

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 13 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.048

Labor legislativa

En la sesión de ayer tarde del Senado leyó el ministro de Marina cinco proyectos de ley que demuestran, en primer término, que, por esta vez, no ocupa la cartera el natural destructor de cuanto se hubiese realizado por el que la practicara en el cargo, como es generalizada costumbre, al menos en nuestro país, entre aquellos que se van sucediendo en los Consejos de la Corona.

En efecto; para bien de la Corporación á cuyo frente se halla, y para honra propia, el general Pidal, con esa simpática modestia que tanto le enaltece, ha aceptado y hecho suyos algunos proyectos de su antecesor, cuya política restauradora continúa sin vacilar, guiado por aquellos principios de justicia y de reparación que inspiraban los actos de Arias de Miranda.

A los trabajos que halló preparados ha unido el actual ministro otros, producto de la propia iniciativa, y todos, visitando el ropaje de los proyectos de ley, fueron presentados en la Alta Cámara.

Se procura en uno de ellos armonizar la ley de 12 de Junio de 1909 con la de 7 de Enero de 1908, cuestión de importancia grande, porque si siempre la desarmonía es perjudicial, nunca como en este caso, en que la discordancia producía un estancamiento, origen en toda ocasión de descomposiciones y de muerte.

Al mismo tiempo se trata en él de que se establezca aquella armonía que deben guardar con la realidad las disposiciones legislativas para que con ella puedan coexistir.

En otro se subsanan, para humildes y sufridas clases, omisiones del legislador que hicieron de los sueldos de los oficiales graduados una dolorosa excepción.

Un tercero pone fin á la angustiosa y anómala situación de otra modestísima clase de servidores del Estado, fijando las asimilaciones militares y sueldos más apropiados á las necesidades modernas.

Otro de los proyectos de ley leídos ayer por el ministro de Marina constituye un acto de gran equidad para 29 desgraciados oficiales que, sin culpa suya, fueron retirados en un empleo inferior al que pudieron y debieron haber alcanzado.

Y como digno remate á la obra, en el otro se pide á las Cortes autorización para enajenar los edificios que en Madrid posee la Marina, para aplicar su producto á la construcción de un nuevo edificio que permita instalar las oficinas centrales en sitio más propio y capaz que el palacio de Godoy, que hoy las contiene.

Es de esperar que tan laudables iniciativas encuentren en los Cuerpos Legislativos el calor y apoyo que merecen. Aunque así no sea, nuestro aplauso sincero acompañará entusiasta á quien de manera tan evidente se preocupa de los graves deberes de su espinoso cargo.

La cuestión de Marruecos

En Ceuta.

El cañonero «Ponce de León» ha hecho un cruceo de vigilancia para impedir el contrabando.

Refieren los moros que han llegado hoy, después de haber asistido al zoco del Jemis, celebrado ayer, que una pequeña minoría de los kabileños se mostró contraria á España y abogó por impedir que se llevara á efecto la acción de los españoles.

La mayoría, en cambio, perteneciente á múltiples aduanas, opinó que debe aprobarse la acción española en Ceuta y en Tetuán, pues con ella saldrían beneficiados la tranquilidad y los intereses de todos.

Están preparados, y saldrán mañana, nuevos convoyes que van á racionar de viveres las posiciones ocupadas.

Muchos traficantes y especuladores han acudido á dichas posiciones esperando los acontecimientos.

Movimiento de tropas francesas.

Un radiograma de Rabat anuncia la salida de la columna del coronel Brulard del campamento de Knitra ayer, á las tres de la mañana, con dirección á Lalla Ito, que se encuentra á unos 40 kilómetros hacia el Este, para continuar rápidamente hacia Fez.

Componen la columna ocho batallones, cuatro escuadrones y cuatro baterías. A retaguardia la apoyarán otras fuerzas.

Otro radiograma de Casablanca dice, refiriéndose á cartas de Marrakech, que el jefe de aquella capital, Si-Tuhani-el-Glaui, está llevando á cabo una nueva leva entre los contingentes de Hauz para reponer los huecos que dejan las desertiones en su mehalla.

Una partida de 200 jinetes, pertenecientes á la kabila de Dukala, fracción de Abd-er-Reuni, ha atacado á las fracciones de Udala y Ulad-Naam, de la misma tribu, para vengar el asesinato de un individuo perteneciente á aquella.

Últimas noticias.

Ha llegado á Tánger el conocido escritor viajero y antiguo militar alemán Herr von Gotteberg. Se propone seguir á las columnas francesas para informar al importante periódico berlinés *Lokal Anzeiger*.

Recibo cartas de nuestro corresponsal en Fez, fechas 4 y 5. En ellas se habla de otra que se me envió por correo expreso el día 3 y que no ha llegado.

Me dice el corresponsal que el día 4, á las siete y media de la mañana, se inició un ataque á Fez por tres sitios. Los Ulad Yamaa y los Ahal er Rtir atacaron por Bab-el-Guisa; los Alt Yussi por la parte de Bab-Fetoh y los Beni M'Tir por el uad Fas (rio Fez).

Después de nutrido tiroteo fué rechazado el núcleo rebelde primeramente citado, desde un fuerte situado en las inmediaciones de Bab Guisa, que hizo certeros disparos de cañón bajo la dirección de un suboficial francés.

Las fuerzas de la mehalla rechazaron también y fácilmente á los Beni M'Tir.

Donde más tenacidad mostraron los rebeldes fué en Bab Guisa. Costó esfuerzos superhumanos rechazarlos, y hubo que poner en juego todos los recursos.

Durante dos horas hicieron fuego incesantemente fusiles, ametralladoras y cañones. De las fuerzas defensoras murió un kaid y recibieron heridas varios soldados.

Durante la lucha hubo en la ciudad mucho menos pánico que otras veces. Es, sin duda, que los habitantes de Fez van acostumbrándose á tan repetidos é ineficaces ataques.

Estos intentos de asalto irritan de tal modo á Hafid, que su cólera estalla terriblemente sobre la cabeza de los que le rodean. En su loca ceguera, echa la culpa de todo á su hermano mayor, Muley Mohamed, el Tuerto, de quien sospecha que esté en tratos secretos con los rebeldes bereberes, dadas las simpatías que entre ellos goza.

Para mayor seguridad, el desventurado príncipe, eternamente cautivo, ha sido cargado de enormes grillos y cadenas y sometido á la vigilancia de numerosa guardia.

A tan extravagante extremo lleva su desconfianza Hafid, que ha mandado desalojar las tiendas que rodean su palacio, porque teme que los traidores las utilicen para hacer un escape y poner en libertad al pobre Muley Mohamed. Entre los ciudadanos de Fez empieza á propagarse la noticia de que el Sultán ha pedido á Francia socorros militares.

El día 5 se acentuó el rumor de que estaban próximas á llegar las columnas francesas, y aun se dijo que ya estaban en Beni Hasan. Los comentarios eran muy diversos. Aseguraban unos que aquellas fuerzas estaban formadas por contingentes de Chauia, Medakra, Beni Mesqutu, Glaui y M'Tuga, acompañados de instructores franceses. Otros sostenían que la columna estaba formada sólo por tropas francesas, y esto excitaba tanto los ánimos, que se temía un levantamiento popular.

Los europeos han decidido reunirse por colonias y alojarse en casas de moros influyentes para librarse de posibles atropellos.

Decíase en Fez que la debilidad mostrada por los enemigos en el ataque del día 4 obedecía á que el núcleo principal de ellos, que estaba concentrado en Ras el Ma, se había trasladado al territorio de los Beni Hasan para impedir el paso de la columna francesa.

