

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
fuera. 12 »
Ultramar y Extranjero, un año 100 »
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.
4.—ALAMEDA PRIMERA.—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.
Comunicados de 2 á 20 reales linea.

DROGUERIA

DE

BERNARDO R. SARO.

TABLEROS, 3 Y 5

SANTANDER.

(Antigua casa fundada el año de 1854.)

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Específicos de renombrados autores nacionales y extranjeros.

Toda clas. de drogas para las artes.

Especialidad en pinturas de todos colores,
Barnices y Brochas.

COMPLETO SURTIDO DE ARTÍCULOS ORTOPÉDICOS.

13—8

VENTA DE FINCAS
RÚSTICAS Y URBANAS.

EN SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION

Y

TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una cómoda CASA DE CAMPO, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio.

Para el ajuste, dirigirse á D. German del Río Iturralde, Magallanes 4, 3.º, ó en la imprenta de este periódico.

PROSIGAMOS.

Así como la Compañía del Norte, para que Madrid a medida que el tren venga corriendo no pase de la tasa de 80 reales que se le han asignado para casi todas las distancias, ó sea hasta más acá de Alar, excepcion hecha tambien de la primera parte ó seccion de las que hemos publicado de la tarifa núm. 8 reformada; a Santander va aumentandosele el tipo del transporte por tonelada y kilómetro con el fin de sostener, en cuanto se pueda, un precio altísimo, tanto más censurable cuanto que, con razon ó sin ella, se queja todo el mundo, es decir los periódicos españoles de fuera de la Montaña, que no hay en Europa

tarifas tan elevadas como las que rigen en la Península. ¿Y qué dirian si se pagase en los puntos de donde proceden las quejas, los tipos que á Santander se le aplican? Vamos viendo cuales son los desde

FRÓMISTA A

Madrid	323	á 0'24	80
Vitoria	252	» 0'39	100
San Sebastian	380	» 0'29	112
Pasajes	386	» 0'29	112
Hendaya	399	» 0'28	112
SANTANDER	186	» 0'49	92
Bilbao	322	» 0'34	112
Lerida	711	» 0'20	144
Barcelona	894	» 0'22	200

¡Oh afortunada Côte de las Españas! ¡Oh venturosa Hendaya!!! ¡Oh Burdeos!!! Lo decimos con franqueza; al considerar la conducta de la Compañía del Norte hacia la cual no tenemos, ni queremos, ni podemos tener mala voluntad, la admiramos en cuanto tiene de agradecida hacia la Compañía que representa el camino del Mediodía de Francia, y por su patriotismo al querer que sea Burdeos el puerto que sustituya a los del litoral Cantabrico; y sintiendo, como naturalmente hemos de sentir el dano que se hace a nuestros puertos, y muy esencialmente al de Santander, colocado por la naturaleza para que no faltase de él nunca importantísimo tráfico, nos dolemos acerbamente de que nuestros pronombres, haciendo contraste con los franceses, tengan tan poco patriotismo que asientan á cuanto los franceses realizan en provecho de su país y dano del nuestro, defendiendo a capa y espada los intereses de aquellos, ó ejerciendo funciones importantes, otros y prestando valiosísima influencia sin saber de administracion de ferro-carriles más que lo que sabe el más ignorante portero de la más insignificante dependencia. No diremos, no, porque mentiríamos, que sea sólo el patriotismo lo que mueve a los franceses á favorecer á *Hendaya*, y segun veremos otro día á Burdeos; pero es indudable que si el interés es uno de sus móviles, diran al ver que Burdeos prospera, gracias á su actitud; «Obiamos como debe hacerlo todo el que ama a su país.»

¿Cuántos españoles habrá que, colocados en situacion algo parecida á la de aquellos, puedan decir lo mismo?

Salganse ellos con su intento, utilicen sus buenos servicios propios, y si Santander se huende, si España, afligida, gime: «que se hundan, diran, que lloren, si quieren á lágrima tendida; todo esto nos tiene á nosotros sin cuidado.»

¡España ha dejado de ser la patria de nuestros mayores; España ya no es más que la patria de la ambicion y del egoismo!

