en el Perú

Las primeras noticias. —Ataque al Palacio presidencial — Un ministro muerto. — El presidente prisionero.

PARIS, 5.—Esta madrugada se recibieron cablegramas del Perú dando cuenta de haberse tallado en dicha República una revolución.

Según estos despachos, ayer á primera hora de la mañana, cuando la mayor parte de los habitantes de Lima se encontraban durmiendo, comenzaron á aparecer algunos grupos en la plaza en que se encuentra el Palacio presidencial.

Eran los revolucionarios. El movimiento estaba preparado con una precisión admirable.

Pocos movimientos de esta índole habrá habido tan bien organizados como éste.

Cuando la guardia de Palacio apenas se había apercebido de la presencia de los grupos, pues la mayor parte de éstos se hallaba oculta en las avenidas próximas, á una señal convenida se inició el ataque á la residencia del presidente.

Varios centenares de revolucionarios se lanzaron al asalto, mientras guardando la plaza quedaban cuatro ó cinco grupos poco nutridos.

Los revolucionarios que tomaron al asalto el Palacio presidencial iban mandados por el coronel Benavides.

El carácter militar de éste contribuyó no poco al éxito del ataque.

Además, la mayor parte de los que le seguían pertenecían también al elemento militar.

Los asaltantes, después de librar una escaramuza con las fuerzas de la guardia, entraron resueltamente, dirigiéndose hacia las habitaciones particulares del presidente.

El ruido de las detonaciones alarmó á las gentes que viven en la residencia presidencial, las cuales se apresuraron á acudir con armas para enterarse de lo que ocurría y aprestarse á la defensa, si ésta era precisa.

Pero la superioridad del número de los atacantes hizo inútiles sus propósitos.

Varios servidores de la presidencia que intentaron resistir á los invasores fueron muertos á tiros.

Durante una de estas pequeñas refriegas se presentó el general Varela, primer ministro, quien ordenó energicamente á los revolucionarios que retrocedieran.

Los asaltantes se dirigieron hacia él, y entonces el general intentó hacer uso de su revólver.

No llegó á ello, varios disparos simultáneos lo impidieron.

El primer ministro cayó muerto de dos ó tres balazos.

En esta forma, venciendo los pequeños obstáculos que se les presentaban, llegaron hasta las habitaciones del Presidente.

Algunos militares y sirvientes intentaron la última defensa.

Pero fueron reducidos fácilmente.

Guillermo Billinghurst, el Presidente, recibió á los revolucionarios con los brazos cruzados sobre el pecho y aparentando completa tranquilidad.

—Sois nuestro prisionero—le dijo el coronel Benavides.

—No digo nada—se limitó á contestar el Presidente.

Y el coronel agregó:

—Nada temáis; no atentaremos contra vuestra vida; seréis deportado, y nada más.

—Estoy á vuestras órdenes.

Y el Presidente quedó prisionero en sus propias habitaciones.

Dícese que el Presidente ha sido conducido secretamente á El Callao.

Desde allí será deportado.

Augusto Durand, antiguo jefe revolucionario, se ha encarado de la formación de Gobierno.

De todas partes

PROVINCIAS

Suicida tenaz.

CÁCERES, 5.—En Quintana, el vecino Francisco Ortiz, enfermo de neurastenia, trató de suicidarse dando cabezadas en una reja.

La intervención de su hermano evitó que se matara; aprovechando después un descuido intentó arrojarse por un precipicio, y también logró impedirlo su hermano, y, finalmente, no obstante la vigilancia de que era objeto, se lanzó desde un tercer piso á la calle, produciéndose heridas de mucha gravedad.

Andamio que se hunde — Dos obreros muertos.

OVIEDO, 5.—Los obreros pintores Adolfo Campa (a) Camporro y Feliciano Ordóñez (a) Rico se hallaban trabajando esta tarde en un andamio colocado á la altura de un tercer piso. Repentinamente se vino abajo todo el andamio y los dos infelices obreros se estrellaron contra el pavimento.

Feliciano murió en el acto, y Adolfo falleció al ingresar en la Casa de Socorro.

La desgracia ha tenido por causa desprenderse un balcón al cual se sujetaba un andamio.

