

ACOGIDO A LA FRANQUICIA POSTAL E INSCRIPTO COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE EN LA ADMINISTRACION DE CORREOS DE LA HABANA

AÑO LXXXIX

HABANA, JUEVES 28 DE ABRIL DE 1921.—SAN PRUDENCIO, OBISPO

NUM. 97

Cámara de Comercio

Mañana viernes, celebrará sesión la Comisión de la Cámara de Comercio...

- Actas de las sesiones anteriores; lectura y aprobación, si procede.
Asistencia de la Cámara a las reuniones celebradas a iniciativa de la Asociación de Comerciantes...

Honores al Presidente Harding

El señor Carlos Manuel de Céspedes, Ministro de Cuba en Washington, ha remitido a la Secretaría de Estado el siguiente despacho:

Habiéndose aprobado por la Unión Panamericana ofrecer una recepción en honor de Su Excelencia el Presidente de los Estados Unidos y la señora Harding...

De Comunicaciones

Los Estados Unidos tendrán a la causa de la humanidad un inmensurable servicio si se prestan a cooperar para evitar un colapso inminente...

Asociación de la Prensa de Cuba

De orden del señor Presidente y de acuerdo con el artículo 17 de nuestro Reglamento cito a todos los miembros...

Victoriano González, Secretario.

Se cree en Costa Rica que Panamá trata de crear un conflicto general en Centro América

LOS ESTADOS UNIDOS SE PROPONEN PEDIR A FRANCIA QUE POSPONGA SUS PLANES DE AVANCE EN ALEMANIA

INFORMACION CABLEGRAFICA

PREOCUPACION EN COSTA RICA

A los residentes en este país les preocupa la hostilidad de Panamá. Los periódicos dicen, comentando la situación, que Panamá está tratando de crear un conflicto general en Centro América...

EL COMPLICADO ASUNTO DE LAS REPARACIONES

Se han recibido despachos diciendo que el Gobierno de los Estados Unidos tiene el propósito de pedir a Francia que posponga la ocupación de la región del Ruhr...

COMENTARIO SDE LA PRENSA DE BERLIN

Los comentarios acerca de la situación publicados en la prensa de ayer reflejan la posibilidad de que las proposiciones alemanas sobre las reparaciones puedan ser rechazadas...

LA DOCTRINA DE MONROE EXPUESTA POR HARDING

Hemos sostenido en esta Sección la tesis de que la Doctrina de Monroe expuesta en el Mensaje de 2 de Diciembre de 1823 por el Presidente que le dió su nombre...

LA HISTORIA DE LAS GENERACIONES

La Historia de las generaciones de que se proclamó esa Doctrina ha demostrado que nosotros no la practicamos de un modo egoísta...

LA EXPOSICION SABATER

Todos los días, de cuatro a diez p. m. estará abierta la exposición de cuadros del pintor valenciano Daniel Sabater...

ANARQUISTA DESTROZADO POR SU PROPIA BOMBA

El anarquista Mario Facta fué destrozado por una bomba que él trató de que hiciera explosión ayer tarde en el domicilio del señor Beneditto.

INFORME DEL MINISTRO DE ESTADO JAPONES ANTE EL GABINETE

En la sesión celebrada hoy por el Gabinete presidido por el príncipe, el Vizconde de Uchida, Ministro de Estado presentó extenso informe sobre el asunto del mandato.

LA ZAFRA DEL JOBABO

Jobabo, Abril 27. Las 1: p. m. DIARIO.—Habana. Con motivo de la huelga de ferrocarriles este Central no puede movernos...

LA HUELGA FERROVIARIA EN GUATEMALA

Los empleados de todo el sistema de ferrocarriles de Guatemala han iniciado una huelga...

PRINCIPIO DE INCENDIO EN UN TEATRO

En el teatro de la calle de la Unión, en la noche del sábado, se declaró un principio de incendio en el Teatro Milán...

EL DISCURSO DEL PRESIDENTE HARDING AL DESCUBRIRSE LA ESTATUA DE BOLIVAR

El discurso del Presidente Harding al descubrirse la estatua de Bolívar. (CONTINUACION) LA DOCTRINA DE MONROE EXPUESTA POR HARDING...

LA HISTORIA DE LAS GENERACIONES

La Historia de las generaciones de que se proclamó esa Doctrina ha demostrado que nosotros no la practicamos de un modo egoísta...

LA EXPOSICION SABATER

Todos los días, de cuatro a diez p. m. estará abierta la exposición de cuadros del pintor valenciano Daniel Sabater...

ANARQUISTA DESTROZADO POR SU PROPIA BOMBA

El anarquista Mario Facta fué destrozado por una bomba que él trató de que hiciera explosión ayer tarde en el domicilio del señor Beneditto.

INFORME DEL MINISTRO DE ESTADO JAPONES ANTE EL GABINETE

En la sesión celebrada hoy por el Gabinete presidido por el príncipe, el Vizconde de Uchida, Ministro de Estado presentó extenso informe sobre el asunto del mandato.

LA ZAFRA DEL JOBABO

Jobabo, Abril 27. Las 1: p. m. DIARIO.—Habana. Con motivo de la huelga de ferrocarriles este Central no puede movernos...

LA HUELGA FERROVIARIA EN GUATEMALA

Los empleados de todo el sistema de ferrocarriles de Guatemala han iniciado una huelga...

PRINCIPIO DE INCENDIO EN UN TEATRO

En el teatro de la calle de la Unión, en la noche del sábado, se declaró un principio de incendio en el Teatro Milán...

EL DISCURSO DEL PRESIDENTE HARDING AL DESCUBRIRSE LA ESTATUA DE BOLIVAR

El discurso del Presidente Harding al descubrirse la estatua de Bolívar. (CONTINUACION) LA DOCTRINA DE MONROE EXPUESTA POR HARDING...

LA HISTORIA DE LAS GENERACIONES

La Historia de las generaciones de que se proclamó esa Doctrina ha demostrado que nosotros no la practicamos de un modo egoísta...

LA EXPOSICION SABATER

Todos los días, de cuatro a diez p. m. estará abierta la exposición de cuadros del pintor valenciano Daniel Sabater...

LICENCIAMIENTO DE UN ESCUADRON POLACO

Los miembros del famoso escuadrón de Kociuszko, reclutado en los Estados Unidos para prestar servicios en Polonia...

LA HUELGA FERROVIARIA EN GUATEMALA

Los empleados de todo el sistema de ferrocarriles de Guatemala han iniciado una huelga...

PRINCIPIO DE INCENDIO EN UN TEATRO

En el teatro de la calle de la Unión, en la noche del sábado, se declaró un principio de incendio en el Teatro Milán...

EL DISCURSO DEL PRESIDENTE HARDING AL DESCUBRIRSE LA ESTATUA DE BOLIVAR

El discurso del Presidente Harding al descubrirse la estatua de Bolívar. (CONTINUACION) LA DOCTRINA DE MONROE EXPUESTA POR HARDING...

LA HISTORIA DE LAS GENERACIONES

La Historia de las generaciones de que se proclamó esa Doctrina ha demostrado que nosotros no la practicamos de un modo egoísta...

LA EXPOSICION SABATER

Todos los días, de cuatro a diez p. m. estará abierta la exposición de cuadros del pintor valenciano Daniel Sabater...

LICENCIAMIENTO DE UN ESCUADRON POLACO

Los miembros del famoso escuadrón de Kociuszko, reclutado en los Estados Unidos para prestar servicios en Polonia...

LA HUELGA FERROVIARIA EN GUATEMALA

Los empleados de todo el sistema de ferrocarriles de Guatemala han iniciado una huelga...

PRINCIPIO DE INCENDIO EN UN TEATRO

En el teatro de la calle de la Unión, en la noche del sábado, se declaró un principio de incendio en el Teatro Milán...

EL DISCURSO DEL PRESIDENTE HARDING AL DESCUBRIRSE LA ESTATUA DE BOLIVAR

El discurso del Presidente Harding al descubrirse la estatua de Bolívar. (CONTINUACION) LA DOCTRINA DE MONROE EXPUESTA POR HARDING...

LA HISTORIA DE LAS GENERACIONES

La Historia de las generaciones de que se proclamó esa Doctrina ha demostrado que nosotros no la practicamos de un modo egoísta...

LA EXPOSICION SABATER

Todos los días, de cuatro a diez p. m. estará abierta la exposición de cuadros del pintor valenciano Daniel Sabater...

Gaceta Internacional

EXPLOTANDO LA JUVENTUD

En una información policiaca de un colega madrileño, leemos lo siguiente: "El detenido es un muchacho que apenas contará más de quince años..."

SE INICIA UN CONFLICTO ENTRE PARAGUAY Y BOLIVIA

Un telegrama de la nación desde la capital del Paraguay, La Asunción, dice que el gobierno del Paraguay ha protestado ante el de Bolivia...

SE APLAZA LA OFENSIVA GRIEGA

La tan discutida reanudación de la ofensiva griega contra los nacionalistas turcos ha sido aplazada de nuevo...

HUELGA TERMINADA EN PUERTO RICO

Los empleados mejorados de ferrocarriles que se hallaban en huelga han reanudado sus trabajos...

COMENTARIO DE LA PRENSA INGLESA SOBRE LAS PROPOSICIONES ALEMANAS

A los periódicos londinenses no les satisfacen las proposiciones hechas por Alemania para el pago de las reparaciones según sus opiniones publicadas hoy...

CHIRIGOTAS

A un vecino del Vedado, hombre de influencia y tal, le dejaron el corral de gallinas bien poblado...

El Ministro Americano

Se encuentra en San Diego de los Baños, hospedándose con su familia en el gran hotel "Solér", antes Gabancho, el Ministro de los Estados Unidos Mr. Boaz Long.



La fotografía de la derecha es la del embajador francés en Washington, M. Jusserand, saliendo de la Casa Blanca.



Los franceses en Alemania.—Soldados franceses con ametralladoras, listos para salir en acción.

# DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: Sr. JOSE I. RIVERO

Administrador: CONDE DEL RIVERO

FUNDADO EN 1832

### PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
4 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 5-00
3 id. 4-30	3 id. 5-00	6 id. 11-00
6 id. 8-00	1 AÑO 19-00	1 AÑO 21-00

APARTADO 1010 TELEFONOS. REDACCION: A-6301. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6301. IMPRENTA: A-5334.

### MIEMBRO DECANO EN CUBA DE LA PRENSA ASOCIADA

La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducirlas, las noticias castelánicas que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserta.

## BATURRILLO

La benéfica Sociedad gallega Alianza Aresana de Instrucción a quien debo un honor muy estimado, acaba de dar cuenta a sus amigos en folleto muy expresivo de sus trabajos durante el año pasado. Y a fé que es admirable el resultado de su altruismo y de su amor al terruño.

En Ares funciona en casa propia una buena escuela de varones; en Ares se levanta una buena aula de niñas; con la renta segura de una gran finca la vida de ese centro escolar está garantizada; los 4 mil duros de capital de la Sociedad, producto son del patriotismo, del desinterés y la cohesión de los aresanos, presididos hoy en Cuba por el generoso don Miguel Bendamio.

Para no gozarse con estos éxitos y no aplaudir estas actitudes, es preciso ser egoísta y decreyente; los hombres honrados y progresistas aplaudimos y gozamos.

Acuse recibo del primer número—segunda época—de "Pinar del Río", la revista literaria que dirige el poeta Leonardo Terré, muy conocido en nuestra región y fuera de ella por el seudónimo Globe Trotter.

Es un simpático exponente de la cultura pinareña esta publicación. Firmas muy justamente estimadas en la república de las letras colaborarán asiduamente en la buena obra.

También recibo un ejemplar de El Escogedor, periódico que se publica en Bejucal bajo la dirección de Luis Castañeda. Esta publicación, intermitente, aparece durante la zafra de tabaco de cada año y recesa cuando ella termina. Su misión es mantener la cohesión gremial defendiendo los intereses de escogedores, rezagadores y demás empleados de Escogedor.

Deso que en el ejercicio de su misión, procura siempre hermanar esos intereses con los no menos respetables del capital.

Monseñor Manuel Alea, Capellán del del Ciego La Salle, insiste en su hermosa idea de fundar un Económico Obrero para prestar inmensos servicios de caridad y de cultura a los hijos del proletariado.