Circulaba también por Fez el rumor de que el día 4 hubo un grave disgusto entre el Sultán y su visir, El-Glaui, por haber éste acusado á Hafid de implorar el auxilio de Francia sin consultarlo, lo cual le obligaba á declinar toda responsabilidad en lo que pudiera suceder.

En otra carta, de fecha más atrasada, me dice el corresponsal que los rebeldes atacaron á Sefru, ciudad situada, como es sabido, á unos treinta kilómetros al Sursureste de Fez y exigieron á los habitantes tres mil duros.

Los instructores franceses de Fez, incluso el coronel Mangin, permanecen constante-



El Coronel Director, Profesorado y alumnos de la Escuela de Equitación.

mente, aun de noche, en el campamento de la mehalla.

De Rabat.

Todos los correos que pasan entre Mehedja y Rabat son atacados á diario. Hoy circuló el rumor de que había sido asesinado el peatón que conducía el correo español; pero de las averiguaciones practicadas por el jefe español de Correos resulta que en el sitio antes indicado fueron sorprendidos los peatones francés y español, y que el primero murió á manos de los kabileños, y el peatón español logró refugiarse en un aduar próximo, sin que hasta ahora haya vuelto á tenerse noticia de él.

Las tropas del campamento francés se movilizaron ayer creyendo que los kabileños habían atacado á varios subditos franceses abastecedores de las tropas.

Y á poca distancia del campamento sostuvieron los franceses un ligero combate, regresando después de haber puesto en dispersión á los kabileños.

Al regresar á su campamento tuvieron la desagradable sorpresa de ver que los kabileños habían entrado en el lugar donde acampaban, robándoles pertrechos y maltratando á quienes los custodiaban, los cuales huyeron al poblado.

Los moros que asaltaron el campamento pertenecen á la kabila de los Beni-aarasi.

La última parte de la carta á que vengo refiriéndome es una confirmación de las noticias que telegrafié ayer.

Tranquilidad en Larache.

Una carta llegada de Larache dice que reina calma completa en aquella región; pero que la tranquilidad comienza á faltar por las consecuencias que pueda tener en el Garb el paso de las columnas francesas.

Un correo llegado á dicha ciudad, procedente de Rabat, dice que se oyó en el día anterior un violento cañoneo.

Como las referencias que circulan respecto á este cañoneo son muchas, supónese se trate de las pequeñas acciones, ya telegrafadas, entre los Beni Hassan y las tropas francesas.

Noticias telegráficas del extranjero

Desgracias marítimas.

Londres, 12.

Se ha recibido un despacho de Douvres diciendo que esta mañana, por efecto de la niebla, chocaron el vapor «Westnoredland», de Liverpool, y un vapor español, de la matrícula de Bilbao.

Se ahogaron el capitán y cuatro tripulantes, recogiendo el barco inglés los 17 marinos supervivientes.

La revolución de Haiti.

Nueva York, 12.

El cónsul norteamericano en Puerto Príncipe (Haiti) telegrafía que ha estallado en la República negra un nuevo movimiento revolucionario.

La primera guarnición sublevada ha sido la de Fuerte Seterad, habiéndola secuestrado otras varias guarniciones y algunos miles de paisanos.

Los revolucionarios han nombrado una Junta, que ha comenzado á deponer las autoridades establecidas, reemplazándolas con otras.

Movimiento de buques y pasajeros

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico ha publicado los estados del movimiento de buques y pasajeros por mar en los puertos de la Península é islas adyacentes durante el mes de Marzo último.

Según los datos contenidos en dichos estados, han entrado en dicho mes 1.542 buques, de los cuales 1.202 extranjeros y 340 con bandera nacional, y han salido 1.485, de los que 344 españoles y 1.141 extranjeros.

El número de viajeros salidos asciende á 9.761, de los cuales 6.731 varones y 3.030 hembras, y los entrados á 8.538.

Con relación á la edad de los emigrantes, se elevan á 1.373 los menores de catorce años, á 8.284 los de catorce á sesenta y á 79 los de más de sesenta.

Bajo el punto de vista de la profesión de los que han salido, resultan 4.133 agricultores,

VICTOR HUGO

365

»Mess Lethierry, de Saint-Sampson.
»Recibiréis con gusto noticias mías.
»Estoy á bordo del «Tamaulipas» caminando hacia Novolver.
»Hay en la tripulación un marinero llamado Hier-Tostevin, de Guernesey, que volverá y os contará algunas cosas. Me aprovecho del buque «Hernán Cortés», que va á Lisboa, para que esta carta llegue á vuestras manos.
»Asombraos. Soy hombre de bien.
»Tan hombre de bien como sieur Clubin.
»Debo creer que vos sabéis lo que me ha sucedido; sin embargo, no estará de más que yo os lo diga.
»Helo aquí:
»Os he devuelto vuestros capitales.
»Os había tomado prestados, un poco incorrectamente 50.000 francos. Antes de salir de Saint-Maló, he entregado para vos á sieur Clubin, el hombre de vuestra confianza, tres billetes de Banco, de 1.000 libras cada uno, lo que forman un total de 75.000 francos. Este reembolso os parecerá sin duda suficiente.

364

LOS TRABAJADORES DEL MAR

Una tarde, hacia el 15 ó el 20 de Abril, llamaron á la puerta de la sala baja de las Bravées con dos golpes que daban á entender que quien llamaba era el cartero.

Dulce abrió. En efecto, era una carta.

Esta carta venía del mar, y estaba dirigida á mess Lethierry, y timbrada en Lisboa.

Dulce entregó la carta á mess Lethierry, que estaba encerrado en su cuarto. Mess Lethierry cogió la carta y la dejó maquinalmente encima de la mesa, sin mirarla siquiera.

La carta estuvo más de una semana sin abrir donde Lethierry la había dejado.

Una mañana, sin embargo, Dulce dijo á mess Lethierry:

—Señor, la carta que os entregué está llena de polvo, ¿no queréis que se lo quite? Lethierry pareció recobrar la memoria.

—Venga la carta—dijo.

Y la abrió.

Leyó lo siguiente:

«En el mar, el 10 de Marzo.

VICTOR HUGO

361

áecho que se mezcla con la domesticidad; el espiar disminuye la displicencia que causa el servir.

En cuanto á mess Lethierry, en el estado de preocupación en que se hallaba su ánimo no notaba las pequeñas alteraciones que habían sufrido las costumbres é inclinaciones de Deruchette.

El, además, no había nacido para dueña. Ni siquiera se había apercibido de la exactitud de Deruchette á los oficios de la parroquia.

Tenaz en su preocupación contra los clérigos y sus cosas, no le hubieran dado ningún gusto tantas visitas á la iglesia.

No es decirse que su misma situación moral no estuviese también en camino de modificarse. La tristeza es una nube, y varía de forma.

Ya lo hemos dicho, las almas fuertes quedan algunas veces bajo el peso de ciertos infortunios, destituidas casi, no completamente.

Los caracteres enérgicos y de gran virilidad, tales como Lethierry, reaccionan tarde ó temprano.

485 industriales y artesanos, 726 del comercio y transportes, 294 de profesiones liberales. 42 sirvientes y el resto de otras profesiones.

Como se ve, el mayor contingente de emigrantes corresponde a los obreros y trabajadores del campo.

La dirección que la emigración sigue es la misma de siempre: 1.049 han ido a Argelia; 404, a Marruecos; sólo seis, a las colonias españolas; 5.370, a la Argentina; 605, al Brasil; 1.350, a Cuba; 244, a Méjico; 170, al Uruguay.

