

## TRISTEZAS!

Con pena veíamos observando que ni en el período antecedente de la crisis ni en el actual que se está desarrollando, en que tanto se ha hablado y habla de programas y proyectos de Gobierno por todos los hombres de significación política, cuanto se refiere a la reconstitución de la Marina, queda envuelto en vaguedades que no son para hacer concebir esperanzas respecto al pronto y franco aboramiento de este problema, que tan imperiosamente reclama la seguridad de la nación.

Mientras la oligarquía política que divoreada de la opinión pública tiene su sede en la administración del país, merced a la mixtificación del régimen constitucional, se halla en plena comoción por la disputa del Poder, en Marruecos, tanto en el interior como en la costa, se desarrollan sucesos que por muy poca importancia que se les quiera atribuir, la tienen bastante para originar complicaciones de orden internacional, pues la actitud de naciones poderosas respecto al vetusto sultán africano haría la conciencia, y no son para que dejemos de vivir preocupados ante eventualidades que por fuerza de nuestra próxima situación han de afectarnos.

Cuando se trata de procedimientos liberales para resolver la cuestión de las Asociaciones religiosas, se saca para contrariar el peligro de una insurrección carlista, con la que se atemorizan los ánimos de los más desdichados, a pesar de que en realidad el carlismo está ya muerto y enterrado. En cambio del riesgo de una conflagración europea por el dominio del Mediterráneo y de Marruecos, que es el único motivo de discordia existente en Europa, para hacerse dueños los vencedores de la vía comercial que conduce al Extremo Oriente, verdadero objetivo del próximo conflicto, apenas si se concibe, ni tampoco nuestra obligada ingerencia en él, bien de un modo pasivo, bien como auxiliares agentes.

Distraídos por pequenezas y miserias de la vida interior en este país, pocos son los que traspasan con elevación de pensamientos sus límites; de ahí que la Marina se halle decayda en el concepto público; pues representando el sostenimiento de una flota, por modesta que sea, una cantidad considerable, no se echa de ver la utilidad de un gasto que no repercute en las necesidades de esa política interna consiguiente y de bajo vuelo que aquí se hace; por el contrario, es una cantidad considerable que se resta del presupuesto del Estado, destinado en España, como dijo en una ocasión el Sr. Maura, para que vivan las clases medias.

Como éstas a trueque son el sostén de la oligarquía política que nos corroe, en esta para nada entra la idea de constituir una defensa naval, que le mermaría recursos para dedicarlos al funcionarismo, que es lo que les importa.

Si aquí, como en otros países de trabajo y de grandes iniciativas industriales y comerciales, las entidades que representan sus intereses predominan en la política, es seguro, como en aquéllos sucede, se preste atención preferente por la Marina, la cual, a más de ser la defensa más eficiente de la riqueza comercial, implica su sostenimiento un medio cierto de desarrollo de industrias, porque las naves, en la extensión que lo requiere una flota militar moderna, repercuten en todas las demás metalúrgicas, así como en la explotación minera.

Así debiera ocurrir en España, nación por sus condiciones de subsuelo, litoral y raza para ser la nación industrial y marítima por excelencia; mas desviada desde hace siglos de esa aptitud, todavía, a pesar de la transformación de la política, persistimos en ser el pueblo de los mendigos y de la sopa boba, sino ya de los conventos, del presupuesto del Estado, que se elabora con gran cuidado para que se diluya en sueldos miserables con que se pagan servicios inútiles, pues ni aun los que pudieran prestarlos efectivos se sienten estimulados a ello con emolumentos tan ridículos.

Sólo así se comprende esta mezquina política que no es concebible fuera de España, en la que todas las combinaciones ministeriales responden a intereses de personas y no del país, explicándose, por tanto, que en los momentos actuales la formación del Gabinete esté supeditada a la cartera que es fuerza dar al Sr. Bergamín, pues, de lo contrario, no se puede contar con el concurso del Sr. Romero Robledo.

¿Qué importan los intereses de la Patria y de la Monarquía ante los particulares de los amigos y paniaguados? ¿Quién va a ocuparse ahora de defensa naval ni de política exterior ni de nada que sea grande y provechoso para la nación?

### MARINA DE GUERRA

## Instructores torpedistas

Las nuevas condiciones establecidas por reciente disposición del ministerio de Marina francés para nombramiento de instructores de la escuela de maquinistas torpedistas, son las siguientes:

El personal instructor en las dos escuelas será nombrado por el ministro, y la elección recaerá:

- 1.º Para oficiales de mar, entre los que se hallen presentes en los depósitos de tripulaciones de la escuadra, en la defensa móvil, en la Escuela de maquinistas torpederos ó que se encuentren en disponibilidad ó en uso de licencia en sus casas.
- 2.º Para los contramaestros instructores, entre los marineros ó maquinistas torpedistas de dicho grado disponibles en los depósitos ó presentes en la defensa móvil ó en la Escuela de maquinistas torpedistas ó, en fin, en licencia en sus casas.

3.º En lo que respecta a los oficiales de mar, contramaestros y marineros torpedistas afechos a la instrucción de oficiales, el comandante puede también reservarse, entre los torpedistas en instrucción y los instructores antes de desembarcar el 31 de Marzo y el 30 de Septiembre del buque-escuela, marineros aprendices torpedistas.

4.º A falta de aspirantes de las categorías indicadas aptos para llenar las funciones de instructores, la elección podrá hacerse entre los oficiales de mar y contramaestros embarcados a bordo de buques que naveguen en las costas de Francia, pero previo el permiso de los comandantes de dichos buques.

Cuando haya lugar a la provisión de vacantes, el comandante de la Escuela dirigirá al ministro la lista de los aspirantes que reúnan las condiciones de aptitud requeridas para desempeñar las funciones de instructor.— X.

### ARTILLERIA DEFECTUOSA

Nos enteramos por la Prensa de Méjico de que también por allá ha presentado dificultades la adopción de nuevos modelos de Artillería de campaña.

Parece ser que después de experiencias con un modelo de importante casa francesa, se encargaron a ésta seis baterías. Tuvieron lugar determinadas variaciones a propuesta de la casa, que afectaban ostensiblemente al peso de los cañones; y después de terminado el material en su totalidad, al procederse a las pruebas de recepción, se encontraron graves dificultades por el mucho retroceso obtenido situando las piezas en terreno horizontal, y los saltos hacia adelante que se producían si se colocaban en pendientes.

Como consecuencia de tales hechos, parece que no se espera llegar a poner este material en condiciones de servicio sino sustituyendo los montajes por otros de mucho mayor peso, aparte de otras variaciones; lo cual rehusa el Gobierno mejicano por no perder movilidad en el material; esto independiente de las dificultades de orden económico a que los hechos señalados han dado lugar.

### POLITICA

## Indiferencia

Después de cuanto se dijo ayer y hasta se convino y llegó a publicarse, resulta que a estas horas, cuando escribimos estas líneas, sigue sin constituirse el Ministerio que tiene encargo de formar el Sr. Sagasta, y resulta también que todas las dificultades consisten en que el Sr. Romero Robledo quiere «torrear con su cuadrilla», cosa muy natural y lógica, pero que no agrada, porque si el Sr. Romero Robledo logra dos carteras, parecería exagerada la preponderancia que se le otorga, y si le haer ministro de la Gobernación, la mayoría esta mayoría tantas veces ultrajada por el señor Romero Robledo, no puede reconocer, sin grandes dificultades, una jefatura que tantos sinsabores y humillaciones les recuerda.

Así las cosas, anoche, a última hora, dudábase de que al fin el Sr. Romero Robledo formase parte del nuevo Ministerio, en cuyo caso claro es que las cosas variaban totalmente.

El Sr. Romero Robledo, con sobrada razón, necesita que su ingreso en el partido fusionista ostente y revista toda la importancia que en sí tiene y no quiere limitarse a sustituir a un ministro fracasado. Precisa dos carteras, ó la de Gobernación por su condición eminentemente política.

La mayoría se resiste, el Sr. Sagasta hace que vacila y ecco el problema.

Parece natural, y ya es hora, que hoy quede resuelto, y seguramente cuando se publiquen estas líneas se habrá despejado la incógnita.

No hemos de ocultar a nuestros lectores que anoche volvió a surgir con muy verosímil la vuelta al Poder de los conservadores.

También se aseguraba que si fracasaba toda avenencia con el Sr. Romero Robledo, el Sr. Sagasta formaría un Ministerio genuinamente liberal, y listos ya hasta Febrero.

El problema político resultaba anoche bastante enmarañado; pero hay que confiar en las artes del Sr. Sagasta y en sus habilidades. Triunfará de todo, porque es preciso que triunfe. Está escrito.

Conforme avanza y se exterioriza el proceso de esta crisis, demuéstrase más el concepto que nuestros políticos tienen de la política. Ni una idea, ni un programa ¡nada! ¿para qué? Puestos, carteras, personalismo y ¡qué buen país la nación española que consiente tales cosas!

La frase del Sr. Silveira resulta de una oportunidad aterradoras: «Será verdad que España tiene los Gobiernos que merece?»

El país tiene que despertar, que se levante de una catatlepsia que puede ser mortal, porque unas cosas traen otras y las consecuencias de un letargo tan duradero serían funestísimas.

Fórmese el nuevo Gobierno, como quiera el Sr. Sagasta. Es igual. No han de constituirlo ni ideas, ni planes, ni reformas, ni proyectos. Será amasado con egoísmos personales para satisfacciones familiares y de íntimo carácter. Cuanto antes. No ha de sorprender nada, por estúpido que parezca y sea. Ya lo decíamos ayer: ¡adelante!

La actual situación política es un mal necesario, pues que pase cuanto antes y brille desde luego la esperanza de un porvenir más risueño para este pobre país tan necesitado de buenos Gobiernos y tan sobrado de fusionismo.

Venga el Ministerio. El que sea. Da lo mismo.

### REFUERZO NAVAL EN INGLATERRA

La escuadra inglesa del Mediterráneo, según declaró ayer Mr. Arnold Forster en la Cámara de los Comunes, se aumentará en 1903 con un acorazado, tres cruceros y doce destroyers.

De los 19 destroyers incluidos en el proyecto de nuevas construcciones, 18 han recibido nombres de ríos, y son los siguientes: *Ecco, Erno, Hítack, Cherswell, Dee, Robbia, Usk,*

*Tavist, Wolland, Ichen, Feale, Arun, Blackwater, Derwent, Eton, Worsney, Kennel y Jed.*

El decimonono, en atención a que irá provisto de turbina, recibirá el nombre de *Yelzo*.

Al mismo tiempo parece que tendrán lugar una serie de experiencias en Devonport para adoptar los mejores medios de impedir a los torpederos franquear los obstáculos puestos en la entrada de los puertos para garantía contra sus ataques.