Las fabricas de Palencia acá son, en una gran parte de comerciantes santanderinos, ó tienen conexion grande de intereses con la capital de la Montaña, y esto es todavia más doloroso; colocar á sus propietarios en la situacion de no saber qué hacer en multitud de oc.siones, y al agricultor notablemente perjudicado, segun hemos dicho distintas veces.

OSORNO A

Madrid	341 kil.	á 0'23	Rs. 80
Vitoria	269	» 0'37	100
S. Sebastian	398	» 0'28	112
Pasajes	403	» 0'27	112
Hendaya	417	» 0'24	112
SANTANDER	168	» 0'53	88
Bilbao	340	» 0'32	112
Lerida	728	» 0'19	144
Barcelona	911	» 0'21	200

Madrid con más que doble recorrido que Santander paga ocho reales ménos. Esto no necesita comentarios. Hendaya, con 417 kilómetros paga 24 reales más que Santander que solo cuenta 163. Lerida y Barcelona con 560 kilómetros más de recorrido paga solo 56 reales mas; y de Barcelona nada decimos porque la diferencia resalta demasiado á la simple vista.

Cinuenta y tres reales por tonelada y kilómetro toca, si no estamos equivocados, a los linderos del máximum concedido á las empresas. Si con tipos muchísimo más bajos, se quejan otros diciendo que España no puede prosperar por lo caro de los transportes ¿que podrían decir los santanderinos y castellanos para expresar sus sentimientos?

No se concibe que Santander haya estado callando como si se conformase con semejante proceder. Acaso quejándose nada hubiera adelantado, porque nuestros compatriotas eminentísimos ha mucho tiempo se acostumbraron a aparecer sordos á los clamores del pueblo; pero por lo menos se hubiera probado que si sufridos los que padecen, no son insensibles; y que si á fuerza mayor no hay más remedio que dejar que descargue la nube, no la dejaba pasar por tontos.

ALAR A

Madrid	370	» 0'21	80
Vitoria	298	» 0'33	100
San Sebastian	427	» 0'26	112
Pasajes	432	» 0'25	112
Hendaya	446	» 0'25	112
SANTANDER	139	» 0'51	72

Bilbao	369	» 0'30	112
Lerida	757	» 0'20	152
Barcelona	940	» 0'21	200

De Madrid, San Sebastian, Pasajes, Hendaya, Lerida y Barcelona, podemos decir lo que de la cometa famosa de Quevedo, que no bajaba, ni subia ni estaba quedo.

Madrid, desde sus puertas puede decirse á las puertas de Santander, ¡¡¡OCIENTA reales!!! Para San Sebastian, Pasajes y Hendaya son casi constantes CIENTO DOLCE, Barcelona tiene asignados sus DOSCIENTOS, y Santander, bajando tan paulatinamente el precio total y fluctuando en las *mediaciones* del máximum el tipo, con las diferencias que paga de más tan descomunales que no se conciben como no sea comparándolo con la conducta del que, persiguiendo á su proyectada victima, dice á esta: «tú, corre, corre, que aunque corras todo lo que quieras perecerás en mis manos.» «La Compañía del Norte es, con respecto á Santander, un señor de horca y cuchillo, un señor féudal; es arbitra de disponer de nuestra existencia, y nos hace pagar fuertísimo tributo.

Pedir más á nombre de los buenos *principios económicos* y de la libertad comercial, sería gollería.

SECCION DE NOTICIAS.

La Union Mercantil é industrial, de Sevilla, del día 2, nos sorprendió con la noticia de la muerte de Doña Joaquina de Villegas, hermana del Excmo. Sr. Capitan General de las Vascongadas y fué muy estimada amiga nuestra.

El citado periódico la consagra el siguiente sentido suelto, que reproducimos participando de sus novísimos sentimientos.

†

«Poseidos del dolor más profundo y vehemente, comunicamos á nuestros abonados la triste nueva del fallecimiento de la respetable Sra. D.ª Joaquina de Villegas y Gomez, natural de Cóbreces (Santander), esposa que fué de D. Manuel Antonio García, y hermana del pundonoroso y esclarecido militar Excelentísimo Sr. D. Juan José de Villegas, Capitan general de las Provincias Vascongadas.

