

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.26

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 22 de Febrero de 1905 Calle de las Veneras, 6

Dos ediciones diarias

LABOR EN FIRME

La reorganización de los servicios de la Marina, lo hemos dicho muchas veces, será inútil intento, sin un programa de Escuadra á que adecuarla, pues de otro modo, nunca se llegará á establecer una organización definitiva y estable, ocurriendo lo que ya sucede desde hace siete años que cada Ministro trae su desorganización y con ella un apresuramiento de ruina para la Armada española.

El actual Ministro con gran perspicacia y conocimiento de lo que representa la defensa naval en su concepto de eficiente para la defensa del país, está preparando un proyecto de construcción de Escuadra al que acompañará un proyecto de reorganización de servicios y otro de una ley constitutiva para la Marina, que se discutirán ambos después de aprobarse el programa de construcciones.

Esto es lo lógico, y por tanto, han de tener positivos resultados esas iniciativas ministeriales; pues aunque por circunstancias políticas el actual Gobierno se viese obligado á abandonar el poder, los Ministros sucesivos de Marina, se mirarán mucho antes de cambiar el procedimiento para restaurar la defensa naval del país, iniciado por un estadista como el Sr. Cobián, que ha logrado en la opinión pública un gran crédito como competente en la gestión de la Marina.

En ese concepto, el Sr. Cobián presta á la defensa marítima de la Nación un gran servicio, con sólo la presentación de sus proyectos de construcción de la Escuadra y organización de los servicios, proyectos que, fundados tanto en los recursos de que el país puede disponer para ese imprescindible gasto, como en los acuerdos tomados por unanimidad en la Junta de Escuadra, de la que formaron parte, además de los elementos técnicos de más prestigio y autoridad en la Marina, ilustres hombres públicos, cuyo nombre se halla á gran altura en la política, en la Banca y en el Comercio marítimo, tienen por tanto una gran virtualidad como resultado de la armonía de tantos intereses opuestos, sugerida por la abnegación de contribuir patrióticamente á la mejor constitución de la defensa naval de la Nación, que todos los miembros de aquella Junta conceptuaron imprescindible y urgente para la existencia de España.

Dada por el Sr. Cobián forma con la competencia que somos los primeros en reconocerle y con la sana intención que le anima en favor de la Marina y de la Patria, á los proyectos de reconstitución naval que formuló la Junta de Escuadra, tendrá la obra del actual Ministro una fuerza tal en la opinión pública y en la Marina que juzgamos imposible que la pueda retirar el Ministro que la suceda, ni aún modificarla de modo que padezca su esencia, disminuyendo bien el valor ó la eficacia de la Escuadra del proyecto.

Y aunque deseamos de todas veras que sea el Sr. Cobián quien desarrolle en la práctica sus proyectos de reconstitución naval de España, pues constituiría la mayor garantía para el éxito del resultado, su triunfo no ha de ser menor, si las vicisitudes políticas se lo impidiesen, pues nadie habrá en los gobiernos sucesivos que se atreva á contrariar la labor iniciada por el actual Ministro de Marina, y mucho menos á echar abajo esos proyectos dado el estado de opinión que á su favor reina en el país y en la Armada.

INDUSTRIA NAVAL

Progresos marítimos de Alemania.

Al término de la guerra con Francia, el imperio alemán no tenía más que siete astilleros que ocupaban 2.800 obreros. Era entonces los alemanes, tributarios de los ingleses, pero para formar el personal de ingenieros navales prácticos se les envió á terminar sus estudios en Inglaterra, y como la enseñanza técnica es más intensa en Alemania, lograron formar en pocos años un excelente plantel de constructores navales.

Compraban sus buques en el extranjero exigiendo en los contratos la entrega de los planos bien detallados; luego empezaron por hacer las reparaciones; extendieron sus astilleros para construir vapores de carga y en 1898 lanzaron diez vapores de más de 10.000 toneladas de porte.

Actualmente disponen de más de 40 astilleros que ocupan 40.000 obreros, en cinco de los cuales se pueden construir los mayores acorazados; afirmándose que cuando terminen por completo las amplias obras del arsenal de Kiel se podrán construir simultáneamente 20 buques de guerra de grandes dimensiones y 12 destructores.

Muchos de esos astilleros están situados en páramos antes desiertos é incomunicados con el mar del Norte durante el rigor del invierno; pero las potentes dragas y los barcos rompehielos se han encargado á fuerza de trabajos perseverantes, de permitir la instalación y funcionamiento de estas grandes industrias navales en aquellas playas inhospitalarias.

El Emperador Guillermo dió el impulso afirmando que el porvenir de Alemania está en el mar, logrando así el maravilloso progreso comercial del Imperio con las importantes obras ejecutadas para la ampliación de los puertos, la extensión de sus canales y vías fluviales, la explotación de la red de ferrocarriles por el Estado con tarifas módicas combinadas con las de navegación y otras medidas que han impulsado vigorosamente el país germánico.—X.

UN CAÑÓN DE LA "INVENCIBLE"

Según dicen de Coreubión, varios pescadores de «contollas» descubrieron días pasados frente á Finisterre y no lejos de la costa, un cañón de bronce de elegante y dibujado corte, que pudieran extraer del agua después, de no pocos esfuerzos.

Pesa unos dos quintales y está bastante bien conservado.

Hacia la boca tiene una inscripción casi ininteligible, y una fecha profundamente grabada, que parece ser la de 1588.

Como esta fecha coincide con la de la salida del puerto de Lisboa de la tan famosa como desgraciada armada *Invencible*, enviada por Felipe II contra Inglaterra, se cree que el cañón puede pertenecer á uno de los cinco ó seis navíos que naufragaron á consecuencia de la horrible tempestad que sorprendió á la flota, á la altura del cabo de Finisterre.

De ser así, tiene el cañoncito indudable valor histórico y arqueológico, aunque de todas suertes, por su misma respetable antigüedad de 317 años es sumamente curioso.

Los marineros tratan de venderlo, y parece que no son nada exigentes en sus pretensiones.

LOUBET SE VA

En el presente año, espiran los poderes presidenciales de M. Loubet, jefe del Estado en Francia, la nación más adelantada en democracia y la que más deprisa camina en el desenvolvimiento del radicalismo pacífico.

Pero aún cuando nuestros vecinos transpirenaicos quisieran renovar los poderes de M. Loubet, que es muy probable lo hicieran, éste, adelantándose á los acontecimientos, ha manifestado rotunda y explícitamente que está decidido á no continuar ejerciendo su alta magistratura.

Este empeño de M. Loubet, que sólo ha encontrado flores en su camino, de renunciar á la reelección, esta especie de divorcio con la Presidencia de la República, tan escuetamente expresado por M. Loubet, ha producido, hasta en los círculos más alejados de la opinión en Francia.

¿Porqué no quiere seguir Loubet desempeñando la Presidencia de la República? No ha tenido ninguna fracaso, ninguna decepción, ningún tropiezo y ni siquiera ha sido objeto de la menor censura, ni manifestación de desagrado. Para él, como primer magistrado de la nación, todo han sido éxitos, satisfacciones y venturas. ¿Porqué se va?

¿Es que desde la altura preeminente en que se encuentra, con mayor radio óptico que sus demás conciudadanos, M. Loubet alcanza á ver complicaciones, dificultades, peligros ó simplemente contrariedades al desenvolvimiento de la política interior y exterior de su país? ¿Quién sabe!

Loubet se va. No puede alegar cansancio, porque está en plena adolescencia pública, ni complicaciones parlamentarias en el desarrollo de su alta investidura. Todos le respetan y quieren; le miman, le agasajan. Está como el pez en el agua y como el jilguero en su rama; ¿porqué quiere irse?

Ni siquiera lleva la dirección de la política, que en el exterior Delcassé ha sabido mantener á buena altura y en lo interior Waldeck-Rousseau, muerto prematuramente logró consolidar lo interior. Loubet se va, según dicen los periódicos, porque sus convicciones democráticas, así se lo aconsejan.

La explicación ha dejado fríos á los franceses, cuyo instinto de conservación se alarma ante el deseo explícito y contundente de Loubet de retirarse. Parece como si tuviese prisa en cumplir sus deberes, para que las enormes responsabilidades que puedan surgir no le alicenen.

Cuales sean éstas, nadie lo sabe; y será, probablemente, porque en realidad son muy hipotéticas; pero esa insistencia de Loubet en irse, ahora que empezaba á recogerse el fruto de la política sabia y prudente de la libertad de conciencia, no concluye de tranquilizar á los franceses.

Francia, en lo interior y en lo exterior, sólo ha cosechado triunfos, y Loubet, que de fijo se sienta orgulloso de todos esos éxitos, no quiere comprometerlos sin duda; y por eso se va... para no volver; como quien se quiere ocultar, pasar desapercibido y gozar desde su oscuro y apartado rincón en la contemplación de su obra.

Los franceses andan muy intrigados con todo esto, y piensan si podrá ir envuelto el temor á lo desconocido, sobre todo considerando la tremenda decepción experimentada por los patriotas con los fracasos rusos, y el peligro del empréstito moscovita, porque es muy cierto que, si la revolución triunfa en Rusia, los vidrios que se rompan los pagará Francia.