Ya el año pasado tuve el gusto de aprobar su proyecto y de ver que el Sr. Alea aprobó una Ley de subvención del Estado; la Cámara no tomó un verdadero interés el asunto y se ha perdido un año de fecunda labor. Veremos si los nuevos Representantes reparan el descuido y prestan a Monseñor Alea el apoyo necesario.

Ha sido presentada a la Colectividad la obra de un suplicante valenciano, en la cual, luego de enunciar los beneficios de tal obra, análoga a la existente en otras naciones, y de agradecer al Ayuntamiento la cesión del terreno para levantar el edificio capaz para ochocientas personas, con ocidental, comedor baño etc. e. c. el altruista Capellán consensu tener fe en la favorable resolución de los Padres de la Patria.

Invocando la representación de varios padres de familias y obreros, ac-

cionistas engañados de falsas Compañías petroleras, me escribe un lector, incluyéndome un recorte de "El Mundo", denunciando falsedades de otra Compañía, y no minera, sino de niles y bebidas. Y me ruega campaña contra los listos inventores de cotos miteros, mentidores de tesoros subterráneos, y al cabo explotadores de los cándidos que aportan sus pobres ahorros para que al fin vivan bien unos cuantos y se agote el activo de las pomposas Compañías.

Datos, nombres, hechos, y sobre todo firmas de los quejosos, son precisas para que yo me haga eco de sus quejas. La explotación y el fraude me son antipáticos, pero no me gusta lanzar acusaciones sin pruebas ni incluir en mis censuras a inocentes y culpables.

Por lo demás, esto de los accionistas conquistados casa por casa, se me parece al timo de la limosna. El timo afloja su dinero tal vez pensando recuperarlo con utilidades crecidas al desenvolver el paquete de billetes. Si se comprueba con los técnicos, con el resultado de las investigaciones primeras que hay una mina rica en un terreno, no hay necesidad de andar atacando al bolsillo de obreros y empleados para que toman una acción de a cinco duros; se reciben duros a domicilio porque se juega una aventura. Y el engañado se sueña rico, opulento, cobrando el mil por uno en las acciones de la mina.

Las perspectivas de fabulosas ganancias nunca me hicieron delirar. J. N. ARAMBURU.

### Trajes Blancos No. 100 a 30 pesos

## EL SPORTMAN

Prado, 119.

C 3234 alt. IND. 22 ab.

## "Cuba Lawn Tennis"

Julia se mostró muy espléndida anoche. Ella acostumbra a hacerlo con los que le depositan toda su confianza y todas las noches vence en una o más contiendas. Ha recuperado la efectividad que demostraba hace algunas semanas y ha pasado, esperemos que para no volver más su slimp que la braca sufrir horriblemente. Julia es de las jugadoras menos afortunadas que existen porque teniendo maravillosas cualidades llega a cinco tantos con la frecuencia de las demás y sin embargo no gana con la frecuencia

**Compañía Nacional de Perfumería**

Fuentes de Perfumes Exquisitos Famosa por su Creación

# Añel de Vaca

De CRUSELLAS y Ca.

Consagrado Hace Medio Siglo

JABON. LOCION. POLVOS. POMADA. PASTA DENTIFRICA.

Nada le supera, igualarlo es muy difícil.

POR ESO GUSTA TANTO HACE SOÑAR

que le corresponde por sus brillantes esfuerzos. Parece que se ha suscritito a la novena. Anteyar coincidió el triunfo con la novena contienda celebrada. Por eso hallamos que todas vencen y ninguna sobrepasa demasiado. La competencia es enorme. Esta noche importantes quinielas. Véanse los resultados de anoche:

Elena, amarillo	3.45
Margot, verde	3.43
Elena amarillo	5.61
Alicia amarillo	5.55
Juana, blanco	5.22

Ofeila, amarillo	\$7.31
Raquel amarillo	3.93
Beatriz, carmelita	4.43

El valor de sus cheques en estos momentos fluctúa entre el 45 y el 50 por 100 de descuento; y si usted compra un Bono Hipotecario de primera clase, al 7 por 100 de interés anual y de \$1,000.00 cada uno, que le ofrecemos, contra su cheque, tomalo a la par, resultará que usted invierte su dinero casi al 14 por 100 anual y con una sólida garantía de renta.

Estudie este negocio y decídase pronto pues no quedan muchos que ofrecerle. INFORMES: Oficina del Banco del Canadá, Departamento número 311. Horas: De 10 a 12 de la mañana.

El valor de sus cheques en estos momentos fluctúa entre el 45 y el 50 por 100 de descuento; y si usted compra un Bono Hipotecario de primera clase, al 7 por 100 de interés anual y de \$1,000.00 cada uno, que le ofrecemos, contra su cheque, tomalo a la par, resultará que usted invierte su dinero casi al 14 por 100 anual y con una sólida garantía de renta.

## LIBROS SELECTOS

que se encuentran de venta en la LIBRERIA de J. ALBELA, Belascoain 32 B. Teléfono A-5833. Apartado 511. Habana.

- MEDITACIONES DEVOTISIMAS DEL AMOR DE DIOS por el Fray DIEGO DE ESTE-LLA, de la Orden de San Francisco y otras impresiones con un prólogo de RICARDO LEON. \$ 1.00
- HISTORIA DE LA POESIA CAS-TELLANA, por MENENDEZ Y PELAYO, 2 tomos en pasta valenciana. \$17.50
- HISTORIA DE LA POESIA HIS-PANO-AMERICANA, por MENENDEZ Y PELAYO, 2 tomos en pasta valenciana. \$11.50
- ENSAYOS DE CRITICA FILOSOFICA, por MENENDEZ Y PELAYO, en pasta valenciana. \$ 6.00
- HISTORIA DE LOS HETERODOXOS ESPAÑOLES, por MENENDEZ Y PELAYO, 3 tomos en pasta valenciana. \$17.50
- (Las OBRAS COMPLETAS DE MENENDEZ Y PELAYO, 9 tomos imparten \$20.00, encuadernadas en pasta valenciana.)
- EL INGENUO HIDALGO "DON QUIJOTE DE LA MANCHA", compuesto por MUEL DE CERVANTES SAAN) (Edición crítica, anotada, por FRANCISCO RODRIGUEZ MARIN, individuo de número de la Real Academia Española y Director de la Biblioteca Nacional, 6 tomos, en pasta valenciana. \$35.00
- "EL GENIO" Ensayo sobre genésis, sus factores biológicos, psicológicos y sociales y sus funciones en la especie y en la Sociedad, por ALBERTO PALCOS \$ 2.50
- LA LITERATURA Y LA GRAN GUERRA, por CARLOS IBARREREN \$ 2.00
- EUROPA TRAGICA, por RICARDO LEON, 3 tomos. \$ 3.00
- EL AMOR DE LOS AMORES, por RICARDO LEON \$ 1.20
- LA VOZ DE LA SANGRE ensayo español, por RICARDO LEON, con un prólogo de DON ANTONIO MAURA y MONTAÑER \$ 1.20
- EL SENDERO ANDANTE. Momentos, Modos, Dilemas, Doctrinas de vida y naturaleza. Poemas, por RAMON PEREZ DE AYALA \$ 1.00
- HELIAMINO Y APOLONIO, por RAMON PEREZ DE AYALA \$ 1.40
- VIDA DE LOS MARTINES 1914, por GEORGES DUBAMIS \$ 1.40
- EL PENSAMIENTO POLITICO
- DE "ALBERDI", por CARLOS PEREIRA. \$ 1.00
- LOS ESTADOS UNIDOS, por JOSE MARTI. \$ 0.90
- HOMBRES ILUSTRES. (Diccionario Biográfico de) \$ 0.70
- BOLIVAR Y WASHINGTON. Un paralelo imposible, por C. PEREIRA. \$ 1.10
- SUS MEJORES POEMAS, por GUILLELMO VALENCIA, \$ 0.90
- LA FILOSOFIA Y EL ANQUE, por EDUARDO PRADO. \$ 0.30
- FACUNDO, Civilización y Barba en la República Argentina, por DOMINGO P. SARMIENTO. \$ 0.30
- CINCO ENSAYOS Montano, Ariel, Bolívar, Rubén, Darío, Ibsen, Iliano y Jacobinismo, por JOSE ENRIQUE ROBO, prólogo, con revelaciones sobre RODO todo, por H. D. BARBAGELATA. \$ 1.00
- LA SOMBRA DE GOETHE, por ARMANDO DONOSO. \$ 1.00
- EL ALMA DE LA TOGA, por ANGEL OSSORIO. \$ 1.00
- ECOS DE PARIS, por MICA DE QUEIROZ. \$ 1.00
- EL MISTERIO DE LA CARRETERA DE CINTRA, por ECA de QUEIROZ. \$ 1.20
- EL HISPANISMO EN NORTE AMERICA, por M. ROMERA NAVARRO (de la Universidad de Pensilvania). \$ 1.00
- HAMPA AFRO-CUBANA "LOS NEGROS BRUJOS" Apuntes para un estudio de Etnología criminal, por FERNANDO ORTIZ, con una carta prólogo de DOMBROSIO. \$ 1.10
- ELOGIO DE LA LOCURA, por ERASMO, un tomo lujosamente encuadernado. \$ 2.00
- LAS DOCTRINAS DE AMEGLI, No. La Tierra. La Vida y el Hombre, por JOSE INGENIEROS. \$ 1.50
- ESTUDIOS FILOSOFICOS por CARLOS OCTAVIO BUNGE con una introducción de ENRIQUE MARTINEZ PAZ. \$ 2.50
- NUESTRA AMERICA. Ensayos de Psicología social, por CARLOS OCTAVIO BUNGE. \$ 2.50
- HISTORIA DE LA LITERATURA CUBANA. Del Monte, Remedios, Sagua, G. Gómez de Avellaneda, etc. etc., por AURELIO MITJANS, con prólogo de RAFAEL MONTORO. \$ 1.20

CONSTANTEMENTE SE RECIBEN LAS NUEVAS PUBLICACIONES. Gran surtido en NOVELAS de los mejores AUTORES. Librería de José Albelá BELASCOAIN, 32-B. Teléfono A-5833. Apartado 511. HABANA



Yo, el Rey: Ordeno y mando: Baúles Escaparates \$35 EL LAZO DE ORO M. de Gómez, frente al Parque.

RECUERDE QUE PARA QUEDAR BIEN EL DIA DE SU ONOMASTICO, SOLO A SAN JOSE DEBE RECURRIR. ES QUIEN MEJOR FABRICA LOS DULCES EN CUBA OBISPO 31 TELEFONO A-1706

Julia, carmelita	9.56
Raquel, rosa	7.80
Alicia, blanco	6.47
Juana, amarillo	6.40
Alicia verde	4.38
Isabel, azul	3.52

## DIGON HERMANOS BANQUEROS

Cooperación. Garantía. Atención personal a los clientes

GIROS SOBRE ESPAÑA Y OTRAS PLAZAS DE EUROPA Y ESTADOS UNIDOS

Depósitos en Cuenta Corriente. Depósitos con interés en Caja de Ahorros.

Préstamos, Descuentos, y Cobros.

OFICINAS: Central: San Pedro, 24

SUCURSAL: MONTE, 41 (Frente al Campo Marte)

## AVISO

A los señores Banqueros del Interior:

Consideraríamos gustosamente proposiciones para establecer reciprocidad en calidad de Corresponsales. Para cambio de referencias y condiciones, dirigirse a: DIGON, HERMANOS. San Pedro, 24. Habana.

## ¡DINERO!

Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y planos.

Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería.

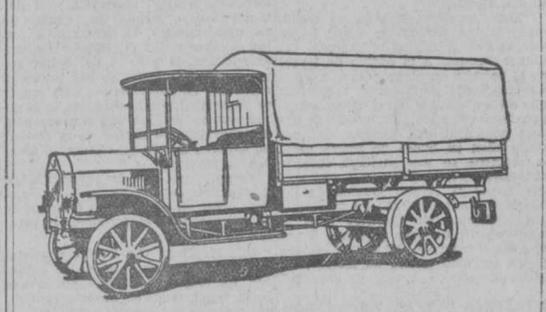
## La Segunda Mina

Casa de Préstamos Bernaza, 6, al lado de la Botica Teléfono A-6363.