### MUNICIPALIAS

## Confusiones lamentables

Con muy buen acuerdo, la Alcaldía presidencia de esta villa y corte de Madrid ha dispuesto que se reparta a los caseros una hoja en que se exprese el distrito y el barrio a que pertenece la casa, con orden expresa de que lo hagan saber a los inquilinos «por el procedimiento que juzgaren más adecuado».

Esta libertad «de acción» es algo inquietante, porque hay por ahí caseros tan ordenancistas, que son capaces de hacer que el procedimiento más adecuado para hacer saber al inquilino las tales particularidades será el aumentarle el precio de la habitación, ó hacerle empapelar, ó estucar, ó entarimar por su cuenta las piezas que lo necesiten, so pena de quedarse con la fianza, etc., etc.

Fuera de semejante riesgo, la disposición del Municipio es loable, porque con motivo de la nueva división administrativa-municipal de la capital de España que empezará a regir desde primero del mes próximo, se ha producido tal confusión que ya nadie sabe dónde vive ni a qué distrito ó barrio pertenece.

Los ministerios de la Gobernación, Guerra y Justicia, que son muy complacientes de suyo, han unido la bondad de aceptar la supradicha nueva división por lo que respecta a la cuestión de zonas, límites jurisdiccionales, reclutamiento y reemplazo, Juzgados, etc.; pero los simples ciudadanos marroquíes que no tienen jurisdicción ni por donde les venga, no saben a qué carta quedarse, y si no fuese por la solicitud previsor de la Alcaldía presidencia andaría de la Coca a la Meca, como se suele decir, para saber adónde pertenecen.

También es muy de agradecer la decisión paternalmente adoptada por la Comisión de Estadística del Muy Ilustre Ayuntamiento del Oso y del Madroño, para que a toda prisa, antes de que lleguen los frios, se dé nombre a las calles que todavía no lo tienen, y que tantas confusiones ocasionan actualmente al vecindario; ítem más, que a otras que tienen dos ó más nombres se les deja uno sólo; y asimismo se arregle la numeración de las casas.

A ver si así logran los vecinos saber alguna vez dónde viven, porque con tanto cambio y tanta contradicción andan las gentes desorientadas, sobre todo los que por cualquier motivo tienen que justificar con frecuencia sus circunstancias y condiciones particulares para diligenciar en las oficinas públicas algún asunto de interés.

Hay gentes tan adocenadas que ignorando su distrito y su barrio se quedan hechos unos papanatas ante el funcionario público que tiene que autorizar algún documento, y pregunta los antecedentes consiguientes; y que salen disparadas a averiguarlo.

Y suele ocurrir que al primer guardia con que tropiezan en cualquier esquina le interpelean, como la más genuina fuente de conocimiento acerca de tan interesante materia; pero como si no, porque tan dignos delegados de la autoridad no suelen estar enterados ni siquiera de la acera que pisan, y con la frescura del raundo le envían al preguntado de una en otra delegación, sin que se consiga jamás salir de dudas.

Pero *Deo Volente*, todo eso se remediará cuando vengan las primeras elecciones, porque entonces los candidatos de oposición y los adictos, los rojos y los azules, tendrán muy bien cuidado y desinteresadamente, por su puesto, de enviar a cada elector su correspondiente papellito diciendo en letras tamañas como garbanzos: «Pertenece usted al distrito tal, barrio tal, colegio electoral de tal parte y le corresponde votar en la sección cual».

Después de lo *idem*, arroja uno la paleta y la candidatura al cesto, con la firme seguridad de que no por eso ha de perderse el voto, porque ya tendrán muy bien cuidado los muñidores en hacer que otro *emita* ese sufragio *pro se* y *per accidens*.

### Abel Imart.

## LA SITUACIÓN MARROQUÍ

A pesar de las pretendidas victorias de las tropas del Sultán, de que han hablado estos días pasados los periódicos, lo cierto es que la situación interior del Imperio marroquí se agrava por momentos.

La insurrección aparece potente, el jerife rebelde, herido y todo, se escapa, y la kábilá de Benidir, sita entre Tetuán y Tanger, es dueña y señora de aquella región.

Los moros rebeldes cortan los caminos, interrumpen el tráfico y ponen la ley a las autoridades del Sultán. Se teme un encuentro formidable entre los rebeldes y las tropas imperiales, y los habitantes de Tetuán están alarmadísimos ante el temor de que si las tropas leales son vencidas, cosa no imposible ni difícil, los rebeldes entrarán a saco en la ciudad.

Se dice que la escuadra inglesa ha salido de Gibraltar con orden expresa de hallarse a la vista de Tetuán efectuando ejercicios y maniobras, pero dispuesta a intervenir el menor desmán.

### MANIFESTACIONES DE ROOSEVELT

Se concede bastante importancia a las manifestaciones del presidente de los Estados Unidos, Mr. Roosevelt, hechas ayer con motivo de la inauguración de la nueva Cámara de Comercio.

Al saludar a los representantes extranjeros expresó el presidente que la República norteamericana desea mantener las más cordiales relaciones con todos los países europeos y asegurar a los pequeños Estados la libertad a que tienen derecho.

Aun cuando esta indicación parece referirse especialmente a la nueva República de Cuba, no podrá menos de considerarse como rectificación general a las tendencias absorbentes que respecto a las pequeñas nacionalidades americanas se dibujaban no hace mucho en los Estados Unidos, al amparo del principio de Monroe.

Los representantes extranjeros correspondieron a las galanas frases del presidente con otras no menos galanas, haciéndose lenguas de la gran prosperidad comercial de los Estados Unidos, que constituye una verdadera garantía de paz.

### Solución turcoitaliana

Se ha celebrado un acuerdo entre Italia y Turquía en la cuestión de la piratería en el Mar Rojo sobre las bases siguientes:

Todos los sambues de piratas bloqueados en los alrededores de Middy serán destruidos ó entregados al comandante Arnone. Las autoridades turcas castigarán de modo ejemplar a los piratas súbditos de Turquía. La Sublime Puerta enviará a Massuah, en un plazo de dos meses, los piratas súbditos de la Eritrea designados por el comandante Arnone, y se compromete a castigar en lo sucesivo la piratería con la mayor energía.

Se pagará una indemnización de 15.000 francos a las familias de los dos marinos muertos en Middy, y otra de 19.600 tallens en favor de los súbditos de Eritrea que han sufrido perjuicios anteriormente.

Los sambues de Eritrea recibirán, en adelante, igual trato que los buques de los países marítimos favorecidos.

A consecuencia de este acuerdo, el Gobierno italiano ha dado al comandante Arnone las instrucciones necesarias para que, con las autoridades turcas, tome las medidas convenientes a la más rápida ejecución de lo acordado.

El comandante italiano conducirá en seguida a Massuah los buques de su mando y los sambues capturados a los piratas.

### EL VIAJE DEL KAISER

Refiriéndose a la actual visita del Kaiser a Inglaterra, hacen algunos periódicos norteamericanos comentarios dignos de ser tenidos en cuenta.

Oficialmente—dice *The Tribune*, de Nueva York—el Kaiser es recibido en Inglaterra con la mayor cordialidad; pero el público le mira con cierta desconfianza, quizá con aversión. Por otra parte, en el terreno oficial, Alemania ha estado últimamente amenazadora respecto de la Gran Bretaña. Un ministro alemán ha dirigido furibundos ataques al Ejército inglés, y los más conspicuos jefes del partido liberal nacional no se han recatado de decir que la expansión naval alemana se dirige principalmente contra Inglaterra.

No parece, sin embargo, lógico que un pueblo de sentido práctico como el pueblo germánico se proponga algo malo contra el Reino Unido, puesto que ninguna necesidad hay de ello para garantizar la independencia del Imperio alemán, ni para ensanchar los mercados de su industria.

### Las fuerzas del Mullah

*L'Italia* ha publicado la entrevista habida por uno de sus redactores con uno de los más caracterizados jefes de la colonia Eritrea, y de ella se desprende que el Mullah tiene a sus órdenes un Ejército de 40.000 hombres con muchos cañones, y que sólo será posible batirle desde territorio italiano.

Dice el periódico italiano *Capitol* que el Gobierno británico no ha pedido todavía al Gobierno de Roma permiso para desembarcar tropas en el litoral del protectorado de dicho Gobierno en África para atacar al Mullah en mejores condiciones.

Pero, añade el mencionado periódico, en caso de hacerse petición semejante, el Rey de Italia consentiría de buen grado en que se atiende la pretensión de la Gran Bretaña.

La Prensa inglesa, por su parte, al tratar del asunto, hace notar la identidad de intereses entre ambas naciones en el caso concreto del Mullah.

## LASTRE INUTIL

Por virtud del cambio ministerial pueden considerarse muertos el proyecto de ley de difamación, el de supresión del affidavit, las bases para la reforma municipal y la proyectada ley de Orden público.

A la verdad, ninguno de esos proyectos era esencial, constituyendo cada uno de por sí y en conjunto lo que se llama lastre inútil.

El primero, ó sea el de difamación, más que otra cosa se podía considerar como un capricho ministerial con ribetes regresivos, sin más fin ni objeto que amordazar a los murmuradores sempiternos que suelen malograr los gazapos públicos, tirando a destiempo de la manta.

La supresión del affidavit era un embolado económico que no lo entendía ni el mismo que lo inventó, y habría positivamente resultado contraproducente para todos los efectos que se intentaban conseguir, porque ni los cambios habrían bajado, ni se hubiese conseguido nacionalizar el papel exterior de la Deuda perpetua.

Tocante a las bases para la reforma municipal, ya se ha visto cómo han sido discutidas y deshechas por el elemento obrero, precisamente en la parte que se pretendía ofrecerles como un dechado de democratización. Lejos de constituir una garantía para las clases populares, envolvían un privilegio embrozado para las infuyentes.

Del proyecto sobre ley de Orden público, con decir que envolvía una rectificación al Código fundamental del Estado, queda hecha su crítica; y con él se pretendía una corruptela, por virtud de la cual el poder público pudiese, siempre que se le antojase, suspender las garantías constitucionales sin que se le pudiera tachar de anticonstitucional.

Las derivaciones que puedan determinarse en el orden parlamentario por consecuencia de la anulación ó retirada de esos proyectos, servirán para orientar a la opinión respecto al predominio de las nuevas tendencias en la ponderación de fuerzas que sirve de base al nuevo Gobierno; es decir, que fácilmente podrá saberse en qué manos va a estar el panderlo fusionista.

