

## Transformación de la política

Llegó ya el término fatal para la política escéptica y corruptora que ha imperado en España desde la restauración, que en vez de destruir los obstáculos que á ella se oponían, con una administración inteligente y eficaz que le hubiera dado prestigio, por la pereza intelectual y falta de energía de nuestros estadistas, se creyó más fácil conseguirlo con la labor demoleadora de matar todos ideales, sobornando las conciencias; sin preocuparse para nada de las necesidades del país.

El cansancio que la revolución y las guerras cubana y carlista, habían producido en aquél, se aprovechó para enervarlo todavía más y la decadencia pudo apreciarse en los sucesos de la última guerra, reveladora ante Europa de que nuestra debilidad era aun mayor de lo que en el exterior se creía.

Los desastres y humillaciones que entonces experimentamos, las enormes cargas que sobre el pueblo han venido á pesar como consecuencia, lo han conmovido y despertado, apercibiéndolo con instinto natural á fortalecerse para continuar la vida y dando muestras de ella á medida que ha ido saliendo de su estupor.

Los políticos oficiales, divorciados completamente de la opinión, ignorantes del cambio que se operaba, sólo se han ocupado de solventar ante el extranjero el crédito nacional por ellos tan torpemente comprometido, mas sin cuidarse de las interiores necesidades del país, de su fuerza para resistir la carga y menos aun de prepararlos para tal sacrificio con el desarrollo de su riqueza, han amontonado sobre él un peso inmenso que lo ahoga, y creyéndose dispensados de hacer más, se forjaron la ilusión de que podrían tranquilamente seguir como hasta aquí con una política huera y una administración corrupta é incapaz.

Pero como la salud de España exige, por el contrario, una rectificación completa en la forma de la dirección del país, como es imprescindible una política diversa, que se manifieste por ideas y actos en una administración pródiga y útil que imponga el imperio de la justicia, desarrolle los intereses materiales y atienda á la defensa de la integridad de la Patria de un modo positivo, haciéndola respetada en el concierto europeo, se equivocan lamentablemente los que pretenden continuar secuestrando el poder, del cual se consideran como únicos legítimos usufructuarios, para seguir los procedimientos funestos que han promovido la ruina nacional.

Crear que la cuestión religiosa, la fiducia, la social y todas las demás que hace un año forzaron á un cambio de Gobierno se pueden resolver con palabras, aplazamientos y habilidades políticas, según costumbre añeja, es un error que puede costar muy caro y llevarnos á escudimientos que ahora, más que nunca, conviene evitar, pues el uso de la fuerza, además de no resolver las cuestiones sino por un momento, trae consigo peligros, que pueden originarse por el abuso de ella, dentro de las mismas instituciones que la encarnan.

La corriente de opinión del país está bien definida en una orientación de soluciones liberales; pero para hacerse efectivas en la práctica, no bastándole que el Gobierno las proclame, sino que las realice, así como cuantas medidas tiendan á difundir la cultura y desarrollar los intereses materiales, modificando la situación económica y aliciando a la explotación de nuevas fuentes de riqueza.

Y no ha de consentir que, perseverando en el desusado sistema, se haga caso omiso de cuanto afecta á su bienestar, progreso y respetabilidad, porque así convenga á otros intereses que, por mucho que signifiquen, nada son puestos en contradicción con los de la Patria.

La crisis que se encuentra el Gobierno, no se ha originado sino por la persistencia del Sr. Sagasta en los usos y costumbres de una política que nos ha llevado al abismo y que es imposible soportar más. Pensar que todo puede arreglarse con la sustitución del Sr. Urzáiz en el ministerio de Hacienda, es la mayor prueba de ceguera que puede dar un estadista de su talla, y demuestra lo pequeño de ésta.

El Gobierno liberal se refuerza con hombres de acción, en la tendencia que el país, claramente significó, cuando lo trajo al poder, ó que hecho pedazos, sufriendo la política una honda transformación.

Es preciso cerrar los ojos para no verlo.

## ORIENTACION NAUTICA

### Señales fónicas en la mar

La Compañía inglesa del «South Eastern and Chatham Dover Railway» acaba de instalar, á título de ensayo, en dos de sus vapores «Coreos», el «Dever» y el «Lord-Warden» que hacen el servicio entre Calais y Douvres, un aparato muy ingenioso, destinado, según los intentos del inventor, á disminuir el peligro de una colisión en la mar y de una falsa maniobra á la entrada de los puertos en tiempo de niebla ó de nieve.

Estos aparatos consisten esencialmente en una serie de bocinas receptoras juxtapuestas horizontalmente á media altura del piso de mesana. Estas bocinas están diferentemente orientadas en forma de determinar un ángulo variable con relación al eje longitudinal del buque.

El pabellón de estas bocinas está ligeramente encorvado para poder recibir los sonidos transmitidos por la mar, muy buena conductora de las ondas sonoras. Las bocinas son en número de nueve, y están unidas por nueve cables eléctricos á un cuadro colocado en un receptáculo al pie del palo de mesana.

Ma este cuadro se puede averiguar, de un modo muy exacto, en qué dirección se oyen las señales fónicas, de las que el capitán de la nave debe conocer el origen para determinar la posición de su barco.

Por medio de estos aparatos, los vapores que hacen dicho servicio encuentran más fidelmente la estrada del puerto de Calais, indicada á los buques, en tiempo de niebla, por el sonido emitido por una sirena que se oye desde muy lejos, pero que, con los medios que hasta el presente se disponían, dejaban siempre grandes incertidumbres respecto á su situación exacta, con relación á los buques perdidos en la bruma.—X.

### La revisión constitucional belga

Para dentro de cuatro días, ó sea para el 17 del actual, está anunciada en Bruselas, Lieja, Amberes, Gante y demás importantes capitales belgas, una imponente manifestación popular en pro de la revisión constitucional, que con el apoyo de los liberales, los radicales y los republicanos socialistas, empezará á discutirse en aquel Parlamento al siguiente día.

Existía el temor de que la mayoría clerical se opusiese á su aprobación; pero ya se ha disipado en vista, según parece, de que los radicales y los socialistas han amenazado con imponer la revisión en las calles si fuese rechazada en el Parlamento.

Sin duda tal amenaza ha surtido sus efectos, y como primer aviso se organizó la indicada manifestación popular en la que tomarán parte, invitadas por el consejo central de los socialistas la Liga liberal y las Asociaciones anticlericales.

### Los consumos en Alemania

Liberales y conservadores se han puesto de acuerdo en Alemania para presentar al Reichstag una proposición de ley pidiendo la abolición absoluta del impuesto de consumos en todo el territorio germánico.

Parce que esto es consecuencia natural de la nueva tarifa de aduanas, en la que se aumentan los derechos sobre los víveres, y en su vista, como los consumos encarecen, la vida se ha resuelto de plano el suprimirlos.

A pesar de todo, el tal impuesto de consumos no será suprimido, porque la nueva tarifa aduanera no llegará á ser ley.

La discusión en el seno de la Comisión parece estancada; se debaten aún los derechos sobre los trigos y quedan todavía por fijar los de más 900 artículos y especies, por cuya razón existe el convencimiento de que no saldrá el proyecto del seno de la Comisión parlamentaria.

La proposición de los liberales y conservadores pidiendo la abolición de consumos correrá la misma suerte que la tarifa aduanera.

## POLITICA

### LA CRISIS

¿Cómo debe ser la crisis? Según los puritanos, debe ser de ideas y de programas, de reconstitución y de iniciativas, de *sursum corda* y de grandes alientos.

Nada se pierde en desear eso; pero en política, como en todo, pasaron ya los tiempos del puritanismo que enerva para dar paso á los del más negro realismo que aplasta.

Las crisis se hacen ahora para satisfacer ambiciones personales y abrir la mesa del presupuesto á todos los apetitos.

Un año lleva el partido gobernante en el Poder, y ¿qué es lo que ha hecho? Lo mismo que su antecesor: consumir presupuesto.

No hay escuela, no hay ferrocarriles secundarios, no hay industria, ni comercio, ni obras públicas. Únicamente hay un país extenuado, que después de votar presupuestos horribles, y lo que es peor, haberlos pagado, se encuentra con que ni se han liquidado las deudas de la guerra, ni se ha mejorado la situación general con los enormes sacrificios realizados.

¿Dónde han ido los millones que el país productor y contribuyente ha entregado á los recaudadores fusionistas? Al insaciable estómago liberal, que parece un abismo sin fondo.

No se advierte por ningún lado ni aspecto que esos sacrificios exigidos al país hayan rendido provechos nacionales de ninguna especie. Han sido invertidos exclusivamente en mantener la vida oficial, cómoda y regalada, del partido gobernante.

Las ideas nuevas, los programas, la reconstitución, las iniciativas y toda esa es pura conversación de Puerta de tierra, como dicen los de Cádiz; ó música celestial, como decimos por acá.

Por consiguiente, esta crisis no puede ser de esperanzas, de *sursum corda*, sino por el contrario, de *deorsum*, de pesimismo, de desencantos, de desorganización, aniquilamiento y amargura.

Por bien que se resuelva, el actual conflicto político no determinará la nivelación económica, ni la baja de los cambios, ni la emancipación de la tutela clerical, ni la amplitud de horizontes.

A estos inhábiles gobernantes seguirán otros tan desventurados ó más que los actuales, porque los que se van, y los que han de venir, no han de tener valor para emprender rumbos nuevos y romper moldes viejos; porque se vive al día en la política española, y nadie piensa en preparar á la patria una mañana de redención, de engrandecimiento y de fuerza.

### El gran duque de Hesse

Con gran sorpresa del mundo político alemán el gran duque de Hesse habló la otra tarde en el Parlamento con un diputado socialista. Sin preocuparse en lo más mínimo de las consecuencias que pueda resultar de semejante condescendencia con el partido socialista, ha vuelto á tratar á los socialistas, bajo un pie de perfecta igualdad con los demás diputados. La segunda Cámara de Hesse reunió en Darmstadt el jueves último, y allí el gran duque, después de conversar con los ministros y altos dignatarios, dirigió á una mesa donde estaban sentados los diputados socialistas, y sentándose entre ellos, trató con los mismos amistosa conversación, es-

pecialmente con Herr Ulrich, socialista furibundo y muy conocido. En Darmstadt no se habla de otra cosa que de la especial conducta del gran duque.

### PREJUICIOS DESVANECIDOS

Suenan para el Ministerio de Marina en todas las combinaciones echadas á volar en la crisis actual, tanto más cuanto que ya han desempeñado la cartera.

Denota esto que ya el país se va dando cuenta de que no es fácil á los hombres no preparados, cosa aquí general, dirigir un organismo tan técnico y complicado, y bien lo demostró el fracaso del señor Silvela, cuyo talento no ponemos en duda.