Los cadáveres han sido trasladados al hospital, donde acudieron las familias, desarrollándose una conmovedora escena.

La Mancomunidad vasco-navarra. — Cupletista castigada.

BILBAO, 5.—La minoría nacionalista de la Diputación provincial ha presentado una moción pidiendo que se nombre en seguida una Comisión encargada de invitar á las Diputaciones de Guipúzcoa, Alava y Navarra para estudiar la conveniencia de constituir la Mancomunidad vasco-navarra con el fin de fomentar los intereses colectivos.

La moción de referencia ha sido tomada en consideración.

El gobernador civil ha castigado con una quincena de cárcel y 200 pesetas de multa á la artista de variedades la Egipcia, por actuar de demasiado ligera de ropa.

Además ha impuesto á la Empresa una multa de 500 pesetas.

Riña sangrienta.

CORUÑA, 5.—En la parroquia de Leirnyay, que pertenece al Ayuntamiento de Laracha, donde se celebraba una fiesta regional, se promovió una reyerta entre los mozos de dos parroquias vecinas, cruzándose varios disparos y resultando muerto de un tiro en la cabeza el niño de doce años Ramón Fernández Baldomir.

E agresor, que es el mozo Ramón Naya, se ha fugado.

Muerto de hambre y frío.

BURGOS, 5.—Comunican desde Arrieta que en el punto denominado Zamasa ha sido encontrado el cadáver de una vecina de sesenta y tres años de edad, quien faltaba de su domicilio desde el día 26 de Diciembre.

Ese día salió para Treviño y emprendió el regreso el día 28, pero se desorientó á consecuencia de la nevada, y pereció de hambre y frío.

EXTRANJERO

Choque de trenes.

PARIS, 5.—Dicen de Sofía que cerca de Semlino ha chocado el Oriente expreso con un tren de mercancías, quedando destrozadas ambas máquinas.

En el expreso viajaba la Reina Isabel de Bulgaria.

Un donativo.

VIENA, 5.—El Ayuntamiento de esta capital ha heredado más de un millón de francos, legado del rico agricultor Francisco Bizoni, recientemente fallecido.

Impone el donante en su testamento la condición de que se aplique dicha suma á la fundación y sostenimiento de un asilo para caballos viejos.

Las sufragistas inglesas.

PARIS, 5.—Dicen de Glasgow que esta mañana ha estallado un incendio en el distrito de Averuchid. Un salón que contenía cuadros y muebles de gran valor ha quedado totalmente destruido.

El incendio se atribuye á las sufragistas.

Otro fuego se declaró en una casa enclavada en el mismo distrito, actualmente desocupada, y se atribuye también á las sufragistas.

La evolución en Méjico

PARIS, 5.—Comunican de Méjico que el presidente Huerta ha anunciado que no dará sus pasaportes al encargado de Negocios de los Estados Unidos, á pesar de que el Gobierno norteamericano ha levantado la prohibición de enviar armas á Méjico.

Ha agregado que esta determinación no modificará en lo más mínimo la línea de conducta que se había trazado.

Dícese que los Estados Unidos han enviado á Nueva Orleans, para que sean reexpedidos á Méjico, 14.000 fusiles, cuatro ametralladoras y muchas municiones.

El encargado de Negocios de los Estados Unidos en Méjico ha dado á conocer á los extranjeros las órdenes de su Gobierno referente al comercio de armas en Méjico.

Muchos extranjeros se disponen á abandonar Méjico.

La noticia de que el Gobierno americano ha limitado la prohibición de entrar con armas en territorio mejicano ha causado en Méjico una gran emoción, porque con la disposición adoptada los rebeldes podrán derrotar más fácilmente á las tropas federales. Los jefes revolucionarios manifiestan que esta decisión del Gobierno de los Estados Unidos ha sido un acto de justicia.

En Nueva Orleans se hallan almacenados 115 millones de cartuchos y 30 cañones, esperando ocasión para ser introducidos en Méjico.

La exploración del Mediterráneo

ROMA, 5.—A propuesta del Sr. Piña, embajador de España en el Quirinal, la Comisión internacional para el estudio del Mediterráneo ha acordado por aclamación que la próxima reunión de la Comisión se verifique en Madrid el año 1915.