Como siempre también, los puertos en que han embarcado más emigrantes han sido: Coarua, 1.672; Vigo, 2.723; Barcelona, 1.631; Cádiz, 919; Alicante, 506; Almería, 493, y Santander, 330.

Durante el mes de Marzo se nota aumento en la repatriación, puesto que, como se ha visto, ascienden a 8.538 los viajeros en los dos, correspondiendo 1.573 a Argelia; 374 a Marruecos; 3.814 a la Argentina; 444 al Brasil; 1.350 a Cuba; 244 a Méjico, y 397 al Uruguay.

Como se ve, los datos que tan cuidadosamente viene publicando el Instituto Geográfico y Estadístico son de excepcional interés para el estudio del problema de la emigración, tan íntimamente relacionado con la riqueza y bienestar nacional.

Información de Marina

Salieron:
De Ceuta, el «Ponce de León».
Del dique de la Carraca, el «Concha».

Entraron:
En Ceuta, el «Vasco Núñez de Balboa» y el «Marqués de la Victoria».
En Corcubión, el «Molins».

La Marina española

Por el General J. Cebrían Saura
(Continuación.)

Navios.

«Begoña (Nuestra Señora)», de 54 cañones.—Se compró en Génova en Febrero de 1714, donde fué construido en 1703, y en 1724 se deshizo en Cádiz por inútil.

«Pizarro», de 50 cañones.—Se construyó en la Habana en 1739, y se vendió por su inutilidad en el mismo punto en 1759.

Primer «Brillante», de 66 cañones.—Se compró á particulares en 1740, se halló en el combate de Cabo Sicé con la escuadra de Navarro, lo mandaba el B-ylio D. Blas de Barreda; se vendió por inútil en 1746.

Segundo «Brillante», de 74 cañones.—Se construyó y botó al agua en Ferrol en 1754; se quemó estando dentro del dique en el arsenal de Cartagena, el 10 de Octubre de 1790.

«Buen Consejo», de 60 cañones.—Se compró en Cádiz á particulares en 1764, fué á Manila mandado por D. Juan de Langara y se vendió en Cádiz en 1768.

«Bahama», de 74 cañones.—Se construyó en la Habana en 1780, estuvo en el combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805, allí murió su comandante D. Dionisio Alcalá Galiano y fué herido el segundo D. Tomás Itamer.

Formaba dicho navio parte de la división que, bajo la dirección de Garvina, debía constituirse por reserva de la línea de batalla; pero interpolado en ésta como todos los otros, no tardó en romper el fuego sobre los enemigos, por su mayor proximidad al eigor del combate.

Apenas hechos desde las baterías del «Bahama» los primeros disparos, los navios ingleses que á poco se reforzaron con otro cayeron por sus costados y aletas, causando en su tripulación, jarcia, arboladura y casco

muy notables averías. El intrépido Galiano, seguro tal vez de sucumbir en la lucha, había mandado clavar la bandera, previniendo al guardia-marina encargado de custodiarla que por ningún motivo tratara de arriarla. Llamábase éste D. Alonso Butrón, y era inmediato pariente del ilustre comandante.

«Cuida, le dijo con arrogancia, de defenderla: ningún Galiano se rinde, y tampoco un Butrón debe hacerlo.» Cuando al honor español, depositado en juveniles y entusiasmados pechos, semejantes prendas se confían, seguras están de traspasarse á depósito menos digno; pero como si quisiera la deudicha variar la indeclinable resolución de Galiano y esquivar la entereza del guardia-marina, una bala de cañón se encargó de poner á éste fuera de combate á los primeros disparos. Como todo, el comandante había recorrido el navio, arregando á su dotación y repitiendo sin cesar que todos debían morir antes que rendirse, y que estuviesen en la inteligencia que la bandera estaba clavada.

A poco de empezar el combate, Galiano recibió una fuerte contusión en una pierna y un astillazo en la cara, del que quedó mal herido, pero á pesar de su estado y de la sangre vertida, no atendió las súplicas ni cuantas manifestaciones le hicieron para que se retirara del combate, contestando á todos su irrevocable resolución, que era la de perecer sobre su puesto de orden.

El combate cada vez se hacía más encarnizado, y el «Bahama» por todas partes era acorillado á balazos por los navios ingleses, que lo envolvían.

Galiano, siempre en su puesto de mayor peligro, dirigiendo la maniobra y el combate; el aire de una bala rasa le arrebató de las manos su antejo; pero era imposible librarse de la muerte, y el «Bahama» no tardó en sentir la pérdida de su heroico comandante, al cual una bala de mediano calibre le llevó la parte superior de la cabeza, dejándolo muerto instantáneamente, cuando más entusiasmado se hallaba dirigiendo por sí mismo el fuego de las primeras baterías.

En vano tan lastimoso acontecimiento se pretendió ocultar á la vista de la consternada tripulación, arrojando al agua el cuerpo de Galiano. Su falta no pudo menos de sentirse por el peligro en que más y más se fué envolviendo el navio, hasta que roto y acorillado por todas partes, con su segundo comandante herido, lo mismo que otros cuatro oficiales y 67 individuos, más dos oficiales y 75 soldados y marineros muertos, se vio obligado á arriar la heroica bandera para sepultarse poco después, como su comandante, en las turbulentas olas del agitado Océano.

Primer «Constante», de 60.—Construido y botado al agua en la Habana en 1728; naufragó en Veracruz en 1730.

Segundo «Constante», de 66.—Construido y botado al agua en la Habana en 1731; asistió al combate de Cabo Sicé y en él murió su comandante D. Agustín Iturrilaga; quedó inútil y se vendió en Cádiz en 1746.

Tercer «Constante», de 68.—Se hizo en Guarnizo (Vizcaya) en 1756, y después de prestar servicios en escuadra y asistir á varios combates se excluyó por inútil en Cartagena en 1770.

Primer «Conquistador», de 62.—Se compró al asentista Martínez en 1720; estuvo en la escuadra combinada de 1731 á las órdenes del marqués de Mary; se desgazó por inútil en Cádiz en 1738.

Segundo «Conquistador», de 62.—Se construyó en la Habana en 1729; navegó en las escuadras de los generales Mary y Cornejo en 1731 y 32; en 1741, hallándose formando escuadra que mandaba el general Lezo, al ser atacado el puerto de Cartagena de Indias por los ingleses se echó á pique para cerrar al enemigo el canal de Boca-Chica.

Tercer «Conquistador», de 70.—Se construyó en la Habana en 1745, y en 12 de Octubre de 1848, perteneciendo á la escuadra del

general Reggio, sostuvo combate con la inglesa del almirante Knowles, en el mar de las Antillas, siendo apresado después de muerto su comandante D. Tomás San Just.

Cuarto «Conquistador», de 70.—Construido y botado al agua en la Carraca en 1758, apresado por los ingleses cuando la capitulación de la Habana en 1762; pertenecía á la escuadra del marqués del Real Transporte y lo mandaba D. Pedro Castejón.

Quinto «Conquistador», de 74.—Construido en Cartagena en 1791, estuvo en el combate de San Vicente, al mando de D. José Butler, en 23 de Abril de 1802, fué entregado á los franceses en el puerto de Brest, en virtud de orden del Gobierno, y se encargó de él el prefecto marítimo Mr. Cafarilly.

Primer «Castilla», de 62.—Fué construido en Guarnizo-Vizcaya en 1730; navegó en la escuadra del marqués de Mary; en 1732 asistió á la reconquista de Orán, al mando de don Juan José Navarro, con la del teniente general Cornejo, y en él hizo su primera campaña de guardia-marina el célebre D. Jorge Juan.

En 1736 se excluyó en la Habana por falta de carena.

