

El dret a la vaga

El seguit d'espectacles desconsoladors i tràgics que vénen succeint-se en les lluites socials del nostre país ha arribat a un límit repugnant, incivíl. En les manifestacions actuals del sindicalisme català predomina una barbàrie tan manifesta i acusada que és més que suficient per a justificar totes les mesures de repressió. Per desgràcia, però, aquestes mesures sols s'adopten en casos extrems i, naturalment, entre tant, els que es diuen dirigents dels obrers actuen per sola o per sobre de la llei i s'imposen en una forma de violència extremada, a conseqüència de la qual cosa provoquen un estat de pànic entre els obrers i assolixen, així, llur solmissió efectiva. Es una tirania despòtica, absoluta, cega. Es una tirania que actua al marge de la llei i es mofa de les autoritats. Es una tirania, però, que té la certesa d'ésser acatada i obeïda pels seus. El motiu de semblant obediència és una raó tan senzillíssima que sembla mentida que encara les autoritats no hi hagin aïnat.

Els procediments terroristes que posen en pràctica els sindicats són una cosa expeditiva, contundent. Són un seguit d'experiències, de cossos i de fets diaris concrets que resten impunitats i que semblen, a més a més, escapar a tota acció de l'autoritat.

En canvi, les garanties que la llei ofereix a tots els ciutadans, les seguretats que prometen les autoritats resten lletra morta a bons propòsits i res més.

Davant d'aquesta disjuntiva es comprèn que els obrers d'ací apareixin com uns pobres ramats de bous acorralats. Amb la seva solmissió passiva al sindicat no s'exposen a res més que patir durant els dies de vaga, sigui lícita o il·lícita, sigui lògica o provocada. En canvi, rebel·lar-se contra el sindicat els exposa a perills que, per desgràcia, tots coneixem.

I bé. Si es té en compte tot això cal convenir que sols una acció continuada i sistemàtica de les autoritats pot encarrilar les lluites socials en la forma deguda. Les pretensions i el programa de la C. N. del T. i de FAI és una cosa clara i que no deixa lloc a dubtes de cap mena. Per tant, si és un programa situat fora de la llei, si va contra tots els principis polítics, econòmics i socials del país, no hi ha dubte que s'imposa combatre'l a fons sense paliatius de cap mena, sense claudicacions davant la possibilitat de cap favor electoral, sense cap mena de mirament en consideració a problemàtiques col·laboracions davant un encara més problemàtic alçament polític. Si des de la tribuna pública i des dels seus diaris prediquen cada dia una doctrina corrosiva, enverinada i infiltren als seus llegidors un odi canibalès, queda sobradament justificada l'acció de l'autoritat. No una acció semblant a la practicada pels sindicats, sinó una acció única i exclusivament limitada a fer complir i acatar la llei.

L'exemple més eloqüent de l'imperiosa necessitat d'aquesta intervenció de l'autoritat el trobem en la sèrie continuada de vagues que es repeteixen gairebé per sistema.

No discutim el dret a la vaga malgrat no ser-ne particularment adeptes, però si es reconeix el dret a la vaga ha d'ésser condicionant-lo a la voluntat de la majoria dels obrers afectats. No hauria de poder-se declarar-se vaga de cap mena si no ho acordés així la majoria absoluta dels obrers afectats per mitjà de votació secreta. Mentre això no sigui una realitat aquest dret que té el nostre obrer a la vaga no és altra cosa que la paròdia grotesca d'un dret. En realitat no és cap dret sinó una imposició tirànica que li imposa el sindicat prescindint absolutament del parer de l'obrer autèntic i llançant-lo sense cap mena de miraments a unes vagues que no tenen altra finalitat que ésser episodis d'una lluita bàrbara per destruir la riquesa en nom d'un comunisme llibertari que ni és comunisme ni és llibertari sinó que és una pura utopia que no pot tenir altra conseqüència que la misèria de l'obrer i la del país.