Luchando con los moros

DE TANGER

Moros prisioneros. Intranquilidad.

TÁNGER, 4.—Esta mañana, el tabor urbano salió á recorrer la zona internacional, y volvió por la tarde trayendo seis prisioneros de los adueros de Zenaya.

Dícese que son autores de las intenciones cometidas contra los convoyes salidos de Tánger para abastecer las posiciones de Cuesta Colorada.

Los prisioneros han sido llevados á la cárcel. Desde hace días se vienen cometiendo durante la noche numerosos robos dentro de la población.

Esto ha engendrado gran alarma, porque además siempre quedan los ladrones impunes.

Dícese que mañana se organizará una gran manifestación ante la Legación de Alemania, por residir en ella el decano del Cuerpo diplomático, para reclamar que se adopten energicas medidas que devuelvan á todos la tranquilidad.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Desde Melilla.

Comunican que ayer se realizaron por oficiales de la escuadra británica y por los de nuestro Ejército que les acompañan excursiones á Segangan y posiciones inmediatas. El almirante, con numeroso séquito y representantes de nuestra Armada, marchó con el comandante general á Zelúan y al Zaio, donde almorzaron, viendo antes maniobrar las fuerzas y recibiendo numerosas Comisiones de Chiuja, que fueron á cumplimentarlas.

La impresión que han recibido los marinos ingleses durante dichas visitas ha debido ser muy grata á juzgar por sus frases de elogio y sus manifestaciones constantes de satisfacción. Durante el lunch con que fueron obsequiados, el general Jordana brindó por los Soberanos de Inglaterra, por tan gran nación y tan poderosa flota, haciendo votos por que nunca se turbe la bienhechora amistad que hoy une á ambos pueblos.

El almirante, con extraordinaria elocuencia, brindó por nuestros Reyes, y puso de relieve, en forma muy encomiástica, la asidua labor que allí realiza España, de lo cual ha quedado convencido en su visita.

Alabó la perfecta organización é instrucción de nuestras tropas, hacia las cuales mostró la mayor simpatía, y terminó su brindis por la unión de España é Inglaterra, siempre vinculadas por corrientes de afecto y nunca tan sólidas como hoy por la alianza de las familias reinantes.

Desde Larache.

Desde dicha plaza dan cuenta que regresó á Arcila la columna de Berenguer, después de recorrer la Garbía.

El temporal continúa obstruyendo la barra, impidiendo el acceso á los barcos.

Desde Ceuta y Tetuán telegrafían que no ocurre novedad.

A Tetuán.

El coronel de Caballería y ayudante del Marqués D. Felipe Navarro, barón de Casa Davalillos, ha marchado á Tetuán para ver á un hijo suyo, oficial, que presta servicio en las fuerzas regulares indígenas allí destacadas, y al propio tiempo ver también al teniente Martínez Campos, con cuyos padres le una fraternal amistad, y los cuales, como es sabido, marcharon á raíz de ser tan gravemente herido el bizarro oficial.

El teniente Martínez Campos.

Hoy no se recibieron noticias de su estado en el Ministerio de la Guerra.

Las heridas que sufre este oficial no pueden ser más graves. Según el reconocimiento facultativo último, tiene una herida en el pecho, con orificio de salida, interesándole el pulmón, el esternón y con pérdida de tejidos, que sin duda arrastró el proyectil al atravesarlo.

Además tiene otra herida en el antebrazo izquierdo.

Diputación provincial de Madrid

Para cumplimentar un acuerdo.

El Sr. Díaz Agero, acompañado de varios diputados provinciales, estuvo esta mañana en la Colonia de la Prensa, situada en Carabanchel, con objeto de estudiar sobre el terreno la forma para dar cumplimiento á un acuerdo de la Corporación respecto á la apertura de una calle en la mencionada Colonia.

Un buen servicio de la Policía

Los autores de un importante robo detenidos.

Anoche á última hora terminó la Policía de esta corte el atestado con motivo de las investigaciones llevadas á cabo para descubrir á los autores de un importante robo cometido recientemente en Zaragoza, consistente en ornamentos y vasos sagrados.

