

# LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales, literario, agrícola y mercantil.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS SIGUIENTES A FESTIVOS.

Año VI.

PUNTOS DE SUSCRICION.—En Santander: en la Administracion, calle de la Compañía, núm. 3.  
Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administracion.  
En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, calle de la Obra Pia, núm. 11, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICION.—En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales 14.  
En Ultramar: por seis meses, 4 pesos 2 reales.  
Anuncios y comunicados: á precios convencionales.

Núm. 1,110.

Martes 13 de Mayo de 1862.

## SANTANDER 13 DE MAYO.

Desde que á la casa de los Sres. A. Lopez y compañía le fué adjudicado en pública subasta el servicio de correos trasatlánticos, no se ha omitido medio ni se ha desaprovechado ocasion de desacreditar en el concepto público, difundiendo la alarma de todas las maneras imaginables, á los buques presentados por aquella empresa para hacer el servicio contratado. Nada se perdona, nada se tiene en consideracion, ni aun los accidentes de mar tan comunes y que pasan generalmente desapercibidos, como debidos á casos fortuitos que no está en la mano del hombre prevenir ni evitar. Para los detractores de la empresa, tiene esta que responder de todo, y le han de ser imputables hasta las veleidades del inquieto elemento, cuya formidable fuerza en vano intenta á veces el hombre contrarrestar. ¿Cabe mayor injusticia que la de exigir lo que es naturalmente imposible?

Por otra parte, tampoco basta ni sirve de garantía para la empresa el que conste por los actos solemnes de los reconocimientos oficiales que los buques admitidos llenan superabundantemente las condiciones de la contrata. Si los buques se dan por buenos, ha intervenido en su recepcion el amaño y la intriga, al decir de los detractores; si se rompe el hélice, ó sucede otra averia cualquiera á uno de dichos buques, cosa que se está viendo todos los dias en todas partes, se hace igualmente un cargo, que se pretende ser indeclinable; porque la empresa A. Lopez y compañía debia, antes de contratar el servicio, haber sacado patente y privilegio de exencion contra todo género de eventualidades, so pena de prestar no solo la culpa levisima, como se dice en el lenguaje forense, sino hasta el acaso.

Tal es la lógica de los adversarios de una compañía acreditada y reconocida como la primera naviera de España; tales las pretensiones y las ideas predominantes en la localidad misma favorecida hasta ahora con la ventaja de ser designada por el Gobierno como punto de partida y de recalada de los buques-correos. Para comprender hasta donde llegan ciertas preocupaciones, y lo que se ha trabajado en la localidad á que aludimos para crear atmósfera contra la empresa, basta fijarse en lo apasionado de los ataques dirigidos uno y otro dia contra la misma.

A esos ataques responden el Gobierno y la empresa con hechos y con datos oficiales; pero los intransigentes detractores apelan entonces á las suposiciones mas atrevidas, ensayando otro sistema que bien merece el nombre de calumnia, que sinó manifesta, vá sin embargo envuelta entre las ambiguas frases que en tales casos suelen emplear la malevolencia y la suspicacia de los envidiosos.

Uno de los casos en que mas se ha abusado de la credulidad pública, y en que mas empeño se ha mostrado para difundir la alarma, ha sido el relativo al estado y condiciones del vapor *Canarias*, que últimamente ha llegado de las Antillas. Los rumores mas absurdos esparcidos con si-

niestra intencion encontraron eco en varios diarios de la Corte, sin que su misma exageracion fuera parte para que se les recibiera con la reserva y precauciones que dicta la prudencia en estos casos.

Todo ese estruendoso aparato queda reducido hoy á su verdadero valor ante la prueba irrecusable que suministran los documentos oficiales publicados ya en varios periódicos, y que nosotros reproduciremos á continuacion. Lo único que falta averiguar es la causa de la rotura del hélice á los 12 dias de navegacion; pero es ese un acaecimiento tan frecuente, que apenas llamaria la atencion, á no ser por el fuerte empeño que se muestra en ver ó figurar fantasmas terroríficos en todo lo que se refiere á los buques de la citada empresa. No parece sino que esta se ha obligado á tener bajo su mano, encerrados en el odre mitológico de *Eolo*, á los inconstantes vientos, y á comprar el famoso *tridente* de Neptuno, como si fuera cosa tan fácil como el negociar un cargamento de hulla ó unas cuantas pacas de algodón.

Muchos buques han naufragado, muchas máquinas y hélices se han descompuesto y roto en el mundo antes que la empresa A. Lopez fuera concesionaria del servicio de correos ultramarinos, y á nadie se le ha ocurrido dirigir cargos ni lanzar inculpaciones como las que hoy se prodigan contra una compañía respetable, y que á mayor abundamiento tiene garantizado suficientemente el cumplimiento de las condiciones de su contrata, existiendo un Gobierno celoso de su buen nombre, que sabrá muy bien á su vez exigir la debida responsabilidad. ¿Qué más hay que apetecer, ó á que se aspira con ese eterno prurito de censurarle todo á diestro y siniestro? Lo que hay que hacer en semejante situacion es contestar única y exclusivamente con documentos como los siguientes, para tapar la boca de los detractores por oficio ó por interés personal. Esto y solo esto es lo que aconsejariamos nosotros á los Sres. A. Lopez y compañía.

«Excmo. Sr. Comandante general del Apostadero de la Habana:

El que suscribe, consignatario de los vapores correos de la Península, á V. E. respetuosamente espone: Que ayer mañana llegó á este puerto el vapor correo *Canarias*, procedente de Cádiz, sin novedad en su casco, ni en su máquina, y sin embargo, por razones que no están á su alcance, se ha propalado por algunos pasajeros poco adictos tal vez á la empresa, que el buque hacia agua y estaba en mal estado.

Estos dichos, llegados al parecer á la redaccion del *Diario de la Marina*, han motivado el suelto con que encabeza su alcance de ayer tarde, y en el cual ha aventurado contra la opinion de la comision facultativa que lo ha examinado, que quizá no reúne todas las condiciones de seguridad; y como esto ha alarmado aun á las personas mas sensatas, ha puesto en duda la solidez y buenas condiciones del buque, y por último, afecta gravemente á la empresa.

