Diario de la Marina

Año XXXV.-Número 10.858.

Radacción y Adeninistración,

Madrid 9 de Diciembre de 1903.

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

Reforma necesaria

de hierro

8.000 operarios.

nstruidas.

nstruidas.

ninas, etc.

ideros, etc.

rer &

-

108

ntes, de

ancho.

por.

a cual-

áquinas

icas

Desde hace muchos años vienen fraeasando en la gestión de la Armada los intentos de modificar el régimen constiutivo que se estableció por la ley de ascensos de 1878, la más absurda y contraproducente de cuantas en este concepto se han dictado para la Marina.

La causa de estos fracasos se debe principalmente al empeño de sacar adelante de una sola vez en bloque y en una sola ley, el régimen completo y coordinado á que debe subordinarse en la Armada el ingreso en todos sus Cuerpos y el carácter del servicio de éstos, el sistema de ascensos, los estímulos y recompensas, las edades para el retiro y en suma cuanto exige el desarrollo, de función y aplicación de los elementos de personal que forman el organismo de la

Es mucho más fácil crear que reformar; pues la acción gestadora se halla en el primer caso libre de toda traba para producir y en el segundo se tropieza siempre con obstáculos las más de las veces insuperables, especialmente tratándose de intereses personales que adquieren gran fuerza amparados en el derecho anteriormente establecido y gran resistencia en la costumbre.

Por tal razón las épocas revolucionarias han sido las utilizadas por los reformadores, mejor dicho, son las que se han prestado mejor á introducir transcendentales reformas en los organismos políticos y administrativos de las nacio-

Así ocurrió en la Marina á raiz de la revolución de 1868, que renovó todos los fundamentos de su legislación inspirándose en la satisfacción de las necesidades de la defensa marítima en aquella época; labor no exenta de defectos, pero que en conjunto puede considerarse como una obra de acierto; y aunque la reación que en breve se operó en el país la destruyó casi por completo, como no la mejoró, á ella ha habido que recurrir siempre para buscar enseñanzas y base de experiencia.

En las épocas normales, dentro del régimen constitucional y gobernando medianías de prestigio muy discutido, la experiencia ha demostrado que es punto menos que imposible hacer una revolución radical y de un golpe en el funcionamiento de los servicios públicos, como tal vez en ciertas ocasiones sería necesario. Pero, en cambio, la reforma paulatina, gradual y constante es hacedera, y acaso de mayores efectos en el transcurso del tiempo, por no implicar tantos riesgos de trastorno el sistema evolutivo como el revolucionario.

Pero para evolucionar con provecho es necesario la acción permanente en tal sentido, y en los que la dirigen un estudio constante de las modificaciones contínuas que es fuerza introducir, para que la evolución sea efectivamento progresiva y no de retroceso.

La ley de ascensos de 1878 para la Marina, dictada por un espíritu de reacción, representa un paso atrás en la constitución de aquel organismo, la consagración de la rutina, y la muerte de todo estímulo para alentar las iniciativas individuales y promover las grandes acciones y sacrificios. Es antimilitar por excelencia, propia para una institución de funciones sedentarias y burocráticas, pero no para desarrollar las energías y actividades en un instituto, que sólo para la acción lo necesita la Patria.

Como las organizaciones dan carácter á los organismos, no es dudoso que la Marina se ha resentido en su funcionamiento de los efectos de esa ley niveladora de actividad, que se ha ido infiltrando en su organismo durante veinticinco años que lleva en vigor; y tampoeo se puede negar que su modificación ha de encontrar muchos obstáculos, si como hasta aquí, siempre que se ha intentado se quiere hacerlo de golpe, y sin buscar enseñanzas y experiencia dentro del modo de servicio de su describado de servicio de

modo de ser de la misma Marina. Si como todo hace presumir, el problema naval de España se plantea en breve plazo, puesto que constituye uno de los propósitos más decididos del programa politico del actual Gobierno, y el Sr. Ferrándiz tiene criterio ya formado en este asunto, sería, á nuestro juicio, convenientisimo ir poniendo los jalones de la futura constitución de la Marina, en cuanto á su personal se refiere, adaptando su organización y funcionamiento al servicio de la Escuadra en proyecto y dándole el carácter progresivo y utilitario que se requiere para que la defensa marítima de la Patria resulte con la mayor posible eficacia, cuando se halle en condiciones de prestarle efectivos

ECOS NAVALES

Mlemania. Marina de guerra y mercante.

Al comienzo de 1904 se encontrarán en construcción más ó menos adelantada dieciocho buques, seis en grada todavía y doce alistándose para quedar en disponibilidad completa.

Se hallan en grada: los acorazados K., M y N; (los dos primeros del tipo «Meckiemburg» y el último del mismo tipo modificado); el crucero acorazado Ersatz Deutschland; y los pequeños cruzeros M y Erzatz Mercur.

Se hallan alistándose: Los cinco acorazados: Mecklemburg, Schwabeu, Braunschneig, y Elsaltzg, Hessen (antes L).

Los tres cruceros acorazados; Friedrich Karl, Prinz Adalbert y Roon. Los cruceros protegidos: Undine, Hamburg, Bremen y Berlín (antes Esatz Ziet-

Estos buques están distribuídos del modo siguiente: dos acorazados y dos cruceros en los Astilleros de Vulcan en Stettin; dos acorazados á los de Sichau en Dantzig; tres á los de Germania en Kiel; dos cruceros acorazados á los de Blohm y Voss de Hamburgo; dos cruceros á los de Wesser en Bremen; un crucero á los de Howaldt en Kiel; los cuatro buques restautes están en construcción y en alistamiento en los arsenales del Estado.

A menudo hablamos á nuestros lecteres del rápido incremento de la Marina de guerra alemana. La Marina mercante de aquel Imperio experimenta asimismo una progresión de crecimiento, que merce fijar nuestra atención.

Mientras que en 1870, el tonelaje de la flota mercante de vapor de Alemania era la diez y seis ava parte del tonelaje inglés, aleanza ahora la cifra de 1.630.000 toneladas, ó sea, la quinta parte del tonelaje de Inglaterra, que es de 8.100.000 toneladas.

Alemania es ya por su tonelaje de Marina mercante de vapor, la segunda nación en el mundo, pues los Estados Unidos no cuentan más que 1.000.000, y Francia 563.000.

El importe de las subvenciones que Alemania concede á la navegación de vapor es de 8.500,000 marcos, y hoy dispone de trasatlánticos los más rápidos y los más grandes de todas las Marinas, habiéndose adelantado en este concepto á Inglaterra y á los Estados en el terreno de la construcción naval, merced á los esfuerzos de su industria principal California, auxiliada eficazmente

por el Gobierno.

No hay duda que, tanto desde el punto de vista militar como desde el comercial, Alemania realiza progresos navales maravillosos.

POLÍTICA

DIVORCIOS INCIPIENTES

En el aspecto político, que es el que en esta sección nos corresponde investigar, resulta el conglomerado ministerial poco favorecido y hay que reconoc que las primeras impresiones son adversas al nuevo Gabinete.

La prensa, con rara unanimidad, augura mal, fiando poco de promesas parlamentarias y recelando complicaciones graves en cuanto los gobernantes empiecen á desarrollar sus iniciativas.

arrollar sus iniciativas.
Si en la provisión de carteras, el nuevo Presidente del Consejo de Ministros ha desdeñado la ponderación conservadora, no ha ocurrido lo propio en la distribución de los altos cargos, repartidos á granel entre los distintos matices de la agrupación que gobierna.

Algo podrá esto atenuar las discordias intestinas que se agitan en la mayoría parlamentaria pero todo el mundo reconoce que eso, á lo sumo no son sino paliativos; y que la tempestad estallara un día á otro sobre las cabezas ministeriales.

Los síntomas no son de paz. Otras situaciones, otros Gobiernos, viven de la espectativa un período de tiempo más ó menos largo. Al actual no le ocurre eso porque acaso exegerando la nota se le supone como causa eficiente de perturbación general.

En política, al menos en la política que por estas latitudes se estila, las cosas caen siempre del lado á que se inclinan. y es evidente que el Gobierno actual es en el largo período desde la restauración acá, el más inclinado al exclusivismo y á las intransigencias de la derecha.

Isi ha sido una contestación demasiado temprana á las declaraciones amplias y explícitas del nuevo partido liberal al demoerático, las consecuencias pueden tener mayor trascendencia de la que se sespecha; porque ya ha pasado para no volver al período de las imposiciones.

Podrán perdonarse al nuevo Gobierno sus gallardías en lo que respecto á poder naval y fuerza nacional porque esto se traduce en ventajas positivas para el país; pero lo que es en lo que afecta á reformas de política, que á tantos v tan encontrados intereses alcanza, no hay que hacerse ilusiones, el cisma estallará.

Para comprenderlo así no hay más que ver lo pronto que al nuevo Gobierno se le han presentado los fallos de la ley; el pro-

grama tradicional del partido, la bandera que tremoló en vida del insigne Cánovas del Castillo.

Nunca se le negaron á Azcárrraga, á Silvela ni á Villaverde los legítimos títulos de la ejecutoria conservadora. ¿Por qué se le niegan al Jefe actual del Gobierno? Sin duda alguna porque el partido conservador empieza á reconocer que el paladín balear no se suma con nadie.

Y en efecto; ahí está el peligro del nuevo Gobierno, en su significación exclusivista anti-conservadora. La derecha de la restauración se llamó en tiempos de Cánovas partido liberal-conservador, y con tal carácter fué el apoyo más firme del trono y del régimen constitucional.

Los tardíos arrepentimientos del Sr. Silvela empiezan á dar sus frutos; y el Presidente del Consejo de Ministros está sólo. Sólo com sus derivaciones. El partido conservador no está con él; y según la doctrina más pura el partido gebernante puede decir: quien no está conmigo, está contra mís

Divorciado en tal forma el Gobierno del partido conservador, no pueden esperarse grandes resultados de su gestión, porque ya no tendrá que luchar contra el adversario de siempre sino con el amigo de ayer, irreconciliable enemigo de hoy.

TRAJEDIAS

FIERAS CON Y SIN JAULA

Las verdaderas fieras, que ne están enjauladas y dominan la selva, gezando de omnímoda libertad, no han dado nunca tanto que hablar como las que sufren esclavisud en las menageries, que de un lado para otro van exhibiendo la intrepiden de los domadores y la sumisión de esas bisbeticas domadas.

Algo humillante ha de resultar á las fieras de jaula aparecer siempre á los ejos del públice como doblegadas á la voluntad de sus explotadores, que con un latiguillo, ó con hierros candentes tratan de imponerse á su ingénita bra-

Eso tratándose de fieras auténticas ó sea de cuatro patas, con garras de verdad y afilados y puntiagudos dientes, pues respecto á las bípedas, sube de punto el refinamiento de crueldad y en demostración de ello pudieran exhumarse abundantes testimonios.

