

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3<sup>a</sup> pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Jueves 2 de Marzo de 1916

Núm. 7.139

Año XI

## Murmuraciones de la Corte

El más: ni la levedad ha podido enfriar la pendiente y no por falta de nieve, pues ha sido la de las invasiones.

Barnos: que su nombre es tanto y díficil, que un puente nacido a su favor de la nominación, no lo expresó en su cumulo, como acostumbra, sino en toda difusión, diciendo:

—Que cuente Burriel, que está de moda ahora a la vista, un cuento en la lata.

Perdónamientos: —dijo el Conde, —que era berza lo que sobreabundaba en el caldo.

Empiezan a sufrir la condición de la casa falta de harina en que todo es mojón.

Al principio, con la gana de entrar y estirarse en su despacho ministerial, nadie reparte en barras, sino que se pasa la mano por la fisionomía y anda para adelante, no sea que cierran el hornero que el pan se queme, corcear; pero después empieza la mala a gemir y si potrás, estornudar y se acaba la feria sin que nadie se estrene. Ni que fuera maldición divina esto de la cuita sensible.

Los ministros, con la prisa de serlo, son capaces de confesar a Mahoma, pero cuando se les escucha la voz con la comodidad de la congrua y el viaje del auto Indian al Zancarrón y a todo su casta, y se les agrava el carácter en cuanto advierten el baldío que.

El mal siempre estriba en lo mismo: en que subvindrá la misa del Espíritu Santo, no confiesa ni comulgán previamente y van al ministerio casi *in abis*, porque el Conde está ahora en la plenitud de su bondad magnífica y dejó a todo el mundo que nadie se rincón los corrucos que le siguen al comino.

Perdón: —Y qué tiene todo esto que ver con el precio del carbón y el alto de las subvenciones, que no dudo está el *quid de la disputa*.

—Absolutamente nada, —dijo Burriel, —y con ello condono por incongruentes las razones con que apoyas la discisión. El carbón está euro porque falta...

—Que buena razón económica, como otra cualquiera —dijo Urzúa.

Luego no tiene la culpa Amós —añadió el Conde, sabiendo la consecuencia; —y si se imputa a la encasez la subida de precios, tampoco tiene la culpa Urzúa... —y si digo esto lo echo a Urzúa una mirada fulminante.

Se hizo el silencio, un silencio profundo de esteril.

—Ni el efecto de Burriel había servido para aplacar los ánimos.

SOMNIATOR.

Madrid, Febrero de 1916.

## Notas de un curioso

### UN RECUERDO

En la Prensa romana vemos conmemorando el 43.<sup>º</sup> aniversario de la abdicación del Rey de España Don Amadeo de Saboya, resiliada en enero de 1873.

La Gazette del Popolo recuerda, sobre este particular histórico el saludo del diputado poeta español Víctor Balaguer al Príncipe italiano: «Te vas, oh Rey. Ni todos te han conocido, ni has podido conocer a todos». Visitó el palacio de la sangre y de la miseria, en esta noche, en esta misma noche, cuando, al partir, cruzó pasó junto a las históricas paredes del viejo templo de Atocha, oyó la voz del mártir, clamando desde el fondo de su tumba: «Contigo van, no un trono, sino tres».

Esta satisfacción poética fue improvisada la misma noche en que el Rey Amadeo se lió de Medellín en el año de los desfiles del Palacio del Congreso entre un círculo de catalanes monárquicos que se hallaban allí reunidos, mientras las turmas republicanas, con armas esperadas por los alrededores, se disponían a invadir el edificio de la representación nacional.

El Rey debía pasar en el ferrocarril que le condujo fuera de la Carta, junto al cielo temático donde recién los restos del general Prim, asesinado la noche misma del día en que Amadeo de Saboya pisó nuestro territorio, y la alusión del poeta a la cima de tres tronos, se refería al ramo y creencia generales en aquellos momentos de que la inminente proclamación de ese culto ferviente y sagrado que debemos tener a la idea.

Si el hombre tiende a lo bueno más que a lo malo, el hombre está apto para tener ideas buenas y grandes; pero no sólo debe tener ideas grandes, debe cultivarlas, quererlas. La muerte como síntesis de realidades dolorosas no tiene importancia. Una muerte, que dice heroico, sería el resultado de un vivir heroico; una vida de sacrificio y abnegación, de lucha y abandono, todo por la voluntad, para la idea. Sólo así comprendo la teoría de la «Auto conducción».

FLORIÁN DEL VALLE.

junción del dolor. El dolor es una imperfección; debemos aborrecerlo, lo mismo que a la muerte. No se puede negar que la muerte sea realidad, pero sí se puede decir que es realidad sin importancia. Para negar valor a la muerte, hay que afirmar en que algo se sobreponga a ella, y ese algo, es la idea. La idea es una vida espiritual que no desaparece, porque aun muertos y desaparecidos los cuerpos donde se crearon, o donde se formularon, siguen existiendo. La idea, persiste, lo sensible.

Si el sacrificio de la vida es grande, su objeto debe ser igualmente grande, la verdad. Las almas que no viven para una idea grande, no deben sacrificar su existencia, porque el sacrificio es inútil. Despreciar la vida como una realidad sin importancia, es un deber, para los que comprenden el «más allá» de la muerte. Sólo estos vencen, solo estos triunfan, los que aman la voluntad-idea.

Así aprendí a traducir en el Eclesiastés: «Porqué, es mejor el día de la muerte que el del nacimiento»; y en Kempis: Porqué, «si tuviera buena conciencia no temería mucho la muerte».

Teniendo buena conciencia se tiene buena voluntad; teniendo buena voluntad se quiere una buena idea. Hay que vivir con la conciencia, porque así se vive como se debe, y es cuando se puede despreciar la muerte. Pero hay que vivir con la conciencia, obrando lo que se piensa y pensando lo que se debe. La muerte sobrescoge cuando no hay ideas, cuando no se ha pensado en algo grande, cuando no se ha querido la verdad.