Segundo «Castilla», de 60.—Construido en la Habana en 1747, se perdió sobre Veracruz en 1764.

Tercer «Castilla», de 64.—Se construyó en Ferrol en 1751 y en 1771 se perdió efecto de un temporal en Veracruz, mandándolo el marqués de Castiños, en cuyo naufragio se distinguió por sus acertadas disposiciones el teniente de navio D. Félix de Tejada, que se hallaba de guardia y era el único oficial que estaba á bordo en aquel momento.

Cuarto «Castilla», de 60.—Construido en Ferrol en 1780, y hallándose en Cádiz de pontón, se perdió en temporal en 1810.

(Continuará.)

Telegrama oficial

Gobernador militar Melilla á ministro de la Guerra.

General Larrea desde Zoco de Arbá de Arkaman me participa que una pequeña columna de tres compañías y fuerza indígena que está realizando frecuentes marchas de instrucción, ha llegado, en paseo militar, hasta la posición denominada el Zaio.

En la plaza, menores y territorio no ocurre novedad.

Las Cortes

CONGRESO

Sesión del día 13 de Mayo de 1911

A las tres y treinta minutos abre la sesión el conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados en los escaños y poco público en las tribunas.

En el banco azul, los Sres. Canalejas, Gasset y Luque.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Soriano dice que desde el lunes próximo se propone pedir que se cuente el número de diputados para poder celebrar sesión, pues por decoro del Parlamento es preciso que los diputados asistan á las sesiones en que se discuten asuntos de tanto interés.

El Sr. Canalejas: También deben concurrir los amigos de S. S.

El Sr. Soriano: De los amigos de mi señoría no se preocupe el presidente del Gobierno.

Alude luego á los rumores de crisis y dice que seguramente los negará el Sr. Canalejas, pero éste no debe olvidar que ya asomó la cabeza el Comendador, que es aquí el general Weyler.

Anuncia al ministro de Fomento una interpelación acerca de las obras del puerto de Almería.

Dice luego al Sr. Canalejas que es preciso desvanecer cuantas sombras hay acerca de los asuntos de Marruecos, pues la opinión está alarmada y necesita saber claramente cuáles son los propósitos del Gobierno y hasta dónde iremos en este asunto.

El Sr. Canalejas le contesta respecto á la concurrencia de los diputados á las sesiones, y dice al efecto que ayer dirigió para ello un ruego en este sentido á sus amigos, creyendo que será atendido; pero si así no fuese, ya sabe él lo que ha de hacer.

Trata de justificar la desanimación en la mayoría diciendo que las oposiciones tampoco demuestran mucho celo.

Acepta la interpelación respecto á Marruecos, esperando se desarrolle dentro de límites mesurados, y que discutirá, no la guerra, que es una fábula como la de la crisis, y que expondrá ante la opinión nuestra situación, en la cual no hay nada recatado.

El ministro de Fomento acepta también la interpelación sobre las obras del puerto de Almería, y el Sr. Soriano rectifica brevemente.

Los Sindicatos agrícolas.

El Sr. Zulueta (D. José) explica su anunciada interpelación acerca de las aplicaciones de la ley de Sindicatos agrícolas. Afirma que la reforma de la ley del Timbre no afecta á los Sindicatos agrícolas, según declaración expresa del señor ministro de Hacienda cuando se discutió la citada reforma.

Para llevar al ánimo de los agricultores la tranquilidad perdida por supuestas modificaciones de la ley de Presupuestos, que evidentemente no puede modificar la de Sindicatos agrícolas, cuyo cumplimiento demanda en esta interpelación, pide una declaración ministerial. Hacien o historia de algunos expedientes relacionados con la constitución de varios Sindicatos, hace notar la diversidad de intereses de la Administración para conceder ó negar beneficios, atribuyendo esto á la contradicción á que se presta el reglamento para la aplicación de la ley.

Recuerda que entregó al ministerio de Fomento una instancia de la Federación agraria catalana-baleara, en la que se piden reglas fijas para evitar abusos.

Reconoce que la tendencia de los Sindicatos es mercantil, pero el mal solo está en que los Sindicatos no sean agrícolas y vayan á explotar las ventajas de la ley, ó en que los Sindicatos se salgan de la esfera de acción que la ley les marca.

Proyectos de Marina

El ministro de Marina ha leído en el Senado los siguientes proyectos de ley:

Las plantillas de la Armada

Artículo 1.º El ministro de Marina acompañará todos los años al proyecto de presupuestos de su departamento un estado que comprenda las plantillas del personal de los distintos Cuerpos de la Armada que se considere necesario para los servicios que hayan de llenarse durante el ejercicio económico siguiente, y si algún año fuese legalmente prorrogado el presupuesto se prorrogarán ó modificarán las plantillas mediante Real decreto que se publicará en la Gaceta de Madrid.

De igual modo se procederá si en el curso de un presupuesto surgiera la necesidad de alguna modificación, la cual habrá de ser acordada en Consejo de ministros.

Art. 2.º a) En el art. 2.º de la ley de 12 de Junio de 1909 se pondrá delante de su actual contenido lo siguiente: *almirante, uno* b) El último apartado del mis no artículo quedará redactado en la forma que sigue: *Auxiliares primeros, 11; idem segundos, 12; idem terceros, 25; escribientes, 198.*

c) El art. 3.º quedará redactado en la forma siguiente:

Art. 3.º A la alta jerarquía de almirante de la Armada ascenderá aquel vicealmirante en servicio activo cuyos brillantes y notorios servicios á la Patria y á las instituciones aprecie el Gobierno de S. M. como relevantes y dignos de tan señalada merced.

En los artículos siguientes se modifican otros de la ley citada de 1909 en el sentido de que quede subsistente el personal de buzos, y se dictan reglas para el ingreso en el Cuerpo de contramaestres, condestables, practicantes, etc., etc., y para el pase de la Escala de mar á la de tierra.

Sueldos de contramaestres, condestables y practicantes.

Artículo 1.º Los sueldos de las graduaciones que con arreglo á lo establecido en el artículo 13 de la ley de presupuestos de 1903 se conceden á los segundos contramaestres, condestables y practicantes serán los que se determinan en el art. 17 de la ley de 31 de Diciembre de 1906 para los tenientes de navio, alféreces de navio ó alféreces de fragata ó á los que á éstos en lo sucesivo se asigne.

Los cabos de mar.

Artículo 1.º Los cabos de mar de puerto formarán Cuerpo militar permanente y percibirán en lo sucesivo los sueldos fijos anuales correspondientes á los segundos y terceros contramaestres, á cuyas clases quedan asimilados, respectivamente, los cabos de mar de puerto de primera y segunda clase.

Art. 2.º Quedan suprimidos los premios de constancia que venían disfrutando por sus años de servicio los cabos de mar de puerto, que estarán reducidos en lo sucesivo á percibir únicamente los sueldos fijos anuales de terminados en el artículo anterior.

En los artículos sucesivos se concede á los cabos de mar los mismos derechos de retiro y haberes pasivos que á los segundos y terceros contramaestres, y se consigna que la jubilación, si no es por imposibilidad física, será á la edad de sesenta años para los de primera y cincuenta y ocho para los de segunda.

Oficiales de la Escala de reserva.

Artículo 1.º Los oficiales de la Escala de reserva disponible de Infantería de Marina que fueron retirados con el empleo de primer teniente, no obstante tener cumplidas las condiciones preceptuadas en el Real decreto de 17 de Abril de 1901, serán pnestos en posesión del de capitán, volviendo al servicio activo en la Escala y Cuerpo de que procedan con la antigüedad del día en que les hubiera correspondido ascender después de haber cumplido aquellas.