Nosotros tenemos la seguridad que la Marina, harta ya de ensayos, recibiría muy á gusto esa solución, tanto más cuanto que los ministros técnicos deben haber aprendido con la experiencia de los hechos ocurridos, y exansados de decir que en el DIARIO DE LA MARINA tendrán un auxiliar sincero en la medida de su fuerza.

### La opinión de Mr. Bousol

Mr. Bousol, redactor de *The New York Herald*, que ha permanecido largo tiempo en Filipinas, escribe lo siguiente:

«Los filipinos son todos enemigos de la dominación americana y están unidos más ahora que nunca para desahogarlos en la primera ocasión del yugo de los que allí fueron como libertadores y hoy los oprimen.»

El general Chaffee dispone de más de cincuenta mil hombres; pero éstos no bastan para pacificar el país, que un día ú otro se levantará en masa.

Precoz es decidirse por una prolongada ocupación militar sin fin de la gendarmería indígena, que se pondrá al frente del movimiento del día de la insurrección.

Lo mismo exactamente opina M. Augustus Bacon, senador por Georgia, que ha vuelto á los Estados Unidos después de pasar una temporada en Filipinas.

### EL «RETZIVAN»

El embajador de Rusia en los Estados Unidos debió desistir á última hora de trasladarse á bordo del hermoso acorazado ruso «Retzivan», anclado en Filadelfia, y en cuyo buque debiese un espléndido banquete correspondiendo al que Mr. Charles Oramp, el conocido constructor, había ofrecido al comandante Shensnovitch y oficiales del buque ruso. Consecuencialmente, no obstante, la mayoría de los funcionarios de la embajada.

El «Retzivan», según el dicho de los que lo han visto, honra á la casa constructora, y es un verdadero modelo en su clase, estando orgulloso de él desde el comandante hasta el último de los marineros que lo tripulan. A no ocurrir novedad, será alistado el 15 del actual, y pocas semanas después llevará anclas del puerto de Filadelfia con destino á Rusia.

### Grant y el príncipe Enrique

Ha enojado al príncipe alemán muchas de las simpatías que en los Estados Unidos se captara, el hecho inaudito de haber mandado por tercera persona una corona á la tumba del general y presidente que fué de la gran República, Ulises Grant, y haberse quedado en casa para oír una música de negros. Reconociendo, con tal motivo, que cuando el estadista chino Li-Hung-Chang estuvo en los Estados Unidos, no confió á nadie la honrosa misión de llevar su ofrenda á la tumba del hombre ilustre, diciendo que consideraba como «un más sagrada obligación y el más religioso de sus deberes para con América verificar aquel acto.» Dádase que el príncipe Enrique pueda ya borrar la mala impresión que esto ha causado; y cada vez es menos la gente que le saluda á su paso por las calles.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### La huelga de Gijón.

Gijón 12 (4,20 t.)

Continúa sin resolver la huelga de los cargadores del muelle.

Los huelguistas han acordado mantener su actitud cuanto tiempo sea preciso para el triunfo de sus aspiraciones y reunirse dos veces al día para cambiar impresiones.

En el muelle, las faenas están casi paralizadas pues son muy pocos los obreros que acuden al trabajo.

Los patronos proyectan buscar brazos para sustituir á los huelguistas. Ha llegado más fuerza de la Guardia civil.—Corresponsal.

#### Sublevación á bordo.

Barcelona 12 (6,15 t.)

Procedente de Buenos Aires ha fundeado el vapor francés «Britannia», que ha hecho la travesía con gran lentitud por haber sufrido averías á consecuencia del temporal.

Con este motivo el pasaje se sublevó, y al llegar Cabo Verde exigió del capitán que se les trasladara al vapor «Perseo», como así se hizo.

Al llegar aquí el «Britannia», trasladóse á bordo el Juzgado, y después de instruir algunas diligencias, se puso en libertad á José Peñal que había sido detenido en el vapor «Perseo» y contra el cual no resultaba ningún cargo.

El «Britannia» se dirige á Marsella y Génova.—Corresponsal.

#### Noticias de Fernando Póo

Cádiz 12. (7,40 n.)

Procedente de Fernando Póo ha fundeado hoy el vapor correo «San Francisco».

En él regresan el teniente de Infantería de Marina D. Adolfo Corral, 16 soldados del mismo Cuerpo, el capitán de la Mari-

na mercante D. José López y algunos pasajeros paisanos.

Ha producido gran sentimiento la noticia de haber fallecido en la travesía el distinguido teniente de navío D. Narciso Díaz Santos. El vapor hizo escala en Monrovia, en cuyo cementerio recibió sepultura el cadáver.

El equipaje del Sr. Díaz, consistente en varias maletas con ropas, armas indígenas y documentos particulares, se ha depositado en la Capitanía general.—Corresponsal.

### El bautizo del «Meteor»

Los alemanes, patriotas en todo, han reivindicado en su prensa el honor de que miss Roosevelt se haya servido de un vino espumoso alemán para el bautizo del yate imperial «Meteor».

Parce, realmente, que un comerciante de vinos germánico ofreció á la hija del presidente de los Estados Unidos una botella, contenida en un estuche con las iniciales de la distinguida madrina del buque; pero lo que ha dicho el presidente de la «Townsend Downey Shipbuilding Company», constructora de aquella embarcación, no deja lugar á duda alguna. Los alemanes tienen que resignarse y reconocer que también esta vez ha prevalecido el costume de utilizar el champagne. El que sirvió para el bautizo de que se trata, era de la casa Méth y Chandon, y la botella iba envuelta en un moño de plata.

### Presupuesto naval inglés

El presupuesto de la Marina británica ha experimentado este año considerable aumento, pasando de 30.875.000 libras esterlinas á 31.255.000.

La diferencia de 380.000 libras, débese al crecimiento del efectivo, que, en vez de ser de 118.625 hombres como en el año anterior, será en este de 122.500. Nótese asimismo, que para los trabajos adjudicados, son las cantidades previstas superiores á las consignadas en los presupuestos de 1901-2. Lo mismo sucede respecto de las pensiones.

A pesar de esto, existe en la Gran Bretaña una fuerte corriente de opinión, que se inclina á aumentar más y más los sacrificios de aquel país en beneficio de la Armada; y los recientes descalabros sufridos en África, animan más todavía á los ingleses á fortalecer su poder naval, para lograr que subsista su hegemonía en los mares.

### UN PRÓFUGO

En momentos de crisis, como son los actuales, parecerá intempestivo, anormal y hasta ridículo preguntar: ¿Qué hay de los cautivos españoles en Marruecos?

El Gobierno lo ignora, y por consiguiente, oficialmente no puede resolver acerca de las vicisitudes personales relacionadas con la existencia de esos infelices secuestrados como súbditos españoles.

Y ocurre un caso extraordinario: El joven cautivo, cuyo nombre es Antonio Pérez, y cuyo gran secretario de Estado de Felipe II, y cuyo segundo apellido es Benuzza, de reminiscencias muzárabes, ha sido incluido en el pueblo de Junquera, provincia de Málaga, como mozo sorteable, en el alistamiento de este año, para el servicio militar... y ¡oh, asombro! no se ha presentado.

Al no presentarse, y dados nuestros procedimientos de quintas, el infeliz cautivo será declarado prófugo; esto es, tibio en el amor á la madre Patria, lo que, considerándose por el lado que se quiera, constituye una nota poco honrosa.

Si siguiendo el procedimiento, es muy posible que se ordene á las autoridades, por edicto público en los *Boletines Oficiales*, la busca y captura del prófugo, y que sea puesto á disposición de la autoridad militar y conducido por tránsitos de la Guardia civil, cuya compañía había de preferir mil veces el desventurado cautivo á la de sus actuales guardianes, los morozos de la kábila de Benimessara.

Se dice que el Sultán, apremiado por el Gobierno español, ha enviado un buen golpe de tropas marroquíes á rescatar al joven Pérez Benuzza; pero van transcurridos tres meses sin que el rescate se verifique.

En Septiembre último espiró el plazo concedido al Gobierno sherifiano para la entrega de los cautivos, y esta es la hora que nada se ha vuelto á decir ni saber sobre la triste situación de esos infelices jóvenes.

Es que nuestro excelso Gobierno aguarda pacientemente á que surtan sus efectos los edictos sobre llamamiento del desventurado prófugo de Junquera, y se presente, de la noche á la mañana, espontáneamente y como llovido del cielo en las cárceles del partido?

### EL TELEGRAMA DE MISS ROOSEVELT

Llama la atención un editorial de *Candid Friend*, acerca del telegrama de miss Roosevelt al Kaiser. Diócese en él que, aun en un país republicano, hubiera debido haber alguno que aconsejara, é instruyera á aquella joven respecto á la forma más apropiada de dirigirse á una testa coronada, y señala como persona competente á este efecto á la que ha indicado en el *Herald* el procedimiento admitido para comunicarse con los miembros del *peerage* británico. *Candid Friend* califica el mensaje de la señorita Roosevelt de estúpido y familiar, y acompaña esos calificativos con un excelente retrato de la hija del presidente.—No sería extraño que la prensa oficial de Norte-América contestase en forma bastante acre á las irónicas frases del citado periódico.

### EL TELEGRAFO MARCONI

Leemos en *L'Italia Militare e Marina*: «Telegrafan de Niza que se han verificado interesantes maniobras con la escuadra francesa entre Córcega y Niza, al objeto de reconocer una supuesta fuerza enemiga por medio del telegrafo sin hilos.»

«El experimento ha tenido éxito completo,

demostrando la transformación que el telegrafo Marconi ha operado en la táctica naval.

Los buques de la escuadra, esconidos á distancia, señalaron, uno á otro, con el telegrafo sin hilos, la posición del supuesto enemigo, de modo que el almirante Mierel, jefe de dicha escuadra, conocía exactamente la del acorazado «Ohanz», que representaba al enemigo, cuando éste se hallaba á 60 millas de distancia del buque á cuyo bordo iba el almirante.»

## MEMORIALES

### ¡POR EL AMOR DE DIOS!

Los actuales generales de la titulada República cubana, en otro tiempo cabecillas insurrectos, se encuentran en la última miseria. Abrumados de gloria filibustera, errastran sus entorchados por las calles y plazas públicas de la Habana, y demás poblaciones de la gran Antilla pidiendo una limosna por el amor de Dios.

Como nadie les da ni un miserable centavo, están cada vez en situación más precaria, y hay personaje de esos que ofrece sus servicios en el poblado y en el campo, hasta por la comida, prestándose en cambio á las faenas más humillantes, que en otros tiempos, en los de la dominación española, desdeñaban aun los mismos negros.

Es innumerable el número de osas de botín que han consumido en el ejercicio de sus funciones; pero hartos ya, por lo visto, de sacar lustre á las botas de sus excelentes amos los yanquis, han resuelto, según los últimos telegramas, dirigir un memorial al ilustre presidente de la gran República unida para decirle «muy claro» las verdades del barquero.