A, V. E. suplica el que representa, se sirva nombrar una comision facultativa que reconozca los fondos y cuanto mas sea necesario del buque á cuyo fin pasará al dique, donde

al descubierto podrá hacerse mas eficazmente el exámen y cuyo resultado espera de la bondad de V. E. haga se publique en los periódicos oficiales de esta capital para satisfaccion general.

Es gracia que espera alcanzar de la justificacion de V. E. en la ciudad de la Habana á 1.º de abril 1862.

Excmo. Sr.

José Gayon.

Comandancia del Real Arsenal de la Habana y Subinspeccion de pertrechos.—Excmo Sr.: En virtud del Superior oficio de V. E. fecha del 2 del corriente reunido con el comandante de Ingenieros y el del vapor *General Lezo*, acompañados además, del primer maquinista y los maestros de carpintería y de herrería de este Arsenal nombrados por el comandante de Ingenieros, pasamos en la mañana de ayer al dique flotante donde debia entrar el vapor correo *Canarias* con el objeto de ser reconocido.—Constituidos en dicho punto desde el momento en que empezó la operacion de varar el buque, hemos tenido ocasion de inspeccionar el casco detenidamente, fijándonos particularmente en el exámen de los fondos para asegurarnos del buen ó mal estado de estos.

Durante la operacion de achicar el dique no se ha visto filtracion ninguna que pueda inspirar la menor desconfianza, á pesar de tener de dos á tres piés de agua en la bodega procedente de las calderas, y examinados los fondos del buque despues de quedar este completamente en seco, hemos podido convencernos de que aquellos se hallan en muy buen estado, teniendo las planchas de los costados de la quilla, tres cuartos pulgadas inglesas de grueso y cinco octavos los demás fondos, grueso muy suficiente para el tamaño del barco.—Examinado el casco interiormente hemos encontrado tambien las cuadernas convenientemente espaciadas, reforzadas y en buen estado de conservacion y muy bien ligado todo con palmejares, baos y y curbas de hierro de muy buenas dimensiones, asi como los trancones de la cubierta y barraganetes de la obra muerta son de dimensiones aun superiores á las que el buque requiere por su tamaño.—Para mayor seguridad está además dividido el buque de popa á proa en cuatro secciones, que se hallan perfectamente estencadas y que pueden, si se quiere, comunicarse entre sí por medio de válvulas para poder achicar cualquiera de ellas con las bombas que tienen las demás.

Para este objeto la seccion de proa tiene una bomba, la del centro tiene la de las máquinas y para las dos de popa hay una bomba real y una repartidora, que entre otros usos tiene tambien el de achicar el agua de la bodega.

La arboladura se halla tambien en muy buen estado con buenas jarcias y de meias proporcionadas. La máquina es tambien buena, con calderas que pueden aun trabajar dos años sin necesidad de reparaciones de consideracion.—Por último y reasumiendo, consideramos que el *Canarias* que por sus dimensiones principales tiene una capacidad de 1827 toneladas es un buen barco de Golfo, y que apesar de no ser enteramente nuevo, reúne todas las condiciones de seguridad que pueden apetecerse para el servicio á que está destinado.—Es cuanto se nos ofrece informar á V. E. en cumplimiento de dicha superior orden, devolviendo á sus manos la instancia del consignatario en que pide el espresado reconocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos

años.—Real Arsenal de la Habana y abril 3 de 1862.—Excmo. Sr. D. Francisco Izquierdo José Mañez.—Manuel Delgado y Parejo

Es copia, Rubalcaba.

El domingo último tuvo lugar en el sitio acostumbrado la esposicion pública de toros, cuya reseña ponemos á continuacion, reservándonos hacer algunas observaciones que en su vista se nos ocurren. Héla aquí testualmente tomada del acta que se levantó:

«Reseña de los sementales vacunos en la provincia, que fueron premiados en la esposicion pública verificada en esta capital el 11 del corriente con expresion de la clase de premios que merecieron, sus nombres, edad, alzada y color; nombre de sus respectivos dueños, segun resulta de las certificaciones de las juntas calificadoras de partido.

PRIMERA COMARCA.

Partido de Reinosa.

Premio primero de partido y comarca. Manchego, tres años, siete cuartas y dos dedos, avellana. De D. Francisco Gutierrez de los Rios, vecino de Caminó.

Segundo de partido. Cuadrado, tres años, siete cuartas, avellana clara. De Don Ramon del Barrio, vecino de Fresno.

Tercero de partido. Macareno, tres años, siete cuartas y tres pulgadas, avellana. De D. Julian Gutierrez, vecino de Requejo.

Idem distrito de los Carabeos.

Primero de partido, segundo de comarca. Arro-gante, tres años, siete cuartas, avellana. De D. Plácido Rodriguez Torices, vecino de Olea.

Segundo de partido. Castillo, tres años, siete cuartas, avellana. De D. Felipe Gonzalez, vecino de Mata Repudio.

Tercero de partido. Tres años, siete cuartas, oscuro. De D. Fernando Sigler, vecino de Orzales.

SEGUNDA COMARCA.

Partido de Potes.

Primero de partido. Tres años, siete cuartas y media y un dedo, avellana. De D. Raimundo Gomez Engraba, vecino de Ledantes.

Segundo de partido. Tres años, seis cuartas y media, avellana. De D. Fermin de Prellezo y Bedoya, vecino de Lomeña.

Tercero de partido. Tres años, seis cuartas y media y una pulgada, avellana clara. De D. Raimundo del Peral, vecino de Potes.

Idem partido de Cabuérniga.

Primero de partido. Galan, tres años, josco claro del lomo y piso. De D. José Velez y Velez, vecino de Ibio.

Segundo de partido. Josco, tres años, avellana clara. De D. Juan Antonio Mier, vecino de Herrera de Ibio.

Idem partido de San Vicente de la Barquera.

Primero de partido. Arrogante, tres años, josco. De D. Juan Domingo Alonso de Celis, vecino de Lamason.

Segundo de partido. Estrello, tasugo ablanecado. De D. Vicente Garcia, vecino de Alfoz de Lloredo.

Tercero de partido. Bermejo, tres años cumplidos, llaves blancas. De D. Juan Domingo Alonso de Celis, vecino de Lamason.