Tan funesto acontecimiento tuvo lugar el 31 del próximo pasado mes de

de pensar del envidioso, son armas emponzonadas que si llegan al agredido, matante ó le causan mucho dano.

Escritor salamados hemos tenido que han dicho que España es el país donde mas desarraigada esta la pasion de la envidia y algo puede haber de esto.

Y nos hacen creer que hay algo de verdad en ello cuando, tratandose, por ejemplo, de una empresa en proyecto, vemos que si el negocio es bueno, lo que se mira principalmente es quien lo propone y casi siempre fracasan los negocios porque se encuentran muchos que no simpatizan con el proponente ó iniciador.—¿Quién lo ha propuesto? decimos.—*Fulano*, pues no me conviene porque cuando ese señor entra en el negocio, por algo será.

Y pensando de este modo, ó mejor dicho, por pensar de esa manera se desbaratan mil proyectos que podrian ser muy buenos para la generalidad y especialmente para los que se propusieron ponerle en ejecucion: y no se crea que al objetar uno y otro lo que hemos dicho, «cuando fulano entra en el negocio por algo será», no se crea, repetimos, que es por que las circunstancias del iniciador no fueran buenas, pues su-

Tales fueron las observaciones del consultado; los consejos ya los hemos visto.

Ricardo tardó cerca de un año en manifestar á sus acreedores el estado de su casa, y durante este tiempo tuvo dos dependientes ocupados exclusivamente en hacer unos libros que partiesen desde el día en que se habia puesto á trabajar, salvando algunas irregularidades y arreglándolos en lo posible á la ley.

En ellos apareció saldada la cuenta de su protector á quien efectivamente tuvo la suerte de poder reintegrar de todo; aparecia á favor de su esposa un credito de 5.000 duros por lo aportado al matrimonio, y, por la diferencia del activo al pasivo, apareció un capital á favor de sus acreedores en efectos y valores de varias clases de cuatro mil y pico duros que, vendidos, dieron un resultado de 3, 75 por ciento para aquellos; hubo uno que cobró 5, otro cobró 6 y un tercero que se habia distinguido en las primeras reuniones como intrans gente, cobró 10 y no se si además un regalito de tabacos que le mandó Ricardo a su casa el día del arreglo definitivo.

SERVICIO DEL FERRO-CARRIL DEL NORTE EN ESTA PROVINCIA.

El servicio de trenes en esta provincia, durante la temporada de invierno, es como sigue:

SALIDAS DE SANTANDER.

Tren mixto hasta Torrelavega á las 7'40 mañana y llega á aquella estacion a las 9'25 idem.

Tren-correo á las 11'05 mañana; llega á Madrid á las 7'35 de la mañana siguiente.

Tren mixto hasta Bárcena, á las 3'20 tarde y llega á aquella estacion á las 7'10 noche.

LLEGADA A SANTANDER.

Tren mixto de Bárcena, sale de aquel punto á las 6'45 mañana y llega á Santander á las 10'06 de idem.

Tren-correo sale de Madrid á las 7'30 noche y llega á Santander á las 3'12 tarde.

Tren mixto de Torrelavega, sale á las 5'20 tarde y llega á Santander á las 7'05 noche.

Marzo, á las ocho y media de la noche, en cuyo dia dejó de existir la bondadosa y respetable Sra. D.^a Joaquina, en su domicilio de esta ciudad, calle de la Campana, núm. 11.

Esta dolorosa pérdida ha causado profunda sensación entre los parientes, afectos y conocidos de la difunta; pues las virtudes que atesoraba en su pecho la ilustre finada, su caridad inagotable y la piedad cristiana de que dió relevantes muestras en su larga vida, y que no desmintió jamás hasta el terrible trance de la muerte, hacían que su nombre fuera universalmente querido y apreciado.

Su despedida de este valle de lágrimas fué la de un ángel, sólo comparable con la santa vida que realizó, la cual servirá siempre de norma y de espejo á cuantos aspiren á la perfectibilidad de la ley de Dios.

