



SANTORAL

Día 22.—Viernes.—Santa María Magdalena, pat. de Poyatos, san Teófilo, mr., y san Cirilo.

José Palacio VIAS URINARIAS, CIRUJIA GENERAL. Consulta de 11 a 1, excepto los días festivos. Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M.º CONACHY DENTISTA CALLE DE CASTELAR, NUM. 4. J. MATA Enfermedades de los niños y medicina general. Consulta de once y media a una BLANCA, 17. PRIMERO

EL REY EN SANTANDER

El infante don Carlos

Ayer mañana llegó en automóvil, procedente de Comillas, el infante don Carlos. A su Alteza acompañaba su ayudante el señor marqués de Hoyos. Don Carlos, que se dirigió inmediatamente a bordo del Giralda, llegó con objeto de saludar a Su Majestad y de tomar parte en la regata crucero a cabo Quintres.

Salvas

Ayer, con motivo de ser cumpleaños de la Reina doña María Cristina se hicieron las salvas de ordenanza a la salida y la puesta del sol y al mediodía.

El señor García Prieto

A las once de la mañana se trasladó el ministro de jornada, señor García Prieto, al Gobierno civil, donde recibió a los liberales santanderinos. El señor García Prieto, según nuestras noticias, en el breve discurso que pronunció dijo que en aquel momento no hablaba como ministro sino como un liberal que se complacía en estrechar la mano de sus amigos.

La regata crucero

A las diez de la mañana de ayer se celebró la regata crucero a Cabo Quintres para yates internacionales de las series 7, 8, 10 y 15 metros y asimilados. Los yates que regataron fueron los siguientes: Serie de 15 metros.—Hispania, de Su Majestad el Rey, de Bilbao. Encarnita, del señor marqués de Cubas, de San Sebastián. Slec, de los señores López Herminas, de Santander. Tuiga, del señor duque de Medinaceli, de Santander.

Serie de 10 metros y asimilados.—Inés II, del marqués de Alella, de Barcelona. Carmen, del señor conde de Heredia Spínola, de Bilbao. Corzo, de S. M. el Rey, de San Sebastián. Sogalinda II, del señor conde de Zabiria, de Bilbao. Queen X, de S. M. el Rey, de Santander. Serie de 8 metros y asimilados.—Mailla, de don Ramón de la Sota, de Bilbao. Sogalinda V, del conde de Zabiria, de Bilbao. Baia, de don Juan Gurtubay, de Bilbao. Príncipe Alfonso, del marqués de Cubas, de San Sebastián. Mimosas, de don Guillermo Hontañón, de Bilbao. Mariposa, de don Victoriano López Dórga, de Santander. Serie de 7 metros.—Gralda, de Su Majestad el Rey. R. C. N. de la sociedad Gurla, de San Sebastián. R. S. C., del Sporting Club, de Bilbao. C. M. A., del Club Marítimo del Abra, de Idem. Santander, del real Club de Regatas de esta capital.

Al empezar la regata hacía un tiempo verdaderamente espléndido. Sobre los muelles había mucha gente y soplaban una fresca brisa del O. S. O.

La salida fué volante, por serie, saliendo por el siguiente orden: Serie de 7 metros, a las 10. Serie de 8 metros, a las 10 h., 18 m. Serie de 10 metros, a las 10 h., 21 m. Serie de 15 metros, a las 10 h., 41 m.

Su Majestad tripuló el magnífico yate Hispania en unión de los señores don Juan Pombo, don Enrique Careaga y del comandante del Giralda, señor Barriera.

El infante don Carlos fué en el Encarnita, del señor marqués de Cubas; el general Echagüe en el Carmen, del conde de Heredia Spínola, y el marqués de Byzón en el Corzo de Su Majestad.

El Giralda, también del Rey, lo llevó el oficial de la armada señor Carre.

La salida fué sumamente interesante y pintoresca y constituyó una bella nota de color. Los balandros, agrupados alrededor del punto de salida, parecían grupos de hermosas cisnes que revoloteaban sobre el agua.

En su puesto el Jurado de Tierra, embarcó el de mar en el torpedero Halcón, amablemente puesto a su disposición.

El Oco, el Carmela y otros vapores y goliardas condujeron un buen contingente de aficionados y curiosos a seguir mar afuera las peripecias de la regata.

Los balandros salieron en popa, llevando largo todo el aparejo y dando las alas.

Desde el primer momento se vió que de la

serie de 8 metros llevaban buena regata a Sogalinda V y el Príncipe Alfonso.

De los diez metros, avanzó como una exhalación el Corzo, y de los siete metros el Giralda, el R. C. N. y el Santander.

A la llegada a la boya de cabo Quintres iba delante con bastante ventaja el Giralda; tras él se disputaban palmo a palmo la distancia el R. C. N. de San Sebastián y el nuevo yate del Real Club Santander, donde batían bien el cobre, el presidente de la Federación de Clubs del Cantábrico don Victoriano López Dórga y su hijo el distinguido joven don Miguel.

La lucha entre estos dos balandros fué muy interesante. Durante algún tiempo se vegaron en la misma línea sin poderse adelantar el uno al otro, y así se sostuvieron en el momento de montar la boya que montaron casi al mismo tiempo.

Después fueron montando el Sogalinda V, el Corzo, el C. M. A., el Príncipe Alfonso y el R. S. C.

De los quince metros iba delante, con gran ventaja, el Hispania que, como dijimos, lo llevaba Su Majestad el Rey; después le seguían el Encarnita, el Tuiga y el Slec.

Una vez doblada la boya el Giralda siguió conservando la cabeza de la escuadrilla con bastante sensible diferencia. Pero en cambio el Santander, hábilmente marcado por los señores Dórga, padre e hijo, avanzó como una flecha, se colocó el segundo de los de su serie y dejó por la popa al R. C. N. Este fué también pasado por el Sogalinda V, de la serie de ocho metros, balandro que hizo una excelente salida por todos conceptos.

El Corzo también adelantó rápidamente y fué acenando su ventaja en todo el trayecto de vuelta hasta la boya.

El orden de la llegada a la caseta del Jurado fué el siguiente: Hispania, a las 12 h., 29 m. Corzo, a las 12 h., 29 m., 5 s. Giralda, a las 12 h., 30 m., 42 s. Sogalinda V, a las 12 h., 31 m., 50 s. Encarnita, a las 12 h., 33 m., 1 s. Santander, a las 12 h., 34 m., 33 s. Tuiga, a las 12 h., 44 m., 52 s. Sogalinda II, a las 12 h., 55 m., 32 s. Carmen, a las 12 h., 35 m., 49 s. R. S. C., a las 12 h., 37 m., 7 s. Slec, a las 12 h., 37 m., 14 s. C. M. A., a las 12 h., 37 m., 38 s. Príncipe Alfonso, a las 12 h., 38 m., 24 s. R. C. N., a las 12 h., 39 m., 52 s. Inés II, a las 12 h., 41 m., 39 s. Queen X, a las 12 h., 42 m., 18 s. Mailla, a las 12 h., 42 m., 56 s. Baia, a las 12 h., 43 m., 48 s. Mariposa, a las 12 h., 45 m., 54 s. El Mariposa se retiró antes de rebasar la boya de llegada.

Resultaron triunfantes, por lo tanto, los balandros siguientes: Premio de honor, copa de la excelentísima Diputación y 1.000 pesetas, Hispania, de la Casa real y tripulado por el Monarca.

Premio de los 15 metros, 400 pesetas, Encarnita, del marqués de Cubas, tripulado por el infante don Carlos.

Premio de los 10 metros, 300 pesetas, Corzo, de Su Majestad, tripulado por el marqués de Bayamo.

Premio de los 8 metros, 200 pesetas, Sogalinda V, del conde de Zabiria.

Premio de los 7 metros, 100 pesetas, Giralda, de S. M. el Rey.

Un debut

Ayer hizo su debut como balandrista el joven oficial de la marina mercante don José Herrera, hijo del secretario del Club de Regatas y distinguido amigo nuestro don Dionisio.

El joven Herrera gobernó el balandro del señor marqués de Cubas Príncipe Alfonso, con el que regató brillantemente durante toda la mañana, recibiendo su novel patón sinceros plácemes.

El yate del Rey varado

Una vez terminada la regata los balandros, según estaba anunciado, siguieron hacia la isla de Pedrosa, en la cual debía celebrarse el anunciado almuerzo del Real Club de Regatas. El Hispania, yate vencedor, en el que iban con Su Majestad los señores Pombo (don J.), Careaga, y Barriera, al llegar a la garra del lazareto varó en un banco de arena, en el que quedó preso.

Impedidamente la tripulación del yate echó al agua el bote y el chorro de a bordo, y empezó a practicar las maniobras propias del caso.

Su Majestad, de pie en la proa del Hispania, con su blanco traje de balandrista y los brazos desmenuados tomaba parte activa en las faenas ordenando y ayudando a los marineros. Lo mismo hacían los distinguidos compañeros de don Alfonso.

Por el patrón legió que rige el Hispania se procedió a sondar para poder apreciar la importancia de la varadura. Por fortuna esta no era grave.

Varias embarcaciones que se hallaban próximas y entre ellas la lanchita de la Junta de Obras del Puerto y el remolcador Cuco acudieron en auxilio del yate regío al darse cuenta del riesgo en que se hallaba.

En la lancha de la Junta iban las autoridades que se dirigían al banquete, y desde ella se dió un cabo al Hispania intentando en varios tirones sacarla.

Pero la lancha no tenía fuerza suficiente y entonces accedió el Cuco donde se dirigían también al lazareto el secretario del Club don Dionisio Herrera, varios socios, el redactor de la lancha don Alfonso Campaña y un redactor de LA ATALAYA.

El antiguo y experto patrón del Cuco señor Castillo dirigió con extraordinaria pericia la faena de salvamento, consiguiéndose bajo su dirección dar una estacha al Hispania los tripulantes del cual la hielera firmó al palo mayor. En estas condiciones el Cuco empezó a tirar vigorosamente y a los pocos momentos el comprometido yate quedaba en salvo.

No hay que decir que el patrón del Cuco señor Castillo, que dirigió la operación del remolque, fué felicidísimo.

Como los tripulantes del Hispania habían cargado ya todas las valas, el Cuco siguió remolcando al balandro regío hasta el mismo muelle del Lazareto.

Allí se hallaban ya todos los demás yates, formando la numerosa fluitilla un conjunto lucidísimo al balancearse sobre aquellas tranquilas y azules aguas.

El señor Campaña sacó varias interesantes placas de S. M. en el momento en que estaba ocupado en las maniobras del salvamento.

El almuerzo

Al poner pie en tierra don Alfonso en el muelle del Lazareto, las autoridades, balandristas y socios del Club que allí estaban le recibieron con una salva cerrada de aplausos.

Inmediatamente se dirigieron todos a la plazuela superior del Lazareto (trente a la antigua fonda), donde se hallaban dispuestas la mesa para S. M. y la general para los invitados.

En la primer mesa se sentó el joven Marcaro, tomando asiento a sus lados el infante don Carlos, el ministro de jornada señor García Prieto, el gobernador civil y los presidentes de los Clubs y Comités de Regatas de San Sebastián, Bilbao y Santander.

Entre los restantes comensales vimos al exministro señor Eguilior, al senador señor Torre, a los diputados a Cortes señores Redonet y Garnica, alcalde señor San Martín, presidente de la Diputación don Ramiro Pérez-general gobernador, comandante de marina coronel señor Campos Guereita, oficiales de la escuadrilla, todos los balandristas de Santander y forasteros y muchas personalidades más. También estaba entre los comensales, en compañía de su esposa, descendiente del héroe de Luchana, la intrépida balandrista y bella y distinguida ósma señora duquesa de la Victoria.

La banda del regimiento de Valencia, hábilmente dirigida por el maestro Narváez, ejecutó durante el almuerzo escogidas obras de concierto.

El menú fué servido por el acreditado restaurante del Ancora.

Al final del banquete el presidente del Real Club de Regatas de Santander nuestro distinguido amigo don Eusebio Ruiz, ofreció el almuerzo en breves y elocuentes frases a Su Majestad, saludando también a la representación del Gobierno y a los balandristas reunidos. También dedicó un sentido recuerdo al que fué digno presidente del Sporting de Bilbao señor Aranz que tomó parte en las regatas del último año y que falleció reciente mente.

Al señor Ruiz contestó el señor ministro de Estado agradeciendo el cariñoso saludo dirigido al Gobierno y dedicando sentidas frases a los Clubs náuticos y a Santander por cuya prosperidad abogó.

Al terminar el señor García Prieto se dieron vivas a S. M. el Rey, y el señor San Martín dió un viva a la Reina que fué unánimemente contestado.

Enseguida se emprendió la vuelta para Santander, trasladándose S. M. al Giralda y a tierra los demás comensales.

El Rey a Comillas

A poco de haber subido Su Majestad al Giralda empezó a correrse la voz de que en breve saldría a tierra para trasladarse a Comillas en unión del infante don Carlos.

En efecto, a las cinco de la tarde se presentó Su Majestad en el muelle embarcadero y subió en un automóvil de don Juan Pombo Ibarra acompañándole, además de este señor, el infante don Carlos y el marqués de Hoyos.

Momentos antes habían salido para Comillas en otro automóvil el gobernador civil, el secretario del Gobierno señor Francés y el inspector de vigilancia señor Alcón.

Su embargo, y sea ello debido a haber seguido distinto camino ó a ser de más andar el automóvil del Monarca, éste llegó a Comillas antes que el del señor gobernador.

Al entrar en la risueña villa marqués, Su Majestad fué aclamado y aplaudido por todo el vecindario.

En la escalera del magnífico palacio del marqués de Movellán esperaban a S. M. la serenísima señora infanta y los infantitos.

Después de cariñosos saludos pasaron todos al comedor, donde se sirvió el té.

Don Alfonso conversó muy animadamente con los infantes y con los infantitos, uno de los cuales, el primogénito por cierto, se encarró con su sugestivo y le dijo lleno de encantadora arrogancia:

—Hace tres días que papá me compró una bicicleta, y ya montó muy bien. Puede vuestra majestad verme.

Entonces don Alfonso cogió de una mano a la infanta, al otro infante de la otra y en compañía de don Carlos y de doña María Luisa y del marqués de Hoyos salieron al suntuoso parque de la finca a admirar las proezas del precoz ciclista.

Este no había fantaseado nada al ponderar su dominio sobre los pedales. C. dió su bici

leta y ayudado por Su Majestad dió diversas vueltas, evolucionó con gran maestría y cavió a todos con su destreza y con su gracia.

Aquellos momentos fueron muy bien aprovechados por el fotógrafo de Nuevo Mundo señor Campaña para sacar interesantes fotografías con destino a su popular semanario.

El regreso de Comillas a Santander se hizo sin novedad volviendo con el Rey a esta ciudad el infante don Carlos y el marqués de Hoyos que tomarán parte en las regatas de hoy.

Al embarcar don Alfonso, a las nueve de la noche, en la finca que había de conducirle a bordo, fué vitoreado y aplaudido por el público.

Para hoy

A las diez de la mañana de hoy se correrá la regata internacional por series para yates de 7, 8, 10 y 15 metros de la fórmula internacional y nacional para los asimilados de 6 y 10 metros.

El recorrido será para los yates de 6, 7 y 8 metros de nueve millas y para los de 10 y 15 metros, de 15 millas con salida volante.

En esta regata tomará parte Su Majestad el Rey y Su Alteza el infante don Carlos.

El Rey a Madrid

Por la tarde saldrá S. M. para Madrid con objeto de recibir a la comisión del Mensaje y presidir el Consejo de ministros que debe celebrarse el sábado.

Aún no se sabe si don Alfonso tomará en Madrid el tren correo de las 5.20 ó si irá a comer a Las Praguas, al palacio del duque de Santo Mauro, y tomará el correo en aquella estación.

Lo único cierto es que en Reinosa hay encargada comida para el Rey y su servidumbre y el del coche-salón de S. M. saldrá de Santander unido al tren correo de las 5.20.

Don Alfonso regresará probablemente a esta capital el próximo domingo.

Nuestro Prelado

Ayer por la noche don Ontaneda regresó a esta capital nuestro Excmo. Prelado, ha dicho que está dispuesto a evitar hechos pasados. ¡Qué generosidad!

Como el fresco del chascarrillo, que pagó a menos al camarero del restaurant: —Caballero, aquí faltan dos reales. —No importa: guárdatelos de propina.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 21.—(Varias horas)

El santo de la Reina

Dicen de San Sebastián que con motivo de ser hoy el cumpleaños de la Reina doña María Cristina en todos los edificios públicos ondea el pabellón nacional.

Las tropas de la guarnición visten de gala.

La plaza ha hecho las salvas de ordenanza.

El yate turco, que es la única embarcación surta en la bahía, se halla empavesada.

La familia Real ha oído misa a las diez de la mañana en la capilla del Palacio de Miramar.

En la mayordomía de Palacio se ha colocado el álbum con motivo del cumpleaños de la Reina madre.

Han firmado en él las autoridades, muchas personalidades de esta ciudad y multitud de veraneantes.

Con motivo de su fiesta onomástica la Reina doña María Cristina ha recibido centenares de telegramas de felicitación y muchos ramos de flores.

Al mediodía se ha celebrado en Miramar un almuerzo de familia.

Han asistido a ellos jefes de Palacio y el personal palatino, hasta el número de catorce comensales.

Después se ha celebrado la recepción de las clases de etiqueta.

Han asistido Grandes de España, gentiles-hombres, mayordomos de semana, etc., etc.

Las Reinas

Las Reinas doña Victoria y doña María Cristina, acompañadas de la duquesa de San Carlos y de la marquesa de Navarrés con el príncipe y el infante han ido a la Concha esta mañana.

El príncipe y el infante han jugado en las inmediaciones de la caseta real.

Al mediodía regresaron a Miramar.

El Rey

Se cree que el Rey vendrá a esta ciudad el domingo próximo para pasar aquí el santo de su madre.

Avería recompuesta

En el ministerio de Jornada se ha recibido un telegrama del capitán general de Melilla participando que reparada la avería del cable de Alhucemas y el Peñón se ha restablecido la comunicación de Ceuta a Estepona por dicha vía.

El CORRESPONSAL

Los Amigos del Sardinero

Según nuestras noticias, ayer se presentó al señor gobernador una Comisión de la Sociedad Los Amigos del Sardinero, que tantos trabajos está realizando para el fomento de aquel hermoso sitio, para pedirle su apoyo en lo que es necesario, y mejor dijéramos indispensable, si ha de conseguir los nobles fines que se ha propuesto, de tanta trascendencia para el porvenir de Santander.

La Comisión expuso en la entrevista sus pretensiones y las fundamentó debidamente, si bien con la brevedad que exigen las perentorias ocupaciones de la primera autoridad, y es de creer que ésta las atenderá en el más breve plazo posible, bien segura de que de ese modo sirve a los intereses de la población y responde a los deseos de la opinión pública, esta vez unánime, a la que la Comisión representa dignamente.

Todos tenemos el deber de contribuir en cuanto esté de nuestra parte a que no se malogren los encantos que la naturaleza prodigó en el Sardinero y a ponerle en condiciones de competir con todas las demás playas, nacionales y extranjeras, y las autoridades, si no más que todos, tanto como el que más.

Por eso confiamos en que el señor gobernador complacerá a la Comisión de Amigos del Sardinero, que, como ha estudiado con verdadero amor el problema, sabe mejor que nadie lo que conviene para que el Sardinero se engrandezca y llegue a ser uno de los lugares preferidos por los veraneantes.

Noche de movimiento

Lo ha sido la de ayer en los sitios frecuentados por socialistas.

Algunos se las prometían muy felices esperando complicaciones en la huelga que les permitían poder obtener alguna ventaja.

Otros desconfiaban de que esta huelga pare en bien para los mineros.

Querrela del fiscal

Me han dicho en un centro oficial que en vista de las frases que le han sido atribuidas por toda la prensa al socialista Achúcarro como por él pronunciadas en el mitin de Roma, el fiscal de la Audiencia procederá judicialmente contra dicho persona por injurias a S. M., encargándose de las actuaciones el Juzgado instructor del Ensanche.

Conferenciando

Desde las doce de la noche y hasta después de la una de la madrugada, ha estado comunicándose con Madrid el capitán general señor Aguilár.

A gran parte de la conferencia, que ha sido por telégrafo, ha asistido el señor gobernador civil.

Sobre lo tratado guárdase la natural reserva.

Excursión comentada

Tuve noticias anoche a última hora de que el capitán republicano señor O. ha, acompañado del señor don Antonio Zabillaga y redactor de España Nueva señor Blanco Soria, habían recorrido la zona minera.

En efecto, así fué y dichos señores visitaron los centros republicanos.

Acercar de motivo de la excursión El Liberal recoge la versión de que fué de información para el diario republicano citado, pero los más opinan que fué una visita de efecto, sin otro alcance, y quizá por esto mismo no ha sentado bien a los fomentadores de la huelga.

El día de hoy

La tranquilidad es general.

Los huelguistas han permanecido pasivos sin acudir al trabajo.

Hacia la Arboleda se han dirigido grandes masas de obreros en actitud pacífica.

He recorrido dicho sitio, Las Carreras, Somorrostro, Gallarta, Ortuella y demás de la zona minera del monte, y en todos ellos se ve la paralización.

A puñaladas

Se ha registrado sin embargo un hecho criminal a las siete de la mañana en San Julián de Musques, del cual ha resultado herido gravemente en la cabeza y diferentes partes del cuerpo el labrador Ramón Gutiérrez.

El agresor se llama Rafael Saenz, el cual usó para llevar a cabo su cobardía un puñal de grandes dimensiones.

También tuvo tres cómplices.

El herido, que es honradísimo, ha sido conducido a su domicilio donde se halla convenientemente asistido.

En el asunto entiende el Juzgado municipal de San Julián de Musques.

El agresor ha huido, no pudiendo detenerse hasta la hora en que comunico las noticias, pero se espera conseguirlo a la noche.

Detalles de la agresión

En la noche de ayer, herido y agresor, estuvieron una acalorada discusión acerca de la huelga, condenando el Ramón la labor de los agitadores socialistas, a quienes calificó de vildores.

Al oírle el Saenz, le replicó de esta forma: «Mañana no dirás lo mismo».

Por ello se cree que el crimen ha sido premeditado.

Próximamente a las nueve han sido dejados dos de los cómplices, los cuales, maniatados, han sido conducidos al cuartel de la guardia civil, donde preventivamente han quedado recluidos.

El agresor es conocidísimo por sus exaltadas ideas socialistas.

El hecho es condenado por todos los vecinos honrados del pueblo, donde el herido Ramón Gutiérrez cuenta con infinidad de simpatías, no así el Saenz.

En Santurce

A las once de la mañana, y en grupos desmenuados, han llegado al puerto de Santurce unos 400 obreros, donde los marineros, dada la abundancia de pescado, los obsequiaron al igual que ayer con chicharros y sardinas.

¿Qué ocurrirá?

Cuando he abandonado la zona minera después de recorrerla toda, yo mismo me preguntaba ¿qué ocurrirá? ¿en qué parará esto?

Y la contestación era inmediata: en lo que quieran los mangoneadores de la clase proletaria.

Lo que dicen los huelguistas

Es muy general entre los obreros en huelga el denotar cansancio por una huelga cuya solución no creen sea nada favorable para ellos.

Además, comienzan a ver encima el peligro de que los tenderos no les fien y esto agravará su situación.

Sin duda para resimir a los en huelga, se ha hecho creer a aquellos obreros que hay una persona que les ha ofrecido once millones de pesetas para sostener la huelga.

A otros se trata de mantenerse en huelga diendo que hay patronos dispuestos a ceder.

Los servicios públicos

A primera hora de la mañana de hoy ha conferenciado detenidamente en el Gobierno civil con el señor gobernador el fiscal de Su Majestad señor Barrión.

A juzgar por ciertas y displiciones que se ha dicho a mediados se habían dictado, creemos que aquella entrevista de dichas autoridades habrá verificado también sobre la probabilidad de una huelga de panaderos.

Preocupados

Los mismos directores del movimiento huelguista comienzan a sentir preocupaciones, según quienes están bien informados.

Se dan cuenta de que si intentan algo revolucionario pueden guardar un recuerdo

HISPANIA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS

CAPITAL SOCIAL: 3.000.000 DE PESETAS

CAPITAL DESEMBOISADO: 2.300.000 PESETAS

VIDA.-INCENDIOS

Domicilio social: Cortes, 651.-Barcelona

Agente general para Santander y su provincia: Manuel Gutiérrez Revuelta, HO

TEL. CUARTELILLO, Puente, 20.

Autorizada por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 30 de noviembre de 1909.

triste y según se va sosteniendo la huelga, sin esperanza de lograr nada, se acercan al fracaso.

Los mineros

Los obreros mineros han ido en gran número a las diez de la mañana al Centro Obrero.

Los andadores

Como muy válido ha circulado a primera hora de la tarde el rumor de que mañana p antearán la cuestión de reducción de horas los obreros panaderos.

Los tranvías

Para mañana se ha convocado a junta general a los obreros de tranvías que están asociados en la Federación.

La reunión es para ver si se secundan ó no el paro los mineros, pues parece ser que entre éstos hay gran disgusto contra los directores de la huelga.

Los de tranvías que están asociados son unos 200.

La importancia de esta reunión á nadie puede ocultarse.

de los señores frateros por el notable sexteto que dirige el maestro don Manuel Calvo, con arreglo al siguiente programa:

PRIMERA PARTE

Overture de Le Billet de Marguerite.—G. Vaert.

Escenas andaluzas: «Bulerío», «Polo Gitano», «Mercha y Seta» y «Zapateado».—Bretón.

Dueto de veinte minutos.

SEGUNDA PARTE

Cinco escogidos bailables.

Dr. Corpas Castanedo

OCULISTA

Consulta de once á once y media, San Francisco, número 15.

GRAN SALÓN DE PELUQUERÍA

E. Linaçero

El más espacioso y de mejores condiciones higiénicas.

BOULEVARD DE PEREDA, 8

Salón limpia botas en el mismo local.

Ha salido para su preciosa finca de Castillo Arroyo, en donde fijará su residencia, la señora doña Estelina Blanco de Rivas en compañía de sus dos hijos Juan y Francisco.

Ayer fueron denunciados por la guardia municipal tres sujetos llamados Abel Bolado, Narciso Fernández y Enrique Suez; que entraron á comer en un establecimiento de la segunda planta del Sardinero, hicieron 1435 pesetas de gasto y se dieron á la fuga.

Ayer, Julio Rasilva, ilustre de la Sociedad patronal del Muelle, denunció ante la guardia municipal que una mujer llamada Asunción Sáiz Agudo le había injuriado, cerca de la Compañía de maderas, promoviendo un escándalo.

Francisco Setién

ESPECIALISTA

EN ENFERMEDADES DE LA NARIZ, GARGANTA Y OÍDOS

Consulta de 9 á 11, Alameda, 42, 1.º

DOCTOR BALLESTEROS

da regeso de su viaje reanuda su consultorio.

Objetos de arte

últimas creaciones, camillería. Sucesores de J. Correa, Ramirez y F. O'Neil.

Las procesiones de Semana Santa

Suscripción con objeto de adquirir nuevos Pasos para las procesiones de Jueves y Viernes Santo, iniciada por la V. O. T. de Penitencia.

VICENTE AGUINACO

OCULISTA

Consulta de diez á una.—Blanca, 40

SE ARRIENDA

en el pueblo de Sotomayor tres treras, próximas á la estación del ferrocarril.

Informes don Félix Miranda, en dicho pueblo de Soto-Luz.

En la Segunda Alameda y en las inmediaciones del templo de la Inmaculada se está terminando la instalación de un moderno aparato mecánico inglés denominado Cake-Walk que ha de llamar poderosamente la atención del público, por tratarse de unos puentes móviles que al pasar por ellos el público se siente una sensación agradableísima y causa un efecto sorprendente en el público que lo presencian.

Esta máquina es la primera que ha llegado á España, habiendo obtenido un éxito grandísimo en la última Exposición de Londres y tiene actualmente en la que se celebra en Bruselas.

¿Qué asombra al mundo en la actual época? Los rayos X? El aire comprimido? No; lo que asombra son los efectos del Licor del Polo.

Perfumería

La más fina y elíptica

Ramirez y F. O'Neil.—San Francisco, 11

Dr. Herrera Oria

SOLO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

MUELLE, 7 y 8, 2.º IZQUIERDA

Géneros de punto, camisas, corbates, cuellos y paños? Nadie comprará más barato que en la villa de Bilbao, Puerta la Sierra, 2 (esquina Colón)

Variedades atmosféricas observadas ayer por el óptico señor Basterra, Alameda, 103, del Bil.

ALTURA BAROMÉTRICA

A las ocho de la mañana... 767.3

A las diez... 766.5

A las cuatro de la tarde... 766

TERMOMETRO

A las ocho de la mañana... 19.8

A las doce... 25

A las cuatro de la tarde... 25.2

Máximas... 25.8

Mínimas... 16.6

Tendencia del barómetro: baja

PERDIDA

Le tiene toda persona que no compre los tejidos en

LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra (debajo del hotel Palazuelo)

Esta casa hace regalos á todo comprador

MANUEL PEDRERA

MÉDICO ESPECIALISTA

EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

CONSULTA DE NUEVE A UNA

Alameda primera, número 5, 2.º izquierda

AL LADO DE LA AUSTRIACA

Ayer, con motivo de celebrar su cumpleaños la reina doña Cristina, vistieron de gala las tropas de la guarnición, en los edificios públicos ondeó el pabellón nacional y los buques de guerra surtos en bahía hicieron las salvas de ordenanza.

Se hallan depositados en el Principa unos libros encontrados en la vía pública.

Ha sido abierta en el Sardinero una sucursal de la tienda de ultramarinos La Barata, de los señores Juan y Luis Aldasoro y Comp.

Para regalos

NUEVAS REMESAS

CORBATERIA.—Sucesores de J. Correa.—S. Francisco, 11

ARMANDO COSTA.—MÉDICO

ESPECIALISTA

en enfermedades del pecho, corazón y estómago.

Cabineta de rayos X y sus aplicaciones

Salón de luz, electricidad médica, masaje vibratorio, ecotótera

Paseo de Mendáez Pelayo (Villa Aguilas)

Casaca de 4 á 6

Asamblea de Municipios montañeses

La Liga de Contribuyentes ruega á los representantes de los Ayuntamientos que concurrirán el sábado, 23, á las seis de la tarde en punto, al salón de juntas del Banco Mercantil, para celebrar la sesión inaugural de la Asamblea.

La más alta novedad en paños y lenillas y los trajes «ballero y niño, más elegantes, mejores y más baratos en

La Villa de Bilbao, Puerta la Sierra, 2 (esquina Colón)

Hospital provincial de Santander

El tribunal de oposición es paré cubrir la plaza de cirujano operador de este Hospital y del cual forma parte el doctor Madrid, abre en el mismo con carácter accidental una consulta de cirugía todos los días de diez á once de la mañana, excepto los festivos.

Los enfermos que á juicio del tribunal necesitan ser operados lo serán bajo la inmediata dirección del mismo.

Romance

Ayer fueron sacrificadas en el matadero público:

Reses mayores 23 menores 21; con peso de 5.196 kilos.

Cerdos, 9; con peso de 776 kilos.

Corderos, 1; con peso de 15 kilos.

Corderos, 41.

Pérdida

de unos gemelos de mar por el Paseo de Mendáez Pelayo; á la persona que los haya encontrado, se le suplica los entregue en el escritorio de don Modesto Piferrer y Compañía, Muelle, 25, donde se dará buena gratificación.

Compañía del ferrocarril Cantábrico

Resultado de los sorteos para la amortización y conversión de obligaciones. Suma

(DECLARACIÓN)

En el anuncio publicado en el número de ayer se designó una crieta.

En las obligaciones 5 por 100 de segunda hipoteca, líneas de Gijón de la Sa á Llanes se decía que habían resultado amortizadas; entre otros, los números «8.653 á 8.655», debiendo decirse «8.653, 8.655», es decir, que el 8.654 no ha sido amortizado.

De toros

Prevía la presentación del billete, hoy y mañana podrán verse los toros de Miura y Palad en los corrales de la plaza.

Los números y pelos de los toros son los siguientes:

«De Miura».—Número 15, «Contador», colorado en morcillo.

74, «Mameluco», morcillo entrepelado.

100, «Abatardo», colorado cjo de perdiz.

113, «Tal-bartero», negro lombardo.

118, «Silencio», colorado en morcillo.

110, «Carneruco», cárdeno.

De Parlob.—Número 4, «Corbatio», negro.

9, «Dinero», ídem.

11, «Chilueca», ídem.

13, «Bebuno», ídem.

17, «Grellino», ídem.

30, «Voluntario», ídem.

Nuevos estilos

los recibidos en artículos de piel y viaje en la GUANTERIA sucesores de J. Correa. Dedicada que es los directamente de los artículos de los principales centros productores del extranjero.

Gran restaurant LABADIE

ALAMEDA, 18.—TELÉFONO 101

El más moderno y elegante, capaz para 150 comensales.

Almuerzos, á 800 pesetas; comidas, á 4. Servicio permanente á la carta.

Especialidad en bodas y banquetes.

Ates del día. Polos con champignón

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Fuñción para hoy:

A las nueve y media de la noche, la ópera en cuatro actos, Lucia de Lammermoor.

Salón FRADERA

Funciones para hoy:

A las siete y media: Cinematógrafo y Ófmas no sély.

A las siete y media: Cinematógrafo y troppe Oxy.

A las nueve y media: Cinematógrafo y Ófmas and Nelly.

A las diez y media: Gran sección completa mandando parte todas las direcciones.

Bolsas

DE MADRID

Día 20 Día 21

Interior serie F. 84 85 85 20

» » » 84 85 85 30

» » » 85 20 85 75

» » » 86 20 87 25

» » » 87 00 87 25

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

» » » 87 00 87 20

MARCA Y NOMBRE REGISTRADOS

Grandes almacenes de ropas confeccionadas y á medida para caballeros y niños

SANTANDER.- ISABEL II, 2.- TELÉFONO 414

PRECIO FIJO SUCURSALES PRECIO FIJO

MADRID, Preciados, 3.—BARCELONA, Plaza Real, 13.—ALICANTE, Princesa, 2.—BILBAO, Estación, 5.—CADIZ, San Francisco, 25.—CARTAGENA, Duque, 25.—GIJÓN, S. Bernardo, 33.—MÁLAGA, Granada, 63.—MALLORCA, Colón, 29.—SEVILLA, Serpes, 72.—VALENCIA, Peris y Valero, letra E.—VALLADOLID, Santiago, 57.—ZARAGOZA, Independencia, 1

Ropa confeccionada para caballero	Pesetas
AMERICANAS de alpaca, negras y colores.....	de 8 á 30
CAZADORAS y GUERRERAS para campo.....	de 3,50 á 80
GUARDAPOLVOS para viaje.....	de 10 á 40
CHALECOS de piqué, blanco y colores.....	de 4 á 12,50
PANTALONES de dril crudo y colores.....	de 3,50 á 25
PANTALONES de lana, tricot, paño y armoure novedad.....	de 6 á 11
TOGAS de seda ó pañete con vueltas de terciopelo.....	de 100 á 150
FRACS de paño y vicuña negro.....	de 30 á 75
LEVITAS cruzadas, de paño y estambre.....	de 50 á 65
SACOS y SOBRETODOS de entretiempo.....	de 25 á 100
AMERICANAS y CHAQUES de lanilla, vicuña y jerga.....	de 8 á 50
TRAJES completos de dril crudo y colores.....	de 8 á 32
TRAJES completos de lanilla, vicuña y tricot.....	de 15 á 80
TRAJES completos de alpaca negra y colores.....	de 29 á 60

Ropa confeccionada para niños	Pesetas
TRAJES de americana de lana, vicuña y jerga para niños de 10 á 16 años.....	de 14 á 40
TRAJES americana de dril crudo y colores para niños de 10 á 16 años.....	de 6 á 16
TRAJES marinera de lana, jerga, vicuña y alpaca para niños de 4 á 10 años.....	de 5 á 38
TRAJES marinera de dril, piqué y franela para niños de 4 á 10 años.....	de 4 á 31
TRAJES blusa y otros modelos de lana, dril y alpaca para niños de 4 á 10 años.....	de 4 á 31
CHALECOS piqué para niños de 10 á 16 años.....	de 4 á 6
AMERICANAS de alpaca negra para niños de 10 á 16 años.....	de 8 á 14

	Pesetas
GORRA forma alemana, para caballeros.....	á 5
BOINAS azules.....	de 1 á 2,50
SOMBREROS dril blancos é imitación Panamá, para caballeros y niños.....	de 1,50 á 4
SOMBREROS paja, para niños.....	de 1,50 á 7,50
SOMBREROS paja, para caballeros.....	á 3
COGOTERAS dril.....	á 1
CORBATAS de punto.....	de 2 á 3,50
CHALINAS para niños.....	á 1
TIRANTES para caballeros y niños.....	de 1,50 á 5
LIGAS marca especial.....	de 1 á 2
FAJAS higiénicas.....	de 10 á 12
PERCHAS de níquel.....	de 0,70 á 1,50
MANTAS para viaje.....	de 15 á 70

Surtido completo de impermeables, de 40 á 110 pesetas. **Novedades en géneros nacionales y extranjeros para la medida**
 Grandes existencias en toda clase de ropas confeccionadas
 Todos los artículos que expenden estos almacenes llevan los precios marcados en sus respectivas etiquetas.—Fidase el Catálogo.
Santander.- Isabel II, 2.- Teléfono 414

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

(Línea de Filipinas)

Sece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona el 2 de Enero, 6 de Enero, 6 de Febrero, 6 de Marzo, 2 y 30 de Abril, 23 de Mayo, 23 de Junio, 23 de Julio, 20 de Agosto, 17 de Septiembre, 16 de Octubre, 12 de Noviembre y 10 de Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 6 de Enero, 23 de Febrero, 22 de Marzo, 19 de Abril, 17 de Mayo, 14 de Junio, 12 de Julio, 9 de Agosto, 6 de Septiembre, 4 de Octubre, 1 y 29 de Noviembre y 27 de Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico
 Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Caripaco y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3 y de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevidé y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 12 de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y sea hasta Montevidé el 5, combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 21, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó
 Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresa de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger
 Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

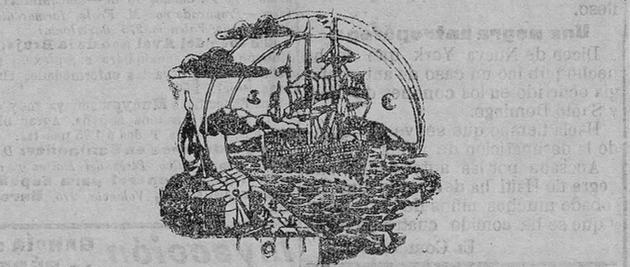
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Rebajas importantes: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.
SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba-Méjico
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 2 de Santander el 20 y de Coruña el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
 Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.
 Para más informes en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP. NIA, MUELLE, 26.—TELÉFONO NUM. 43

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)
 Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Me del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina, de Guerra y Arsenal de Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
 Carbones de vapor.—Meandos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
 Fidase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
 Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral
 Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica
LINEA DE CUBA Y MÉJICO
 Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde
 EL DIA 20 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **Reina María Cristina**
 su capitán, don Francisco Aldamiz
 para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga
 PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
 Para Habana, pesetas, 225, 7 de impuestos y 6 de gastos de desembarque.
 Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas, 260, 7 de impuestos y 6 de gastos de desembarque.
 Para Veracruz, 250 y una de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA
 Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde
 EL DIA 31 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **Ciudad de Cádiz**
 su capitán don P. Mir
 admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
 Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 200 pesetas y una de impuesto.
 Para más informes en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP. NIA, MUELLE, 26.—TELÉFONO NUM. 43.

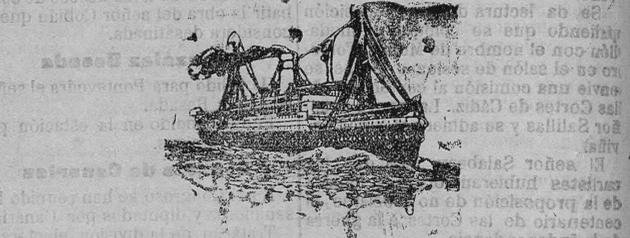
LA ZAPITA
 Lechería proveedora del Sanatorio Madrazo
 MARTILLO, 2
 Se venden juegos de bolos y bolos. Vista Alegre, 9, establecimiento.

QUEVENNE
 ANEMIA, FIEBRAS, DEBILIDAD
 el más económico y el único inalterable.
 14, Rue des Beaux-Arts, PARIS.

ESTÓMAGO ARTIFICIAL
 Los vómitos, acidez, ardor, inapetencia, pesadez, agua de boca, bilis y dolores de estómago, cefalea y espaldas, etc., desaparecen al siguiente día de usar el
 destruyendo en breves días las dispepsias, gastritis y enteritis gástricas, como lo atestiguan millares de curados.
 Se vende en todas las farmacias y droguerías.—D. PASTOR, 1, URILLAS Y C. BARCELONA

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE
 al Clorhidro-Fosfato de Cal Creatinado
 El remedio más eficaz para curar:
 las ENFERMEDADES DEL PECHO
 los TOSOS RECENTES Y ANTIGUOS
 las BRONQUITIS CRÓNICAS
 L. PAUTAUBERGE, 29, Rue Jules-César, París y LAS FARMACIAS SONTAL.

ESTOMACALINA ALFAGEME
 CURACIÓN RÁPIDA Y SEGURA EN AFECCIONES DE ESTÓMAGO É INTESTINOS
 Único ensayado en la mayoría de los Hospitales de España
 Precio: 4 pesetas. C. Romanones, 8 y 10, Madrid



Hamburg - Amerika - Linie

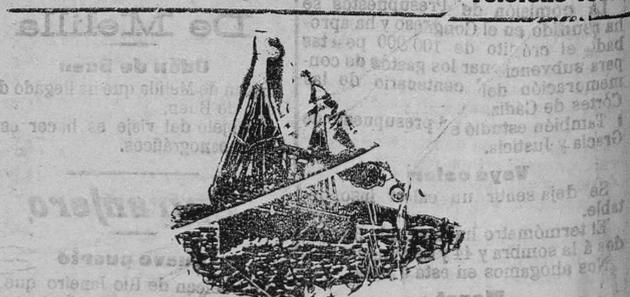
VAPORES CORREOS ALEMANES
SERVICIO BIMENSUAL
 entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico
 Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes

PROXIMAS SALIDAS PARA
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico
 3 de agosto, vapor SPR EWALD
 18 de agosto, vapor FURST BISMARCK
 3 de septiembre, vapor CORCOVADO
 20 de septiembre, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.
 Precios de cámara desde pesetas 625 en adelante
 Precios de TERCERA CLASE para los vapores del 20 de julio y 3 de agosto:
 Para Habana..... Pesetas 195 y pesetas 12 de impuestos.
 Para Veracruz y Tampico..... 220 y 1 de

NOTA.—Con motivo del Centenario de la Independencia de Méjico, el vapor FURST BISMARCK anticipará la salida de agosto dos días, saliendo de Santander el 18 de agosto.

Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**
 y para informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**
 Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono 103



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS
 A LA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de JULIO de 1910 saldrá de Santander, para Habana y Veracruz, el magnífico vapor de 7.772 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

La Navarre
 admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos.
 El 27 de JULIO de 1910 saldrá de Santander el vapor

Perou
 con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.
 Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Perú y Chile.
 Alborde de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
 La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan, frutas y vino en todas las comidas.
 Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores
Vial Hnos. Maque, 28