El desarrollo del suceso es como sigue:

El día 2 de Agosto de 1913 recibió el Juzgado de instrucción de San Pablo (circunscripción de Zaragoza) una denuncia, en la que el viajante de la casa Arte Cristiano, de Barcelona, D. José Ardany, manifestaba que de la casa de huéspedes donde se encontraba le habían robado un considerable número de objetos sagrados.

La Policía comenzó inmediatamente á hacer indagaciones, enterándose hace pocos días, merced á confidencias, que en Madrid se habían vendido algunos objetos pertenecientes á dicho robo.

Inmediatamente se puso sobre la pista la brigada de Investigación de esta corte, personándose ayer tres de sus agentes en la calle de Santiago el Verde, núm. 8, domicilio de Félix Calderón, de cuarenta y ocho años, guardia del distrito de la Inclusa.

Este no estaba en aquel momento en su domicilio, que es casa de viajeros, pero sí el huésped Dionisio Galán Angel, de cincuenta y seis años, natural de Soría, de quien se sabía que era uno de los corredores de lo robado.

Los agentes detuvieron á Galán, conduciéndole á la Comisaría del distrito de la Inclusa, y posteriormente á la Dirección de Seguridad.

Entre tanto vigilóse la casa, no obstante haber manifestado la esposa del guardia Calderón que en su poder no tenía ningún objeto religioso.

Al llegar á su domicilio el guardia citado, fué requerido por los agentes policíacos para que entregara los objetos que se suponía había en la casa.

Félix Calderón negóse á ello, alegando que los que tenía su huésped estaban en el Puente de Vallecas; mas al decirle que irían por ellos, sacó dos casullas y varios otros objetos del culto sagrado que había en una guardilla.

Seguidamente los policíacos se trasladaron á la calle del Gato, núm. 7, en donde detuvieron á la portera, Josefa González Morán, de cuarenta y siete años, á la que encontraron varias casullas, declarando que además había entregado 12 casullas más á una corredora.

Esta y otra amiga suya fueron detenidas, encontrándose también varias papeletas de empuño de casullas y cálices y algunos objetos más pertenecientes al robo.

Ambas declararon que ignoraban la procedencia legal de los objetos, siendo puestas en libertad provisional.

Como continuación de las pesquisas, fueron detenidos, además de los anteriores sujetos, Tomás Puente, Catalina González Martínez, Paca Lacruz Jiménez y Félix Calderón.

El total de los objetos recuperados asciende

á 64, entre ellos tres cálices, ascendiendo el valor de todo lo robado á 20.000 pesetas.
La Policía prosigue las gestiones hasta des-embrollar este complicado asunto.

UN AÑO MÁS, PERDIDO

LOS PRESUPUESTOS MILITARES

A causa de los vaivenes políticos, que tanto daño vienen causando á los intereses del país, ha sido inevitable hacer uso de la autorización constitucional que permite prorrogar por un año las leyes económicas.

Regirá, por lo tanto, para 1914, la misma distribución de recursos que hemos padecido en 1913, y que poco variaba de la que estuvo vigente en los ejercicios anteriores.

Cayeron, pues, por tierra todas las esperanzas de conseguir por ahora, no ya los provechosos materiales que reclama la precaria situación del personal del Ejército y de la Marina, sino también esas reformas orgánicas llamadas á convertir en útiles elementos que hoy distan mucho de serlo.

Ante los hechos consumados, cuyas causas no son evitables, sólo queda el recurso de la resignación; pero no puede ni debe suceder lo mismo con lo que aun es susceptible de ser previsto y variado.

Las fecundas iniciativas del conde de Serrallo en cuantos cargos ha desempeñado, su profunda ilustración profesional, su conocimiento de las necesidades del Ejército y su amor á la carrera en que vive desde niño, constituyen garantías sobradas para que abriguemos esperanzas de tener para 1915 un presupuesto que revista algún carácter práctico y progresivo.

No necesita el actual ministro excitaciones ni consejos; sin embargo, consideramos útil en esta época en que ya se está trazando las líneas generales de una nueva ley económica hacer una recapitulación sucinta de los problemas más urgentes que se hallan sin resolver.

La Infantería española, la reina de las batallas, como la llaman, con razón, sus enamorados, siguiendo las opiniones de los más ilustres caudillos, ni es reina, ni es Infantería, ni está en condiciones de prestar el menor servicio en una campaña moderna.