Los pobres y los enfermos están de luto por haber perdido á su bienhechora; los parientes y deudos lamentan la orfandad en que los deja la noble matrona, con su eterna separación; los amigos lloran á la que supo inspirarles rectitud y firmeza en el camino del bien; y, por último, la sociedad española sentirá la desaparición de una gran mujer, cuyo conjunto de pensamientos, los más elevados y puros, constituían uno de sus ricos y preciados ornamentos.

D.^a Joaquina de Villegas nació y murió en el mundo para ser una buena cristiana, cuyas prácticas de piedad y de caridad armonizaban perfectamente con sus convicciones religiosas, tanto más arraigadas cuanto más duros fueron con ella los embates de la adversidad.

Con resignación y hasta con alegría vió llegar su última hora, y antes de ella se preparó cristianamente á recibir al con todas las armas espirituales de la Santa Iglesia. Espiró, pues, sin agonía á con la sonrisa de los ángeles en sus labios; sonrisa feliz que la muerte no pudo borrar de su rostro ni después de quedar su cuerpo convertido en yerto cadáver.

Ángel era, y de ángeles murió rodeada y adorada, que no son otra cosa la preciosa niña María del Pilar, hija de nuestro inconsolable amigo D. Laureano de las Cuevas, y la señora de este, D.^a Dolores, así como también el citado D. Laureano y otras piadosas personas que asistieron en los últimos momentos á doña Joaquina Villegas.

¡Descanse en paz, y plegue al cielo

darle en la vida eterna la gloria que nosotros le deseamos!

¡Setenta y dos años consagrados á la práctica del bien y una caridad tan ardiente como la suya, creemos que no hay en el mundo tierra bastante para sepultar tan imperecederos recuerdos!

La Redaccion de LA UNION MERCANTIL é INDUSTRIAL se asocia al dolor que aflige en estos momentos á la familia de doña Joaquina de Villegas, y después de enviar el pésame al ilustre general D. Juan José, al hijo de este D. Baldomero de Villegas, al Sr. D. Laureano de las Cuevas y del Hoyo y á todos los demás parientes de la difunta, eleva sus preces al Todopoderoso, pidiéndole que derrame el bálsamo del consuelo sobre los corazones de los que tanto la amaron en este mundo.»

También nosotros nos asociamos al dolor que aflige á la familia de la finada, y en nombre de sinceros amigos de su hermano D. Juan, de su sobrino don Baldomero y varios diputados provinciales y amigos de don Laureano de las Cuevas, de quienes también lo somos nosotros les enviamos en estas cortas líneas la expresión de nuestros sentimientos, extensiva á todos sus deudos.

Hemos dicho muchas veces que los pueblos son lo que quieren ser, y en tal concepto, no nos extraña que la provincia de Guipuzcoa, gracias al patriotismo que allí reina siempre, vaya siendo de cada vez más; saliéndola todos los asuntos á medida de sus deseos.

La Memoria que ha presentado á la Diputación provincial la Comisión permanente al reunirse el primero de este mes no puede ser más satisfactoria para sus representantes.

Aparte de otros beneficios obtenidos, en el ramo de obras de utilidad ó orgullo provincial, si podemos emplear la frase, vemos que continúa la provincia abriendo importantes carreteras, que en Motrico está ya construido el peñal de la estatua del inmortal Chirruca y en ejecución su tallado y la verja que ha de circular el monumento; hallándose en estudio un nuevo y más amplio proyecto de mausoleo del célebre bardo guipuzcoano Iparraguirre.

Las obras del palacio de la Diputación y su decorado están tocando á su fin.

Y entre los asuntos cuya solución es importantísima, está muy próximo á acordarse por el Gobierno la autorización de la concesión del puerto de Pasajes; habiéndose proseguido al mismo tiempo en Paris los preparativos para la constitución de la nueva sociedad por un poderoso grupo financiero, á cuyo frente se halla el no poco poderoso, inteligente y emprendedor Mr. Peireire; está ya la operación concertada y la escritura de cesión podrá formalizarse en San Sebastian dentro de breves dias.

Nosotros que creemos que sólo los pueblos muy activos pueden prosperar hoy, y que amamos á Guipuzcoa de todas veras,

vemos con satisfacción los esfuerzos que hace para ser grande, y deseamos su felicidad.