Idem partido de Torrelavega.

Primero de partido, tercero de comarca. Precioso, tres años y dos meses, siete cuartas cumplidas, bueno. De D. Manuel P. Rodriguez, vecino de Cer-razo.

Segundo de partido. Pardo, tres años y un mes, siete cuartas, pardo. De D. Fernando de la Riva, vecino de Polanco.

Tercero de partido. Borrego, tres años y cuatro meses, siete cuartas y dos pulgadas, oscuro. De don Ramon Revollo, vecino de Mijares de Queveda.

Idem partido de Santander.

Primero de partido y comarca. Tres años, avellana, hastas arosas. De D. Juquin Cimiano, vecino de Santander.

Segundo de partido y comarca. Tres años y medio. De D. Fernando Santamaría, vecino de Peña-Castillo.

TERCERA COMARCA.

Partido de Villacarriedo.

Primero de partido y comarca. Tres años y un mes, rojo oscuro, gamas cortas. De D. Antonio Revuelta, vecino de la Vega de Pas.

Segundo de partido y comarca. Chato, tres años y nueve meses, avellana. De D. Juan Francisco Herrero, vecino de San Vicente.

Tercero de partido. Tres años y diez meses, de medio adelante anegrado y de medio atrás avellana. De D. Domingo Canales, vecino de San Roque de Río Miera.

Idem partido de Ramales.

Primero de partido, tercero de comarca. Tres años y medio, castaño, oscuro, cabos negros. De D. Juan Ramon de la Gándara, vecino de Ramales.

Segundo de partido. Tres años, avellana, con el cuello pardo, de D. Joaquin Sainz Trápaga, vecino de Regules.

Tercero de partido. Tres años, castaño. De don Venancio Rueda, vecino de Ramales.

Los novillos premiados con el segundo y tercero de Ramales, eran de ningun mérito, viendo la junta con el mayor desagrado, que se les hubiesen conferido.

Tenemos entendido que ha adoptado medidas eficaces, para evitar que se repitan en lo sucesivo adjudicaciones análogas.

Los dos de Santander llamaron la atención por sus buenos aplomos, bellas formas y demás cualidades que deben caracterizar a los sementales.

Pocos días hace que insertamos en nuestro periódico un comunicado referente a la construcción de un puente en Heras, que facilitara, los escasos medios de comunicación que tiene el distrito de Medio Cudeyo, con los demás ayuntamientos y la nueva carretera de Castilla que viene por la Cavada a Santander. En su lugar tuvimos el gusto de manifestar el celo de la Excm. Diputación Provincial al conceder sus auxilios para la feliz terminación y ensanche del puente que nos ocupó, y de augurar un buen resultado a tal empresa en el supuesto de que la Diputación Provincial tomara bajo su protección lo que era imposible realizar de otro modo. Nuestros pensamientos se han realizado y hoy nos cabe la satisfacción de anunciar a nuestros lectores que la Diputación provincial ha contribuido con 10.000 rs. mas sobre la anterior subvención, para la construcción del puente de Heras, y de tributarle los elogios merecidos por su celo nunca desmentido cuando se trata de hacer beneficios a la provincia y de contribuir a su mayor prosperidad.

SECCION DE NOTICIAS.

NACIONALES.

El Sr. D. Antonio Frean, a quien se deben constantes y curiosas noticias de Africa, desde que nuestro ejército puso el pie en aquel país, nos describe desde Fuerte Martín en los siguientes términos la evacuación de Tetuan: «Los habitantes de Tetuan han sentido de un modo indecible nuestra partida: todos pudieron ver notablemente afectados a muchos moros, y sobre todo a aquellos desgraciados hebreos, cuyas caras desencajadas revelaban un incomparable infortunio. Acababan de dar las once del 1.º de mayo, cuando el general Turon, vestido de gran uniforme, se dirigía por el camino de Tánger, precedido de algunos guardias civiles de a caballo, acompañado de un lucido Estado Mayor, seguido de una escolta de guardias civiles mandados por el alférez Sr. Moradillo, y de otra que mandaba el Sr. Pastor, comandante de los cazadores de caballería de la Albuera. Atravesó el Soco, y al llegar a una altura correspondiente al sitio donde principió la batalla del 11 de marzo no contemplar como a unos cincuenta pasos el pequeño campamento de Muley-Abbas. Entonces el general hizo alto. Al momento dirigióse a recibirle un moro de los que se encuentran a la entrada de la tienda del café, y ambos marcharon al sitio de la conferencia. O sea a la tienda de Muley-Abbas. Haria como un cuarto de hora que duraba la entrevista, cuando el general Turon fué llamado sucesivamente al general Yauco, al brigadier de

Estado Mayor Sr. L. Prieto, al brigadier Sr. Morote, al brigadier D. Trinidad Venene, al coronel de caballería Sr. Setelly y al cónsul D. Isidoro Milla; aunque tambien habian acompañado al general el gobernador Sr. Tigue, el magistrado Sr. Escobedo, y los oficiales de Estado Mayor Sres. Quinones de Leon, Espl. Pacheco, Ortega y Ocaña.

Llamó la atención y gustó mucho a los poros que pudieron ser testigos presencia es, oír al general Turon que, despues de despedirse del califa, decía fuera de la tienda al gobernador moro: «os encargo la protección, no solo de las familias cristianas, sino tambien la de las moros y hebreos que protegieron durante la ocupación a los españoles!» Al terminar la entrevista, colocó Forio a cierta distancia el aparato fotográfico con el objeto de sacar aquella vista interesante, lo cual no pudo sino embargo llevar a cabo, pues que los moros se alarmaron en seguida de un modo tan difícil como extraordinario. El espectáculo que ofrecian las treinta y dos tiendas de Muley-Abbas, era digno de ser contemplado.