Angel Ganivet, un buen idealista entre los mejores, escribió: «Yo no hallo gran diferencia entre la vida y la muerte, pues creo que lo que realmente vive son las ideas; pero también ha de vivir el individuo que es el creador de las ideas y la especie en cuanto necesaria para servir de alicio a las ideas». Es cierto, las ideas viven más allá del individuo y es otra vida distinta; el individuo debe vivir para pensar, para tener ideas. Una vida animal carece, aún, de valor humano, no ya espiritual. Todos los hombres deben tener ideas porque todos tienen conciencia; pero muchos las callan; otros, no las sintetizan porque no aprendieron; y otros, las ahogan, en su mismo estrujándolas en la barbarie de sus pescaderías inmóviles, venciendo la cobardía de sus apetitos sobre la desventurada voluntad. El ser se construye una paradoja trágicamente absurda y cruel.

Para ser idealistas es preciso vivir vida del espíritu. El alma debe triunfar. El alma es una categoría superior al cuerpo porque piensa en sí; el cuerpo alza lo que el alma piensa; siempre fué superior la causa al efecto. El alma así, no puede extinguirse en la realidad de una muerte fisiológica.

En el inmenso, muy inmenso mundo de las abstracciones todo puede reducirse a dos órbitas: la órbita de la verdad, de la bondad, de la perfección y de la virtud; la órbita del error, de la maldad de la imperfección y del vicio. Los dos son contrarios. El culto de una excluye el de la otra. El hombre está como apartado de las dos órbitas, no es completamente malo; pero ama la perfección, aspira a ella; y así, porque tiende a la verdad, bondad y virtud. Negar que el hombre anhela la perfección, equivale a negar la historia del pensamiento filosófico y también la historia real; sería como la negación absoluta de ese culto ferviente y sagrado que debemos tener a la idea.

Si el hombre tiende a lo bueno más que a lo malo, el hombre está apto para tener ideas buenas y grandes; pero no sólo debe tener ideas grandes, debe cultivarlas, quererlas. La muerte como síntesis de realidades dolorosas no tiene importancia. Una muerte, que dice heroico, sería el resultado de un vivir heroico; una vida de sacrificio y abnegación, de lucha y abandono, todo por la voluntad, para la idea. Sólo así comprendo la teoría de la «Auto conducción».

FLORIÁN DEL VALLE.

## El General Hernández Espinosa

En la prensa de Salamanca y Ciudad Rodrigo vemos el entusiasta recibimiento que este último pueblo dispensó al que desde hace días es su Gobernador Militar, General Hernández Espinosa, que tan grandes regalos dejó en Compostela en los días en que mandó el Regimiento de Zalagoza.

Seguros de que nuestros lectores han de verlo con gusto reproducimos a continuación lo que dicen «La Iberia» de Ciudad Rodrigo, y «El Salmantino» de Salamanca.

«En todos los pueblos donde ha estado de guarnición, sus simpatías han sido generales. Su modestia, su trato afable y su bondad, se han conquistado el aprecio de todos y la estimación de cuantos se han honra con su amistad.

Al tener conocimiento de su ascenso, mandó el Regimiento de Zalagoza, de guarnición en Santiago de Compostela; la prensa local lo tributó los mayores elogios, y la población en mesa le felicitó, siendo objeto de grandes demostraciones de cariño, y sus subordinados al mismo tiempo que se alegraba por la merecida recompensa, sentían la marcha del jefe querido y respetado que fué para ellos un padre cariñoso.

El propio ha ocurrido al ser nombrado Gobernador Militar de esta plaza y provincia, al dejar el mando de la Brigada de Cartagena, como lo prueban las merecidas frases deelogio que como despedida le dedicaron «El Eco de Cartagena» y «La Verdad de Murcia», la cual dice que en el

poco tiempo que duró su mando en Cartagena supo engrandecerse, como en todas partes donde estuvo, la amistad y admiración de sus habitantes como lo cantan las hermosísimas cartas de felicitación que le dirigieron desde sus más elevados superiores a los señores curas párrocos de los pueblos más humildes por donde pasó cautivando a todos por su llaneza y sencillez. Diganlo, si no Padrón (Coruña) con todos sus habitantes que le hicieron un espléndido regalo, diganlo las autoridades civiles de Cartagena, y las personalidades de nuestra provincia.

La noticia de su nombramiento dice «La Iberia» de Ciudad Rodrigo fué acogida en esta ciudad con las más espontáneas pruebas de regocijo, pues además de ser hijo de un pueblo de este partido, cuenta en la localidad con innumerables amigos y antiguos compañeros de armas, por este motivo, a pesar de haber recomendado que no se molestara nadie en salir a recibirlo, al saberse que llegaba en la mañana del día 15, se presentaron en la estación todos los señores Jefes y Oficiales franceses de servicio, una Comisión del Ayuntamiento, el señor Juez de Instrucción, los Diputados provinciales, representación del Cabildo Catedral, del Seminario, el Secretario del ilustrísimo señor Obispo, representando a su señoría ilustrísima, la prensa local, el Presidente de la Sociedad de Clases Fisiológicas, e infinitud de amigos, saludando a todos lleno de satisfacción por la muestra de cariño que la operación realizó.

También se admitirán certificados contra reembolso en las Oficinas ne autorizadas para el servicio de Giro, si lo están para la clase de envíos de que se trata, siempre que el expedidor designe en la cubierta del objeto y a continuación de la cantidad reembolsable la población con oficina autorizada a la cual haya de girar la correspondencia asegurada, entregando al mandatario del expedidor un resguardo de la operación realizada.

La cantidad reembolsable por cada envío no podrá exceder de mil cinco pesos con diez céntimos, consignándose en los recibos la cantidad que el reembolso representa.

Los objetos grabados con reembolso deberán reunir las condiciones reglamentarias según su clase y naturaleza. Cuando se trata de correspondencia asegurada la cantidad que se declare podrá ser distinta de la reembolsable.