Resulta de la crónica telegráfica, que un león melenudo y una princesa celosa han hecho gemir las prensas internacionales cen sus proezas, el primero dando un zarpazo terrible á una bella domadora de sus pensamientos, y la segunda emprendiéndola á tiros con su rival que le estaba usurpando indignamente el puesto.

Ambos acontecimientos constituyen la nota trájica del actual momento histórico, pues eso de acumularse sentencias de muerte en los procesos criminales y caer heridos de impopularidad los gobiernos constitucionales, es y2 tan valgar y corriente que no impresiona.

El cerebro de la domadora de Dessan, puesto al descubierto y después pisoteado con rabia por la fiera predilecta de esta víctima infeliz, ha crispado de horror los nervios de los alemanes, tan flemáticos en apariencia; y la rapidez con que la Princesa de Praga acorralaba á tiros á la ladrona de su felicidad y de su amor, ha llenado de estupefacción á los austriacos tan esclavos de la etiqueta y de la división de castas.

El león y la Princesa acase tenían ofensas graves que yengar. Legendario es el león enamorado, y ¿quién sabe si los celos, mal comprimidos, decidieron al melenudo rey de las selvas, enjaulado de amor, á terminar de una vez postergaciones injustas, castigando altivos desedenes?

Tocante á la Princesa no hay la más leve duda de que estaba agraviada; y al hacer saltar por la ventana á su cónyuge, sorprendido en intimidades sospechosas por la esposa agraviada todos están conformes en absolverla, deplorando no obstante el escándalo enorme que se ha producido.

Los que ayer eran víctimas de la peradia ó de de la tenacidad ajenas deben estar ya satisfechos, y esa Princesa altiva y ese león enjaulado han conquistado por derecho propio la inmarcesible gloria de los más altos y esforzados he-

Se han redimido respectivamente; y en lo sucesivo el uno en su menagerie y la otra en su palacio, serán contemplados si no con admiración, á lo menos con respeto; y nadie osará tomarles la cabellera.

marles la cabellera.

A veces, las causas más pequeñas producen los efectos más terribles; y así como el granillo de polvo que se introduce entre las valvas de la madre perla produce la preciada joya, del prepio modo, el agravio más insignificante determina de improviso la catástrofe ó la trajedia

más espantosa.

No se desdeñen, pues, las nimiedades ni las minucias; vivan siempre alerta los que manejan trallas ó mortifican vanidades y mírense en esos espejos del león de Dessan y do la Princesa de Praga que de un mode tan insólito han pasado de la extrema obscuridad al más esplendoroso de los brillos.

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

Desarme de veleros.

Para remediar la situación deploroble en que actualmente se encuentra la industria de construcciones maritimas, M. Leyland, uno de los más importantes armadores de Liverpool tiene el propósito de poner en ejecución un proyecto que tiende á inmovilizar temporalmente una proporción determinada del tonelaje de los barces de vela en Inglaterra, Francia y Alemania. Este proyecto, de erigen inglés no parece que

ha entusiasmado mucho á los armadores franceses propietarios de barcos de vela, que han comprendido el lazo que se les quiere tender y no quieren caer en él; pues parece que tal proposición no tiene otro objeto que el de tener supeditados á los armadores franceses á las conveniencias del armamento inglés y norteamericano.

Desde hace diez años, bajo el imperio de la ley de 1893, la flota de vela francesa ha crecido de un modo en cierto modo exagerado, pero hay que tener en cuenta la suma de esfuerzos y sacrificies que eso implica. Por esto dicen los franceses que si M. Leyland tendiese con su proyecto al desarme de vapores y no de veleros acaso llegarían á entenderse, y se podría estudiar el proyecto en Francia; pero como sólo se trata de desarmar los barcos de vela, los franceses hacen oídos de mercader.

El acuerdo para el desarme de veleros tiene que hacerse entre Francia, Inglaterra y Alemania; pero precisamente si le compara en cada uno de esos países la importancia del tonelaje de vapores y el de los barcos de vela se advierte enseguida que la navegación á vela tiene muchísima más importancia en Francia que en Inglaterra y Alemania.

El primer grito de alarma por la importancia de la navegación francesa á vela, ha salido de los Estados-Unidos donde los armadores se lamenta de que las primas otorgadas á los veleros franceses permiten á estos ofrecer los fletes á un tipo muy bajo y con el que se hace imposible toda comprehensia.

ble toda competencia.

Inglaterra, echándoselas de platónica pretende remediar ese estado con el desarme de veleros, pero todo hace creer que ni Alemania ni Francia caerán en el lazo que se les quiere tender.—X.

La escuadra inglesa que ha ido á Lisboa.

La escuadra inglesa que está en la ría de Arosa no es la que va á Lisboa.

Desde allí seguirá viaje á Inglaterra, para pasar en su país las fiestas de Navidad.

La división naval inglesa destinada á cumplimentar á D. Alfonso, en nombre de Eduardo VII, se compone de los cruceros acorazados de primera clase Good Hope,

cumplimentar á D. Alfonso, en nombre de Eduardo VII, se compone de los cruceros acorazados de primera clase Good Hope, de 14.100 toneladas, y Donegal y Kent, de 9.800 erda uno, al mando de un contralamiaante.

Antes de ayer debió llegar al Tajo.

EL MENSAJE DE ROOSEVELT

El telégrafo anuncia que el Presidente de los Estados Unidos, Rooselvelt, ha presentado al Parlamento su mensaje anual. Es un resumen de las reformas realizadas por el Gobierno norteamericano entre las que sobresale la creación del nuevo mi-

nisterio de Comercio.

Este nuevo centro va á ser quizás el más importante, y se comprende, dado el incremento extraordinario que la producción y la industria norteamericanas están adqui-

riendo.

Lo que sin embargo constituye la nota principal del mensaje de Rooselvelt, es la atención que concede al poderío marítimo

principal del mensaje de Rooselvelt, es la atención que concede al poderío marítimo norteamericano. A la Marina militar y mercante consagra

A la Marina militar y mercante consagra ahora el pueble norteamericano todos sus esfuerzos, y hay que reconocer que con buen juicio porque ahí es donde está la verda lera faerza de las naciones.

La Marina de guerra norteamerica es hoy muy poderosa y continuamente está mejorándose, aumentando sus unidades de

Respecto de la mercante el extraordinario desarrollo que están adquiriendo los veleros de gran capacidad demuestra el interés preferente en Norteamérica el tráfi-

eo marítimo.

Habla el mensaje presidencial de los truts, que han determinado grandes perturbaciones industriales y establecer re-

glas para su funcionamiento.

Como es lógico se ocupa también de la situación creada en el istmo de Panamá, tratando de justificar con el atropello de gue ha sido víctima la confederación co-

que ha sido víctima la confederación colombiana.

Para Norteamérica todo está llano y expedito, y la nueva República de Panamá es el resultado las de aspiraciones largo

tiempo sentidas por el istmo, de libertad é independencia.

Del Canal de Panamá en sí habla muy poco y realmente no es necesario. Los Estados Unidos están acostumbrados á no dar

poco y realmente no es necesario. Los Estados Unidos están acostumbrados á no dar explicaciones de lo que no les conviene, y guardando silencio acerca del particular se evita dar explicaciones enojosas.

Unicamente trata de justificar la intervención de las diferencias entre Panamá y Colombia, explicándolas por el lado favorable á sus intereses.

Historia de la Marina de guerra (1)

XVIII

En el anterior artículo citamos las ventajas concedidas en Castilla á los que se dedicaron á la Marina, demostrando cómo á fuerza de distinciones y agasajos; lograron los Monarcas, celosos del adelento y poder de su reino, reunir poderosas Escuadras, que pasaron de cien naves entre galeras y galeotas, sin contar los de menor porte llamados leños y otros bajeles pequeños.

Es natural que empleadas en la reconquista, los primeros hechos navales de estas fuerzas marítimas, fueron contra los moros, sintiendo sus efectos y el poderío marítimo de Castilla, las flotas de Aben-Jueph, Rey de Marruecos, cuando al pasar desde Algeciras á la costa de Africa, fueron casi todas sus naves incendiadas por las españolas que las acometieron con escepción de varias que cargadas de gente, pertrechos y víveres, quedaron en poder de los vencedores; algunos historiadores dicen eran trece las apresadas.

Ya ocho años antes, había sido derrotada por las naves de Castilla una fuerte Arma-

(1) Reanudamos hoy estos artículos que hubieron de suspenderse, por haber sufrido el autor de ellos una afección à la vista, de la cual, aún no está completamente curado, por lo que, acaso no puedan darse diariamente como antes lo veniamos efectuando.

Nota de la Redacción,

da, tal vez la más potente que hasta entonces habían presentado los musulmanes en aquellos mares, y esta derrota, facilitó á nuestras armas la conquista de Tarifa.

También tomó parte la Armada castellana en el bloqueo de Gibraltar, estorbando la llegada de socorros procedentes de Africa á los sitiados, mientras éstos, desde los adarves de la plaza, contemplaban el arrojo de las naves de los cristianos, que ocasiouaron su rendición.

También concurrió la Escuadra de Castilla y fué auxiliada por la de Aragón al sitio de Algeciras en tiempos de Alfonso XI, según hemos de ver más adelante.

Batiéronse luego contra los portugueses, ocasionándoles pérdidas de importancia y logrando gran preponderancia durante los reinados sucesivos, hasta los Reyes Católicos; pero los triunfos más notables aunque esto parezca extraño, los obtuvo la Marina castellana, sobre la ya entonces renombrada de los ingleses; siendo notable la victoria que se obtuvo, cuando presentaron y se decidieron á librar una batalla naval contra la flota castellana en las aguas de la Rochela el año 1371, mientas D. Enrique de Castilla se hallaba en el sitio de Carmona.

Mandó nuestras galeras, que solamente eran doce, en aquella gloriosa jornada, el Almirante Antonio Bocanegra que las había llevado para prestar auxilios al Rey de Francia; pero antes de llegar á su destino, dieron vista á treinta y seis naos inglesas, perfectamente dotadas y tripuladas, de las mejores sin duda conque aquella nación contaba.