Alfred Gallard

El Parlament de Catalunya

En la sessió d'ahir al Parlament de Catalunya es promougué un animat debat en mostrar-se disconformes les minories amb el procedir del Govern de la Generalitat, suspent les eleccions municipals sense autorització del Parlament.

Al final es discutí un vot de confiança al Govern defensat pel senyor Companya. La proposició contenia tres extrems: aprovació de l'actuació del Govern; expressió de condol per les víctimes innocents caigudes aquests dies, i concedir la confiança al Govern per a dominar el conflicte de l'ordre públic. El primer punt fou aprovat en votació nominal per 37 vots contra 8 de Lliga Catalana; les altres minories s'abstingueren. Els altres dos punts són aprovats per unanimitat, una vegada fetes en el segon les esmenes proposades pel senyor Ventosa i Calvell.

Llegiu el DIARI DE MATARÓ

El fracassat moviment anarquista

Es van coneixent detalls dels greus successos ocorreguts a diversos indrets de la Península, els quals demostren les proporcions que ha tingut el moviment revolucionari.

El nombre de víctimes és crescutíssim. Els anarquistes han comès tota mena de malfetes. El criminal atemptat contra l'express Barcelona-Sevilla ha provocat l'indignació popular. A Barcelona, diumenge i ahir es reproduïren les temptatives revolucionàries i s'intentà declarar la vaga general. Segons referències oficials, la revolta es pot considerar fracassada a tota la Península.

A la capital d'Aragó i a Osca els anarquistes produïren una veritable perturbació de l'ordre públic. Dels successos han resultat uns catorze morts i més de quaranta ferits. A Osca hagueren d'entrar en acció els carros d'assalt de l'exèrcit.

El governador de Saragossa declarà als periodistes ahir, a primeres hores

L'Aviació Comercial Britànica

La gran companyia Imperial Airways Ltd., és la més important i quasi l'única de les companyies de transport de passatgers, correu i mercaderies per l'aire que existeixen a Anglaterra. Per això en referir-me a l'Aviació Comercial Anglesa és com si digués a l'Imperial Airways Ltd.

En la vuitena assemblea d'aquesta companyia, Sir Eric Geddes, president del consell d'administració, que havia preparat un interessant i clar resum de la companyia, estava absent. Aquest document va ésser llegit per Sir George Behanel membre del Consell.

Començava demostrant l'esforç esplèndid d'un país en el domini de l'Aviació Comercial, continuava explicant el seu mètode per arribar a un resultat pràctic i per últim feia una llarga explicació sobre l'importància i extensió de les seves línies actuals.

Aquestes línies de l'Imperial Airways que cada dia s'estenen més i més, són:

- 1.ª Les línies europees que van de Londres a tot Europa passant per les capitals i ciutats més importants.

- 2.ª La línia de les Índies, de Londres (Croydon) a Karachi.

- 3.ª La línia de El Caire a El Cap (Sud Africa) inaugurada l'any passat.

A més les línies que la Direcció de la Companyia es proposa explotar en un termini el més curt possible són: la línia Anglaterra Austràlia, les experiències de la qual s'estan efectuant actualment; la línia transatlàntica d'Anglaterra al Canadà i als Estats Units.

En la línia Londres-París, l'Imperial

Airways posà en servei l'any passat avions quadrimotors Handley Page, tipus 42, en els quals ha estat molt millorat el transport dels passatgers gràcies a la disminució del soroll de les hèlices i a la instal·lació d'un «Buffet» curiosament servit. La línia de les Índies és assegurada també per quadrimotors de la mateixa seguretat i confort dels de Londres-París.

La línia de El Cap, plena de dificultats per raó dels diversos països que travessa i per les diferències del clima que s'hi troben, funciona normalment segons l'horari previst i fixat amb anterioritat. En aquesta línia estan en servei vuit avions del tipus «Atlanta», especialment construïts per aquesta.