Con batallones que apenas reúnen 200 hombres y que recibirían en sus filas 800 el día de la movilización, es imposible contar sin dos ó tres meses de labor reorganizadora, como se vio en la campaña de 1909 contra un enemigo que carecía de instrucción, de artillería y sólo disponía de su acometividad salvaje, fácilmente detenida con una sólida disciplina de fuego, que tardó algún tiempo en ser lograda, gracias á los esfuerzos admirables del general Marina y de nuestros abnegados oficiales.

En cuanto á los terceros batallones, que nuestros flamantes cuadros orgánicos suponen disponibles cuando á cada regimiento le sitúan 12 compañías, nadie ignora que sería imposible enviarlos á operaciones en un plazo menor de un trimestre.

Es decir, que el período en que las guerras se deciden, pues los primeros encuentros marcan fatalmente la situación estratégica posterior, nuestras divisiones irían con 8.000 fusiles á batirse con otras que dispondrían de 12.000.

Al lado de todo lo que esto supone, es imposible pensar en otra cosa que conseguir á toda costa el efectivo mínimo para que los regimientos de línea puedan movilizarse eficazmente.

Mil doscientos hombres, más la música y una sección de Plana Mayor que cubra los «destinos», sin restar á las compañías más que los suyos propios, es lo menos que puede pedirse, y ya sabemos que no será viable el que de una vez se alcance para todos los Cuerpos del Arma.

Algo parecido ocurre en la Caballería, donde la mayoría de los regimientos apenas si podrían salir del cuartel con 200 caballos (50 por escuadrón).

Los cuatro de la división de Madrid y los tres de la brigada de Dragones que guarnecen la ciudad condal tal vez pudiesen presentarse con la enorme cifra de 75.

Olivado está de puro sabido que todos los Ejércitos europeos se hallan preparados en forma que sus escuadrones emprendan la guerra con 120 á 150 caballos útiles, permitiéndoles su sistema estar listos en pocas horas para cubrir el frente del despliegue, haciéndolo impenetrable, como ro sea á viva fuerza.

Aparte de esta deficiencia, cuya corrección es bastante costosa, este Arma siente la necesidad absoluta de poseer formas orgánicas adecuadas á su misión, y que apenas tenemos es bozadas.

Las divisiones destinadas á la exploración, que podemos fácilmente elevar hasta cuatro en su día, es preciso que funcionen y manobren en todo tiempo, para que jefes y soldados se compenetren con el modo de ser de los brigadieres y divisionarios.

No se improvisa el Estado Mayor de una división independiente de Caballería de una manera tan sencilla como creen los que sólo conocen su papel por lo que leyeron en los libros.

Pasando á la Artillería de campaña vemos que la actual organización nos haría batirnos con 24 piezas por división, ante 60 que poseen los franceses y 72 que presentan los alemanas.

No cabe en ese estrecho límite formar la agrupación de cañones que, con el nombre más ó menos propio de «Artillería de cuepo», se coloca á las órdenes del Alto Mando para hacer sentir su peso en momentos dados.

Nuestros ilusorios cuadros repiten aquí la ficción de suponer organizado, por arte de magia, un tercer grupo de baterías al salir á campaña, lo que, después de todo, sólo elevaría el número de bocas de fuego á 36 por división.

Carecemos, además, de piezas de tiro curvo, de material ligero de sitio ó, por mejor decir, «de posición», y del complejo que es necesario para los parques de municiones, que sería preciso llevar en carros catalanes, salvo un centenar de carruajes antiguos, que se han habilitado por el celo de ese brillante Cuerpo.

Recordaremos también que sigue sin implantar, por falta de consignación, la provechosa reforma que ha de convertir en profesionales á los apuntadores y artificieros, sin lo cual no es posible el manejo de las magníficas piezas que poseemos.

Aunque de sobran conocen los que pueden tener interés en saberlo el estado precario de nuestras baterías costeras, renunciamos, por motivos de patriotismo, á subrayar lo que sucede en esas Comandancias, donde lo sublime del trabajo de sus oficiales se une á lo ridículo de los medios de ejecución.

Solamente para que no se atribuya á olvido mencionamos este triste asunto.