Los objetos no se entregarán en ningún caso a los destinatarios sin que éstos hayan abonado previamente la cantidad consignada en la cubierta por el expedidor y si se negaran a ello, o hubieran pasado quince días desde que se intentara la entrega o de su paso a Lísta, se devolverán a su propietario para la entrega al imponente con noticia de lo ocurrido. Las cantidades cobradas por reembolso se convertirán en el plazo de 24 horas, por las Oficinas de destino en giros postales a favor de los expedidores de los objetos, deduciendo previamente los derechos de premio y envío de la libranza calculados sobre el importe del resto con arreglo a la tarifa de aquel servicio y consignándolo así en la documentación, en la cual figurarán los expedidores de estos giros los destinatarios de los certificados contra reembolso que proceden.

La pérdida o avería de un objeto gravado con reembolso no da derecho a otra indemnización que la correspondiente a los certificados ordinarios o a la cantidad declarada y asegurada en el envío cuando se trata de correspondencia de esta clase. Una vez percibido el importe del reembolso, la Administración garantiza su devolución por Giro postal al expedidor con arreglo a las disposiciones que regulan este servicio.

La vulgarización necesaria de este concepto técnico es la siguiente: un servicio de Correos el cual, utilizando los ya existentes de certificados y Giro postal, permite a cualquiera efectuar compras de objetos dentro de determinados límites de peso, condición y valor, en una localidad distinta de la de su residencia, sin tener que abonar el importe de su adquisición hasta el momento de recibir lo comprado. Y reciprocamente: un servicio que permite vender un objeto que por sus límites y naturaleza sea transportable por Correo, al poseedor de él (particular, industrial o comerciante) y percibir en su propio domicilio el importe de la venta, con la garantía de que no será entregado el objeto de tráfico al comprador sin haber recibido la Administración antes el precio estipulado para hacerlo llegar a poder del remitente.

Los beneficios que a los particulares y a los intereses mercantiles reportará la innovación son de tal naturaleza que no necesitan ser expuestos para particularizarlos. La reforma se realizará sin gravar el Presupuesto de gastos. El Director general de Comunicaciones cuenta con el celo y el entusiasmo nunca desmentidos del Cuerpo de Correos que permiten realizar por esfuerzo personal obras que en otros países no se efectúan sin cuantiosos dispelidos, y en el nuestro obtienen retribución cuando ya el Tesoro público ha recogido la utilidad precisa para dedicar una parte de ella a atender al desarrollo del servicio que le produce.

La forma de funcionar el de envíos contra reembolso, prescindiendo de detalles que afectan solo al régimen interno de la Administración, es la siguiente:

A partir del 15 de Marzo próximo las Oficinas de Correos autorizadas para el servicio de Giro, admitirán con el gravamen de reembolso la correspondencia certificada, de todas clases, dirigida a poblaciones donde también funcione el Giro postal, siempre que el remitente además del franqueo, certificado y, en su caso, derecho de seguro, abone en sellos, un nuevo derecho de 25 céntimos de peso, cuyos sellos se adherirán a la cubierta, y consigne en ésta con caracteres muy visibles y subrayada, la palabra «reembolso», seguida de la indicación, en letra y guarismos, de la cantidad que haya de cobrarse al destinatario y del y seña de los expedidores, sin que en estas indicaciones se admitan enmiendas, raspaduras, interlineados, etc., aunque sean salvados por medio de notas.

También se admitirán envíos contra reembolso para individuos residentes en

poblaciones donde no se halle establecido el Giro postal, siempre que se consigne como punto de entrega la Oficina autorizada más próxima y como señas del destinatario el punto de su residencia. Avisando a éstos los Administradores de Correos que reciben certificados en estas condiciones, podrán recogerlos personalmente o por tercero autorizado con su firma que garantizará con la suya y el sello oficial de la autoridad administrativa o judicial de la localidad donde reside. De igual modo podrán remitir a la Oficina, por otra persona, y sin necesidad de autorización alguna, el importe del reembolso, y en este caso el Administrador respectivo tachará en la cubierta las palabras que caracterizan estos certificados y las del primer destino (de modo que resulte legible) y los enviará como ordinarios hasta el punto de residencia de los interesados, salvas las limitaciones impuestas al curso de la correspondencia asegurada, entregando al destinatario del expedidor un resguardo de la operación realizada.

También se admitirán certificados contra reembolso en las Oficinas ne autorizadas para el servicio de Giro, si lo están para la clase de envíos de que se trata, siempre que el expedidor designe en la cubierta del objeto y a continuación de la cantidad reembolsable la población con oficina autorizada a la cual haya de girar la correspondencia asegurada, entregando al mandatario del expedidor un resguardo de la operación realizada.

La cantidad reembolsable por cada envío no podrá exceder de mil cinco pesos con diez céntimos, consignándose en los recibos la cantidad que el reembolso representa.

Los objetos grabados con reembolso deberán reunir las condiciones reglamentarias según su clase y naturaleza. Cuando se trata de correspondencia asegurada la cantidad que se declare podrá ser distinta de la reembolsable.

Los objetos no se entregarán en ningún caso a los destinatarios sin que éstos hayan abonado previamente la cantidad consignada en la cubierta por el expedidor y si se negaran a ello, o hubieran pasado quince días desde que se intentara la entrega o de su paso a Lísta, se devolverán a su propietario para la entrega al imponente con noticia de lo ocurrido. Las cantidades cobradas por reembolso se convertirán en el plazo de 24 horas, por las Oficinas de destino en giros postales a favor de los expedidores de los objetos, deduciendo previamente los derechos de premio y envío de la libranza calculados sobre el importe del resto con arreglo a la tarifa de aquel servicio y consignándolo así en la documentación, en la cual figurarán los expedidores de estos giros los destinatarios de los certificados contra reembolso que proceden.

La pérdida o avería de un objeto gravado con reembolso no da derecho a otra indemnización que la correspondiente a los certificados ordinarios o a la cantidad declarada y asegurada en el envío cuando se trata de correspondencia de esta clase.