Firman la exposición al amo los excelentes señores Oteneros, Lacret, Figueras, Collazo y Masó, en nombre propio y en el de sus demás compañeros de Estado Mayor cubano, y en ella consiguen que, reducidos á la mayor estrechez, no teniendo ya nada que empeñar, ni aun su palabra, en que nadie carea, muertos de hambre y completamente derrotados, no clarmente como militares, sino en el concepto de indigentes, supuesto que se les caen las carnes á pedazos y van ensañando las órdenes ropas y el mapa-mundi de papa, se consideran en el deber de llamar la atención del Consejo federal norteamericano, porque siendo «¡pobrecillos!»—generales del ejército cubano, y no teniendo nada que llevarse á la boca, reclaman el sagrado «¡juz!»—el sagrado derecho á la vida, ó por lo menos que no se les haga una competencia ruinosa en el ejercicio de ciertas industrias que ellos pudieran explotar, en pequeño por supuesto, porque no tienen ni siquiera para hacer cantar á un ciego, y las cuales están acaparadas y monopolizadas por los yanquis.

La verdad es que esto clama al cielo, donde seguramente estará el bueno de Mac-Kinley, porque eso de haber llegado á los más altos peñales de la jerarquía militar cubana, ver adornadas sus marciales frentes con los laureles de la victoria y no cobrar ni un perro chico norteamericano, es, á todas luces injusto, bochornoso... y tal, que decía el otro.

Porque es lo que ellos dicen; ya que los hemos sacado á nuestros queridos protectores y amigos los yanquis, las castañas del fuego, que nos mantengan, nos vistan y nos calen, y hasta «nos fumen» y «nos jaleen el cuerpo con soro» pero eso de que ahora se hagan los suecos, la verdad, no está bien, porque... ¿qué dirían las naciones extranjeras, España inclusive? Es de creer y esperar que Roosevelt no arroje el memorial al cesto de los papeles viejos.

Abel Imart.

## NOTAS NAVALES

Según autorizadas noticias de San Petersburgo, el Emperador Guillermo II devolverá al Czar la visita que le hizo en Dantzig, presentando las maniobras navales rusas en Julio próximo. El Kaiser asistirá á dichas maniobras probablemente á bordo de su yate «Hohenzollern».

Mr. Long ha recomendado la aprobación de una propuesta en beneficio de los oficiales del buque «Charleston», perdido en aguas de Luzon, con una enmienda en cuya virtud se deduciría de las reclamaciones presentadas por dichos oficiales las cantidades que, según parece, ha satisfecho ya el Gobierno norteamericano por el expresado concepto. Mr. Long dedica además en su recomendación, frases de elogio á los oficiales mencionados.

### Voluntarios navales

Tratando de la propuesta reorganización de los voluntarios navales en la Gran Bretaña, dice *Yachtsman*, que lo mejor que pueden hacer los encariñados en tal proyecto es demostrar su buena voluntad de desempeñar su papel, bien que modesto, útil en los planes de una guerra marítima. Cuanto al que pudiera caber en ella á los yacht clubs—añade—frecuentemente hemos dicho que el privilegio de arbolar la insignia azul debiera concederse tan sólo á aquellos propietarios que emplean cierto minimum de dotación pertenecientes á la reserva naval, y más adelante, nada debería concederse sino á aquellos cuya tripulación le constituyera por completo (elementos de la ciudad reserva).

Las consideraciones de *Yachtsman* han producido cierto efecto en determinados centros de la Armada británica, en los cuales le reconocen la debida importancia al asunto que motivó las anteriores líneas del ilustrado periódico.

## LIGA MARÍTIMA

Requerida nuevamente y con urgencia por el señor ministro de Marina para que le informara sobre las divergencias planteadas entre los maquinistas y navieros bilbaínos, teniendo en cuenta las aspiraciones de ambos, se volvió á reunir ayer la Junta Central de la Liga Marítima con asistencia de los Sres. Maura, Sánchez Toca, Marqués de Comillas, Salvadora, Marqués de Reinos, Ibarra, Torelli, Gutiérrez Valis, González Luna y Navarrete. Después de un detenido estudio de los documentos que el señor ministro se sirvió remitirle y en vista de las diversas circunstancias que ocurren en el problema para cuya resolución desea conocer el señor ministro la opinión de la Liga, acordó la Junta manifestarse mediante razonado informe sobre las diversas cuestiones á que el ministro hace extensiva su consulta, referentes unas á la contratación y otras al régimen de excoluvismo nacional vigente para los maquinistas. El texto de dicho informe quedó aprobado y será puesto inmediatamente en conocimiento del ministro. La Junta aprobó además el texto de la circular que, suscrita por el presidente de la Junta

Y los presidentes de sección, se ha de publicar invitando a concurrir á la información pública que la Liga provoca en el Ateneo de Madrid desde los días 20 á 25 de Mayo á 5 ó 10 de Junio sobre la influencia de la Marina en la vida de España.

Alemania y los Estados Unidos

Hácese ahora difícil en Alemania averiguar cuántos odian más á los yanquis, si los agrarios ó los socialistas. Estos últimos estaba á partir un plion con los americanos; pero desde que en los Estados Unidos el príncipe Enrique es objeto de tantos obsequios y de tanta atención, han cambiado por completo sus opiniones. Singer los llama embusteros, y dice que tratándose de ellos no es posible nunca saber á qué atenerse.

ARMADA AMERICANA

No ha podido ser mejor el resultado obtenido con el nuevo cañón de 7 pulgadas fundido en Washington. Hicieron con él pruebas de 3.000 veces por segundo, lo cual constituye un verdadero record. Notable es también que la nueva pieza pueda disparar cuatro veces por minuto.

EXTRANJERO

Toda la prensa, lo mismo de Europa, que de América, continúa ocupándose de la última derrota sufrida por el ejército inglés, comentando con rara unanimidad favorable á la causa de los boers, tan simpática desde un principio y que tanto interesa á todos estos momentos.

Según las últimas noticias, se ha agravado el estado del general Methuen; éste se encuentra perfectamente atendido siendo el hijo del propio De la Cruz el encargado de velar por su buena asistencia, y habiéndose encomendado su curación á dos médicos, uno alemán y otro belga.

Al poco rato de salir Ricardo de su casa encontró á un antiguo amigo de su juventud, al cual hacía bastante tiempo que no veía, y al que le dijo, después de prodigarle sus repetidas muestras de afecto y alegría: —¿Qué tal? ¿Supongo que estarás aún soltero?

—Te equivocabas de medio á medio—replicó el amigo,—hace seis meses que me suicidé. —¿Qué dices? —Sencillomente, que hace dos trimestres que me casaron para mi desgracia. Tú, creo que no habrás sido tan zote y que continuarás en el envidiable estado de soltero.

—De ninguna manera. Como á tí, ¡me hicieron desgraciado uniéndome al pesado carro de Himeno. Sin embargo, yo procuro mitigar mis desdichas de la mejor manera posible. Ahora iba á ver una conjujista que hace hace dos semanas. Una mujer superior, casada, aunque su marido, por lo que veo, debe ser un zopenco.

—¡Bravo, amigo! Te felicito. Yo también, y verdad que es coincidencia, iba á una cita que tengo con una señora, casada con un caballero que me maldito lo que de ella se cuida, y la que está á punto de caer en mis redes; tanto es así, que esta noche que está su marido fuera de su casa, la llevaré á cenar á Fornos, y después... —Basta, amigo; te comprendo. Y en verdad que es coincidencia, pues yo también voy á ir en compañía de mi conjujista á cenar al mismo café que tú. Mira, se me ocurre una idea: con objeto de celebrar nuestro encuentro, podemos cenar juntos con nuestras respectivas parejas.

—¡Magnífico! Sólo veo una dificultad, que Asunción... —¡Asunción! —Sí, así se llama mi futura querida. Pues, como iba diciendo, temo que Asunción quiera estar sola.

—Si no es más que eso, no te apure; la dices que yo soy tu primo y que la señora que me acompaña es mi esposa. Yo por mi parte haré lo propio. —Bueno, seguiré tus consejos. Y después de despedirse se separaron con objeto de volverse á reunir pocas horas después, si no había contratiempos.

No eran aún las diez, cuando ya esperaba Ricardo en compañía de su conjujista, como él decía, á su amigo, en un gabinete reservado del dicho café. Y que no era mala la conjujista. Una mujer preciosa, de hermosa sin igual, y con un palmito capaz de tentar al mismo San Antonio.

La voz de su amigo hizo que Ricardo se levantara de donde estaba sentado y fuese á abrir la puerta del gabinete. Este entró en compañía de su pareja; pero cuál no sería su sorpresa al oírle exclamar con voz desfallecida: —¡Mi marido! —Y cuál no sería el asombro de Ricardo al ver á su mujer en compañía de su amigo y al oír que éste, señalando á su conjujista, decía con ronca voz: —¡Mi mujer!

La escena que siguió á estas palabras no es para describirla; basta decir que tuvo que intervenir la policía y que estuvo en un tris que estos dos matrimonios modelos no fuesen á dormir á la prevención. F. Ferrarí Peraltá.

Este regalo se compone de una cruz de puro cristal de roca que surge por encima de un globo finamente cincelado. Alrededor de la base circular, que es de metal, se lee una inscripción dictada por el propio Príncipe Regente. Adorna la base de la cruz una doble corona de perlas. La imagen del Crucifijo, de plata, está modelada muy artísticamente. Está matizado por piedras de inestimable valor. Se afirma que el Pontífice está muy satisfecho por este regalo, que es una obra maestra y que representa un valor muy alto.

CUENTO

TAL PARA CUAL

Asunción y Ricardo se habían casado sin profesarse ningún cariño; como tantos otros, habían contraído matrimonio por pura conveniencia, por satisfacer los gastos de sus respectivos papás, que hacía tiempo que tenían proyectada esta boda, boda funesta que labró la desdicha de ambos esposos, pues á los pocos días de celebrarse, Ricardo trataba con la mayor indiferencia y desvío á su mujer, indiferencia que ésta le pagaba en la misma moneda.

Al mes cabal de su matrimonio, cansado sin duda de la indiferencia que mutuamente se profesaban, Ricardo se dió á llevar tan desastrosa vida, que siempre andaba entre vengadoras, casi nunca pasaba las noches al lado de su esposa; en fin, Ricardo procedía como si no estuviese casado.

Acostumbrada Asunción á que su esposo faltase de su casa la mayor parte de los días, no le extrañó que una tarde la dijese Ricardo: —Hoy no me esperes; me voy fuera de Madrid en compañía de unos amigos. Hasta la vista.