Afortunadamente para nuestros bajeles, con previsión digna de elogio, llevaban los buques españoles piezas de artillería de que se habían provistos, para hacer con ellas fuego, siendo esta la vez primera, según refieren respetables autores, que se usaron en las embarcaciones estos agentes destructores; y es natural que aunque inferiores en una tercera parte los buques castellanos, el efecto de los disparos así moral como material al emplearlos, fué irresistible y facilitó la destrucción completa de la Escuadra enemiga, cuyas naves fueron to-

das echadas á pique ó prisioneras. No podemos detenernos citando lo mucho que se ha escrito sobre la invención de la pólyora, ni discutiremos aquí si fué en nuestra Patria donde la usaron en la guerra por vez primera; es lo cierto que este invento ú otro muy parecido lo importaron los árabes, tal vez del Asia, en su contacto con la entonces floreciente civilización de los chinos, á los que no pocos achacan el conocimiento de la pólvora desde época sumamente remota; lo cierto es, ue ya en el siglo XIII fué empleada en España, según consta por crónicas y escritos árabes, y según también lo atestigua D. Juan Antonio Condo en su Historia de la dominación de los árabes en España, al referir el sitio y toma de Mehedia el año 1160: contando que, para vencer la resistencia de los defensores de la plaza que eran cristianos de Sicilia, los siliadores la batieron con truenos y pelotas de fierro, así por la mar como por la parte de Mediodía, lo cual indica que ya entonces se puso artillería en los barcos; muelas y colmillos que desde entonces han necesitado las naves para morder y no verse en el caso de tener que bailar con la más fea, según la gráfica pero exacta expresión del eruditísimo y sabio marino D. Víctor Concas y Palau, en las conferencias que está dando sobre el Concepto general de la Marina de Guerra, en el Centro del Ejército y de la

Finalmente, sobre el uso de la artillería en los buques, puede asegurarse que principié en cuanto fué manejable la pieza; pues ya en las Memorias que de su reinado escribió Don Pedro IV de Aragón, dice este Monarca, refiriéndose al año 1359, doce untes del combate naval de la Rochela, que una de sus naos defendió la entrada del puerto de Barcelona con los tiros de una bombarda, destrozando los castillos de otra nao castellana, y llevándole un pedazo del palo mayor, con lo que se retiró desarbolada.

Dejando, pues, para otra ocasión discutir cuándo se hizo uso por primera vez de la artillería en los buques, diremos antes de terminar este artículo, que Bocanegra no se durmió en los laureles después de su victoria, sino que, por el contrario, prosiguió con actividad la guerra, castigando las costas británicas, talando, haciendo presas é incendiando lo que no podía llevarse.

Fueron también célebres en la Marina de Castilla, los Almirantes Diego de Mendoza y Pedro Niño, que repitieron los triunfos de la Marina en el Océano, el Mediterráneo, en las aguas del Guadalquivir y peleando contra las Armadas de Inglaterra; de modo que no habiendo entonces poder naval alguno superior, las naciones extrañas solicitaban la paz, y el llegar á ser superiores ó iguales por el mar, nos fué siempre en extremo ventajoso; tanto por el comercio que desarrolló la Marina mercante, al amparo de la de guerra, como por haber obtenido rebaja de derechos de bandera nuestras producciones en otros países.

La corta extensión de estos artículos uos priva de entrar en otros detalles; pero en el siguiente veremos á los Monarcas ingleses tratando con las villas marítimas, y podremos también entrar en algunas consideraciones sobre la organización y poder de las flotas navales; narrando, aunque sea ligeramente, los más notables hechos que de la Marina de Castilla registra la Historia, antes de refundirse con la de Aragón, para venir á constituir la Marina Española de guerra de nuestros días, que tantos gloriosos hechos ha registrado en su Historia, llena de héroes y de mártires, que dieron sus vidas por el honor de la Patria.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 8 de Diciembre de 1908,

niny"

ilentas.

INA
anoesa).

ia, etc.

modesto
10 y 12
eguridaides des-

ada, 1.

ios.

EL PELIGRO MARITIMO EN ESPAÑA

Hemos recibido impresa la notable conferencia dada acerca de este tema en el Centro del Ejército y de la Armada, por el Sr. D. José Ibáñez Marin, ilustrado Jefe del Ejército y la mayor prueba que podemos dar á su autor de la gratísima impresión que nos ha causado y de la importancia que entrañan sus conceptos para la propaganda de ideales que también son los nuestros, es reproducirla en nuestras columnas, para conocimiento de nuestros lectores á quienes de seguro ha de producir asimismo impresión halagueña.

De los peligros que amenazan á España en los presentes momentos, tengo para mí, señores y compañeros míos, que el más grave y de más urgente resolución, es el marítimo.

Y es el más grave, no tanto por su propia naturaleza, cuanto por el pesimismo que domina á ciertas clases de la sociedad, pesimismo calculador engeudrado por la cobardía moral, el egoismo y la ignorancia, y que á todo trance conviene atajar y destruir; cuanto más que no existen razones para su existencia, como he de tratar de probaros esta noche en conferencia modesta, que para valerma de una frase marinera, será algo así como una marcha en línea de fila para salvar pronto los peligros de un paso difícil, teniendo como matalote de proa un buque ideal, algo así como la encarnación del futuro poder naval de España, crucero acorazado de mucho andar y de mayor radio de acción, que lleve en sus topes la bandera del aliento, del vigor y de la esperanza, y por retaguardia el recuerdo de aquella ficción de escuadra fácilmente deshecha en las aguas de Cavite y de Santiago, y cuyos siniestros resplandores iluminan un pasado demasiadamente remolón,

imprevisor y torpe.
Porque ya en aquel gran siglo x71, euando las armas patrias triunfaban extendiendo el hueco armazón de nuestro poderío, la flaqueza de la dirección metropolitana se hacía patente en todas sus determinaciones relativas á las fuerzas terrestres. Y á portir del desastre de la Invencible, aquellas fiaquezas cardinales de nuestra constitución política, se extendieron también à las cosas relacionadas con la Ar-

Al alborear el renacimiento, zarparon de las costas de Málaga los soldados que marchaban con el Gran Capitán, sin pagas y cubiertos de andrajos; y bajo el régimen del segundo Duque de Alba, fueron después à la consquista de Navarra, profiriendo la voz de ¡Motía! ¡Motía! en-gendrada por la penuria y el hambre que los devoraba.

Por los días gloriosísimos de Lepanto, un ingenio inmortal que tan al vivo conoció la Infantería española. Miguel de Cervantes Saavedra, escribía de nuestro soldado: que «no había ninguno más pobre en la misma pobreza porque estaba atenido á la miseria de su paga, que llegaba tarde ó nunca y á lo que garbeare con sus manos con notable peligro de su vida y de su conciencia, y à las veces solfa ser su desnudez tanta; que un coleto acuchillado le servía de gala y de camisa, en la mitad del invierno se reparaba de la inclemencia del cielo estando en la campaña rasa, con solo el aliento de su boca, que como salía de lugar vacío, tenía por averiguado que había de salir frío, «contra toda naturaleza».

Y cuando conquistado Portugal y domeñado el turco, nuestra bandera señoreaba desde el Archipiélago ligurio á las Antillas y desde las costas del Perú á las islas de Occeania, persistían las mismas causas de cardinal impotencia cribia Marcos de Isaba en su Cuerpo enfermo de la Milicia Española, quien al hablar de nuestros bisoños, senalaba «que iban con un arcabuz mal hecho y una media viga por caja, roto el punto de mira, serpentina y el frasco hechos pedazos, y los que llevaban la pica, tuerta, sin hierros y á veces rota, que quien los viera marchar, mejor creyera que iban á labrar sus pegujares, que á servir á tan gran Señor y tan gran Reys.

Señores: es en verdad maravilloso lo que ocurría en aquel siglo de gloria militar española, y ello sirve para patentizar que casi todos los males y lacerías ocurridos entonces y después, provenían de la falta de dirección, de la debilidad constitucional y orgánica de nuestro pue blo, no enmendada por sus Monarcas y estadistas. Porque hay que recordarlo y recordarlo con tesón: jamás hubo entonces, ni después, arriba de 8.000 soldados españoles renuidos, y en total distribuídes entre Italia, Alemania, Flandes, Africa, América y las islas de Occeanía; nunca tuvo nuestra Patria más de 30.000 salidos de su seno. Los demás eran aventureros y asalariados reclutados en otros países.

Aquellos soldados tenían necesaria, fatalmente, que picar en héroes, y suplir con su vavalor personal su honor y sus virtudes, lo que faltó á nuestros Reyes y estadistas de sagacidad politica v á nuestra tierra de recursos v condiciones para sustentar una dominación fastuosa, que como apuntó oportunamente el gran Ministro de Enrique VI, Sully, estaba condena-

da á muerte cierta, como todo cuerpo de cabeza y corazón raquiticos y de miembros desco-munales é infldos.

Y todavía taniaños males se agravaban en el transcurso del tiempo por la carencia de un poder naval proporcionando con las condiciones de nuestra existencia y de nuestro porvenir. A no verlo confirmado plenamente en la Historia, sería cosa de poner en duda aquellas locuras militares de los albores de laxvir cen-

No solamente queríamos sostener nuestra dominación en Flandes, sin flotas de combate, sin medios y sin hombres para vencer la dificil navegación por estuarios y por canales, sino que rentamos además batallas como la de las Dunas de Newport, teniendo que llamar la Infanta dona Isabel Clara Eugenia á los soldados amotinados por falta de pagas, los enales acudieron prestos à su llama:niento, porque como advirtió aquel gran soldado cuanto político D. Bernardi. no de Mendoza, los nuestros se diferenciaban de los de otras naciones, en que reclamaban las pagas después de combatir y triunfar, su-friendo el canoneo de los bajeles holandeses duedos de la mar y avanzando entre nubes de menuda arena que el vendabal arrancaba de as playas para azotar y cegar la furia de los

Pocos años después, en 1604, nos empeñamos en negocio más disparatado aún: el sitio de Ostende. El cual, rado y perflado como sabéis, se quiso rematar sin disponer de elementos marí-timos, dando esto ocasión á que el gran ingenio le Quevedo supliera los errores de nuestros es idistas poniendo en boca del arbitrista donosa órmula para ganar la plaza por el Rey: Secan lo el brazo de mar frontero á las muraflas, por medio de esponjas que sucesivamente se irlan

Rota la tregua con Holanda, en mal hora, nuestras aficiones por el lado maritimo fueron más y mayores. Porque ya, la mayor parte de nuestra comercio y de nuestras relaciones con los Países Bajos, quedaron de hecho en manos de les navegantes republicanes, los cuales, picados de su codicia y por usos frecuentes en aquellos tiempos, hasta transportaban tropas uestras, cobrando los fletes en moneda espanola, que se cotizaba en bonísimas condiciones en los mercados de Amberes y Rotterdam.

Per lo que expresa más grática y dolorosamente el absurdo de nuestra dominación en tan remotos países, sin fuerzas navales suficientes, es fase poner una pica en Flandes, naturalizada en nuest o lenguaje como expresión

de una imposibilidad vencida. Durante el siglo XVI y primera parte del XVII, nuestros reclutas iban a Flandes embarcando en los puertos de Lisbos ó de la Cornna, por los de Levante los que se dsetinaban a Napoles y Lombardia Pero luego del rompi miento con los helandeses y con Cromwell, la navegación por el mar del Norte se hizo sumrmente difícil, y como por virtud de nuestras luchas con Francia y por el desconcierto de los asuntos del Imperio, el paso por Alsacia y el Palatina lo lo tenfomos interrumpido, resultaba de toda imposibilidad el nutrir nuestros Tercios de Flandes y el sustentar lucha tan tenaz y tan difícil.