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

Exposición de la Federación agrícola catalano-baleare.

El diputado catalán Sr. Soler y March, ha visitado al ministro de la Gobernación para hacerle entrega de la exposición que la Federación agrícola catalano-baleare dirige á los poderes públicos, en solicitud de determinadas reformas en la organización del Instituto de Reformas Sociales.

Son las siguientes:

1.ª División de España en distritos, según los caracteres que en los mismos presente la cuestión social, para que cada uno elija los obreros y patronos que deban formar su Instituto de Reformas Sociales.

2.ª Modificar la constitución del Instituto de Reformas Sociales de Madrid, en el sentido de aumentar el número de vocales, patronos y obreros, hasta un número igual al de vocales de libre elección del Gobierno.

3.ª Supresión de la condición, para ser vocal del Instituto, de ser vecino de Madrid.

4.ª Que la elección de los vocales, patronos y obreros del Instituto central, se efectúe por los Institutos regionales.

5.ª Que se conceda á las Federaciones agrícolas catalano-baleares y las demás existentes, el derecho de elegir un vocal para el Instituto de Reformas Sociales, cualquiera que sea la forma de constitución que se dé al mismo, ó bien la declaración de vocal nato á favor de sus respectivos presidentes.

HOMENAJES

Laureles y garbanzos.

Con el homenaje, ya acordado, al gran dramaturgo, están salidos de quicio la multitud de genios desconocidos que trabajan con ardor inextinguible en el renacimiento teatral.

El teatro es la vocación de muchos poetas de aguachirle que ya en el campo histórico, ya en la pradera socialista; ora en el fragor bélico de los combates ó en el silencio monástico de las catedrales, buscan como el gancho del trapero, la nota trágica para sus concepciones morrocotudas.

Don Quijote enfrascado en la lectura de sus Amadises, Belfinises y demás tropa caballeresca, se queda en mantillas al lado de nuestros imberbes poetas que leen á Terencio extasiándose ante el caos de contrastes que ofrece su estudio; y admiran á Shakespeare cuyas concepciones les vuelven los sesos agua.

Elo es, que nuestros mozalbetes, sueñan ya con la corona de laurel, y no comen, duermen ni sosiegan tratando de emular á los grandes genios, creyendo que una vez que se rompa la marcha, jaleando á nuestro insigne D. Pepe, podrán ellos aspirar, con paciencia y salvia, como el elefante del cuento, á colarse de rondón en el templo de la fama.

A estas horas, si el roce de las plumas del papele percibiese con el mismo extrépito que los petardos anarquistas, estaría sorda como una tapia media España, porque no como el moro Tarfe que rasgaba el papel donde penía la pluma, cuando escribía con su cólera precipitación, sino como el propio y mítico Tostado que era una verdadera máquina de escribir á la usanza antigua, están la pléyade inmensa de renacuajos literarios trazando planes, describiendo sucesos y acontecimientos, muy mal efectos á la opinión en Francia.

La gloria es una de las ilusiones más grandes que acomete á los jóvenes que sienten inclinación á pulsar la lira; y no es de extrañar por eso que, no tanto en la taquilla para acumular trimestres, sino en la apoteosis final, con guirnaldas y arcos de follaje, sueñan estos pipilotes de la dramaturgia modernista.

Jóvenes y viejos andan á la greña, como el domador y el tigre, como el ratón y el gato; y si fuera dable penetrar cautelosamente en el corazón de unos y otros quedaría el curioso impertinente completamente esbochollado, viendo el coraje de los respectivos bandos.

Buenos son los garbanzos, sobre todo si tienen firme la coadura, pero ¿dónde me deja usted la fama, mi amado Teófilo? Si ha de vincularse en los viejos, para qué han de perder el tiempo los mozalbetes, consultando el Diccionario de la Rima, el Arte Métrica y contando las sílabas con los dedos?

Pero si los chavales, vamos al decir, han de campar por sus respetos, y hacer tabla rasa de reparaciones sólidamente consagradas; si han de coronar sus rubias gudejas con los pampinos y los laureles del éxito á medio cocer, ¿para qué necesitan sus antecesores romperse las manos golpeando con el aldabón del bombo estereotipado en el portón de Apolo?

Esto de traer y llevar los ídolos populares, como si fueran escaques, es tal vez muy entretenido; pero no se olvide que á fuerza de darle golpes, una piedra se quebranta; y no estamos en condiciones ni situación de hacer ahora á perder nuestras legítimas glorias literarias, ya que las otras ¡ay de mí, amado Teófilo! se nos han quedado salpicadas de todo en el ajroto político-parlamentario, colonial que dió al traste con nuestras sinfonías medioevales.

Ved cómo al bravo león hispano, con las orejas gachas y el rabo entrepiernas, desdentado y sin uñas, hecho un gato esmirriado ocultando sus achaques entre los guñapos del desastre; y contemplado en cambio, la faz satisfecha y la oronda barriga de los burgueses prosaicos, que detrás del mostrador cortan el cupón y se rien de laureles, peregriles y yerbas buenas retóricas; y sacad la consecuencia.

Abel Imart.

UN PELIGRO COMERCIAL

En la prensa extranjera llegan algunas indicaciones desfavorables á las gestiones que practica el Gobierno para prorrogar la validez del tratado comercial con Suiza, ya denunciado por ese país, y que expira á fines de Agosto próximo.

Aun cuando la prensa oficiosa nada dice sobre ello, es indudable que el Gobierno debe estar contrariado ante la inutilidad de sus esfuerzos, muy de agradecer, porque ese convenio que venía rigiendo desde 1892, es la clave de todos los otros y en ellos resultaba muy beneficiada nuestra exportación de vino.

Durante trece años, esta industria, acaso la más importante de nuestra nación, ha podido luchar ventajosamente en el extranjero gracias á las cláusulas de ese tratado con la producción exótica y ha podido afirmarse fuera de España el crédito de nuestros vinos.

Suiza quiere elevar sus tarifas poniendo de esa manera, una barrera casi infranqueable al impulso de nuestra exportación, y la terminación de dicho convenio significa sino la muerte, por lo menos una vida muy accidentada y precaria á nuestra exportación de vino.

Porque no solamente la denuncia del tratado con Suiza cierra la puerta de esa nación á nuestros vinos, sino la de todos aquellos países con los cuales está relacionado íntimamente ese convenio tan favorable para nuestra producción, y que determina un renacimiento para nuestra industria vinícola.

Acaso este asunto parezca baladí para los políticos, pero no por eso dejará de tener importancia extraordinaria, y pone de relieve cuán poco se preocupan de fomentar la riqueza nacional los que desdennan esta clase de temas, en los cuales va enlazado íntimamente el magno problema de nuestra regeneración económica.

Los errores de nuestra política, los fracasos en la transformación de nuestros partidos, han podido quizá sobrellevarse y resistirse porque la industria nacional favorecida en su exportación por esos convenios comerciales que ahora van á cesar, ofrecía una sólida base de sustentación.

Pero cuando ésta falte ó desaparezca, con la poca afición que se observa en la política española á estudiar estos temas de tanta entidad para el desarrollo de nuestra producción, ¿cómo podrán mantenerse las gallardas posturas parlamentarias que causan el encanto de los cándidos, si la regeneración económica se interrumpe y se inieja la baja en los ingresos de Aduanas preparando la bancarrota industrial?

¿No sería más patriótico, más positivo, más eficaz y apropiado á la índole de nuestras aspiraciones regeneradoras que los partidos y los Gobiernos, en vez de aplicar su actividad al desenvolvimiento de cuestiones de campanario, pusiesen toda su actividad y atención al servicio de esta otra clase de intereses tan importantes que acaso, por la indiferencia que son considerados, se ven ahora tan comprometidos?

El nuevo Tratado concertado por Suiza con Italia y que ha de servir de pauta para la renovación del nuestro, duplica, con relación á los consignados en el con España concertado que va á expirar á fines del próximo Agosto, los actuales derechos de entrada por hectólitro de los vinos; es decir, que por lo menos el esfuerzo que tendrán que realizar nuestros productores al ser aplicada la nueva tarifa para saltar la barrera que se trata de poner á nuestra exportación, será el doble que ahora.

Con esto queda evidenciado el peligro que amenaza á nuestra producción vinícola, peligro que, resulta irremediable, y será apelar á las represalias, cerrando también nosotros la puerta á ciertos productos de procedencia extranjera; pero esto bien poco significa, porque el mercado español, sin ser despreciable, no tiene en el extranjero la importancia que el de otros países, á donde se dirige el torrente comercial de la producción exterior.

DESDE WASHINGTON

Febrero 16.

Desde hace días busco, todas las mañanas, en los periódicos la noticia de haber sido proclamada en San Petersburgo esa República Moscovita, que nos anuncia la prensa inglesa. ¡Nada! Hasta ahora, la República no ha venido; lo que ha venido ha sido el general Trepow, el «hombre de las botas», encargado de apretar las clavijas en San Petersburgo, como las ha estado apretando en Moscú.

Este suceso será el primer resultado de toda bullanga; el poder pasa de manos de la gente moderada á manos de la gente de pelo en pecho.