Asunción, por el motivo que más adelante verá ustedes, al oír esto, se puso loca de contento. Al poco rato de salir Ricardo de su casa encontró á un antiguo amigo de su juventud, al cual hacía bastante tiempo que no veía, y al que le dijo, después de prodigarle sus repetidas muestras de afecto y alegría: —¿Qué tal? ¿Supongo que estarás aún soltero?

—Te equivocabas de medio á medio—replicó el amigo,—hace seis meses que me suicidé. —¿Qué dices? —Sencillomente, que hace dos trimestres que me casaron para mi desgracia. Tú, creo que no habrás sido tan zote y que continuarás en el envidiable estado de soltero.

—De ninguna manera. Como á tí, ¡me hicieron desgraciado uniéndome al pesado carro de Himeno. Sin embargo, yo procuro mitigar mis desdichas de la mejor manera posible. Ahora iba á ver una conjujista que hace hace dos semanas. Una mujer superior, casada, aunque su marido, por lo que veo, debe ser un zopenco.

—¡Bravo, amigo! Te felicito. Yo también, y verdad que es coincidencia, iba á una cita que tengo con una señora, casada con un caballero que me maldito lo que de ella se cuida, y la que está á punto de caer en mis redes; tanto es así, que esta noche que está su marido fuera de su casa, la llevaré á cenar á Fornos, y después... —Basta, amigo; te comprendo. Y en verdad que es coincidencia, pues yo también voy á ir en compañía de mi conjujista á cenar al mismo café que tú. Mira, se me ocurre una idea: con objeto de celebrar nuestro encuentro, podemos cenar juntos con nuestras respectivas parejas.

—¡Magnífico! Sólo veo una dificultad, que Asunción... —¡Asunción! —Sí, así se llama mi futura querida. Pues, como iba diciendo, temo que Asunción quiera estar sola.

—Si no es más que eso, no te apure; la dices que yo soy tu primo y que la señora que me acompaña es mi esposa. Yo por mi parte haré lo propio. —Bueno, seguiré tus consejos. Y después de despedirse se separaron con objeto de volverse á reunir pocas horas después, si no había contratiempos.

No eran aún las diez, cuando ya esperaba Ricardo en compañía de su conjujista, como él decía, á su amigo, en un gabinete reservado del dicho café. Y que no era mala la conjujista. Una mujer preciosa, de hermosa sin igual, y con un palmito capaz de tentar al mismo San Antonio.

La voz de su amigo hizo que Ricardo se levantara de donde estaba sentado y fuese á abrir la puerta del gabinete. Este entró en compañía de su pareja; pero cuál no sería su sorpresa al oírle exclamar con voz desfallecida: —¡Mi marido! —Y cuál no sería el asombro de Ricardo al ver á su mujer en compañía de su amigo y al oír que éste, señalando á su conjujista, decía con ronca voz: —¡Mi mujer!

La escena que siguió á estas palabras no es para describirla; basta decir que tuvo que intervenir la policía y que estuvo en un tris que estos dos matrimonios modelos no fuesen á dormir á la prevención. F. Ferrarí Peraltá.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras. París 12.

Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español: 77.10.

3 por 100 francés: 101.40. Londres 12.

Exterior español: 76.50. Vapor correo. Colón 12.

Ha salido de este puerto para la Guaira el vapor «Ciudad de Oádiz», de la Compañía Transatlántica.

En la Mandchuria

San Petersburgo 12. El Invidio Ruso da cuenta de que algunas fuerzas del Ejército, que se encontraban en la Mandchuria, derrotaron en los meses de Enero y Febrero á varias partidas tongusas, compuestas de 100 á 1.000 hombres, que se entregaban al robo y al saqueo. Dichas partidas tongusas perdieron un total de 133 hombres. Los rusos tuvieron 13 bajas.

Ingleses y Boers

Paris 12. Despachos de Constantinopla que publica Le Temps dan cuenta de un terrible terremoto sentido en Kian Kan, Castamari en la Turquía asiática. Tres mil casas de la ciudad, que contaba 20.000 habitantes, han quedado destruidas. Dos musulmanes y dos cristianos han perdido la vida en el siniestro. El número de heridos que se conoce hasta ahora excede de ciento.

Discurso de lord Rosebery

Paris 12. La prensa inglesa publica el texto del discurso que lord Rosebery dirigió á los estudiantes de Glasgow. Dijo que cuando la guerra tocaba á su fin (sic) ha ocurrido el revés de lord Methuen. Añadió que esto alentará sin duda á los enemigos extranjeros pero que no producirá decaimiento alguno en el pueblo inglés.

ÁFRICA

Si en el siglo XIX ha hecho Europa el reparto del continente africano, en el XX, y no muy lejos de su comienzo, resolverá por completo el problema de su colonización y explotación con procedimientos más adecuados que los empleados hasta la fecha. Se han roto ya, es verdad, los rutinarios medios de transporte empleados desde la época en que los portugueses establecieron relaciones comerciales en el Golfo de Guinea y los pueblitos de Asia, en la costa del Indio; los medios de penetración en las ignotas, hasta hace poco, tierras de África van siendo vías férreas, en sustitución á sus ríos, que, llenos de rápidos y bajos fondos, hacen la navegación difícil y el transporte tan penoso quizás, como el acarreo de las mercancías sobre la cabeza de los negros, por sus espesos bosques; este cambio en los medios de transporte será el que realmente contribuirá al superior fuerza á la verdadera explotación de los territorios que se extienden desde las costas de Guinea hasta las de Mozambique, y quien al mismo tiempo el carácter de virtual á las distintas posesiones europeas para darle uno más real, donde el respeto de los indígenas hacia el blanco en el interior, sea tan verdad como el que manifiestan tener en la costa, donde reside la autoridad del europeo.

Es curioso y digno de meditación el hecho de que, siendo África un continente tan cercano al antiguo mundo, cercano, no sólo por la distancia tan pequeña que le separa, sino por la relación histórica y etnográfica que entre ambos existe, haya permanecido tan olvidado y desconocido durante tantos siglos, mientras que las fuerzas conquistadoras y comerciales de Europa, han llevado sus navegantes, capitanes y mercaderes á tierras escondidas en los misterios de la ignorancia, y arrojando peligros por tenebrosos mares y guerras por desconocidos imperios.

África, separada de nuestros pueblos por el histórico mar del Mediterráneo, en cuyas aguas parecía que se habían de resolver todos los problemas de las luchas humanas, con un Nilo en su extremo Nordeste medio físico y medio asiático, donde fructificó una civilización, que si es dudoso sea la primera que presenta la Historia, ésta se encuentra perpleja para atribuir la prioridad á otro pueblo, sea éste la India ó Occidente. África, adonde fenicios, griegos, romanos y los demás pueblos conquistadores que la siguieron llevaron sus civilizaciones, cuyos vestigios se ven todavía en la costa Norte, y últimamente se han descubierto en su meridional extremo, trabajando las minas de oro de Matabeleland.

África, adonde la fuerza invasora del Islam, después de dominar desde Suez hasta España, por el Norte, se difundió poco á poco hacia el Sur y pasó á derramarse por toda la región del Sudán, ha sido la parte del mundo más abandonada hasta hace muy poco tiempo para Europa, para esa Europa que había conquistado y civilizado el territorio americano, que había llegado por mar y por tierra hasta el imperio japonés, que había circunvalado con el asombro de gorilas.

Y diciendo esto, se desconocía de dónde arrancaba el Nilo ó si éste se unía al Níger, y se echaban en el olvido aquellos viajes que los fenicios, bajo la protección de los faraones, hicieron para dar la vuelta á la entonces llamada Libia, y el Periplo de Hannón, navegante cartaginés que arribó hasta las playas hoy conocidas con el nombre de Gabón, en donde encontró unos hombres horriblemente feroz y cubiertos de pelo, que á su regreso dió como presentes á los sacerdotes del templo de Ammon, hombres que hoy conocemos con el nombre de gorilas.

Este abandono de Europa hacia África ha tenido su razón, y ésta es la de que el continente negro no ha ayudado á los navegantes y viajeros que han recorrido sus costas con vías practicables de penetración hacia el interior, ni aun con puertos seguros para las naves, que tenían que anclar en costas bravas batidas de fuera por gruesas mares, que van á estrellarse contra barrera de arena que corre todo su contorno para formar peligrosos y terribles rompientes. Vendidas estas dificultades para llegar á las playas, presentábase otra de mayor importancia: el clima malsano, la malaria, el paludismo, que diezaba á los que se aventuraban á permanecer más ó menos tiempo viviendo en las pantanosas deltas de sus ríos ó en el interior de sus impenetrables bosques.

Si por las costas intertropicales ha sido difícil el acceso al interior, por las del Norte también ha tropezado Europa con el gran obstáculo de una raza fuerte y fanatizada por su religión, como es la árabe, que desde las alturas del Atlas hasta los arenales del Sahara ha resistido y resistido á la invasión de los europeos.

Unos á estos consideraciones la que el viejo mundo ha tenido más de tres siglos ocupada su atención con la conquista y colonización de América, y se explicará por qué el abandono ó olvido, más que desconocimiento de las tierras africanas.

Emancipada América políticamente de Europa, y evolucionando ésta al mismo tiempo en su vida para el país de los negros, y aquellos viajes que sus navegantes hicieron doblando el Cabo de Buena Esperanza, recorriendo las costas del Indio, vuelven á repetirse con un carácter más comercial, fundando factorías en toda la playa que corre desde Dakar al Oabo y desde éste á Socotras.

Sin embargo, el interior permanecía en el misterio; era necesario penetrar en el corazón del continente y salir de las dudas levantadas por leyenda ó narración más ó menos verídicas, de algún viaje llevado á cabo por atrevidos árabes ó portugueses, que para buscar esclavos partían, ó de la Sultana de Zaazibar, ó de Benguela.

Antigua es la historia de los exploradores africanos; pero olvidadas ó mal interpretadas las descripciones que de sus viajes hacían, dadas por el resultado de sus expediciones. Nadie ignoraba que Níkos, rey de Egipto, envió á veces fondeas al Sur de África, y que éstas la circunvalaron, porque después de salir por Bab-el-Mandab, entraron por el estrecho de Heracles, que Hannón el Cartaginés dobla los cabos Blanco y Palmas, y arribó al seno de Biafra.

Herodoto no dejó en sus nueve libros de Historia la descripción de la Libia y sus viajes por Egipto. Hasta Nerón, aunque más bien que por interés de la geografía, por aumentar la extensión del Imperio romano, reunió una expedición para remontar el Nilo hasta sus fuentes. Puede decirse que en la antigüedad se conocía bastante de África, pues el valle del Nilo y la costa del Mediterráneo, como la del Atlántico hasta el Golfo de Guinea y la del Indio hasta Mozambique, fué visitada por sus navegantes, y de este último conocimiento los cargamentos de oro y maderas preciosas que sirvieron para la construcción y decorado del famoso templo de Salomón, que dió nombre á Ofir como lugar de origen de las riquezas que recibía el Sabio Rey, creyéndose hoy con gran fundamento que ese Ofir es Sôla, puerto de desembarque del oro que se extrajo en aquella época de las minas de Matabeleland.