Amaneció el Dos de Mayo, memorable para cuantos pertenecen a la patria de Daoiz y Velez: y vieron los hebreos que al toque de golpes, que fué a las cinco de la mañana, se cargaron las acémilas de los cuerpos; que al toque de diana, que fué a las seis, formaron los cuerpos en sus demarcaciones, reuniéndose media hora despues al toque de llamada y tropa en la plaza de España; vieron el relevo que hacían los moros de rey de las guardias de las puertas de Fez y Cid que dan al camino de Tánger; vieron retirarse la guarnición de la Alcazaba y saludar la bandera nacional al bajar con una salva de 21 cañonazos; vieron, sobre todo, partir uno tras otro desde los cazadores de Tarifa hasta los de Ciudad-Rodrigo, y de caballería de la Albuera, todos los regimientos. Y entonces creyeron, y entonces dieron una gran prueba de su pesar incomparable, comenzando a cerrar todas las puertas y a derramar las lágrimas mas amargas! Toda mi vida me acordaré, que cuando salia yo de Tetuan al lado del comandante de mi batallon D. Angel Chacon, vi en una de aquellas azoteas, ocupadas enteramente por judías, una tan buena como hermosa. Como parecia entusiasmarse con la marcha moruna de la música de Iberia, le pregunté al pasar si se divertía.

Cuando todos los regimientos habían salido, salió el respetable comandante en jefe del ejército. Yo habia pedido permiso a mi teniente coronel para esperar a que saliese el último soldado, que se llamaba general Turon. Y cuando esto se hubo verificado, vi con asombro que los moros cerraron al momento las puertas de la ciudad santa.

Un corresponsal de Méjico escribe el 28 de marzo, que no cree capaces a las tropas de aquella república de hacer frente a las de España ni a las francesas; antes por el contrario, se tenia allí por seguro que si los aliados se deciden a ir a Méjico, será su marcha triunfal, porque la intervención cuenta con muchos partidarios. Lo más que se creía probable es que hubiese un solo combate en los desfiladeros que tienen que pasar los aliados, en donde están las tropas mas regulares de aquel gobierno, mandadas por el general Zaragoza, que pasa entre la gente de Juárez por el jefe mas valiente y entendido de todo el ejército mejicano, y a quien se atribuye el dicho que allí se repite de boca en boca, de que los aliados no pasarán por los puntos que él defiende, como no sea sobre su cadáver y el de sus soldados. Si no se opone otro obstáculo, dice el corresponsal, que el del valor, la pericia y la constancia de estos fanfarrones, pocas horas le bastarán al general Prim o al general Lorencez para quitarse el estorbo del camino.

Los donativos de subsistencia hechos durante la campaña de Africa, segun aparece de la minuciosa y excelente Memoria que ha publicado la dirección militar, son los que aparecen de las siguientes cifras. 120 vacas: 290 quintales, 220 arrobas, 150.000 raciones y 10 pipas de vino: 145 quintales, 40 arrobas, 109.000 raciones y 116 pipas de aguardiente: 25.000 raciones de galleta: 595 quintales de carne salada: 48 barricas de lenguas, 237 libras de tocino: 4 barricas de sardinas: 2.100 arrobas de harina: 24 fanegas de trigo: 465 arrobas de garbanzo: 320 gallinas: 83 arrobas de arroz: 12.000 chorizos: 160 botellas de ron, y 400 cajas de azúcar. Algunos otros donativos fueron convertidos en metálico por parecer mas conveniente venderlos que trasportarlos y otros fueron desaprovechados por su mala calidad, como se verificó con 43 arrobas y 5 libras de galleta enviadas por un ayuntamiento las cuales por defectuosas en su elaboración fueron arrojadas al canal de Manzanares.

De un momento a otro publicará la dirección general de correos en la Gaceta una Memoria llena de numerosos datos estadísticos sobre el movimiento que ha ofrecido el ramo en 1861. De resultados de esta Memoria, presentada al señor ministro de la Gobernación, se ha espasado una real órden, reconociendo todo lo que ha hecho el director general de correos Sr. Roberts, en beneficio del ramo de administracion puesto a su cuidado; ampliando las facultades y deberes de la dirección general de correos, y encomendando al señor Roberts la inmediata ejecución de ciertas medidas por él iniciadas y altamente útiles para la renta y para el público.

Acercas de la esposición del ganado caballar celebrada últimamente en Sevilla, dicen que estuvo brillantísima, presentándose magníficos sementales de raza española, y algunos caballos cruzados. El triunfo de este certámen fué para la renombrada ganadería de Zapata, oriunda de la antigua y famosísima de la Cartuja de Jerez, llamando en primer término la atención de los aficionados un caballo tordo claro, que hoy posee el Sr. Nuñez de Prado, y cuatro ó cinco potros del mismo dueño, todos de la casta indicada. Tambien recibí grandes elogios otro caballo castaño, igualmente oriundo de Zapata, y hoy propiedad del Sr. Rivero, de Jerez de la frontera.

Algeciras 9.—Por comunicación del campamento español en Fuerte Martín se sabe que hoy habrá salido el ejército de ocupación para Ceuta.

Málaga 9.—Ha zarpado para Melilla el vapor Liviers con pliegos para aquel gobernador. Tambien ha marchado el Barcelona a Tetuan para recoger los últimos efectos del ejército. Un moro llamado Algazgin ha llegado hoy de Algeciras a bordo del Santa Teresa con un pliego para el comandante de marina.

Dicen de Cádiz que se habia recibido en aquel departamento un parte telegráfico para que la corbeta de guerra Colon, que estaba destinada como buque auxiliar de la escuela flotante de marinería, se abste con toda premura para salir a la mar a la primera órden del gobierno de S. M., para desempeñar una comisión. Tambien se decía que la fragata de guerra Blanca, que iba a salir para la Habana, no lo verificaba por ahora.

La fragata Villa de Madrid que se está construyendo en el arsenal de la Carraca, y que para el mes de julio debe botarse al agua, es un buque de grandes dimensiones y de una hermosa construcción. La de igual clase Navas de Tolosa, cuya quilla hace poco tiempo se puso en el mismo arsenal, parece que hay el proyecto de hacerla blindada, a cuyo fin se han dado las órdenes oportunas.

El señor presidente del Consejo de ministros, contestando en el Senado al Sr. marqués de Navaliches, sobre la noticia telegráfica de haber regresado las fuerzas españolas a Veracruz, mientras las francesas se dirigen a Méjico, dijo lo siguiente:

«He leído con efecto en los periódicos el parte a que se refiere S. S.; pero debo decir al Senado que el gobierno no ha recibido absolutamente ningun parte oficial que lo confirme, pues ni en aquellos privados que ofrecen alguna verosimilitud se halla corroborada la noticia que da ese parte. Puede aun añadir mas, y es que en el ministerio de Negocios extranjeros de Francia, ni en el de Marina, se habia ayer recibido parte alguno referente a ese particular.»