En Inglaterra, se sigue deseando que en Rusia suceda lo que sucedió en Francia á fines del siglo XVIII. Se cree que los ingleses, por tener monarquía constitucional, simpatizaban con los liberales rusos, que pidón esa forma de Gobierno.

Pues no hay tal; con quienes simpatizan es con los nihilistas; con lo menos que se contentan es con que á Nicolás II se le corte la cabeza como á Luis XVI, á pesar de ser sobrino político del Rey de Inglaterra.

Se necesita un cataclismo para que acabe la guerra en contra de Rusia; porque, después de cada noticia mala, verdadera ó fabricada que se publica, de San Petersburgo, sale casi siempre, la coilella: «En vista de esto, se cree inevitable que Rusia pedirá la paz.» ¿Qué mejor prueba de que Rusia no está vencida y de que tiene la resolución de seguir peleando? Los primeros golpes los han dado los japoneses, y el celo no ha caído; para que caiga, hay que darle más golpes. Lo noble, ó, siquiera, lo franco, sería que se los diese Inglaterra, que fué la que movió al Japón; pero eso costaría libras, chelines y peniques, y, además, quien pega se expone á que le peguen.—Lo barato y lo elegante, es que la revolución ayude á Inglaterra.

Juego peligroso, y que va pareciendo tal á los ministros del Rey Eduardo, los cuales, por ser ministros y tener responsabilidad, acaso comienzan á juzgar—que la opinión y la prensa patriótica van demasiado lejos. En Croydon, Mr. Arnold-Forster, ministro de la Guerra, pronunció un discurso, en el cual manifestó que los ingleses desean que los labradores rusos sean tan libres, como ellos; y agregó que no se podía prever si lo que hoy en Rusia será favorable á Inglaterra, ó la perjudicará; pero—terminó—estaremos en guardia.

Según otro despacho se teme—esto es, lo teme el gobierno británico—que si en Rusia hay una verdadera revolución—surjan complicaciones internacionales. De seguro que surgirán; y de tal índole y tan vastas pudieran ser que causasen mucho daño á Inglaterra, puesto que, por ellas, se iría á una guerra grande, y eso no conviene en Londres.

La verdadera culpable por la crisis actual es Inglaterra, por no haber buscado, por medio de un acuerdo de todas las grandes potencias, la solución del problema del Extremo Oriente. Así, se le hubiera dado al Japón su parte, á Rusia la suya y se hubieran resguardado los intereses de las demás grandes naciones y se hubiese establecido un equilibrio. El Gobierno de Londres prefirió lanzar al Japón sobre Rusia, que estaba desprevenida. Se figuró que habría una guerra corta y que todo se arreglaría á su gusto. Esta cuenta no ha salido, y, tal vez, tampoco salga la que se echa sobre la situación

interior de Rusia; y no salga, no por defecto, sino por exceso; esto es, que la agitación no se limite á Rusia y que se extienda á otras grandes potencias.

Casi todas tienen—según la gráfica expresión inglesa—cadáveres escondidos en casa. Casi todas han ahorrado pueblos, que pueden sentir el contagio de la calentura rusa. ¿Quién sabe si, antes de dos años, habrá que hacer fuego en Dublín á masas de nacionalistas irlandeses y habrá que conflagrar á un Trepow británico la misión de restablecer en Bombay ó en Calcutta el orden de Varsovia?

X. Y. Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXIX

Decidido á mandar una división por el Caney y otras dos por el camino directo de Santiago, en la tarde del 30 de Junio de 1898 reunió Shafter á los jefes de la división y les explicó su plan general para el ataque.

A la división Lawton, acompañada de la batería ligera Capron, se le ordenó dirigirse por la tarde hacia el Caney, para empezar el combate en las primeras horas de la mañana inmediata. Después de tomado el Caney, dicha división debía dirigirse por el camino del citado punto á Santiago y tomar posiciones en la derecha de la línea.

La división de Caballería desmontada de Wester, y la de Infantería de Kent, se dirigieron por el camino directo de Santiago, apoyando la cabeza de la columna cerca del Pozo, hacia cuyas alturas marchó en la tarde del 30 la batería Grimes, con orden de tomar posición en las primeras horas de la mañana siguiente y preparar el camino para el avance de Whester y Kent, sobre la Loma de San Juan.

El ataque á este punto debía, sin embargo, demorarse hasta oír los disparos de los cañones de Lawton en el Caney, y hasta que el fuego de su infantería demostrara que había trabado decididamente el combate.

El resto de la tarde y la noche, se invirtieron en preparar los caminos y en otras disposiciones necesarias para la batalla. Estos preparativos se prolongaron más de lo que Shifter deseaba; pero estaban en un clima enfermizo, las provisiones debían conducirse por un estrecho camino carretero que á veces las lluvias hacían intrasitable; tenía que una tormenta obligó á provisiones, separando así al Ejército de su base de aprovisionamiento y finalmente se decía que el general Pando con 8.000 hombres de refuerzo, acudía desde Manzanillo. Determinó por esto Shafter dar la batalla sin dilación.

Entretanto el General Linares se ocupaba de la defensa de la plaza. Esta, poco antes desprovista de fortificaciones, contaba ya con un desarrollo de más de 4.000 metros de zanjas, trincheras que ocupando las crestas militares de las alturas más próximas á ella formaban un verdadero recinto que apoyaba sus dos extremos en la bahía.

En este recinto habíase emplazado la artillería de que se disponía. que eran seis piezas de 15 centímetros, cinco de 12 y seis de 8 o 9, todas de antecarga.

Pero el General Linares consideró que era conveniente castigar al enemigo y retardar todo lo posible el cerco, y con tal objeto dispuso que el General Vara de Rey se situara con 600 hombres en el Caney.

También en las alturas de San Juan se fortificaron dos compañías, total 800; 600 hombres de un lado y 200 de otro para hacer frente á 18.000 con excelente y numerosa artillería.

Lástima grande, escribe Lorente, que la guarnición de la plaza fuese tan escasa; pues á haber sido suficiente, con las dos líneas de defensa que podíamos haber presentado, una en los altos de Sevilla y otra á lo largo del río San Juan, desde el Caney hasta Aguadores, con magníficas posiciones podíamos haber detenido indefinidamente en ellas al Ejército americano.

Pero nuestra escasez de fuerzas era tal, que no se podía sacar de la plaza un sólo hombre para sostener las posiciones avanzadas... Cada día se veían más cerca las avanzadas enemigas. El enemigo se aproximaba muy lentamente ante la necesidad de ir fortificando su línea de operaciones é ir arreglando camino para el transporte de su voluminoso material de boca y guerra.

En la tarde del 30 elevó un globo cautivo para reconocer nuestras defensas, y todo nos hizo suponer que el día siguiente, 1.º de Junio, se daría la batalla.

En efecto; el enemigo, dividido en dos fuertes columnas de 6.000 hombres cada una, con una batería, marchó por el potrero Camas y El Rodeo sobre el Caney y por la Redondilla, el Salado y el Pozo sobre San Juan, rompiendo el fuego al amanecer sobre ambos puntos. Esos, no obstante su inmensa inferioridad numérica, sostuvieron bravamente el choque, castigando duramente al enemigo, que orgulosamente había asegurado que no se le opondría resistencia.

Todos los fortines del Caney fueron completamente destruidos y sus heroicos defensores recibieron en las trincheras un fuego horroroso del enemigo, que les iba poco á poco encerrando en un círculo de fuego. El heroico Vara del Rey cumplió perfectamente la orden del general Linares de conservar el puesto á toda costa, y cuando ya herido, diezmado horriblemente la guarnición y agotadas las municiones, ordenó al Teniente Coronel de la Constitución, señor Puñet, la retirada á las tres y media de la tarde, se organizó ésta, salvándose los pocos hombres sanos y los heridos leves; unos y otros que no llegaban á cien hombres, encontraron ya cortado el

camino de la Plaza; tomaron el de Cnavitas, desde donde regresaron unos a pie y otros en el tren, que llegó por tarde, procedente de San Luis. En esta heroica retirada fué muerto el General Vara de Rey, ya en camilla, así como todos los camilleros que lo conducían y todo su cuartel general, salvándose únicamente el Capitán de Estado Mayor, señor Ramos, herido en un brazo.

Si heroica fué la resistencia de las tropas del Caney, no lo fué menos la de las de San Juan; aquellas dos bizarras compañías aguantaron: primero, el cañonazo de la batería emplazada en el Pozo, y después el fuego de aquella fusilería, tan inmensamente superior en número. El enemigo, posesionado del Río San Juan, por estar fuera del alcance de los disparos de nuestras posiciones, lanzaba desde el camino del Pozo considerables fuerzas al asalto, pero éstas tenían que atravesar a pecho descubierto unos prados y allí eran diezmadas por nuestros fuegos. Muchos fueron los ataques de los americanos, y en todos ellos, rechazados victoriosamente tuvieron que retirarse a los bosques de las orillas del río; pero los considerables refuerzos que incesantemente recibían, les permitieron, bajando por las alturas de Dulce Nombre, coger de flanco a San Juan y desde entonces, la situación de sus defensores fué muy crítica, pues ya no tenían medio de resistir a las fuerzas que por todas partes atacaban.