Una disertación larga y sin resultado definitivo en sus conclusiones, nos llevaría á estudiar las obras de Strabon, Eratóstenes, Tolomeo y Plinio sobre el África, porque el Níger de que habla el último hay quien cree se refería al Dra de Marruecos. La invasión árabe en África dió un impulso á la geografía, porque los invasores, por el deseo de conquista y de extender su religión, avanzaron hacia el interior, traspasando el límite Sur del Sahara. León el Africano, moro de Marruecos convertido luego al cristianismo, visitó el Níger y lago Chad.

A Enrique el Navegante débese mucho el conocimiento de África, pues á su iniciativa se debe ser tantas expediciones portuguesas para fender puertos en la costa más al Sur de Cabo Blanco, y así fueron descubriendo el Congo, Oabo de Buena Esperanza, Natal y otros lugares que les sirvieron de punto de escala para sus viajes á la India. La periferia africana estaba conocida, y audieron después, al incentivo del comercio, los mercaderes de Dieppe á fundar factorías en las costas de Guinea, siguiendo luego holandeses é ingleses.

Hacia el interior, sólo á Portugal la gloria de haber sido la primera de las naciones modernas que más ha explorado, pues hace más de tres siglos que pasaban de Benguela á Mozambique sin doblar el Cabo, y las señales de los caminos internos existen. Reduciese el principal comercio entonces á la trata de esclavos para conducirlos todas las naciones á sus colonias americanas; y como este comercio era bastante lucrativo, nadie se ocupaba de otra cosa, ni menos de arriesgar la vida en tan inhospitalarias costas, para alcanzar unos menguados rendimientos. Expediciones sueltas, examinaban á ciegos por el interior, y de sus relaciones (base despertando el interés en los pueblos de Europa, hasta que á principios del pasado siglo empezó á inaugurarse por Inglaterra una era de viajes de carácter comercial y científico, seguida por otras naciones. Lenaríamos más de 100 páginas si citáramos los nombres de exploradores franceses, ingleses y portugueses que han contribuido, á fuerza de grandes arrauques, al estudio de las cuencas del Senegal, Níger y Congo y Zambze, y faltaríamos á la justicia y al tributo de honor que hay que conceder, no citando siquiera los nombres René, Mungo, Park de Clapperton, que descubre el Chad; los Lander, que exploran el Níger; y Kellmanjer; Burton y Speke, que dan á conocer Tanganika.

El gran impulso dado últimamente es debido á Stanley, quien fué á buscar á Livingstone, que se consideraba perdido en las desconocidas mareas del Congo. Stanley, que cruzó después el continente desde el Indio al Atlántico, relata todo lo que ha visto, y las arduas y peligrosas aventuras de los aventureros, unido á las miras interesadas de las naciones, produce una infinidad de exploradores como Nightgal, Serpa Pinto, Brazá, Peters, Cameron, que se lanzaron al África para recabar glorias como las de Cortés y Pizarro, reglando imperios á sus respectivas naciones.

Se conocía ya de dónde arrancaba el Nilo, el Níger y el Congo, la región de los lagos era conocida, y el reparto de tan extenso territorio empezó con todas las trabas que las ambiciones de los pueblos se ponen mutuamente, trabas que fueron reglamentadas en el célebre Congreso de Berlín. Al mismo tiempo que exploraba, Inglaterra conquistaba el Egipto y ensanchaba su Colonia del Oabo hacia el Norte con la Rhodesia, y proyecta la gran vía férrea que, partiendo de África, Francia, no satisfecha con poseer Argelia, protege y domina á Túnez y toma á Madagascar.

Treinta años de trabajos militares y diplomáticos han bastado á Europa para repartirse toda la tierra que se extiende desde el Mediterráneo hasta las aguas australes que bañan la Oafreria y Hotentocia. Inglaterra, con una faja de territorio casi sin solución de continuidad desde Alejandría al Cabo, poseyendo además la inmensa Nigeria, Costa de Oro, Sierra Leona, Gambia, Lagos, en el Atlántico, y otras dependencias en la costa Oriental. Alemania desde el Indio penetra á los lagos interiores, se apodera de Kamerun, Namaguiland, Portugal, con sus territorios de Angola y Mozambique.

Francia, con su imperio, seguramente el mayor en superficie, con puertos á Argelia, el Senegal y Gabón, y Bélgica forma uno de los más curiosos Estados políticamente en la región del Congo. Hasta los italianos tienen su faja colonial que baña las aguas del Rojo, y España, la nación ha tenido bajo su bandera todos los meridionales del mundo, la que con su rica lengua castellana ha bautizado el Cabo, río, montañas de todos los continentes de la tierra; la que ha puesto el nombre de Revillagigedo en las tierras de Alaska y Diego Rómiz en el Oabo de Hornos, y enviado sus naves desde Panamá al Archipiélago magallánico, dejando en todas partes recuerdo de sus conquistas, ha tomado también su parte en este reparto africano, tocándole las estériles arenas del miserable desierto de Sahara, y el estuario del Muni, que después de un litigio de años ha cedido Francia en el Golfo de Biafra, territorio de microscópico tamaño, que se pierde entre la gran extensión de las colonias que le rodean, como son Kamerun y Congo francés.

El África cae hoy de lleno bajo el dominio de Europa, y cae bajo un dominio más fuerte y más difícil de desprender, que es el industrial y comercial. No hay rincón de la costa, no existe paralelo ni meridiano que le cruce que no pertenezca á una nación europea, y los pedruzcos, es verdad, que permanecen al parecer libres, tales como Marruecos, Trípoli, Abisinia, tienen decretadas las sentencias de muerte de su independencia.

Y Europa, como la mancha de aceite, sigue extendiéndose, cubriendo con su civilización las tierras del planeta. J. Gutiérrez Sobral. De la Real Sociedad Geográfica. Enero, 1902.

Y Europa, como la mancha de aceite, sigue extendiéndose, cubriendo con su civilización las tierras del planeta. J. Gutiérrez Sobral. De la Real Sociedad Geográfica. Enero, 1902.

JAVIER DE BURGOS

Javier de Burgos ha muerto; con él desaparece uno de los actores más insignes de la dramática española. El poeta fácil y espontáneo, el correcto escritor, notable literato, el amigo querido, ha pagado el terrible tributo. La muerte de Javier de Burgos, con quien me ha ligado una amistad de toda la vida y á quien profesé cariño de hermano, me ha sorprendido dolorosamente; supe su enfermedad por Felipe Pérez hace tres días, y nunca sospeché su triste desenlace.

Embargado el ánimo por tan cruelísima pena, no scierta mi pluma á expresar ni coordinar ideas; sólo sé sentir y llorar. ¡Pobre Javier! Han pasado veinticinco años, y aun me parece estarlo viendo en la cervetería inglesa del callejón del Tinto, en Oádiz, refiriéndome, con su natural gracejo, sus primeros pasos de periodista en Madrid, cuando estubo de redactor de El Contemporáneo, y el entusiasmo con que forjaba sus planes de gloria y propósitos de volver á la corte.

—Mi pobre madre—decía—no me deja marchar; pero creo que al fin la convenceré de que mi porvenir está allí. Algunos años después, viviendo yo en Madrid, lo vi entrar en mi casa. ¿Cómo aquí?—le pregunté abrazándolo. —Estoy contentísimo—me replicó;—ya tengo abierto el camino del teatro y muy pronto se estrenará una obra. —¿Cómo se llama? —«La conquista de papá.»

Sus obras teatrales, que pasan de ciento, han sido desde hace veinte años el regocijo y la admiración de todos los pueblos, algunas de las cuales, quedarán como modelo de buen decir, brillante estilo y ameno y outisimo diálogo. «Los valientes», «Las mujeres», «Los hombres de pluma», «Las visitas», «Caramelo», «La Bonda» y tantas otras son joyas de inestimable valor, en las que se reflejan su musa ligera y retonosa, su sátrica fina, y discreta y su incomparable gracia y denosura.

Español de corazón, y gran patriota, supo inspirarse en los gloriosos episodios de nuestra historia. El Oádiz, una de sus obras más hermosas, produjo entusiasmo delirante; el día de su estreno todo el mundo, de pie, aplaudía conmovido, frenético, nervioso y exaltado aquella vigorosa marcha al son de cuyas notas habían de morir más tarde tantos héroes y que puso en condición al maestro Chueca para hacer una de sus partituras más inspiradas.

Gran Javier de Burgos en su trato íntimo hombre alegre y bullicioso, amigo de broma y esmatismo de su familia. Sus ingeniosos camelos y sus cuentos salados y picarones lo hicieron popular en todos los círculos y teatros de Madrid. Nació en el Puerto de Santa María el año 1842, dando principio su carrera dramática en Madrid el año 1880 con el estreno de su lindísima comedia «I dilettanti», que obtuvo un éxito brillantísimo.

Honremos la memoria del ilustre autor y deseamos en paz los restos del amigo inolvidable. José M. Novo.

HAY QUE VIVIR

Con sumo gusto hemos leído en importantes periódicos la siguiente noticia: «Alcanzamos una época en que la lucha por la vida destroza los centros cerebro-medulares, y si no coincidiere por providencial ley con el desgaste que exige el progreso, el efectivo que las ciencias van teniendo, la vida humana cada día sería más corta y más miserable. Así como la tierra, en los comienzos y aun en los medios de las sociedades, producía mucho sin necesidad de ser abonada, así la vida, antes de tantas generaciones de hombres, de lucha y de trabajo, no había menester, para durar, el abono científico de ciertos medicamentos que producen en el organismo los resultados que aquí en la tierra laborable. Devolver al suelo por medio del abono las substancias que pierde al dar las cosechas, es todo el secreto de la Agricultura; y devolver al organismo por medio de preparaciones científicas la fuerza que pierde en el desgaste de la vida, es la aspiración de la moderna medicina.»

No un industrial, sino un profesor español, el doctor Bonald, cuya oficina de la calle de Núñez de Arce, 17, es bien conocida de toda España, ha creado un nuevo medicamento de verdadera importancia terapéutica, la Acanthea Virilis, eficazísima en a neurastenia, diabetes, convalecencias lentas, y muy especialmente en todos los casos de debilidad general y forética. Compuesta de vegetales inofensivos y fosfatada, resulta la preparación más científica y eficaz para el tratamiento y la curación de las enfermedades apuntadas.

La Acanthea Virilis poliglicero fosfatada Bonald, que se vende en casa de su autor, se usa con gran facilidad, tomando una cucharadita de las de café en agua ó vino antes ó después de cada comida. Los análisis verificados y la opinión de muchos médicos nacionales y extranjeros, demuestran la utilidad de este medicamento, que no es una panacea, porque las panaceas no existen; pero que constituye un progreso científico.