## Aviso a los Tenedores de cheques intervenidos del Banco Español de la Isla de Cuba

El valor de sus cheques en estos momentos fluctúa entre el 45 y el 50 por 100 de descuento; y si usted compra un Bono Hipotecario de primera clase, al 7 por 100 de interés anual y de \$1,000.00 cada uno, que le ofrecemos, contra su cheque, tomalo a la par, resultará que usted invierte su dinero casi al 14 por 100 anual y con una sólida garantía de renta.

## CAMIONES ALEMANES BENZ



Existencia constante de los tipos de 1 1/2 toneladas, 2 a 2 1/2 toneladas, 3 1/2 toneladas, 5 toneladas, 5 toneladas volteo hidráulico.

Surtido completo de piezas de repuesto para todos los tipos.

MONTALVO & EPPINGER, GALIANO 98 AGENTES EXCLUSIVOS

TELEF. A-6912 y M-9035. APARTADO 2505.

## Agua de Colonia del Dr. JOHNSON

PREPARADA con las ESENCIAS más finas. EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO. De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguter.

## "Verdaderas Creaciones"

Son las que acabamos de recibir para la presente Estación



Precioso estilo en Glacé blanco y Charol.



Pieles blancas y Gamuzas.



Combinación ideal.



Para niños en todos tamaños y pieles, correas cruzadas también.



Gamuzas y pieles blancas a \$4.50, \$5.00, \$5.50 y \$6.00.



Todos estos modelos los tenemos en pieles de Austria, Glacé blanco, cristal, piel lavable y Gamuza, tación Luis XV, y medio XV.

## Peletería La New York Reina 33

Frente a Galiano Teléfono A-4924

Nota.- No mandamos calzado al interior

# DESDE ESPAÑA

## Las maravillas de Asturias

En esta casa que fué de Juan Pantoja, se aposentó Carlos V, empujando de todas las Españas y todas las Alemanias, que desembarcó en Llanes. En la oferta dignísima del palacio que aspirase a un catecismo, debió evocar de rancias hileras susteras. El rey debió topar sobre sus mesas tratados místicos. Y debió un cofre que hablaba por flores y calados de la paciencia y el de un alarife sutil.

Llanes conserva restos de murallas. Tiene partes de castillo. Hay en ella una playa pequeña y hermosa, que se asienta sobre el mar. Hay en Llanes unas espléndidas: esta de otro señor marqués... Nosotros visitamos el vivero de langostas y pescamos jaramugos... Nosotros como heredado las dotes de nobleza y generosidad de Juan Pantoja... Y el nos llevó a la ría y a la iglesia, al paraiso y al esplendor de la casa donde se pasa el tiempo leve tomando una oración de café jugando una partida de billar o diciendo simplesas de es- to género:

—Pero que guapas son esas muchachas que doblaron por ahí...! Esto es simpleza, porque ya se sabe— en Llanes no hay mujer que no sea guapa...!

Y las justas de Llanes son castizas: se celebran como antaño... Procesiones con la gaita y el tambor, con ramos de biblos, con cordones de ofrenda... Romerías con trajes del país, con cancheros del país, con algún garrotazo del país... Fiestas de Santa María y de la Magdalena y de San Roque...! Bandos de "magdalénidos" que cuando se porta bien y gastan en las fiestas lo que pueden piensan que está S. Roque en el empuje llevado de los demonios... Y en estas fiestas un chillido acre una nota escandalosa que parece rodar como una bola por la carretera abajo... Una gaita que se queja, y amasa las neblinas en el noncon... Y ellos, los mozos formados los jayanes incansables— Pacio, Sidro, Pepón, Tornó, Telín... y ellas las mozas bizarras que rebosan salud y juventud— Rosina Schel, Aurora...

Los mozos, despachados, muestran en presuntuosa desnudez el brazo cuello perfecto y el recto brazo potente, y llevan en los hombros "la figura": un tronco de árbol robusto, acabado de cortar. Y los brazos se afilan y se hincian; y el peso y el jéu de la carga ponen jéu en los pechos duros y hacen i paso los pechos duros y hacen el paso lento y majestoso. Y las mozas vestidas de aldeanas, más coqueonas que nunca, más lenas de guapeza y de fuerza, resbalan por el cuero del panderero los dedos enojados, y de-

jan caer los sonos como ruidos de hojarasca, y cantan con dulzona languidez:

—Somos de la Magdalena, aunque nos cueste la vida, y aunque nos pongan enfrente cañones de artillería... Los versos, toscos y bárbaros, perdidos en las quejas de la gaita y en los sonos del panderero, son mutuos y blanduras que enciñan plenamente en el paisaje, al pie de trameras de montañas y entre aromas de pomar. Y cuando el árbol llega a la capilla, los mozos lo tienden, las mozas le cantan, los niños lo saltan... Y comienza el danzar, y el rebullir, y el requebrarse de amores, y el hacer comenaríos los rapaces, y el decir alguno de ellos:

—Pa que rabiese San Roque, sólo faltaba que i cogiésemos el perru...! —¿Y qué i dibes a hacer...? —Atá una lata al rabu...!

Constantino CABAL.

### Juzgado de Guardia

#### Principio de incendio

En una casa en construcción existente en la esquina de Malecón y Marina, ocurrió anoche un principio de incendio, a causa de haberse quemado un montón de virutas y basuras que se encontraban en el tercer piso. Acudió el material de bomberos, que no tuvo necesidad de funcionar.

#### Fractura de un brazo

Al caerse de una escalera en su domicilio, se fracturó el brazo izquierdo José Enseñat González, vecino de Artes, 10, en Casa Blanca. Fué asistido en el centro de socorros de aquel barrio.

#### Robo

A la policía denunció anoche José Comellas González, vecino de Máximo Gómez, 5, habitación 14, que de su habitación le robaron ropas y prendas por valor de \$245 pesos, ignorando quien fuera el autor.

#### Atentado

Anoche, en momentos en que el vigilante 14, José M. Rodríguez, conducía al Vivac a un individuo de nacionalidad americana que se encontraba ebrio, éste le hizo agresión al policía, fracturándole los huesos de los dedos de la mano derecha. El policía fué asistido en el primer centro de socorros, por el médico de guardia.

El americano fué presentado ante el Juez de Guardia, ingresando en el Villac.

**Explosión**  
En el Hospital Municipal fué asistido de quemaduras de carácter grave diseminadas por el cuerpo, Luciano Vale Fernández, vecino de Pl y Margall, 31.  
Vale refirió a la policía que en ocu-

# VAPORES

Vendemos Baúles, Maletas y Maletines, ingleses, americanos y españoles, para todas las categorías.

## "La Princesa"

Muralla y Habana.-Tel. A-4852

C3088 sit. 9L-16

sión de estar llenando de agua un pipete que había contenido alcohol, hizo explosión el recipiente, por haberse acercado un fósforo, ocasionándole las quemaduras y derribando un tabique divisorio.

#### Arrollado

El menor Ramón Salas Cusans, domiciliado en Máximo Gómez 487, recibió lesiones de carácter grave diseminadas por el cuerpo, al ser arrollado en la esquina de Máximo Gómez y San Joaquín, por el automóvil 7822, que manejaba Bienvenido González, vecino de Monte, 421.

#### UNA CARRETERA

El Gobernador Provincial ha remitido a la Alcaldía relación detallada de la cantidad gastada en la construcción de un tramo de carretera des de San Agustín a la Güinera. Ha importado dicha obra \$2.562.62 céntimos.

### Noticias del Municipio

#### LA FERIA DE SEVILLA

El Presidente del Círculo Andaluz ha invitado al Alcalde para las fiestas que han de constituir la Feria de Sevilla en Alameda Park en la noche de hoy, mañana y pasado mañana.

El señor Díaz de Villegas ha prometido asistir.

#### UNA CARRETERA

El Gobernador Provincial ha remitido a la Alcaldía relación detallada de la cantidad gastada en la construcción de un tramo de carretera des de San Agustín a la Güinera. Ha importado dicha obra \$2.562.62 céntimos.

## PARA LAS COMUNIONES

LO MAS ELEGANTE EN ESTAMPAS, ROSARIOS Y LIBROS PARA RECORDATORIOS DE PRIMERA COMUNION, LIBRERIA,

### "NUESTRA SEÑORA DE BELEN"

CORONAS Y OTROS OBJETOS PARA REGALOS DE ESTE DIA

Compostela 141 Tel. A-1638 Habana

C3814 10L-27

### REPOSICION

La Comisión del Servicio Civil ha ordenado la reposición del señor Nicolás de Cárdenas en el cargo de Procurador Municipal.

### LOS AUTOS DE LOS MEDICOS

El Alcalde se propone enviar hoy al Ayuntamiento un Mensaje interesando la derogación del acuerdo que fijó en cinco pesos la cuota contributiva para los automóviles de los Médicos por estimar que ese acuerdo constituye un privilegio irritante.

### UNA PROTESTA

La Comisión del Servicio Civil ha pedido a la Alcaldía el expediente personal del señor Celestino Suárez del Collado, Secretario de la Comisión del Impuesto Territorial para resolver una protesta presentada por el señor Eduardo Ramoneda contra ese nombramiento.

La Agrupación "Exploradores del doctor Zayas" ha solicitado del Ayuntamiento acuerdo combiarle el nombre a la calle de O'Reilly por el de "Presidente Zayas".

De dichas peticiones se hará cuenta en una de las próximas sesiones que celebre la Cámara Municipal.

### LICENCIAS DE OBRAS

Relación de las licencias de obras expedidas ayer por el Departamento de Fomento.

A. D. Jiménez en 10 esquina a 15; P. Bouza, Arango 69; M. Caboza B. esquina a 15; A. Maruri, C. de la Valla 33; A. Hernández, Apodaca 32; J. Izquierdo, Marquez 7; E. Snowball, A. Narunjo 54; M. Losada, Zona y V. de la Llama; J. del Puerto S. Miguel 66; S. Alvarez, Estvez 62; R. Alvarez, S. Carlos 27; A. Ortega, Progreso y Villegas; M. J. Pistillos, San Lázaro s. 1, 2 m. 16; C. Fernández, Concepción m. 13; J. Calzada.



LIGAS PARIS

No hay contacto de metal con la piel

FERCURIOS

Dolores s. 17 m. 6; E. Rodríguez, A. Dulce s. 11 m. 2; G. García, Ada, M. Gómez 36; M. Roomer, Salud 142.

Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

## JOYERIA

finamente ejecutada, con brillantes zafiros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

## RELOJES

de pulsera, con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata, de bolsillo o con correa, para caballero.

## MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y bronce, para sala, comedor y curules.

## Bahamonde y Cia.

Obraja, 100-5, Y PLACIDO, (ANTES BERNAZA), No. 16. TEL. A-3650

## SEGUIMOS VENDIENDO A MITAD DE PRECIO

Muchos artículos de positiva utilidad en el hogar.

Visítanos bien segura de que encontrará el objeto que le hace falta, porque la variedad es mucha.

SALON DE EXHIBICION

ENTRADA POR

COMPOSTELA, 56 LA CASA BORBOLLA



Este Es Mi Desayuno.

## Cacao y Avena de Kohler

MARCA "LUX"

Su digestión es fácil aun por el estómago más delicado.

INSTRUCCIONES  
Se toma un cuadrado (la caja tiene 27) se pulveriza y disuelve en poca agua, se agrega leche o agua hasta completar una taza y se hace hervir.



Es alimento de gusto exquisito, que asimilan bien todos los organismos, que nutre mucho, fortalece grandemente y por su aroma y sabor sumamente agradable.