En letra cursiva publica El Guipuzcoano el día 8, la siguiente noticia: «Por una correspondencia privada de Méjico que nos merece completa fé, sabemos que la derrama de 500.000 pesos impuesta por Juárez a los extranjeros, no afecta en lo mas mínimo a los españoles residente en aquella república.»

Hasta el 12 de abril último alcanzan las fechas de la correspondencia que hemos recibido de la Habana por la via de los Estados Unidos.

El estado sanitario de la capital era satisfactorio; no así en Santiago de Cuba, donde se habia desarrollado una epidemia de viruelas que hacia bastantes estragos en la población.

El día 8 del corriente se verificó la inauguración de la línea telegráfica del ferro-carril de la bania de la Habana a Matanzas. El señor inspector de telégrafos, desde la estación de Regla, manifestó a la de Matanzas que podia enviar cualquier despacho que tuviese a bien.

En la Habana habia ocurrido un incendio en una fábrica de fosforos establecida en la calle de Aljandro Ramirez, quedando destruido dicho edificio, aunque sin causar desgracia alguna personal.

En Matanzas y su jurisdicción tambien habian ocurrido varios incendios. En la noche del 6 quedó reducido a cenizas el hotel de los Pinos, situado en la calle del Rio. Como el edificio era de madera, las llamas tardaron muy poco en rodearlo, teniendo escasamente lugar los huéspedes para salvar la vida, casi en completa desnupe.

En este siniestro perecieron un niño de ocho años y varios animales, sufriendo quemaduras de consideración algunos individuos que trataron de salvar al estado niño.

Los juergos, la Rencion, Santa Clara, Las Mercedes, Santa Cruz y San Adrian, se habian incendiado, y a pesar de los esfuerzos hechos, quedaron reducidos a cenizas gran parte de la caña y varios edificios.

Trataba El Reino en uno de sus últimos números, de poner en relieve, no sabemos si la ignorancia ó la mala fé de la administracion superior de Ultramar por haber hecho ciertos aumentos en el presupuesto de ingresos de la isla de Cuba, sin base alguna, al de-

cir de nuestro colega; se exageraba el mal resultado de los ingresos de 1860 y 1861, en cuyos años dice nuestro colega que se aumenta el déficit consignado en los presupuestos impresos en 1.218.946 pesos fuertes en el primero y en 1.980.203 pesos fuertes en el segundo, esponiendo al propio tiempo otras consideraciones sobre la bondad de una administracion que invierte, segun la aritmética de El Reino, cerca de los dos tercios de los ingresos de la isla de Cuba en atenciones de personal.

Ocupánlose de este asunto El Diario Español, fija en su verdadero punto de vista los dos hechos mas significativos sobre que El Reino quiere llamar la atención de sus lectores.

Uno de ellos es el de haber bajado los ingresos en 1860 1.218.946 pesos fuertes, y en 1861 1.980.203, de donde deduce que se ha aumentado el déficit en las mismas sumas; pero no ha tenido en cuenta, como lo hace ver El Diario, que en 1860 se gastaron 2.593.532 pesos fuertes menos que lo presupuesto, y 3.998.046 en 1861, reduciéndose, por consiguiente, el déficit por el primer año a 1.088.750 pesos fuertes, en lugar de los 3.684.302 que indica, y a 2.043.152 pesos fuertes el de 61, en vez de los 6.041.198 pesos fuertes.

Es el otro, que al fijar en 10.181.693 pesos fuertes el coste del personal, no ha tenido en cuenta que el de Guerra y Marina solamente asciende a 6.538.952 pesos fuertes que, deducidos de la partida anterior, quedan para el de los demás ramos de la administracion 3.642.741; y si de esta se rebajan los 751.056 pesos fuertes de las clases pasivas, resultará que el personal activo de la administracion de la isla solo cuesta pesos fuertes, 2.891.685 con el cual se pagan todos los servicios que contribuyen a la prosperidad de aquellas provincias.

A las dos menos cuarto de la madrugada de hoy llegó a Pamplona S. A. R. el duque de Brabante, saliendo para Francia a las dos y media. Las autoridades principales de Pamplona le recibieron en el andén del ferro-carril, y no se separaron de él hasta que emprendió de nuevo su viaje. En el corto tiempo que el duque se detuvo, escribió con Múpiz una carta para la Reina Isabel, dándole las gracias por su estremada bondad y por la rapidez con que, gracias a sus órdenes, habia llegado a la frontera de Francia.

El general Zabala, cuyo celo no es difícil poner en solo momento en duda en vista de lo mucha que ha hecho y hace para el engrandecimiento de nuestra marina, acaba de dar una nueva prueba del cuidado con que mira por los intereses del Estado. Las contrataciones recientes para el suministro de víveres y carbones a los buques de la armada ofrecen a la Hacienda una economía de 3.921.060 reales, 92 céntimos, ó sea cerca de cuatro millones por año sobre las contrataciones anteriores.

Ha aparecido en Madrid el primer tomo de la Historia de las alteraciones de Aragon en el reinado de Felipe II, por el marqués de Pidal, de la real Academia de la Historia.

Se acaba de publicar el primer tomo de la obra del señor marqués de Pidal sobre los sucesos de Aragon con motivo con motivo de la fuga de Antonio Perez a aquel reino. El autor le ha dado por título Historia de las alteraciones de Aragon en el reinado de Felipe II, sin duda porque habia tambien de las que precedieron a las motivadas por la entrada en aquel reino del célebre valido, y señaladamente de los disturbios del condado de Ribagorza, originados principalmente de la muerte violenta dada por su marido, por caso de honra, a la condesa de Ribagorza, cuñada del conde de Chinchon, ministro muy principal y favorecido de Felipe I. Tambien habla de las crueles guerras y matanzas entre montañeses y moriscos, y de los ruidosos pleitos y competencias del Privilegio de Veinte y de Virey extranjero, con otros acontecimientos necesarios para conocer el estado de Aragon cuando llegó a él Antonio Perez. Respecto de este, se trata en este primer volumen con toda estension y particularidad de su gran privanza con Felipe II, de sus amores con la célebre princesa de Eñoli doña Ana Mendoza de la Cerda; de la muerte dada por Perez con este motivo, aunque con orden del rey, al secretario Juan de Escobedo, favorito de D. Juan de Austria, etc., etc.