Art. 2.º Los oficiales comprendidos en el artículo anterior que hubiesen alcanzado la edad de cincuenta y seis años continuarán retirados, haciéndoselos la oportuna nueva clasificación.

Art. 3.º El tiempo que hayan permanecido en su actual situación les será de abono para todos los efectos, incluso para los de la Orden militar de San Hermenegildo.

Información de Guerra

Estado Mayor Central.

Se anuncian á concurso una vacante de capitán de Ingenieros y otra de capitán de Artillería en el Estado Mayor Central.

Depósitos de instrucción.

Se ha dispuesto que el personal destinado á los Depósitos de instrucción no tiene derecho á plus.

Destinos.

El oficial primero de Oficinas Militares D. Antonio Mota Pérez, ascendido á dicho empleo, continúa destinado en el ministerio de la Guerra, y el oficial segundo de dicho Cuerpo D. José Cruz y Jiménez ha sido destinado á la Ordenación de pagos de Guerra.

Real licencia.

Se le ha concedido para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Eladio Zanón y Rodríguez Solís.

La desesperación tiene grados ascendentes. Del anonadamiento se sube al abatimiento del abatimiento á la aflicción de la aflicción á la melancolía.

La melancolía es un crepúsculo, donde el dolor se funde en un júbilo sombrío.

La melancolía es el placer de estar triste. Estas atenuaciones elegíacas no estaban hechas para Lethierry.

Ni su temperamento, ni el género de su infortunio consentían semejantes matices; sólo que en el momento en que acabamos de encontrarle de nuevo, el desvario de su primera desesperación tendía, hacia ya una semana próximamente, á disiparse; Lethierry, sin estar menos triste, estaba menos inerte, permanecía siempre sombrío, pero no tan taciturno é indiferente á todo; recobraba cierta percepción de los hechos y de los acontecimientos, y empezaba á experimentar algo del fenómeno que se podría llamar el regreso á la realidad.

Así es que durante el día, en la sala baja, no escuchaba las palabras de la gente, pero las oía.

Una mañana, Gracia, muy satisfecha, dijo á Deruchette que mess Lethierry había quitado la faja á un periódico.

Esta semiacceptación de la realidad es, como se sabe, un buen síntoma. Es la convalecencia.

Las grandes desgracias son un atontamiento del cual se sale poco á poco. Pero la mejoría hace en un principio el efecto de una agravación.

El estado de delirio anterior embotaba el dolor.

Lethierry veía turbio, sentía poco; ahora se le ha aclarado la vista. no se le escapa nada, todo recuerdo hace brotar sangre de su herida.

Esta se aviva. El dolor se acentúa con todos los pormenores que se perciben. Todo renace visible en la memoria. En este regreso á la realidad hay toda especie de resabios amargos. Así lo experimentaba Lethierry. Sufría más distintamente; se daba cuenta de ello.

Quien había vuelto á mess Lethierry al sentimiento de la realidad, fué un sacudimiento.

»Sieur Clubin ha tomado vuestros intereses y recibido vuestro dinero con verdadera energía. Me ha parecido muy celoso, por cuyo motivo os lo advierto.

»El otro hombre de vuestra confianza,

Rantaine.

»Postdata: Sieur Clubin tenía un revólver, razón por la cual yo no tengo un »recibo».

Tocad un torpedo, tocad una botella de Leyden cargada, y experimentaréis lo que experimentó mess Lethierry al leer la carta de Rantaine.

Debajo de aquel sobre, en aquel pliego de papel doblado que tan poco le llamó la atención, en el primer momento, había una conmovión.

Reconoció la letra, reconoció la firma. Respecto del hecho, no pudo de pronto comprenderlo.

La conmovión fué tal, que levantó, si así puede decirse, su espíritu.

El fenómeno de los 75,000 francos confiados por Rantaine á Clubin, era el lado

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Terrible granizada.

Valencia, 12.

En los pueblos cercanos á esta capital ha caído una horrible granizada que ha producido gravísimos perjuicios.

Las cosechas están perdidas totalmente. Sólo en el pueblo de Catarroja se calculan las pérdidas en un millón.

El «raid» París-Madrid.

San Sebastián, 12.

De Le Petit Parisien se han pedido noticias de las horas de la bajamar en los días 23 y 24 del actual.

Se supone que la pregunta es para saber la hora en que la playa queda despejada por sí algún aviador, apurado, tiene que aterrizar en ella.

Se están construyendo varios hangares para el cuidado de los aparatos voladores.

Noticioso el Aero-Club de que el ministro de la Guerra francés autorizaba á los militares para tomar parte en el raid París-Madrid fuera de concurso durante la primera etapa, se ha dirigido al ministro de Estado, al embajador de España en París y á Le Petit Parisien encargándole gestione del ministro de la Guerra y del jefe de aviación militar de Francia el que autorice á los aviadores militares para terminar la etapa San Sebastián, ofreciéndoles una magnífica copa.

Viajes trasatlánticos.

Cádiz, 12.

Comunican los capitanes de los vapores «León XIII» y «Antonio López» que el jueves á mediodía se hallaban á 930 millas de Cabo Verde y á 310 de Nueva York, respectivamente, y ambos sin novedad alguna á bordo.

Mejoras locales.

Cádiz, 12.

El gobernador militar ha ofrecido al alcalde que puede hacerle la entrega del baluarte de San Antonio el día que designe, procediéndose al derribo inmediatamente.

La Comandancia de Ingenieros ha designado para el acto de la entrega al capitán señor Crastón.

El alcalde ha conferenciado con el contratista de las obras del puerto para tratar del derribo.

Ha manifestado el contratista que puede comenzar el derribo en la fecha que se señale, siempre que se le advierta con tres días de anticipación, y que dará colocación en la obra á centenares de obreros.

La división de las Canarias.—En favor y en contra.

Las Palmas, 12.

El Ayuntamiento se ha reunido para protestar de los agravios que infiere Tenerife, y para rectificar el acuerdo de no sostener con aquellas más relaciones que las indispensablemente oficiales.

Toda la Prensa protesta de los sucesos de Tenerife, calificándolos de comedia.

Dicen que el responsable de todos los alborotos premeditados es el gobernador civil, y piden que sea destituido para dar una satisfacción á España y á las instituciones.

Para esta tarde, con motivo de la fiesta en el Club Náutico en honor de los marinos del «Río de la Plata» y del «Princesa de Asturias», se prepara una gran manifestación de adhesión á los Reyes y al Gobierno.

El Ayuntamiento ha acordado que no vayan á Tenerife los reclusos que debían comparecer ante la Comisión mixta, para evitar sucesos.

Tenerife, 12.

Se ha celebrado el mitin de dependientes, que ha estado concurrendísimo, pronunciándose violentos discursos contra la división.

Los oradores atacaron á León y Castillo, Canalejas y Morote.

La benemérita recorre la población, impidiendo que se formen grupos de carácter peligroso.

Hoy se celebrará una gran manifestación en La Laguna.

El domingo habrá un mitin monstruo, al que concurrirán miles de personas.

Los periódicos combaten, indignados, á la Prensa de Las Palmas por sus informaciones y juicios injuriosos para Tenerife.

Cada día es mayor la agitación y más grande el entusiasmo en defensa de Tenerife.

Comunican desde Granadilla que se ha verificado una gran manifestación de protesta contra la división.

Llegan de América cablegramas firmados por canarios residentes allí, animando á los tinerfeños á la lucha.

La Guardia civil continúa patrullando por las calles.

Para el mitin de esta noche en La Laguna salen los tranvías atestados.