¡Cuanto daríamos porque los demás pueblos de España la imitasen!

Nuestro estimado amigo D. Genaro Perogordo, director de El Cantabro, en Torrelavega, luchará como candidato en las próximas elecciones de Pinar del Rio para diputados á Cortes.

Celebraremos que los amigos que le han propuesto salgan airoso.

Horroroso ha sido el naufragio que avisó de Halifax con fecha 4.

El vapor Daniel Stetmann, que iba de Amberes á Nueva-York, se fué á pique cerca de Halifax. De 124 pasajeros y marineros que llevaba en buque, perecieron ahogados 119.

Se nos asegura que son candidatos oficiales para Diputados á Cortes los señores Conde de la Villa de Miranda, don Emilio Alvear y don Ramon Fernandez Hontoria; y que el exdiputado don Manuel Gonzalez del Corral obtendrá el apoyo para Senador por la provincia de Leon.

En la Sucursal del Banco de España se pagan desde hoy los cupones de deuda amortizable al 4 por 100, vencimiento 1.º del corriente, presentados en esta Sucursal por particulares hasta el día 18 de Marzo próximo pasado.

En el Banco de Santander se están pagando desde el día 5 los intereses vencidos de 1.º del corriente de los títulos Deuda Pública amortizable al 4 por 100, depositados en este Banco.

En la sesión del Ayuntamiento celebrada el viernes, se dió cuenta de haber sido nombrado Alcalde de barrio del distrito del puente don Anastasio Porsell.

El 21 del corriente se verificará en el distrito de Torrelavega la comprobación métrica de pesas y medidas del sistema métrico decimal correspondiente á este año, y una vez terminada allí se continuará en el partido de Cabuerniga, San Vicente de la Barquera y Potes.

En estos últimos dias ha llovido torrencialmente en la mayor parte de las Castillas, hasta el punto de haber crecido el Pisuerga y el Carrión de una manera extraordinaria segun avisos de Alar y de Palencia.

Los campos en general presentan un buen aspecto.

En Valladolid se ha vendido el trigo de 33 á 38,50 reales las 94 libras.

En la generalidad de los mercados gran desanimación.

En una reunion que á excitación de la Liga de Contribuyentes celebraron el Sábado comerciantes navieros y comisionistas para ocuparse de la proyectada reforma de las Ordenanzas de

Aduanas y proponer las reformas prácticas que sirvan de norma á la Comisión nombrada por el Gobierno, fueron elegidas las siguientes representaciones:

De Navieros.—D. Evilasio Echegaray, D. Modesto Piñero, D. Miguel Leuona y D. Eduardo Perez.

De Comisionistas.—D. Manuel Cabrero, D. Ricardo Martinez Rodrigo y D. Vicente Gonzalez.

De Ultramar.—D. Atilano Lamera, D. Aurelio Ruiz Zabala y D. José M. de la Incera.

De Cabotaje.—D. Antonio Fernandez Baladron, D. José Patron Solar y D. Gerardo Ruiz Ferreira.

Londres 4 (tarde).—El Daily-News dice que ha corrido el rumor de una derrota del general Gordon en las cercanías de Khartum, pero que no se ha confirmado este rumor.

LA SITUACION DE CUBA.

Nueva-York.—Varios periódicos de esta capital publican cartas de la Habana diciendo que la situación de Cuba es algo crítica, á causa de las numerosas partidas de bandidos que se han organizado en aquella isla.

Añaden que los vapores americanos que fueron en persecución del filibustero han vuelto sin encontrarle.

Se sospecha que va á las órdenes de Agüero.

EL COMERCIO DE ALGODON.

Nueva-York 4.—Los fabricantes de tejidos de algodón de los Estados Unidos han decidido disminuir la producción mientras el comercio esté paralizado.

LA PROVINCIA DE SANTANDER BAJO TODOS SUS ASPECTOS.

EFEMÉRIDES

(Continuacion.)