Una vez percibido el importe del reembolso, la Administración garantiza su devolución por Giro postal al expedidor con arreglo a las disposiciones que regulan este servicio.

La entrega indebidamente sin cobrar previamente el reembolso, dará lugar a la indemnización equivalente, sin perjuicio de la responsabilidad exigible al funcionario. La entrega de los objetos se efectuará a domicilio siempre que sea posible mediante el pago de derecho de distribución en su caso, y si no estuviera el destinatario, se le dejará aviso para que pase a recogerlo a Lísta, así cuando el objeto excede de 500 gramos de peso.

Por último, los objetos contra reembolso podrán reexpedirse a petición del imponente o del destinatario, a poblaciones con Oficina autorizada para el Giro. A los demás puntos sólido podrán reexpedirse a instancia del expedidor constando por escrito su voluntad de liberar al objeto del gravamen del reembolso.

Impresiones de la campaña

Sigue palideciendo todo lo que se refiere a la guerra, ante la gran ofensiva alemana de Verdún y la Wooye.

La jornada última es calificada por «Le Temps» de «restablecimiento del Ejército francés», porque éste ha hecho en su metrópoli y lejos repliegue, y hasta ha operado alguna contraofensiva

intenso era en una línea recta muy corta, que iba de Vayville a Azanaz; después, en otra de las mismas condiciones, que iba de Haumont a Onnes, pasando por Beaumont, luego, en la línea Vacherenvalle Dousmont, y últimamente en Bras Vaux. Siempre líneas rectas y reducidas en su extensión.

Por esa razón los últimos partes oficiales señalaban la presencia de los alemanes en Eix, en Morainville, en Manheulles, en Fresnes-en-Woevre. Hoy la línea de ataque es un semicírculo que rodea a Verdún por el Norte, Este y Surste, que se apoya en Bras y la derecha alcanza su inflexión máxima en Vaux, y se fija en Fresnes a la izquierda.

Ahora la táctica para el ataque ha cambiado. Los alemanes empiezan a seguir un principio clásico en estrategia, según el cual, cuando un Ejército apoya uno de sus flancos en un río, no se debe avanzar por este río, sino por el opuesto. Los franceses apoyan el río izquierdo en el Mosa, a partir de Bras, y por eso, llegados a Bras los alemanes, en vez de atacar la línea Charny-Sousville, como esperaba «Le Temps», atacan el ala derecha francesa que se extiende por el Woevre.

El deseo del Estado Mayor alemán, más que la ocupación de la línea Charny-Sousville parece ser el de tener toda la carretera que enlaza Eix con Fresnes, pasando por Chatillon, Watrivalle, Ronvay y Manheulles, para después organizar un ataque convergente por Bras-Belleville, Vaux-Verdún, Eix-Verdún y Haudumont-Verdún. La posición de los franceses, con el río Mosa a su espalda, sería desfavorable, y habría precisión de evadir Verdún.

Toda esta evolución del plan de ataque demuestra que no hay fórmulas fijas en la guerra. El plan MacMahon, de resultados excelentes en Rúnia, ha fracasado en Verdún, y los ataques frontales tienen que ser sustituidos por maniobras envolventes y desbordamientos de alas, como ha hecho también en Polonia Hindenburg, y como era clásico.

Otra cosa que demuestra esta marcha de los sucesos es que el frente francés está sólidamente preparado para la defensa, y que hasta ahora no hay proporción entre lo que cuesta el ataque y lo que con él se logra.

## GALICIA

En el pueblo de Ponton (Orense) se declaró un violento incendio en la casa de D. Perfecto Fornero.

Los ladrones redujeron a escombros casi toda la vivienda, sin que, apesar de los inauditos esfuerzos que se hicieron, se pudiera salvar alguna cosa, de provecho.

La familia que dormía tranquilamente el primer sueño, tuvo que abandonar precipitadamente el lecho huyendo de las llamas que ya comenzaban a envolverles.

Las pérdidas se elevan a unas cuatro mil pesetas.

El Ayuntamiento de Fene abre un concurso para proveer la plaza de inspector de Higiene y Sanidad pecuaria.

Ha llegado a Tui el Obispo de aquella diócesis doctor Eijo.

Se le ha tributado un cariñoso recibimiento en desgravio a lo que le ocurrió a su paso por Portugal.

En el Hospital de Ferrol falleció la joven Tina Thomas, súbita rusa que había llegado días atrás a dicha ciudad, en una caravana de titiriteros.

Había tomado Tina por equivocación una disolución de ácido sulfúrico, y no pudo salvársela, pues ingresó en el Hospital en bastante mal estado.

En la Audiencia provincial de Orense se vió la causa seguida en el juzgado de aquella ciudad contra D. Manuel Lustres Rivas por injurias al presidente de aquella Diputación D. Emilio Morenza.

Regresó a Madrid el diputado a Cortes por Quiroga D. Joaquín Quiroga Espín que había ido a Lugo por asuntos electorales.

Encuentrase en Ferrol el Obispo de Mondelo Dr. Solís, que se propone pasar una temporada en aquella ciudad.

En varios ayuntamientos de la provincia de Coruña viene celebrándose estos días la fiesta del arbol.

El automóvil que presta el servicio de Correos entre Vizconde y Vivero quedó enterrado en la nieve en la sierra de la Gálidoira, ignorándose detalles.

En Pontevedra estuvo una comisión del Ayuntamiento de Cerdido con objeto de solicitar el apoyo del diputado a Cortes por la Estrella D. Raimundo Riestra, para la construcción del camino provincial de Serapio a los Castros en la parroquia de Queiruza.

En Ferrol ha quedado constituida, la Junta administrativa de la Asociación de Huérfanos de los cuerpos subalternos de la Armada.

Dicen de Coruña que en la casa número 26 de la calle de Atocha Alta, donde vivía sola falleció repentinamente, la anciana María Pinto Ibas, de 76 años, natural de Estella y que se dedicaba a la venta de churras.