El gobernador ha enviado fuerzas para impedir toda alteración del orden.

Se cree que habrá tranquilidad.

Se habla aquí de una próxima reunión de todos los alcaldes del grupo occidental, para tomar acuerdos de resonancia.

La goleta «Río de Oro»

Las Palmas, 12.

Ha entrado en Lanzarote, de arribada forzosa, la goleta española «Río de Oro», que salió hace días de aquí conduciendo á Cabo Juby una Comisión alemana.

Después que haya reparado sus desperfectos, seguirá su ruta hacia África.

El día político

Rumores de crisis.

En el Congreso se habló ayer tarde mucho de una crisis inmediata y total. Decían unos que la caída del Gobierno se debía á discrepancias entre los ministros; otros decían que era por la manera de apreciar nuestra acción en Marruecos; quien, por la cuestión de Consumos, etcétera, etc.

Los que se las daban de enterados decían que presidiría el nuevo Ministerio el general Weyler.

Los ministros y el conde de Romanones negaron terminantemente la veracidad de la noticia.

El Sr. Canalejas contestó malhumorado:—Eso es un «canard» indigno, al que desde este momento se le pueden cortar las alas.

Estas negativas disipan algo el pesimismo; pero, sin embargo, sigue en el ambiente la idea de la crisis.

Sin noticias.

El Gobierno no tuvo ayer noticias de Ceuta.

Recepción diplomática.

La recepción diplomática celebrada en el Ministerio de Estado estuvo ayer poco concurrida, por hallarse los diplomáticos en la «garden-party» celebrada en los jardines del palacio de la infanta Isabel.

Sin embargo, los embajadores de Francia y Alemania conferenciaron extensamente con el ministro de Estado sobre la cuestión de Marruecos.

De Fomento é Instrucción.

Ayer mañana recibí numerosas visitas el ministro de Fomento, Sr. Gasset.

Entre ellas, las de dos Comisiones: una, en representación de varios pueblos de las provincias de Toledo y Ciudad Real, para pedirle la construcción de comunicaciones, puesto que hoy, en pueblos que distan 140 kilómetros de Madrid, no pueden dedicarse á la exportación de sus productos agrícolas por carecer de carreteras y ferrocarriles.

Recibió también el ministro otra Comisión de Vellilla y San Fernando para pedir la ayuda del Estado en la construcción de un puente sobre el Jarama.

El Sr. Gasset prometió interesarse vivamente en el logro de sus aspiraciones.

Ayer se reunió en el ministerio de Instrucción pública el Patronato de ciegos y sordomudos, bajo la presidencia del ministro, Sr. Gimeno.

En la junta se trató de las líneas generales acerca del presupuesto de gastos para la organización del servicio de anormales.

Después se reunió el Patronato bajo la presidencia del subsecretario, Sr. Zorita, sin llegar á tomar acuerdos por las diversas tendencias pedagógicas surgidas.

El ministro de Instrucción prepara un Real decreto estableciendo por primera vez en España la enseñanza de adultos, para lo cual se destina un crédito de 500.000 pesetas en el nuevo presupuesto.

La insurrección mejicana

Despachos llegados de El Paso dicen que ya se sabe la suerte que ha corrido el general Navarro, jefe de las tropas defensoras de Ciudad Juárez.

Navarro, después que vióse obligado á abandonar la iglesia donde se había hecho fuerte, refugióse en un cuartel con su Estado Mayor y un centenar de soldados.

Inmediatamente rodearonle unos quinientos revolucionarios, mandados por el coronel Garibaldi.

La lucha continuó durante varias horas todavía.

Los insurrectos, que habían tomado todos los cañones pertenecientes á la guarnición, colocaron seis de éstos en batería frente al cuartel.

Navarro, entonces, comprendiendo que todo estaba perdido, pidió capitulación.

Garibaldi confirió con Madero, y éste acordó concedérsela.

Navarro entregóse y fué conducido, bajo escolta, al campamento rebelde.

Los revolucionarios le acogieron silenciosamente.

Muchos de ellos, lanzados á la insurrección por sus crueldades, dijeron luego á Madero que Navarro merecía morir.

Sin embargo, oróse en El Paso que no le sucederá nada, porque Madero ha jurado respetar su vida.

Noticias recibidas de Laredo (Tejas) dicen que los insurrectos han obtenido una nueva victoria.

Varios centenares de ellos atacaron á Concepción del Oro.

Le guarnición porfirista defendió e rabsament; pero, tras varias horas de batalla, fué destrozada.

Los escasos supervivientes de la misma cayeron prisioneros.

Concepción del Oro ha caído en poder de los rebeldes, que han dejado en ella guarnición.

Según una estadística publicada por la Junta revolucionaria mejicana de Nueva York, el número de alizados en armas en todos los Estados pasa de 23.000.

El valle de Méjico sigue infestado de partidas, que cortan las comunicaciones y desarmen á los rurales.

Según cartas recibidas de Méjico, hace un mes enteróse Porfirio Díaz de que varios jefes y oficiales de la guarnición se habían puesto de acuerdo para sublevarse en favor de Madero.

Instruidas las oportunas diligencias, nueve de los conjurados fueron sometidos á un gran Consejo de guerra.

Este les condenó á muerte. Y todos ellos murieron fusilados.

El embajador de los Estados Unidos ha convocado al Cuerpo diplomático con objeto de acordar las medidas que se han de tomar para asegurar la protección de los extranjeros en previsión de olerías eventualidades.

El referido diplomático comunicó luego las medidas que con el ministro de Negocios Extranjeros de Méjico habían quedado acordadas.

Los teatros

Comedia.

«La Geisha».

La representación de la linda ópereta «La Geisha» fué un éxito completo para la compañía italiana que actúa en el teatro de Tirso Escudero.

Blanca Bagnoli, á quien el público ya había visto en este papel anteriormente, estuvo admirablemente, alcanzando grandes muestras de agrado de la concurrencia.

En la canción del primer acto logró una significada ovación.

También logró destacar y hacerse aplaudir la Srta. Castagnetta.

EL SR. FIGUEROA ALCORTA

Cotillón en el palacio de la infanta Isabel.

Brillantísima resultó la fiesta que S. A. la infanta doña Isabel dió ayer tarde en honor del Sr. Figueroa Alcorta.

Las invitaciones repartidas pasaban de 2.000, y aunque la fiesta era en el jardín para mayor comodidad, los principescos salones permanecieron abiertos y libres al acceso de los concurrentes.

A recibir á éstos ayudaban á S. A. la marquesa viuda de Nájera y el Sr. Ccello.

En el lado Norte había dispuestos sillones para la familia real.

A las cuatro y media llegó el Sr. Figueroa Alcorta con su distinguida familia, y media hora más tarde llegaron los Reyes, las infantas doña Luisa y doña Teresa y los infantes D. Carlos y D. Fernando.

El cotillón empezó á bailarse á las cinco, á los acordes de la orquesta Boldi, y fué dirigido á la americana por el duque de Frias y D. Alberto Sedano, repartiéndose regalos de mucho gusto y novedad.

Algunas personas presenciaban el baile desde los balcones del palacio.

El Rey bailó el cotillón con la señorita de Casa-Valencia y la Reina doña Victoria también dió algunas vueltas de vals.

En el comedor se sirvió un espléndido buffet, y la fiesta concluyó á las ocho cerca, dejando muy buen recuerdo por su distinción entre los afortunados que la presenciaron.

Banquete en Lhardy.

Anoche se celebró el anunciado banquete con que obsequiaban en Lhardy al Sr. Figueroa Alcorta varios representantes de la política, las artes y la literatura.