«Sobre una de las Gradas, magestuosamente elevada, á que servian de asiento las ruedas posteriores, iban dos Niños sumamente bellos (hizose empeño de escogerlos tales), llevando vestidos iguales al de la fama, como que eran sus Ecos. Los músicos, coronadas sus cabezas de Guirnalda, ocupaban sus respectivos asientos dentro del carro no desdenándose de acompañarles algunos jóvenes de la ciudad, diestros en todo género de instrumentos. La composición música era obra delicada del Maestro de Capilla de la Santa Iglesia, D. Juan Ezequiel Fernandez, bastando ella sola á hacer notoria la perfección con que es dueño de los primeros voces selectos entre los señores de la catedral, industrialmente para este canto.

«El acompañamiento no pudo darse más ostentoso: porque la hermosa máquina, moviéndose con uniforme arreglado compás, daba que hacer á todos los sentidos.

«Los diez y seis parejantes del Cuartel marchaban delante á caballo, vestidos á lo turco con bridas volantes á la ligera, siendo azul su libreo, con garbón de plata. Iban de respeto diez y seis hermosos caballos soberbiamente enjaezados, en cuyas

INDICADOR.

CORREOS

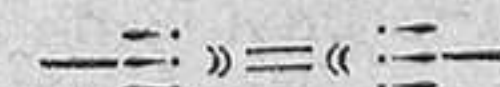
El general, sale de la Administración. . . á las 10:30 de la mañana
de la Estación . . . 11:15
Llega á esta ciudad. . . 3:12 tarde.
Para Torrelavega, sale de la administración. . . 2:50 tarde.
de la estación . . . 3:20
y entra. . . á las 10,6 de la mañana.
Para Bilbao, sale á la 1:45 tarde de la administración y entrará á las 10:20 mañana
Para Puerto-Rico, Habana y Veracruz, por la línea española, saldrá de aquí el día 20 de cada mes y entrará el día primero.
El de Habana, Puerto-Rico y Veracruz, por el Paquete francés, saldrá el día 22 y entrará del 8 al 11 de cada mes.
De todos los puertos del Pacífico, por la misma vía, saldrá el día 25 y entrará del 16 al 18 de cada mes.
REJA. Estará abierta desde las nueve hasta las doce de la mañana y de 4 á 6 de la tarde.
CERTIFICADOS. Para el correo general de ocho á diez de la mañana.
Para el correo de Torrelavega de 1:15 á 2:15 de la tarde.
Para Bilbao y su línea de 12 á 1:1 tarde.
Recepción de papel del Estado y valores declarados de 8 á 10; mañana y de 4 á 5 de tarde.
Recepciones de certificados de 11 á 12 de la mañana.

La casa de Ricardo no sufrió grandes percances en su marcha ordinaria, porque con los 5.000 duros de su esposa, algo que llorando le sacó á su suegro, que creyó de buena fe que su yerno había quebrado de veras, la protección que le siguió prestando su reconocido protector, y . . un buen pico que él pudo conservar, ofrecían un buen pie para trabajar, pudiendo asegurar el que esto escribe, que jamás había estado tan holgado y favorecido como después de lo que se llamó su quiebra; porque el crédito perdido le volvió á recobrar, siendo hoy el día que trabaja como nunca, y que está considerado como un verdadero hombre de bien, habiendo tenido la suerte de no verse amenazado ni una sola vez con que se le mandara á presidio.

Sin embargo, á algunos hombres de bien se les llama pillos; esto consiste en que la bumbolla es un elemento preciso, indispensable, sine qua non para poder vivir en la sociedad.

Ricardo vive hoy como un príncipe, y al parecer sin remordimientos. ¡Que le aproveche!

EL ENVIDIOSO.



«La envidia es un vicio muy arraigado en la Sociedad; empezó en los hijos de Adán matando Cain á Abel y concluirá probablemente en los dos últimos que quedan en el mundo.»

(De una obra inédita)

La envidia es uno de los males más desarrollados en nuestra triste humanidad.