El médico municipal de aquél distrito D. Benigno Muñoz certificó que la muerte había sido ocasionada por una lesión cardíaca y en vista de ello el Juzgado de instrucción prescindió de iniciar sumario.

En Ferrol desarrollóse un tristísimo suceso que causó impresión dolorosa en aquel vecindario.

Hace próximamente un mes que falleció en el Hospital de Ourense un pobre hombre que dejó mujer e hijos, los cuales vivían en la citada calle.

La viuda falleció al otro día. Velando el cadáver una hija de 22 años se impuso de tal manera que falleció a las pocas horas.

Al presentarse su hermano tan doloroso cuadro se fué a la cocina y apoderándose de un cachillo intentó suicidarse, evitándolo los vecinos.

En una feria celebrada en Sillovo se vendió en 22,50 pesetas una vaca enferma.

En el camino se le murió al campesino que la adquirió, el cual vendió una buena parte de la vaca, cuya carne comieron, según se dice, los vecinos de Neda.

Al conocerse el escandaloso hecho causó en Neda general protesta.

Han sido nombrados registradores interinos de la propiedad de Padrón y Quiroga, respectivamente, D. Plácido Martín Vicente y D. Luis Rubio García.

El baloncesto «Víctor Ochoa», de Ortigueira, que se dirigía a Gijón con cargo a la mitad de pinos, viose preciso a causa de la mucha marea arribar a Ribadeo, y al tomar la entrada del puerto, en la noche del martes último, después de luchar nueve horas con la impetuosa marejada, chocó contra un buque que a los cinco hombres que componían su dotación los quedóse tiempo para otra cosa, que recurrir al bote de abordo del que fueron recogidos por el vapor «Fornel», que, afortunadamente, pasó cerca del lugar del siniestro, al amanecer del miércoles.

**Los que mueren**

En San Jorge de Sacos D. Manuel Rivas Cerviño.

En Redondela D. Rosa Mosquera Vidal.

— En D. Salvador Valcárcel Vázquez y la Sra. Angela Garín Valiño.

— En Garrafas (Venezuela) el lucense don Antonio Fernández Barreiro.

— En Orense D. Manuel Malingre Ponzmantier.

## SANTIAGO

### Hace veinte años

El día 1º de Marzo de 1896 salió a la luz el primer número de *El Eco de Santiago*.

Ello quiere decir que *El Eco de Santiago* entró ayer en el año vigésimo primero de su publicación, y que por tanto ayer hemos celebrado nuestras Bodas de Cobre.

Y en estos veinte años, juntando trabajos hechos, juntando labor realizada, juntando escritos impregnados de los ardores y entusiasmos de nuestra juventud edad!

Aquí, en estas columnas está quemado el fósforo de nuestro modesto intelecto, y casi agotadas las energías físicas del primer vivir.

¿Ha respondido el fruto a nuestro trabajo? No por completo. No todo cuanto se debía esperar se ha conseguido, pero justo es confesar que tampoco nuestra labor ha sido del todo estéril.

Por entre las columnas de *El Eco*, sus agudas las notas del clarín llamando al pueblo a la conquista de los que son sus derechos; pero, si los compostelanos con su carácter frío, apático indiferente, desmático en una palabra, respondieron alguna vez, las más de las veces acudían tardos personajes y sin arrestos al son de la trompa bética, y otras ni siquiera acudían a hacer acto de presencia, dejando que en el espacio se perdiera la voz de los que les llamaban a la lucha por sus intereses.

Puesta la mano en el corazón, y corriendo los ojos al mundo exterior para mirar hacia dentro, vemos satisfechos y tranquilos de que en nuestros escritos presidió siempre una buena fe, una recta intención, animada de la mayor fuerza de voluntad disponible, y todo ello encaminado a conseguir lo que desde el primer número se propuso *Eco de Santiago*, laborar por la prosperidad de Compostela.

Que cinta cinematográfica podría hacerse de estos veinte años transcurridos. ¡Qué notas de color! unas veces de rosa, otras gris, y otras negro betún. Y esta si que seria cinta de grasa metrage veinte años. Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánimo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Puesta la mano en el corazón, y corriendo los ojos al mundo exterior para mirar hacia dentro, vemos satisfechos y tranquilos de que en nuestros escritos presidió siempre una buena fe, una recta intención, animada de la mayor fuerza de voluntad disponible, y todo ello encaminado a conseguir lo que desde el primer número se propuso *Eco de Santiago*, laborar por la prosperidad de Compostela.

Que cinta cinematográfica podría hacerse de estos veinte años transcurridos. ¡Qué notas de color! unas veces de rosa, otras gris, y otras negro betún. Y esta si que seria cinta de grasa metrage veinte años.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánimo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánimo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.

Pero no; valea lector no intentarlo; tu ánomo desmayaría; nuestro entusiasmo podría enfriar.</p

## AGUA DE VILLAZA

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias : : UNICA DE MESA

:-: Pídase: Farmacias y Droguerías :-:

Para pedidos al concesionario en Galicia: RAMIR. PEREZ SOTELO, VIGO

## Telegramas y telefonemas

## La guerra en Europa

## GRANDES BATALLAS

## Situación de los ejércitos

## TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 2 (8)

El parte oficial francés dice: La artillería francesa en combinación con la británica, bombardó eficazmente las posiciones enemigas, al Sureste de Boenigen.

Al Este de Reims, un destacamento leman intentó un ataque a nuestras líneas pero hubo de retroceder con bajas ante el fuego de nuestros cañones.

En la región de Verdun, no se registró ningún combate de infantería.

Al Este del Mosa, en Woevre y otros puntos del frente, la artillería alemana demuestra gran actividad.

Al Oeste de Pont au Monson, destruyeron las obras de defensa del enemigo.

Madrid 2 id. id.