La ruta transatlàntica d'Anglaterra a Amèrica del Nord serà una línia Imperial Britànica. No es sobrevalorarà cap territori estranger a l'imperi britànic, doncs unirà Anglaterra directament amb el Canadà.

La distància recorreguda pels avions de l'Imperial Airways Ltd. ha estat durant l'últim any de 2.755.200 quilòmetres. En les línies europees 11.520 passatgers varen prendre l'avió durant l'any 1925, i 27.640 en 1931-1932.

Així és l'Aviació Comercial Britànica. Malgrat la crisi econòmica mundial, segueix el seu camí dret i actiu. En lloc de suprimir les línies conquereix nous itineraris. El de El Caire a El Cap l'any passat. L'any que vé espera poder realitzar l'unió Anglaterra-Austràlia i per poc més tard prepara la línia de l'Atlàntic Nord.

G. K. A.

de la nit, que era l'amo absolut de la situació i que havia donat ordres a la força pública d'actuar contra els revoluts amb l'energia més contundent.

La catàstrofe ferroviària de València revestí, com ja hem dit, greus proporcions i ha causat un nombre considerable de víctimes. Els treballs de salvament es duen a terme amb una gran lentitud degut a les dificultats del lloc on es produí l'accident. Les darreres notícies donen compte del nombre de víctimes que són nou morts i quaranta ferits, alguns greus.

El Govern portugués ha tancat les fronteres per temor a la revolució.

A Saragossa i a Cadix, la nit passada es reproduïren els disturbis. A Madrid la força pública ha estat repetidament agredida.

Un nou Sindicat Agrícola

Diversos hortolans del nostre poble, iniciaren, fa cosa de dos mesos, la organització d'un Sindicat Agrícola amb l'intent de fer-lo servir única i exclusivament per a la defensa dels interessos de la producció, completament apartat de les lluites polítiques i socials.

Finalment, ja és una realitat, la constitució d'aquesta entitat que amb el nom de «Sindicat Agrícola Argentoni» vindrà a augmentar les forces pageses organitzades.

El número d'associats que registren els seus llibres és de 87 i la Junta Directiva nomenada en la Reunió de Constitució està formada com segueix:

President, Julià Carbonell; Vice-President, Joan Castellà; Secretari, Joan Casas; Vice-Secretari, Jaume Collet; Tresorer, Pascual Güell; Comptador, Josep Carbonell; Vocals: 1.ª, Josep Lladó; 2.ª, Jaume Reniu; 3.ª, Jaume Lladó.

Un dels primers acords presos i per unanimitat ha estat el d'ingressar a la Unió de Sindicats Agrícoles de Catalunya; comprenent-se la utilitat d'una actuació de conjunt per mitjà de la qual els Sindicats Agrícoles obtenen els avantatges que proporciona l'arreglament de totes les activitats agràries en un sol cap i casal.

El poble d'Argentona veu amb satisfacció les orientacions del nou Sindicat Agrícola Argentoni i fem vots perquè tingui un camí planer en la tasca defensiva que va a iniciar en profit de la producció agrícola d'aquest terme municipal.

Argentona, 11 de desembre de 1933.
Corresponsal

ELS ESPORTS

Boxa

El matinal de diumenge a profit dels obrers sense feina

Davant de molt públic tingué lloc diumenge en el Cinema Modern el matinal de boxa organitzat per la Sala Teixidó a profit dels obrers sense feina.

Els boxadors de Barcelona, no arribaren fins a la una de la tarda, i per aquest motiu es tingué de prescindir d'ells. Sembla que la Federació no els

Anuncis Oficials

Instituto de Segunda Ensenyanza

Se pone en conocimiento de cuantos alumnos de Bachillerato que residan en esta ciudad o próximos a ella la orden aparecida en la Gaceta del 3 del corriente mes, cuyo extracto es el siguiente:

1.º Han de cursar sus estudios en este Instituto todos los alumnos oficiales que residan en Mataró o en localidades próximas cuya comunicación más directa sea con dicha ciudad. Las dudas que sobre este último extremo se produzcan las resolverá la Inspección de 2.ª Enseñanza.