TODAS LAS TIENDAS DE VIVERES LO VENDEN

## AQUI ESTOY YO



## BAZAR INGLES

OFRECIENDO, COMO SIEMPRE, MAGNIFICOS TRAJES HECHOS A PRECIOS REDUCIDOS. VEA LOS MODELOS PARA EL VERANO. AGUIAR 96-S. RAFAEL 18

## Centro Asturiano de la Habana

### Secretaría

### Junta Geaeral Ordinaria Administrativa

De orden del señor Presidente de este Centro se anuncia para el día 28 de mayo de los señores asociados, que el jueves próximo día 28 continuará en los salones del Palacio del Centro Gallego la Junta General ordinaria administrativa, correspondiente al primer trimestre del corriente año. La Junta dará comienzo a las ocho y media de la noche en poder de

notar en el local en que se celebra será requisito indispensable el de presentar a la Comisión el recibo que acredite estar al corriente en el pago de la cuota social, y el carnet de identificación.

Habana, 25 de abril de 1921.

B. G. Márquez, Secretario.

C. 3293 2d 26 34 28

ANUNCIO DE VADIA AGUIAR 116

NUEVO TIPO de 20 hilos

VELMA 72x90 B. Ordoz

# SÁBANAS VELMA

SE VENDEN EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LA REPUBLICA

## ORTOGRAFIA

No escriba disparates. "La Ortografía al alcance de todos le enseñará a escribir bien, sin maestro. Última edición. Contiene además un diccionario de palabras dadas. \$0.50. Interior: \$0.65.

### GUSTAVO ROBRENO

El picaresco autor del teatro "ALHAMBRA" ha publicado un libro lleno de locos y quevedoscos "SALTAPELICOS," que le harán reír hasta de su suegra. 200 páginas: \$1. Interior: \$1.15.

### ARITMETICA PRACTICA

Mercaantil, por H. Ainsworth. Enteros, quebrados, m. c. d., m. c. m., potencias, raíces, decimales, completos, sistema m. decimal, pesas y medidas universales, razones, proporciones, magnitudes, reglas de tres, de alícuota, conjunta, de compañía, rentas vitalicias, fondos públicos, etc. Magnífica para estudiar sin maestro por la gran cantidad de problemas resueltos que contiene: \$1. Interior: \$1.15.

### DISCURSOS

De combate del eminente tribuno español B. Alvarez. En esta obra encontrará la juventud ávida de triunfos, insuperable fuente de inspiración. 248 páginas, más de 40 discursos: \$1. Interior: \$1.15.

### PLANTAS QUE CURAN

y plantas que matan. Tratado teórico-práctico de botánica medicinal para la curación de todas las enfermedades. 308 páginas: \$1.20 Interior: \$1.40. Librería "REVISTA" de García y Lorenzo, O'Reilly, 60. Teléfono M-2365, Habana. C 2902 sit. 11L-9 3d-10



No pierda tiempo celando a su esposa, Ella es buena, siempre en sus quehaceres.

### TÓME

## ELIXIR ANTINERVIOSO

(DEL DR. VERNEZOBRE)

Passarán sus celos, cesará su intranquilidad y vivirá feliz. Curará su neurastenia.



Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

# HABANERAS

LA CRUZ ROJA

inauguración de su edificio social

### Fiesta inaugural.

Llamada a gran lucimiento. Es la del nuevo edificio social de la Cruz Roja Cubana en el tramo de la calle de Zulueta comprendido entre Dragones y Teniente Rey.

Bella construcción que es fruto de las colectas diversas promovidas por la señora Mariánita Sora de Meoral en su carácter de presidenta del Comité de Damas de la humanitaria institución.

No se habrán olvidado los espectáculos y las fiestas que fueron organizados por la caritativa esposa del Primer Magistrado de la Nación a beneficio de la Cruz Roja.

Hubo suscripciones y hubo rifas encaminadas al mismo fin de aportar recursos con que atender a las necesidades del momento.

Se emplearon cuantiosas sumas para los gastos originados por la guerra europea.

Pero quedó un remanente. Ya utilizado.

Las invitaciones hechas para el sábado, a las 4 de la tarde, contienen en hoja aparte el orden a que se sujetará la fiesta.

Véase aquí:

I.—Recepción del Honorable señor Presidente de la República y de los demás invitados al acto.

II.—Apertura del acto por el señor Presidente de la Institución general Miguel Varona.

III.—Discurso por el doctor Antonio Sánchez de Bustamante.

IV.—Concierto por la Banda de Música del Estado Mayor General.

La gran sociedad habanera, tan interesada por todo lo que se relaciona con la Cruz Roja Cubana, tendrá en la fiesta del sábado su representación.

Será caracterizada.

A la vez que brillantísima.



## La Feria de Sevilla

Cuando Lydia nos lo mandó, pensamos:

—¿A quién podríamos encargar la exégesis de este dibujo? Y surgió en nuestra memoria un nombre: Fernando Rivero.

Le hicimos la súplica y accedió bondadoso.

He aquí su cuartilla admirable, en la que tan magistralmente pinta el fondo misticismo andaluz:

“Y los bayardos españoles también van. Van envueltos en el oro brillante y en la seda crujiente, que la muerte, al pasar rugiendo en busca de la vida, se desgarró, destelándose, en un jirón de triunfo; mientras ellos, atentos a la línea y a la gracia, mil veces más importante que la vida, se yerguen gentiles y sonrientes.

Allá, en la Feria donosa, tendrán su gentil caseta, que será su nido nocturno, y tras del nido florecerá un jardín.

Sobre el pecho augusto, que a veces tinte la sangre en la heroica reunión de la feria que acomete y

del artista que triunfa, arrancando el ay desgarrador a las multitudes posesas por el entusiasmo, la guitarra, la maga guitarra, la guitarra sentimental y trovadora, bordará el dulce, el tímido quejido, la limosna de un amor y la esperanza de un querer; lo que se susurró ante la rosa, rosado por medio, a la luz de la luna, en el entretanto que los clavos se pican besan a sus novias las rosas.

Vibrará entonces la guitarra; cantará María del Carmen la copla pregonera del triunfo de un amor; se arrancará María de los Dolores baltando, bordando con sus pies de muñeca, crujiendo su cuerpo serrano, alta, muy alta, tocada por los clavos su cabeza de golondrina. Pero María de la Concepción no baila, no canta, no ríe; suspira y llora. La feria acaba; Pepe Luis se va... La feria se inicia; la muerte torna a pasar rugiendo en busca de la vida que triunfa en una sonrisa.

Y mientras las multitudes embriagadas de oro, de seda, de sangre y de sol, aclaman al triunfador Pepe Capitán y de la parte que está vestida del bastión que dá al mar.

Fernando RIVERO.

## La Flor Cubana y los precios bajos; fíjese y no pague caro

Chocolate de la "Compañía Colonial Francesa" vainilla, libra	\$ 0.80
Id. Sante	0.70
Chocolate "Lombart", París, superfino, libra	0.70
Id. fino	0.65
Chocolate "Menier", vainilla, libra	0.75
Id. Sante	0.65
Sardinas de Nantes sin espinas, Garres, lata de 7 onzas	
Tomate y Aceite	0.50
Jaleas y Confituras "De San Jam" lata de 550 gramos	0.50
Productos de Groult, París, Taploca, Crema de Arroz y F. de Papas, paquete de 250 gram	0.30
Biscochos Champán Lefevre "Nantes", lata de 675 gramos	1.10

Recomendamos vea nuestro gran surtido de estuches elegantes de la casa de "LOMBART", de París.

Gran surtido en Vinos, Champagnes y artículos finos, todos a precios reducidos.

Especialidad en dulces y helados para todas las fiestas.

## LA FLOR CUBANA GALIANO Y SAN JOSE

¡VÉASE AL TELEFONO A-4284.

SERVICIO GRATIS A DOMICILIO EN EL MUNICIPIO DE LA HABANA.

O 3233 alt 3t 22

### Información Cablegráfica..

(VIENE DE LA PRIMERA)

#### MISTERIOSOS Y FRECUENTES SI- NIESTROS MARÍTIMOS

LONDRES, abril 27.

Las pérdidas de buques en alta mar han sido tan numerosas en los últimos cuatro meses que las agencias de seguros marítimos han iniciado investigaciones acerca de las causas de tantos siniestros.

La circunstancia más sospechosa sobre muchos de los hundimientos más recientes, es que casi nunca han dejado de ocurrir a corta distancia de tierra.

En los círculos de seguros marítimos se comenta constantemente que jamás se han perdido tantos barcos con tan pocas víctimas.

Las costas españolas y portuguesas y las del Mediterráneo han sido las escenas más comunes de dichos hundimientos.

Otra circunstancia curiosa es la frecuencia con que se pierden los buques y sus cargas tres o cuatro días antes de que se venzan los pólizas sobre elevadas valuaciones de tiempo de guerra.

En muchos de los casos el capitán explica el siniestro como "un accidente al tocar una mina", pero esta explicación ya no satisface a los agentes de seguros, a quienes ha informado el Almirantazgo inglés que existen muy pocas minas en las rutas ordinarias después de las extensas y minuciosas operaciones de recogida que hace poco terminaron.

#### LOS FASCISTI INCENDIAN LA FEDERACION OBRERA DE TURIN

TURIN, abril 27.

Los fascisti incendiaron hoy el cuartel general de la Federación Obrera de Turin, cuyo valor se estima en más de un millón de pesos, como represalias contra los socialistas por el asesinato de un fascisti en la noche anterior. Varios socialistas dormían en el edificio cuando fué presa de las llamas, tratando de escaparse y se contriéndose cara a cara con los fascisti, se originó un combate en el que resultó muerto uno de estos últimos y varios de ellos heridos. Se desconocen las bajas de los socialistas, que lograron escapar del edificio incendiado por una puerta trasera.

#### BABE RUTH MULTADO EN VEINTICINCO PESOS

NUEVA YORK, abril 27.

Babe Ruth fué multado hoy en 25 pesos por exceso de velocidad en el Broadway cuando se dirigía a 21 millas por hora para jugar con los yanquis en los terrenos del Polo, según publicamos en un telegrama hace días.

#### MOVIMIENTO MARÍTIMO

NUEVA YORK, abril 27.

Llegaron el Pentaff de la Habana; el Kirktown de la Habana; el Muniñes, de Guantánamo. Salgó el Lake Charles de Cienfuegos.

#### CORUNA, abril 27.

Llegó el Siboney de New York y Habana.

HALIFAX, N. S. Abril 26.

Salgó el Canadian Scaler para la Habana.

PHILADELPHIA, abril 27.

Llegó el Lake Treba de la Habana.

PORT TAMPA, abril 27.

Llegó el Miami de la Habana.

MOBILA, abril 27.

Salgó el Nuevitas.

Llegó el Tuscan de Cuba.

Llegó el Máximo Gómez de la Habana.

#### LOS AUTONOMISTAS VICTORIOSOS EN LAS ELECCIONES DE FLUME

FLUME, abril 26.

Las cifras finales de la votación en las elecciones del domingo, indican que los autonomistas, bajo la jefatura de Ricardo Zanella, alcanzaron la victoria por más de mil votos. El antiguo gobierno provisional ha dimisionado pero permanecerá en funciones hasta que los nuevos dignatarios juren sus cargos.

En los desórdenes que ocurrieron después de la votación hubo dos muertos y una veintena de heridos. Las tropas alpinas Italianas ocupan la ciudad y se ha restablecido el orden. Zanella y sus lugartenientes anuncian que el nuevo gobierno ordenará la inmediata partida de las tropas.

Los partidarios de Zanella consideran que su victoria constituye una prueba por parte de los habitantes contra el régimen establecido por De Annunzio. Hace poco tiempo que Zanella regresó a Flume del destierro que le había impuesto el caudillo poeta.

#### NUEVA MONEDA CON LA EFIGIE DE ROOSEVELT

WASHINGTON, abril 27.

Un proyecto de ley presentado a la Cámara de Representantes por Mr. Appleby, republicano de New Jersey, introduce una moneda de dos centavos y medio con la efigie de Theodore Roosevelt y la fecha de su nacimiento y de su muerte.

#### EL BASE BALL EN LOS ESTADOS UNIDOS

LOS CAMPEONATOS DE LAS GRANDES LIGAS

LIGA NACIONAL

Brooklyn, abril 27.

C. H. E.

New York. . . . . 000 002 110—4 12 0

Brooklyn. . . . . 100 000 202—5 12 0

#### BATERIAS

Por el New York: Barnes y Snyder.

Por el Brooklyn: Mitchell, Mamaux y Miller.