El comunicado oficial alemán de las doce de la noche dice lo siguiente:

Un submarino leman ha hundido delante de El Havre a dos cruceros auxiliares franceses, armados con cuatro cañones cada uno.

También en la desembocadura de Támesis otro submarino hundió a un buque inglés que prestaba servicio de vigilancia. El transporte «Provence» hundido días pasados por un submarino alemán en el Mediterráneo, llevaba a Salónica 1.800 soldados.

De estos tan sólo se salvaron 695. Regresó a su base el submarino germano que hundió al acorazado francés «Amiral Oberner».

Frente Occidental. La artillería enemiga demuestra gran actividad en distintos puntos de frente.

No hemos contestado al bombardeo en algunas partes, con fines engañosos.

En la Champaña, los franceses nos acorrieron varias veces, no consiguieron su objetivo.

Derrubamos en Maillors a un biplano inglés.

Apremos a los dos tripulantes.

Al Norte de Soissons derrubamos otro biplano, e hicimos caer a otro más al Sur.

Uno de nuestros aviones bombardeó un tren militar enemigo, causando algunas bajas.

En los frentes ruso y de los Balcanes la situación es la misma.

Madrid 2 id. id.

El parte oficial inglés dice:

Nuestra artillería bombardó las trincheras enemigas próximas a Millors y Anthiville.

Cerca de Iprés se libraron combates aéreos.

Derrubamos a un biplano alemán tipo Albatros, que cayó en nuestras líneas. También hicimos caer a otro envuelto en llamas.

Un globo cautivo enemigo se soltó y pasó vertiginosamente sobre nuestras posiciones de Bethune.

## El ataque a Verdun

Madrid 2 (8)

Dicen de París que sigue desarrollándose la batalla de Verdun.

Los críticos de los principales periódicos dicen que es prematuro proclamar que la ofensiva alemana fracasa.

Reconocen que la batalla de Verdun está en su comienzo, toda vez que los alemanes no han hecho hasta ahora otra cosa que tomar varias posiciones importantes para su desarrollo, y observar las fuerzas y medios de que disponen los franceses para la lucha.

Ahora los alemanes, situados en el frente Norte en nuevas posiciones llevan su esfuerzo sobre el frente Este, aprovechando su artillería gruesa modernísima que transportan fácilmente.

Como las posiciones alemanas envuelven a las francesas en forma de semicírculo, pueden concentrar contra las tropas de Joffre, enorme masa de cañones de gran calibre.

No debe olvidarse—añaden los críticos—que la retaguardia alemana, funciona en un sistema de vías ferreas y perfeccionadamente sufre y para lo cual cuenta con enormes contingentes de tropas de reserva.

Madrid 2 id. id.

El fuerte Donaumont ha sido recuperado y vuelto a perder por los franceses cuatro veces.

El número de bajas, de una y otra parte, habidas en estos ataques es extraordinario.

## Varias Noticias

Madrid 2 (8)

Dicen de París que los temporales aumentan considerablemente el caudal del Sena haciendo que se desbordase en varios puntos.

Se confirma que Alemania exigirá a Portugal que reintegre las tripulaciones

germanas a los respectivos barcos y que estos ondea la bandera alemana. De lo contrario tomará represalias.

Se asegura que el Gobierno portugués se incautará del cargamento de los buques alemanes.

A consecuencia de estas incautaciones existe disparidad de criterio entre el jefe del Gobierno portugués y el comandante de la división naval Leote do Rego.

Madrid 2 id. id.

Hábese de la formación de un gobierno nacional, en vista de lo difícil de la situación.

Dice que lo constituirán los jefes de las derechas y de las izquierdas.

Asegúrase que incluso formaría parte este Gabinete algunos enemigos del régimen.

## El consejo de ayer

Madrid 2 (8)

De lo tratado en el consejo de ayer nos informó el Sr. Alba.

Trátase solo—dijo—de asuntos económicos.

Supimos con satisfacción la noticia relativa a la suscripción de obligaciones del Tesoro, que llegó a cuarenta millones en el primer día.

Entregué a mis compañeros de las noticias recibidas del conflicto de Valencia.

Transcurrió el día tranquilo.

El Gobierno ha deliberado sobre el fondo del problema, resolviendo que vaya el director de Obras públicas, autorizándole para prescindir de trámites dilatorios y resolver los expedientes que puedan presentársele para dar ocupación a los obreros.

Los señores conde de Romanones y Salavador entregarán a sus compañeros de las conversaciones sostenidas con los navieros.

Aprobóse un decreto, que aparecerá en seguida en la «Gaceta», sobre la intervención del Estado en los fiestes, para facilitar el transporte de los artículos de primera necesidad.

Telegriñose a los gobernadores para que gestionen de las entidades que envíen el sábado a Madrid representantes con objeto de fijar la cantidad de trigo extranjero que se precisa para atender a las necesidades del consumo hasta que se recoja la primera cosecha.

El Gobierno no es partidario de adquirir el trigo directamente, pero sí de regular los fletes.

Haremos que no se expedan más que al tipo que fije el Gobierno.

Aprobóse el reglamento para el cuerpo de oficiales torpedistas.

También se aprobó un expediente para subastar varios efectos necesarios en la Fábrica Nacional del Timbre.

—¿Se trató de la disolución de las Cortes? —le preguntamos.

—Solo un momento, por falta de tiempo. Ractifiqué el acuerdo de que sea a principios de Mayo.

## El consejo de hoy

Madrid 2 (14'30).

En Palacio se celebró consejo de ministros bajo la presidencia del Rey.

En él el conde de Romanones pronunció un largo discurso.

Habló estensiones de los asuntos de carácter internacional.

Se ocupó de las negociaciones seguidas por el gobierno con el de Inglaterra para que no se interrumpa el comercio con esta nación y dijo que se había recibido una comunicación oficial concediendo un plazo para durante el puedan exportarse frutas.

Habló después de política interior.

Levantó la salida del Sr. Urzáiz del Ministerio.