A las tres de la tarde, todos los oficiales de San Juan estaban muertos o heridos; la tropa, reducida a la sexta parte y agotada de las municiones de las compañías, más 15 cajas de repuesto que cada una tenía.

Nuestras dos piezas Krupp, de tiro rápido, que desde muy temprano habían sido llevadas a San Juan, hicieron una hermosísima jornada; con la ventaja que les daba el empleo de la pólvora sin humo, estuvieron batiéndose con la batería de seis piezas americanas, causándoles considerables bajas y destruyendo el globo cautivo que habían elevado.

Con las dos piezas, estaban el Coronel Ordóñez y el Capitán D. Patricio Antonio; y aunque fueron heridos aquellos bravos artilleros, continuaron sosteniendo el fuego de sus piezas, agotando todas las granadas de metralla contra la infantería americana, que ya estaba muy cerca y los diezaba.

Dada la orden de «sálvese quien pueda», los artilleros con su Coronel, Capitán y segundo Teniente heridos y mandados por un sargento, salvaron las piezas que estaban casi en poder del enemigo. El Coronel Vaquero, que mandaba las fuerzas de San Juan, y que hasta el último momento estuvo dirigiendo el combate en el puesto de mayor peligro, desapareció a última hora, haciendo todo creer que encontró allí la muerte y su cadáver fué sepultado con los de los soldados.

Los pocos soldados supervivientes hicieron sin Oficiales una admirable retirada hacia Canosa, no dejando ni un momento de contestar al horroroso fuego que recibían, y a las tres y media de la tarde, casi iban en poder del enemigo.

Hasta aquí no hemos hecho más que copiar la narración del señor Lorente, que continuaremos aún en otro artículo, puesto que con esto no terminaron los combates defensivos que aun siguieron en Canosa; pero se ocurre una reflexión a cualquiera, y es la siguiente: si el General Linares en vez de 800 hombres llega a tener 3.000 en el Caney y Loma de San Juan, el Ejército americano va de cabeza al mar y esto no parecía difícil contando en Cuba con 200.000 hombres agueridos; más ya que no los tuvo, al menos éstas pequeñas fuerzas, recordaron en aquel día las épicas leyendas de la historia patria y como hemos de ver muy luego reverdecieron los laureles marciales de nuestros bravos antepasados de Italia y de Plandes; arrojando una luminosa ráfaga de gloria en este día, la más brillante y tal vez la única esplendorosa que registrar puede España entre las muchas desdichas y calamidades de las últimas guerras coloniales.

Manuel Díaz y Rodríguez.

En honor de Martínez Campos

Ayer, a las cuatro de la tarde, se reunió en el salón de presupuestos del Senado la junta general del monumento que se pro-

yecta erigir a la memoria del general Martínez Campos.

Presidieron los señores general Primo de Rivera, Silvela (D. F.), Moret y el señor marqués de Cabriñana, el cual expuso a la reunión el estado del asunto.

Después se dió lectura a la propuesta para nombrar la Junta directiva y Subcomisiones, en la cual figuran los siguientes nombres:

Presidente, general Primo de Rivera. Vicepresidentes: Sres. Silvela y Moret. Por el Senado: Señores marqués de Pidal, duque de Sesto, conde de Bernar, Alonso Martínez, conde de Mejorada y Torre-Villanueva.

Por el Congreso: Señores Dato, Gasset, duque de Tamames, duque de Bivona y García Prieto.

Por el Ayuntamiento: Señores Suárez de Figueroa y marqués de Tovar.

Por la Asociación de la Prensa, Sr. Betegón.

Academia de Bellas Artes, Sr. Saint-Aubin.

Regiones: Sr. Amblard (Cuba), Guell (Cataluña), Mora (Andalucía).

Ejército: Generales Oehando, Auñón, Balsero, Arieta, Amado, Ibañez, Marín, Primo de Rivera (D. Miguel), duque de Tetuán y Moreno.

Secretario general, marqués de Cabriñana.

Esta propuesta fué aprobada por unanimidad.

Usó luego de la palabra el marqués de Estella, que expuso la idea de que, al hacerse un llamamiento al país, debía presentarse la figura de Martínez Campos, no como un militar prestigioso, un soldado de fortuna ó un político de relieve, sino, ante todo, y sobre todo, como un insigne patriota, amante de la paz social, del orden y de la libertad bien entendida.

El Sr. Ibañez Marín, en nombre de los elementos militares, agradeció la idea de elevar un monumento para perpetuar el recuerdo de Martínez Campos, y el Sr. Silvela, como representante de los elementos civiles, dijo que le parecía tan ajustado a la realidad lo expuesto por el general Primo de Rivera, que no podía sino glosarlo, entendiendo que, en efecto, la idea de patria era la única que había invocar para pedir a España un homenaje para el general Martínez Campos.

Después de algunas palabras del Sr. Moret, dióse por terminado el acto, al cual han concurrido numerosas representaciones.

La junta ha acordado que se amplíe el plazo para la admisión de cuotas con destino a la suscripción hasta el mes de Junio.

Los donativos se reciben en la calle de la Greda, núm. 27.

La suma recaudada hasta la fecha pasa de 80.000 pesetas.

La dirección de los globos.

A la una de la madrugada del día 13 del actual, el aeronauta Jacques Faure llamaba a la puerta del depósito de globos de Saint Denis, teniendo en la mano la guita de su aeronauta.

El viaje desde Londres, que hará época en la historia de la navegación aérea, había sido brevísimo y feliz en extremo; saliendo del Palacio de Cristal a las 6,45 de la tarde, había atravesado el Canal de la Mancha y llegado a París en seis horas y diez minutos, cuando los trenes más rápidos combinados con los vapores del Canal, emplean siete horas en el trayecto.

Grandes plácemes ha recibido el aeronauta francés, que tiene el alto honor de ser el primero que haya realizado el viaje con un globo verdaderamente dirigible, pues en cuanto a la travesía sobre el Paso de Calais, ya la había realizado hace veinte años en un globo ordinario.

Lo curioso del caso es que lo ha conseguido privado de un elemento que él creía muy importante, y consiste en un par de hélices para regular la subida y bajada del globo, que fueron detenidas por la Aduana de Calais, al embarcar el material destinado a Londres.

Faure, acompañado de su primo Hubert Latham, tenía intención de elevarse en Dover, pero en vista de que la Compañía del Gas ponía alguna dificultad, consiguió que facturaran el material en tren rápido a Londres y de allí al Palacio de Cristal, en cuyos jardines paseaba mucha gente, siendo por centenares las personas que se pusieron a disposición del aeronauta para llenar el globo con gas que suministró sobre la marcha el gasómetro del Palacio.

A las 6,45, acompañado de hurras y saludos, se elevó el globo a mil quinientos pies de altura, tomando seguidamente el rumbo hacia la costa, merced al viento favorable del Sud-Este. Pocos minutos después estaban sobre Hastings y vieron el mar, lanzando lastre para subir

hasta unos tres mil pies; en breve estaban sobre el agua y descendieron rápidamente hasta ir perfectamente al descubierto de la estela que dejaba la larga cuerda guta que lanzaron. La velocidad era grande, refrescando mucho el viento, hasta el punto de que hubo momentos en que calcularon que corrían a cincuenta millas por hora, siéndoles fácil dirigir el globo en la dirección deseada.

A las diez de la noche estaban sobre uno de los faros de la costa francesa y libres de peligro de caer en el mar, por lo cual habían arrojado un saquito al descubrir la luz, y a una altura media de dos mil metros siguieron corriendo en dirección a París.

«¡Allí está!» dijo alegremente Faure, cuando se dibujaron en el horizonte los resplandores del alumbrado de la gran ciudad.—debíamos ir a la Plaza de la Concordia, pero siendo el viento tan fuerte, es una imprudencia el meternos entre torres y edificios; es mejor que vayamos al depósito del Aéreo Club.

Y como decíamos, a la una de la madrugada descendían los viajeros en la puerta del barracón del depósito.

Mr. Faure, a pesar de su éxito, confiesa que lo debe exclusivamente al aire que reinaba y contra el cual nada hubiera podido de soplar en otra dirección; pero siempre resulta que su propósito fué viajar desde Inglaterra a París, realizando con exactitud matemática y escogiendo con toda facilidad el lugar del descenso en el depósito del Club.

Y VA DE CUENTO

Hubo un tiempo en que las escuelas orientales brillaban por su esplendor. Allí florecía la ciencia, allí estaba el foco de la sabiduría, de allí vino al Occidente la civilización.

Un preceptor de Bagdad, llamado Assán, enseñó cuanto sabía (y era mucho) a varias generaciones.

A unos les enseñó los rudimentos de la filosofía y la ciencia de los astros, con lo que llegaron a ser visirís y grandes sacerdotes... Y él continuó siendo maestro de escuela.

A otros les enseñó a leer, a escribir, a dominar la ciencia de los números, con lo que se enriquecieron en los bazares, haciéndose mercaderes, traficantes, corredores. Y él continuó siendo maestro de escuela.