Por tan odioso vicio la Sociedad está perturbada, pues donde haya muchos envidiosos, la felicidad será imposible; los envidiosos, sólo con serlo, son muy desgraciados, y lo son también aquellos á quienes envidian, porque los tiros de la malignidad y los de la competencia con objeto de hacer dano, y cuanto sale del tetrico modo

...erminaciones se empleó con prodigalidad el oro y...
...plaza. Diez y seis mozos perfectamente atavia-
...conducían los caballos de la banda, y seis mu-

...hacia divertido más al público que los carros
...Triunfales.
...Todos fueron contentos de la autoridad que ha-

Hoy por la mañana, se ha empezado á co-
...locar en el teatro las cajas que contienen el
...vestuario y decorado de la Compañía de

que pasaba escuchando tu murmullo
...y con dulzura las aves pasageras
...me enviaban á veces un arrullo?

PRIMER ANIVERSARIO
DE
D. FRANCISCO ANTONIO CASUSO Y CAMPO
que falleció el 9 de Abril de 1883.
Santander, Abril 7 de 1884.

Liquidacion de música.
Se vende la que se salvó del incendio de
la calle de Atarazanas
CASI DE VALDE
Calle de la Blanca, número 22.

SE ARRIENDA
En el trayecto del camino real del veci-
no pueblo de San Roman se arrienda una
bonita y espaciosa casa de campo con su
correspondiente huerta y jardín situado á
pocos pasos de el seminario conciliar á un
cuarto de legua próximamente de distancia
de la playa de la Virgen del Mar.
Se informará en la redaccion.

VACUNA
(EN TUBOS)
Botica de Vega.—Plaza Vieja, número 4.
LA VERDAD.
EMPRESA DE COCHES ENTRE SELAYA
Y SANTANDER.
Se ha establecido un servicio directo
entre dichos dos puntos, partiendo del
primero á las cinco de la mañana y del
segundo á las dos y media de la tarde.
Administracion en casa de D. José Horga.
Tambien tiene establecido servicio en
conviniacion á las horas de llegadas de los
trenes por Guarizno, bien para Madrid ó á
la capital de Provincia.
BENITO PRIETO.

LA LIRA DE LA MONTAÑA.
PUBLICACION MUSICAL.
Sale los dias 5, 15 y 25 de cada mes.
Costo de suscripcion.—Por un año en esta
20 pesetas.
Por id. para fuera, 24 id. pagados por
trimestres adelantados.
Para suscripciones en la libreria de don
Luciano Gutierrez calle de San Francisco y
litografía de Requivila, plazuela de las
Escuelas.
En dichos puntos se hallan á la venta
las siguientes obras:
Adela=Polka por pesetas « « « 1—50
En la plazuela Tango « « « « 1—50
Gavota. 1—50
Mi vecina=Mazurka á 4 manos. 2—50
Elisa=Wals. 1—50
Un dia en la Magdalena=Rigodo-
nes. 2—
Rondeña con tres cantos. . . . 2—50
IMPRESA DE EL CORREO DE CANTABRIA
4—ALAMEDA PRIMERA—4.

SECCION ECONOMICA.

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de fuera de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierdo.

FARMACIAS.

Doctor ORDÓÑEZ.—Martillo 5.

Sucursal, Velasco 5.

ANTONIO VILLAFRANCA.—Aguas sulfurosas del manantial de Alceda.—Blanca, 19.

LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.

DOCTOR LEOPOLDO HONTAÑÓN.—Sucesor de Cagigal.—Depósito de aguas minerales de Hoznayo.—Hernán Cortes, 2.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

LUCAS ROMERO.—Becedo, 7.

Acaba de recibir Aceite de higado Bacalao superior. Especialidad en pinturas preparadas y demás artículos concernientes al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Castañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MODESTO MARTIN.—Habilitado de las clases pasivas, y agente.—San Francisco 27, 1.º.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado a las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

MÁRMOL Y ESCULTURAS.

ANTONIO PEPOUEY.—Panteones, estatuas, bustos, chimeneas etc.—Alameda Primera.

ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, carnero y de cerdo.—Salchicheria; todo lo concerniente al ramo.—Pescadería, 1 y 2.

PINFORES.

AMIAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

JOAQUIN CONDE TERÁN.—Depósito general de aguardientes, por mayor y menor.—Arcos de Acha 2, y Maliano 1.

SASTRERIAS.

LA INFANCIA.—Gran novedad en trajes de niños, se hacen a la medida, hasta la edad de 12 años, precios económicos.—Blanca, 12.

GERGON LIBRO.