Hablando del problema de las subsistencias lo relacionó con el orden público y principalmente con los sucesos de Valencia.

Informó a S. M. de las medidas que tomó el gobierno, adquiriendo trigo, para conseguir que pueda abaratarse el precio del pan.

## HABLA ROMANONES

Madrid 2 (15)

El conde de Romanones recibió hoy según costumbre, a los periodistas.

Dijeron que está redactado el Decreto sobre transportes marítimos y que se firmará esta noche o mañana.

Volvío a negar que encuentre el gobierno dificultades para publicar el Decreto disolviendo el Parlamento.

Dijeron luego que le visitó el conde de Segura rogándole que le designe sucesor pues no encuentra la cooperación debida en el público para resolver el problema de la mendicidad.

El Sr. Romanones no dijo más pero se supone que no le aceptará la dimisión.

## Desórdenes en Valencia

Madrid 2 (15)

Telegriñan de Valencia diciendo que reina tranquilidad.

Hoy funcionan todas las líneas de tráfico.

En las primeras horas de la mañana unos mozalbete promovieron pequeños alborotos.

Tuvo necesidad de intervenir la policía para restablecer el orden.

## Más de la guerra

Madrid 2 (15'30).

Telegriñan de Londres diciendo que los ministros ingleses han acordado cuarta parte de su sueldo en Obligaciones del Tesoro.

Probablemente se extenderá esta medida a los miembros del Parlamento.

Madrid 2 id. id.

Telegrams de París anuncian que el gobierno francés establecerá un impuesto del 25 por ciento sobre los beneficios de la guerra.

Madrid 2 id. id.

El subsecretario de guerra inglés ha declarado en el Parlamento que las pérdidas sufridas en las fuerzas expedicionarias de Salónica hasta el dí 20 de Febrero han sido de 37 oficiales y 1.332 soldados entre muertos heridos y desaparecidos.

Madrid 2 id. id.

Telegriñan de Ginebra diciendo que en las poblaciones alemanas de la orilla izquierda del Rhin se oye claramente el ruido de los cañones que atacan los fuertes de Verdún.

Desde la Torre Eiffel también se oye violentísimo cañoneo.

Madrid 2 id. id.

Una finca de recreo y producción, en el lugar de Sisalde, parroquia de Ortoño, próxima a la estación de Osebe.

Una casa y un excelente solar en la calle del Horno.

Madrid 2 id. id.

Dos casas con huerta en la calle de la Carrera del Conde.

Madrid 2 id. id.

Una casa en la calle Nueva.

Varios lugares acasillados, en buena situación, y de producción remuneradora.

Una casa con huerta y sesenta y cuatro suertes de tierra a labrador, herbolario y tojal en la parroquia de Cruces, Esclavitud.

Madrid 2 id. id.

Una casa núm. 3 del Crucero del Gayo en esta población, libre de todo gravamen.

Una casa compuesta de tres pisos y bajo libre de todo gravamen, en calle céntrica de esta población.

Madrid 2 id. id.

Una suerte de tierra de 6 ferrados y 1/2, en el Agro del Arzobispo (Galeras).

Una casa núm. 40 de la calle del Franco con su huerta unida y libre de gravamen.

Madrid 2 id. id.

En Villagarcía

Una casa quinta a un kilómetro del pueblo y en uno de los mejores puntos de sus inmediaciones, con carretera al frente y una huerta murada a vinido y frutales de unos 5 ferrados de extensión.

## Agencia de negocios

A CARGO DE

ARTURO PAZ Y RAMON PENAS

Oficinas: Rua Nueva, 30.—Santiago

ESTACIÓN DE LA MARINA

Frente al muelle de hierro.

Y otra situada en la calle del Medio, que tiene el número 46.

La casa núm. 32 del barrio de la Prosperidad, próxima a la estación ferroviaria de construcción.

Una excelente casa en punto céntrico, con fachada posterior sobre la ría, de construcción reciente y en precio muy ventajoso.

Para detalles y precios diríjanse a las oficinas de esta agencia, Rua Nueva, 30, de cuatro a siete de la tarde.

La casa número 33 de la calle de la Marina, frente al muelle de hierro.

Y otra situada en la calle del Medio, que tiene el número 46.

La casa núm. 32 del barrio de la Prosperidad, próxima a la estación ferroviaria de construcción.

Una excelente casa en punto céntrico, con fachada posterior sobre la ría, de construcción reciente y en precio muy ventajoso.

Para detalles y precios diríjanse a las oficinas de esta agencia, Rua Nueva, 30, de cuatro a siete de la tarde.

La casa número 33 de la calle de la Marina, frente al muelle de hierro.

Y otra situada en la calle del Medio, que tiene el número 46.

La casa núm. 32 del barrio de la Prosperidad, próxima a la estación ferroviaria de construcción.

Una excelente casa en punto céntrico, con fachada posterior sobre la ría, de construcción reciente y en precio muy ventajoso.

Para detalles y precios diríjanse a las oficinas de esta agencia, Rua Nueva, 30, de cuatro a siete de la tarde.

La

**EL VERDADERO JARABE PAGLIANO**

el mejor depurativo y refrescante de la sangre, del  
Prof. ERNESTO PAGLIANO - Nápoles - Galata S. Marco, 4

N.B. Para pedidos, instrucciones y cartas, dirigirse DIRECTAMENTE a nosotros, en Nápoles, 6 a nuestros revendedores autorizados.