A muchos les enseñó el conocimiento de las plantas y sus aplicaciones, con lo que se hicieron médicos famosos... Y él, entretanto, seguía siendo maestro de escuela.

Y recordaba con razón al sabio persa, que solía decir: «Todos se acuerdan del nombre de su primer perro y olvidan el nombre de su primer maestro.»

Los grandes sacerdotes, los altos dignatarios, los célebres, los sabios y los ricos olvidaron con sus glorias el nombre del viejo Assán, que les había enseñado los rudimentos de las letras y de la sabiduría.

Assán era ya viejo; sus gastadas fuerzas merecían descanso; no podía, sin un trabajo inmenso, llenar sus obligaciones.

Los chiquillos, viéndole tan débil, no le temían ni le respetaban. Si el viejo les reprimía, le tiraban huesos de dátils en la cara, o le pegaban en el pecho con un pedruzco de pan en invierno. Si les amenazaba, los chiclelos se quejaban a sus familias de que el viejo gruñón les maltrataba.

Más de dos madres, furiosas con las quejas infundadas ó las exageraciones de sus hijos, injuriaron al maestro, llamándole viejo inútil, viejo cruel, viejo gruñón y matvado, incapaz de enseñar a sus alumnos un versículo del Corán, más no de tratarlos como si fueran perros.

Cuando a fin de cada mes pedía sus honorarios, se los daban como una limosna. Los mercaderes le insultaban cuando le veían, llamándole burro viejo.

Aunque resignado, al parecer, el viejo Assán estaba resentido de tantas humillaciones.

«¿Será posible—decía—que no se me agradezca el haberme sacrificado por mis semejantes?... Yo hubiera podido tener sueldo, ó dádivas, ó una fortuna; he preferido ser útil a los demás... y se me recompensa con la miseria y con el desprecio público.»

En esto sucedió que un día de fiesta salió el maestro a pasear por el campo. En los alrededores de Bagdad había por entonces mucha hierba... En aquella hierba encontró Assán un borrieco retozón atraído de verde. Y el maestro se puso a contemplarlo con envidia, pensando para sí y murmurando entre dientes (pues sus dientes no tenían más ocupación que murmurar):

«¿No es esto espantoso, querido Pedro? —Sí lo es, hermanita mía, contesté yo; pero observa que todos los sentimientos naturales han sido sacrificados a las consideraciones mundanas y a un vano nombre. Los hijos menores han sido despreciados, si no abandonados, la virtud, el talento, todo se ha tenido por insignificante, por el de ningún ser heredero del mayorazgo. Cuando los padres afloran de esta manera, los lazos todos de la naturaleza, puede extrañarse que los hijos no se consideren ligados por ellos?»

Tu observación es justa: este es un estado detestable de sociedad.

—Yo no he dicho detestable hermano; he dicho extraño y antinatural.

—Si hubieras dicho detestable, no te habrías equivocado.

Ni por todos los títulos del mundo y todas las propiedades de la tierra quisiera yo ser la persona sin corazón, aislada y abandonada, que ha sido mi abuelo; y si ahora me ofrecieran todo eso, no lo cambiaría por el cariño de mi querida Elena.

Elena se arrojó en mis brazos; después nos paseamos un rato por el jardín y allí tuvimos una larga conversación sobre nuestras futuras esperanzas acerca del porvenir.

«Ese animal, no siendo más que un burro, es bastante más feliz que yo; ni él trabaja tanto como yo, ni yo soy más respetado que él... Es verdad que su amo lo apalea; pero bien pronto los chicos harán conmigo otro tanto... De todos modos, me lleva una ventaja: la de frotarse el lomo contra un árbol cuando se le antoja, sin que nadie lo critique... ¡Divino profeta!... ya que los burros son más afortunados que los maestros de escuela... ¡cambia mi suerte por la de ese burro!»

«¡Concedido!»—le respondió una voz en el espacio.

Assán, convertido en burro, tuvo una suerte perra. Su amo le hacía ir al mercado todas las mañanas cargado de hortalizas; llevaba muchos palos; no tenía momento de reposo, y cuando lo tenía, los chiquillos lo martirizaban tirándole del rabo, montándole encima, dándole de latigazos ó tirándole de las orejas.

«¡Estaba escrito!»—murmuraba Assán;—maestro ó borrieco, siempre he de ser víctima ma de los rapaces!... Y estos chicos del campo son peores que los de la ciudad... ¡Oh, profeta!... ¿Por qué has oído mis votos?»

«¡Echas de menos tu antigua condición?»—murmuró la voz de las alturas.

«Lo confieso humildemente—respondió Assán.

«¿Qué tenías antes que no tengas ahora?» —El sentimiento del deber.

«¡Quítate esa albarda... y vuelve a regir tu escuela.»

Apenas el profeta dijo estas palabras, cuando el viejo maestro despertó al ruido de unos cristales rotos.

Y vió que estaba en su escuela, donde uno de sus discípulos acababa de romperle sus lentes con un hueso de dátil.

Mentalmente dió gracias al profeta por el sueño que le había enviado.

Y continuó siendo maestro de escuela. Nicolás Estévez.

Sociedad de higiene.

La Sociedad Española de Higiene celebró anoche sesión pública, bajo la presidencia del Sr. Fernández Caro.

El Sr. Espina presentó a la Sociedad una escupidora para infectados, de su invención, y expuso las grandes ventajas que estaba produciendo la guerra al esputo.

El conde de Pinofiel hizo alusión a los papeles de papel para poderlos quemar. El Sr. Sanz Blanco propuso, y se acordó constase en acta, un voto de gracias por la medida del alcalde, conde de Mejorada, referente a la vacunación.

La señorita La Rigada hizo un notable discurso sobre los niños anormales, ensalzando a las maestras de escuelas primarias. Aseguró que los datos estadísticos daban más de 40.000 anormales. Rectificó lo dicho por los Sres. España y Navarro Ortiz, y se pronunció por las opiniones de Giner de los Ríos acerca de la pedagogía correccional.

El doctor Espina felicitó a la señorita La Rigada por su exaltante discurso, y abogó porque en España se diese gran importancia en las escuelas a las hojas antropométricas, pues era imposible en el niño leer el que fue, el que es y el que será.

Rectificó la señorita La Rigada, felicitando al Sr. Espina, como lo había hecho la Sociedad, con sus aplausos y dió a conocer que lo mismo aprueba la ponencia, y que el maestro D. Rufino Blanco ya ponía en práctica algo de lo pedido por el señor Espina.

Siendo pasadas las horas reglamentarias, se levantó la sesión.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina. Febrero 20.

Para Ferrol ha sido pasaportado el segundo médico D. Enrique Ramón.

Recibidos nombramientos de alférez de navío, se remiten a Algeciras al de dicho empleo D. José Blanco; al Arsenal, de D. Juan Vega y D. Leopoldo Rodríguez Bárcenas; al Destructor, el de D. Valentín Fuentes; a la Escuela, para D. Francisco Mier Terán y D. Ramón Rodríguez Cantos; al Martín A. Pinzón, el del Sr. Gómez Fossi; y al Infanta Isabel, el del primer médico D. Luis Carbó.

Consejos de guerra. El día 27 del actual se celebrarán dos Consejos ordinarios en la Capitanía general, para ver

y fallar las causas instruidas contra los paisanos Daniel Silva, por falsedad, y Juan Expósito, por legiones.

Presidirá ambos tribunales el capitán de fragata D. Alberto Castaños, y serán vocales los tenientes de navío D. Salvador Gómez Aguado, don Antonio Reina y D. Luciano Madariaga; los capitanes de Infantería de Marina D. José García Sánchez, D. Ramón Gener y D. Ramón Sánchez Otero, y suplentes los de este último empleo D. José Duarte y D. Manuel Leira.

LA REVOLUCIÓN EN RUSIA

Miedo del Gobierno.—Estado de sitio.—Precauciones.

Según despachos de San Petersburgo, se advierte gran desconcierto en las altas esferas del Gobierno. Parece ser que de día en día aumenta en ellas el miedo a la revolución, y que no se adoptan resoluciones definitivas respecto del plan de política general.

Se ha declarado el estado de sitio en Tsarkofe-Selo, donde reside el Zar y su familia.

El General Trepoff adopta muchas precauciones en San Petersburgo, a fin de impedir que se organicen manifestaciones tumultuosas y estalle algún movimiento revolucionario.

Las reclamaciones de los estudiantes. La resolución aprobada en la reunión de los estudiantes petersburgueses, después de declarar que el absolutismo camina con pasos acelerados a su inevitable ruina y después de vituperar las violencias de la guerra, reclama la convocación de una Asamblea legislativa, elegida por sufragio universal de ambos sexos; las libertades de la palabra, de la prensa, de asociación y de huelga; amnistía general, igualdad de derechos políticos para los individuos de todas las nacionalidades y la organización de una milicia general que garantice la realización de las reformas.

Tifus entre los presos.—Deportaciones.—Interrupción de ferrocarriles.—Una venganza de los rebeldes. Crece la epidemia del tifus en las prisiones de Petropaulofsky. Se han registrado muchas defunciones.

El sábado comenzaron las deportaciones a Siberia. Han sido enviados muchos de los detenidos en la jornada del 22 de Enero.