¡Que dolor, sedoras! ¡Qué dolor no ver en las cédulas y pragmaticas de los Austrias ninguna encaminada á la creación y ensanche del Sea poncer! Entre todas las aberraciones de nuestra historia, esta es, sin duda, la más fundamental

Porque la pobreza de nuestro estado pudo ser aliviada eficientemente, y el porvenir nacional asegurado en toda su amplitud, si el oro que transportaban nuestros galeones de América hubiese quedado en el territorio metropolitano transformado en manufacturas, en industrias, en comercio, en riquezas, en fin, bases ciertas y permanentes de la vida de un pueblo.

Más, lejos de realizarse esta elemental medida de gobierno, aquel oro servía para pagar Amberes, ya fletes é indemnizaciones á los baroos ingleses y holandeses, los cuales ¡vergüenza causa el declararlol, hasta solfan encargarse de transportar de América aquel oro que, al fin de todas suertes, ya como reintegro de sus portes ó cual botin de piratería, fatalmente tenía que ir á sus manos para realzar la opulencia de Amberes, de Londres, de Rotterdam y de Sout-

Y eran tanto más de deplorar tamaño estado de cosas, cuanto que por aquellos días el po-derío naval inglés atravesaba por crisis tal, como per hacer escribir al sesudo Macaulay: que había en la Armada de Carlos II marinos y caballeros, pero los marinos no eran caba-lleros ni los caballeros marinos; y para que Pepys en su memoria relativa á la flota de Jacobo II escribiera: que el Rey era enverdad la única persona de quien pudiera decirse que ne robaba al Rey», 'siendo tan sintomático el mal que padecia el Estado inglés, que pudieron por entonces las naves del Almirante holandés De Ruyter remontar el Tameeis, quemar los bajeles reales en Chatam y llegar hasta Gravesende, ssmbrando el pánico con el estampido de su artillería en los corazones ricos y medrosos de los mercaderes de la City.

Todo el vigor de les Tercios españoles y la virtud heroica de marinos y soldados, no podían atajar el desmoronamiento engendrado por la cegrera del Estado y por la falta de un poder naval de ancha base y de fértiles recur-

Porque que más podian hacer aquellos Capitanes y soldados que pelear con denuedo homérico en Lens, en las Dunas de Dunquerque y en Rocroy, dando ocasión con su heroismo á frases sobremanera épieaa de Schiller y de Bossuet? Ellos, representantes del vigor nacional y del esfuerzo de la raza, no habían decafdo un punto, Eran los mismos del parque de Pavía y de Mühlberg; eran los descendientes legitimos de aquellos que Mondragón llevara al través del canal de Bergea op Zoon en socorro de sus compañeros de Beveland, quienes á falta de charruas y barcas chatas que le trasportasen, se lanzaron en brava lucho con las olas, nadando y bregando con la pica en las dientes, el frasco y el arcabuz sobre la cabeza, y el alma rebosante de amor á su Patria y á su Rey...

La decadencia radicaba entonces, como antes en la dirección, en los manipuladores del Estado, llevándonos á la paz de Westfalia para re-concer la Independencia de las provincias unidas; á la de Lisboa para declarar la Inde-pendencia de Portugal; y á las de Nimega y Riswick que nos arrebataron lo que nos quedaba en el franco condado, haciéndones descender fatul y necesariamente en la influencia que durante casi dos siglos habíamos mantenido en el continente europeo; merced, hay que repetirlo, al vigor Individual y a las virtudes del soldado español, á la pericia y experiencia de sus Maestres de Campo y de sus Capitanes.

Los errores y lacerías que produjeron tan irremediables conseenencias en el siglo XVII. raspasan el XVIII, y con su falta de poder naval nos llevan à la paz de Utrech en 1713, con la que acaba todo vestigio de soberanía española en los Países Bajos, y lo que es más triste, perdemos la hegemonía en el Mediterráneo, so pertando la entrada en Gibraltar y Menorca del eder naval inglés, que mediante un esplénido a power había logrado salir de la crisis de los últimos Stuardos, venciendo y aniquilando además la flota tan cuidadesamente creada por Colbert y malgastada por Luis XIV, y las Armadas holandesas decaídas de su antiguo esplender por el egoismo y la ceguera de los negociantes y navieros republicanos.

Justo es reconocer, que con el primer Borbón alborea el Renacimiento de nuestras fuerzas marítimas. Más este Renacimiento sufre las peipecias de la política personal y menuda de sabel Farnesio, política que ofrece nuevo ejemplo por demás elocuentísimo de los perjuicios que acarrea y acarreará siempre la carencia de un poder naval proporcionado á nuestra situación y nuestros recursos. Porque la conmista de Sicilia en 1718-19 gallarda y sobremanera gloriosa para nuestras armas y singularmonte para la caballería española, en Melazzo y Francavila, resultó estéril y aun perjudicial, porque el desastre de la Armada de Gastañeta, la felonía de la formidable Escuadra inglesa en Cabo Pájaro, nos hizo evacuar la isla y retroceder en el auge que íbamos alcanzando, gracias al brío de Felipe V y á la administracian de Alberoni.

Batino y Ensenada, de gratísima memoria para los corazones españoles, abarcan la crea-ción dei poder naval con la amplitud misma que la vieran Colbert y los muchos sobresaentes políticos de Inglaterra. Buscando su sustentación en la riqueza pública, en el comercio en la flota mercante, se consigue que á la nuerte de Carlos III, la Armada española, que al desaparecer el últime Attstria, sólo constaba de cuatro navios grandes y de 21 fragatas, alcanzase un efectivo de 240 naves, de las cuales 76 eran navíos de 60 á 120 cañenes, con su co rrespondiente dotación de fuerzas ligeras v só-

Lastima grande fué que aquel renacimiento maritimo tan discretamente orientado, fuese deshecho en sus medios ostensibles y cegado en sus manantiales de fecundación, por las miserias del período de Uarlos IV y de su sucesor aquel nefasto Descado, que ocupado en llevar al patíbulo a los que habían defendido la Indeora empréstitos de geneveses y mercaderes de | pendencia de la Nación en cerrar Universidades y abrir escuelas de tauromaquia, dejó caer el poder naval de España á punto más bajo aún que aquel á que llegara en las postrimerías del siglo VVII.

En 1823 puede decirse que España no posefa tres navíos de líneas aptos para hacerse á la mar il todavia hay quien cree que la denominación española en el continente americano oudo mantenerse por los Ejércitos de tierra! De los hechos posteriores, y muy particular-

mente de las tristezas del último desastre colonial, nada he de deciros, porque bien presente están en vuestros corazones, Pero con aquellos recuerdos y estas amarguras, con la mirada puesta en las cimas de este pobre Estado espanol, cada día más á merced de la inconsistencia y de sa ligereza cabe preguntar: ¿Es que el vigor español, el sentimiento pátrio, las virtudes de la raza, han decaído el extremo de que pue da dudarse de un renacimiento brioso aunque modesto y advertido por ei pasado?

Vosotros contestaréis con más autoridad y más conciencia que nadie, porque vosotros habéis visto relampaguear el aima española en las aguas de Cuba, en ciénagas y maniguales. ea San Luan y en el Caney, con el mismo, fuego y con iguales vívidos destellos que en los pantanos de la Frisia y en los días venturosos de las Torceras y de Lepanto.

José Ibanez Marin.

(Se continuara.)

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Vapores correos.

Cadiz 9. A las echo de la noche de aver lunes fondeó en este puerte, sin novedad, procedente de Contro América el vapor corree León XIII, de la Companía Trasatlántica.

Orán 8. El Thibet, vapor correc de la costa Occidental de Africa, ha llegado con retraso de veinticuatro horas, á causa del temporal que tuvo desde

> El viaje del Rey. Lisbon 8.

El Almirante Matta ha cambiado hoy visitas con las autoridades portuguesas. Mañana en el primer tren saldea para la frontera, en unión de los Ministros y autoridades, para recibir al Rey Alfonso.

El tiempo ha mejorado. El barómetro sube.

Activanse los ultimos preparativos para la recepción.

La situatión en Marruecos. Londres 8.

El corresponsal de The Slandard, en Tanger, conceptúa que la marcha del Menebhi constituve una verdadera pérdida para el Gobierno ma-

El corresponsal de The Times añade que los caminos de Fez están libres; pero prohibidos para los viajeros, como los de Tetuán.

Fallecimiente de Merbet Spencer. Londres 8.

Hoy ha fallecido el célebre filósofo y sociólogo Herbert Spencer, á la avanzada edad de ochenta y tres años. El caracter altruista en que se inspiran sus doctrinas; la aplicación de las leyes de la evolución á la sociedad y sus ense nanzas para el desarrollo de la educación pública, así como su extensa producción filosofica y social harán que la figura de Spencer con-tinúe influyendo en la marcha de la humanidad auque cuando falten para ello sus personales

La muerte del filósofo ha sentidísima. El asunto de la Princesa Isabel.

Praga 8.

En les centres oficiales se desmiente en absoluto el rumor del drama conyugal desarrollado en Welckswech, cerca de Praga, y en el que aparece como protagonista la Tufanta Isabel, esposa del Paincipe Othon de Windischgraetz. La opinión general sostieno que la ofendida Princesa sorprendió á su esposo con lo actriz Ziegler, disparó varios tiros de revolver, uno de los cuales hirió á un criado que se oponía á dejarla entrar y otro á la amante de su

Dicese también que éste huyó y que la herida de la artista es grave.

La princesa cuenta veinte años y se había casado en Enero de 1902.

El Canal de Panamá. Washington 8.

El Presidente Roosevelt ha enviado al Senado, para su ratificación, el tratado del Canal de Panamá.

Protesta del vicecousul yanqui. Constantinopla 8.

Con motive del arresto de un armenio, ciudadano americano, el viceconsul de los Estados Unidos en Alexandrete ha formulado una enérgica protesta, pero ante la hostilidad del vecindario y las manifestaciones que arrancaron de ella tuvo que abandonar la población.

La embajada norteamericana ha exigido inmediata satisfacción, amenazando en el caso de no recibirla con el envío de bupues al mencio-

Amuistía á los huelguistas.

El Senado en su sesión de hoy aprobé el proyecto aprobado por la Cámara de Diputados sobre amnistía de penas impuestas con metivo de las huelgas, pero desechando una enmienda en la que se pedía que se hiciese extensiva la gracia á les sentenciados por el Tribunal Su-

Dimisión de un Ministro. Belchade 8.

El Ministro de Hacienda ha presentado la dimisión do su carge. Hran huelga en Lyón. Lyon 8.

Se han declarado en huelga diez mil trabajadores del ramo de sederías, reclamando aumento de jornal y reglamentación de las horas

Los huelguistas realizaron por la mañana algunas madifestaciones pero sin cocurrir incidente alguna de gravedad.

Tranquilidad en Marrueces.

dos al servicio del Sultán, han salido hoy para Fez. Reina completa calma en el país, La Hacienda yanqui.

Washington 9. Según datos eficiales del departamento del Según datos enclutes del departamento del Tesoro, los ingresos durante el año actual se elevan á 644.621.117 dollars y á 640.323.450 log

Astos. Las existencias en caja son de 388.686.114 do. llars.