2.º Todos los alumnos que se acogan a esta disposición antes del 31 de diciembre podrán hacer el traslado de expediente sin que les ocasione ningún gasto.

3.º Los alumnos trasladados tienen derecho a seguir estudiando con las obras que hubiesen adquirido y los nuevos profesores las harán compatibles con sus explicaciones. Los alumnos no oficiales serán examinados con los programas que mejor se adapten a los textos por ellos estudiados.

4.º En las localidades donde exista más de un Instituto se hará la distribución de alumnos oficiales según la capacidad de sus locales y la de los alumnos libres a partes iguales.

TURRÓ XIXONA GARANTIT

del turroner F. Mira

Confiteria BARBOSA — Telèfon 212

Notes Religioses

Dimecres: Santa Llúcia, vg. i mr.

QUARANTA HORES

Demà acabaran a Santa Anna. Exposició de S. D. M. a dos quarts de 7; a

les 10, ofici solemne. Tarda, a un quart de 7, cant de Completes per la Rnda. Comunitat, trisagi a veus i acompanyat d'instruments, meditació, durant la qual es tocaran i cantaran escollits motets; a tres quarts de 8, funció pròpia de l'acabament de les Quaranta Hores, amb benedicció i reserva.

Basílica parroquial de Santa Maria.

Tots els dies feiners missa cada mitja hora, des de les 5'30 a les 9; l'última a les 11. Al matí, a les 6'30, trisagi; a les 7, meditació; a les 9, missa conventual cantada. Al vespre, a les 7'15, rosari i visita al Santíssim; a les 7'45, novenes a Maria Immaculada i a les Santes.

Demà, festa de Santa Lúcia, totes les misses es celebraran a l'altar major; seran cada mitja hora des de les 5'30 a les 9'30; a les 10, ofici solemne cantat per la Capella de música; a les 11, 12 i 12'30, misses, aquesta última a intenció d'un grup de modistes devotes de la Santa, i durant la missa l'Escolania cantarà apropiats motets. Al vespre, a les 6'15, als Dolors, rosari i recés espiritual per a senyores i senyoretes; a les 7'45, novenes a la Immaculada i a Santa Lúcia.

Parroquia de Sant Joan i Sant Josep.

Tots els dies feiners, missa cada mitja hora, de dos quarts de 7 a les 9; durant la primera missa, meditació. Vespre, a dos quarts de 7, exercici de les 40 Ave Maries.

Demà, diada de Santa Lúcia, a dos quarts de 7, missa de Comunió general pels devoirs de la Santa; a dos quarts de 9, exercici del dia 13, consagrat a Sant Antoni; a les 9, ofici solemne a càrrec de l'Administració, i a les 11, última missa. Vespre, a les 7, començarà una novena a honor de la Santa.

Església de Santa Anna de PP. Escolapis.—Demà, a dos quarts de 7 i 7, misses a l'altar de Sant Antoni a intenció de persones devotes; a dos quarts de 9 i 9, misses a l'altar de Montserrat en sufragi d'Esteve Galí (a. C. S.).