#### CINCINATI, abril 27.

C. H. E.

Chicago. . . . . 000 100 000—1 9 1

Cincinnati. . . . . 200 000 000—2 4 1

#### BATERIAS

Por el Chicago: Hanson y O'Farrell.

Por el Cincinnati: Marquard y Win-

#### CORUNA, abril 27.

Llegó el Siboney de New York y Habana.

### Mantillas, peinetas, abanicos, flores...

¿Va usted a la Feria de Sevilla?

Entonces deseará lucir de tal modo que parezca su esbelta figura arrancada a un cuadro de Goya.

Para ello le ofrecemos:

Chales.

Mantillas.

"Goyas" de blonda española.

Peinetas de teja.

Un gran surtido.

Con piedras y lisas.

Ganchos.

Medias tejas en las que fulgur-

ran piedras de todos los colores.

Abanicos.

Panderetas.

Flores.

De todo una variedad imponderable.

\*\*\*

También ofrecemos un gran surtido de guarniciones de blondas.

En todos los anchos.

Blancas, negras, crudas...

Y el color París, que está de moda.

Es el color más nuevo.

Encajes de Chantilly.

Un extenso surtido.

A precios muy rebajados.

\*\*\*

¿Qué más?

Un mundo de cosas interesantes, sugestivas, para cuya enumeración necesitaríamos llenar muchas páginas.

Lo mejor es venir a verlas.

¡Todos los días El Encanto recibe algo nuevo!

### Departamento de liquidación

Todos los días llevamos nuevos artículos al local de Galiano, 81.

El surtido general se enriquece diariamente con la incorporación de interesantes renglones.

De nuestros depósitos y almacenes—atestados de mercancía, como ya dijimos—salen para el Departamento de Liquidación grandes partidas que se realizan con rapidez asombrosa.

El público, con su certero instinto—a más de la experiencia que hoy tiene—, comprende la baratura excepcional de nuestros precios y lo demuestra invadiendo el flamante local de Galiano, 81.

\*\*\*

Hoy corresponde el turno es-

pecial a los siguientes artículos:

Organdies estampados y lisos.

Y volles de fantasía, lisos y calados.

\*\*\*

Cuanto antes puedan ustedes venir, mejor.

En las primeras horas de la mañana es cuando con más comodidad se puede comprar.

\*\*\*

EL GOVERNOR COBB

Procedente de Key West ha llegado el vapor americano Governor Cobb que trajo carga general y pasajeros entre ellos los señores Manuel Espinosa; Musin Díaz; Gerónimo Concepción; Isabel Alvarez; Eduardol Gómez; Juan Trovino y señora; José Martínez; Tomás Alvarez; Oscar O'Roig y el doctor Dámaso Pasalodos que fué y regresó enseguida desde Key West.

EL JOSEPH R. PARROT

El ferry Joseph T. Parrot ha llegado de Key West con 26 wagones de carga general.

EL WINFRED

Este vapor inglés llegó de Movila en la tarde para tomar un cargamento de miel.

DOS SERVICIOS

El teniente de la Policía del Puerto Jacinto Calvo prestó anoche los siguientes servicios.

Estando él recorrido sorprendió en unión del Segundo jefe de la vigilancia nocturna de la Aduana a J. Pender Bell, vecino de vapor Virginita, y a Arturo González Vega de Amargura 15 tripulando una cachucha y expendiendo a los barcos surtos en puerto bebidas alcoholicas.

Se les ocupó al González una camisa que dijo había cambiado por una botella de bebida.

Más tarde Calvo arrestó a Pedro Capaz de Agramonte 123 y a Vicente González Díaz por que tripulaban una cachucha ocupándole objetos cuya procedencia no pudieron justificar.

### Sociedades Españolas

JUVENTUD ASTURIANA

La Directiva de esta Asociación "Juventud Asturiana," por causas ajenas a su voluntad, se ha visto obligada a suprimir la matinee que tenía anunciada; en su lugar, se celebrará en la primera quincena del próximo mes de Mayo, un gran baile de las flores, a cuyo efecto se ha nombrado una comisión compuesta de los señores siguientes:

Presidente: Alfredo Fernández.

Santos Pavón; Cándido Fuego; Eladio González; José Cavia.

Tan pronto como la citada comisión haya cumplido con su cometido se comunicará la fecha y lugar en que se celebrará el anunciado baile de las flores, que no dudamos ha de resultar del agrado de cuantos a él concurren.

Rogándole se sirva comunicar en sus t. antedichas y celebradas crónicas sociales, el acuerdo de la Directiva que antecede, no dudando de su benevolencia acogida, le anticipa las más expresivas gracias y queda de usted atentamente su S. S.

### Fianza cancelada

Por la Secretaría de Agricultura se ha dispuesto se cancele la fianza que tenía constituida la Tabaco Central Corporation ubicado en Oriente en vista de haberse justificado debidamente que trescientos inmigrantes procedentes de las Islas Saint Kitts y San Martín que fueron contratados para trabajar en el referido Central, no han llegado a esta República.

### BATERIAS

Por el Washington: Shaw, Magridge y Gharrity.

Por el New York: Shawkey, Mays y Schang.

### DE ORIENTE

DESGRACIADO SUCESO—UN ENFERMO

Santiago de Cuba, abril 27.

DIARIO.—Habana.

Por haberse disparado casualmente un revólver, que estaba examinando el menor Andino Evometa, mató a su tío Diego Ramos, sereno del departamento de Sanidad.

Está gravemente enfermo en el Sanatorio de la Colonia Española el comerciante señor Rafael Casado.

Casquin.

**Altas calidades Bajos precios**

**Nuestro triunfante sistema es:**

**Vender artículos de altas calidades con muy bajos precios.**

**"LA ELEGANTE"**  
Muralla y Compostela Teléfono A-3372

**Del Puerto**  
SE PINTARA EL CASTILLO DE LA FUERZA  
Para las fiestas del 20 de Mayo se ha dado orden por el Jefe del Puerto Militar del castillo de la fuerza de pintar la fachada del edificio que dá a la explanada de la Capitanía y de la parte que está vestida del bastión que dá al mar.  
DEL PUERTO A LA PLAYA DE MARIANAO  
Esta tarde el patron de la lancha rápida de la Havana Coal Co ha prometido llevar desde la Explanada de la Capitanía del Puerto hasta el muelle del Yach Club de Marianao a Mr. H. E. Smits en 15 minutos.  
La embarcación tiene un andar de 15 millas por horas.

**PRIMERA COMUNION**  
Estampas, Rosarios y Libros para Recordatorios de Primera Comunión, la Librería "ANTIGUA DE VALDEPARES" es la que más barato los vende y la que mejor surtido tiene. Vea los modelos, son preciosos.  
**LLOREDO Y COMPAÑIA**  
MURALLA 24 - TEL. A-3354 - HABANA

**Instituto de Segunda Enseñanza de la Habana**  
SECRETARIA  
Durante el mes de junio del corriente año se verificarán en este Instituto los exámenes del Curso Preparatorio y los ordinarios de asignaturas de la Segunda Enseñanza. Escuelas de Comercio y Nautica y Academia de Taquigrafía y Escritura en Máquina que se haan estudiado por cualquiera de las enseñanzas oficial de colegio incorporado a libre.  
A ese efecto, durante el mes de mayo acudirán a esta Secretaría en horas de 8 a 11 a. m. y de 1 a 4 p. m. a proveerse de la correspondiente comunicación para abonar en la Hacienda 22.00; los alumnos oficiales el precio del segundo plazo de matrícula ascendente a \$8.25 por estudios de la Segunda Enseñanza y Escuela de Nautica \$5.00 por los del Curso Preparatorio y \$2.50 por los de la Escuela de Comercio y los alumnos de colegios incorporados y los de enseñanza libre por los derechos de examen ascendente a \$5.00 por cada asignatura. Los que tengan que examinarse de cursos parciales deberán hacer dicho pago antes del 20, por verificarse esos exámenes en los últimos diez días del citado mes.  
Para poderse verificar examen de ingreso, en junio, el interesado durante el mes de mayo, además de hacer esa solicitud, pedirá la inscripción de asignatura o asignaturas que haya estudiado privadamente, y acreditará con el correspondiente documento, que tiene cumplidos 14 años si son de la Segunda Enseñanza o Escuela de Comercio, 16 si son de la Escuela de Nautica y más de 15 y menos de 35 si son de la Academia de Taquigrafía y Escritura en Máquina.  
Habana, 25 de abril de 1921.  
Dr. José A. Bernat.

**El Tiempo**  
Observatorio Nacional 27 de abril de 1921.  
Observaciones a las 8 a. m. del meridiano 75 de Greenwich.  
Barometro en milímetros: Pinar 762.00; Habana 762.24; Roque 765; Santa Cruz del Sur 762.00.  
Temperatura: Pinar 27.0; Habana 22.0; Roque 23.0; Santa Cruz del Sur 29.0.  
Viento dirección y fuerza en metros por segundo: Pinar El Tiojo; Habana SE 2.0; Roque E flojo; Santa Cruz del Sur E 4.5.  
Estado del cielo: Pinar del Rio y Habana, parte cubierto; Roque y Santa Cruz del Sur despejado.  
Ayer llovió en: Columbia San Nicolás y Jaruco.  
Suscríbese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

**MERCADO RECTORQUINO**  
THE CUBA SUGAR CORPORATION  
Nueva York, Abril 28.  
Con un cuarto de prima en cada una se vendieron ayer 800 acciones comunes de la Cuba Sugar. De las preferidas se vendieron 600 con medio punto de descuento por acción.  
**LA BOLSA**  
Nueva York, Abril 28.  
"El mercado estuvo ayer vacilante. La lista general de valores actuó bien en vista del desfavorable desarrollo de las noticias extranjeras y la oferta entre ciertos favoritos especuladores; pero los valores de especialidades como los de la United Fruit y General Asphalt subían a la altura a que ascendieron en Noviembre."  
**BONOS**  
Nueva York, Abril 28. Cotizaciones de ayer:  
De la Libertad, del. . . . . 3.75 98  
Primeros del. . . . . 4.00 98  
Segundos del. . . . . 4.00 98  
Primeros del. . . . . 4.00 98  
Segundos del. . . . . 4.00 98  
Cuartos del. . . . . 4.00 98  
United States Victory. . . . . 4.00 98  
United States Victory, del. . . . . 4.00 98

**UTILIDAD VENTAS Y OFERTAS**  
Cuba exterior, del. . . . . 5.00 de 1949  
Cuba exterior, del. . . . . 4.00 de 1949  
Cuba exterior, del. . . . . 4.00 de 1949  
Havana Electric bonds. . . . . 5.00 de 1949  
Cuban American Sugar. . . . . 8.00 de 1919  
City of Lyons. . . . . 6.00 de 1919  
City of Lyons. . . . . 6.00 de 1919  
City of Lyons. . . . . 6.00 de 1919  
Cuba exterior. . . . . 5.00 de 1949



# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

## UNA INTERVIEW CON HENRY FORD

Por R. H. BURLINGAME

En una entrevista celebrada recientemente en la ciudad de Detroit, Michigan, Henry Ford hizo una detallada exposición tanto de sus proyectos como de los métodos de reproducción de la famosa compañía de automóviles que lleva su nombre, y de la cual es el fundador y presidente. Hechos que desmenten todos los rumores que han venido circulando durante los últimos meses son los siguientes: El día de la entrevista se hallaban trabajando en la fábrica en Highland Park más de 15,800 operarios.

El día anterior a la entrevista el número total de vehículos Ford fabricados en todas las fábricas Ford subió a 2,860. El mismo día de la entrevista se fabricaron en la gran fábrica de Highland Park 2,502 motores.

El 24 de diciembre del año pasado, día en que la fábrica en Highland Park se cerró habían 95,000 automóviles Ford en manos de representantes vendedores de la Ford y 30,000 en vía de construcción.

Durante el mes de enero de 1921 se vendieron 57,000 automóviles Ford y durante las dos primeras semanas de Febrero 42,000 e igual número durante las dos últimas semanas del mismo mes, es decir 82,000 por todos. La producción total durante el mismo mes subió solo a 35 mil.

Los pedidos recibidos para el mes de Marzo suben a 70,000 automóviles, lo que implica una producción diaria de 3,100 vehículos, es decir, 1,100 automóviles menos que el record de la Ford en 1920.