Es un libro de 330 páginas de hermosa impresion y digno en un todo de la reputacion de que su distinguido autor goza. Los amantes de las letras se felicitarán de la publicacion de tan importante obra.

ESTRANJERAS.

No habiendo podido ponerse de acuerdo la administracion sarda y la de los Estados Pontificios, sobre el modo de reembolsarse la primera el porte de las cartas que procedentes de España y Portugal atraviesan los Estados santos, estos han prevenido a la administracion española y portuguesa de que no pueden encargarse de trasportar las cartas dirigidas por una y otra a Roma, y en su consecuencia se ha dispuesto por la dirección general de correos que las cartas de España, se dirijan a los Estados Pontificios por la via marítima de Marsella a Civita-Vecchia.

Las correspondencias particulares están todas conformes en que dentro de muy breve plazo tendrá una so-

lucion definitiva la cuestion romana; pero ninguna de ellas da como seguro ningun proyecto de arreglo. Todas son conjeturas mas o menos fundadas, pues mientras hay quien cree que la guarnicion de Roma se dividirá entre franceses y piemonteses, otros opinan que se harán proposiciones definitivas por Francia al Sumo Pontífice para que se contente con Roma y el patrimonio de San Pedro, y se declarará á Nápoles capital de Italia. De todos modos, lo que parece indudable es que la cuestion romana recibirá una solucion antes de dos meses.

Contestando Lord Palmerston en la cámara de los comunes, á los ataques de Disraeli respecto á las relaciones de Francia é Inglaterra, declaró que ambas naciones siguen idéntica política en los asuntos de América.

El consistorio que ha de celebrarse para la canonizacion de los mártires del Japon, se reunirá el jueves de la semana próxima.

Creese que Francia é Inglaterra reconocerán próximamente la América del Sur.

Si hemos de dar crédito á lo que dicen ciertos diarios ingleses, el presidente Lincoln, procurando sacar partido de la situacion de la república mejicana y de los apuros de su gobierno, ha hecho al presidente Juárez proposiciones de carácter serio. Se trataría, á lo que parece, de la cesion á los Estados norte-americanos de toda la porcion de Méjico que confina con aquellos Estados, es decir, de toda la Sonora.

Si se tienen en cuenta las ventajas que los Estados del Norte reportarian de esa combinacion, se comprenderá el grande interés que seria para ellos. La Sonora que sirve de frontera á la parte Sudeste de los Estados del Norte, está limitada al Oeste por el mar Bermejo, que separándola de la antigua California, da acceso al Océano Pacífico. En una palabra, la Sonora separa los Estados del Norte del Océano Pacífico, y si en virtud del tratado en cuestion, llegara á pertenecerles, los Estados de América se hallarian en una posicion de primer orden, merced á los puertos que poseerian en los dos Océanos.

En cambio de esta cesion, el presidente Lincoln se obligaría á suministrar á Juárez hombres y dinero para ayudarle á rechazar lo que éste llama invasion de potencias europeas.

Este proyecto no presenta mas que un solo inconveniente, y es el de ser impracticable.

Las noticias de Veracruz del 6 dicen que el partido reaccionario en Méjico ha empezado una campaña regular contra Juárez.

En el Congreso federal el señor Vallendigham ha pedido comunicacion de la correspondencia del gobierno con Francia durante los dos últimos meses.

Los federales han empezado el bombardeo del fuerte Jackson.

Se aguarda una nueva batalla en Pittsburg.

El gobierno federal vigila rigurosamente las noticias militares dadas por los periódicos.

Los confederados se concentran en Portonville.

Nápoles 8.—El baile de la corte ha sido espléndido. El rey ha marchado para Salerno, donde ha sido recibido con entusiasmo. Sentan mil peticiones han sido presentadas al rey.

El Pungolo asegura que el tratado relativo al camino de hierro de las provincias meridionales, ha sido firmado. Los Sres. Rothschild y Talbot son los concesionarios.

De Atenas anuncian, que si bien está comprimida la insurreccion del ejército, la incertidumbre reina en los espíritus. Pasará mucho tiempo antes que el país vuelva á su estado normal.

Lord Palmerston declaró en la Cámara que el gobierno no ha recibido comunicacion oficial relativa á la marcha de las tropas persas sobre Herat.

Ha habido una gran revista de tropas en honor de los embajadores del Japon.

El Morning-Post dice que es inminente la solucion de la cuestion romana y el Morning-Herald dice que el Papa preferirá retirarse dignamente á permanecer en una posicion intolerable á causa de las continuas intrigas de sus enemigos.

El duque de Módena no licenciará su pequeño ejército, pero piensa introducir reformas en él: se denominará brigada de Venecia y prestará juramento de continuar en el servicio militar durante la permanencia del duque fuera de sus Estados y de regresar con él cuando vuelva á ellos. Los que no presten este juramento serán licenciados.

Es triste la actual situacion de los obreros de Inglaterra y peor aun en Irlanda.

Las noticias de Méjico son que Juárez está resuelto á defenderse á toda costa.

La Patrie dice que Mr. Lavalette saldrá el martes próximo para Roma.

Las noticias de Nueva-York alcanzan al 26 del pasado, se decía que el gobernador de la Carolina de

Norte trataba de entrar en este estado á los federales. Se aseguraba que un enviado inglés habia marchado tambien á Richmond.

El Times de Londres hace las mismas reflexiones que el Morning-Post respecto á una mediacion en América.

Del balance del Banco de Francia resulta que el numerario ha tenido un aumento de dos millones y medio de francos y los efectos en cariera han disminuido en setenta y cuatro millones y medio.

Atenas (sin fecha).—La reina ha experimentado una caida de caballo; pero está ya mejor.

En las provincias se hacen prisiones.