### En el valle de Yangtse

La conducta seguida por Alemania respecto al valle de Yangtse ha producido estupor en Inglaterra. Véase, si no, lo que dice el *Daily Mail*:

«Se recordará que en virtud del convenio establecido con China hace cuatro años, dió aquel Gobierno al de la Gran Bretaña la seguridad de que no enajenaría nunca territorios en las provincias inmediatas al Yangtse, y que posteriormente, por un Tratado anglo-ruso, dicho valle fué reconocido por Rusia como comprendido dentro de la esfera de acción de Inglaterra.»

rra. Hoy día se estipuló otro acuerdo con Alemania, según el cual los puertos fluviales y del litoral de China debían quedar libres y abiertos al comercio y a todas las formas de actividad para todas las nacionalidades sin excepción, conviniéndose además en que así el Gobierno alemán como el británico observarían, en lo que de ellos dependiera, igual conducta respecto a cualquier otro territorio chino.»

## EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

### Dique flotante alemán.

Berlin 11.

En los astilleros Howaldt, de Dietrichsdorf se está construyendo para la Armada alemana un dique flotante de capacidad de 18.000 toneladas con destino a Tsingtan, en el Extremo Oriente.

Dicho dique no servirá solamente para reparar los buques de guerra alemanes de aquella estación naval, sino también los mercantes de aquella nación y de las demás.

Podrán utilizarse los cruceros de mayor tonelaje.

### Incendio en East London.

El Cabo 9.

Ayer estalló un horrible incendio en East London.

Los últimos telegramas de esta mañana anuncian que ha sido devastada una área de ocho acres, y destruidas 30 grandes casas en el centro de la población.

Está reinando un verdadero huracán que hace sumamente difícil el trabajo de los bomberos.

### Presupuesto naval francés.

París 11.

Los presupuestos navales para 1903, que ascienden a 106.000 francos menos que los anteriores, comprenden una consignación de 17 millones de francos para los trabajos en varias bases navales, Bizerta inclusive.

Créese que en el año próximo quedará terminado el muelle que ha de proteger aquel puerto contra los vientos N. y N. E. Estará también disponible para entonces un dique de escavación y empezará sus trabajos al arsenal.

### La dimisión de Pobedonosteff.

Colonia 11.

La *Koelnische Zeitung* publica el siguiente despacho fechado ayer en San Petersburgo.

«Dícese por autorizado conducto que M. Pobedonosteff ha pedido ser relevado de su cargo, a causa de su avanzada edad, deseara pasar a tranquilo los últimos años de su vida, y que el Zar ha accedido a tal súplica, esperándose el anuncio oficial de ello para año nuevo.»

El conde Sergio Scheremetoff, del Consejo Imperial, está designado como sucesor de Pobedonosteff en la Procuración general del Santo Sínodo.

### Comercio filipino.

Washington 11.

Se ha publicado la ley de navegación referente al tráfico de Filipinas, permitiendo el cabotaje a los extranjeros hasta 1904.

El Gobierno queda autorizado para crear una comisión que regule los fletes en todos los buques que se dediquen al comercio en aquel archipiélago.

### La escuadrilla inglesa de instrucción.

Devonport 11.

Ayer zarpó de este puerto la escuadrilla de instrucción de torpederos para su crucero mensual.

A último de semana irá la escuadrilla a Falmouth.

### PRUEBAS DE TORPEDEROS EN FRANCIA

Un decreto del ministerio de Marina francés, relativo a las pruebas para la recepción de torpedos, concede para lo sucesivo a la Administración naval de la vecina República una esfera de acción más amplia, que le permitirá seguir los progresos del arte de construcción y las ideas nuevas que se vayan emitiendo.

La composición de las Comisiones francesas de recepción de torpederos es la siguiente: Presidente: un jefe de Marina, nombrado por el prefecto marítimo.

Un teniente de navío de la defensa móvil, comandante de torpedero. Un teniente de navío de la Dirección de defensas submarinas. Un marqués principal de la defensa móvil. Un oficial de Artillería. Un oficial de Ingenieros navales.

Aumenta, según se ve, la importancia que a los torpederos atribuye el Gobierno de la nación vecina.

### El crucero ruso "Waryag."

El *Waryag*, crucero acorazado recientemente construido, es con razón justificada, el orgullo de la Marina rusa.

Una de las principales cualidades que debe tener un buque de guerra es la rapidez. Es preciso, si llega el caso, poder perseguir al enemigo, ganándole en velocidad, ó en caso de indudable superioridad, poder huir y ponerse a cubierto de un ataque. Los grandes acorazados tienen el inconveniente de ser demasiado pesados, y de aquí la idea de dotar a las Marinas de grandes buques, más ligeros, acorazados parcialmente y capaces sobre todo de moverse lo más rápidamente posible.

Estos buques, que son los cruceros, representan el máximo de perfección de la arquitectura naval.

Entre ellos el *Waryag*, está reconocido como el rey, y es actualmente el buque más rápido del mundo.

En efecto, con tiro natural, se ha logrado obtener la velocidad de 24,5 nudos y durante doce horas consecutivas, sin ningún descanso, se alcanzó la de 23,25 nudos. El *Waryag* ha sido construido en América por cuenta del Gobierno ruso, en los célebres astilleros de mlters Cramp.

Tiene el crucero cuatro chimeneas. Su longitud es de 122 metros; tiene 16 de manga; cala, 6,10; desplaza 6.000 toneladas y su dotación es de 560 hombres.

La potencia defensiva del buque es débil naturalmente, como sucede en los cruceros protegidos. Por el contrario, su gran velocidad le permite rehacer el combate contra un acorazado, ó empeñar contra buques desprovistos de blindaje, batiéndolos con su artillería, que es muy numerosa.

Sus dos máquinas, de triple expansión, pueden dar una fuerza de 20.000 caballos y cuenta con 30 calderas de sistema Niclausse.

Una particularidad del *Waryag*, es que está dotado de tal número de calderas que puede dar su máximo de velocidad con tiro natural.

exclusivamente. En tiempo de guerra puede mantener su vertiginoso andar durante muchos días, sin fatiga, ni para el personal, ni para las máquinas, ni para las criaderas.

### Marinos célebres

El general de la Armada D. Santiago de Liniers.

(1753 á 1810)

Nació en Níort (Francia) el 28 de Julio de 1753; fué hijo del conde de Liniers y de la condesa Enriqueta Bremond, avelinada poco después en España. Desde muy joven recibió una educación esmerada y tuvo inclinación á la carrera de las armas.

Regresado á Cádiz, entró como guardia marina el 16 de Noviembre del mismo año, y examinado de sus estudios ascendió á alférez de fragata el 3 de Mayo de 1776 y abordo del bergantín Hop, con la escuadra de Tilff que transportó al Brasil el Ejército del general Cevallos, tomó parte en la ocupación de la isla de Santa Catalina y demás operaciones que se siguieron, hasta la paz con los portugueses, regresando á Cádiz en 1 de Agosto de 1778.

Embarcado en el navío San Vicente, formó parte de la escuadra francoespañola, regida por D. Luis de Córdoba, que apresó al navío inglés Ardiente, de 74 cañones, y en 1780 apresó con la misma escuadra un convoy inglés de 50 velas y cuatro fragatas, que luego sirvieron en la Armada, tocando á Liniers conducir una de ellas á Cádiz.

Practicó cruceros en los Cabos de San Vicente y Santa María, y fué destinado luego al navío San Pascual, de la escuadra del general D. Ventura Moreno, que transportó, para la reconquista de Menorca, el Ejército del duque de Crillon.

Habiendo entrado con víveres dos fragatas inglesas durante la noche en el puerto de Mahón, se nombró á Liniers para rendirlas, como lo efectuó en pleno día, logrando apresarlas á pesar del fuego de tierra y del que le hacían las fragatas, desarmándolas y conduciéndolas al centro de la escuadra española después de muchas pérdidas y de ser herido Liniers en el brazo izquierdo, acción heroica como pocas; tanto, que al pasar por los buques de la escuadra fué aclamado y ascendido á teniente de navío.

Prestó otros servicios durante el sitio hasta la reconquista de la isla, y fué promovido á capitán de fragata con fecha 21 de Diciembre de 1782. Mandando un bergantín de 18 cañones estuvo en el bloque de Gibraltar; mandó después la balandra Tartara, de 24 cañones, y con ella estuvo en Berbería, pasando después á Algeciras para tomar parte en el ataque de Gibraltar por el Ejército francoespañol.

Una de las baterías flotantes llevaba al príncipe de Hassan, y en ella estaba Liniers como segundo; jugaron más de mil piezas de artillería y se salvó Liniers con su jefe, abandonando la batería Tallapiedra, cuando estaba ardiendo, por las balas rojas cruzadas por los ingleses; y momentos antes de volarse, después de diez y siete horas de fuego. Diósele el mando del bergantín Ein-Castlo, y quedó formando parte de la escuadra de bloque para que Gibraltar no fuera socorrido; en dicho bloque se apoderó él solo con su buque de la fragata transporte inglesa Eliza, armada con 22 cañones, que llevaba una compañía de artillería y el uniforme para tres regimientos; acto por el que fué felicitado.

En 1783, efectuada la paz con los ingleses, pasó con su buque á formar parte de la escuadra mandada por el general D. Antonio Barceló, y con ella formó parte de la segunda expedición á Argel que tampoco se pudo efectuar por el mal tiempo; pero se halló en ataques y hechos de armas en las que se distinguió Liniers, desarmándose su buque en el Ferrol al terminar este año.

No estando en su carácter la vida tranquila, solicitó y obtuvo embarcar en la fragata Sabina á las órdenes del brigadier Focinco, que se ocupaba en levantar mapas de la costa del Mediterráneo; estuvo así un año; y en 1788, después de formar parte de la escuadra de evoluciones, pasó al apostadero del Río de la Plata, que había de ser teatro de sus glorias; ascendiendo á capitán de navío el 17 de Enero de 1792.

Durante la guerra con Inglaterra de 1796 á 1802, mandó los cañoneros que se alistaron en Montevideo y con ellos se batió con los buques ingleses que bloqueaban las costas.

Comisionado en 1802 para comprar y armar embarcaciones con objeto de hacer frente á los buques ingleses, y embarcado en el bergantín Belén como jefe de una división de buques menores, combatió contra una fragata y dos bergantines ingleses, y evitó que se apoderasen del navío Santiago, de la Compañía de Filipinas, que había arribado á aquellas costas con rico cargamento.

Rechazó Liniers, en los comienzos de 1806, la vanguardia de la división del comodoro sir Howe Popham, obligándole á internarse río arriba, desembarcando en Quilmes, á cuatro leguas de Buenos Aires.

Fusieron en tierra 1.600 hombres los ingleses, á las órdenes del general Beresford, el 24 de Julio, y siéndoles apenas resistencia, el virrey, marqués de Sobremonte, les abandonó la capital, retirándose á Córdoba, tomando posesión Beresford el 27, á los cuatro días de haber desembarcado, con vergüenza de los habitantes de que una ciudad bien provista de armas y artillería y dotada de toda clase de recursos, se hubiera entregado sin resistencia.