ECOS TEATRALES

REAL

La empresa artística de este teatro, deseando terminar la temporada antes del Viernes de Dolores, según costumbre establecida, y confiando en la benevolencia de los señores abonados, ha acordado refundir en uno los turnos primero y segundo.

Se suplica á los señores abonados á turno par é impar se pasen por la contaduría de este teatro para combinar sus funciones, y á los á diario les serán devueltas las tres funciones que les restarán para completar la temporada, una vez terminada ésta.

PARISH Ha quedado abierto en la contaduría de este coliseo la renovación de abono á los martes, «Soirée fashionable», de una de la tarde á siete de la misma, para la próxima temporada que dará principio el día 29 del corriente. Los señores abonados á temporadas anteriores tendrán reservadas sus localidades hasta el 17. Pasado este plazo, la empresa dispondrá de los abonos no recogidos, para atender nuevos compromisos.

JAPONÉS Con éxito extraordinario se ha estrenado en el teatro japonés el cuadro de costumbres bohemias «On demande des modes», bosquejado por Mr. Balazy, al cual acompañan en la ejecución del mismo mesdames Lily Mury, Blenette, Hading y D'Assay. Las chistosas escenas ocurridas en el estudio por completo todas las localidades, mereciendo unánimes elogios Mr. Balazy, Lily Mury, que une á su talento extraordinaria gracia, y Madame Blenett, cuyas toilettes, por su elegancia y buen gusto, produjeron excelente efecto.

BIBLIOGRAFÍA

Proyecto de Ordenanzas rurales, por D. Tomás Roig Perelló.

En este libro ha consignado el Sr. Roig, en abundancia, las disposiciones legales que regirán cada caso para regir las Comunidades de labradores, pues están citadas las leyes Municipal, Provincial, Expropiación forzosa, Timbre, Contenciosas agrícolas, Caza, Pesca, Especial de aguas, General de obras públicas, Montes, Contencioso administrativo, Código civil, Código penal, Asociación general de ganaderos del Reino, Inscripción de apremios, Caminos vecinales y demás de carácter administrativo, para que los Sindicatos no tengan dificultad en los procedimientos que deben adoptar al tomar sus acuerdos.

El espíritu que domina en este trabajo es el de que las Comunidades atiendan a sus necesidades, prosperidad y mejoramiento social, con sus propios recursos, sin confiar en los Gobiernos, que nunca les han prestado el apoyo material que necesitan para su desarrollo.

La obra del Sr. Roig Perelló es ciertamente acreedora a toda suerte de elogios.

La crisis colonial de España.—Estudios de política palpitante y discursos parlamentarios, por Rafael M. de Labra 1868-1898.

Refiérese este libro al último período de la dominación española en América y Asia, que muchos estiman como el término de la empresa colonizadora española. Trata especialmente de las dos insurrecciones separatistas de Cuba de 1868 y 1895, que son los dos sucesos de mayor gravedad de aquel período.

El autor lleva por principal objeto contribuir al juicio de los hombres sinceros y rectos de España y América, sobre lo que realmente sucedió en la hora crítica de la ruina del imperio colonial español. Que para la Historia sea algo así como el libro que Florez Estrada publicó en Londres, en plena insurrección del continente hispano americano, con el título de «Examen imparcial de las disensiones de la América con España».

Tratándose de una obra del Sr. Labra, es innecesario todo elogio. El mejor que de ella puede hacerse es recordar el nombre de su autor.

El banquete de los millonarios yanquis.

Algunos datos curiosos.

Un telegrama de Nueva York ha informado a los lectores del nuevo continente del banquete ofrecido al Príncipe Enrique de Prusia por los millonarios norteamericanos, y el cual ha costado a sus organizadores unos 20.000 dólares, en números redondos.

Asistieron a la fiesta gastronómica 140 individuos, de modo que se puede calcular el precio del cubierto en unan 700 pesetas, céntimos más ó menos.

Lo primero que se ocurre al contemplar esa cifra es rendir tributo respetuoso de admiración hacia la potencia gastronómica de unos comensales que despachan en una sola sentada vitales, más ó menos selectos, por valor de 2.800 reales cada uno.

Hace saber asimismo el telegrama que entre los reunidos en el restaurant Sherry se hubiera podido realizar, en un momento dado, un capital de 2.000 millones de dólares.

«Dos mil millones de dólares! ¡He ahí lo que posee un pequeño número de felices mortales en la libre América!»

La Bolsa. París 18. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,20, 77,15 y 77,10.

Exterior español: 78,25. Londres 13.

Vapor correo. Aden 18. Ha zarpeado de este puerto, con rumbo al de Colombo, el vapor correo de la Compañía Transatlántica «Isla de Panay.»

Elogios de «Le Figaro». París 18. El periódico Le Figaro elogia la suspensión de las Cortes españolas, creyéndola muy ventajosa, pues los beneficios de las discusiones eran muy inferiores a sus peligros.

Añade que el Sr. Sagasta ha adoptado el único medio que había para salir de un «imbroglio» en el cual peligraba su prestigio personal.

El mismo periódico cree que el jefe podrá reformar el Gabinete.

La Marina francesa. París 18. La división naval francesa que amparará al

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA» 115

EL PIRATA POR SIR WALTER SCOTT

la «Venganza». Oia, Bryce Snallsfoot, ladrón, ¿qué quiere decir esto? ¿no era bastante habernos vendido bien caro lo que comprásteis tan barato? ¿Era menester todavía que os apoderásteis de mi caja y mi vestido? Bryce Snallsfoot, hablara deseado no veros obligado a reconocer a su amigo el capitán; pero no pudo menos por la viveza con que Cleveland le habló. Haciendo una señal al niño que le servía en su tienda, Corre á Kirkwall, lo dijo al oído, y dí el preboste que envíe inmediatamente acá algunos de sus oficiales de policía, porque va á ver necesidad de ellos en la feria.

Diciendo así y dando más energía á sus órdenes con un empujón en la espalda del mensajero que le hizo andar á paso redoblado, se volvió hacia su antiguo conocimiento, y con aquella redundancia de palabras y gestos exagerados que se emplean en Escocia, exclamó: ¡Bendito sea mil veces el cielo es verdaderamente el digno capitán Cleveland el que yo veo, el que nos ha causado tantas inquietudes, y por quien mil veces se me han bañado las mejillas en llanto. (Al decir esto, acercó un pañuelo á los ojos) ¡Cuán desahogado estoy ahora! ¡Cuán feliz de haberos vuelto á vuestro afligidos amigos.

presidente Sr. Loubet á Rusia, se compondrá de los cruceros «Montcalm», «Guichen» y «Caenn», al mando del vicealmirante Roustan, prefecto marítimo de Brest.

La prensa austriaca y los boers. París 18. El periódico austriaco Tagblatt lamenta una vez más la prolongación de la campaña sudáfrica y se pregunta si después del fracaso del gobierno holandés podrá dar algún resultado la gestión directa de la Reina de Holanda cerca de la Reina de Inglaterra.

«Es cierto—dice—que las mujeres no resuelven; pero indican al menos el estado de la opinión general, y es evidente que desde hace algún tiempo existe verdadera unanimidad en el mundo contra la continuación del drama del África del Sur.»

Buena costumbre. París 18. El diputado socialista Marcel Sembat, como los demás del grupo, ha dado cuenta de su mandato ante sus electores de Grandes Carriers. La reunión ha terminado, como de costumbre, á los gritos de «Viva la república social!»

Cecil Rhodes. París 18. La Compañía Chartered ha recibido el siguiente despacho de la Ciudad del Cabo, fecha de ayer:

«Cecil Rhodes ha pasado la noche agitado, lo cual afecta notablemente á sus fuerzas generales.»

El conde Tolstol. Nueva York 18. El periódico Novoa Uremia dice que la salud del conde Tolstol se ha agravado súbitamente. La debilidad es extraordinaria, y ayer, 12, sus pulsaciones eran apenas perceptibles.

El socialismo en América. Nueva York 18. La cuestión social inspira también cierta inquietud en los Estados Unidos, donde el socialismo y la solidaridad obrera alcanzan cada día mayores progresos.

Un despacho de Boston refiere que el sábado último se declararon en huelga 600 obreros de los ferrocarriles.

Las Compañías que reemplazaron con obreros libres, es decir, no sindicados.

A consecuencia de esto ayer se declararon en huelga 20.000 obreros uniéndose á los demás huelguistas.

Se teme que al paro se haga general. La situación es crítica, pues habría necesidad de disminuir ó tal vez suspender el tráfico ferroviario en algunos puntos.

INGLESES Y BOERS. París 13. Los periódicos de Londres hacen cálculos para las operaciones de la campaña durante la estación de los fríos, prueba inequívoca en que no será muy pronta la terminación de la guerra.

Para dicha época dicen que toda la ventaja está de parte de los ingleses, acclimatados ya como los mismos boers, disponiendo de ferrocarriles y carreteras, así como de fuertes numerosos, en tanto que los boers lucharán con la falta de viveres y municiones.

Semejantes cálculos, sin embargo, no deben ser fundados, cuando las armas inglesas tienen que registrar tan frecuentes fracasos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos. En una reunión celebrada ayer tarde por la minoría republicana, bajo la presidencia del Sr. Muro, se ocuparon los reunidos de la manera de agitar al país desde el 19 del actual hasta la fecha de la jura de la Constitución por el Rey Don Alfonso XIII.

Se acordó también celebrar mítins en toda España al efecto que persiguen, y en ellos tomarán parte los diputados republicanos y los republicanos más caracterizados de Madrid y de las respectivas localidades.

Se ha nombrado una comisión, compuesta de los Sres. Muro, Azcarate, Marreco y Soriano, para que activen y resuelvan sobre todos los trabajos; los dos primeros como diputados y miembros de la Junta de Unión republicana, y los últimos como diputados, para que auxilien las tareas de esta campaña.

Banquete en Palacio. Esta noche, á las ocho, se celebrará en el Real Palacio el banquete oficial en honor del representante de Bélgica, que anteayer por la tarde entregó la condecoración que el Rey belga Leopoldo II ha otorgado á D. Alfonso XIII.

Dimisiones. Han presentado la dimisión el director de lo Contencioso Sr. Fidalgo y el de Aduanas Sr. Sitges.

—Mis afligidos amigos, ¡misérable! dijo Cleveland; yo os daré mayor motivo de aflicción que el que hasta ahora os he dado, sino decís al momento en donde habéis robado mis vestidos.

—¡Robadol dijo Bryce, levantando los ojos al cielo, ¡robadol el pobre capitán ha perdido la cabeza en la borrasca que ha sufrido saliendo de Main-Lad.