La cabecera de la mesa la ocupó el agasajado.

A su derecha, el Sr. Canalejas, presidente del Consejo; el general González Parrado, el senador argentino Sr. Poss, el Sr. Francos Rodríguez, alcalde de Madrid; el Sr. Figueroa Alcorta (D. Pedro), hermano del agasajado; Alfredo Venti, el maestro Villegas, el Sr. Pi y Arsuaga, en representación de la presidencia del Congreso; Miguel Blay, Mariano Martín Fernández, Mariano Miguel de Val, los secretariis primero y segundo de la legación, Sres. Bariari y Enciso, y Luis Morote.

A la izquierda tomaron asiento el doctor Wilde, ministro de la Argentina en Madrid; el general Luque, ministro de la Guerra; el conde de Cadagua; el Sr. Llobet, jefe del Cuerpo consular argentino en Francia; Miguel Moya; el coronel Baldrich, agregado militar á la legación; el conde de Esteban Collantes; Moreno Carbonero; Manuel Benedicto; el Sr. Tovia, del Ministerio de Estado; Mariano Ballester, Lázaro Galdeano el y marqués de Valdeiglesias.

No hubo brindis. Los comensales tendieron las copas de champaña hacia el Sr. Figueroa Alcorta y bebieron todos por la prosperidad y la cordial hermandad de los dos pueblos.

Sombra de idilio

(Conclusión).

«Deslindados así los campos seguíamos por la carretera al pacífico andar de las calabazas, cuando un ruido ensordecedor nos obligó á volver la cabeza apresuradamente. Apenas si tuvimos tiempo para echarnos á un lado y no ser arrollados: seis mulas, á un galope diabólico, tiraban de un coche, y unos cuantos jinetes con pintorescos uniformes lo rodeaban y convoyaban; el coche era cerrado; en su traseira adiviné mejor que vi las armas del bey; me pareció escuchar festivo parloteo, algo así como trinar de pájaros á través de las cerradas ventanillas, y por último, noté que mi guía ensayaba una sonrisa discreta, pero maliciosa.» —«Sí, señor, sí; las mujeres del harén del bey: el bey se trasladó á su palacio de La Marsa y envía por delante sus odaliscas; así no le queda tiempo para aburrirse.»

«¿Qué le ha de quedar tiempo; en Kasar-Said el gineceo; en La Goleta su serrallo, y en La Marsa las buenas odaliscas que se adelantan para entreteñerle; convengamos en que hay hombres á quienes sonríe la fortuna.»

«Oír yo que aquel famoso coche conducía á unas esclavas, que desde luego dióse por hermosas, y poner al galope mi caballo, fué cosa de un momento; pero el carruaje caminaba con velocidad digna de un Charron de cuarenta, y yo no conseguía acortar las distancias, que es lo primero que debe hacerse en cualquier empresa amorosa.»

El azar intervino y me prestó ayuda: una rueda se desprendió de su eje, el convoy vaciló, y faltó de estabilidad, volcó pesadamente sobre la carretera. Y mira por dónde, cuando yo detenía mi caballo en el lugar de la ocurrencia, se abría la portezuela del coche, y tímidas, azoradas, llenas de miedo, gritando como niños asustadizos, densamente pálidas á través de sus velos, las pobres odaliscas saltaron presurosas y formaron un grupo encantador en mitad del camino.»

El tren contorneaba las orillas del lago, de aguas sucias y cenagosas; los flamencos, de rosáceo plumaje, se zambullían picoteando en el turbio cristal de aquella inmensa charca, y sobre la isla Chichi se derrumbaba una antigua fortaleza española, trayendo á mi imaginación «las tristes ironías de la suerte», como dijo el poeta; me sonreí imperceptiblemente.

«En tres ojos leola duda —prosiguió mi amigo—, y sin embargo te estoy contando la verdad purísima; guarda para el final ese aire de extrañeza burlona, porque hay más, mucho más de lo que te he contado.»

«Por rara coincidencia, todos los que iban en el coche resultaron ileso; el eje estaba intacto, y no fué labor magna, ni mucho menos, ensartarle su rueda, apretar bien el cubo, encerrar nuevamente á aquellas señoras y salir arreado como si nada hubiera sucedido. Pero mientras se ejecutaba la faena noté que una de las odaliscas me miraba con insistencia, y luego, al subir al carruaje, volvióse á mí y me hizo con la mano un adiós cariñoso, un adiós de persona que se holgaría infinito de volver á verme.»

«¿Qué había yo de hacer? Galopé como un loco, llegué á La Marsa, y contra el parecer de mi guía, que temblaba de espanto, rondé el viejo palacio sarraceno; al final de la tarde, una mano muy blanca asomó por encima del pretil de la azotea, y agitando un pañuelo repetió el adiós, aquel adiós que yo me imaginaba triste é impuesto por las circunstancias; sobre el cielo sin nubes brillaban las primeras estrellas...»

Henos ya en La Goleta; el loco de Fernando se empeña en dar un segundo golpe á la aventura mientras yo le guardo las espaldas, y no tenemos tiempo de pasar revista á las curiosidades que el pueblo encierra; aquí estamos un par de caballos de no mala presencia, y picando espuelas salimos á un galope desenfundado como el de las Walkyrias.

Y atravesamos Malka y dejamos atrás la basílica de Cartago, y vemos á lo lejos Sidibou Said, y por fin llegamos á La Marsa, un pueblecillo fresco y coquetón que, á orillas del golfo, envuelve en jardines perfumados por el azahar las blancas casitas de recreo de los ríachos tunicinos.

Un pequeño cuartel de artillería con sus cañones á la puerta defiende la mansión del soberano, mansión que, sin pararnos en barras, nos dedicamos á rondar con admirable desenvoltura. Confieso noblemente mi pecado y la sinrazón de mis sospechas: la mano apareció, y con ella el pañuelo, que se agitó en el aire, no sabré decirsi como cariñoso saludo, como señal de despedida ó pidiendo socorro.

Y volvimos á Túnez, alumbrados por el disco brillante de la luna, pensativo Fernando, muerto de envidia yo; al fin, aquel hombre había encontrado el documento que buscabamos, al fin había hallado su novela.

No pronunciamos una sola palabra. ¿Para qué? no me dijo sus planes, ni pretendí saberlos; todo ello habría de reducirse á puro platonismo, pero ¡es tan agradable soñar amores en las ardientes noches africanas...!

A la mañana siguiente aparejamos; una brisa suave, incapaz de rizar la brujida superficie del golfo, hinchaba nuestras velas, y el barco se abría camino con la elegancia y gravedad de un cisne presumido; á través de los gemelos contemplé una vez más el minúsculo palacio de La Marsa; un pañuelo muy blanco nos decía adiós desde lo alto de la azotea.

La cosa me sorprendió al principio, pero después, fatuidad humana, pensé con cierto agrado: «¿Habrá tenido la fortuna de desbancar al bueno de mi amigo? ¿Resultará que ayer y hoy han movido el pañuelo en mi exclusivo obsequio?»

Y sonriendo á tan dulce esperanza, que era, á no dudarlo, una nota poética en mi excursión, fui sacado de mi éxtasis por un oficial de á bordo.

«Te supongo enterado de la bomba (bomba se llama en los barcos de guerra cualquier noticia de importancia). Lucía la gaditana, aquella célebre bailaora cuyos tangos entusiasman á Fernando Z***, ha hecho carrera al cabo de los años mil, y está nada menos que en el harén del bey de Túnez; parece que el señor se muere por semejante baile... Ha sabido, no sé cómo, nuestra llegada, y, tampoco sé cómo, ha comunica-

do con alguno de los de á bordo; pero en fin, ello es que ha tenido á bien enviarnos mil recuerdos, y expresarnos la pena hondísima que le produce no poder charlar con nosotros y recordar tiempos antiguos. Ahí se queda en La Marsa; aquel pañuelo que se agita es el suyo seguramente.