Liniers marchó á Montevideo, donde se organizaba una expedición de la que se le confió el mando, que el 23 de Julio se puso en marcha y constaba de 500 soldados escogidos y 100 miqueletes. Detenido por las lluvias hasta el 26 en Canelones, formó balsas para pasar el río; el 27 llegó al Rosario y el 28 á la colonia del Sacramento, donde halló la escuadrilla que había reunido el capitán de fragata D. Juan Gutiérrez de la Concha.

Allí reforzó Liniers sus tropas, con 100 milicianos y el 1 de Agosto les dirigió una alocución recomendables el valor y la disciplina para lograr la conquista de Buenos Aires, para donde salió el 3 de Agosto, y el 4, después de haber ahuyentado una corbeta enemiga, desembarcó toda su gente tomando con ella la altura de la Punta, y considerando que la flotilla era ya inútil, desembarcó la gente que con el mismo Concha á su cabeza reforzó sus tropas (700 hombres) con 333 individuos más.

A pesar de las malas noches no se oyó la menor queja, y al siguiente día se posesionó del pueblo de San Isidro, tomando en los siguientes días hasta el 9, posiciones para atacar la ciudad, intimando la rendición al virrey inglés, quien creyendo que ni el número de las tropas, ni su calidad podían competir con las suyas no se dignó siquiera contestar. A la segunda intimación contestó con evasivas para dar tiempo á recibir socorros; lo que presumió por Liniers, atacó el Retiro, que estaba

defendido por 200 hombres, derrotando á los ingleses á los que hizo 35 muertos y 15 prisioneros, presentándose siempre en los puntos de mayor riesgo y peligró.

Noticioso el general inglés de la derrota, salió á socorrer á los suyos con 500 hombres y dos piezas de artillería, pero no pudo contener á los españoles, que vencieron á los ingleses en las calles, refugiándose éstos en la plaza de la catedral, que estaba fortificada. Suspendió el fuego durante la noche, renovó el ataque el día siguiente, y después de dos horas de pelea izaron la bandera blanca cuando se iba á dar el asalto, ondeando á poco la española.

Salió Beresford, á quien Liniers concedió los honores de la guerra; y ante los españoles pasaron las tropas inglesas batiendo marcha, y rindieron las armas en el glasis de la fortaleza en número 1.200, habiendo perdido en el hecho de armas 412 hombres y cinco oficiales, dejando en poder de los españoles 26 cañones y la bandera del regimiento núm. 71, con un botín de mercancías que valía más de sesenta millones de reales.

Liniers perdió 180 hombres y tres oficiales, y al recomendar en el parte á los que en aquél día se cubrieron de gloria, no omitió á la mujer de un cabo, Mamela la Tucumanesa, que combatió al lado del marido, y mató por su mano un soldado inglés.

La reconquista de Buenos Aires, que fué una gloria para España, aumentó el prestigio de Liniers, bravo y disciplinado soldado, que dimitió en seguida en manos del virrey; pero éste le encargó del mando de las tropas, previniéndole adoptara los medios precisos para su defensa, por lo que levantó diez batallones de Infantería, dos de Artillería y siete escuadrones, reparó las fortificaciones e hizo otras y estableció depósitos de víveres y municiones. El Gobierno recompensó á Liniers ascendiendo á brigadier de la Armada.

Picados los ingleses con el desastre de Buenos Aires, enviaron una expedición de 15.000 hombres en una numerosa escuadra á las órdenes del almirante Murray, llegando á fines de Octubre de 1806 y apoderándose de Maldonado y Montevideo, donde se hallaba el virrey Sobremonte, que quedó desahuciado.

Los ingleses, en número de 12.000 hombres, vinieron entonces á atacar á Buenos Aires. Liniers hizo allí una de las defensas más brillantes que se registran en su historia, con solo 10.000 hombres hizo prisionero al general inglés Crawford con 1.000 soldados; los ingleses en un solo día tuvieron 4.000 bajas; la pérdida de los españoles fué de 57 oficiales y 748 hombres. Después de una suspensión de armas se devolvieron los prisioneros de una y otra parte, devolviéndose á Montevideo y concertando que las tropas inglesas no volverían á atacar á Buenos Aires ni ninguno otro punto del virreinato.

Fué promovido á jefe de escuadra Liniers y se recompensó largamente á todos los que tomaron parte en tan brillante defensa.

Nombrado Liniers jefe superior, se le dió luego la encomienda de la Orden militar de Montesa.

No quiso ser reconociera á José Napoleón, por lo que se le trató de deponer.

Vencida una conspiración, la Junta Central admitió su dimisión y le relevó, dándole el título de conde de Buenos Aires, que no llegó á usar.

Entregado que hubo el mando, los amigos de desórdenes le calumniaron, pero pudo demostrar la falsedad de sus imputaciones. Triunfante la revolución que tenía por objeto la independencia, quiso Liniers oponerse; pero las fuerzas del país que consigo llevaba desartaron, dejándole solo con algunos oficiales; y después de espantosos sufrimientos, fué fusilado á las dos de la tarde del 26 de Agosto con el brigadier Concha, coronel Allende, asesor Rodríguez y oficial Morles; cinco mártires de su lealtad á España, profanando luego los cadáveres con ferocidad inaudita.

Así concluyó este marino tan bravo y tan leal.

Su defensa de Buenos Aires es una epopeya de gloria que no hemos podido reseñar con la extensión que se merece. En la historia está consignada y es seguramente uno de los hechos de armas más brillantes que registra, así como el nombre de Liniers es una gloria de las más legítimas de la Marina de guerra española.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 10 de Noviembre 1902.

### CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El viernes 14, de 6 á 7 de la tarde, explicará el capitán de navío D. Juan Pastorín y Vacher, acerca de «Compendio histórico de la nave armada».

### TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 12. Exterior español: 86 20. (Clausura.) 3 por 100 francés: 99 80. (Apertura.) 99 75. (Clausura.)

Londres 12. Exterior español: 85 62. (Apertura.)

La huelga en Jerez. Jerez de la Frontera 12. Los patronos han contestado á los obreros rechazando el nombramiento de una Comisión mixta para solucionar la huelga.

La mayoría de los trabajadores se muestran muy disgustados por esta intransigencia. Témesse que esto agrave la situación.

Se dice que la autoridad trata de hacer obligatorio á los patronos el nombramiento de la Comisión mixta.

La cuestión obrera en Eranca. Lens 12. En la mañana de hoy ha aumentado considerablemente el número de obreros que han vuelto al trabajo.

Paris 13. A pesar de que muchos mineros de Denain acordaron la continuación de la huelga, la mayor parte de ellos vuelven al trabajo.

Náufragos salvados. Londres 12. Un despacho de Wellington anuncia haber sido salvadas 70 personas en el naufragio del vapor Elingamite ocurrido el día 9. Ann faltan otras 26, que se teme hayan perecido.

El vicepresidente del Transvaal. La Haya 12. El Sr. Schalkburger, vicepresidente que fué del Transvaal, ha salido para Meuton á fin de visitar al presidente Kruger.

El día 29 emprenderá el viaje de regreso al Transvaal.

La política en Alemania. Paris 13. Al desir de los periódicos de Berlín, la situación parlamentaria es muy trágica.

Declaran que es significativo el hecho de que ayer no pudieran discutirse en el Parlamento alemán las modificaciones del reglamento del Reichstag, que patrocinan varios elementos de la mayoría, por no haber con-

rrido á la sesión número suficiente de diputados, aplazándose la discusión para hoy.

Se espera un vivo debate esta tarde al comenzar la discusión de la orden del día.

Como anunció oportunamente esta Agencia, una de las principales modificaciones que se proponen introducir en el reglamento es la supresión de las votaciones nominales.

### En la Cámara austriaca.

Paris 12. En la Cámara austriaca de los diputados se han producido violentos incidentes con motivo del debate sobre las elecciones del 7 del actual.

Los demócratas socialistas y los antisemitas cambiaron entre sí las más groseras injurias, costándole gran trabajo al presidente restablecer el orden.

### Inglaterra y Alemania.

Paris 13. Muchos periódicos alemanes, y en particular los de provincias, reproducen los artículos hostiles á Alemania publicados por la Prensa británica, lamentando que el Emperador Guillermo haya emprendido en estas circunstancias su viaje á Inglaterra.

Algunos diarios añaden que consideran la situación grave.

La Gaceta de Silésia habla de la soberbia Albion y de la necesidad de no tener con ella ninguna clase de benevolencias, porque la característica de su política es la ingratitude.

### De Marruecos.

Paris 12. El periódico Le Temps publica un despacho de Tánger dando cuenta de que la tribu de Benider, de la circunscripción de Tetuán, envuelta por el acto de rebelión de la tribu de Fahs contra el gobernador de Tánger, viene deteniendo, desde hace días, á los viajeros que cruzan su territorio, reteniéndolos como rehenes para exigir del gobernador de Tetuán la libertad de algunos de sus compañeros de tribu en poder de aquella autoridad.

Esta situación es verdaderamente grave; pero la noticia publicada por algunos periódicos extranjeros sobre el pánico en Tánger y precauciones adoptadas por los negociantes de dicha población en previsión de saqueos, es en cambio absolutamente imaginaria.

El orden es completo en Tánger, sin que se hayan advertido síntomas de la menor inquietud.

### Noticia desmentida.

Paris 13. Un telegrama de Roma de origen oficioso insiste en que carece de fundamento la noticia referente al viaje á París del Rey de Italia.

### CUENTO

### Tardes de hastío

(El cielo está encapotado, amenaza lluvia; masas enormes y plomizas avanzan por el espacio á impulsos de un viento huracanado que serpentea por esas calles levantando nubes de polvo... es una verdadera tarde del mes de Noviembre, melancólica y triste. En un despacho elegantísimo, sentado ante su mesa de trabajo, aparece Federico Luque tomando el desayuno.)

Federico. — (Mira el reloj.) ¡Caracoles... la una y media de la tarde! Buena hora de tomar el desayuno... Pero, nada, es imposible, con esta existencia agitada de redacción, de tribunales y de teatros, encerrarse en los matemáticos cuadros de la vida casera. ¡Y que no me río yo poco de esos infelices que, soñando con las pretendidas venturas del hogar, se casan para convertirse en autómatas movidos por el timbre de un despertador ó los pelliceros de su «cara mitad»... ¡Y tan caras que suelen salir esas mitades! ¡Qué hermosa es la vida de soltero! ¡Qué independencia, qué libertad! Por la tarde, á la Peña ó al Casino; después, á la sala de armas; una hora en la Carrera, ese gran mentidero donde se cuentan vidas y personas, vicios y virtudes... convencionales; más tarde se cena en Fornos ó en casa de Turnie; de allí, al estreno; del estreno á cualquier salón más ó menos verde ó á la tertulia entre bastidores de cualquier triple, más que triple, hermosa, y, por último, al reservado; el Champagne, y tendido en uno de aquellos puzados divanes rojos, dormirse y despertar cuando el ca arero alarga el abrigo y dice... «Se ñorito, acaban de dar las siete de la mañana... ¡Oh, deliciosos!