El personal está aumentando gradualmente y se anticipa que dentro de poco se alcanzará una cifra normal, igual o muy próxima a la de años anteriores.

Otros hechos importantes son: que el progresivo aumento de la producción depende directamente del precio de las materias primas, particu-

Durante toda la conferencia, el sentimiento de equidad y justicia del señor Ford se dejó sentir en todo asunto de interés particular o público. En realidad, todo hombre que habla con Mr. Ford por unos cinco minutos comprende que este es un hombre extraordinario; no solo es un gran fabricante famoso en todo el mundo, sino también un verdadero apóstol de la justicia y equidad. Estos son los más notables rasgos de su carácter. Constituyen sus principios cardinales.

Que la idea de la confraternidad humana vive perenne en su mente es un hecho que se trasluce a cada paso, pues todos sus métodos y proyectos relacionados con la empresa que dirige se encaminan hacia un solo fin: beneficiar a la humanidad.

Al principio de la entrevista se le hizo presente que sus observaciones se publicaban solo en revistas destinadas al progreso de la industria automotriz, a lo que el famoso industrial dió cordial aprobación, agregando que se complacería en contestar toda pregunta sobre el tema.

Todos los rumores sobre la operación de sus fábricas en Detroit, lo mismo que toda la especulación sobre el número de operarios en ellas, que según algunos no llegaba a 5,000 y según otros, alcanzaba a 20,000 fueron detalladamente discutidos, y en beneficio de la verdad el Sr. Ford declaró que desde la reapertura de sus establecimientos el 31 de Enero del presente año, día en que contaban con 10,000 operarios, la organización ha venido gradualmente aumentando su personal. El aumento progresivo continuará sin interrupción de acuerdo con la demanda anticipándose dentro de pocos meses, una completa rehabilitación a base normal.

Añadió sin embargo que el personal no iba a llegar a la misma cifra total del año pasado pues se había demostrado, de una manera in-

fras que hemos suministrado a usted constituyen la mejor evidencia de que todo está mejorando y que el negocio presenta las más brillantes perspectivas en todo sentido."

Durante toda la entrevista el señor Ford mantuvo un aire de satisfacción, interrumpido por francas sonrisas, sin mostrar, ni solo instantáneamente, el más leve indicio de incomodidad cuando se le preguntó sobre los nuevos rumores y ataques de que ha sido objeto por parte de ciertos elementos del país. Contestó toda pregunta con entusiasmo y franqueza, aclarando toda duda por medio de las más minuciosas observaciones y detalles. En resumidas cuentas, está entrevista dejó en nuestra mente la impresión de haber escuchado la verdad de los mismos labios de un hombre que se destaca no solo como un gigante industrial, sino también como un paladín del bienestar humano.

La compañía Ford tiene dos grandes fábricas en Detroit, hogar de la gran organización. La primera de estas fábricas se halla en la misma ciudad de Detroit, en un sitio llamado Highland Park. En esta gran fábrica se manufacturan las partes y el equipo que entran en los automóviles y autocamiones Ford; de ella se envían dichas partes y equipos a las diversas sucursales de montaje que tiene la empresa en varias ciudades del mundo. La fábrica en Highland Park, por lo tanto, forma el núcleo de la gran empresa Ford. La otra fábrica se halla cerca de la ciudad de Detroit, en un lugar llamado River Rouge. Se dedica a la manufactura de tractores Fordson, y comprende también una enorme fábrica de acero, que suministra mucho material de este carácter que se necesita en la manufactura de partes.

La Ford tiene fábricas sucursales para el montaje solamente, en las principales ciudades de los Estados

## La prueba del motor de los Automóviles

Cómo se se verifica en las grandes fábricas de los Estados Unidos

No obstante que las grandes fábricas de los Estados Unidos producen cada día millares y millares de estos vehículos, los motores que constituyen el organismo vital de los coches se someten a la más rigurosa prueba que concebirse puede, antes de darlos por buenos, a fin que cuando el vehículo llegue a manos del comprador la máquina matriz se encuentre en las más perfectas condiciones.

Por más esmero que en su fabricación se ponga, toda máquina, al acabar de armarla, anda torpemente por que las piezas activas producen más o menos fricción que no puede evitarse con el engrase únicamente y es preciso que el movimiento las suavice. Por eso, cuando salen del taller en que se arman, los motores de que se trata se colocan sobre un banco de pruebas a que el motor ha de soportar antes de instalarse.

En la fábrica Packard las máquinas pasan por treinta y seis pruebas distintas, después de suavizadas, antes de ir a la sala silenciosa en que se verifica el examen final. En esta sala, completamente aislada en que no penetra ningún ruido exterior, para que sea fácil descubrir cualquier síntoma de defectos en el mecanismo. En ella se dispone de un dinamómetro, compuesto principalmente de un generador montado en cojinetes para que gire con facilidad y provis-

destos millador en cuya punta se aplicaba a la máquina y el mango al oído, pero el estetoscopio es mucho más eficiente y su empleo permite descubrir los cambios que se producen en los ruidos con las variaciones de la marcha, y con su auxilio el operario experto se da cuenta en seguida de la existencia de cualquier desorden, su causa y la manera de remediarlo.

Como ejemplo de la utilidad de estas pruebas, bástanos decir que una sola empresa de transportes, establecida en California, que tiene en uso 52 automóviles de una de las mejores marcas, tiene sólo tres de reservas para sustituir los que por cualquier circunstancia haya que retirar para hacerles reparaciones o composuras. Cada uno de estos vehículos recorre en promedio 340 millas al día. Algunos han estado en uso varios años y ocho de los primeros que se pusieron en serv. ahorraron en millas en conjunto más de 300,000 millas cada uno, y dos de ellos, más de 350,000 millas. Lo cual comprueba la seguridad y resistencia de la máquina que los impulsa.

## La Carga Excesiva Acorta Duración de las gomas de camiones

La carga excesiva en un autocamión es factor detrimental a la economía en la operación del vehículo. Es causante de muchas descomposturas y prematuro desgaste de diversas partes, inclusive las llantas. El transporte de una carga excesiva, para evitar un segundo viaje, se puede justificar en casos muy aislados, pero la sucesión de cargas en exceso debe evitarse en beneficio de la mayor duración del vehículo.

El prematuro desgaste de las llantas o neumáticos de un autocamión se debe principalmente a carga en exceso continua o periódica. El caucho o goma, lo mismo que otros materiales, tiene un límite de resistencia. En su caso, este límite se refiere a su capacidad para volver a su consistencia original después de sometida a ciertas presiones. Una llanta puede compararse muy bien con una banda elástica, la cual se corta si se le estira demasiado, o por mejor decir si se le estira más allá de su límite de elasticidad. La carga excesiva comprime el caucho o goma; esta compresión se observa generalmente en un aplastamiento de la llanta, con su consiguiente proyección lateral.

Cuando la carga está en relación con la capacidad de la llanta, ésta soporta la presión perfectamente, asumiendo su forma original tan pronto como se retira la carga, lo mismo que una banda elástica recobra su propia forma cuando se deja de estirar.

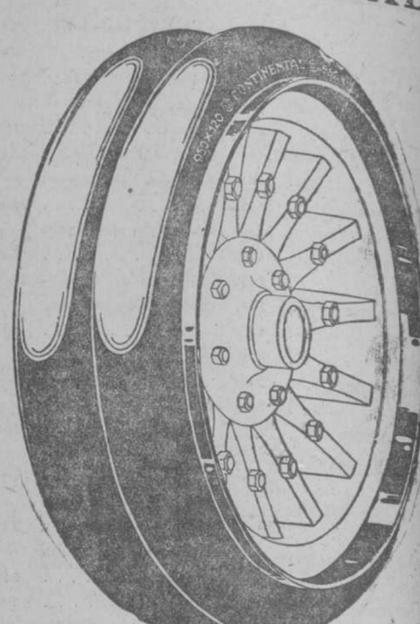
La carga excesiva momentánea afecta a las llantas. La rotura acaso quedará invisible a la simple vista, pero téngase la certeza de que se ha producido. No se verá, por estar oculta, pero gradualmente dejará sentir sus efectos mediante un prematuro desgaste de la llanta completa.

Cuando los neumáticos están parcialmente inflados, sucede lo mismo. El peso de la carga comprime la superficie de rodamiento en la sección en contacto con el camino. De aquí se desprende prematuro desgaste de la superficie de rodamiento.

El aplastamiento excesivo del neumático origina rápida separación y desgaste de la superficie de rodamiento. Los neumáticos del llamado tipo de enganche o amarra, al hallarse parcialmente inflados, quedan sujetos a cortarse en la pestaña.

El mejor preventivo para todas estas faltas es fijarse de que los neumáticos se hallen correctamente inflados, a la presión prescrita por el fabricante vendedor, y evitar toda carga excesiva.

### GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



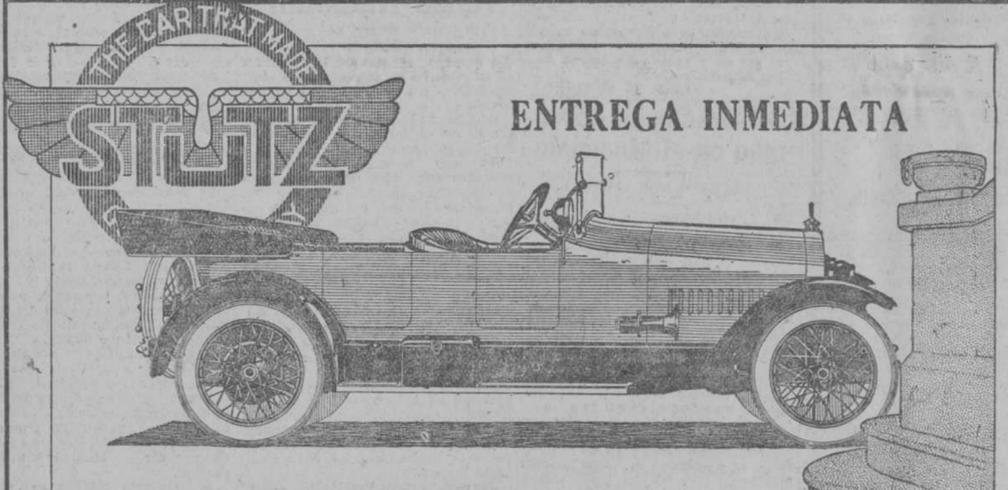
MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS

¿Por qué son superiores a las demás?

- 1º Por su alta calidad.
- 2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA: MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98 Telfno. { A-6912 M-9035



### ENTREGA INMEDIATA

## STUTZ

PRECIO REDUCIDO EN UN MIL PESOS

### Compañía Nacional de Comercio MARINA Y PRINCIPE HABANA

El Gran Premio de la Italia

El "Automóvil Club de Milán", nos envía el Reglamento del "Gran Premio de Italia" para coches ligeros, cuya organización concurre con dicho Club la ciudad de Brescia.

La carrera, que se celebrará el 4 de septiembre próximo, es de carácter internacional y está reservada a coches de una cilindrada máxima de litro y medio, un peso mínimo de 480 kilogramos y una distancia máxima entre la extremidad posterior de la carrocería (depósitos comprendidos) y el eje de las ruedas traseras, de 130 metros.

Deberán ir ocupados por dos personas con un peso total mínimo de 120 kilogramos que, en su caso, se completará con lastre precalentado. El recorrido será de 300 a 400 kilómetros, fijándose exactamente lo más tarde el 30 de abril próximo.

El "Automóvil Club de Milán" se reserva el derecho de aplazar la carrera o de anularla en el caso de que la lista de inscritos no reuna, por lo menos, 15 coches, tres países y cuatro constructores.

Los premios son los siguientes: Gran Premio de Italia (coche-cocinero), objeto de arte, en plata y oro, fundado por el "Automóvil Club de Milán" para el concurrente que haya efectuado el recorrido en el mejor tiempo.

Gran Medalla de Oro, de modelo especial, del Gran Premio de Italia de Coche-cocinero, para el concurrente que se clasifique en el segundo. Medallas de oro al terrero.