En los Cuerpos de Ingenieros, Intendencia y Sanidad se encuentran las mismas deficiencias de efectivos, que impedirían movilizar á tiempo sus unidades, y la escasez de material, que haría ilusorios los servicios que demuestran saber practicar en cuantas ocasiones se presentan.

Responda el que pueda de dónde sacaríamos más efectos para las ambulancias que nominalmente poseemos en la Península, después de haber situado en Africa lo poco utilizable que existía.

A lo que va enumerado, hay que sumar el problema del acuartelamiento, que de día en día se viene agravando; la carencia de campos de instrucción y de tiro en gran número de guarniciones, y la falta de crédito para maniobras, que impide al generalato y al Estado Mayor practicar los más sencillos principios logísticos que deben serles perfectamente familiares.

Todo ello constituye un conjunto aterrador, que confesamos debe aturdir al que se sienta responsable por el momento de semejante caos.

Mas no por eso creemos que sea expediente aceptable seguir viviendo sin demostrar siquiera firme propósito de la enmienda.

Algo puede y debe hacerse para comenzar una etapa de regeneración.

No dude el general Echagüe que todo el respetuoso cariño que inspira muy fundadamente á la gran familia militar no impedirá que asome á sus labios la palabra *DESengaño* si no consigue que el presupuesto para 1915 contenga algo de lo que todos ansían, olvidando hasta su personal interés ante los más sagrados de la Patria y del servicio.

JOTA.

La "Gaceta,"

Sumario del día 5 de Febrero de 1914.

Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto decidiendo á favor de la Autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador civil de Madrid y el Tribunal municipal del distrito del Hospital de esta Corte.

Ministerio de Estado.

Real decreto nombrando embajador extraordinario y plenipotenciario cerca de S. M. el Emperador de todas las Rusias á D. Anibal Morillo y Pérez, marqués de la Puerta, conde de Cartagena, gentilhombre de Cámara de Su Majestad el Rey (q. D. g.)

Ministerio de la Gobernación.

Real orden fijando para el año actual en el 3 por 1.000 de las fianzas constituidas la cantidad que por derechos de Registro deben abonar á la Asesoría general de Seguros las Compañías y Sociedades inscriptas en este Ministerio.

Otra reglamentando los servicios higiénicos de los ferrocarriles.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando catedrático en propiedad de la asignatura de Cosmografía, Navegación, Pilotaje y Maniobras de la Escuela de Náutica de Santurce á D. Leopoldo Boado y Suanzes.

Otra autorizando á D. Antonio Bartolomé y Mas, catedrático numerario de Tecnología de la Escuela Central de Comercio, para hacer en las comarcas españolas estudios preparatorios relativos á nuestras relaciones comerciales con los Estados Unidos y Cuba, y la producción y el comercio de las Repúblicas Americanas, hasta la época de celebración de la Exposición internacional de Panamá, á la cual podrá trasladarse para completar los estudios referidos.

Otra disponiendo se adquiera con destino al Museo de Arte Moderno el cuadro de don

Santiago Rusñol titulado «Fauno viejo», premiado con primera medalla en la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura de 1912

Otra ídem ídem el cuadro de D. Enrique Martínez Cebells titulado «La vuelta de la pesca», premiado con primera medalla en la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura de 1912.

Otra disponiendo se adquirieran con destino á las Bibliotecas públicas del Estado 80 ejemplares de la obra titulada «Jovellanos y los Colegios de las Ordenes Militares en la Universidad de Salamanca», de la que es autor D. José Gómez Centurión.

Otra nombrando catedrático en propiedad de Cosmografía, Navegación y Maniobras de la Escuela de Náutica de Alicante, y director de la referida Escuela, á D. José Bauzá y Soler, capitán de la Marina mercante.

Ministerio de Fomento

Real orden disponiendo se libre, á justificar, la cantidad de 60.000 pesetas á favor del administrador de la Asociación general de Ganaderos del Reino para auxilios y premios del Concurso nacional de ganados del año próximo pasado.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

INFORMACION DE GUERRA

Fallecimiento.—Ha fallecido en Barcelona el segundo teniente de la Escala de reserva don José Iglesias Dalero.