Un criado (entrando). — Señorito, estas cartas.

Federico. — Vengan, y llévate esto. (Váse el criado con servicio desayunado.)

Federico (leyendo). — Una de... ¡al cesto! (La tira.) Otra de... recomienda á... (¡al cesto!) (Fijándose.) Letra de mujer; ¡vamos, esta no va al cesto! (Leyendo.) «Que no se te olvide el palo esta noche. Te espero donde tú sabes. Tuya, Lulú.» Perfectamente; pero ahora es preciso trabajar. ¿Por dónde empiezo?... Justo... el boceto literario para el periódico. (Toca un timbre y aparece el criado.)

Federico. — Que no estoy para nadie en absoluto, ¿oyes?

Criado. — Está bien, señorito.

Federico. — ¡Ah! Y cierra la puerta del gabinete. (Criado inclínase.)

Federico (cogiendo unas cuartillas). — Veamos qué tal sale esto. (Escribiendo.) Flores de otoño. Sí... eso es... propio de la estación. (Pausa.)

Criado. — Señorito, la señora dice... Federico (incómodo). — Ya te he dicho que quiero estar solo.

Criado. — Pero es que... Federico. — ¡Vete... ya iré luego! (Váse el criado.) Estos mostreros tienen el don de la inoportunidad; por supuesto, que al primero que abra la puerta le tiro...

Carmina (entrando). — ¡Ay!... Federico. — Buenos días, prima. ¿Te has asustado?

Carmi a. — Como no sabía... he cometido la imprudencia de... Federico. — Imprudencia, ninguna; he dado esa orden porque necesitaba hacer unas cosillas; pero desde luego no rezaba contigo. (¡Qué bonita es!)

Carmina. — Sin embargo... no quiero molestarte. (Hace ademán de irse.) Federico. — ¿Quieres que hagamos una cosa? Trabaja los dos, tú bordas y yo escribo; ¿qué te parece?

Carmina. — Muy bien, voy por el bastidor. (Váse.) Federico. — ¡Es divina, y luego está tan mona con ese uniforme del colegio... ¡Caramba, si cualquiera diría que!

Federico. — (Leyendo en voz baja.) ¡Pero, señor; ¿quién disparates he escrito yo aquí?... Carmina. — ¡Te molesto si te interrumpo un instante!

Federico. — Habla; dime lo que quieras. Carmina. — Oye, primo, ¿por qué das esos disgustos á la tía?

Federico. — ¿Cómo? ¿Disgustos? Carmina. — Sí; ya sabes lo que sufro, lo que le hace cavilar esa vida tan... vamos... así, que tú llevas.

Federico. — (Caramba, pues no es muda la niña! Mira, verás: es que las personas, cuando llegan á cierta edad, no comprenden lo que la juventud exige y piden imposibles...)

Carmina. — ¿Imposibles?... ¿Imposibles, que comas á tus horas, que pases las noches en casa y que seas amante de la familia sin convertirme en un huesped?... Si eso es imposible ¿cómo no lo es para los que se casan?...

Federico. — Porque para los que se casan ya no hay nada imposible... ¿Quieres tú que yo me case?

Carmina. — Yo... no te digo nada; pero á ti te suplicaría... Federico. — (Se levanta y se acerca á ella.) — ¡Qué... qué... diflo... habal...)

Carmina. — Que cambies de vida... ya ves... ¡Le darías un gusto tan grande á la tía!

Federico. — Pero... Carmina. — Y saldrías ganando por todos estilos. ¡Mira que estás más feo con esas ojeras!...

Federico. — Gracias por el piporo... te lo perdono atendiendo al fin moral que lo inspira... Claro, como futura Madre del Sagrado Corazón, ya vas aprendiendo á catequizar incorréculos y á ganar almas de pecadores; pero ¿me iré usted, respetable Sor Carmina (con entonación enfática), los que vivimos en el mundo, en la lucha por el porvenir y tras el ideal de las ambiciones, no podemos sujetarnos á una regla de monjes trapenses...)

Carmina. — Pero si á una vida tranquila y sosegada, porque eso no creo yo que se aclarezare; al contrario, libertad, mucha libertad, y luego, si te casas...)

Federico. — ¡Se acabó la libertad! Carmina. — ¡Quién sabe; si buscas una mujer tolerante, cariñosa, dulce, que te quiera mucho y que, sin dominarte, te sujete con su ternura y con su cariño, lejos de perderla te parecerá más hermosa la libertad que á su lado gooces si la comparas con esa que hoy tienes!...

Federico. — ¿Sabes que me vas enamorando? Carmina (ruborizándose). — ¿Qué dices?... Federico (acercándose más). — Digo que me vas enamorando de esa mujer ideal cuyo retrato acabas de mostrarme.

Carmina. — Y tú que tanto conoces el mundo, ¿no has encontrado ese ideal? Federico. — En este momento ya no sé qué decirte; pero te juro que hasta ahora no lo encontraré jamás.

Carmina. — (¡Qué guapo es!) Federico. — Anda... sigue hablándome de eso... sigue... ¡Y decías que las cadenas tendidas por el cariño, cuando es del alma no se sienten, y de sentirías se bendicen!...

Carmina. — Yo no sé... ignoro muchas cosas que tú tendrías olvidadas de puro sabido; pero creo que el cariño... Ya ves, en el colegio tengo yo un canario, mi única compañía, se llama Piliú! Cuando me le llevaron el pobre se pasaba el día dando saltos en su jaula, buscando la libertad, para tender el vuelo. Yo empecé á cuidarle; todos los días le daba su terroncito de azúcar, sus granos de alpiste, su hojita de escoroba; al principio me tenía miedo, revoloteaba en su prisión queriendo huir, ahora... ahora, ¡ya no!; come en mi mano, se sube á mi pecho, picotea el terroncito de azúcar en mis labios ¡y no se escapa! El cuidado tierno, constante, que encuentro en mí, le ha hecho agradable la prisión y ya no sueña con esa libertad que antes le parecía necesaria para poder vivir. ¿Ves cómo la libertad es convencional?...

Federico. — Oye. ¿Quieres llevarme en una jaula al colegio? Carmina. — ¡Qué cosas tienes! ¡Como que me iba yo á presentar allí con semejante pájaro!...

Federico. — Sí... un pájaro que necesita hacer su nido... Carmina. — Te falta lo principal; ¡la jaula!

Federico. — ¿Y si la hubiese encontrado?... Carmina. — ¡Ay! (Se pincha con la aguja de bordar.)

Federico. — ¿Qué... qué ha sido eso?... Carmina. — Nada... un poco de sangre. ¿Tienes pañuelo?...

Federico. — No; pero tengo labios (ohupando la herida) y un corazón que es tuyo, tuyo y solamente tuyo... Carmina (levantándose). — ¡Federico!...

Federico. — Llámame Piliú, como tu canario; á semejanza de él, yo creí la vida imposible sin esa libertad absoluta para poder volar por el mundo... ¡como él en la prisión de mi despacho, tú has echado esas cadenas que me hacen bender el jaula del hogar si también he de reinar en tu pecho y he de picotear en tus labios ese terroncito tan dulce que paladeas los que se quieren... ¡Nada; tú serás madre... madre de mis hijos, reina y soberana de ese nido... ¿Quieres?)

Carmina. — ¡Federico, por Dios, qué dirá la tía! Federico (cogiéndola del brazo). — ¡Ahora lo veremos... vamos á decirselo! Telón.

### F. de U.

### El color de las estrellas

La gran diferencia en el brillo de las estrellas échase de ver en cuanto se mira al cielo; pero requiere mayor atención darse cuenta de que difieren también en color y en la naturaleza de aquel brillo.

Los antiguos llevaron la diferenciación en el último punto hasta reconocer la existencia de seis magnitudes; pero al llegar á la cuestión de color, apenas si notaron diferencia alguna. En general, decíase que los astros eran amarillos, y sólo seis de color de fuego.

De esos seis, cinco puede afirmarse que son de color de naranja ó encarnados, Antares, Betelgeuse, Aldebarán, Arcturus y Polux. El sexto, Sirio, se nos aparece como intensamente blanco, habiéndose discutido mucho lo de si ha cambiado de color durante los dos mil años últimos, ó si la denominación de encarnado de fuego es debida á algún error de apreciación, ó á su excesivo tinte. Porque lo

cierto es que cuando le vemos cercano al horizonte, después de vez en cuando un vivo destello rojo, debido á la irregular dispersión de la luz al atravesar la temblorosa atmósfera.

Dando por supuesto que la luz de cualquiera estrella sea en parte blanca y en parte colorada, podemos dividir aquéllas en clases, basadas sobre lo acentuado del matiz que ofrecen, y no sobre su calor. En tal caso, esas clases serían cinco, á saber: blanco puro, mezclado, colorado, completamente colorado, colorado obscuro.

Además de la cuestión de la mayor ó menor fuerza del matiz de los astros, preséntase otra; la del color de ese matiz. Trátase de los astros que se ven á simple vista, no se tienen en cuenta los colores más refrangibles. La gama de los mismos se extiende desde el rojo anaranjado al verde amarillento, y tal vez—en un solo caso, el de Beta Librae—hasta el verde.

Alpha Lyrae, y posiblemente uno ó dos astros más, tienen un matiz azul marcado; pero en general, las estrellas no consideradas como blancas pueden muy bien ser comprendidas en una de las cinco clasificaciones siguientes: naranja-rojo, naranja, amarillo anaranjado, amarillo, verde amarillento.

Adviértase que al apreciar á simple vista los colores de las estrellas es imposible adoptar un tipo natural de color; pero esta deficiencia es fácilmente subsanable, dado lo amplio del campo visual y la facilidad y rapidez con que la vista puede pasearse por los espacios celestes.

A las estrellas hay que comparárlas unas con otras; las apreciaciones de color deben ser puramente relativas, y pronto se conocerá que este es el método más exacto posible.

### NOTICIAS

La Gaceta ha publicado una Real orden de Gracia y Justicia encomendando á la sección primera de la comisión general de codificación la reforma del capítulo del Código que trata del arrendamiento de obras y servicios. Acompañan á la Real orden las bases á que ha de atenderse la comisión para hacer esta reforma en el contrato de trabajo.

Los caballos del coche de la señora marquesa de Comillas resbalonaron anoche sobre el asfaltado de la calle del Arenal, lo cual estuvo á punto de ocasionar un sensible suceso. Por fortuna, la respetable señora solo sufrió el susto consiguiente, merced á la destreza del cochero, que pudo evitar el vuelco del carruaje.