Copa de Salemi, "ahallenge" de plata de un valor de 30,000 liras italianas, para el constructor cuyo equipo de tres vehículos, haya efectuado el recorrido en el mejor tiempo medio total.

Las inscripciones se reciben en el domicilio del Club organizador, 15 vía San Nicola, Milán, hasta las dieciocho del 15 de abril próximo, a derecho de inscripción, y desde esa fecha al 30 de junio, a las dieciocho, a derecho dobles.

La matrícula cuesta: para un coche 5,000 liras; para dos, 9,000; para tres, 12,000; para cuatro, 14,000; y para cinco, 15,000; no se puede inscribir más de cinco coches por marca y el constructor que quiera optar a la Copa de Salemi, ha de abonar un suplemento de mil liras por equipo de tres coches.

Como curiosidad del Reglamento añadiremos, que exige de los concurrentes la prueba de haber suscrito los siguientes seguros:

Accidentes a terceros, durante la carrera, por un mínimo de 200,000 liras por accidente.

Accidentes de conductores y mecánicos.

Incendio de los materiales depositados en los repuestos.

### Recalentamiento del Motor

Cuando es difícil localizar la causa del recalentamiento en el motor, examínese la manguera que conecta el radiador con la cámara de agua del motor. A veces esta manguera se contrae, lo cual dificulta la circulación del agua. En realidad, esta falta es común en automóviles que tienen enfriamiento por sistema termostático, como el Ford y otros. En estos automóviles no hay bomba para impulsar la circulación del agua a través de la manguera.

La manguera que se usa para la antedicha conexión tiene en su interior una capa de goma, material que con frecuencia se ablanda o desmenuza, obstaculizando la circulación. Como la circulación se perturba impidiendo la entrada de agua fresca desde el radiador a las cámaras del motor, por supuesto se calienta el exceso.

Para evitar esta falta, se recomienda cambiar la conexión de manguera una vez al año. Así, a un importe insignificante, se evitan molestias y faltas capaces de inutilizar el motor por completo.

El "Automóvil Club de Milán", nos envía el Reglamento del "Gran Premio de Italia" para coches ligeros, cuya organización concurre con dicho Club la ciudad de Brescia.

La carrera, que se celebrará el 4 de septiembre próximo, es de carácter internacional y está reservada a coches de una cilindrada máxima de litro y medio, un peso mínimo de 480 kilogramos y una distancia máxima entre la extremidad posterior de la carrocería (depósitos comprendidos) y el eje de las ruedas traseras, de 130 metros.

Deberán ir ocupados por dos personas con un peso total mínimo de 120 kilogramos que, en su caso, se completará con lastre precalentado. El recorrido será de 300 a 400 kilómetros, fijándose exactamente lo más tarde el 30 de abril próximo.

Incendio de los materiales depositados en los repuestos.

### Recalentamiento del Motor

Cuando es difícil localizar la causa del recalentamiento en el motor, examínese la manguera que conecta el radiador con la cámara de agua del motor. A veces esta manguera se contrae, lo cual dificulta la circulación del agua. En realidad, esta falta es común en automóviles que tienen enfriamiento por sistema termostático, como el Ford y otros. En estos automóviles no hay bomba para impulsar la circulación del agua a través de la manguera.

La manguera que se usa para la antedicha conexión tiene en su interior una capa de goma, material que con frecuencia se ablanda o desmenuza, obstaculizando la circulación. Como la circulación se perturba impidiendo la entrada de agua fresca desde el radiador a las cámaras del motor, por supuesto se calienta el exceso.

Para evitar esta falta, se recomienda cambiar la conexión de manguera una vez al año. Así, a un importe insignificante, se evitan molestias y faltas capaces de inutilizar el motor por completo.

### CAMIONES "GRAMM-BERNSTEIN"

## De 5-6 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

# Zárraga, Martínez y Cía.

larmente del acero, y que si la compañía se ve precisada a cerrarse otra vez será a causa del prohibitivo precio de las materias primas.

Los sueldos y tarifas de pagos no se reducirán. El mismo plan de remuneración mínima continuará en operación.

Durante el día de la entrevista habían 2,700 operarios ocupados en la fábrica Ford en River Rouge, donde se hacen los tractores Fordson, el período de depresión de esta fábrica se mantuvo trabajando sin interrupción con 1,000 operarios.

A fines de Febrero la producción de tractores Fordson en la fábrica de River Rouge se aumentó a 100 máquinas al día. Esta producción se aumentará progresivamente, según los esquitos de la demanda.

Sentado cerca de la espaciosa ventana de su oficina en la gran fábrica de Detroit, y en presencia de seis directores de gran reserva alguna, Ford contestó las preguntas que le hizo nuestro representante. La entrevista duró más de una hora y el gran fabricante no mostró la menor inclinación a cambiar el giro de la conversación sino a profundizar cada pregunta.

Después de saludar afablemente al que suscribe el famoso industrial se "ajustó" a su característica posición de reposo, inclinando hacia atrás en su silla, cruzando las piernas y sujetando las manos atrás de la cabeza. Con una sonrisa franca escuchaba todas las preguntas y contestaba las relativas a asuntos insignificantes con el mismo interés y atención que daba a tópicos de importancia mundial.

questionable, que era posible obtener producción máxima empleando un personal considerablemente reducido a causa de la habilidad y pericia de cada operario. El señor Ford habló sobre este punto dice:

"El método universal y el curso más lógico es disminuir el importe de la operación y producción, habiéndose comprobado por numerosas evidencias el hecho de que estimulando a los operarios para trabajar con mayor esfuerzo y entusiasmo, se reduce la labor necesaria para cada tarea. Nuestro personal en la actualidad es casi el mismo que teníamos antes de la guerra en 1914."

El señor Ford se mostró particularmente complacido en responder a preguntas relacionadas con rumores de reducción de sueldos a sus empleados, asegurando que en este sentido no se proyectaba ningún cambio.

Para dar expresión a su personal optimismo y confianza en el brillante futuro de la industria, el señor Ford dijo:

"La guerra, con sus extraordinarias actividades y anormales condiciones que han acompañado al período de rehabilitación, introdujo una situación especial en lo relativo a trabajo y producción. Mientras todos fueron arrastrados por una ola de estupenda actividad industrial, se hizo aparente el hecho de que para volver a un estado normal era necesario medirse en todo y reajustar todas las cosas. El mes de enero fué un mes de descanso para la Ford Motor Company, a continuación de un período de intensa actividad. Todos somos optimistas aquí y las ci-

Unidos. Todas estas sucursales reciben la parte de la fábrica principal en Detroit. Además de las fábricas sucursales en los Estados Unidos, la Ford tiene similares establecimientos en Buenos Aires, Argentina; Sao Paulo; Brasil; Cádiz, España; Manchester, Inglaterra; Burgos Francia; y Copenhague, Dinamarca. La fábrica sucursal en Buenos Aires tiene capacidad para 1500 automóviles y autocamiones al mes. La de Sao Paulo, Brasil, tiene capacidad para más o menos la mitad de producción de la de Buenos Aires. La de Cádiz, España, es igual en capacidad a la de Sao Paulo, Brasil. La fábrica en Inglaterra tiene capacidad para 1000 a 2000 automóviles y autocamiones a la semana operando a toda capacidad.

La fábrica sucursal en Kearny, New Jersey E. U. A. cerca de la ciudad de Nueva York monta gran arte de los automóviles, autocamiones y tractores que se destinan a las Antillas, América Central y algunos países de la América del Sur. Tiene capacidad para montar 225 vehículos al día.

A todas las fábricas sucursales antedichas hay que agregar las que tiene en el Canadá. Las sucursales canadienses producen los vehículos que se venden en el Canadá lo mismo que aquellos que se envían a Australia, India y otras colonias inglesas que mantienen especiales tratados sobre derechos aduanales con la rica posesión inglesa norte americana.

to de una escala que indica con toda exactitud la fuerza que consume al girar. En dicha sala hay además un aparato contador de revoluciones por medio del cual se determina el número de vueltas que practica por minuto la máquina que se está probando. Con auxilio de estos dos aparatos es muy fácil determinar con toda exactitud la fuerza que dicha máquina desarrolla marchando a distintas velocidades. Si por ejemplo, la escala indicase un esfuerzo de torsión de 111.1 libras y el contador una velocidad de 2,000 vueltas por minuto, un simple cálculo revela que la máquina desarrolla una fuerza de 74 caballos. Otras varias pruebas determinan el grado de perfección con que funcionan los diversos organismos, incluso los relacionados con el cigüeñal y la transmisión con la máquina andando por su propia fuerza y en circunstancias tan análogas como es posible a las que se presentan en el trabajo.

Las pruebas más importantes y delicadas se hacen exploradas con un estetoscopio de especial forma los órganos de todo el mecanismo, auscultando los ruidos que sean síntoma de algún desorden en la coordinación o la suavidad del movimiento. El estetoscopio que para esto se emplea se diferencia del usado por los médicos solamente en que la parte receptora de los sonidos es un cono metálico en vez de una membrana en su caja. Este cono se va pasando gradualmente por toda la superficie de la máquina y de este modo revela la existencia de ruidos que el oído humano no podría percibir sin ayuda de tal aparato. En tiempos aún no remotos, la exploración se hacía con un simple

El "Automóvil Club de Milán", nos envía el Reglamento del "Gran Premio de Italia" para coches ligeros, cuya organización concurre con dicho Club la ciudad de Brescia.

La carrera, que se celebrará el 4 de septiembre próximo, es de carácter internacional y está reservada a coches de una cilindrada máxima de litro y medio, un peso mínimo de 480 kilogramos y una distancia máxima entre la extremidad posterior de la carrocería (depósitos comprendidos) y el eje de las ruedas traseras, de 130 metros.

Deberán ir ocupados por dos personas con un peso total mínimo de 120 kilogramos que, en su caso, se completará con lastre precalentado. El recorrido será de 300 a 400 kilómetros, fijándose exactamente lo más tarde el 30 de abril próximo.

Incendio de los materiales depositados en los repuestos.

### Recalentamiento del Motor

Cuando es difícil localizar la causa del recalentamiento en el motor, examínese la manguera que conecta el radiador con la cámara de agua del motor. A veces esta manguera se contrae, lo cual dificulta la circulación del agua. En realidad, esta falta es común en automóviles que tienen enfriamiento por sistema termostático, como el Ford y otros. En estos automóviles no hay bomba para impulsar la circulación del agua a través de la manguera.

La manguera que se usa para la antedicha conexión tiene en su interior una capa de goma, material que con frecuencia se ablanda o desmenuza, obstaculizando la circulación. Como la circulación se perturba impidiendo la entrada de agua fresca desde el radiador a las cámaras del motor, por supuesto se calienta el exceso.

Para evitar esta falta, se recomienda cambiar la conexión de manguera una vez al año. Así, a un importe insignificante, se evitan molestias y faltas capaces de inutilizar el motor por completo.

# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

## EL IDEAL DE LA AVIACION

El propósito de ocuparnos otros días en breves crónicas, del Automovilismo y su brillante porvenir, puesto que el tiempo tiene reservado al vehículo un papel importantísimo en la Historia del Progreso de las naciones, permitámonos seguir hablando de la Aviación.

Lo que nos simpatizan y atrae es todavía complicadas máquinas volar, que no podemos por el momento seguir paso a paso el progreso que se efectúa en los aparatos consagrados al viaje aéreo; pero, susceptibles indefinidamente de mejoras y reformas, cada día se perfeccionan más y más.

Los motores mayores de dichos aparatos, no pasan de 30 H. P., con un consumo de 10 a 11 litros a la hora, que es un consumo más reducido que el de un automóvil de fuerza regular de los que corren por nuestras ciudades o carreteras y estos aviones desarrollan una velocidad de más de 100 kilómetros a la hora.

Y para complemento de lo anterior, los repetidos aparatos a un precio con el tiempo accesible a quien se pueda permitir el lujo de una voitturette trasatlántica; pero los pequeños aparatos voladores para uso puramente individual, de regular recorrido y poco consumo, semejante a las perfeccionadas voittettes automoviles de tan gran uso en nuestros días, es a lo que los constructores tienden, particularmente en Norte América.