—Bribón, dijo Cleveland dudando en el suelo con el bastón que traía en la mano: ¡qué enojo me causa con vuestra desvergüenza! si desearis conservar íntegra y sana vuestra cabeza, y quedados con los huesos enteros, decidme inmediatamente en donde habéis robado mis vestidos.

—¡Robadol volvió á repetir por segunda vez, Snallsfoot; pero conociendo el carácter impetuoso de Cleveland, temeroso de que ejecutase sus amenazas, echó una mirada, inquieto, hacia la villa para asegurarse de si venia al socorro que aguardaba, demasíadamente lento á su parecer.

—Quero una respuesta pronta, dijo el capitán levantando el bastón, á os aplasto como una momia y echo á rodar todas vuestras baratijas. Mucho divertida á Jack Buncio aquella escena, pareciéndole un perfecto remedo la cólera de Cleveland; así es, que le cogió por el brazo sin intención alguna de impedirle ejecutar sus amenazas, sino únicamente para prolongar una discusión que le divertía.

—Dejad hablar á este hombre honrado, amigo mío; porque tiene la fisonomía más hermosa que puede haber tenido jamás un hipócrita, y posee igualmente una elocuencia mercantil que le permite dar una puñalada menos en cada vara mientras se lo oye. Atended también que

sois de una misma profesión; pues él mide sus géneros con la vara y vos con la espada. Yo no permitiré que le disparéis una andanada antes que él esté pronto á devolverosla.

—Solo un loco, gritó Cleveland, procurando desasir su brazo; dejadme, porque vive Dios que quiero molestar los huesos.

—Tenedle bien, caballero, dijo el buhonero á Buncio; tenedle bien, os lo suplico.

—Pues responderle alguna cosa, y sino le sueno.

—Me acusa, respondió Bryce, que se veía apurado, de haber robado estas prendas, y yo las he comprado legítimamente.

—¿Y á quién? ¡misérable! preguntó Cleveland, ¡quién pudo tener el atrevimiento de vendéroselas!

—Místris Swertha, honrada mujer de Yarlshof, en calidad de vuestra ejecutora testamentaria; y en verdad que estaba bien afligida cuando me las vendió.

—Sin duda debía estarlo; pero ¿cómo se atrevió á vender objetos que se le habían confiado?

—La buena mujer, respondió Snallsfoot, que deseaba prolongar la conversación hasta que llegase la fuerza armada, lo hizo por bien, y si queréis escucharme como se debe, estoy pronto á daros cuenta de la cosa y de cuanto contenía.

—Hablad, pues, dijo el capitán, y cuidadno con evasivas; porque, si os separáis en lo más mínimo de la verdad, os aseguro que no andaré en chiquitas.

—Sabed, noble capitán, dijo el buhonero, echando interiormente mil maldiciones á la justicia que tardaba, sabed que todo el país está en la mayor inquietud; en lo que se llama una

CRISIS TOTAL

Consejo de ministros.

A las diez de la mañana se reunió en el domicilio del Sr. Sagasta el Consejo de ministros, asistiendo á él todos los individuos del Gobierno, á excepción del señor Urzáiz.

La reunión fué muy breve, pues minutos antes de las diez y media se retiraban los ministros mohinos y cabizbajos, dejando entender claramente que el resultado del Consejo no les había sido muy favorable.

Los periodistas, que en gran número aguardaban á conocer el desenlace del Consejo, para comunicarlo á sus periódicos, interrogaron al ministro de la Gobernación, el cual se expresó en los siguientes términos:

Planteamiento de la crisis. «Al comenzar el Consejo el Sr. Sagasta nos ha comunicado el planteamiento de la crisis provocada por la dimisión del Sr. Urzáiz.

Yo, que desde hace largo tiempo venía indicando al jefe del Gobierno mis deseos de abandonar el ministerio para atender al restablecimiento de mi salud, aproveché esta coyuntura para presentar la dimisión rogando al señor presidente que la aceptara.

Mis compañeros de Gabinete viendo mi decidido propósito de retirarme del Gobierno, y considerando que la salida de los ministros de la Gobernación y de Hacienda daba lugar á una profunda modificación del Ministerio, se apresuraron también á depositar sus dimisiones en manos del Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno—terminó diciendo el Sr. González—irá inmediatamente á Palacio para entregar á S. M. la dimisión de todo el Ministerio.

Otros ministros á quienes también interrogaron los periodistas, se expresaron en los mismos términos, que el de la Gobernación.

Sagasta á Palacio. A los pocos momentos de terminar el Consejo el Sr. Sagasta subía á su carruaje para dirigirse á Palacio.

El jefe de Gabinete dimisionario contestó con gran brevedad á las preguntas que se le hicieron.

—Se ha planteado—dijo—la crisis total, y ahora voy á Palacio á comunicárselo á S. M.

Los deseos de la Reina. Lo que acepta Sagasta. La entrevista del Sr. Sagasta con Su Majestad la Reina se ha prolongado algo más de una hora y ha debido tener excepcional importancia.

Su Majestad, después de enterarse de la dimisión de todo el Ministerio, expresó al Sr. Sagasta su deseo de que se encargase de la formación de un Gobierno de amplia concentración, que teniendo por base al partido liberal, tuviera también la representación y la ayuda de las diferentes fracciones políticas que hoy están retiradas del poder.

El Sr. Sagasta, y conste que lo decimos son declaraciones del propio presidente del Consejo, contestó á S. M. que la indicación que acababa de hacerle hacia indispensable, más que una concentración una coalición de fuerzas políticas que sostienen doctrinas muy opuestas y que considerando sumamente peligrosa esta amalgama para la normal marcha de la política, declinaba el honor de formar un Ministerio en tal forma constituido.

Para lo que sí se ofreció el Sr. Sagasta á la Reina, fué para intentar la formación de un Ministerio de concentración liberal.

S. M., que por lo visto tiene especial interés en que se realice la coalición política para organizar un Ministerio de altura que inspire confianza al país y pueda dignamente recibir el juramento á D. Alfonso XIII, terminó manifestando al Sr. Sagasta que consultará precedentes y celebrará algunas conferencias con los personajes políticos, con objeto de ver si hay medio de llegar á la realización de sus deseos.

Efecto en la opinión. El planteamiento de la crisis, con todo el alcance de que más arriba damos cuenta, ha producido en el público inmejorable impresión.

Obsérvase ahora extraordinaria y muy natural ansiedad por conocer el desarrollo y desenlace de la crisis.

Acercos de esto último punto se ha hecho esta infinidad de comentarios y conjeturas, las cuales ponen de manifiesto las profundas divisiones que en la opinión pública existe en lo que hace referencia á la organización y filiación que debe tener el nuevo Gobierno.

Justo es reconocer que el propósito de S. M. de constituir un ministerio de amplia concentración no ha sido desfavorablemente acogido por la opinión pública; pero ¿quien presidirá esa concentración? ¿qué elementos entrarán en ella?

Un Gabinete presidido por el Sr. Montero Ríos y con el concurso personal de los señores duque de Tetuán, López Domínguez, Romero Robledo y algunos otros personajes políticos, contaría indudablemente con muchos partidarios; pero ¿sería suficiente garantía para las ansias de regeneración que siente el país?

Esto es lo que se pone en duda por muchos, y como sólo los hechos pueden demostrar lo contrario, pasamos á otro asunto.

La concentración liberal que el Sr. Sagasta parece haber ofrecido realizar á S. M., no es tampoco tan amplia y tan completa, como sería de desear, y en este concepto, claro está, que si llegara el momento de llevarla á cabo, habría de encontrar algunos detractores.

Los Sres. Montero Ríos, Maura, Canalejas y Puigcerver no ocultán á sus amigos que opondrán grandes reparos para entrar en un Gobierno de concentración liberal, y así parece que se lo han hecho saber al Sr. Sagasta.

La concentración, pues, quedaría reducida á los señores Moret, marqués de la Vega de Armijo y Weyler, y estos elementos no creemos que basten á colmar las aspiraciones del país.

La solución de la crisis se presenta como, se comprenderá por lo que queda dicho, muy confusa, y es difícilísimo predecir su desenlace.

Lo que sí puede asegurarse es que la crisis será muy laboriosa y que su solución no podrá conocerse probablemente hasta el sábado.

En la Casa de Campo. S. M. la Reina, acompañada de la Infanta María Teresa, ha paseado esta tarde en carruaje por la Casa de Campo.

Regresó á Palacio momentos después de las cuatro.

También ha estado esta tarde en la Casa de Campo el Rey, á quien acompañaban sus profesores.

Empiezan las consultas. Hasta después de las cinco de la tarde no han comenzado las consultas de S. M. para resolver la crisis.

El primero en llegar al regio alcazar ha sido el presidente del Senado, Sr. Montero Ríos.

Su entrevista con la Reina duró desde las cinco y veinte de la tarde hasta cerca de las seis.

A las seis y cuarto de la tarde irá á Palacio el Sr. Moret, para exponer á la Reina su opinión sobre la solución que debe darse á la crisis.

Estas serán las únicas consultas que celebre hoy la Reina.

Mañana continuarán, por mañana y tarde, y es seguro que serán llamados por Su Majestad, los Sres. Silvea, marqués de la Vega de Armijo, duque de Tetuán y algunos otros.

Visitas al Sr. Sagasta. Los señores marqués de la Vega de Armijo, Moret y Urzáiz han visitado esta tarde al Sr. Sagasta para ofrecerle su incondicional adhesión.

LA BOLSA

Ocotización oficial.

FONDOS PUBLICOS. Día 19. Día 18.

4 0/0 PERPETUO INTERIOR. Vin corriente... 72,56 73,40. Ídem próximo...

AL CONTADO. Serie F, de 50.000 ptas. nominales... 72,50 72,45. B, de 25.000... 72,50 72,45.

6 0/0 AMORTIZABLE. CAPÍTULOS PROVISIONALES. Serie F, de 50.000 ptas. nominales... 92,85 92,80.

CAMBIO. París á la vista... 86,25 86,1. Londres á la vista... 84,70 84,70.

Espectáculos para hoy. REAL.—A las 8 y 12.—Función 90 de abono, turno 3.º par.—Aida.

ESPAÑOL.—A las 9.—La moza de cántaro.—La rejá.

COMEDIA.—A las 8 y 12.—Me gustan todas.—Tortosa y Soler.

LARA.—A las 8 y 12.—(Moda).—Caza de al y Los pipros.—El flechazo y Los pipros.—La eucuencia del silencio.—La rebótica.

ZARZUELA.—A las 8 y 12.—La balada de la luz.—El du de la Africana.—El bateo.—La manta zamorana.

APOLO.—A las 8 y 12.—(Beneficio).—¿Que vadis?—Las caramelas (sastre).—El tirador de palomas.—El sombrero de plumas.

ESLAVA.—A las 8 y 12.—La boda.—Enseñanza libre.—El fondo del baúl.—La boda.