Destinos.—Destinando á las fuerzas regulares indígenas de Melilla al comandante de Infantería D. Julián Serrano Orive.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Ingenieros don Vicente Medina González.

Licencia.—Se concede dos meses por asuntos propios al escribiente de primera de oficinas militares D. Francisco Fernández Silva.

Gratificación.—Se le concede la anual de efectividad á once primeros tenientes de la Guardia civil.

Eliminación de Escala.—Concediendo la eliminación de la Escala de aspirantes á ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Teodoro Arredondo Lorza.

El general Aldave.—Un telegrama oficial recibido de la Capitanía general de Valencia dice que el general Aldave sigue mejorando.

GABINETE
con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Montealeón, 42

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.
DEPÓSITO Y VENTA
Martínez de Velasco y Comp.
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función,
PRINCESA.—A las 9 1/2 La malquerida.—La virgen del mar.

SPANOL.—A las 9 1/2, Los Leales.
A las 5 1/2, Concierto por la Banda Municipal.

COMEDIA.—A las 9 3/4, El orgullo de Alcabate.

LARA.—A las 6 1/2, El abanico de Celia.
A las 10, El kilométrico.
A las 11 1/2, En familia.

PRICE.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.
APOLO.—Primera sección á 6.
1.º El género infimo
2.º Palermo Chéfaló en el jardín misterioso.

3.º Las campanadas.
Segunda sección, á las 10 1/2.
1.º El chiquillo.
2.º Palermo Chéfaló en el jardín misterioso.

3.º Las campanadas,
COMICO.—A las 7 La piedra azul.
A las 10 1/4, La feria de Abril (estreno.)
A las 11 1/2, El gran democrata.

CERVANTES.—A las 6, López de Córta.
A las 10, (sencilla) Las malditas ideas.
A las 11 (doble) López de Córta (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 6, (sencilla) Los picaros celos.
A las 7 El país de las hadas.
A las 10 1/4 Las chulas de Madrid (estreno.)
A las 11 1/2, Galope de amor.

ESLAVA.—A las 10, (doble) Las píldoras de Hércules.
A las 6, Juan Segundo
NOVEDADES.—A las 6 Beneficio de los Autores de La faraona.
A las 9 1/4 La banda de trompetas.
A las 10 1/4, El gran simulacro.

A las 10 3/4 El socorrito.
SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo.
A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2 películas.
A las 5 1/4 La dote de la chavala.
A las 6 1/4, El chiquitín de la casa.
A las 9 1/4, El indigena.
A las 10 1/4 El misterio del cuarto amarillo.

NFANTA ISABEL.—De 5 1/2, á 8 y 11/2, y de 10 á 12 1/2 Debut de Mary Bruni.
Estrenos: La momia y Crimen sepultado.
La Argentina.

Despedida de La Argentina.
GRAN VIA.—De 5 á 12 1/2 Sección continua con colosales estrenos.
TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.
Noche, Paquita Escribano, y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés.
De 7 1/2 á 11 de la madrugada.—Grandes éxitos de Trebonilla y Cubano Domedel ñores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirez.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6, 11/2 á 12 1/2 de la noche.
ALVAREZ QUINTERO.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo.
CHANTECLER.—Sección permanente de 5 á 1 de la madrugada.

PALACIO DE PROYECCIONES.—(Fuencarral, 142). Todos los días, de 4 1/2 á 12, cinematógrafo con cuantas novedades se crean. Variación diaria de program.; estrenos sensacionales lunes y jueves.
SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.
Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.
MADRILENO (Atocha 68)—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Claraso y Blanca Stilla.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de varietés.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darté, con el tanto argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm 92.)

Vió al país de las Bayaderas

CUARTA PARTE

TRINQUEMALÉ

12. Dos pankahbohis para menear de día y de noche en las habitaciones los pankahs.

13. Dos totoucara, uno dedicado al baño y el otro al jardín.

14. Cuatro bohís ó p rtadores de palanquín.

Entre todos unos veinte criados, cuyo número no se puede disminuir, porque los unos no quieren encargarse del trabajo de los otros. Los criados indios han hecho castas distintas de los distintos oficios á que se dedican, y es imposible encontrar un criado fuera de esas castas, con objeto de disminuir cuanto fuese posible el trabajo impuesto á cada uno. Más luego se han descubierto del prestigio religioso como todas las demás.