Se ha declarado la huelga en los ferrocarriles del Sudoeste.

La censura es muy severa. A los periódicos extranjeros que relataban el asesinato del gran duque les han suprimido páginas enteras. Han sido secuestrados todos los paquetes del Times.

Los huelguistas impiden trabajar a los mozos de cafés y restaurantes.

Se ha encontrado muerto en la calle a un oficial de húsares que se distinguió por su crueldad en las represiones. Tenía el cadáver un puñal clavado al cuello y un papelito, sujeto al cuello con un alfiler, y con estas palabras: «Número uno».

¡NAVEGANDO!

(De Diario de Tenerife).

Si en la grandeza y poderío de todas las naciones, entra la Marina como factor principalísimo, para España y sobre todo para esta noble y leal provincia (y puedo hablar así, porque aunque canario de corazón, no tengo la honra de haber nacido en Canarias), la importancia de tener ó no tener armada sube de punto, rayando en el ser ó no ser de Hamlet.

Cualquier trabajo que se haga en el sentido de mover la opinión hacia el convencimiento de su absoluta necesidad, creo que es patriótico, y como en la ocasión presente cualquiera cosa del mar reviste interés, ojo a la ocasión por su único pelo, y suelto esta perorata, creyendo que nada vale, pero en la confianza de que pueda ser punto de partida para pensamientos, palabras y acciones, que inclinen a la masa a ocuparse del mar y de sus cosas.

Hay que convenir en que nuestra Marina, en los cien últimos años, ha sido un fiel retrato de D. Enrique III el Doliente. Un alma grande en un cuerpo débil y enfermizo.

Desde aquellos Laurias aragoneses, y

habría muerto en mis brazos, queriéndome por mí propio, independiente de toda consideración mundana.

Deofame que si le hubiera conocido por más tiempo, podría haberle amado y haberme hecho amar de él; pero había vivido por las pompas y las vanidades, y sólo las pompas y las vanidades le rodeaban en la tumba.

Pensé también en mi hermana Elena y en O'Brien, y salí del aposento con la convicción de que Pedro Simple podía ser objeto de envidia para el difunto excelentísimo señor vizconde Privilege, barón Corsston, lord lugar teniente del condado y uno de los más ilustres miembros del consejo privado de S. M.

Cuando terminó el funeral, que fué muy fastidioso y muy espléndido, todos volvimos en nuestros carruajes a Eggle-Park, donde mi tío, que por supuesto había tomado el título y había presidiado el duelo, estaba esperándonos.

Entramos en la biblioteca, y en aquel sillón que mi abuelo había ocupado últimamente vimos sentado el nuevo lord.

Cerca de él estaban los abogados con los papeles delante sobre la mesa.

Conforme fuimos entrando, mi tío nos fué haciendo señas con la mano para que ocupáramos los asientos vacantes; pero no se pronunció ninguna palabra, excepto al ganso que se cambiaron en voz baja entre

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN HARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

Primero marcharé Plymouth e izaré a mi pabellón en el buque; después pediré una licencia de quince días y marcharé a Irlanda a ver cómo van las cosas y lo que ha podido hacer el padre Mac-Gra.

Por consiguiente, Pedro, pasaremos esta noche tan felices como podemos, porque aunque usted y yo debemos reunirnos pronto, quizá se pasen años ó quizá toda la vida, sin que volvamos a estar los tres sentados en este sofá como estamos ahora.

Elena, que todavía estaba triste desde la muerte de mi madre, bajó los ojos y observé que tenía lágrimas en ellos; sin duda la afligía la idea suscitada por O'Brien de que quizá no volviéramos a vernos.

Pasamos la velada muy contentos; yo teniendo a mi lado una hermana que me era

tan querida y a un amigo tan sincero como O'Brien, situación mas envidiable que otras muchas.

O'Brien nos dejó a la mañana siguiente y a la hora de almorzar llegó una carta para mi padre.

Esta carta era de un tío mío, y en ella le comunicaba friamente que lord Privilege había muerto en la noche anterior, de repente, que el entierro se celebraría dentro de ocho días y que se abriría inmediatamente el testamento después de los funerales.

Mi padre me alargó la carta sin decir una palabra y sorbió con la cucharilla su taza de té.

No puedo decir que tuve un gran sentimiento en aquella ocasión; sin embargo, sentí la muerte de mi abuelo porque había sido conmigo muy benévolo en una ocasión.

En cuanto a los sentimientos de mi padre no podía, ó mejor dicho, no quería analizarlos. Tan luego como concluyó su taza de té se levantó de la mesa y se retiró a su despacho. Entonces comunicué yo la noticia a mi hermana Elena.

«Dios mío, dijo después de una pausa y llevándose la mano a los ojos; qué estado tan antinatural y tan extraño es el que hemos alcanzado en esta sociedad, cuando mi padre pudo recibir del modo que ha recibido la noticia de la muerte del suyo.»

«¿No es esto espantoso, querido Pedro? —Sí lo es, hermanita mía, contesté yo; pero observa que todos los sentimientos naturales han sido sacrificados a las consideraciones mundanas y a un vano nombre. Los hijos menores han sido despreciados, si no abandonados, la virtud, el talento, todo se ha tenido por insignificante, por el de ningún ser heredero del mayorazgo. Cuando los padres afloran de esta manera, los lazos todos de la naturaleza, puede extrañarse que los hijos no se consideren ligados por ellos?»

Tu observación es justa: este es un estado detestable de sociedad.

—Yo no he dicho detestable hermano; he dicho extraño y antinatural.

—Si hubieras dicho detestable, no te habrías equivocado.

Ni por todos los títulos del mundo y todas las propiedades de la tierra quisiera yo ser la persona sin corazón, aislada y abandonada, que ha sido mi abuelo; y si ahora me ofrecieran todo eso, no lo cambiaría por el cariño de mi querida Elena.

Elena se arrojó en mis brazos; después nos paseamos un rato por el jardín y allí tuvimos una larga conversación sobre nuestras futuras esperanzas acerca del porvenir.

Ecequias pomposas.—La lectura del testamento, no exactamente según las fórmulas.

—Me hacen un legado.—Me le quitan.—Mi padre muy indignado escribe un sermón para serenarse.—Me presento en el bergantín de O'Brien y doy con Swinburne.

En el día señalado acompañé a mi padre a Eggle Park, para asistir al entierro de lord Privilege.

Condujéronnos a un salón donde yacía el cadáver en una cama imperial, donde había estado por tres días.

Las colgaduras negras, las grandes plumas, los ricos ornamentos del ataúd y el número de velas de cera que ardían en la habitación, producían un efecto grande y solemne.

Al inclinarme sobre la balastrada que rodeaba el catafaleo y al pensar en mi abuelo, no pude menos de recordar lo muy inclinado que al parecer se había mostrado a mi favor cuando me llamaba niño, y que según todas las probabilidades, si mi tío no hubiera tenido un hijo, lord Privilege

Tenorios castellanos que tan alto colocaron el nombre de sus patrias, desde los Colones, Pinzones, Balboas, Magallanes, Eleanos, Santa Cruzes, Legazpis, Oquendos y Jorge Juanes, de los pasados siglos, hasta los Perales, Cerveras, Concas, Villamilles, Lazagas y Cadarsos, de los presentes, la Marina ha dado una larga serie de nombres ilustres por su valor, su inteligencia y su patriotismo, que honran al distinguido Cuerpo á que pertenecieron y á la patria que les dió el ser.

Recientemente, esta capital ha perdido á uno de sus más preclaros hijos; alma grande y sencilla, espíritu culto y recto, patriotismo nunca desmentido y un cariño entrañable á estas plazas y riscos que fueron testigos de sus infantiles juegos, Imeldo Serís, heredando las virtudes de sus padres y templando su alma en la atmósfera moral que en la Marina se respira, mereció ocupar un lugar muy preferente en el corazón de los tinerfeños.

Hoy mismo, en la Escuadra que está anclada en nuestras aguas, entre los muchos y distinguidos Jefes y Oficiales que sobresalen por todos conceptos, oíríamos, si no temiéramos ofender su modestia, á nuestros particulares amigos D. Manuel Andújar, de cuya ilustración y datos como escritor y orador hemos podido, muchos, formarnos cabal concepto, y á D. Ramón Estrada, electricista modesto y entusiasta, cuyos trabajos escritos sobre telegrafía sin hilos y las instalaciones del sistema, á bordo del Pelayo y Extremadura, son dignas de ser conocidas, y bastarían á crearles una reputación en países donde se prestara á tan hermosas iniciativas el cuidado y la atención que merecen.

En fin, la pericia, la inteligencia, el valor llevado al heroísmo, el sacrificio llevado al martirio, han sido tan comunes entre los que vistieron el uniforme de nuestra Armada, que la palabra marino compendia esas virtudes.

Y es natural que así suceda! Suspensa su vida entre los abismos del mar y los insosportables abismos de los cielos; suspensa su alma en la contemplación de las grandezas del Océano y las majestuosidades de los espacios interplanetarios, no queda en ella espacio para cosas pequeñas.