La deuda de los Estades Unidos comprendien.
de su interés anual, asciende à 905.277:060 do-

lars.
El total de inmigrantes en este año ha sido de 921.315, de las cuales 814.507 son europeos.

Las importaciones han pasado de mil millo.

Abordaje de vapores.

Alenas 9. Los vapores griegos Pyloros y Astos, han chocado en el puerto de Ithaca. El segundo se fué á pique inmediatamente ahogandose unos cincuenta pasajeros. Rinsin y Japón.

Nueva York y.

Un telegrama de la prensa asociada fechado en San Petersburgo anuncia que en una larga conferencia celebrada por el Zar Nicolás su Ministro de Negocios Extranjeros, conde de Lamsdorf, quedo acordado el no modificar las proposiciones japonesas á fin de evitar la guerra y poder establecer entre Rusia y el Japón

El convenio ruso-japonés reconoce al Japón la prep indorancia en Corea; otorga á Rusia va. rias concesiones entro otras la libertad de co-

La cuestión de la evacuación de la Mandehn. ria ha quedado en suspenso. Será objeto do otro convenio especial.

Parlamento susiendido.

Londres 7. Se ha publicado el decrete suspendiendo las resiones del Parlamento británico hasta el 2 de Febrero proximo.

Dimisión de cargo.

Londres 9. The Morning Leader afirma esta mañana que Lord Roberts tiene el propósito de dimitir el cargo de Generalisimo del Ejército: Disturbies en Lyon.

Poris 9. Un telegrama de Lyon da cuenta de haber ocurrido anoche en aquella ciudad durante la procesión que anualmente celebran los católicos el día de la Inmaculada Concepción graves disturbios,

Cuando la procesi 5n estaba en las calles un grupo de 3.000 socialistas protestó violentamente produciéndose gran confusión.

No contentos con ésto los manifestantes arro-jaron multitud de piedras á las ventanas de los edificios que estaban iluminados remptendo muchos eristales. Algunas iglesias y el convente de los maris-

tas fueron también apedreados.

Hubo varias colisiones entre socialistas y ca-

Hay bastantes heridos, uno de puñal, euyo estado es gravísimo.

CUENTO

(Conclusion)

Hablaba Irimendez muy en serio, con toda la firmeza y seguridad que da una arraigada convicción, con la incontrastable fé de un creyente...

Después de una breve pausa, dijo señalando un voluminoso cuaderno manuscrito que había sobre la mesa-escriterio:

-Ahí está la historia de mi vida: es mi itinerario para el viaje de vuelta. Cuante he hecho antes de encerrarme aquí, vuelvo á reproducirle en mi imaginación, y hasta lo practice algunas veces sin salir de esta pieza; viajes, espectáculos, aventuras de amor, bailes, cacerías, diferentes sucesos y peripecias de mi vida, todo lo reproduzco,

volviendo á presenciar las mismas escenas. ·Para mi el tiempo marcha hacia atras, en sentido inverso que para todos les seres... Figurate un almanaque de pared cuya primera hoja señalase el 31 de Diciembre, y la última de primero de Enere.

«Mira ese reloj, (prosiguió inuicando uno monumental, verdadera obra cientifica y artistica); señala los días, los meses, los años, las estaciones, pero su movimiento es retrógrado. Puedes consultar en él la fecha en que vino; 10 de Mayo de 187... Dentro de unos días cumplirá los veinticinco años..., y no me digas que llegaré á los Dos ingenieros electricistas ingleses, agrega- cincuenta y cinco, perque no te creeré, y

donde precisamente á fuerza de palos debíamos saberlo de memoria, proviene de que no saca al campo precisamente los hombres, sino que son las mismas tortalezas las que maniobran y se unen, van y vienen y hacen en suma cuanto pudieran hacer unos regimientos de cazadores.

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión trabaremos conocimiento con la dinamita y el algodón pólvora, en general concierto con torpedos y torpederos, personajes distinguidos que merecen capítulo aparte.

HE DICHO.

n corta extensión de cetos articulos un iva de curar do teles llos lles poro el

81 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

TRADUCIDA

POR D. F. J.

EL CAPITAN MARRYAT

independiente por el caudal de su madre, pero esos dos acontecimientos desgraciados de que he hablado á usted, le indujeron á salir secretamente de su país y embarearse para estos climas por ver si po-

día olvidar sus penas. -¡Una de las más nobles frmilias! dijo el comandante... ¿Entonces el nombre que lleva no es el suyo? De seguro Jacobo diendo mi retiro. Pero aqui viene su ami-Vantreat no es el suyo.

-¡Oh no, dijo Krantz; no se llama así;

pero acerca de su verdadero nombre he

prometido el secreto. (120) ob savan sal po -Eso se entiende con todos menos con un íntimo amigo que puede guardarlo. Yo ahora no se lo pregunto á usted. ¿De ma-I nera que es realmente un noble?

-De las más elevades familias del país, de una familia poseedora de grandes riquezas é influencia y aliada por enlaces con la nobleza española.

- De veras? dijo el comandante reflexionando. Entonees seguramente conocerá á muchas familias portuguesas,

-Sin duda; está más ó menos relacionado con ellas. -Entonces puede ser para usted un ami-

go que valga mucho, señor Richter.

-Me parese que una vez que regresemos al país yo no tendré que cuidarme de ganar la vida porque tendré ascgurada la subsistencia para siempre. Mi amigo es un hombre muy agradecido; muy generoso y se lo pfobará á usted si alguna vez lo nece-

-No le dudo, y puedo asegurar á usted que estoy realmente cansado de residir en este país. Aquí tendré que estar probablemente dos años más hasta que me releven, y despues iré á unirme con mi regimiento en Goa, pero no podré obtener licencia para volver á Portugal como no sea pigo de usted.

Despues de esta conversación con Krantz, la conducta del comandante, que tenía gran respeto á la nobleza, cambió notablemente para con Felipe, tratándole con un respeto era la admiración de toda la gente del fuerte, y la de Felipe mismo, hasta que Krantz le explicó el misterio. El coman-

Felipe con Krantz y le consultaba si su conducta para con él habría logrado hacer en su ánimo impresión favorable, porque el comandante pensaba ya que por aquel conducto y por la influencia de Felipe podría obtener alguna ventaja en su

Pocos días despues de esta conversación, estando los tres sentados á la mesa. entró un cabo, y saludando al comandante, le dijo que un marinero holandés acababa de llegar al fuerte y pedía audiencia para ser presentado. Felipe y Krantz se pusieron pálidos al oir esta comunicación; tuvieron un mal presentimiento, pero no dijeron nada. El comandante mandó entrar al marinero y á los pocos minutos se presentó el tuerto Schriften, su verdugo, el cual, al ver á Felipe y á Krantz sentados á la mesa, inmediatamente exelamó:

-¡Oh capitán Felipe Vanderdecken y mi buen amigo señor Krantz contramaestre del Utrecht, cuanto me alegro de volver á ver á ustedes!

-¡El capitán Felipe Vanderdecken! gritó el comandante saltando de la silla.

-Sí señor, éste es mi capitán, el señor Felipr Vanderdecken; y este es mi primer contramaestre, el señor Krantz, ambos pertenecientes al buque Ulrecht; naufragamos juntos; ¿No is verdad, señores? ¡Jí, jíl

=¡Sangre de...! ¡Vanderdecken! ¡Fl marido! ¡Cuerpo del diablo! ¿Es posible? gritó

dante siempre hablaba de la condición de el comandante casi sin alienlo, cogiendo su largo sable con las dos manos y enpuñándole con furia. ¡Es decir, que yo he sido engañado, burlado!

> Despues, al cabo ee una pausa, dijo encolerizado é inchándosele las venas de la frente como si fueran á saltar: -Amigo mío, doy á usted las gracias;

> pero ahora me toca á mí. ¡Cabo! que yenga inmediatamente la guardia. Felipe y Krantz comprendieron que toda negativa era inútir. Felipe se cruzó de

brazos y guardó sileneio. Krantz se contentó con observar. -Un poco de reflexión demostrará a

usted que esa acusación no viene á cuento. -¡No viene á cuento! dijo el comandante con forzada sonrrisa: ustedes me han engañado, pero han caido en la trampa. Tengo el papel que han firmado v del cual no dejaré de hacer uso. Usted ha muerto, capitán; está firmado de su mano, y su

mujer se alegrará mucho al saberlo. -Le ha engañado á usted, comandante, para salir de su poder y nada más, dijo Vanderdecken. Despreciaría á un miserable como usted, si fuera libre como el aire.

Retirense ustedes, ahora me toca á mí. Cabo, ponga usted á estos dos hombres en el calabozo con un centinela á la puerta hasta que yo mande. Afuera con ellos. Noble señor, tal vez sus amigos influyentes de usted en Holanda y en España, le proporcionarán de nuevo la libertad.

Año nada hay hombre (Has lle mento, c sando en «Segúr rian eum con aqué de mis p admitir 6 le costó (Pues .

ahora; 🔻 herirle, J dicha qu rival.» Escueh pañero (semejant esperanz

nural qui de qué m cómo lie á satisfac Si la 11 varios, n cio, ¡Es 1 que la vi ño, come tico... Si aguardai (tiempo mendez, continuc _Reci yo cansa

vulgaris

minar er

saltarme

en la ma tan estér Me 00 ta de mi ca rach: Bueno: 1 ré ahora Hasta rio; ahí bra fin q cuerda I Salió aquella empeñar aberrac metes u ¡Y qui sabe?

Pasó i

la gacet

antiguo

cia de un circo de célebre : Todas Uno d y ya en vida de pronto á bía sido Antes

bre con

jaula, er ferido, r

le hizo ocurrio Cuanc fleras, d bruscan Esta (para do amenaz La do el látig junto á Entre una luc La ag gunas v mento flos y h

> Fina señora

león po

á alcan

mento mar.

veres. la qui riaga ces d grave
En
bre d
bia a
6l, co
remo
halla
pula
fran
El
A
ateri

nada hay tan difícil como convencer á un

Has llegado hoy en oportunísimo mo-

Has nosa di estaba precisamente pen-

mento, ti, esperándote... ¿No recuerdas?

ndo en el calendario vulgar, hoy debe-

Segun de la rienta años de mi desafío rían eumplirse treinta años de mi desafío con aquél imbecil de Villés...; tú fuiste uno con aquél imbecil de Villés...;

de mis padrinos. Recordarás que no quise

de mis parelicaciones, y que nos batimos;

ombre que no quiere creer:

ido hoy para

ch ?

ington 9. tamento del año actual se [0.323.450 los 18.686.114 do-

18.