«Comprendéis ahora toda la amargura de esta historia vulgar? mientras el barco henchía las aguas y el palacio sarraceno se hundía entre flores y la capital de la regencia se perdía de vista, el idilio, el burlesco idilio de las ardientes noches africanas, se deshacía bruscamente á golpes de escoba, y aquel pobre Fernando, que tomaba por oro de ley un doblón averiado que en nuestra tierra circulaba ya, era un ser inocente, tan inocente que su candidez hacía daño.

Le he visto el otro día, pero no he querido decirle nada; qué voy ganando yo con matar las ilusiones amorosas de un desdichado que hablaba de robar una odalisca, una hermosa odalisca, al bey de Túnez?»

Manuel de Mendivil.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 11, DIA 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, AI contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Es ya tan conocido el Llor del Polo que no necesita anunciarse para ser solicitado á todos. Si antaño se, es por inculcar más y más en las masas populares las ventajas de la higiene dentaria.

ESPECTACULOS

Para el día 14.

PRINCESA.—A las 9 (beneficio de D. Manuel Linares Rivas), Rosa y Rosita, y última representación de La raza.

A las 4 1/2, La raza y Rosa Rosita.

COMEDIA.—(Compañía italiana de ópereta), A las 9 1/2, La poupé.

A las 4 1/2 (precios populares), The Geisha.

LARA.—A las 9 y 1/2, Canción de cuna (doble).

A las 11, Pepita Reyes.

A las 4 1/2, El amo (tres actos.—El patinillo).

APOLO.—A las 9, El chico del cafetín.—Sangre y arena.—El chico del cafetín.

A las 4 1/2, Pajaritos y flores.—El chico del fetín.—Solico en el mundo.—Sangre y arena.

COMICO.—A las 10, Gente menuda (doble).

A las 4 Los viajes de Gulliver (doble).

6 1/2, Los viajes de Gulliver (doble).

ESLAVA.—A las 9, La corte de Faraón.—La niña de las muñecas (doble).

A las 3 1/2, La corte de Faraón.—Molinos de viento (doble).—El conde de Luxemburgo.

GRAN TEATRO.—A las 9 1/4, Costa Azul.—La reina de tintas.—Tierra del Sol.

A las 4, Amor bohemio.—El país de las hadas, Tierra del Sol y Dos reinas (doble).

PARISH.—(Compañía de circo dirigida por William Parish).—A las 9 1/4 de la noche.—Extraordinario debut de la troupe Ellisstos Sabonas, el palacio de Brpchem, el gran Raymond, el fenomenal Inandi y toda la compañía.

LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 9 1/2, El primer espada.—El burlador de Plutón. San Juan de Luz.—El primer espada.

A las 4 1/2, El amor que huye.—El burlador de Plutón.—El primer espada.

IMPRESA (EL PORVENIR)

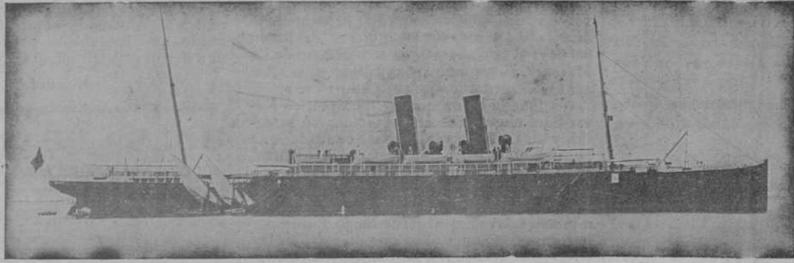
Martínez de Velasco y Compañía, Pizarro, 15, Madrid.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 20 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acumulativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales. La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.

Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo de...	0,60	Azúcares molidos, kilo de...	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio ocasechero...		Azúcares pilón extra kilo...	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde...	0,60	Almidón de trigo, kilo...	1,00
Judías del Berco, kilo desde...	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde...	1,00
Caparones de Rioja, kilo...	1,00	Ciudades claudias, kilo...	2,00
Guisantes secos franceses, kilo...	1,50	Dátiles finos, kilo...	1,00
Lentejas castellanas, kilo...	0,60	Dátiles gordos de Berberia, kilo...	2,50
Lentejas francesas, kilo...	1,00	Tomate natural, monada, lata grande...	0,25
Jalones, clases delicadas, kilo desde...	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande...	0,50
Harinas de flor, kilo desde...	0,60	Rica fritada de Roja, lata grande...	0,50
Sai superior, kilo desde...	0,15	Pisto superior mas el ego, lata grande...	0,50
Bacalao fresco, kilo desde...	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande...	1,25
Bacalao sin espinas, kilo...	2,00	Allegrias, aperitivo estimulante, lata...	0,50
Pasta para sopa, kilo...	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande...	1,25
Pasta Ná o'es, kilo...	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande...	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo...	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo...	6,00
Purés variados, paquete...	0,25	Bolas de queso crema de la crema...	
Tapoca del Brasil, kilo...	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo...	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde...	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella...	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo...	4,25	Vinos Roja y otros, docena botellas...	6,00
Tés muy finos, 100 gramos...	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de lb a...	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. De cuenta: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Rojano. Teléfono 1366. Suorsal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA

a la glórcia a sol d'ficada

de la tierra el estreñimiento.

Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **pífrual** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos al camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de **16 ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

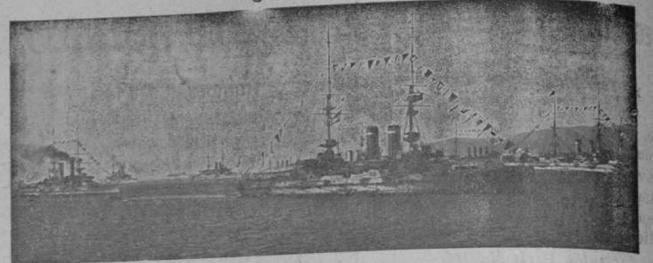
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de **parulos, elemental y superior**. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de **BACHILLER**, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Subsacientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 50 por 100 de **Subsacientes**, 30 por 100 de **Notables**, 11 por 100 de **Aprobados** y un solo **Suspense**.

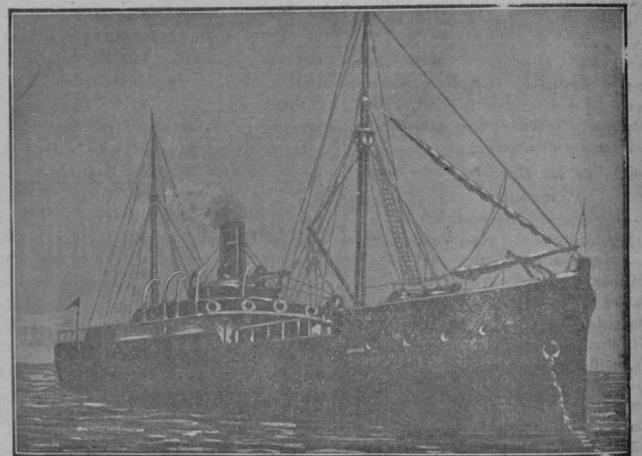
Se admiten alumnos **internos, medio pensionistas y externos**, en las condiciones que marca el **BOLETIN** que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. de Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 19.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.500 caballos; «Ho uer», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Puffer», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastosa, 1.498; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.240; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110