Bruselas 9.—El estado del rey es bastante satisfactorio, y la afeccion entra en condiciones que hacen esperar su curacion.

La escuadra inglesa del Mediterráneo tiene de poco tiempo á esta parte un movimiento inusitado, pues raro es el dia que no entran y salen sus navios en el puerto de Malta, no sucediendo lo que antes, que siempre quedaban en Malta diez, ó doce buques de alto bordo, entre ellos siete navios de línea. Hoy no queda ninguno, pues el último que quedaba llamado «Marlborough», de 131 cañones y 1,300 hombres de tripulacion, zarpó en la mañana del 2 para Corfú, llevando á su bordo al almirante Sr. W. F. Meortir, comandante en jefe de la escuadra.

Los demás navios quedan repartidos en los diferentes puertos de Sicilia y Nápoles, y se cree que estas evoluciones maritimas no son estrañas á la política.

La conducta de la Francia en la cuestion italiana, no está muy clara para la Gran Bretaña, y toma sus precauciones para no verse comprometida.

Lo cierto es que se ve, como dejamos dicho, un movimiento y actividad estraordinarios, que llama justamente la atencion, y mucho mas el que para últimos de mayo se asegura se reunirá toda la escuadra en Nápoles.

Despachos telegráficos.

Cádiz 10.

Las noticias de la Habana alcanzan al 13. Las últimas que se tenían de Orizaba, eran del 4 de abril, y las de Veracruz del 6.

En Orizaba se concentraban todas las fuerzas españolas á aquella fecha.

La division francesa se habia trasladado á Córdoba. Juárez habia efectuado dar satisfacciones, pero rechazaba todo plan de monarquía.

Decía que en el caso de que los aliados avanzasen se retiraría él á la capital.

Los representantes aliados se habian reunido en Orizaba para conferenciar.

El general Prim salió para el Potrero y se decía que debia avistarse con el general mejicano Zaragoza.

Se confirma el asesinato del abanderado español. Algunas correspondencias dicen que ganaba terreno el general Almonte.

Se esperaban sucesos importantes.

Los reaccionarios contaban con 12,000 hombres.

La situacion de Juárez era difícilísima.

El vapor Cubana debió salir de la Habana para Cádiz del 20 al 23 de abril.

Idem 10 (á las ocho de la mañana).

El capitán del vapor correo Canarias, que llegó anoche á las ocho y media á este puerto; se ha presentado hoy al comandante de la plaza, y ha manifestado á este que á su salida del puerto de la Habana, el 15 de abril, no se tenia allí noticia alguna importante de Méjico, lo que desde luego demuestra que es falso el despacho llegado por Londres, de que se habian dividido los aliados, marchando los franceses á Méjico y retrocediendo á Veracruz ingleses y españoles; porque, refiriéndose el despacho de Londres á noticias de la Habana del 6, y declarando el capitán que el 15 nada ocurría de notable en Méjico, es manifiesta la falsedad de los despachos llegados por Inglaterra.

Cádiz 10 (á las nueve).

La correspondencia traída por el Canarias, á quedado en la administracion de correos á las siete y media, y toda ella, la oficial y la particular, se dirigirá hoy por la mañana á Madrid y hacia el interior de la Península.

Cádiz 7.

El Comercio de esta ciudad dice que hay noticias mercantiles de la Habana que alcanzan al 17 de abril, y han sido transmitidas á Cádiz telegráficamente desde Londres. De estas noticias se deduce que ha salido el correo para la Península. Vendrá la fragata Cubana no se sabe si habilitada para traer la correspondencia.

El Constitucional dice que el general Zabala pasará de Cartagena á Cádiz para proseguir la badura de varios buques de guerra, y luego irá al Ferri, donde se pondrá la quilla de una fragata blindada.

Génova 9.

Han sido presos los autores del robo al Banco de esta ciudad.

Londres.

La escursion del ministro francés en Whington á Richmond, no ha tenido objeto político, ha sido en virtud de instrucciones del gobierno francés.

Bruselas 19.

El rey ha pasado bien la noche y la afeccion disminuye.

Cádiz 10.

La fragata Tritono y el remolcador núm. 1 han salido para Málaga y Almería á traer quintos.

Se ha acabado de montar el faro de Trafalgar.

GACETILLA.

Culto á las artes.—Visitando el estudio de nuestro amigo el Sr. Aparicio hemos tenido ocasion de ver muchas obras ejecutadas bajo la inspeccion de tan inteligente profesor, por sus numerosos discípulos, entre los que no componen la menor parte algunas señoritas de esta vecindad. No entraremos en largos detalles, que nos reservamos para la primer exposicion que prepara dicho artista, pero no podemos resistir al deseo de citar, como muy notables, algunos estudios, á dos lápices, tanto de paisaje como de figura, ejecutados por las señoritas D. Clotilde P. de la Riva y D. Teodora de la Revilla.

Tal vez citando estos nombres abusamos de la modestia de las señoritas que los llevan, pero sus obras espuestas en el gabinete del Sr. Aparicio, revelan mérito sobrado en sus jóvenes autoras para que se nos dispense la demasiada libertad con que publicamos, en bien de las artes mismas que empiezan á aclimatarse en este pueblo, asuntos de tal naturaleza.

Deseamos ardientemente que el Sr. Aparicio cuente con muchos discípulos tan aprovechados, y que el bello arte que profesa tome en Santander todo el incremento que exigen ya la cultura é importancia de la capital de la montaña, de lo cual no es una insignificante prueba el estudio de nuestro amigo, donde figuran innumerables obras debidas á la aficion de nuestros paisanos, al hermoso arte de los Velazquez y Biveras.

Mr. Peyres.—En la funcion que dió este prestidigitador en la tarde del domingo mereció repetidos y unánimes aplausos de la inmensa concurrencia que asistió al espectáculo.—Por ambas circunstancias le damos la enhorabiena.

Mr. Peyres escamotea con admirable destreza y esperamos verle en otros juegos para juzgar de su habilidad con mas acierto.

Servicio útilísimo.—La empresa de diligencias de Boó á Liérganes ha adquirido un nuevo carruaje de siete asientos que hará el servicio diario en combinacion con el ya anunciado en nuestro periódico y con los trenes de nuestro ferro carril, de modo que tanto los viajeros de Trasmiera como los de Santander puedan hacer en un solo dia el viaje redondo.