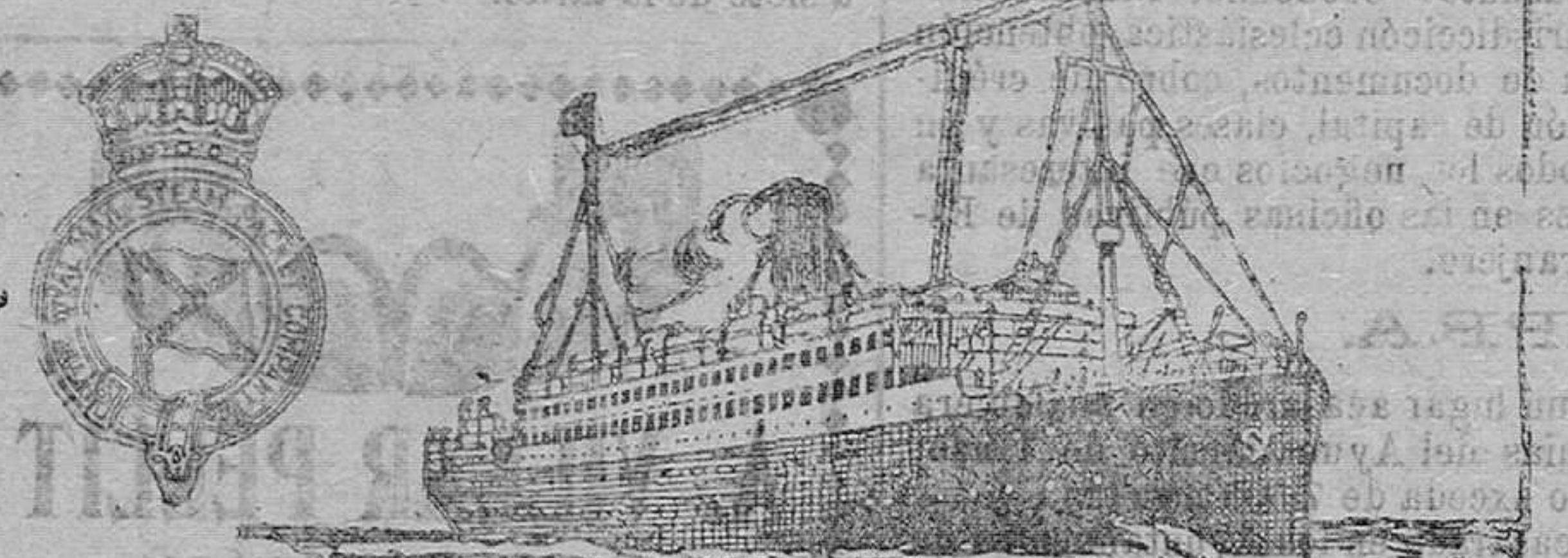
INSCRIPTO EN LA FARMACOPEA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA  
Premiado con medalla de oro en las grandes Exposiciones Internacionales de Milán 1906 - Buenos Aires 1910

LÍQUIDO, EN POLVO Y EN TABLETAS COMPRENDIDAS (PÍLDORAS)

**ÓPTIMA CURACIÓN DE OTOÑO Y PRIMAVERA**

Beneficio siempre si se hace con nuestro legítimo producto  
PRECISAMENTE nuestra marca en rubio, azul y oro legalmente depositada. Rehusar las falsificaciones, que se venden baratas y son muy dañosas a la salud.

**R.M.S.P.** COMPAÑIA  
DE VAPORES CORREOS  
**MALA REAL INGLESA**  
**SERVICIO RÁPIDO BRASIL Y RÍO DE LA PLATA**



VAPORES DE IDA  
PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RÍO JANEIRO,  
SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS  
AIRES.  
Precios en 3<sup>a</sup> clase  
Brasil, Río de la Plata  
Ptas.

**SALIDAS DE VIGO**

ARAGUAYA salida de Vigo el día 29 de Febrero 1916 precio 3.40 y pesetas 236'25

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fiestos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.<sup>o</sup> del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

**VAPORES DE REGRESO**

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

AMAZON salida de Vigo el 16 de Marzo 1916

Impuesto de embarque 1.<sup>a</sup> clase Ptas. 4.-2.<sup>a</sup> clase 2, por cuenta del pasajero que se paga al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hjoes.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruño, Compañía—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcia el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19

**Don Estanislao Durán**

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 35 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 57 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.



TODOS  
PUEDEN TOMAR LA  
**DOLORINA**

LO MEJOR PARA  
EL DOLOR DE CABEZA

NEURALGIAS, ETC.

INOFENSIVA

Una dosis, 15 cts.

Caja de diez dosis, 1'25 pts.

Pídase en farmacias.

**CONTRA LOS**  
**LA**  
**PASTILLAS PECTORALES DE**  
**G.F. MERINO E HIJO**  
En farmacias y droguerías 839 Jaurete

**VINO Y JARABE  
de Quina y Hierro  
de GRIMAUT Y C°**

Preparados con la cortiza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUINA de PELETTIER, triunfan de la Anemia, la Glositis, las Tumores, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y cuantas dolencias causadas del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 6, rue VIVIENNE 7 BOUTIQUE DE PARIS  
Distribuidor de las Imitaciones y Réplicas

En su contenedor que la funeraria

DR. CARLOS RASPEÑO

CALDERERIA 53, SANTIAGO  
es la que tiene mejor calidad y la que vende más barata.

HAY CINCO BEVARES Y 5  
EXCELENTE CARGO 12

EN MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Carga desde LIMA presto.—Cargas y hábitos  
muy baratos.—Fábrica de paños de algodón  
oriental, y metalúrgicas espaldas de camioneras  
y valijas.

Atención a la Casa de Correos y telégrafo

y la

Funeraria de Carlos Raspeñó Calderería 53

El automóvil inglés

**SUNBEAM**

es el mejor del mundo, porque lo demuestra ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos

**SUNBEAM**, que hace más de cien

kilómetros por hora, basta para batir

coches de otras marcas, hasta de 0 H.P.

El día 1.<sup>o</sup> de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, reconvirtiendo

1.000 kilómetros en doce horas,

a los 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records»

del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se viene de buon régimen para esta primavera

Automóviles «SUNBEAM»

Calle de Recoletos, 1.—

MADRID.



**EL JARABE Y LA PISTA DE  
SAVIA DE PINO MARÍTIMO**

de LAGASSE

Sembolato victoriosamente

Gestados Tis

Bronquitis

Agua

Respiratorio

Agua