Ha sido otorgada la concesión del ferrocarril de Lieres al puerto del Musel, con ramal á Gijón, á la Compañía de los de San Martín Lieres-Gijón-Musel, entendiéndose otorgada sin subvención alguna del Estado y con arreglo á la ley especial de 15 de Julio de 1892, á las de Ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877 y reglamentos para su ejecución, al pliego de condiciones aprobado por Real orden de 20 de Septiembre último y á la ley de 24 del mismo mes de 1896, según la cual el material que se importe del extranjero con destino al ferrocarril de que se trata, será del designado en el artículo 2.º de la propia ley y satisfará los derechos de introducción señalados en la tarifa correspondiente del arancel de Aduanas vigente.

Se ha autorizado á la Compañía del tranvía eléctrico de Madrid á Leganés para que establezca doble vía en los trozos de la calle de Toledo comprendidos entre las de la Concepción Jerónima y Colegiata, Cebada y Sierpe, y Bastero y Calatrava.

Ayer se ha fijado un bando del alcalde relativo á la nueva división municipal de Madrid que habrá de regir desde el 1 de Diciembre próximo, repartiéndose además á domicilio á todos los propietarios una hoja impresa en la que se expresa el distrito y barrio á que corresponderá cada finca desde dicha fecha, con el fin de que los propietarios lo hagan saber á los inquilinos.

Dicha hoja puede reclamarse también en el Negociado de Estadística del Ayuntamiento por todo aquel á quien interese conocer la división indicada.

El concejal Sr. Rivera ha sido nombrado ponente para dar nombre á las calles de la capital que en la actualidad carecen de ellos y cambiar el de algunas que aparecen repetidos.

El ingeniero de Cádiz, Sr. Molina, presentará á la Junta de obras del puerto el proyecto de construcción de tres dársenas, a saber: buques de cabotaje, otra para los trasatlánticos y la tercera para los acorazados.

Se ha dispuesto que el inspector del Cuerpo de Caminos, Sr. Ezcurria, y el ingeniero jefe Sr. Donnet, vayan á Cartagena á estudiar la posibilidad de establecer, en aquel puerto, por cuenta de la Junta de obras, muelles embarcaderos para mineral.

Impermeables, géneros ingleses, varios colores. El Aguila. Preciados, 3. Teléfono, 661.

### CURIOSIDADES

### Trenes que marchan solos.

Hay trenes que marchan solos. Su construcción es de extremada sencillez. Fijese á cada cien metros unos postes de modo que sus alturas vayan decreciendo; únanse por medio de un cable y suspéndase del punto más elevado una vagoneta que por medio de ruedas pueda correr á lo largo del cable, y se tendrá un ferrocarril de suspensión que marchará solo.

En todas partes existen ferrocarril de esta especie. Hay uno en Hong Kong, en una plantación, donde sirve para transportar, no sólo los productos agrícolas y toda clase de objetos, sino á los coolies y vigilantes que se colocan dos á dos en las vagonetas. Pero principalmente en donde se emplean más es en las minas, en las que prestan grandes servicios. En Silésia, en las minas de Antonietratte, las vagonetas recorren tres kilómetros cargadas de carbón; en Holzhansen, cerca de Cassel, lo mismo que en Bruch, cerca de Colonia, van cargadas de lignito. En otras partes transportan piedras extraídas de una cantera, como sucede en Pinerolo, Alpes italianos; ó de hierro, como en las minas de Vizcaya y de los Baños, en España; hasta del más precioso de los minerales, el mineral de oro, como en la Compañía Sheba, en el Sur de África.

Algunas de estas líneas tienen bastante extensión, como la de las minas de Almería, que va desde la montaña de Bedar hasta el puerto de la Sarrucha, en el Mediterráneo, la cual tiene unos 16 kilómetros de recorrido. Costó 650.000 franc

descendían a toda velocidad hacen subir por un cable de retorno las que están vacías.

La longitud de estas vías debe ser limitada y no puede exceder de 20 kilómetros.

Sin embargo, un ingeniero de Londres, mister Halfore, ha intentado explotar en grande el principio de estas líneas.

He ahí de qué modo: Estableció una línea aérea, semejante a la de Barmen-Elberfeld, sostenida a cada 300 metros por pilares que la dividen en secciones.

Los vagones están suspendidos por las ruedas. Si en un momento dado se eleva uno de los pilares, la línea forma una pendiente en aquella sección por la cual se deslizan los coches. Llegados al segundo pilar, este se eleva a su vez, los coches continúan deslizándose, y así sucesivamente en los demás pilares. La velocidad parece que puede ser enorme; de 325 kilómetros por hora.

### INFORMACION DE MARINA

Se ha concedido el mando de la provincia marítima de Cartagena al capitán de fragata D. José Rodríguez de Vera.

Ha sido nombrado para el mando del vapor *Urania* el capitán de fragata D. Ricardo de la Guardia.

Se ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito Naval al capitán de fragata D. Adolfo H. de Solás.

Ha sido promovido a alférez de fragata al guardia marina D. Antonio Pujarín y a ayudantes astrónomos los meritorios D. Manuel Rodríguez, D. Ramón Jiménez, D. Vicente Guerrero y D. Luis Bastero.

Han sido nombrados: Secretario general del arsenal de la Carraca, el capitán de fragata D. Evaristo de Matos y Jiménez, en relevo del jefe de igual empleo D. Adriano Sánchez Lobatón, que tiene cumplido en dicho destino el tiempo reglamentario de su desempeño.

Tercer comandante del acorazado *Vitoria*, el teniente de navío de primera clase D. Antonio Espinosa y León.

Segundo comandante de la provincia marítima de Barcelona, el capitán de fragata D. Rafael Navarro y Algarra.

Profesor de máquinas de vapor de la escuela de aplicación el teniente de navío, ingeniero D. Eliseo Sancho y Quesada.

Se ha concedido la graduación de alférez de Artillería sin sueldo a los segundos condestables D. Antonio Pérez López, D. José Gómez Morales, D. Antonio Agustí Ascun, D. Mariano Mata Fernández, D. Rogelio García Roldán, D. Manuel Mayoral Benítez, D. Pedro Martínez Gascón, D. Adolfo de los Ríos Jiménez, D. Bernardo Madero Castro, D. Angel Gaudillo Tejedera, D. Salvador Fernández Tenreiro y don José Pastor Martínez.

Han sido destinados al departamento de El Ferrol los primeros maquinistas D. Robustiano Vázquez y D. Pedro Lesta, a fin de que uno de ellos sea embarcado en el crucero *Cardenal Cisneros*, donde existe vacante el destino de su clase y otro paso a relevar en el crucero *Carlos V* al de su misma categoría D. Enrique Lapique Lago.

Para cubrir vacantes reglamentarias han sido promovidos a sus inmediatos empleos el segundo y tercer contramaestres Marcelino Landeira Daval y Víctor Deza López, que son los primeros en sus respectivas clases, y reúnen las condiciones reglamentarias de ascenso.

El ministerio de Estado ha dirigido al de Marina la siguiente comunicación:

«El cónsul de la nación de Gibraltar en despacho número 165 fecha 30 de Octubre último dice a este ministerio lo que sigue:—Habiéndose elevado la categoría de este departamento naval hasta la fecha regida por un capitán de navío, el Gobierno británico ha nombrado para la jefatura del mismo al contralmirante sir W. A. Dyke Acland Band, que en el día de la fecha ha tomado posesión de su cargo.—A pesar del aumento de categoría de este Centro naval continuará dependiendo del departamento principal de Malta, si bien con la estancia de un contralmirante en esta plaza, concurrirá la presencia constante de una división de la escuadra del Mediterráneo en estas aguas, compuesta por lo menos de un acorazado y varios cruceros.»

El ministerio de Estado ha dirigido al de Marina la siguiente comunicación:

«El cónsul de la nación de Gibraltar en despacho número 165 fecha 30 de Octubre último dice a este ministerio lo que sigue:—Habiéndose elevado la categoría de este departamento naval hasta la fecha regida por un capitán de navío, el Gobierno británico ha nombrado para la jefatura del mismo al contralmirante sir W. A. Dyke Acland Band, que en el día de la fecha ha tomado posesión de su cargo.—A pesar del aumento de categoría de este Centro naval continuará dependiendo del departamento principal de Malta, si bien con la estancia de un contralmirante en esta plaza, concurrirá la presencia constante de una división de la escuadra del Mediterráneo en estas aguas, compuesta por lo menos de un acorazado y varios cruceros.»

### De interés para los marinos

**Entrada y salida en Barcelona.**

Por la comandancia de Marina de aquella provincia se ha publicado el siguiente aviso: «El comandante de Marina de la provincia y capitán del puerto de Barcelona,

Hago saber: Que para evitar los peligros que a la entrada y salida de los buques en este puerto pueda ofrecer la construcción de una nueva escollera prolongación de la del Este y para facilitar la entrada de noche, se han mo-

dicado las luces de los malecones en la forma siguiente:

1.º En el torreón del dique del Este, además de la luz fija verde que en su centro se enciende iluminando todo el horizonte, se ha colocado otra igual situada al Sur 27º Oeste (verdadero) de la primera a 14 metros de ésta, en el borde del torreón y 2 metros más baja, cuyas luces enfladas determinan la línea de la nueva escollera en obras.

2.º La luz fija y roja que iluminando todo el horizonte se enciende en el centro del torreón del dique del Oeste, se ha modificado, teniendo un sector obscuro de 120º comprendido entre el N. 50º y el S. 10º E., ambos verdaderos por ser ésta la zona peligrosa y cuyo límite Sur pasa 20 metros fuera de lo más saliente de la escollera que se está construyendo.

En consecuencia, los buques que de noche pretendan tomar este puerto no deberán gobernar sobre la boca mientras no estén dentro del sector iluminado por la luz roja, debiendo conservar la proa a dicha luz hasta tanto que rebasa la línea de la nueva escollera en construcción, lo cual se manifestará al enflarse las dos luces verdes del torreón del Este, en cuyo momento podrán poner la proa a la mediana de la boca.

Para salir del puerto procurarán gobernar sobre la luz del Lobregat hasta tanto que entren en el sector iluminado por la luz roja, momento en el que podrán caer sobre babor, y cuando hayan rebasado por fuera de la enflación de las luces verdes del torreón del Este, podrán navegar al rumbo que mejor les convenga.

3.º Para tomar la entrada durante el día, enflarán al medio de la boca a una milla de distancia con la torre de la Capitanía del puerto.

En el extremo de las obras se ha colocado una boya cónica pintada de negro, rematada en un globo de aros pintados de blanco, que todos los barcos deberán dejar a estribor al realizar la entrada.

Estas instrucciones sustituyen a las dictadas en 26 de Agosto último, las cuales quedan sin efecto alguno; en la inteligencia que este servicio se establecerá a contar desde el 10 del actual inclusive.

Barcelona 4 de Noviembre de 1902.—Carlos Delgado.

Estas instrucciones sustituyen a las dictadas en 26 de Agosto último, las cuales quedan sin efecto alguno; en la inteligencia que este servicio se establecerá a contar desde el 10 del actual inclusive.