Si por casualidad pedís un vaso de agua á vues-

tro vindicara (cochero), llama inmediatamente al dobochy y le transmite la orden, diciéndonos:

—Mi casta me prohíbe hacer otra cosa que guar tu carruaje.

Por consiguiente, cuando se suprime un criado, se suprime también el trabajo que hace. Despedido los totoucara, y no cuidará nadie del jardín ni tendréis el baño preparado á la hora que acostumbráis tomarlo

En cuanto despedís á un criado, es preciso reemplazarle al momento, pues si no, se expone uno á muchos disgustos. Felizmente, el dobochy es el encargado de reemplazar á los criados que despide ó que se van voluntariamente.

Deepués del dobochy, que es el intendente, y del meti, ayuda de cámara, los más interesantes son los pankahbohis, encargados de menear día y noche ese inmenso abanico que se llama pankah, que ponen en movimiento desde fuera por medio de un cordel que atraviesa las paredes.

Este útil y agradable instrumento da una frescura deliciosa, y puede uno trabajar, comer ó dormir á las horas más ardientes de ese terrible clima, sin experimentar la menor fatiga.

A pesar de ese lujo de servidumbre, la vida no es cara en la India; el salario de los criados es de cinco á diez francos mensuales, sin obligación de mantenerlos. El dobochy es el único que gana quince francos.

Con algunos céntimos de arroz, el indio hace sus tres comidas al día.

Las aves, la caza, el pescado, la carne, todos los objetos de uso ordinario, son sumamente baratos, y por cincuenta francos al mes, se vive en un verdadero palacio con jardines, cocheras y dependencias.

Sin embargo, en todas las grandes glomeraciones de población, como Madras, Bombay, Calcuta y otras, los precios aun mentan, pero en proporción no tienen nada de exagerado.

En suma, la existencia es fácil para todos, sumtuosa sobre toda exageración para las personas bien acomodadas, si se puede resistir la enojosa aclimatación en un país tan distinto del nuestro, pero al que llega uno luego á habituarse.

Los jóvenes se procuran por poco dinero el lujo de una ó muchas queridas indias, pobres criaturas que sus padres venden en un momento de apuro. Ignorantes, dulces y sumisas, que se ven priva-

das de todo en la casa paterna, se consideran dichosas en su nueva vida, y lloran al separarse de su amo cuando éste las despide.

Hé conocido á un joven oficial que conservó á su lado, durante los cuatro años de su permanencia en la India, á una joven encantadora de Tranquebar que había tomado desde su llegada. Dulce y bueno con ella, y tratándola como á una europea, inspiró tal pasión á la joven, abnegación tan profunda, que cuando partió á Europa, la pobre abandonada se retiró al campo, llorando sobre la pérdida del que amaba y rehusando enérgicamente todas las proposiciones que le atrajo tan extraordinaria fidelidad.

—Tal vez volveré—le había dicho su amante al dejarla.

Y ella le esperaba con esa fé ardiente que es patrimonio del amor.

Estos ejemplos son muy raros en el extremo Oriente; pero debe achacarse la culpa al embrutecimiento de estos países, que no ven en la mujer más que un instrumento de placer.

La bajeza de la mujer en la India está en las costumbres pero no en la ley, y es triste ver á los europeos apropiarse bajo ese punto la moral de los indios.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.801; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Paños, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.023; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Trilana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos y blindajes de Schneider (Kaiser Iron Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kilmeara y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscner» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguer» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

Este Colegio se publica la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id., «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id., «PIO IX»... de 6.000 id., «CATALINA»... de 8.000 id., «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Vera Cruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Vera Cruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Amstel-Columbia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Columbia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 4 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 17 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 5 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C^a
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

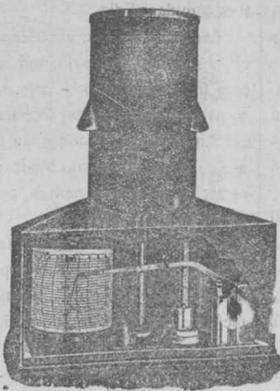
CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTASTICO Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades a los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubies... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas,

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24