Alenas 9.

a York y.

iada fechado

n una larga Nicolás con

cos, conde de nodificar las

vitar la gue-y el Japón

oce al Japón

a á Rusia va-

ertad de co-

la Mandehu-

bjeto de otro

ndiendo las

hasta el 2 de

manana que

le dimitir el

Poris 9.

ita de haber

id durante la

n los católi-

pcion graves

las calles un

violentamen-

estantes arro-

ntanas de los

s remptendo

de los maris-

cialistas y ca-

punal, euyo

serio, con

que da una

incontrasta-

4 dijo seña-

manuscrito

vida: es [mi

Ita. Cuante

iquí, vuolvo

ion, y hasta

salir de esta

renturas de

35 sucesos y

reproduzeo,

nas ercenas.

hacia atras.

des les se-

pared cu-

de Diciem-

inuicando

ora cientifi-

los meses,

movimien-

ltar en él la

ro de 187...

s veinticin-

legaré á los

te creere, y

ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE

eogiendo su

y enpuñán-

yo he side

sa, dijo en-

renas de la

as gracias;

! que yen-

on que to-

se cruzó de

tz se con-

nostrará á

e á cuento.

comandan-

s me han

la trampa.

v del cual

a muerto,

ano, y su

mandante,

más, dijo

n misera-

no el aire.

toca á mí.

ombres en

la puerta

ellos. No-

ifluyentes

a, le pro-

orlo.

Enero.

orio:

ido.

ondres 7.

ondres 9.

22.

r Assos, han

rediatamente

le costó el lance tres meses de cama... ompreadien.)5.277.060 do-Pues bien, para mí aquello va á pasar pues bien, para ini aquello va á pasar shora; volverás á apadrinarmo, volveré á heririe, y no lo dudes! volveré á disfrutar heririe, deliciosa Carmela los momentos de con la due pracedieron al duelo con la que pracedieron al que pracedieron al que pracedieron al que pracedieron al quelo con la que pracedieron al que pracedieron al que pracedieron al quelo con la que pracedieron al quelo con la quelo co año ha sido le mil millodicha que precedieren al duele con mi

Escuchaba á Irimendez su antiguo compañero de correrías javeniles, y oyendo pomejante narración acabó por perder toda esperanza de regenerar al iluso.

Akora-lijo este para concluir es nanural que pienses en mi fin y acabamiento, de que manera terminará esto, cuándo y de que llegará á extinguirse mi vida. Voy á satisfacer tu curiosidad.

Si la muerte me sorprende en mis desvarios, no hará esa señora más que su oficio Es muy dada á sorprender! Y créeme que la vida, después de todo, es puro sueque la vica dijo nuestro gran poeta dramatico... Si respeta mi voluntad la muerte, aguardará á que cumpla yo veinte años (tiempo retrógrado gentiendes?) y enton-

Su pendió un momento su relato Irimendez, se pasó una mano por la frente y continuó;

Recuerdo que á los veinte años estaba o cansado de la vida; como lo oyes... Un valgarísimo desengaño amatorio hizo germinar en mi cerebro la disparatada ida de saltarme la tapa de los sesos, y hasta tuve en la mano la pistola, dispuesto a realizar tan estéril y estúpido sacrificio.

Me contuve... no queriendo morir á vista de mis padres; salí á la calle, y una fresca racha de viento me volvió la razón. Bueno: pues lo que no hice entonces lo haré ahora...

Hasta esa fecha tiene hojas mi calendario; shi acaba mi manuscrito, con su palabra fin que es mi destino; ese reloj no tiene cuerda para más tiempo.>

Salió Carlos de la casa, espantado de aquella inaudita monomanía de Irimendez, empeñado en enmendar las leyes naturales aberración estupenda que le forzaba á cometes un suicidio á plazo fijo! ¡Y quizás sería feliz el pobre loce! ¿Quién

Pasó el tiempo; y un día, leyendo Carlos la gacetilla de un periódico, supo que su antiguo amigo había terminado, según se propuso su viaje de vuelta...

Ramiro Blanco.

TERRIBLE DRAMA

Desde Berlin dan cuenta á La Correspondencia de un espantoso drama desarrollado en el circo de Dessan y del que ha sido víctima la célebre domadora de fleras M. Fischer. Todas las noches se encerraba la domadora

en una jaula de leones y panteras. Uno de los leones era marcadamente rebelde, y ya en otras ocasiones temió el público por la vida de la domadora; pero esta tranquilizaba pronto a los espectadores con su sonrisa, como haciendoles comprender que aquel peligro había sido una especie de coquetería de su valor. Antes de anoche se presentó en la fiesta la

domadora, siendo saludada, como de costumbre con atronadores aplausos, y dirigióse á la jaula, empezando sus ejercicios por el león referido, al cual le metió los brazos en la boca y le hizo dar varios saltos á su capricho, sin que ocurriera por entonces nada desagradable. Cuando la Sra. Fischer hizo trabajar á otras

fleras, de súbito dió el león un rugido y trató bruscamente de lanzarse sobre la domadora. Esta con gran serenidad, empuñó el látigo para dominarle; pero en aquel momento vióse amenazada por otra de las fieras.

La domadora dominó á su nuevo enemigo, pero no así al león, el cual avanzó al fin sin que el látigo le intimidara y de un salto so puso junto á la Sra. Fischer.

Entre la flera y la mujer se entabló entonces una lucha espantosa, terrible, desesperada. La agilidad de la domadora salvo á ésta algunas veces del ataque, dejando entrever un

mento de esperanza. Los criados lanzáronse á la jaula y con gar-flos y hierros candentes trataron de sujetar al león por todos los medios, pero sólo consiguie-ron que la flera se exaltara más aún, volviendo á aleanzar á la domadora, á la cual produjo vu-

rias heridas. Finalmente, el león consiguió derribar á la señora Fischer y, ya ésta en el suelo, le dió un tremendo zarpazo en la cabeza, abriéndole el cerebro y produciéndole la muerte instan-

Siniestro marítimo.

Cuatro ahogados.

Ayer mañana zarpó de Bilbao con rumbo á Bayona el vapor francés Lavienne, viéndose obligado á volver de arribada á los pocos momentos á Portugalete por el mal estado del

Al medio día, el contramaestre el cocinero y tres marineros echaban un bote al agua, con objeto de llegar á tierra y provisionarse de ví-

Al llegar frente á la mojojinera de las Arenas, el bote fué arrastrado por las olas, desapareciendo y volviendo á salir á la superficie, con

la quilla al sol y un solo tripulante.

El ordenanza del práctico, Guillermo Madariaga, que vió el naufragio, comenzó á dar voces de socorro, que fueron ofdas por el ordenanza del Santa del Santa

nanza del Sporting, Jesús Gómez. En seguida se embarcó en un bote, tratando de remontar la punta del muelle metálico con

grave peligro de naufragar.

Entonces Madariaga descendió por el alambra de la peñas donde habre de un pararrayos hasta las peñas donde había atracado un bote, y embarcados ambos en ol, consiguieron, después de grandes esfuerzos, remontar el muelle y dirigirse al sitio donde se hallabe hallaba el bote náufrago, salvando al único tri-pulante superviviente de los cinco marineres franços.

El salvado tiene veinte años. A causa del tiempo que llevaba en el agua

aterido, falto de fuerzas y rendido de luchar con el oleaje, no podía hablar,
Fué conducido al Hospital de Portugalete.
Los conducidos al Hospital de Portugalete. Los cadáveres de los restantes han desapa-recido.

(Antes plaza na va vana)

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.

Mañana, jueves, diez del actual, de cinco y media á seis y tres cuartos de la tarde el Capitán de de Caballería D. Angel Dolla Lahóz explicará sobre el tema concepto é importancia de la Caballería considerada en concreto.

MAMED CASANOVA EN LA CORUÑA

Ayer tarde llegó á la Coruña, custodiado por cuatro guardias civiles, y procedente del penal de Santoña, el famoso criminal Mamed Casa-

Aunque nadie tenía noticia de su llegada, tan pronto como puso pie en el andén se agolpó un gentío inmenso en la estación, ovacionando al que las turbas llaman «el héroe de Graña.»

Mamed, convenientemente custodiado, em-prendió la caminata hasta la cárcel, entre vivas aclamaciones de la multitud que, á pesar del viento huracanado y de la lluvia que reinaba, era cada vez más compacta. Así llegó procesionalmente á la cárcel, donde

los presos, advertidos por las voces, salieron á las rejas á saludar á su compañero con la ma-Mamed Casanova comparecerá el día 11 ante el Tribunal que ha de juzgarle por su fuga de la cárcel de Ortigueira, y pocos días después se celebrará también la vista del proceso por el

La escuadrilla de Lisboa.

crimen de Granas del Lort.

Salida de Vigo.

Ayer por la mañana bajó á tierra el General Matta, con su ayudante, para visitar á las autoridades Militar y de Marina.

Primero estuvo en la Capitanía de Puerto y luego en el Gobierno Militar, donde lo recibió el General Hore acompañado de su ayudante. Por la tarde pasó revista de inspección el crucero Cardenal Cisneros, vapor Urania y el torpedero Audaz, siendo despedido en el primero con una salva de once cañonazos y en

los otros con los vivas de ordenanzas. Por orden telegráfica del Ministerio teasmitida á Ferrol, se dispuso que fuese pasaportado para Vigo un Teniente de navío de primera clase, á fin de encargarse interinamente de la tercera Comandancia del Carlos V.

Como en Ferrol no había jefe de dicho empleo, sin destino, se consultó el caso á la superioridad y ésta nombró para dicho empleo á D. Francisco Barreda, que estaba á las órdenes del Ministro. El Sr. Barreda llegó anteanoche y ayer em-

barcó en el Carlos V. También embarcaron en el mismo buque el Teniente de navio D Mugenio Pasquin, que era ayudante del anterior Ministro de Marina y fué agregado al Estado Mayor de la división naval; y el oficial de igual graduación D. José Díaz y Arias Salgado, que se hallaba en Ferrol con

licencia. Igualmente fué destinado en Comisión á la escuadrilla el mozo de oficios Valentín Ferrer. De Ferrol se ha remitido al comandante del Carlos V, un cheque por valor de 71.072 pesetas para las atenciones de dícho barco.

Esta maña á las once se puso en marcha la división naval que manda el general Matta. Hizo su salida en línea de combate, yendo á la cabeza el Carlos V, luego el Cisneros y detrás

La música del buque insignia tocó el himno imperirl ruso al pasar por delante del crucero Kreisser y el «God savé the King» al hacerlo por el costado del Calliope.

Las guardias de ambos buques estaban for-

madas á popa, tocando las cornetns. Cuando sonaron los últimos ecos de la marcha real inglesa, el Kreisser izó al tope del trin-

que la bandera española y saludó con once ca-nonazos al jefe de la escuadrilla. Apenas el Carlos V había acabado de contestar al cortés saludo de los marinos rusos, en el Calioppe ondeó también nuestro pabellón mientras había otra salva de igual número de disparos, que el Carlos V devolvió en la misma

El vapor alemán Entrerios y el inglés Clyde saludaron con sus banderas á los buques espa-

EL PRESUPUESTO DEL IMPERIO ALEMAN

La Gaceta de Alemania del Norte, publica los pormenores siguientes acerca del presupuesto del imperio para 1904, que va á ser sometido á la aprobación del Reichstag. Los gastos de caracter permanente se elevan a 2.057.047.075 marcos, alcanzando un aumento de 59.817.552 marcos con relación al ejercicio anterior.