Barcelona 4 de Noviembre de 1902.—Carlos Delgado.

### ÚLTIMA EDICIÓN

#### TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

**La Bolsa.** Paris 13.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 85,95 y 85,80.

**Proyecto admitido.** Paris 13.

La Comisión de la Cámara encargada de examinar los proyectos relacionados con la creación de grandes Comisiones permanentes, ha admitido el proyecto al Sr. Bretón, que tiende a la creación de las que siguen:

Aduanas, Trabajo, Seguro y Previsión social, Agricultura, Obras públicas, Reforma judicial, Ejército, Marina, Negocios Extranjeros y Colonias, Enseñanza y Bellas Artes, Administración general y Cultos, Comercio e Industria, Legislación fiscal, Higiene pública y Correos y Telégrafos.

Ningún diputado podrá figurar en más de una de estas Comisiones.

**Mejora la situación.** Paris 13.

Telegrafían de Lila que gran número de mineros de aquella región han vuelto al trabajo y que va acentuándose cada vez más la tendencia a poner término a la huelga.

**Noticia repetida.** Londres 13 (2,20 t.)

(Vía cable Bilbao.)

La Agencia Reuter acaba de recibir un despacho de Gibraltar, comunicando que vista de la situación de Marruecos tres cruceros ingleses han zarpado hoy con rumbo a la desembocadura del río Martín (Tetuán).

(Esta noticia no se refiere a los cuatro acorazados que, según despachos de Ceuta, habían salido ayer con el mismo destino.)

**La revolución en América.** Nueva York 13.

Un despacho de Panamá dice que dos botes armados del cañonero del Gobierno colombiano *Bogotá* trataron de apresar dos barcos de vela insurrectos cargados de prisioneros.

Los insurrectos desde la orilla hicieron fuego sobre los botes, dando muerte a un tripulante e hiriendo a tres.

Entonces los cañoneros *Bogotá* y *Chiquito* hicieron varios disparos con su artillería, dando muerte a todos los insurrectos.

Uno de los buques de vela de los rebeldes fué apesado y echado a pique.

general y no solicitar una plaza de guardia marina. Resolví quedarme en la Marina mercante; pero abordo de un buque provisto de patente de armas. Habíame repugnado montar un corsario, pues siempre me ha parecido que los cruceros emprendidos con la única esperanza de un beneficio pecuniario, tienen algo de deshonorosos; pero no se puede censurar al capitán de un buque mercante que toma patente de armas. Su objeto principal es el comercio; solo se arma para defenderse, y si hace alguna presa, es únicamente porque tropiezan con enemigos dispuestos a capturarlo a él.

Anuncié mis intenciones a Mr. Hardinge, y me puse en busca de un buque, encargando a Nabucoodonosor que practicara iguales diligencias por su parte. El negro era ya un marinero hábil; sabía aferrar velas, tomar rizados, hacer nudos y ayustar (1), aunque ignoraba todavía el arte de estivar un cargamento, y no podía aprender a determinar el instante preciso en que era necesario coger el último rizo. Era un servidor excelente, al que llegué a profesar con el tiempo un cariño casi paternal.

Un día en que recorría yo los muelles de una voz muy conocida que decía:

—Ahí tenéis vuestro hombre, capitán Williams; no podríais hallar en toda la América mejor tercer contramaestre.

Tuve una especie de presentimiento de que aquellas palabras se aplican a mí, sin poder recordar, no obstante, el nombre del que las pronunciaba.

(1) Ayustar, hacer costuras para unir los chicotes de dos cables.

### Noticia confirmada.

La Prensa italiana confirma que desde el 29 de Octubre se hallan concentradas en Massaua algunas fuerzas del Ejército indígena italiano medida que se relaciona con la necesidad de reprimir la piratería marítima, pero de ningún con la expedición inglesa a la Somalilandia, en la cual no tiene Italia ningún interés.

### Noticias de Fabra.

Según comunican de la frontera de Portugal a la Agencia Fabra, el periódico de Lisboa *O Imparcial* publica un importante artículo con el título de «Mozambique confederado», en el cual se examina el proyecto del ministro inglés Sr. Chamberlain de formar una vasta confederación en el Africa Austral, en la cual entrarían Orange, el Transvaal, el Natal, el Cabo, Rhodesia y Mozambique.

Para el periódico citado, el Gobierno inglés no tiene inconveniente en que Lorenzo Marquez sea el jefe de la confederación de Portugal, y aun alegrándose de que el Gobierno de la Metrópoli pague los gastos generales de la colonia.

«Todo continuará como hasta aquí, dice, con la diferencia de que los ríos serán libres, los puertos francos, las tarifas como las de Durban y Port Elisabeth y la legislación aduanera y mercantil emanada de la capital federal, que bien pudiera ser Johannesburgo.»

«Lorenzo Marquez y Beira son indispensables a los ingleses. El plan gigantesco de una confederación en el Africa Austral sería deficiente sin los puertos portugueses del Africa Oriental. Lorenzo Marquez y Beira son tan necesarios a los ingleses como el Transvaal y el Orange. Y si los ingleses hicieron tanto por poseer aquellos Estados que hoy quieren «confederar», sería sobrada ingenuidad la nuestra pensando que no harán ahora todo lo posible para «confederar» (bello eufemismo) también a Mozambique.»

### Información política

#### LA CRISIS

##### Moret y Romero.

Los informes que adelantamos en nuestro número de anoche anunciando que habían surgido dificultades que si no impedirían la alianza de los Sres. Sagasta y Romero Rebledo por lo menos podrían retrasar su realización, han resultado plenamente confirmados.

Dichas dificultades han sido motivadas, según parece, por el decidido empeño del diputado por Antequera de desempeñar la cartera de Gobernación.

En una entrevista que dicho señor celebró con el Sr. Moret ayer después de las seis de la tarde manifestó el primero que deseaba la fuera reservada para él la cartera de Gobernación, y de no poder accederse a esto, propuso desempeñar otra cartera cualquiera, siempre que se concediera también un puesto en el Gobierno al Sr. Bergamín.

Después de alguna discusión acerca de este extremo, creemos que quedó convenido que en el nuevo Ministerio se reservaría al Sr. Romero la cartera de Gobernación.

Algo se habló también de programas acordándose que el proyecto de ley contra la difamación sería retirado, que el de seguridad no se presentaría y que en el de reforma municipal se cumpliría ampliamente el propósito anunciado por el señor Moret de admitir las enmiendas que fuesen necesarias.

Parece que nada se habló de cuestión religiosa.

#### El Sr. Moret.—¿Siguen las dificultades?

Hoy, a primera hora de la mañana, el ministro dimisionario de la Gobernación volvió a conferenciar con el Sr. Sagasta. La entrevista fué muy detenida, no siendo posible averiguar lo que en ella haya podido ocurrir, pues el Sr. Moret se limitó a decir al ser interrogado por los periodistas que no había nada nuevo.

Supónese, sin embargo, que dicho conserjero ha celebrado antes de verse con el Sr. Sagasta algunos trabajos relacionados con la solución de la crisis, y que para dar cuenta de su resultado, que entendemos no ha debido ser completamente favorable a los deseos del jefe del Gobierno, es para lo que ha conferenciado con éste.

#### Lo mismo que ayer.

A la hora de costumbre fué esta mañana el Sr. Sagasta a despachar con S. M.

Según manifestó el jefe del Gobierno a los periodistas al regresar a su domicilio, ha dado cuenta al Rey del estado en que se encuentran las negociaciones que sigue para solucionar el problema político y muy especialmente de los trabajos que se realizan cerca del Sr. Romero Rebledo y de las aspiraciones de éste.

También ha dicho el Sr. Sagasta que por la tarde celebrará una nueva conferencia con el diputado por Antequera, conferencia que será el resultado de otras gestiones que realizará, probablemente, el ministro de la Gobernación.

Terminó diciendo el Sr. Sagasta que no volverá a Palacio hasta mañana.

#### Alvarez (D. M.)—Salvador (D. A.)

Después de su conferencia con el señor Moret, el Sr. Romero Rebledo se dirigió al Congreso, donde se avistó con D. Melquiades Alvarez, a quien por encargo de los Sres. Sagasta y Moret ofreció una cartera en el nuevo Gabinete.

El Sr. Alvarez, después de manifestar que tendría mucho gusto en que se formara un Ministerio liberal con la significación que le indicaba el Sr. Romero, se negó a formar parte de él por impedirle muchas y muy poderosas razones, indicando al propio tiempo que para cubrir el flanco descubierto por la marcha del Sr. Canalejas, podría apelarse a los antiguos posibilistas cuya significación democrática en el campo monárquico es bien conocida de todos.

#### Sin solución.

A primera hora de la tarde se celebró en el domicilio del Sr. Sagasta la conferencia anunciada por éste con el Sr. Romero Rebledo.

La entrevista fué breve, y su resultado puede sintetizarse en las siguientes palabras pronunciadas por el diputado por Antequera al salir de la casa del Sr. Sagasta:

—No hay arreglo. Todo se ha venido a tierra.

Como el Sr. Romero Rebledo no es de los políticos aficionados a guardar reserva por mucho tiempo, bien pronto podrá saberse la causa del rompimiento del

También conferenciaron ayer a última hora los Sres. Sagasta y Salvador (don Amós).

Este había sido llamado para que acepta-

sa la cartera de Hacienda, pero se negó a ello de la manera más terminante, fundando su negativa en el estado de su salud.

### Conferencia importante.

Al terminar la conferencia de los señores Romero y Moret éste marchó al domicilio del Sr. Sagasta para comunicarle su resultado.

Al conocerlo el jefe del Gobierno mostró gran sorpresa por entender que ya estaba resuelto, en principio a lo menos, que el Sr. Romero no iría a Gobernación. Expresó el Sr. Sagasta su disgusto porque el Sr. Moret hubiese cedido la cartera que le estaba reservada y que no podía ir a manos de quien hasta hace poco había hostilizado a la mayoría.

El Sr. Moret expuso las razones que había tenido para acceder a los deseos del Sr. Romero; pero como éstas no acabaron de convencer al jefe del Gobierno, se acordó llamar a los presidentes de las Cámaras para hacerles partícipes de ellas y oír sus juicios.

Momentos después llegaron a la casa del Sr. Sagasta los Sres. Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo.

Ambos se manifestaron en perfecto acuerdo al examinar esta cuestión.

No es posible que el Sr. Romero desempeñe la cartera de Gobernación, la más política y la más importante dentro del Gobierno, pues esto provocaría fundado disgusto entre los ministeriales, corriéndose el peligro de que se llegase a la disolución del partido liberal.

Dijeron asimismo que acaso las negativas de algunos ex ministros liberales a entrar en el Gobierno, aunque aderezadas bajo otro género de excusas, respondían a ese disgusto, que podría ser precursor de sensibles y peligrosas divergencias.