Estos irremediables hechos abren el alma á consoladoras esperanzas. Pero esta medalla tiene su reverso. Nuestro material es deficiente ó escaso; para ciertas anemia, son tónicos los millones, y España es pobre; nuestra máquina administrativa es un mecanismo anticuado y de complicados engranajes, que consumen en roces energías susceptibles de mayor empleo.

En la oída citar el caso de un barco que en la travesía de Canarias á Cádiz sufrió la rotura de un tubo de las calderas [La avería se compuso á los seis meses, y sólo se había escrito sobre el asunto media tonelada de papel]

No oro que el hecho sea cierto, pero rotura nuestro sistema administrativo. La Marina es un campo técnico al que deben dársele todos los medios necesarios, para que cumpla su misión y después exigirle las responsabilidades á que haya lugar; pero exigir éstas después de haberle hecho sufrir las desorganizadoras ingerencias de los políticos, no es justo.

Mucho se ha hablado y escrito sobre nuestro desastre, y el asunto es digno de estudio; pero en él la Marina rebasó el límite de lo que había derecho á exigir, contrastando su conducta con la reciente de los rusos en Puerto Arturo, donde ha sido aniquilada una flota de varios acorazados y cruceros casi sin combatir. No consuro el hecho, tanto por ser incompente, cuanto por desconocerlo en su historia interna (valga la frase); lo cito sólo para que se destaque como merece la bizarra actitud de nuestra Armada, frente á fuerzas infinitamente superiores. ¡A cada cual lo suyo!

En todo ser, para que llene debidamente sus funciones, han de estar en la justa ponderación los elementos que lo constituyen. El alma piensa, razona, el cuerpo ejecuta; la falta ó defecto de cualquiera de ambas partes, establece un desequilibrio y la incapacidad consiguiente.

Como hemos visto, el alma de nuestra Armada, tiene todos los atributos necesarios para llenar debidamente su papel; hace falta, por lo tanto, robustecer el cuerpo.

¿Por qué medios? Lo ignoro; peritos hay que pueden tratar el asunto con la competencia debida. Por mi parte, sólo sé que, así como el hierro, materia inerte, bajo la acción de una corriente que atraviesa un alambre que lo envuelve, anima y convierte en imán que atrae los objetos de hierro que dentro de su campo se encuentran, mi alma bajo la acción del patriotismo más puro, se transforma y atrae al campo de su vista los tiempos venideros, con tal vida, que la realidad misma no tendría mayor relieve.

Yo veo, con evidencia absoluta y á pesar de mi incompetencia, el triunfo del torpedero sobre el acorazado; veo á una nube de torpederos y submarinos guardando los puertos y las costas, y veo á las Escuadras compuestas de grandes cruceros poderosamente armados; pero sin más defensa que su rápida marcha, la incombustibilidad ó insumeribilidad de sus materiales ó de las disposiciones que en ellos se adopten, y ocho, diez, ó más, paqueños y rápidos torpederos colgados de sus banderas, para detener ó entorpecer la marcha del enemigo superior en fuerzas, ó que trate de darles caza.

En esta hipótesis las naciones que menos buques tengan de los actuales tipos, tendrán menos que perder.

¿Vendrá por ahí el suspirado equilibrio? Lo ignoro. Los sueños y las fantasías son pérdidas engañosas; pero, lo que es un hecho, que se impone en términos apremiantes, es la necesidad de establecer pronto la nivelación y el equilibrio entre el alma y el cuerpo de nuestra Armada, para que formando ésta un ser completo pueda realizar la noble misión que la patria le confía.

Por nuestra parte, hacemos votos fervientes para que tal hecho se realice en breve, y sobre todo, por que desaparezca para siempre la frase «murieron honrosamente por la patria.» (que los sacrificios de vidas y de familias deben tener un límite),

por esta otra: ¡Triunfaron gloriosamente para ellos, al grito de ¡Viva España!

Gijón.

Desde Gijón.

Febrero 19.

Los vapores de pesca Sultán y Alberto, han quedado inscritos en la matrícula de Gijón, procedentes de la de Santander, á petición de sus respectivos armadores.

—Ha sido remitido á la Comandancia de Marina de Ferrol, para su inscripción en las listas de Ribadeo, expediente de la tramera construida en Luanco María de los Dolores.

—Los alumnos de Náutica de la inscripción de esta provincia, que fueron aprobados en la última convocatoria para pilotos de la Marina mercante, pueden recoger en la Comandancia de Marina sus respectivos títulos.

—Se remitió al Viceconsulado Británico de esta provincia, relación de los buques ingleses entrados y salidos en los puertos de Avilés y Ribadesella, durante el año de 1902.

—El señor Comandante de Marina de Santander remite para su entrega al interesado, documento para navegar, á favor del inscripto de aquella brigada marítima Manuel Pérez Cano.

—Para recoger documentos, se interesa la presentación en la Comandancia de Marina, de los inscriptos José Eustaquio Hevia Pidal, José Menéndez Pidal y del soldado de Infantería de Marina Severino Trabero Rubiera.

—Ayer sólo se hizo á la mar un vapor pesquero; que regresó con 25 docenas de besugo, vendiéndose al precio de 7,25 pesetas la docena de veinte.

Desde la noche anterior se notó marejada de rompiente en la costa.

Desde Cartagena.

19 Febrero 1905.

Incendio.

Durante las primeras horas de la mañana de ayer empezó á circular por la ciudad la noticia de encontrarse ardiendo uno de los polvorines que la Marina tiene establecidos en la Algameca.

Efectivamente, á las cinco de la mañana se recibieron noticias, dando cuenta de encontrarse ardiendo el polvorín en donde se encontraban depositadas las pólvoras sin humo para el servicio de la Marina.

Al lugar del suceso acudieron inmediatamente las autoridades del Departamento y de la Plaza, logrando la extinción del incendio á las doce de la misma, sin haber tenido que lamentar ninguna desgracia personal.

Las pérdidas sufridas son de alguna consideración y en averiguación de las causas que puedan haber ocasionado el siniestro se está instruyendo la correspondiente sumaria.

Regreso.

En el correo de hoy, acompañado de su distinguida familia, ha regresado á esta capital posesionándose enseguida del mando del Departamento el General D. Enrique Albacete.

Del Arsenal.

Han sido formulados los correspondientes pliegos de condiciones para contratar los materiales necesarios para el Dique flotante de este Arsenal.

—El cañonero Nueva España ha verificado su entrada en el Arsenal en el día de ayer, con objeto de entrar en Dique para limpiar y pintar sus fondos.

—La Brigada Torpedista remite al almacén de reconocimiento un bote de vapor que se encuentra inútil, para que sea sustituido por otro.

Departamento.

Pasa destinado como Ayudante de guardias del Arsenal, el primer Teniente de Infantería de Marina D. Juan Montenegro.

—Ha sido autorizado el Comandante del cañonero Nueva España para remitir á la Capitanía General parte del archivo de la división de guarda costas de las Baleares, que ha conducido de transporte á esta capital.

—Son pasaportados para el Departamento de Cádiz, á donde han sido destinados, los terceros Condestables Manuel Horiolano, Francisco Gómez, Galiano Romero, Ricardo González Gómez y Esteban Latorre González.

LOS CABLES

(De El Africa Española).

El cable español de Tánger continúa interrumpido; lleva ya catorce meses de interrupción. El cable francés de Tánger á Cádiz, fruto de una trapisonda que hasta ahora no ha sido posible esclarecer, será tendido en breve. Ahora háblase de un cable alemán Vigo-Tánger, cuyas tarifas serán, sin duda, reducidas, y aunque no lo sean, siempre ese cable atraerá el servicio del Norte de Europa, que por el cable español transitaría por la vía de España, á condición de que nuestras tarifas no estuvieran sometidas á las de la Eastern Telegraph, pues en igualdad de circunstancias, se preferiría la vía Tánger-Vigo.

Dícese que el cable de Melilla-Almería se encuentra gravemente enfermo. En cuanto al cable de Melilla á la Península, vía Alhucemas, está interceptado desde 1902, y por más demostraciones que se hagan de que su reparación costaría poco, pues la avería está casi en aguas de Melilla, no hay manera de que los poderes públicos tomen cartas en el asunto.

Luego nos lamentamos de que nuestros enemigos se apoyen en estos hechos para probar que servimos de maldita la cosa en las cuestiones marroquíes. Ni la gran Prensa, ni las personas influyentes del Parlamento, nadie aborda el asunto, nadie lo aborda con tesón á fin de obligar al Gobierno á salir de su atonía. Lo de Marruecos molesta visiblemente en altas regiones, es materia secundaria, no importa un bledo. Un día y otro alzamos nuestra voz en demanda de política española, de acción energética, de algo que sea diferente de lo que hasta hoy hemos hecho Nuestra voz pierdesse en el vacío. En vano clamamos que la interrupción crónica del cable español de Tánger nos origina una pérdida de muchos miles de duros y causa hondo detrimento á nuestra dignidad y á nuestro prestigio: nuestros hombres de Estado, tan lentos en poner remedio á esta situación, bien anduvieron listos en contratar con Francia el cable de Tánger á Cádiz, empresa que nada tiene de nacional, pero que debió reportar no pocos dineros á los que la llevaron á feliz término.

Guerra ruso-japonesa.