VICTOR CUEVAS.—Inventor.—Se construyen gergones de muelles de todas clases.—Cisneros, 23.

FÁBRICAS.

IGNACIO SORIANO.—De refinacion de aceite.—Compañía, 3.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

CAJIGA Y HERMANO.—De muelles para muebles, alambre de hierro y laton, planchas de laton, herramientas de todas clases.—Atarazanas, 4.

EFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA.—Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alto y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacén de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviéndose en el día.—Correo, 2.

RELOJEROS.

RICARDO SAN JUAN.—Toda clase de objetos de óptica.—San Francisco, 1.

ESCUELA DE EQUITACION.

JULIO HIDALGO.—Director del picadero de la Florida.—Se admiten caballos a pension.—Florida, 5.

PROFESORES DE PIANO.

JOAQUIN FERNANDEZ.—Padilla 6, 2.º izquierda.

ALEJANDRO QUEVEDO.—San Pedro, 4.

ELVIRO GONZALEZ.—Los encargos a la tienda de D. Carlos Atucha.—Blanca, 28.

PROFESORES DE VIOLIN.

ANTONINO LERA.—Tambien dá lecciones de solfeo.—Puente 14, principal.

JOSÉ SEGURA.—Escuelas, 7, 2.º.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo.

Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 a 5.

Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4.
SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacifico.

Saldrá de este puerto el 27 de Abril el magnífico vapor inglés

PATAGONIA

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacifico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, as como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince dias de anticipacion a la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander a los S.ºs. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernán Cortes núm. 1.

NOTA. Este vapor no admite pasajeros de segunda clase.

MÁQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto a la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro credito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA.
DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor. DEPÓSITO.—Sevilla; El autor Farmacia Globo;

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

Precio de cada frasco 24 reales.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacén de yeso, cal hidráulica y demás materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced a su fábrica movida a vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacén pueden verse las magnificas losetas a mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

DROGUERIA

DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales,
Bragueros, Suspensorios,
Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas,
Medias elásticas, Orinales de goma,
Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografias y touo lo demás concerniente al ramo.

VAPORES-CORREOS

DE

LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLÁNTICA.

El hermoso vapor de esta Compañía

TAMAULIPAS

de 4.050 toneladas, 5.000 caballos de fuerza, clase 100 A. 1.

CAPITAN OJINAGA.

Saldrá de Santander para la Habana, Progreso y Veracruz, del 17 al 18 de Abril.

Admite carga y pasajeros. Este magnífico vapor, con-truido bajo especial inspeccion, además de su extraordinaria velocidad reúne todas las condiciones necesarias para el tráfico a que se le destina. Sus salones y camarotes, suntuosamente decorados, y bien ventilados, proporcionan sin igual comodidad a los Sres. pasajeros. Alumbrado por luz eléctrica.

Baños y caloríferos. Rebaja a los pasajes de familia, y billetes de ida y vuelta; estos válidos por un año.

Pasaje de entre puente para la Habana. 125 pesetas.
" " " " Veracruz. 200 Id.

Los Sres. pasajeros para Veracruz, deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el Sr. Gobernador civil de la provincia y para la Habana los comprendidos entre 14 y 30 años ambos inclusive.

Los registros, se cerrarán la víspera de la entrada del vapor.

Para más informes dirigirse al agente de la compañía, D. Angel del Valle.—Muelle, núm. 27.

NOTA IMPORTANTE. Toda mercancía conducida por los vapores de esta Compañía tienen un beneficio de 2 por 100 sobre los derechos de importacion en México.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia Pacifico

Salidas de	Barcelona los dias 5 y 25	de cada mes
	Málaga " 7 y 27	
	Cádiz " 10 y 30	
	Santander " 20	
	Coruña " 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y linea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitás.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Ca-

lao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, a pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

HABANA

es el destinado a salir de este puerto el 20 de Abril.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, número 35.

GRAN BAZAR

DE

SAN FRANCISCO.

Se venden camas desde

Una peseta semanal

SIN FIADOR.

Hay tambien colchones de muelles y toda clase de muebles en las mismas condiciones.

¿Qui n por una peseta no compra cama de hierro?

SIN FIADOR.