MARTIN.—A las 8 y 12.—(Moda).—Hacer bien por carambola.—El nudo gordiano.

COMICO.—A las 8 y 12.—Los zangolotinos.—La señora capitana.—Lohengrin.—La trapera.

MODERNO.—A las 9.—Nicola.—El padrón municipal.—Segundo acto.—Balle al final de cada acto.

ROMEA.—A las 8 y 12.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén.—Doña Tancreda.—De Marly, bailarina francesa.—Querol.—Fatma Bente-Eny, éxito extraordinario del día.

JAPONES (Alcaiz, 36).—De 4 de la tarde á 7 y 12 de la noche.—Variadísima sección por artistas extranjeras y españolas, estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcaiz, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Milles. Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas oceográficas señoras Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La escultural Romani.—Mr. Grevin, el hombre de las 100 cabezas.—Nuevos couplets por la célebre Pilar Cohen.

TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapas del teatro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Impresos del DIARIO DE LA MARINA. Libertad, 10.

CURIOSIDADES

Una estatua con historia. Recientemente se ha erigido en Titusville (Texas) una estatua que, como levantada en país yanqui, se refiere á un hombre verdaderamente original.

Lambase ésta Drake, y era un infeliz que, sin darse de ello cuenta, abrió de un azadonazo uno de los más fecundos manantiales de riqueza de los Estados Unidos.

Eso ocurrió hace unos cuarenta años, Drake se había instalado en el campo que hoy ocupa la ciudad de Titusville, y se dedicaba á la rebusca de un yacimiento de petróleo, de cuya existencia decía estar seguro.

Como no aducía razón alguna en apoyo de su aserción, los vecinos se reían del buen hombre, y hasta la misma familia se permitía el lujo de

grandísima y verdadera inquietud. Vuestro honor, que cada uno ama y respeta como el suyo propio, y que todos suponían en el fondo del mar, dándole ya por perdido, muerto, difunto...

—Yo os manifestaré que estoy todavía vivo, dijo el enojado capitán.

—Un poco de paciencia, señor, porque no me dáis tiempo para hablar. También el joven Mordant Mertout...

—¿Y qué se ha hecho de él? —Eso es lo que nadie acertará á decir, porque se ha desaparecido, perdido, marchado. Se presume también que haya caído desde una roca muy alta al mar, pues era un joven muy determinado. Algunos tratlitos luego heehos con él por plumas y otras frioleras que me daba á trueque de pólvora y perdigón. Pues ahora ved aquí que no se sabe en dónde está, y creo que los bienes que haya dejado no importen el valor de un oomino.

—¿Pero qué tiens que ver eso con los vestidos del capitán? preguntó Buncio, mirad que yo mismo tomaré á mi cuenta el enderezaros si os desviáis de la cuestión.

—Poco á poco, que harlo tiempo tendréis para eso. Ahora bien, como iba diciendo, habían desaparecido dos personas, y sin hablar de lo que pasaba en Burgh-Westra, con motivo de que cierta mi Minna...

—Mira, bribón, dijo el capitán con un tono de cólera reconcentrada; sino hablas de ella con todo el respeto que se le debe, te corto las orejas y te las meto por el garguero.

—Bravo, bravo, dijo el buhonero, esforzándose por reír, siempre estáis de chanzas. Pero dejando lo de Burgh-Westra, estaba también en

el antiguo castillo de Yarlshof, M. Mertout, padre de Mordant, á quien se creía tan firme como la roca de Sumburgh; pues éste también se ha perdido como los otros. En fin, ved á Magnus Troll, de quien no hablo sino con respeto, que monta á caballo; M. Claudio Halero que eoga su barca no habiendo en todas las islas de Schotland quien sea menos á propósito para gobernar una sola, porque su cabeza está siempre ocupada en buscar oomsonantes, y el factor que se embarca con él, el factor escocés, aquí hombre que habla siempre a fosos y terriples, y otros trabajos semejantes que no traen utilidad alguna; de modo que todos los habitantes corren los campos, pudiendo decirse que la mitad de ellos se emplea en buscar á la otra mitad. Son tiempos á la verdad bien calamitosos.

El capitán había sido bastante dueño de sí mismo para escuchar la narración del digno buhonero, ya que no con paciencia, á lo menos con esperanza de oír al cabo algo que le interesase; pero le tocaba impacientarse á su compañero, el cual dijo: á los vestidos, á los vestidos; y repitiendo esto, esgrimía el bastón sobre los hombros del buhonero, con la destreza necesaria para asustarle más; pues no le tocó ni una sola vez.

Snallsfoot, á quien el miedo hacía hacer diferentes contorsiones, decía entretanto: Pero señor, mi buen señor, mi digno señor: sí, eso es, los vestidos, escucharme.

Yo encontré á la buena señora muy apesadumbrada con motivo de su amo viejo, de su amo joven, y del digno capitán Cleveland, á causa de la aflicción que reinaba en la familia del digno

Sexta época.—Año XXXIV

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE POLVORAS
Y DE
POLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos
intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos com-
prendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás
puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga a flote corrido para Rotter-
dan y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y
D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
Constructores de buques de todas clases, tanto de
guerra como mercantes, máquinas marinas,
blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército
y Marina, cañones de tiro rápido de los
sistemas Vickers, Maxim, etc., ame-
tralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Con-
struction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield
(River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras
y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado-
ras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de
Armas O.º Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras
de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto.. 4.000 toneladas de carga. | Ceres.. 5.800 toneladas de carga.
Saltito.. 3.600 " " | Diana.. 6.000 " "
Minerva.. 5.800 " "
Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno.. 5.900 toneladas de carga. | Hércules.. 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " | Apolo... 7.100 " "
Marta... 6.200 " " | Júpiter... 8.000 " "
Compañía de remolcadores bilbainos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados
Socorro... De ruedas. España... Doble hélices
Sanzón... " " " "
Auxiliar... " " " "
Rodas... " " " "
El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con
potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías,
dirigirse al
Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad
Marítima Cantabria, que cuenta con los buques
CHIMBO, CHINDOR y CHIO
que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima
La Actividad, armadora de los vapores siguientes
Diligente. 2.500 toneladas. | Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 " " | Veloz... 2.150 " "
los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y
costas de España, saliendo del puerto de Liverpool ci-
dad, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenal-
mente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en
Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTI-
VIDAD, y en Liverpool, a los Sres. Jhon Glynn &
Sons, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz
Construcción, carena y reparación de buques de to-
das clases para las Marinas de guerra y mercante. Ta-
lleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería
mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y ca-
breantes. Bombas y válvulas para servicios de achique,
inundación y contra incendios. Máquinas de ven-
tilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 tone-
ladas.
Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y ta-
lleres de Cádiz.
Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador
Carlos V»..... 9.235
Aviso torpedero «Filipinas»..... 750
Seis cañoneros tipo «Almendares»..... 270
Vapor de pesca «León-Vigo»..... 80
Idem de pasaje «San Fernando»..... 100
Idem id. «Cádiz»..... 100
Remolcador «Eulogia»..... 50
Cruceiro protegido (en construcción)..... 2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»..... 140
Idem de carga «Udala»..... 4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100
Cuatro vapores para pesca..... 240
Remolcador «Giralda» (en construcción).... 126
Idem para los arsenales (en construcción)... 335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650
Idem id. núm. 24 (idem)..... 4.650
TOTAL..... 27.486
Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-
Cádiz
Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para
oda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS.



Material para instalaciones de luz eléctrica y
y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores
Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER
escritura a la vista; Gran Premio en la Exposi-
ción Panamericana.—El Cyclostyle automático,
impresora portátil, muy útil a los regimientos
para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El
Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático
—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—
Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios a
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con
escalas en los principales puertos del litoral, por los
siguientes buques:
Tonelada. Tonelada.
Anselmo..... 900 Gijón..... 900
Antonio Velázquez 1.700 Juanita..... 1.800
Barambio..... 900 Julián..... 1.400
Carmen..... 1.300 Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes..... 900 Melitón Gonzá-
lez..... 1.800
Duro..... 1.100 Primero..... 1.800
Felisa..... 1.100 Segundo..... 1.800
Florencio Rodrí-
guez..... 1.500

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los se-
ñores médicos para combatir las enfermedades de la
BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones,
sequedad, granulaciones, afección producidas por causas peritricas, fetidez del
aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidra-
gírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos ner-
viosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliparparina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de fructos pectorales con codeína, para los casos en que los señores
médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas,
tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se cono-
cieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen a la medida
a precios convencionales
9, BORDADORES, 9
MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Redu-
cense a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extrangu-
laban. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El proble-
ma estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la elec-
tricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumen-
tos lacerados les presta tonalidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva
vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo
por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda cura-
da por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el
principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A
este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-
MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es
el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el
certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los
antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos neces-
arios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que
acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin
la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente,
que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarro-
lla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos a uno
de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará
en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELEC-
TRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo
mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbi-
licales.
Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

Hasta las cinco de la tarde
se reciben anuncios en la Ad-
ministración de este periód-
ico, para funerales y ani-
versarios.

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en
Barcelona?
VISITAD durante los meses de FE-
BRERO y MARZO.
EL ESCUDO DE BARCELONA
y compraréis
Traje americana, desde 15 pesetas
Gabanes, " 25 "
Chaquet castor, " 6 "
Levitones, " 12 "
Pantalones patén, " 6 "
porque quiere liquidar todas las existen-
cias de invierno. Ya sabéis que desde el
año 1860, que se fundó esta casa, cuando
ha dicho, como ahora,
verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-
liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4
Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo,
21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-
tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para
Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Ma-
nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la co-
sta oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Chi-
na, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte:
Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16,
de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, di-
rectamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Cen-
tro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo
de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de
cada mes directamente para New-York, Habana y Ve-
racruz. Combinaciones para distintos puntos de los
Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite
paseje y carga para Puerto Plata con trasbordo en
Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio
mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga
y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las
Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pal-
ma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-
nilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo paseje
y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Com-
bina por el ferrocarril de Panamá con las compañías
de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite
paseje y carga con billetes y conocimientos directos.
Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico.
Se admite paseje y carga para Puerto Plata, con tras-
bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San
Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual,
saliedo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga
el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para
Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien-
do de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante
el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes,
directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas
y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Ali-
cante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimes-
tral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz
el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fer-
nando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros
puertos de la costa occidental de África y Golfo de
Guinea.
LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes,
Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones
más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía
da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado,
como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a
familias. Precios convencionales por camarotes de
lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa
puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a
los señores comerciantes, agricultores é industriales,
que recibirá y encaminará a los destinos que los mis-
mos designen, las muestras y notas de precios que
con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admi-
te carga y expide pasajes para todos los puertos del
mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with subscription rates: Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

ANUNCIOS

Table with advertisement rates: Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS