

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD  
Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencio-  
nales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará  
10 cént. por impuesto del timbre.

Martes 4 de Julio de 1916

Núm. 8 940

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provi-  
das, 5,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas  
trimestre.

## Crónica científica

Dr. ANGEL AMOR RUBIAL.—Profesor de la  
universidad pontificia.—Los problemas  
fundamentales de la filosofía y del dog-  
ma.—Tomo segundo.

Ni por oportuna, ni por necesaria escri-  
bo esta Crónica; no es oportuna por ser ya  
muy retrasada; y mi constante y diaria  
labor profesional no me dió vagar hasta  
ahora para leer el libro; no es necesaria  
porque no solamente se llevan publicados  
varios artículos acerca del, sino que ade-  
más es de los libros que no los necesitan;  
más es de los libros que no otra cosa quiero  
al pie. Pero ya que no otra cosa quiero  
hacerle una demostración de mi respeto  
y mi cariño.

Cuando apareció el primer tomo de la  
obra dije del Sr. Amor Rubial, no todo lo  
que se merece, pero lo que no puede dejar  
de decirse tratándose de autor de tal valía;  
de decirse aquí por repetido y confirmado—  
y poco más he de decir de este segundo  
tomo de la obra.

De siete capítulos consta, dedicados a  
cuatro primeros a la Crisiología bajo di-  
versos aspectos; los dos siguientes a la  
Psicología; y el último a la Psicología de  
la Oración; y que resultó para mí el más  
interesante. No quiero esto decir que los  
otros lo sean poco; todo lo referente al  
misticismo lo es también en grado sumo,  
como que hubo algún tiempo en que me  
trajeron muy enredado los gnósticos y a  
no ser doctrina prohibida, me hubiera  
enamorado de ella.

Y qué más puedo yo decir de estas cosas  
que tanto se apartan de las que yo to-  
nozo y entiendo un poco?

Conferencias científico-sociales.—Sobre la ex-  
cultivación y sobre la Filosofía del Arte por  
Fr. Miguel Berasaluce.

He aquí dos asuntos que no por viejos  
dejan de ser siempre nuevos. Mucho se  
ha escrito y predicado acerca de ellos;  
y no obstante, siempre hay algo nuevo  
que decir. El P. Berasaluce, tan y tan  
mente conocido como conferenciante supo  
encontrar en ambos su parte de novedad;  
y además de eso supo también enlazarlos  
entre sí, puesto que el hablar de la filosofía  
del arte, estudia el arte como elemento  
e indicio de civilización.

El lenguaje tan claro como florido y  
abundante a la par en erudición sólida y  
formal, expuso en la *Juventud Antoniana*  
de Lugo, donde estas Conferencias fueron  
dadas, un verdadero tratado de estos dos  
temas, que aunque son dos no más al pa-  
recer, lo enlazó su autor de soberana ma-  
nera a otros muchos importantes y tras-  
cendentes. Uno y otro—que comprenden  
en conjunto siete conferencias, contando  
con la de Introducción—forman en todo un  
completo trabajo de gran fundamento his-  
tórico, de profundo razonamiento y de  
exquisita forma.

JUAN BARRIA CABALLERO.

## Notas de un curioso

### LOS PESARES DE UN INVENTOR

Pocos son los inventores que no se hu-  
biesen visto precisados a defender sus in-  
ventos contra multitud de impostores  
avidos de arrancarle el fruto de su inge-  
nio, pero ninguno tal vez se vió tan acosa-  
do como Edison.

«Mis inventos, dice el célebre ingeniero,  
que se cuentan a miles, me han valido cen-  
tenares de litigios ante todos los tribunales  
del mundo. Hace cuarenta años que  
estoy pleiteado y he adquirido la convic-  
ción de que los tribunales ofrecen muy  
poca protección contra ciertos delitos. Me  
acuerdo que uno de estos embaucadores  
que tratan de apropiarse los méritos ajenos,  
se llamando a menudo bajo juramento  
que el invento suyo es muy anterior al del  
verdadero inventor, presentó su máquina  
al tribunal. Basqué con ahínco al que la  
había construido y por fin pude hacer  
constar que fué construida bastante tiem-  
po después de hallarse en venta las má-  
quinas de mi invención. El hombre había  
imitado mi invento y enterrado luego la  
máquina durante algún tiempo a fin de  
que adquiriese un aspecto mohoso y viejo.  
Sin embargo, tuve que gastar grandes su-  
mas en defensa mía y de mi invento.»

Uno de los litigios de Edison, ocupó a  
los tribunales durante cuarenta años. Tra-  
tábase de un sistema de telegrafía automá-  
tica, invento que el autor defendió contra  
el famoso archimillonario Jay Gould.  
Asimismo sostuvo Edison un largo pleito  
por el teléfono de su invención. Bell había  
construido el suyo en el año 1876. Un año  
después Edison construyó otro muy dife-  
rente del de Bell y esta coincidencia  
originó otro pleito interminable que hace  
tan sólo pocos años que fué resuelto defi-  
nitivamente.

Quando se trataba de tomar la patente  
en algún país extranjero tuvo que sufrir  
Edison repetidas veces las fatales conse-  
cuencias de una traducción o interpretación  
equivocada. Perdió la patente alemana  
sobre su teléfono—dice Edison—porque  
al hacerla la traducción del documento en  
que se especifica mi invento, el traductor  
añadió una coma con la que quedaba situa-  
do el sentido de la descripción destinada  
a la oficina de patentes. En otra ocasión  
una oficina inglesa me negó la patente so-  
bre un invento por el pretexto de que algo  
parecido se había usado ya en Egipto 2000  
años antes de Jesu-Cristo.  
La única patente que no valió ninguna

pleito a Edison es la que éste tomó sobre  
un aparato que se utilizaba en la fabricación  
del cemento. Hay que convenir en que se  
necesita el tásón del famoso americano  
para luchar de este modo por la legiti-  
midad de cada uno de los hijos de su ingenio.

MOT DE LA FIN

Dijo La Bruyère: que «en rostro her-  
moso es el más bello de los espectáculos; y la  
armonía más dulce es el sonido de la voz  
de la que amamos».

## Sabios fallecidos

RECLUS

A los setenta y nueve años ha fallecido  
el menor de los hermanos Reclus.

Geógrafo, como el sabio Juan Jacobo  
Blaise, con él que ha colaborado, tiene  
publicadas Once mil obras de cierto mérito,  
entre ellas las tituladas «Francia y sus  
colonias» y «La tierra a vista de pájaro».

Había nacido en Orthez (Bajos Pirineos)  
fue soldado en su juventud, recorrió  
varios puntos de África y algunos Estados  
europeos y figuró entre los redactores de  
«La Vuelta al Mundo».

Deja también escritos dos compendios  
de Geografía elemental.

MASPERO

El eminente egiptólogo Gastón Maspero,  
secretario perpetuo de la Academia de  
Inscripciones, ha fallecido repentinamente  
de un ataque de apoplejía, en plena sesión  
de la Academia, y en el momento en que  
el presidente le concedía la palabra para  
hacer entrega y dar cuenta de algunas  
obras suyas que regalaba a la Corporación.

Maspero era uno de los más notables  
historiadores franceses contemporáneos.  
Consagrado desde muy joven a las inves-  
tigaciones eruditas y al estudio de los pa-  
íses orientales, se distinguió como egiptólogo,  
haciéndose un verdadero especialista.

Profesor de Arqueología y Filosofía  
egipcias en el Colegio de Francia, obtuvo  
por sus servicios la cruz de la Legión de  
Honor.

Era director de la Escuela de Estudios  
Superiores y miembro del Instituto.  
Entre sus obras principales, figuran la  
traducción al francés del «Egipto antiguo»  
de Ebers; la «Historia antigua de los pue-  
blos de Oriente», «Arqueología egipcia»,  
«Memorias Reales», «Cuentos populares de  
Egipto» y otras muchas. Tenía sesenta  
años.

## UNA BANDA DE MALHECHORES

### Como robaba el «Rey de los ladrones»

Hace unos días dimos la noticia de la  
detención de un ladrón conocidísimo en Bar-  
celona por sus hez, más conocido aún  
en la Argentina, de donde tuvo que huir  
después de dejar en aquel país muchas  
cuentas pendientes con la Justicia.

El *Rey de los ladrones*, como se le ha  
llamado, habitaba en una elegante  
pensión establecida en la Carrera de San  
Jerónimo, donde se hacía pasar por avi-  
ador italiano.

La Policía, desde el día en que le detuvo,  
no ha cesado de basoar a los que con él  
trabajaban, y logró capturar a uno de los  
compañeros del *Rey de los ladrones*.

Se llama Joaquín B. s. a. l.

Ha vivido con el *Rey de los ladrones*  
en la misma casa de la Carrera de San Jeró-  
nimo, y estuvo detenido por la brigada de  
investigación criminal el mismo día en que  
se cometió el robo de la calle del Clavel.  
Aquel día le puso en libertad poco des-  
pués el señor Fernández Luna, porque no  
había motivo alguno para mandarle al  
Juzgado; pero como desde ese día se ve-  
nía haciendo objeto de especial vigilancia  
se procedió a su detención, como  
consecuencia de una denuncia. Un cabal-  
lero denunció en la Dirección general de  
Seguridad que unos desconocidos con que-  
nes entabló conversación en un café, le  
llevaron a jugar al bacarrat a una casa  
de la calle de Juanolo.

Allí le presentaron a un señor, al pa-  
recer americano, y a una señora elegantísima  
rubia, con quienes jugó primero al póker  
y luego al bacarrat. Ganó la primera noche,  
y volvió, invitado por los mismos sujetos,  
la segunda. Entonces perdió todo lo gana-  
do y 3.000 pesetas más.

La manera de llevar a cabo la estafa y  
las personas que en ella habían interveni-  
do fueron para la Policía datos suficientes  
para pensar en que en este asunto había  
intervenido el *Rey de los ladrones*, y para  
entonces se detuvieron a Basal. Este, que  
comenzó negando su participación en la  
estafa, terminó por confesar que era cierto  
todo lo declarado por el denunciante, y  
que él mismo había intervenido, se-  
cundando instrucciones de su jefe.

Hace unos cinco o seis meses fué presen-  
tada una denuncia semejante en la Direc-  
ción general de Seguridad por otro cabal-  
lero, a quien por el mismo sistema le esta-  
faron 3.000 pesetas.

El *Rey de los ladrones* y la hermosa  
mujer rubia han realizado numerosas estafas  
de este género.

La Policía busca a los ayudantes de  
estos ladrones, y confía por el hilo sacar un  
ovillo de cosas importantes.

## VACANTES

Inspector municipal de Higiene y Sani-  
dad peonaria de Poboceda (Tarragona). So-  
licitudes al alcalde hasta el 6 de Julio.

Mélico titular de Riaguas de San Bar-  
tolomé y sus anejos Alconada y Riachuelas  
(Segovia). Sueldo anual 1.000 pesetas pu-  
diendo contratar las igualas con las fami-  
lias acomodadas de los pueblos del partido  
médico, que produce próximamente 300  
fanegas de trigo puro. Solicitudes hasta el  
16 de Julio.

Farmacéutico titular de Gándara (Ta-  
rragona). Solicitudes al alcalde hasta el  
13 de Julio.

LIGA MUTUA DE SEÑORAS

## TOMBOLA BENEFICA

Regalos recibidos

Ilma. Sra. D.ª Elisa Vázquez, viuda de  
Sedó, dos sarvilletes y dos huerteros de  
metal blanco.

D. Manuel Sanjurjo Otero y señora un  
«neceser» para viaje.

D.ª Avilina Pérez Alonso, viuda de Ca-  
sares, una bandeja latón pintada y estam-  
pada.

D. Antonio Fernández, médico del Sana-  
torio de Conjo, dos cines de biscuit para  
flores.

Señorita Carmen García Varela, dos ma-  
ceteros.

D. Manuel Portela Barros y señora, dos  
figuras de barro.

D. Angel M. de la Riva, un juego de  
cerveza.

O. M. D., una máquina para zarcir me-  
dias.

E. L. L., unos libros y 5 pesetas.

D. Antonio Vicente Buela, 5 pesetas.

D. Luis Rodríguez Pérez, un juego de  
cerveza.

D. Fernando Alsina González, estuche  
con petaca y fosforera de plata, sobredo-  
rada.

D. Andrés Legrande, estuche con trin-  
chante de plata.

Señorita Pastora de la Riva, un azu-  
cero, un «verre d'eau» y dos frascos de  
esencia.

D. Manuel Fernández Alonso, Beneficio-  
do, plato y taza de china para café.

D.ª Isabel Pérez, viuda de Salgado, un  
galitero.

D.ª Concepción Mora, viuda de López  
Amarante, un velillo para sofá.

D. Ildefonso Gallego y señora, un cua-  
dro grande, una pila y un cesto de cristal  
y metal.

D. Manuel Vidal, seis libros de que es  
autor.

D. Ramón Castromil, 5 pesetas.

D. José Neyra Villamil, estuche con doce  
cuchillos de plata.

D. José del Río Chico y señora, estuche  
con pluma de plata.

D. Filomena Stolle, viuda de Rey Ra-  
vía, un joyero de cristal.

D. Juan B. Bartolomé y señora una papele-  
ra, una caja para guantes y un servicio de  
chocolate.

D.ª Carmen Poch, viuda de Saijas, dos  
rinconeras de bronce.

D. Andrés Mosquera, seis muñecas de  
«biscuit» y doce monederos de piel.

D. Emilio Villelgs, Beneficiado de la  
Santa Iglesia Catedral, dos libros.

D. Luis K-sado, una ampliación de la  
fachada del Obradoiro, con marco dorado.

PROHIBICIONES A LA EXPORTACION

## LAS PATATAS TEMPRANAS

«La Gaceta» inserta una real orden  
del ministerio de Hacienda disponiendo:

1.ª Que sólo se despachen con franquicia  
las patatas tempranas que se embarquen  
o salgan por la frontera de tierra  
hasta el día 5 inclusive del corriente mes  
de Julio; y

2.ª Q. e a partir de esta fecha se apli-  
cará el régimen general establecido por  
la real orden de 1.º de Enero último que  
grava la salida de dicho tubérculo en 15  
pesetas los 100 kilogramos.

EN EL POLO

## UNA MISION EN PELIGRO

El famoso explorador Sackleton, al  
volver al Polo, ha dirigido a Londres el  
siguiente despacho, expedido en las islas  
Falkland:

«Estoy aquí después de mi intento de  
llegar a la isla del Elefante, a bordo del  
navío generosamente prestado por el Go-  
bierno uruguayo.

Lamento infinitamente tener que anu-  
nciar que nos ha sido imposible salvar a los  
compañeros que quedaron allá en una cue-  
va de hielo. Las condiciones de los hielos  
son ahora peores que cuando hice la última  
tentativa para salvarlos, en Mayo, con un  
ballenero de 80 toneladas. Encontramos  
grandes témpanos a 60 millas al Sur de  
la isla del Elefante. Atravesamos el campo  
fácilmente y llegamos a 20 millas de la isla;  
pero allí se hizo imposible avanzar a causa  
del amontonamiento de los hielos.

Por lo que se refiere a los víveres, pare-  
ce que los bloqueados podrán contar con los  
pingüinos, porque los hemos visto en  
Gentoo, en un lindero del campo de hielo.  
Estos animales podrían formar el suplemento  
de víveres de que disponen los  
compañeros, y que constan principalmente  
de raciones de bovrit, que tienen un gran  
valor calórico.

Mi segundo, Mr. Wild, dándose cuenta  
del estado de los hielos, economizará algu-

ramente las provisiones y se contentará  
con dar medias raciones y un suplemento  
de pingüinos.

Siete millas al Norte del campo que  
ocupábamos cuando el «Eadurance» se fué

a pique dejamos doce cajas de provisiones  
pero es difícil decir si la expedición podrá  
llegar a ese punto. Aunque el peligro sea  
grande, no se debe perder la esperanza de  
salvar a los supervivientes.»

## LA CONFLAGRACION EUROPEA

### Impresiones de la campaña

La ofensiva de los ingleses en el frente  
de Francia parece ser un hecho. Como to-  
das las ofensivas, se caracteriza por una  
preparación intensa de artillería, por un  
bombardeo continuado, que bate un gran  
frente.

Dicha ofensiva tiene importancia, por-  
que hoy no es el sector que ocupan los  
Ejércitos británicos lo reducido que antes,  
sino que se extiende de Ypres al Somme.

El coronel X., crítico de «La Journée»,  
expone cuales son las líneas inglesas, y  
conviene recordarlo para juzgar las futuras  
operaciones. Comienza al Norte por envol-  
ver Ypres en semicírculo, frente al IV  
Ejército alemán.

Al Sur está el IV Ejército alemán; que  
es el verdadero núcleo de las fuerzas ger-  
manas. Dtraviesa el frente alemán en Lys,  
frente a Frelinghien, y forma una línea  
delante de Armentières, que está en poder  
de los ingleses, y llega hasta La Bassée que  
está en poder de los alemanes. En La Bas-  
sée, el frente abandona Flandes para pasar  
a Picardía; forma un saliente en Hulluch,  
envuelve Boos y se repliega al SO, dejan-  
do a los alemanes el grupo de Lens.

Siguen después las líneas por Sauchy,  
Givency, Haures de Douai, río Ancre  
hasta el Somme.

Los puntos principales de combate pa-  
recen ser: la unión del II y IV Ejércitos  
alemanes entre el Ancre y Arras; las del  
IV y VI frente a Ypres, y el centro del VI  
Ejército entre La Bassée y Neuville-Saint  
Vesast.

Los acontecimientos nos dirán la impor-  
tancia de la ofensiva que se inició el 24, y  
que está ahora en pleno desarrollo.

## EL «U-35»

La presencia de un submarino de guerra  
alemán en el puerto de Cartagena ha des-  
pertado gran curiosidad, constituyendo la  
comidilla del día.

Tengo a la vista un esquema y varias  
fotografías parciales del buque de referen-  
cia, y con estos elementos a la vista y al-  
gunos detalles que he de agradecer mucho  
a quien puede darme, voy a satisfacer la  
curiosidad del lector.

El «U 35» es un sumergible moderno,  
dotado de todas las innovaciones del re-  
finamiento científico. Desplaza a flor de  
agua unas 830 toneladas y 1.200 sumergi-  
do. La dotación la forman 30 hombres,  
entre ellos cuatro oficiales. El segundo ca-  
pitán habla correctamente el español, ha  
viajado mucho por España y conoce las  
costas de nuestro país, quizá mejor que  
muchos que se precian de bien enterados.

El armamento lo constituyen cuatro tu-  
bos lanzatorpedos y dos cañones de tiro  
rápido.

La forma exterior del «U 35» (en Alema-  
nia se designan con la U todos los subma-  
rinos, agregándoseles el número correlati-  
vo), es la de un torpedo chato, con líneas  
de agua muy finas, lo que le proporciona  
gran rapidez en los movimientos cuando  
navega por la superficie, llegando a alcan-  
zar 16 millas por hora. En estas condicio-  
nes el barco no tiene nada de particular;  
sobre cubierta se ven los palos, las bande-  
ras, el puente, los ventiladores para la  
renovación del aire en el interior, los apa-  
ratos de telegrafía sin hilos, la cocina y  
los cañones; todo esto de tal manera dis-  
puesto, que en poquísimos minutos des-  
aparece hasta los cañones quedan enca-  
rrados debajo de la superficie de la cubier-  
ta en dos cajas empotradas en la misma,  
herméticamente cerradas, como las escoti-  
llas.

Al propio tiempo se abren las válvulas  
para que el agua llene los tanques de in-  
mersión, perdiendo el barco hasta 30 por  
100 de la flotabilidad, y pudiendo descen-  
der hasta 30 metros en el agua. Como a tal  
profundidad la presión es enorme, tratán-  
dose de una mole de 80 metros de longi-  
tud, el casco exterior va reforzado con otro  
interior de forma elíptica, con las extremi-  
dades aguzadas.

El problema difícil está en sostener la  
estabilidad estática al ser anulada la flota-  
bilidad, manteniéndola uniformemente.

En el acto de sumergirse, la tripulación  
realiza un trabajo enorme, pues en muy  
pocos segundos minutos ha de inyectar en  
los tanques, distribuidos convenientemen-  
te, 200 toneladas de agua, y esta operación  
se hace más difícil para subir el barco a  
flor de agua, porque hay que vaciar con las  
bombas todos los depósitos.

El funcionamiento del «U 35» depende  
ahora de los timones de inmersión, que son  
unos planos horizontales giratorios colo-  
cados a proa, a popa y en el centro, incli-  
nables a voluntad, desde el interior. Estos  
timones hacen conservar al barco la pro-  
fundidad deseada, por la actuación de las  
componentes verticales del agua que cho-  
ca contra ellos.

Cuando el barco navega por la superfi-  
cie, utiliza motores de esencia, y cuando  
está sumergido se sirve de acumuladores  
eléctricos, que le permiten maniobrar du-  
rante 40 horas, en cuyo lapso de tiempo,

desarrollando una velocidad de 10 millas,  
puede recorrer 400 millas, como es consi-  
guiente.

En trabajo de toda la tripulación, cuando  
el submarino navega a profundidad, es  
muy delicado; un movimiento equivocado  
o realizado fuera del momento oportuno,  
podría ser de fatales consecuencias.

Lo más difícil es el manejo del timón de  
dirección, para arribar al sitio deseado,  
y de esto se encarga el capitán, haciéndolo  
un oficial del regulador de inmersión, que  
debe acasar una profundidad constante.

Este es quizá el más grandioso problema  
resuelto en la navegación submarina, puesto  
que debajo del agua no rige la aguja  
magnética, ni se ve constantemente nada  
ni hay horizonte. Tales inconvenientes se  
han salvado con la *guía giroscópica*, funda-  
da en la propiedad que tiene el giroscopio  
de conservar la masa de inercia en la orien-  
tación en que se le inició el movimiento, y  
el periscopio, que ya todos conocen.

Para descansar y economizar combusti-  
bles o energía el «U 35», conservando una  
profundidad de diez metros, busca una  
playa arenosa, y una vez reposa sobre  
lecho blando, dejan de funcionar las má-  
quinas, y la tripulación se entrega al sa-  
ño pudiendo permanecer sin subir a la  
superficie 40 horas.

De lo que el «U 35» ha hecho en los 16  
meses que lleva funcionando, no he de  
decir una palabra: sólo he pretendido ocu-  
parme del submarino como adelanto y  
perfeccionamiento de la mecánica; como  
instrumento de destrucción, cubro con  
un velo negro su historial.

LUIS GIL SUMBIELA.

## GALICIA

En el certamen organizado por la Fede-  
ración de Mutualidades Escuelas de Meli-  
lla, obtuvo el premio correspondiente al  
tema veintidós el niño Ramón Armesto  
Saco, de Salcedo, en la provincia de Lugo.

El trabajo premiado lleva este lema:  
«El niño será hombre; hay que prevenirlo»  
y el premio es el concedido por la Fede-  
ración Nuestra Señora de la Victoria de las  
Mutualidades escolares de Melilla.

Hállase vacante el destino de Asesor d.  
distrito marítimo de Corcubión, por  
renuncia del que lo desempeñaba.

Los aspirantes a dicho destino elevarán  
sus instancias antes del día 26 del actual, al  
Excmo. Sr. Comandante general del apos-  
tadero de Ferrol.

Entre los voluntarios que luchan en la  
guerra europea al lado de los franceses  
figura alistado en el primer batallón segun-  
da Compañía de ametralladoras el subdito  
español de 20 años, natural de Pontevedra  
E. Corral.

Figuran además varios individuos del  
resto de Galicia.

Corral se encuentra en las primeras líneas  
de combate desde Octubre de 1915.

El día 15 del actual se celebrará en la  
Comandancia de Marina de Vigo, exámenes  
de fogoneros habilitados de maquinistas  
para buques de menos de noventa esballos.  
El día 29 se verificarán exámenes para  
patrones de cabotaje.

Está detenido y entregado al juez de  
Rianjo, que lo tenía reclamado, el vecino  
de Boiro, José María Villamestre.

Le fué concedida licencia al comisario de  
Guerra de segunda clase, con destino en la  
Intervención de los servicios de Guerra  
de la octava región, D. Meliano Domín-  
guez Amoedo, para contraer matrimonio  
con doña María Rodríguez García.

Ha sido nombrado juez de primera ins-  
tancia e instrucción de Chantada, D. Igna-  
cio Infante Pérez.

Se posesionó del cargo de registrador  
de Padrón D. Joaquín Roca.

Dicen de Lugo que se han registrado en  
aquella ciudad algunos casos de tifus.  
Reina con tal motivo gran alarma.

Previo el alijo de parte del cargamento,  
y taponamiento provisional de los buques  
que tiene en la proa, se logró poner a  
flote el vapor griego «Fojo», que como es  
sabido, se hallaba encallado en la restinga  
del bajo Corruemeiro, Chico, cerca del  
puerto de Corcubión.

Una vez puesto a flote el «Fojo» y saca-  
do de entre las rocas en que estuvo unida  
días aprisionado, fué remolcado hasta la  
playa de Cede, donde le serán practicadas  
las reparaciones que el estado de su casco  
requiere.

Ha sido destinado a la cartoría de Laya-  
dores el oficial tercero del Cuerpo de Co-  
rreos D. Emilio Miranda Oambón, que  
servía en la Administración de Vigo.

La junta directiva de la «Hermandad de  
Amigos de Fala» de Coruña, celebró en  
el pino «Elvira» una fiesta que resultó  
una verdadera romería y un éxito para  
su organización.

Después de unos discursos en lengua  
notiva pronunciados por los Sres. Villaj

Ponte y Lugo dió comienzo la merienda, que fué animadísima, al son de la gaita se bailó la muñeira y la jota del país y se cantaron alalás y otras cántigas. Todo muy simpático, muy regional, muy prometedor de que el buen éxito es sólo un leve anticipo de otros muchos más sonados, de la campaña en pro del resurgimiento y propagación de la lengua galiciana.

Ha sido destinado a depositario de candelas y efectos del Parque de campaña y encargado de los servicios de Intendencia de Lugo, el oficial tercero D. Pedro Dapena Torrente.

En la madrugada del día 2 se promovió un incendio en el vapor de pesca de Bouzas titulado «Javier».

A unos pescadores que salían a la mar les llamó la atención el ver salir humo y seguidamente llamaron al gerente de dicho vapor don Enrique Gestoso, quien acudió acompañado de algunos consocios y vecinos a bordo.

El fuego, según noticias, se inició en la carbonera de estribor, quemándose parte del barco en dicho lado.

Parece que cuando se declaró el incendio no se encontraba a bordo nadie. Las causas se ignoran.

En un monte denominado «Outo» sito en términos de Orense, fué hallado por los exploradores D. Julio García y D. Antonio Nogueira, el cadáver del Sr. Rocafall que había desaparecido hace días de su domicilio.

El cadáver estaba entre pequeñas matas y aparecía al descubierto, tendido boca arriba, con el brazo izquierdo en tensión y con la mano sobre el pecho.

Con el brazo derecho, estirado también, rodeaba el sombrero caído allí, y cerca de la mano estaba un revólver.

Tenía ambas manos amoratadas, y todo el cuerpo hinchado. La cara era sólo una bola sin perfecciones, y estaba cubierta de gusanos.

Al registrar las ropas se le encontró una carta dirigida a la familia, y por lo que se dice en ella, explica las causas que le motivaron a privarse de la vida.

Dicen de Ferrol que contratóse el vapor pesquero «Galicia número uno» en Boca Lequeira, a la altura de Cabo Ortigueira, cuando sus aparejos, le faltó el grillete de viento del palo de proa, rompiéndose éste y arrojándose en un esdía al tripulante José Ramón Paso, al que le produjo la fractura comminada de la clavícula en el lado izquierdo.

Un trozo del palo roto, cayendo sobre el patrón de pesca Jose Alonso, que se hallaba en la popa del buque, le ocasionó en el vientre una fuerte contusión.

En el primer piso de la casa que habita en la Coruña el médico D. José Lastres García, se intentó cometer un robo.

El Sr. Lastres y su familia se hallan veraneando en el Portazgo desde mediados de Mayo último, y tuvieron la precaución, cuando marcharon, de no dejar en el citado piso dinero, alhajas ni otros efectos de valor fácil de llevar.

El inquilino del tercer piso llamó por teléfono al Sr. Lastres, quien no tardó en presentarse en la Coruña, y luego de practicar un minucioso registro en su domicilio de la plaza de Orense, vió que no le faltaba cosa alguna.

La puerta de entrada al citado piso fué al parecer, abierta con una pisanqueta.

Los que mueren. En Brasil, el joven D. Víctor Parada Cabo, hermano del cura párroco de Puente de Caidelas.

En Mos el escultor D. Domingo Taboas Miguez.

En Tur, D. Victoriano Redondo.

En Lugo, D. Carmen Blanco Pérez y D. Jenaro de Cordoba.

Sesiones de Cortes

Senado

Madrid 3. La sesión de ayer.

Se abre a las cuatro y media. Preside el Sr. Auñón.

En el banco azul siéntanse los Sres. Gasset y Burell.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moral pide varios datos para explicar una interpelación sobre la reforma de la tributación territorial.

El marqués de Mochales pregunta al señor Alba el resultado de la emisión de obligaciones del 3 por 100.

El Sr. Tormo habla de las disposiciones dictadas por el Ayuntamiento de Madrid sobre la circulación de los tranvías.

Resultado de ellas—dice—que nadie sabe por donde debe subir y bajar de los coches.

Pide que se regularice el tránsito de peatones y vehículos.

Opina que todos deban llevar la derecha (Risas).

El Sr. Martín Zubala adhiere a las manifestaciones del Sr. Tormo.

El Sr. Gasset ofrece tenerlo en cuenta y anuncia que ordenará que en todos los lugares señalados se fijen carteles recordando que se lleve la derecha. (Más risas).

El Sr. Alendegazar reitera su propósito de explicar una interpelación sobre el contrabando.

Pide que no se otorguen primas a la construcción naval, sino en los casos de estricta justicia.

El Sr. Gasset lo ofrece.

El Sr. García Prieto disculpa la ausencia del conde de Ramanones.

El Sr. Sánchez de Toza dice que el decreto no se ha interpretado en su verdadero sentido.

ORDEN DEL DIA

Discútese varios dictámenes de la Comisión de obras proponiendo la admisión de los Sres. Sarthou, Dorado, duque de Alba, marqués de Rafal y conde de Plasencia.

Los ferrocarriles secundarios

Continúa la discusión sobre los ferrocarriles secundarios.

El Sr. Bas consume el primer turno en contra.

Oree que el proyecto es perjudicial y costoso.

El duque de San Pedro Galatino interviene.

El Sr. Pico le contesta.

Rectifican todos, y se levanta la sesión.

Congreso

Madrid 3. La sesión de ayer.

Abrese a las 3.40. Preside el Sr. Villanueva.

En el banco azul siéntanse el Sr. Ruiz Jiménez.

La Cámara está desanimadísima.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Azzati habla de algunas infracciones de la ley electoral cometidas en la provincia de Valencia.

Formula un ruego relacionado con la próxima huelga de los cargadores del puerto de Valencia.

Pide la intervención del Sr. Ruiz Jiménez.

El Sr. Ayuso pregunta si el Gobierno tiene todos los antecedentes relacionados con las operaciones de Marruecos.

El Sr. Gimeno contestale afirmativamente.

El Sr. Ayuso pide día para explicar una interpelación.

El Sr. Espi pide que se conceda el retiro a los obreros marítimos del Estado.

El Sr. Miranda habla de las dificultades de índole económica que se oponen a ello.

El Sr. Lloas dirige varios ruegos a los Sres. Alba, Barall, Ruiz Jiménez y Barro.

Se sobre varios asuntos de interés para O. E.

El Sr. García Sánchez pide que se hagan obras de defensa contra las inundaciones del río Ebro.

El Sr. Lloas quejase por la tardanza con que se expiden los títulos a los notarios.

Habla de la necesidad de reformar la ley hipotecaria.

El Sr. Morayta formula un ruego relacionado con los nombramientos de tenientes de alcalde interinos.

ORDEN DEL DIA

Suspéndese la sesión y pasa el Congreso a reunirse en secciones.

Resumida, discútese el dictamen sobre los beneficios de la guerra.

El Sr. Rosno consume el primer turno en contra.

Dice que habla en representación de Santander.

Sostiene que el proyecto sólo afecta a los pequeños industriales, pues las grandes empresas no lo pagarán.

Hace un estudio del proyecto en relación con la situación de España y Francia y deduce que es un remedio heroico para los momentos extremos.

Manifiesta que los labradores ganan últimamente 570 millones.

Agrega que los pequeños labradores no pagarán el tributo, sino que lo satisfarán los intermediarios entre el labrador y el consumidor.

Afirma que perjudica a la riqueza pública porque ahuyenta a los capitales.

Termina diciendo que es un asunto de vida o muerte para el porvenir de la industria española.

El Sr. Bonítez de Lugo le contesta brevemente, en nombre de la Comisión.

Suspéndese el debate, y se levanta la sesión a las siete de la tarde.

SANTIAGO

Advertencia Administrativa

Recordamos a los anunciantes de sufragios por los difuntos que en los suelos entre listones llamados de Misas, no pueden anunciarse más que las Misas propiamente dichas. Los anuncios de Manifiesto de S. D. M. y actos fúnebres deben hacerse precisamente en esquila.

El Sr. Amigo (D. Herminio) acompaña de una comisión entregó los dos ramos de flores que habita en la mesa presidencial, a la distinguida señora y virtuosa madre del anfitrión.

Ningún enfermo del estómago o intestinos, por crónica y rebelde que sea su dolencia, debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio; y apenas un médico les ha recetado el Elixir Estomacal de Siz de Carlos, han recobrado la salud con su uso, a largos años perdida.

La matanza de reses habida en el macelo fué de 2 vacas y 19 terneros.

Par el consumo del día fueron conducidos a la plaza 1.471 kilos de carne.

PIREZ Y DE ANDRES BANQUEROS

Plaza de Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 23 Santiago

Se encargan de la compra y venta de toda clase de valores españoles y extranjeros y del pago de sus cupones.

Expiden giros y negocian letras sobre España, América y Europa.

Abonan intereses en cuenta corriente y en general hacen toda clase de operaciones bancarias.

Cajas de alquiler para guardar títulos, valores, documentos, joyas, etc.

Destinos civiles

Están vacantes los siguientes destinos civiles que han de proveerse con arreglo a la ley de licenciados del Ejército:

Cartero de la Barquera, en esta provincia, con 100 pesetas de sueldo al año.

Ordenanza de segunda clase de la Administración de Correos de Santiago, con 750.

Alguacil del Juzgado de primera instancia de Corenubion, con 430 y derechos de arancel.

Alguacil portero del Ayuntamiento de Nigrán, en la provincia de Pontevedra, con 500.

Y en el Ayuntamiento de Lugo, de recaudadores de consumos, una de agente ejecutivo, otra de auxiliar del mismo, dos de cabos de consumos, 24 de vigilantes, cuatro de guardias municipales y una de ayudante de sepulturero.

Han sido aforadas hoy en el felato de la estación 34 cesas de pescado.

Agradecemos al Sr. D. Eduardo Ferrero Adrán, los ofrecimientos que se digna hacernos en atento B. L. M. al participarnos que se encargó de la Dirección de la Red Telefónica urbana y correspondemos a ellos.

TEATRO PRINCIPAL

“ROCAMBOLE”

La célebre novela de Ponson de Terrail, que constituyó el éxito editorial más famoso que registran los anales de la literatura contemporánea, ha sido llevada al cinematógrafo por una famosa manufactura. Pocos de entre nuestros lectores serán los que no hayan leído los episodios de la vida del famoso aventurero: puesta su vida en un principio al servicio del mal y más tarde al de la bondad y a la defensa de las causas justas. «Rocambole» es el verdadero precursor de la actual literatura policíaca, en la que aparece Conan Doyle a la cabeza, y tal vez los mismos detectives encuentren su primer ejemplar en el héroe de Ponson.

La primera serie de esta película se estrenará el próximo jueves en el teatro principal. Las famosas aventuras de «Rocambole» ganan en intensidad en el cinematógrafo y sobrepujan en emoción a la célebre novela.

Por la guardia municipal fué hoy denunciado un carretero que infringió las ordenanzas municipales.

El “Día de la Prensa Católica”

Lo recordado en las iglesias de Santiago en el referido día fué lo siguiente:

Table with 2 columns: Location and Amount. Catedral 313.75, San Benito 67.20, Animas 152.80, San Miguel 41, San Martín 41, Santa María del Camino 16.40, San Pedro 23, Eusefianza 34, Huérfanas 43.25, Salomé 76, El Pilar 87.15, San Félix 64.80, Total 960.35

Esta cantidad, el diez por cien es para el Dinero de San Pedro, y lo restante se distribuirá entre la Asociación nacional de la Buena Prensa y las Asociaciones análogas de la diócesis.

Para tener un buen cerebro hace falta un buen estómago, y un fuerte estómago no existe sin «Licor del Polo», que fortalece y desinfecta la dentadura, facilitando la digestión y una mejor asimilación de los alimentos.

Por la guardia municipal fueron denunciados a la alcaldía cinco tabajeros por no tener expuestas al público las correspondientes tarifas de precios porque se rige la venta de carne.

También lo ha sido un camarero de hotel por dedicarse a reclutar viajeros.

Con gran solemnidad se celebró hoy en Santa María Salomé la función Sacramental.

Mañana tiene lugar en la iglesia de San Benito la función del Santísimo.

A las seis de la tarde saldrá la procesión que recorrerá las calles de la parroquia.

Aviso: por su bondad y economía el Dentalista está desterrando a todos sus similares; 0'75 pesetas frasco.

Ingresaron hoy en el Seminario los señores Sacerdotes a quienes se le había señalado la segunda tanda para practicar ejercicios espirituales. Estos comenzarán mañana.

Liga de Amigos

Para el Cartamen se han recibido los siguientes trabajos cuyos lemas son: «Qué triste es la vida terrena!».

«Los ahorros son el resultado del trabajo, y sólo cuando los trabajadores principian a economizar, principian también a acumularse los resultados de la civilización. (Smiles)».

«A pombiñ chora».

«Espello pra se mirar».

«Non te deixes».

«Ohoran as estrelleitas, todas d'ó ceoyo».

(Cursos).

«Cantares que van pro ceoyo».

«Sabiduría».

«Costumes d'a terra».

«Salve Galicia».

«Miña casaña, meu lar...!».

«¡Probe gaitero!».

«La Libertad y la democracia soy yo».

«Primero yo, después yo y siempre yo».

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Santiago 3 de Julio de 1916.—El Secretario, Augusto Barariza.

Gastar el dinero en telas convirtiendo un duro en diez pesetas, es la cosa más sencilla, visitando la «Sección de Gangas» del comercio «Al Bin Marché».

Dentro de muy breves días llegará a Santiago el director de «Las Maravillas de España» hermoso album que se publica en Barcelona y que va a dedicar un número a Galicia.

Las fiestas del Apóstol

Se han enviado a todas las poblaciones y villas de Galicia carteles mura es anunciadores de las corridas de toros que habrán de celebrarse en Santiago los días 23 y 25 del corriente mes de julio.

Los periódicos de la región que se ocupan de ellos dicen lo mucho que han gustado y aprovechen la oportunidad para dar cuenta de varias excursiones que se organizan a nuestra ciudad con objeto de asistir a las corridas.

De la Coruña vendrá una muy numerosa en varios automóviles, otra vendrá de Vigo también organizadas para regresar en un tren que saldrá de Santiago a las ocho y media de la noche.

Vendrán, además, según nuestras noticias excursiones de Villagarcía, Caldas, Pontevedra, Estrada, Cesures, Padrón, Ordenes, Carral y Carballo.

Hoy comenzaron a repartirse los prospectos de mano anunciadores de este espectáculo que, como se vé, va a atraer a Santiago a muchísimos forasteros.

AGUAS DE VILLAZA. Reina de las aguas de mesa.

El guardia municipal de servicio en el Toral recogió un revólver a José Lois Rodríguez y otro a José German, vecinos ambos sujetos de Negreira.

Compañía Borrás

Todo lo que nosotros podamos decir en elogio del eminente trágico Enrique Borrás, está dicho ya. La literatura periódica española de los últimos años es fecunda en artículos críticos, entrevistas, semblanzas y ditirambos inspirados por el autor insigne. Se le ha discutido en un principio, cuando contaba con apasionados devotos y detractores a untrance. Hoy ya no le discute nadie. En torno a la figura de Borrás se ha creado una atmósfera de

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS

Situación de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 4 (8). El Estado Mayor francés dice que el Sr de Somme, prosigue el avance de sus tropas.

Nos apoderamos del bosque de Chapitre y del pueblo de Fenillers.

Más al Sur asaltamos y ocupamos Arnauvillers.

Hemos rebasado la segunda línea alemana apoderándonos de Barcourt.

Hasta ahora hemos cogido siete baterías gran cantidad de ametralladoras y cañones de trinchera y más de 8000 prisioneros.

Madrid 4 id. id.

Lice el Estado Mayor inglés que se libraron numerosos combates aéreos, durante la jornada de ayer.

Derrribamos seis aparatos enemigos y cinco aterrizaron averiados.

Notrosos perdimos seis.

Continúa el terrible combate entablado en Boiselle, llevando nosotros ventaja.

La guarnición de dicho pueblo se rindió.

Madrid 4 id. id.

El Gran Cuartel del Ejército alemán transmite el siguiente parte oficial a las diez y media de la noche:

Teatro occidental: Durante el día continuó el ataque de las tropas franco inglesas que no reportó en general ninguna ventaja para el enemigo.

justa admiración, que ninguna pueda atreverse.

De María Gámez, la ilustre primera actriz que con Borrás viene, ha dicho también lo bastante, en la última temporada. Tallaz compartió aplausos y glorias y con merecimiento unánimes elogios de la crítica.

Es una gloria para nuestro teatro, y para tres artistas. De gala han de ser los días en que actúan con sus huastas. Y el teatro principal sentirá rejuvenecerse y recobrar esplendores protécitos que hoy magníficamente, vuelven a remozarse, gracias a estos dos principis del arte teatral.

Han terminado los trabajos de examinar y juzgar los ejercicios del Concurso General de Caratos celebrado en Santiago.

Según nuestras noticias la nota suprema la obtuvo el cura párroco de Miñorlos señor Rivera vicetrera que fué de Santa María del Camino.

INSTRUCCION PUBLICA

Ha sido nombrado, en virtud de oposición, profesor de entrada de Dibujo artístico de la Escuela de Artes e Industrias de la Coruña, D. Leopoldo Santamarina San Germán, con la gratificación anual de 1000 pesetas.

El sabio historiador Ramón y Cajal ha sido nombrado académico de la sección de anatomía biológica de la Academia francesa.

A la Escuela Normal de Maestros de Pontevedra se han remitido los títulos de D. Julio Alvarez Penaranda, D. Ramón Salgado Tomil y D. Gumersindo Pantoja.

A la de Santiago las de D. Tomás Sarantez García, D. Antonio Quiraga Ferrández y D. Gerardo Fernández.

Al Instituto de Lugo el de D. Leoncio Pozo y Pozo y D. Agustín García.

Se ha cursado a la Escuela de Comercio de Orense el título de Perito Mercantil, expedido a favor de D. Robertp del Río.

A la Facultad de Derecho se envió el título de licenciado expedido a nombre de D. Manuel Marque Borja y D. José Alfo Ulloa.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de la población del día 3. Nacimientos.—Ocho Secundario Grala Pena, Melchor Augusto Rilo Urcabieta, Manuel Cerqueiras Pantoja.

Fuertes.—Hermenegildo Martínez Alvarez, 64 años, bronquitis crónica.

Matrimonios.—Ninguno.

He aquí el movimiento de población habido en esta ciudad durante el mes de Junio próximo pasado.

Nacimientos, 47.

Fuertes, 53.

Matrimonios, 10.

Observatorio Meteorológico

Altura barométrica (m. m.), 740.6

Temperatura máxima al sol, 37.6

Idem id. a la sombra, 32.2

Idem mínima, 19.8

Lluvia en las 24 horas últimas (m. m.), 5.0

Agua evaporada en idem idem, 11.6

Humedad relativa, 65

Dirección del viento, N. O.

Kilómetros recorridos en las 24 horas, 157

Estado del cielo, Nublado

El barómetro tiende a, Subir.

VERIN SOUSAS

LAS MEJORES AGUAS DE MESA

Deben beberlas para expulsar arenas y cálculos útricos y oxálicos. De venta en Farmacias y Droguerías.

Temporada oficial, de 15 de Junio a 30 de Septiembre.

que loyeron el ser. Daltan d... Teatro or... el acor... éxit: en lo... poder de lo... Pagasemo... Los cañ... manes sta... nosteros pr... Ejército co... ataques rus... del Smorg... grandes pér... Los rasos... manes 243... Ejército co... migo ataco... artillería, el... cher, a un... Bernac wite... El comb... Nordeste de... ro llevándo... Ejército co... «taques... contenidos... Fracasaro... grandes me... En estas... 1300 priso... Ejército co... el comb... En el fre... no ha camb... Vari... L'comi... cien milio... gastos de g... Sir Robert... sentenci... nal que lo j... Se celebr... de toros a b... Prensa. La plaza... Asistió el... posea. No obtien... calidades, l... Se lidiara... ganaderías... casdrillas d... monte. Gallo, est... tando. Se lo cou... Gaona int... quedando b... Joselito, m... gular con el... Belmonte... Los toros... de Miñor, r... El desfile... Ferrov...

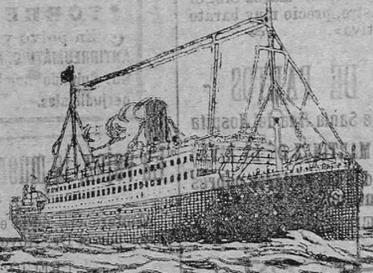


# FARMACIA DE LAS ANIMAS

Compre V. en esta Farmacia: ventajas? V. las ha de ver.

FRENTE A LA CAPILLA GENERAL DE ANIMAS

**R.M.S.P.** COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA  
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO BAHIA RIO JANEIRO SANTOS MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Precios en 3.ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

### SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA salida de Vigo el día 1.º de Julio 1916 precio 3.ª pesetas 236.25

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DESNA salida de Vigo el 15 de Julio 1916  
AMAZON 31

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagan atomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hios.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Srs. Luis Maruri, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19  
**Don Estanislao Durán**

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 39 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 61 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

## Préstamos a todos CAPITALES EXTRANJEROS

Préstamos municipales a Compañías de ferrocarriles, Centrales eléctricas y a Entidades en general.

Condiciones ventajosas sujetas al tipo de interés oscilante del 4 al 6 por 100 anual y a la duración de los préstamos de diez a treinta años. Grandes facilidades en las devoluciones.

A los veinticinco días de practicada la INSPECCION de los bienes ofrecidos en garantía, entrega de las cantidades.

Gastos notariales, calculanse un 5 por 1.000 para las grandes cantidades y un 30 para las pequeñas.

Gastos inspección a cargo de los propietarios; parte abonable al acto y parte después realizada la operación.

Comisión nuestra por una sola vez: **3 por 100** sobre la cantidad prestada.

Constitución, en pocas semanas, de Sociedades importantes, aportando el capital necesario.

Estricta puntualidad. 00 Absoluta reserva.

Escribir con detalles a

**D. Roberto Ragazzoni**

Calle de Mendizábal, 28, pral., Barcelona

VINO y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT y C<sup>ia</sup>

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUININA de F. LEBLANC, Lascorras, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y cuantas dolencias dimanen del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 1, rue Vivienne y 2001, rue de Valenciennes

Hay que convencerse que la funeraria

DE **Carlos Raspeño**

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor servicio y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y REGALANTES GARROZAS

LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y habitos muy baratos.—Ferretos del país, de Madrid por cristal y metales especiales para embalsamamientos y traslados.

Atención a esta Casa desde su fundación y la que tiene mejor servicio y la que vende más barato.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

El robusto automóvil Inglés

## SUNBEAM

es el mejor del mundo porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los "recordos" de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, hasta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.900 kilómetros en doce horas,

o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los "recordos,"

del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones perdidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles "SUNBEAM"

Venta de Escaleras, 1.ª

MADRID.

DESCONTIARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Requisito Firma: *Chis*



**SANTAL MIDY**

Indicativo y de esta marca

**CURACION RADICAL y RAPIDA**

(En Gotitas — al Inyectivo)

de las Fiebras Venéreas y Pericarditis

Cada caja de este Modelo número 100

En todas las Farmacias

TODOS PUEDEN TOMAR LA **DOLORINA** LO MEJOR PARA EL **Dolor de cabeza** NEURALGIAS, ETC. **INOFENSIVA**

Una dosis, 15 cts. Caja de diez dosis, 1'25 pts. Pídanse en farmacias.



## Servicios de la COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Julio saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte y Noroeste, embarcarán en Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **BUENOS AIRES** directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Sale de Barcelona el día 1.º de Julio.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander el 20 de Gijón el 21 de La Coruña el vapor **ALFONSO XII** directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sanantilla, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Combiña, por el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga (con billetes y conocimientos directos). También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Camaná, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Junio saldrá de Cádiz, y el día 3 de Barcelona el vapor **C. DE RIZAGUIRRE** directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón, Australia.

La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas, la tomará el vapor «Cataluña» el 1.º de Junio para transbordar en Cádiz el vapor «C. de Elizaguirre».

Línea de Fernando Póo

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor **CIUDAD DE CADIZ** con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta, y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 27 de Junio saldrá de La Coruña el vapor **P. DE SATRUSTEGUI** directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de tarjeta de la Agencia autorizadora.

Informarse en la Coruña en la Agencia de la Compañía Transatlántica.

**Academia de Derecho**

Madrid - Plaza de Santo Domingo, 14

Preparación de asignaturas y grupos de ellas para la próxima convocatoria de Septiembre, la cual puede adquirirse con facilidad y en poco tiempo por virtud de procedimientos especiales de este Centro, dirigido por el Presbítero-abogado D. José Cicuéndez.

Espaciosas e higiénicas habitaciones para internado

Pídanse Reglamentos

**Tarjetas de visita a precios módicos**