Casi la cuarta parte de dicha cifra corresponde al Ejército, cuyo presupuesto de gastos asciende á 579.267.585 marcos, excediendo en más de cuatro millones al del año anterior.

El presupuesto de Marina absorbe un total de 99.827.620 marcos, ó sea seis millones y medio más que el de 1903,

Los gastos no permanentes suman mar-cos 403.687.929, habiéndose obtenido una disminución de 16.111.640 respecto al ejercicio precedente. Destinanse al Ejército, dentro del presu-

puesto ordinario, 38.880.307 marcos, y en el extraordinario 33.631.230. La Marina inglesa tiene asignados, por

varios conceptos, 138.709.370 marcos. Importan los aumentos en los ramos de Guerra y Marina, 12.972.095 marcos.

Información de Marina.

Ha llegado á Fort de France el crucero Rio de la Plata. Después de tomar carbón y víveres continuarán viaje á Nueva Orleans.

Ha sido declarada de primera clase la provincia marítima de Tarragona, correspondiendo en consecuencia su mando á un Capitán de navío, que tendrá de segundo un Teniente de navío de primera clase.

La provincia marítima de Villagarcía ha sido declarada de segunda clase, correspondiendo su mando á un Capitán de fra-MUUMA gata.

to a la calve de Carretae.

Ha sido nombrado Ayudante de la Comandancia marítima de Almería, el Teniente de navío D. Vicente Olmo Medina; Comandante del torpe lero Burceló, el Teniente de navío D. Carlos Núñez de Prado; Segundo Comandante interino de la provincia marítima de Tarragona, el Teniente de navío de primera clase D. José Butrón; y Comandante de la provincia marítima de Villagarcía, el Capitán de fragata de la reserva D. Rafael Cuervo.

Se dice que para desempeñar la Direc-ción del Material del Ministerio, está designado el General Jiménez Franco.

LA ESCUADRILLA

Ayer tarde fondeó en el puerto de Lisboa, la escuadrilla formada por los cruceros Carlos V, Cardenal Cisneros y torpedero Audaz al mando del General Matta.

Tanto este, como las tripulaciones de dichos buques están siendo objeto en Lisboa de todo género de atenciones por parte de las autoridades y de la colonia española.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Alto personal.

Como habíamos anunciado, S. M. firmó ayer tarde los siguientes nombramientos: Subsecretario de la Presidencia, señor conde de Torreánaz.

Idem de Gobernación, señor conde del Moral de Calatrava.

Director de Administración local, don Abilio Calderón. Idem de Obras públicas, don Luis Es-

Idem de Agricultura, don José Prado Palacio.

Idem de Comunicaciones, señor García Rendueles. Gobernador de Madrid, señor conde de

San Luis. Fiscal del Tribunal de Cuentas, don Lamberto Martinez Asenjo.

Momentos después de ser firmados los anteriores decretos, tomó posesión del Gobierno Civil, con las formalidades de rigor el conde de San Luis.

Los nuevos Subsecretarios y el Fiscal del Tribunal Supremo, han tomado hoy poseción de sus respectivos cargos.

Propaganda democrática.

Tan pronto como las Cortes suspendan sus tareas los políticos demócratas, comenzarán una activa propaganda en pro-El Sr. Montero Ríos irá á Andalucía; el

Sr. Canalejas, á Cataluña y Galicia; el señor López Puigcerver, á Murcia, y el Sr. Urzáiz, á las Vascongadas y Navarra. El Sr. Moret comenzará su campaña de

propaganda por Castilla y Aragón. Los republicanos.

La minoria republicana del Congreso, celebró ayer tnrde una larga reunión, que estuvo dedicada á cambiar impresiones sobre la próxima discusión del presupuesto de Agricultura.

Anunció el Sr. Trevijano que ésta comenzaría hoy anteponiéndola al de Instrucción, que se creía sería discutido antes. El Sr. Trevijano leyó un estudio muy completo de dicho presupuesto, que ha dividido en tres partes; de inspección, de pantanos y de caminos vecinales. La minoría aprobó el trabajo del señor

Se acordó retirar las enmiendas preparadas para la campaña de obstrucción, dejando sólo para discutirlas, las más esen-

Dichas enmiendas las defenderán los señores Trevijano, Lletget, Ortega y Nougués, quien consumirá también un turno contra la totalidad.

El Sr. Villaverde.

El ex Presidente del Consejo de Ministros Sr. Villaverde, se propone, en cuanto intervenga en el debate político, pasar una larga temporada en el extranjero, para des-

Donde se propone residir más tiempo es en Niza.

La Marina en el Congreso.

Hoy el Sr. marqués de Villasegura en el Congreso, ha preguntado al Ministro de Marina acerca de la solución que debe dic-tarse respecto del falle del Tribunal de honor, formado contra el Sr. Torres Cartas, habiendo aquel contestado que el dictamen del Consejo Supremo lo ha pasado á informe del Asesor General del Ministerio de Marina.

También ha formulado una pregunta respecto á los créditos para terminación y estado de los arsenales el Sr. Llorens, que fué contestada por el Ministro con bastante facilidad de palabra y dando lugar á que interviniera el General Marenco, para hacer constar que por propia confesión del Ministro, de que lo que ocurre en los establecimientos militares del Estado, no tienen la culpa ni la Maestranza ni ninguno de llos funcionarios que en ellos sirven. sino la falta de consignación y créditos para obras, en forma, que los Arsenales tengan rendimiento.

Consejo en Palacio.

Con motivo de salir esta tarde para Lisboa S. M., se celebró esta mañana en Palacio el Consejo anunciado para mañana jueves.

El Sr. Maura ha dedicado su discurso resumen de política interior y exterior, á informar al Rey del desenlace y significación de las crisis ocurridas en Austria é Italia, y de la apertura del Parlamento

También expuso el Sr. Maura la acogida que en el Parlamento y en la opinión pública ha tenido el nuevo Gobierno y la favorable actitud en que se muestran las oposiciones parlamentarias para facilitar al Gobierno todo el apoyo necesario para le-

galizar la situación económica. La última parte del Consejo dedicóse á ultimar algunos detalles del viaje de su majestad á Lisboa.

Firma del Rey.

S. M. firmó esta mañana los siguientes

decretos. Concediendo el Toisón de oro al Presidente del Consejo de Ministros de Por-

Liem grandes cruces de Alfonso XII á varios Diputados y altos funcionarios del vecino reino.

Nombrando Fiscal del Tribunal Supremo á D. Juan Maluqer. Idem Gobernador de Guipúzcoa á don

Ramón María Lilí. Idem de Córdoba al que lo era de Teruel Sr. Moyano.

Idem de Santander al Sr. Pérez Mozo. También ha firmado S. M. una propuesta de recompensas del Ministerio de la Gue-

Continúa sin proveer el Gobierno del Banco de España.

Para este cargo se indica al Sr. Caste-

Reunión de ex Ministros.

En una de las Secciones del Congreso se han reunido esta tarde los ex Ministros del anterior Gobierno, presididos por el señor Villaverde, con objeto de acordar la línea de conducta que deben seguir en el Parla-mento, mientras dure la ausencia del señor Marqués de Pozo Rubio.

Entre otros acuerdos de menor interés, se ha adoptado el de ofrecer al actual Gobierno todo su apoyo para la aprobación de los presupuestos, y recabar su libertad de acción cuando se discutan los demás proyectos del anterior Gobierno.

A la reunión han asistido, además de los ex Ministros, los Sres. Lacierva y Alba, y no han concurrido los Sres. Cobián y Conde de San Bernardo, por continuar enfermo.

Los anteriores acuerdos han sido muy comentados por considerarse como una demostración del disgusto que existe entre los amigos del actual Gobierno y los del Sr. Villaverde.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Las flestas en Lisboa. Lisboa 9.—(11'20 m.)

Han vuelto la lluvia, la niebla y el bochorno. Los periódicos de ésta consagran ya artícu-los de saludo al Rey D. Alfonso.

Han llegado numerosos forasteros. El Rey y la Reina han visitado hoy el palacio

> Movimientos de protesta. Nueva York 8.—Recibido el 9.

Gana terreno el movimiento de protesta contra la expulsión de los anarquistas. El partido demogrático ha celebrado con este motivo una importante reunién contra una ley especial que destruye los principios y las tradiciones de libertad de la nación norteameri-

Hue ga de panaderos.

Bourges 8 (Recibido el 9). Sigue la huelga de panaderos. La Administración militar amasa pan en cantidad sugciente para que el vecindario no carezca de él, y este pan se vende en las escue-

las á preio más bajo de lo ordinario.

La Sullime Puerta. Paris 8.—Recibido el 9. Las noticias de Constantinopla consignan las dificultades con que lucha el gobierno otoma-no en su obra de reforma y pacificación en Macedonia. En algunos puntos se han presentado nuevas partidas rebeldes de bulgaros y el

bían refugiado en Bulgaria aumenta las dificultades del momento. Otros informes suponen que aunque la situa-ción es poco clara, el Gobierno de la Sublime Puarta exajera los peligros para explicar su

regreso de muchos cristianos de los que se ha-

tardanza en el planteamiento de las reformas. La cuestión de Servia.

Paris 8.—Recibido el 9. En los círculos políticos y parlamentarios de Seervia parece que tropieza con grandes re-sistencias el proyecto de concedea dotaciones á los príncipes Alexis y Bezidar Karageorgewitch, condición con la cual accedieron á renunciar á su derecho á la corona en beneficio del actual soberono.

NOTICIAS

Ayer fondeó en Villagarcía el crucero inglés Belford á las órdenes del Comandante Esplaiu. y procedente de Plyncoullt. Dicho buque ha zarpado hoy para Vigo.

Ha sido votado académico de númuero de la Real de Bellas Artes de San Fernanda, en la vacante de D. Jesús Monasterio, el Sr. Fernández Grajal, que formará parte de la sección de

Han sido nombrados ayudantes de campo del Ministro de la Guerra, el Coronel de Infantería D. Juan Sierra y Comandante de Estado Mayor D. José Franco; y del Director de la Guardia civil, Comandante de Infantería don Alejandro Denia y Capitán D. Mariano Mar-

Encuéntrase enfermo de algún cuidado el notable escultor D. Agustín Querol.

La Comisión central de repatriados ha acordado celebrar el meeting anunciado el día 13 del actual, á las tres de la tarde. Se han remitido carteles y circulares de invitación á todos los comités de España.

Ayer por la mañana celebraron los caballeros de la Orden de Calatrava, en la iglesia del mismo nombre, una solemne función religiosa, á la que asistió una distinguida concurrencia.

Se ha creado en Sevilla el cuerpo de Bomberos voluntarios en el que figuran distinguidas personas de aquella copital. Es Presidente del Consejo de administración

el Marqués de Esquibel, y primer jefe el señor Rodríguez Alcain. La Maestranza ha ofrecido la Plaza de Toros pasa practicar ejercicios de instrucción.