Esta mejora era muy necesaria, pues mucha gente de los pueblos del trayecto que recorren aquellos carruajes se abstienen de hacer uso de ellos por la imposibilidad de volver á sus casas en el mismo dia. Lo propio sucedía á las personas de Santander que deseaban pasar algunas horas de campo.

Dicha empresa, pues, con su nuevo carruaje, acaba de prestar un importantísimo servicio al público.

Bien venido.—Ha llegado ya á esta capital, y debutará inmediatamente en nuestro teatro, el primer barítono Sr. Padovani, procedente del teatro Real de Madrid.

Damos con sumo gusto la noticia á nuestros lectores y esperamos que estos la acogerán del mismo modo.

Es digno de verse.—Recomendamos á nuestros lectores el ciclorama que permanece abierto al público en el salon que fué de la Nata y flor, tanto por la escepcion de sus cuadros, como por los esfuerzos que están haciendo sus propietarios para complacer al público, aumentando el número de vistas, y bajando el precio de las entradas. Nosotros hemos tenido el gusto de verle, quedando sumamente complacidos.

SECCION MERCANTIL.

SANTANDER 13 DE MAYO.

La semana que acaba de terminar, ha sido en extremo escasa de negocios continuando la calma en que la dejamos al escribir nuestra anterior revista. El mercado harinero que se mostró algun tanto activo ha vuelto á caer en la inaccion á pesar de hallarse los precios á un limite cómodo para emprender expediciones de este artículo. Las pocas partidas que se han realizado consiguieron á duras penas el precio de 16 1/2 rs. arroba y aunque hoy se ofrecen las marcas mas acreditadas á este tipo, no hay comprador para ellas. Siguen estos en la persuasion de mayor descenso; y aunque creemos que lo conseguirán si la demanda de los mercados de consumo no es algo mas activa que en la actualidad, tambien opinamos porque aquel será de poca consideracion fundándonos para ello en que los precios

actuales están en correspondencia con los que sostienen los trigos cuando abundan en los mercados de Castilla, y en fin, cuando no hay la menor esperanza de estraccion para otros mercados que no sean los de costumbre.

Azúcares.—Ninguna partida de este dulce sabemos se haya realizado, continuando la misma buena posicion que tenemos ya anunciada, y la demanda para los mercados del interior un poco mas activos.

Cacaos.—Segun nos han informado, pasaron á segundas manos algunas de las partidas últimamente llegadas, pero como que las ventas han tenido lugar con condiciones y precios reservados, nos abstenemos de emitir nuestra opinion sobre ellos, máxime cuando las circunstancias hacen hasta cierto punto imposible la disposicion de los compradores y las exigencias de los compradores.

De artículos de la Península no hemos tenido arribos, siguiendo la brena demanda para el aceite, regular para los jabones, arroces y aguardientes de Cataluña que obtienen mejores resultados cuanto menores sean las partidas transcurriendo algunos dias de una á otra entrada y dando tiempo á que los almacenistas queden con pocas existencias.

El mercado monetario abundante obteniendose recursos á limite cómodo y con facilidad.

SECCION-MARITIMA.

Cádiz 11 de Mayo.

El vapor Apóstol entró hoy sin novedad procedente de Santander.

BUQUES ENTRADOS EL DIA 10.

Vapor francés Vesta, de 168 ts., cap. Mr. Morenz, de Amberes y Bilbao con 133 bultos material para el ferro-carril del Norte: 83 id. id. para el ferro-carril de Isabel II.

Vapor Vasco Andaluz, de 167 ts., cap. D. R. Mar, de San Sebastian en lastre. Se ha despachado para Cádiz.

Id. Vizcaino Montañés, de 48 ts., cap. D. V. Alonso, de Bilbao con tejidos, droguería, quincalla, y otros efectos para varios. Se ha despachado para Bilbao.

Id. Jovellanos, cap. Ferrandiz, de Londres con 4 bultos tejidos á D. J. M. Zorrilla: 3 id. id. á los Sres. Huerta y Relanot; 12 ceneros á los Sres. Dóriga Campo y compañía; 2 bultos crisoles y otros á los Sres. hijos de Diaz: 1 id. tejidos á D. G. Larrauri y compañía: 3 id. id. á D. P. de la Parte y compañía. Resto de carga para Barcelona y escalas.

Vapor Toga, cap. Fano, de Gijon con carga general. Se ha despachado para Bayona en lastre.

Vapor de S. M., remolcador núm. 1; su comandante el alferes de navío graduado, D. Eduardo Lopez Carreras, del Ferrol.

BUQUES DESPACHADOS EL DIA 10.

Vapor Buenaventura, de 168 ts., cap. D. M. Cagigal, para Sevilla y escalas con harina y otros efectos. Quechemarin San Miguel, de 23 ts., cap. D. P. J. Belvevarria, para San Sebastian con harina y otros efectos.

Quechemarin María Josefa, de 18 ts., cap. Garaña, para Vigo con harina.

A LA CARGA PARA AMÉRICA.

Bergantin goleta Asuncion, de 100 ts., cap. D. D. Arana, para la Habana.

Bergantin Nuevo Señoriano, de 240 ts., cap. D. B. Larrazabal, para la Habana.

Corbeta Joven Emilia, de 260 ts., cap. D. F. Echebarria, para la Habana.

Bergantin Liano, de 140 ts., cap. D. F. Andújar, para la Habana.

Corbeta Carolina, de 219 ts., cap. D. P. Vega, para Santiago de Cuba.

Barca Concepcion, de 238 ts., cap. D. J. A. Igarua, para la Habana.

CAMBIOS del día 12 de Mayo.

Londres, á 60 dlv. aceptado el 3 de este á 49-85, dejando su importe á interés á 5 1/2 por 100 anual.

Madrid, á 8 y 10 dlv. 1/4 daño; y á 90 dlvna. 1/4 daño, con descuento de 5 1/2 por 100 anual.

Cádiz, á 8 dlv. 7/8 y 1 1/8 daño.

Valladolid, á 8 dlv. par.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. SALVADOR ATIENZA, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo.