Gripenberg y el Zar.—Contradanza de generales. París 21.

Afirman desde San Petersburgo que el General Gripenberg volverá á ser recibido en audiencia por el Zar mañana. El General ha perdido la confianza en su

rehabilitación y probablemente será castigado.

Persiste el rumor de que se decretará un cambio completo en el personal de altos mandos militares del ejército de la Mandchuria.

De confirmarse la noticia, serán relevados además del General Gripenberg, los Generales Kuropatkin y Bilderling.

El General Linevitch, Comandante del primer cuerpo de ejército ruso de la Manchuria, seguirá el ejemplo del General Gripenberg, porque sus subordinados le echan en cara la falta de iniciativa.

Actividad de Kuropatkin.

París 21.

Según despachos de Tokio, la actividad que ahora despliega el general Kuropatkin parece indicar su propósito de dar en breve una batalla.

Se ha suavizado rápidamente la temperatura en la Mandchuria.

Gripenberg y Kuropatkin.—Stoessel París 21.

El Zar se ha negado á recibir la memoria de Gripenberg referente al fracaso de Sandepu. El citado general comparecerá en breve ante un Consejo de guerra.

A la vez, el Emperador ha enviado Kuropatkin una carta reiterándole plenamente su confianza.

Stoessel partirá mañana de Teodosia para Moscú y San Petersburgo.

Ataque á Fanchau.—La derecha rusa.—11.000 kunguses. París 21.

La Infantería rusa atacó ayer tarde las posiciones del enemigo en Fanchau.

Los japoneses han visto una división rusa en marcha al Oeste, á reforzar al ejército de la derecha.

Un parte del General Sakharoff atribuye á unos confidentes chinos la afirmación de que los japoneses han reclutado 11.000 kunguses.

Operación sobre Tsintsechang.—Escaramuzas en Lichang y Chagumen. París 21.

Siguen avanzando los japoneses hacia Tsintsechang. En un exploración por Lichang y al Nordeste de Chagumen, alguna fuerza de caballería rusa destruyó un almacén de víveres y capturó un convoy, retirándose apresuradamente.

INFORMACIÓN POLITICA

Firma de Marina.

El Ministro de Marina puso esta mañana á la firma del Rey los siguientes decretos: Convocando á oposición para cubrir diez plazas de aspirantes en la Escuela Naval.

Autorizando la adquisición directa de carbón español, para el Departamento de Cartagena.

Concediendo el ascenso al Teniente Coronel de Infantería de Marina D. Amador Cuenpat al Comandante D. Vicente Mena y al Capitán D. Camilo González.

Rumores desmentidos.

El Sr. Moret ha negado que haya puesto telegrama alguno al Sr. Montero Ríos, y por consiguiente, carecen de fundamento los rumores que con tal motivo se han propagado.

El jefe de los liberales se ha limitado á comunicarse impresiones con sus amigos, desde su regreso de Ciudad Real.

Las próximas elecciones.

La candidatura conservadora para las próximas elecciones de diputados provinciales por Madrid, es la siguiente:

Distrilo de Buenavista-Centro.—D. Justino Bernard y D. Alfredo de la Garma.

Universidad-Hospicio.—D. Lorenzo Rolland y D. Román Peris.

Palacio.—D. Alfonso Díaz Agero, don Isidro Urbano y D. Ricardo S. Pérez de Soto.

Colmenar-Torrelaguna.—D. Felipe Montoya, D. Eduardo Yáñez y el Sr. Goitia.

Navalcarnero-San Martín.—D. Angel Pérez Magnán y D. Ramón de Cárdenas.

Las elecciones tendrán lugar el día 12 del próximo mes de Marzo, y el 17 se verificará el escrutinio.

En el domicilio del marqués de la Vega de Armijo se han reunido con éste los señores conde de Romanones y Canalejas, para tratar del número de candidatos á diputados provinciales que han de presentar en Madrid los liberales demócratas.

Los congresados acordaron que se reuniesen los señores conde de Romanones y Canalejas, para dejar terminado ese asunto.

El Comercio con Suiza.

Dicen de Berna, con fecha 17 del actual, que el Consejo Federal no ha podido acceder á la petición del Gobierno español, que tenía por objeto prorrogar la validez del Tratado de comercio que espira en 31 de Agosto próximo. Con arreglo á los términos del mismo, el derecho de entrada para los vinos era de 350 francos por hectolitro, y como el nuevo tratado italo-suizo fija el derecho en ocho francos y lleva la cláusula de nación más favorecida, no podría Suiza aplicar á Italia el derecho de ocho francos si continuase en vigor el Tratado con España en la próxima vendimia.

Reorganización de la policía.

Hasta que termine el período electoral no se publicará el decreto reorganizando el cuerpo de policía.

Las subsistencias.

Esta tarde se han reunido los ministros de Hacienda, Gobernación y Agricultura para tratar del problema de las subsistencias, cuyo estudio les fué encomendado por el Consejo de Ministros.

La reunión ha sido muy detenida, pero lo que en ella se ha tratado, no se hará público hasta después del Consejo que se celebra esta tarde.

Consejo de Ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia, para celebrar Consejo.

Este es preparatorio del que mañana se celebrará en Palacio, presidido por el Rey, y en él se hará, por lo tanto, el examen de la situación política.

Además, se tratará del problema de las subsistencias y se despacharán varios expedientes.

NOTICIAS

La Dirección general de Obras públicas, anunció el día 27 del actual, la concesión de un tranvía con tracción animal en Gijón, desde la plaza del Carmen á la fábrica de jabón del barrio del Llano.

Para el 25 del actual, la de un tranvía eléctrico, que formará parte del Norte de Madrid, por la calle de Trafalgar, plaza de Olavide y calle de Francisco Rojas, Florida y Apodaca.

Para el 8 del próximo mes de Abril, la subasta para la concesión de un tranvía eléctrico, desde la calle del Barquillo á la plaza de Olavide.

S. M. el Rey, acompañado de S. M. la Reina y S. A. R. la infanta María Teresa, asistió ayer tarde la Exposición de pintura de D. José Moreno Carbonero, siendo recibidas las Reales personas por el insigne artista y su señora y el señor Amaré, haciendo grandes elogios de los notables cuadros expuestos, especialmente La procesión del Rocío y los retratos del marqués de Cayo del Rey, señor Bañer, condesa de la Viñaza y señor Silveira.

Admiraron y elogiaron también una artística chimenea, obra notable de talla, parte del decorado de una habitación que se ejecuta en los talleres de los señores de Amaré.

La Reina y la infanta fueron obsequiadas con artísticos ramos de delicadas flores. La visita duró tres cuartos de hora.

Se ha constituido en Bilbao el Centro de la Unión Iberoamericana de Vizcaya, el cual tiene por objeto gestionar la realización de varias obras importantes para aumentar el comercio entre España y América.

Anteojos de precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no están satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expone M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cestafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.
El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Cebu, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Pó.
El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Bilecrofosfato de cal creosolal

TERPINOL Y HEROINA

2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.
Para curar los estertores crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España.
Depositos de depósito. En casa del autor, calle del Per, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, adenoides producidas por causas perifericas, fétidez del aliento, cistitis. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliéicofosfato BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinámico-vasadilato fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núm. de Arce (antes Goya), 17, Madrid. En Barcelona, Gigants, 5.

Puerto Real (Cádiz).

epósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Pó.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Decl. vados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,
Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFI, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española
Relaye, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 2, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMSTRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Shelloid (Bivar Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British and Grayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de la Asociación (Placencia de Las Armas C.º Ld.—Placencia-Gloucestershire).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de carabinas en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Poligonos de Ekmanes y Eynford.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.

Instalaciones de talleres de construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una Agenda de las varias que publica Bailly-Baillière e hijos para 1905.

TODOS DESEN COMPRA LA

Agenda de Bulete
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Agenda Culinaria
LIBRO DE LA COMRA que contiene 365 minutos y 730 recetas.
Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO
2 pesetas en Madrid
3.25 en provincias.

Agenda de la Lavandera
LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS
PRECIO
50 céntos en Madrid
2.50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS
DESEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., 4 interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO
2.50 ptas. en Madrid y 5 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMEQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1750 autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de aguardiente puro de Vino e tío Cognac Maras A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ RPUNO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid:
Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía DEL FOMENTO NAVAL

Política

VIASO	Pesetas	15
GRANDE	Pesetas	9
GRANDE	Pesetas	10
GRANDE	Pesetas	10
GRANDE	Pesetas	10

Los señores

VIASO	Pesetas	15
GRANDE	Pesetas	9
GRANDE	Pesetas	10
GRANDE	Pesetas	10
GRANDE	Pesetas	10

Pasatiempos

En Madrid	1.50
Provincias	2.00
Unión Postal	2.00
Asia y América	2.00

En provincias

En Madrid	1.50
Provincias	2.00
Unión Postal	2.00
Asia y América	2.00

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con GRANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minera les servidos a domicilio.

Magalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	3.00 pesetas.
Carbonilla de cok	2.25 >
Cok fuerte	3.50 >
Cok inglés de gas, hectólitro	3.00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:
Peñarroya (CORDOBA)