Los constructores franceses también trabajan algunos de ellos en la construcción de la pequeña aviación y sin entrar en detalle por hoy de ninguno de los aparatos por ellos ingenieros, sabemos que los hay de fácil conducción y gran economía de consumo.

Para ello será preciso conocer el número de aspiraciones que efectúa el pistón en un minuto y conociendo el número de revoluciones del motor teniendo en cuenta que si el motor es de cuatro tiempos el pistón da una aspiración de mezcla por cada dos revoluciones y si es de dos tiempos una vez por cada revolución. Se entiende un cilindro solamente. Una vez determinadas las aspiraciones por minuto, se multiplican éstas por el desplazamiento.

Un suscriptor de la Vibora.—En idioma castellano no hay obras modernas que a nuestro juicio sean bastante perfectas para el objeto que usted desea, es decir, para el profano, el verdadero principiante. Todas describen sistemas antiguos y están llenos de cosas inútiles para el que desea conocer el automóvil moderno.

Sin embargo, la que creemos mejor es "Cómo se conduce y maneja un automóvil" cuyo autor es E. Lozano, ingeniero. Pida la tercera edición que está muy mejorada.

Esta obra la puede encontrar en todas las librerías de la Habana.

Ernesto González.—La pista de Speershead Bay New York, ya no existe. Fue demolida hace algo más de un año. La de Chicago también está destruida.

Actualmente la mejor pista americana es la de Beverly Hills, Los Angeles, en el estado de California. Solo mide 1 y cuarto millas y su piso es de madera, pero tiene las curvas de inclinación tan bien calculadas que se pueden hacer en ella velocidades superiores a 120 m. p. h.

La pista de Indianapolis es la de mayor longitud o sea 2 y medio millas pero su construcción es deficiente en las curvas y aparte de esto, el piso es de ladrillo. Por esto no se pueden hacer en ella tan altas velocidades.

Gregorio Roca.—La pérdida de compresión puede ser causada por varias causas: escapes por los tapones o por las bujías; aros de pistón flojos; o mal ajustados, cilindros ovalados, cilindros rayados; válvulas que no cierran perfectamente por haberse torcido o por estar sucias de carbón y por mal asiento de las válvulas.

Examine esos puntos con detenimiento y en alguno de ellos hallará la causa.

El costo del transporte con autocamiones

Además de lo dicho, es necesario casi en todos los casos preparar el medio muy diferente las mercancías cuando se expiden por flete que cuando van en autocamión directamente del que las expide al que las recibe. Es mucho mayor el costo del embalaje, o el de resguardarse por otros medios para evitar la pérdida o el deterioro en el tránsito. Este gasto adicional es necesario debido al mayor manejo de las mercancías por los carreteros y mozos después que han salido del almacén.

Estos gastos pueden ser grandemente reducidos si la expedición es efectuada por autocamiones, ya que los paquetes sólo necesitan resguardarse, en tránsito sin transferencia, al cargarlos cuando se expiden y al descargarlos al recibirse. Luego, expidiéndolos por autocamión, en vez de ferrocarril, se ahorra mucho em-

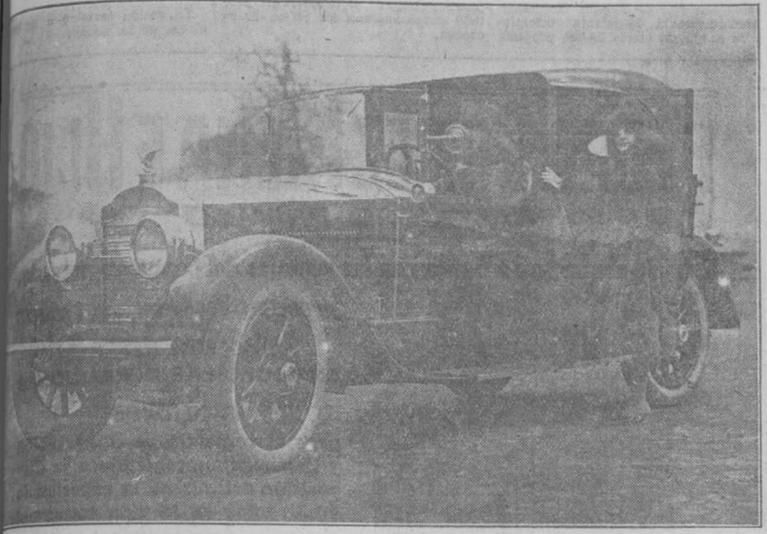
## Costo del transporte con autocamiones

El embalaje a menudo trae consigo de un 10 a un 20 por ciento de su peso en humedad, a menos que sea secado en estufas antes. Una gran compañía ha calculado que el empleo de los autocamiones le economiza más de \$100,000 al año en madera solamente.

La entrega a tiempo es toda en pro del autocamión, y si se tienen en cuenta todos los diversos gastos que trae consigo la transportación por flete, se verá que los autocamiones pueden competir con éxito con los ferrocarriles en trayectos de 10 a 125 millas.

### Preguntas y Respuestas

Juan Pastores.—Las revoluciones por minuto del motor, nada tienen que ver en el cálculo del desplazamiento.



El coche de Remer, la famosa artista del cine considerada como la mejor belleza americana, entrando en su hermoso Packard cabriolet.

El problema de ocuparnos otros días en breves crónicas, del Automovilismo y su brillante porvenir, puesto que el tiempo tiene reservado al vehículo un papel importantísimo en la Historia del Progreso de las naciones, permitámonos seguir hablando de la Aviación.

Lo que nos simpatizan y atrae es todavía complicadas máquinas volar, que no podemos por el momento seguir paso a paso el progreso que se efectúa en los aparatos consagrados al viaje aéreo; pero, susceptibles indefinidamente de mejoras y reformas, cada día se perfeccionan más y más.

Los motores mayores de dichos aparatos, no pasan de 30 H. P., con un consumo de 10 a 11 litros a la hora, que es un consumo más reducido que el de un automóvil de fuerza regular de los que corren por nuestras ciudades o carreteras y estos aviones desarrollan una velocidad de más de 100 kilómetros a la hora.

Y para complemento de lo anterior, los repetidos aparatos a un precio con el tiempo accesible a quien se pueda permitir el lujo de una voitturette trasatlántica; pero los pequeños aparatos voladores para uso puramente individual, de regular recorrido y poco consumo, semejante a las perfeccionadas voittettes automoviles de tan gran uso en nuestros días, es a lo que los constructores tienden, particularmente en Norte América.

Los constructores franceses también trabajan algunos de ellos en la construcción de la pequeña aviación y sin entrar en detalle por hoy de ninguno de los aparatos por ellos ingenieros, sabemos que los hay de fácil conducción y gran economía de consumo.

El costo del transporte con autocamiones

Además de lo dicho, es necesario casi en todos los casos preparar el medio muy diferente las mercancías cuando se expiden por flete que cuando van en autocamión directamente del que las expide al que las recibe. Es mucho mayor el costo del embalaje, o el de resguardarse por otros medios para evitar la pérdida o el deterioro en el tránsito. Este gasto adicional es necesario debido al mayor manejo de las mercancías por los carreteros y mozos después que han salido del almacén.

Estos gastos pueden ser grandemente reducidos si la expedición es efectuada por autocamiones, ya que los paquetes sólo necesitan resguardarse, en tránsito sin transferencia, al cargarlos cuando se expiden y al descargarlos al recibirse. Luego, expidiéndolos por autocamión, en vez de ferrocarril, se ahorra mucho em-

### Los "Sunbeam" para Indianapolis

Desde Londres llegan noticias de los dos coches Sunbeam que, según hemos anunciado, van a correr en la próxima gran carrera de Indianapolis, los cuales son de igual construcción que el Talbot Darracq aunque éste es construido en Francia.

Los Sunbeam han hecho ya sus ensayos en la famosa pista de Brooklands, con resultados que dan mucha esperanza.

El motor de estos coches es de 8 cilindros en línea y su cubicación es muy cercana a los 3 litros o 183 pulgadas que permite el reglamento de la prueba.

Los cilindros miden 65x112 milímetros y, según se dice, este motor llega al soberbio rendimiento de 130 H. P. al freno.

Indudablemente es un triunfo haber logrado tal potencia con un motor tan pequeño. Si ese rendimiento ha sabido ser bien aprovechado en la transmisión, los Sunbeam serán unos competidores formidables si la organización del equipo y la preparación se hace convenientemente, como es de esperar por la triste experiencia de Sunbeam en años anteriores.

Cada cilindro tiene 4 válvulas en la

## EVITE EL PELIGRO



Vaya usted tranquilo en su automóvil, sin temor a chocar a causa de que se ciegue su chauffeur al darle los rayos del sol en los ojos, o por la carretera, de noche, a causa de los reflectores, o por empañarse el parabrisas a su automóvil cuando llueve.

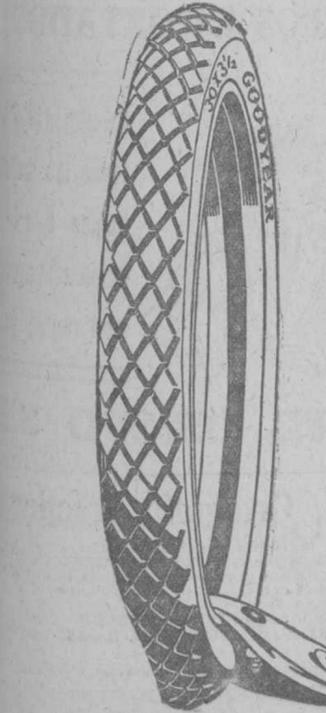
Todo esto se evita usando un visor "AUTOMAYER", esto es, un invento nuevo y de mucha necesidad para todo aquel que posea un auto.

¡Místrale cualquier información que desee, a los que residen fuera de la Ciudad pueden enviarnos una carta y le remitiremos todos los datos necesarios.

**José Antonio Fernández**  
**HABANA**

6912 9035

## Ya Recibimos Gomas De Cuerda Para Máquinas Chicas



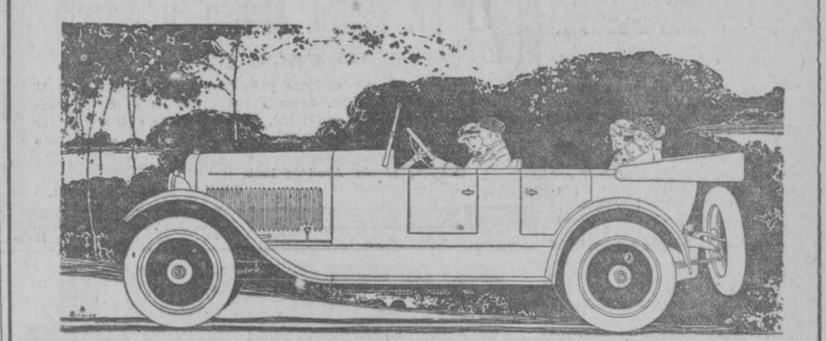
LAS GOMAS GOODYEAR DE CUERDA PARA SU FORD, CHEVROLET, DORT, MAXWELL Y OTROS CARROS SE ESTAN REPARANDO AHORA A NUESTRAS AGENCIAS

ESTAS GOMAS 30x3 1/2 SON DEL TIPO ANTIRRESBALABLE CON PESTAÑA

TIENEN UNA MAYOR FLEXIBILIDAD QUE LA GOMA DE LONA, Y SU GRAN FLEXIBILIDAD EVITA ROTURAS INTERIORES, Y POR CONSIGUIENTE, REVENTONES.

CUALQUIERA AGENCIA GOODYEAR PUEDE SERVIR A USTED GOMAS GOODYEAR DE CUERDA 30x3 1/2 PARA SU COCHE. LE PROPORCIONARAN COMODIDAD EN SU MAQUINA, Y AL MISMO TIEMPO, LE RENDIRAN POR SU DINERO UN MILLAJE MAYOR QUE GOMA ALGUNA DE LONA LE HAYA RENDIDO.

THE GOODYEAR TIRE Y RUBBER Co.  
San Francisco y Jesús Peregrino  
HABANA



No hay derecho a saber lo que es un automóvil bueno para todo sin haber usado durante años seguidos un coche

## CHANDLER SIX

**J. ULLOA Y CIA.**  
PRADO 3 HABANA