Impremta Minerva. — Mataró

Matalasseria de Francesc Marco

Matalassos des de 20, 25 i 30 ptes. — Llana a 4'50 i 5'50 ptes, qg.
Coixins de miraguà, funda blanca, a 7 ptes.
: Teles grans adamascades, a 30 ptes. :

No deixeu de visitar la CASA MARCO

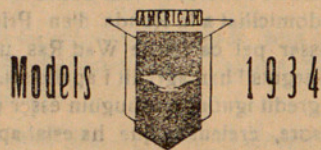
Palau, 22. - MATARÓ

ES REFORMEN Es lloga
Trajos i Abrics

PREUS ECONÒMICS

Lepant, 38

Mataró



ATWATER KENT

Interocean

PHILCO

Sparton

ZENITH

i altres apreciades marques, venem directament a particulars a preu de

MAJORISTES

Demani Catàleg gratis a

American Radio

Rambla Catalunya, 89 Barcelona

Senyoreta

desitja col·locació per a despatx o similar.

Raó: Administració del DIARI.

IMPREMTA MINERVA

BARCELONA, 13

Tot el material d'escriptori: llapis, tintes, plumes, mànecs, gomes, paper i secants, arxivadors, carpetes, finters, llibres raillats, llibretes, paper carbó, carnets per notes, etc.

Preus limitadíssims

Llegiu el

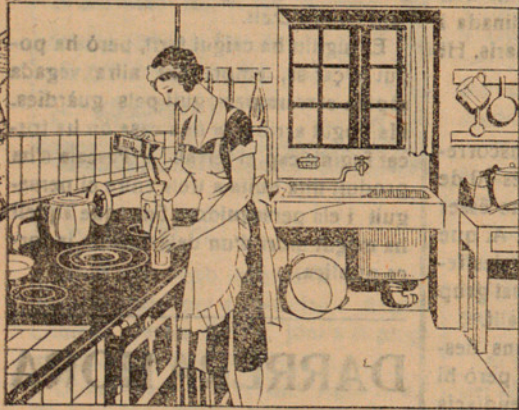
Diari de Mataró

BITLLETS DEL BANC D'ESPANYA
ESTA CREMANT INUTILMENT

El carbó que gasta a la seva cuina i calefacció, li costarà la meitat del diner preparant-lo amb el cèlebre

Oxigenante de Carbones

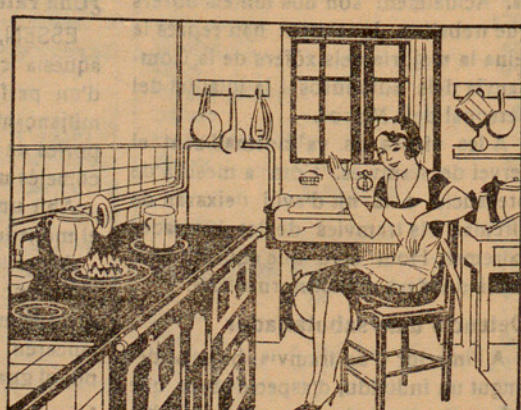
Vegi gràficament la manera senzilla i pràctica de preparar el carbó, només un minut cada dia



En una botella de litre plena d'aigua, hi poso dues cullerades de Oxigenante de Carbones i remeno la botella... JA ESTÀ!



Amb la solució preparada mullo 15 quilos de carbó que abans hauré posat en un cubell, fins que quedí ben mullat. ¡Questió d'un minut!



¡Quina felicitat! Més calor a la cuina, més netedat a la llar... ¡AIXO ES IDEAL!

Aplicable a tota classe de carbons: Hules, Antracites, Cok, Alzina, Roure i demés vegetals. La casa productora garantitza la seva eficàcia; si vostè compra un pot i no obté el resultat, avisi immediatament per telèfon i li adreçarà un empleat a subsanar el defecte d'aplicació.

SENYORA: Fixi's be, casi el 50% d'estalvi, la meitat del que gasta actualment. Refusi enèrgicament les imitacions; si no vol tirar els diners exigeixi el producte llegítim amb el precinte de garantia.

Demani'l a Drogueries, Colmados, Comestibles i Ferreteries

Si no el troba al seu proveïdor habitual, demani'l al concessionari:

Riera, 39 i Pujol, 1 **Martí Fité** Telèf. 165 - Mataró

i li serà enviat a domicili