En el Museo arqueológico de Sevilla han ingresado numerosos tapamentos de mármol, correspondientes á los sepuleros de la necrópolis de Itálica, y un magnífico mosaico de jaspes, hallado en el sitio conocido por la Era del Cementerio, próximo á Santiponce.

El Ayuntamiento de León ha nombrado cronista de dicha ciudad al distinguido publicista

y erudito arqueólogo D. Ramón Alvarez, de la Araña, que durante largos años estuvo al frente de la Biblioteca pública de aquella pobla-ción y tan excelentes libros publicó acerca de la antigua región leonesa.

Anteojos recaprecisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal

LA BOLSA

19 y 21, Madrid.

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO	
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente	77 85 77 40	
Al contato		
Serie F, de 50.000 pts, nominales	77 29 77 29 77 25 77 25 77 25 77 38 00 00 96 30 00 00	
Acciones del banco de España	481 00 102 00 101 15 445 00	
Otros valores		
Sociedad Eléctrica de Chamberi	96 00 00 00	

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris à la vista, (beneficio) 00,00 Londres à la vista libra esterlina 00,00,

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 9.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 89,50 y 89'20 3 por 100 francés 39,45.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA Fin de mes, 77,22. Idem próximo 77,40. Barcelena, 00,00. París, 00,00.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

DE BISMUTO Y CERIO

Conocidos por los principales Médicos de

España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vó-

mitos de las embarazadas, Diarrea de los tisicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre blliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados

con productos purísimos y con gran es-crupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clasa Médica Española y del público en general. Al por mayor: Laboratorio de

J. G. Espinar SEVILLA Pidase en todas las Droguerias

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. &MADRID &

y Farmacias

Precios de suscripción.	UN MES. Pesetas.	TRIMES- TRE — Pesetas.	TRE Pesetas.	UN AÑO Pesetas.
En Madrid Provincias	1,50	4,50	9	18 20
Unión Postal Asia y América		»	>>	60

Noticias..... 1 * PUNTOS DE VENTA Almería.-Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona. -S. Solá, Rambla del Centro, 3.

Cuarta plana..... 0,10 pesetas linea

Reclamos..... 0,50 » »

Espectáculos para mañana.

Real.-A las 9.-La Bohemia. Comedia. - A las 9.- La vida íntima. - El

Español.-- A las 4 y 1/2. — Reinar después de

Princesa. - A las 8 y 112-Resurrección. Lírico.—A las 8 y 314.—La Tempestad.

Zaruzela. — A las 8 y 314.—El puesto de Flores.—La viejecita.—Venus-salón.—Tolete.

Price.—A las 9.—La muñeca. Moderno.—A las 8 y 1_{[2.}—El fondo del baul. — La inclusera. — La camarona. — La in-

Apólo.—A las 8 y 1/2.—Doloretes.—El organista—Los aparecidos. .—La revoltosa

Lara.—A las 8 y 3/4.—Golondrina.—Los
postres de la cena—A natural.—Segundo acto

Romea.—A las 9.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españolas y extran-

Imp. del Diario de la Marina. Veneras 5.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑA

Astilleros de Barro v da Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, ca cones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones to tuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones to tuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuenos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Succia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord,

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

> SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

> SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS, A.

Se admite carga à flote corrido para Rotter-

dan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo. Consignatario.

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento Naval

Acaba de poner à la venta la primera serie de tarjetas postales maritimas, Impresas por el procodimiento triceler.

Cada colección completa se ex-pende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periodico.

LA FORTUNA

unocolates selectos. --- Cafés finos. En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 78 · tablecimientos de esta

corte y en 992 en ovincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

ia, ha sido importado exclusiva-Para el decorado de techos

sustituye ventajosamente à la es-caloya, cartón piedra, e.c., etc. Para frises de Comedores, Desparhos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que a madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorán-dose á satisfacción del cliente, Anaglypta resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se

consigue con ninguna otra ma-

No pesa, no se abre y se coloca on gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacen de papeles pintados de R. Rebolicalo.

22, Arenal, 22. Telefeno, 261.

Los letes Lote principal ANUNCIO 600.000 astan garantides o un Millon por ol Es-Fortuna. tade. de Pesetas.

Primo sorteo 17 Diciembre. Invitación á la participación en los GRANDES SORTEOS de premios garantizados por el Estado

de Hamburgo, en los cuales 10 millones 856.562 marcos

serán seguramente adjudicados

En estos sorteos ventajeses conteniendo según los prospectos solamente 111.000 billetes, los lotes siguientes deben ser forzosamente ganados en 7 sortees en el espacio de algunos meses á

El lote principal en el caso más afortunado es Marcos 600.000

	TA'H 6	11.003	40	0.00	ama a		
Esp	ecialmen	nte hay	los	lotes	sig	uiente	8:
premio	á 200,000 á 200,000	marcos	11 3	1, lote	4	40,000	mare

200					-			
premie	6	800,000	marcos	1 lete	ú	40,000	marcos	8
	4	200.000	mareos	4 letes	A.	30.000	marees,	а
3 867	á	50,400	marcos	10510000	100	20,660	MATCOS	а
and the same	in	45.000	marcos	2 0	à	15,000	marees	а
400.5	A	40,000	marces	16 >	á	10.000	marcos	в
Shielin.	iii	85.000	marcos	40 »	ú	5.000	marcos	в
*35	ú	20.080	marcos	160 >	á	8.000	marcos	н
lote	ñ	1.0.000	mareus	160	16	2.000	marces	в
8770 - 110	á	80.000	marcos	619	A	1.000	maraos	п
	is	60.000	BERTCOR	819 6	á.	- 400	marcos	н
	'n	50,000	marcos	76 >	A	800	marces	в
				C TRANSPORT				æ

La lotería contiene en todo 53.795 letes y 8 premios entre LLL.000 billetes de manera que casi la mitad de los billetes debe seguramente ganar. Los premios son ganancias adicionales, sacadas en cada sorteo al billete respectivo que será tirado últimamente con una ganancia principal en conformidad con el reglamento del prospecto.

El lote principal del primer sorteo es el de marcos 50.000, el segundo de marcos 55.000, el tercero de marcos 60.000, el cuarto de 70.000 marcos, el quinto de marcos 75.000, el sexto de marcos 80.000, el séptimo de eventualmente Marcos 600.000. Para el sorteo de la primera clase oficialmente

fijado el 17 Diciembre.

cuesta 1 Billete original, entero: Pesetas 10. 1 Billete original, medio: Pesetas 5.

Los sorteos siguientes y la distribución de los lotes sobre los diversos sorteos están indicados en el prospecto oficial que será gratuitamente repartido à cada participe así como á todos los que lo reclamen.

Cada participación recibirá de mí inmediata-mente la lista oficial de premios. El pago y el envio de las sumas ganadas se hacen por mi directa y promamente y les interesados y con la discreción más absoluta.

Uada encargo puede hacerse por giro mutuo, biiletes de banco o sellos de correo. Se pueden hacer entregas por mi cuenta tanto en el Crédit Lyonnais de Madrid como en todas las agencias de este establecimiento en provincias, en este último caso se debe indicar que la siguiente entrega á de traspasarse al *Crédit Lyonnais* en Madrid para su abo-no en mi cuenta. En todo caso se debe mandarme con el pedido el recibo correspondiente á Ham-

A causa de la época próxima del sorteo se ruega dar las órdenes inmediatamente, lo más tarde has-

con toda conflanza á Samuel Heckscher senr. Banquero HAMBURGO (Alemania).

MAQUINAS SANTASUSANA PARA

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

GRAMOFONOS

URENA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. — Motores eléctricos y Ventiladores Edison. — Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-E'. Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini,-Gramófonos de todas clases,

No comprar sin pedir precios á

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1. — MADRID

Escudo de Valencia

Gran Sastreria. ATOCHA, 47 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, '

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

SERVICIOS

COMPANIA TRASATIANTICA

liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 28 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y

LINEA DE CUBA Y MEJICO .- Servicio del Norte: Servicio mensual à Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO—Ser-

vicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Malaga el 28 y de Cadiz el 30 de cada mes, directamento para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. Tambén se admite pasaje para Puerto Plata, con trashordo en Habana trasbordo en Habana

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málega y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Les Palmas, Santa Cruz de Tenerile, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con traspordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaças LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual

saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aifes. LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casaplanea, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz,

Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 20, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. LINEA DE TANGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alo-amiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegu-

rar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compania admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.



AGENDA de BUFETI

CONTIENE occas da monedas - Siste issiscias de monedas.—Sustema decimal,—Cambio con el ex-tranjero.—Messis és reciles, do Letras; de Pagares.—Seis és farre-surelles.—Tarias de Correos, de Papetes petales, do Palares, de Pagares, esta de Papetes, petales, de Consumos y de Codulas porsonales.—Seis és Mairil, con todas las curiosidades que encierra.—Diaris es blaces para apartes és teles les dis.

CURTAG FOICIONES ECONÓMICAS EN MADRID t, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS

1,50, 2, 3 y 4 ptas.

CORTES EDICIONES COMPLETES EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas.

*********** Denstruesión de meguines y fundición de hierra Case foudada Berlin-Tegel

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas. Maquinas de vapor

> horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas para traídas de agua, eanalizaciones, también bombas movidas por

electricidad para minas, etc. Máquinas frigorificas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas

de cerveza, mataderos, etc. Representante: Carlos Hinderer &

Génova, 6.- MADRID 244444444444444444444444

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMÁTICOS VENANCIO VAZOUEZ

DESPACHO, CUATRO GAMLES

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de ***ganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Acieries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Estos vapores admiten carga con las condiciones más Aricultura, Ferrocarriles, Tranvias, Mina, etc. ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLATR" para herramientas. MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Pabricación corriente para la Marina de guerra francesa). Representante en Madrid: Goya, 37 .- A. SERVERA

Para comprar camas, colchenes y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente à la calle de Carretas).—Antes de comprar visitese este establecimiento, en la seguridade encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes des-

cuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios. ATOCHA, 8, 10 y 12. (Frente á la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cebada, 1, entro eual ut nes, ha rentes ni geog Hoy. corrier conoci identid ligan a zos del

gen, p

los dos

tancias

La

de Esp

de Por

Añ

Los sula ib

mas vi

minant

dicho,

sando por ide

vidos |

De a

brimie

su exte

res, ha

produc

vitalida

por tal

vió úni

pueblo.

y mejo

calcula

en el c

Hoy

tración

de los

aprove

fuerzos

les ma

litica II

tad y

la que

cabida

siempr

durant

Lad

veses y Penins

en am

perfect

signific bierno tos de será el este ac dadas fica ha de los tos de para u cual es de inte en el politic cedent ya exi Tal

gener:

cree;

nos ha

nias y ha ver

vecino la sue reserv dencia terra, la mas las col tenido Ejérci de la (que la tuo ac cho de lejano La v de Poi

de nue boa ha ticioso futura para e ibérica visión han ve cida v

y sust