Hechas estas manifestaciones, los señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo llegaron a ofrecerse al Sr. Sagasta. Para abandonar las presidencias de ambas Cámaras y entrar en el nuevo Ministerio, a fin de facilitar la solución de la crisis.

Por último se acordó que el Sr. Sagasta antes de ir hoy a Palacio, conferenciara nuevamente con el Sr. Romero, al que ofrecerá una sola cartera para él y a condición de que no sea ésta la de Gobernación.

### El Sr. Moret.

A última hora conferenció con el jefe del Gobierno el Sr. Moret.

Esta entrevista, a la que no se concede importancia, se supone que ha tenido por objeto informar al ministro de la Gobernación del fracaso de las negociaciones que se seguían cerca del Sr. Romero Rebledo.

El Sr. Moret dijo al salir del domicilio del Sr. Sagasta que no tenía nada que decir a los periodistas.

### Resumen de la tarde.

Los comentarios a última hora eran variadísimos; pero en general adversos para la causa del partido liberal y del Sr. Sagasta.

Habiendo negado a éste su concurso los señores duque de Tetuán, López Domínguez y Romero Rebledo, sólo un recurso le queda para poder presentar a Su Majestad, aceptando su encargo, la lista de un nuevo Ministerio. Este es sencillamente formularlo con los elementos que siguen fieles a su política.

¿Es posible, dentro de tan reducido círculo, formar un Ministerio que por el prestigio de las personas que en él figuren satisfaga las aspiraciones del país y pueda imponer respeto a las Cámaras?

En general, la opinión de la gente política es que esto no podrá conseguirlo el Sr. Sagasta, y que por consiguiente su nuevo Ministerio será una prolongación del anterior con todos sus desaciertos y fracasos.

Se considera también probable que el jefe del actual Gobierno lleve al nuevo Gabinete, para darle mayor prestigio, a alguno de los presidentes de las Cámaras; pero ni aun este recurso creemos que bastará para elevar el nivel del nuevo Ministerio.

Lo que se considera más «robab» es que éste se constituya con los Sres. Puigoverver en Hacienda, Groulard en Gracia y Justicia y Villanueva en Obras públicas, continuando en las demás carteras los que ahora las desempeñan.

Existen muchas dudas acerca del éxito que en esta última tentativa para solucionar la crisis podrá obtener el Sr. Sagasta; pero como es cosa que no depende excesivamente de los políticos esperamos a conocer el resultado de la visita que mañana hará el jefe del Gobierno a S. M. para informar a los lectores.

### Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.—A las 8 y 1/3.—Los tres galanes de Estrella.
  - COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—(Sexto viernes de Moda).—La dicha ajena.
  - PARISH.—A las 9.—Miguel Andrés.
  - LARA.—A las 8 y 1/2.—(La ocasión la pintan calva.—La primera y la última.—La credencial.—Segundo acto de la misma.
  - ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El tío Juan.—La guardia amarilla.—Los charros.—Lola Montes.
  - APOLO.—A las 8 y 1/2.—Abanicos y panderos en Sevilla en el botijo.—San Juan de Luz.—La alegría de la huerta.—El paño de rosas.
  - ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Por cesar de ser cesante.—Aurora.
  - ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—La marcha de Cádiz.—El capote de paseo.—Enseñanza libre.—La alegría de la huerta.
  - MARTÍN.—A las 8 y 3/4.—La pasionaria.—El mixto de Alicante.
  - COMICO.—A las 8 y 1/2.—El maestro de obras.—El joven Telémaco (reprise).—El morrongo y los noves.—Los granujas.
  - NOVEDADES.—(Función popular).—Las hormigas rojas.—La carcajada.
  - ROMBA.—Todas las noches función por secciones.—Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardena.
  - SALÓN DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.
- Imprenta del DIARIO DE LA MARINA  
Reina, 45.

### 20 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

## Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA  
POR  
FENIMORE COOPER

«Cuán diferente era este viaje del primero que hice sobre el Hudson! Partía sin remordimiento alguno, siguiendo el curso de un río que me era familiar. Podía nombrar a mis compañeros los parajes más notables de sus hermosos márgenes que, sin tener el aspecto grandioso de otras partes del globo, reúnen en un espacio reducido tantos paisajes pintorescos. Llegamos sin obstáculo alguno a Nueva York, y tuve la felicidad suprema para mí, de mostrar a Lucía y Engracia la cárcel del Estado, el mercado del Oso, y las iglesias de San Pablo y de la Trinidad. Llamaban a esta última la Trinidad vieja a pesar de hacer solo algunos años que había sido edificada. Este edificio ha desaparecido ya sucediéndole otro, y nuevas mejoras tienden a aproximarse gradualmente nuestra arquitectura religiosa a los modelos magníficos que ha dejado la del Antiguo Mundo.

Mr. Hardinge nos presentó a Mme. Bradford había preparado una habitación para Ruperto y para mí, y nos ofreció bondadosa hospitalidad.

Visitamos juntos cuantas curiosidades encon-

traba la ciudad. Acónteceme con frecuencia reírme al recordar lo que existía en aquella época. Había un Museo de que se avergonzaria en la actualidad un pueblo de provincia; un circo a cargo de un hombre denominado Rickits; un teatro pequeño en John-Street, y en el sitio en que hoy está la plaza triangular de Franklin, había un león que tenían encerrado en una jaula fuera de la ciudad, para que no turbara la tranquilidad pública con sus terribles rugidos. El buen Mr. Hardinge no tuvo escrúpulo alguno en dejarnos ir a todos juntos al teatro bajo la inmediata vigilancia de madame Bradford. Nunca olvidaré el placer inefable que produjo en mí esta diversión, que tan nueva era para nuestras compañeras como para Ruperto y para mí, porque nosotros habíamos estado en China, es cierto, pero nunca habíamos visto una representación dramática.

CAPITULO VIII

Poco tiempo después traté con mi tutor de mi proyecto de volver a embarcarme. El país entero se ocupaba activamente en armar la nueva Marina; los sombreros galeoneses, las casacas azules y las fajas blancas comenzaban a mostrarse por las calles con esa ostentación que caracteriza siempre a las instituciones nacientes. En el día se encuentran a cada paso marinos distinguidos, cuyo exterior en nada indicaba la profesión, mientras que en 1799 se apresuraban a vestir el uniforme para no darle hasta que se retiraban del servicio. Construíanse buques en todos los puertos de los Estados Unidos, y me preguntó a mí mismo con sorpresa cómo pude librarme de la epidemia

general y no solicitar una plaza de guardia marina. Resolví quedarme en la Marina mercante; pero abordo de un buque provisto de patente de armas. Habíame repugnado montar un corsario, pues siempre me ha parecido que los cruceros emprendidos con la única esperanza de un beneficio pecuniario, tienen algo de deshonorosos; pero no se puede censurar al capitán de un buque mercante que toma patente de armas. Su objeto principal es el comercio; solo se arma para defenderse, y si hace alguna presa, es únicamente porque tropiezan con enemigos dispuestos a capturarlo a él.

Anuncié mis intenciones a Mr. Hardinge, y me puse en busca de un buque, encargando a Nabucoodonosor que practicara iguales diligencias por su parte. El negro era ya un marinero hábil; sabía aferrar velas, tomar rizados, hacer nudos y ayustar (1), aunque ignoraba todavía el arte de estivar un cargamento, y no podía aprender a determinar el instante preciso en que era necesario coger el último rizo. Era un servidor excelente, al que llegué a profesar con el tiempo un cariño casi paternal.

Un día en que recorría yo los muelles de una voz muy conocida que decía:

—Ahí tenéis vuestro hombre, capitán Williams; no podríais hallar en toda la América mejor tercer contramaestre.

Tuve una especie de presentimiento de que aquellas palabras se aplican a mí, sin poder recordar, no obstante, el nombre del que las pronunciaba.

(1) Ayustar, hacer costuras para unir los chicotes de dos cables.

presalias, y teníamos la probabilidad de encontrar franceses, al menos en los mares de Europa.

Pedí un plaza de marinero para Nabucoodonosor; Mr. Marbre explicó la conexión que había entre el negro y yo, e hizo con facilidad que le admitieran. En seguida fuimos a casa de un notario a firmar el contrato. Esta vez se ajustó Nabucoodonosor con la autorización de Mr. Hardinge, que estaba de excelente humor porque acababa de colocar a Ruperto en el estudio de un letrado amigo suyo.

Mme. Bradford había insistido en que su joven pariente se alojara en su casa, lo cual disminuía los gastos del padre; pero yo conocía demasiado a Ruperto para suponer que se contentaría con el dinero que destinara Mr. Hardinge a sus gastos particulares.

Mi tutor me había facilitado los medios de pagar mi deuda a los armadores del *John* y de equiparme convenientemente. La mayor parte de los jefes y marineros de la *Crisis* habían autorizado a sus familias para que percibiesen sus sueldos durante su ausencia, y resolví verificar igual arreglo en beneficio de Ruperto; primero le regalé 20 pesos, luego le llevé a casa del banquero y obtuve para él, aunque con algún trabajo, un crédito de 20 pesos mensuales, comprometiéndome a indemnizar a los armadores en caso de accidente fortuito ó de pérdida del buque. Mi calidad de propietario favoreció esta estipulación, pues según acontecía generalmente, se me creía mucho más rico de lo que en realidad era.

Al mismo tiempo que adoptaba estas medidas en favor de Ruperto, confieso que me mor-

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el traquezo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

# ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

## SOBRINOS DE CARO

### GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES  
MAYOR, 9.—MADRID

**DR. MORALES** 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

**ESCUELA DE NÁUTICA**  
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE  
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.  
MADRID

**ACADEMIA GARRIDO**  
Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS  
Casa fundada en 1860.  
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

**TEMPORADA DE INVIERNO**  
Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:  
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.  
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.  
Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.  
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.  
Trajes para niños, desde 10 pesetas.  
**Depósito exclusivo** de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:  
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.  
Rusos forrados, desde 35 pesetas.  
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.  
**Precio fijo.**

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.  
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.  
**Fábricas que posee esta Compañía.**  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erih y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Póligonos de Eskmeals and Eynston.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

### SEVILLA

**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

**Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

**Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.**

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

## ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Birtini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á  
**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## PASTILLAS BONALD

### CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrática, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisorbins.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.  
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUNEZ DE ARCE, 17** (ANTES GORGUERA) MADRID

## ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.  
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.  
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

### Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (interactiva), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.  
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.  
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.  
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.  
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**DIARIO DE LA MARINA**  
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

# DIARIO DE LA MARINA

## DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

<b>CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN</b>	<b>ANUNCIOS</b>
Madrid, un mes. . . . . 1 pesetas.	Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . . . 5 "	Reclamos . . . . . 0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año. 60 "	Noticias. . . . . 1,25 " "
Asia y América. . . . . 70 "	

**NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS**