

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos á precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

Martes 19 de Diciembre de 1911

Núm. 9.128

Año XV

Recibos de lotería
En esta imprenta á DOS REALES CIENTO.

Tarjetas de visita
Desde una peseta el ciento en buena clase.

Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.

Especialidad en trabajos comerciales

Facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajante, duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo compartir con las mejores casas de España.

CRÓNICA LITERARIA

RICARDO LEÓN. *Alivio de caminantes*

Y aún habrá quien diga que está para desaparecer la forma poética. Venga acá quien así piense y gócese y embriácese y extasiase con este libro de *Versos* que el exquisito autor de aquella novela sin par entre las de nuestros días, *El amor de los amores*; el estilista impecable que encontró el secreto de la armonía de la palabra y de la música de la frase; el maestro peritísimo, cuya es la pauta para escribir en castellano, esculpido como los mármoles de Fidias, cincelado como los bronces de Bénévenuto y sincero como los lienzos de Velázquez; Ricardo León, en fin, que supo colocarse de un salto en las cumbres de la fama literaria; venga y lea este libro y diga después si hay poesía en el mundo y si hay además quien sepa encerrarla entre las melodías de la rima y los compases del metro.

Todo es grande en este poeta insigne. No le basta ser español y cristiano en grado supremo enamorando á cuantos de tan nobles timbres se precien por su acendrado patriotismo y su fé robusta y poderosa; y amar en dichoso engarce la grandeza de Calderón y la ternura de San Juan de la Cruz, siendo épico y místico á la vez; y producir igual asombro cuando se remonta como el águila á las alturas ultra terrenas y cuando se hunde en lo hondo de la conciencia, buceando en el abismo del corazón: posee además de todo esto una tal fuerza de originalidad y de sello personal, hace tan suyas las cosas, que al buscarle genealogía literaria y artística se notan á la par las analogías que tiene con los grandes maestros de quienes es dichosa representación actual y las hondas diferencias que lo caracterizan. Así son sus libros terminantes y definitivos.

Para hablar de este de hoy es poco un artículo de periódico. A Ricardo León hay que juzgarlo como á las grandes figuras del Arte por su obra en conjunto y dedicarle un estudio concienzudo y completo. Estas líneas que voy trazando no son, pues, la crítica de sus versos: son no más que el anuncio de su aparición, la palabra de bienvenida que se debe tributar á toda grande obra, el espontáneo grito de entusiasmo que la belleza arranca á toda alma generosa. Cuanto vale y significa en la literatura española este escritor ilustre debe darse á conocer en un análisis minucioso y serio de sus libros, á cuyo frente debe figurar como prólogo obligado.

Y nada más acerca de esto que nada más puede decirse en este esbozo. Bendigamos la hora en que tan dedicado y excelso poeta apareció en nuestra tierra, para reverdecer laureles que parecían muertos para siempre; y hagamos

votos porque para bien y gloria del Arte multiplique y aumente sus preciosos libros.

JUAN BARCIA CABALLERO.

Notas de un curioso

Hábitos cardenalicios. La reciente reunión del Consistorio ha dado pretexto á la revista «Quinzaine» para recordar noticias ya olvidadas acerca de las antiguas costumbres de los príncipes de la iglesia. Hubo un tiempo en que los cardenales, cuando salían á la calle, tenían que vestir, necesariamente, con capa roja y el capuchón y birrete del mismo color; la túnica debía ser muy larga, y estaban obligados á llevar escondidas las manos bajo amplísimas mangas. En el interior de sus viviendas usaban indistintamente hábitos rojos ó morados. El color púrpura era de ritual desde Nochebuena hasta la Septuagésima, y desde Pascua al primer domingo de Agosto, menos los viernes, en cuyos días el rojo era sustituido por el color violeta.

Este último era también el color que vestían cuando estaban de luto, pero lo usaban casi todos durante el verano.

Posteriormente fueron publicados varios decretos introduciendo algunas reformas en los trajes cardenalicios. El día de Todos los Santos debían revestirse con una capa forrada de pieles. En la coronación de León X (Abril de 1513) todos los cardenales asistieron con mitras de damasco blanco; las mitras en que cabalgaban llevaban guarniciones de seda del mismo color, y al lado de cada uno de los príncipes de la Iglesia caminaban ocho gentileshombres ó palafreneros de gran librea. En tiempo de Adriano XI, Sogismundo Gonzaga hizo su entrada en Roma con un traje tejido de plata.

El padre del cinematógrafo. Después de muchas discusiones acerca del origen del cinematógrafo, parece probado que el verdadero padre de la idea de las fotografías animadas fué Eduardo Muybridge, un inglés que emigró de Kington (Inglaterra) por el año 40 del pasado siglo, y se estableció en California, donde más tarde dirigió un establecimiento fotográfico.

La primera fotografía animada que obtuvo fué debida á una apuesta cruzada entre Mr. Stanford, gobernador de California y un amigo, sobre si el caballo levantaba ó no las cuatro patas á un tiempo al correr.

Para aclarar este punto, fué llamado Muybridge, el cual puso veinte cámaras fotográficas en línea para reproducir todos los movimientos del caballo y del jinete.

Los obturadores de las cámaras funcionaron por medio de unas cuerdas que el caballo rompía al pasar, y el resultado fué una serie de fotografías de cada uno de los movimientos del caballo, con las cuales Muybridge demostró que, excepto al saltar, el caballo nunca tiene las cuatro patas levantadas.

El experimento hizo pensar al fotógrafo que resultaría las fotografías de movimiento, y para poner en práctica su idea, copió el conocido sistema de zoótropo, que como es sabido, consiste en un cilindro de cartulina, con una serie de hendiduras en la sección superior, que al girar rápidamente reproduce los dibujos en movimiento aparente.

Esto se hizo antes de conocerse las películas flexibles y antes de extenderse la fotografía rápida, por cuya razón tiene más mérito la idea de Muybridge, el cual murió en 1904, alcanzando por lo tanto, á ver los maravillosos cinematógrafos modernos.

El progenio del perro doméstico. El origen del perro doméstico es un asunto que se ha discutido, mucho y acerca del cual hay quien duda todavía si se deriva de una raza aparte ó de una especie salvaje como la del lobo ó el chacal.

M. Trouessart, profesor del Museo de Historia natural de París, ha reanudado el estudio de la cuestión, y acababa de comunicar á la Academia de Ciencias una particularidad que hasta ahora parece que estaba inadvertida para los zoólogos.

Examinando detenidamente la colección de cráneos de caminos que posee el Museo, se observó que entre los lobos y los chacales casi la totalidad de las especies difieren del perro de pastor, de tal modo, que es imposible juzgar este descendiente de aquellos. El lobo de la India, animal de poca talla, conocido científicamente por el nombre de «Canis pallipes», es el único cándido salvaje que tiene la cresta superciliar saliente, propia del perro doméstico, y dicho sea de paso, al diferente desarrollo de esta cresta se debe la mirada franca del perro y la mirada oblicua del lobo.

Además, por todos sus demás caracteres, el lobo de la India se parece al perro doméstico, y no al lobo, con el cual se le ha confundido mucho tiempo. Así pues, monsieur Trouessart se inclina á considerarle como el origen principal sino el único, de nuestras razas de perros.

Las dos razas primitivas, el «perro de las turberas», parecido á nuestros bracos, y el «perro de la edad de bronce», análogo á los perros de pastor y á los sabuesos fueron domesticados primeramente en el Asia Meridional, desde donde pasaron á Europa, como sucedió con la mayoría de nuestros animales domésticos.

Para nuestras lectoras

Crónica de modas

El mal tiempo y las pieles.—Ayer y hoy.—El arte en la peletería.

La vuelta del mal tiempo ha contrariado á las elegantes que en estos días de otoño invaden por la mañana el Bois y por la tarde acuden á las carreras de caballos de Auteuil. Contra el frío les preservan los grandes abrigos de pieles; pero contra el vendaval y la lluvia que cae á torrentes, encharcando el piso y llegando hasta convertir el impermeable en una prenda inútil, no hay nada que los preserve estando al aire libre. Por esto la última reunión de Auteuil vióse casi limpia de elegantes.

El mal tiempo motiva también que las pieles sean temas preferentes, lo mismo en las revistas de modas que en las reuniones elegantes.

Ciertamente que motivos sobran para que así ocurra, porque nunca se ha conocido tal abundancia de pieles. Este favor que disfrutan débese principalmente al arte y al buen gusto con que son dispuestos.

No faltan algunas desafinaciones, hasta el extremo de hacer pensar, si la fantasía extravagante de los sombreros, que ya casi por completo ha huido, habrá sido reemplazada por la de las pieles; pero á pesar de ello, el conjunto es subyugante.

Han cambiado mucho los abrigos de pieles en estos últimos tiempos. Con el uso ha venido el refinamiento, y si antes se procuraba solamente que abrigaran y durasen mucho, hoy se atiende solamente al arte de su presentación. ¿Qué pensarían nuestras abuelas de los abrigos idealmente ligeros y flexibles, de soberana elegancia, frecuentemente trabajados como raros mosaicos, que algunos grandes peleteros combinan con exquisito gusto? Hoy el arte de la peletería ha alcanzado refinamientos que ni aún pudieron soñar nuestras abuelas; pero ¡á qué gusto nos lo hacen pagar!

El arte, por las elevadas cotizaciones que obtiene, parece solo existir para deleite y regalo de los potentados, y en ninguna otra de sus diversas manifestaciones se observa como en esta de las pieles esa tendencia.

MAD. ROBERT.

París, diciembre de 1911.

Los Reyes de Inglaterra en la India

Recepción de las Princesas indias

En Delhi se ha celebrado una gran recepción de las Princesas indias. Más de cien Princesas han concurrido á ella, para ofrecer sus respetos á la Emperatriz María.

Hicieron los honores, con la Emperatriz-Reina, la esposa del virrey, lady Hardinge, y la Duquesa de Devonshire. La Reina María lucía un espléndido broche de esmeraldas, regalo de las maharajis indias.

De introductora actuó lady MacMahon, y de intérprete Mr. John Anderson.

La primera de las Princesas presentadas á la augusta esposa de Jorge V fué la Begune de Bhopal, una de las indias más distinguidas, de figura altiva y enérgica.

Entre el resto de las Princesas se contaban la hija de la anterior, Begune; la maharajina de Baroda y su hija; la Princesa Indra, con sus padres, y la Princesa de Burmah. Todas iban espléndidamente ataviadas, luciendo unas joyas de inimitable fastuosidad.

Con todas conversó afablemente la Reina-Emperatriz, prolongándose la recepción más de dos horas.

El Rey ha salido para Nepal y la Reina para Agra.

Esperando á los Reyes en Gibraltar

Se tiene noticia de que, á su regreso de la India, los Soberanos ingleses se detendrán en Gibraltar.

Los Reyes desembarcarán y marcharán á la Alameda, para presenciar la ceremonia de entregar la nueva bandera á un regimiento de aquella guarnición.

A las cuatro de la tarde se trasladarán al palacio del gobernador, donde se celebrará una recepción, en la que será entregado á SS. M. M. Británicas un mensaje de bienvenida en nombre de Gibraltar.

Después los Reyes recorrerán la ciudad en carruaje, y visitarán el Hospital y los aljibes del castillo.

AMORES ROMANTICOS

Don Jaime de Borbón

Cuenta el Sr. Cirici, Ventalló en «El Correo Español», con referencias del Sr. Melgar, secretario que fué de don Carlos de Borbón, que dos veces «Don Jaime, vehemente y fogoso, pretendió casarse y otras tantas la política, despiadada y sin entrañas, se atravesó en el camino de su felicidad.

El cronista añade: «Han transcurrido quince años, y aún hoy el Príncipe se emociona profundamente, cuando recuerda aquella página de su vida.

Era ella una Princesa católica, de sangre Real, que brillaba por su hermosura en una de las más importantes Cortes de Europa.

El Príncipe era español y bizarro, acababa de cumplir los veinte años; se vieron, y comenzó un idilio epistolar apasionado.

Un día el padre de la Princesa interceptó una carta. La joven refirió sus amores, y el padre, dispuesto á no contrariar la voluntad de su hija, escribió á Don Carlos de Borbón, dando á en-

tender que no serían mal acogidas las negociaciones.

Don Carlos otorgó su consentimiento. Los enamorados creían ya muy cercano el momento de su ventura, mientras en la sombra se fraguaba la intriga, aunque no eran precisamente móviles políticos los que la impulsaban. En Madrid, es de justicia consignarlo, fué quizá donde menos se preocuparon de desbaratar aquella boda.

La ruptura de las negociaciones surgió cuando menos lo esperaban los enamorados.

Poco tiempo después Don Jaime de Borbón, oficial del Ejército ruso, pedía el favor especial y señaladísimo al Zar de que le permitiese marchar como voluntario á la guerra, y la Princesita soñadora, de ojos azules y rubia cabellera, se recluía en el castillo, rodeado de brumas, donde había pasado su infancia.

De su reclusión la sacaron las razones políticas unos años después, para casarla con un Príncipe de aquel mis país. Fué buena esposa, pero murió muy joven.

La Princesa, al morir, dejó varios tomos de poesía inspiradísima, única expansión de su alma atormentada. Estas obras, cuidadosamente coleccionadas, ocupan hoy lugar preferente en la biblioteca de la mansión de Froshsdorff.

Brujas y Cornejas

Así denominó el Sr. Canalejas á los diputados y senadores que en el salón de conferencias del Congreso forman una tertulia á la que ellos mismos llamaban «el club de las viudas».

Cuando se vieron así nombrados por el jefe del gobierno en un banquete decidieron ellos darse otro para confirmarse en su nuevo nombre y así lo hicieron el sábado último, que es día de brujas. Se celebró en el restaurant del Congreso.

El conde de Romanones, que había sido invitado á la fiesta, asistió en concepto de *ave agorera*, y aunque al principio estaba triste y melancólico, sin duda, porque le dominaba la preocupación de que á alguna de las *brujas* se le fuera la lengua contra el Gobierno, luego se animó y charló por los codos, protestando enérgicamente contra los augurios que se hacían sobre la próxima muerte del Gabinete Canalejas.

El conde trató de convencer á los comensales de que el Gobierno del señor Canalejas durará en Poder hasta el año 1914.

El doctor Maestre hizo una disección muy irónica de la situación política, y el bueno del señor Lamana, en calidad de *corneja* republicana, anunció el triunfo de la revolución en Calatorao, en plazo breve.

Entre los comensales figuraban los señores Vázquez de Mella, López Ballesteros, Comenge, Martínez Contreras, conde de los Andes, Amado Sanjurjo y otros señores que sentimos no recordar.

Al final de la fiesta fué proclamado presidente honorario del club el conde de Romanones, y fué admitido como nueva *corneja* el señor Quiroga Espi.

En las tarjetas del *menú* figuraba un dibujo del edificio del Congreso rodeado de brujas y cornejas, y encima el lema *Sine die*.

GALICIA

En Pontevedra había iniciado una suscripción el Sr. López Regueira para regalar un coche al Dr. López de Castro exdirector del Hospital, pero á instancias de éste se ha suspendido.

Folleón de EL ECO DE SANTIAGO (68)

M. W. Thackeray

La feria de las vanidades

dar este asunto, en seguida se pone á laborarse y á sollozar y á retirarse á su habitación, donde pasa largas horas en contemplación ante una miniatura de su difunto. Esta miniatura acaba por impacientarme y quisiera por bien nuestro no haber conocido á estos Osborne tan orgullosos de sus escudos.

De cuando en cuando, las Srtas. Dobbin, ante la recomendación urgente de su hermano, venían á buscar á Amelia en la gran carretela de familia, y la llevaban de paseo, á ella y á su niño. De tarde en tarde, estas señoritas pedían á Amelia que el niño viniese á pasar un día en su casa. Para él, era una fiesta esta invitación y siempre estaba dispuesto á ir á pasearse á un hermoso jardín, donde se encontraban magníficos raiomos en los invernaderos y excelentes frutos en las espaldaras.

CAPITULO VII

Puntos del natural.

Ahora debemos dar una vuelta para saber lo que les ha ocurrido á algunos de nuestros conocidos que hemos dejado en el Hampshire, honradas personas cuyas esperanzas fueron tan cruelmente burladas en lo que concernía á la herencia de su anciana parienta la señorita Crawley. Bute Crawley había contactado con treinta mil libras esterlinas por su parte sobre los bienes de su hermana, y ¡cuál no fué su despecho cuando en lugar de esta suma, hubo de contentarse con cinco mil libras que, después de haber servido para pagar sus deudas y las de su hijo en la Universidad, no dejaron gran cosa que repartir entre sus cuatro hijas! La Sra. Bute no sospechó jamás ó al menos nunca quiso convenir en que su humor acerbó y despótico había sido causa del mal resultado de este asunto. Tomaba al cielo por testigo de que no había olvidado nada de lo que humanamente era posible hacer para asegurarse esta herencia. ¿Era culpa suya el carecer de aquella flexibilidad y aquella hipocresía en que estaba tan versado su sobrino Pitt Crawley? Parte de esto deseaba cristianamente á esta buena criatura toda clase de prosperidades posibles en el disfrute de los bienes mal adquiridos.

—Este dinero al menos no saldrá de la familia, decía esta caritativa señora

á su marido. Puedes estar seguro de que Pitt no le gastará nunca. Inglaterra no ha producido nada más tacaño y más avaro. Todo es vicio, aunque bajo distinta forma en este trágico de herencias, su hermano, el abominable Rawdon.

Una vez pasados los primeros movimientos de su mal humor, la Sra. Bute se ocupó de sacar el mejor partido posible de la fortuna exhausta cuya dirección se le encomendaba. Adoptó un amplio sistema de reforma y de economía. Enseñó á sus hijas á sufrir su pobreza con alma paciente y resignada, inventó mil ingeniosas supercherias para desimular su estado de penuria y algunas veces para sustraerse á él paseaba á sus hijas por todos los bailes y reuniones públicas de la vecindad, con un valor digno de mejor suerte. Nunca la hospitalidad había sido tan brillante en la rectoral como después del reparto de la herencia de la Sra. Crawley. Por la vida que se llevaba en esta casa, nadie hubiera podido sospechar la decepción que la familia acababa de sufrir en sus esperanzas. No se suponía al ver la Sra. Bute en todas las fiestas de los alrededores que su casa estaba en la mayor estrechez y que ella estaba casi reducida á morir de hambre. Nunca sus hijas habían ostentado tal lujo en trajes; no faltaban ni á una de las reuniones de Winchester y de Southampton; tenían invitaciones para todos los bailes dados con ocasión de las carreras de ca-

ballos ó de las regatas de Cowes. Su coche arrastrado por un tiro de mulas que dejaba la carretela por el arado, siempre estaba corriendo por el camino real. ¿Cómo no creer en presencia de tales hechos, que esta tía, cuyo nombre no se pronunciaba en público sino con la más tierna y respetuosa gratitud, no hubiera legado á las cuatro hermanas una fortuna colosal?

Es una manera de mentir muy común en este mundo de vanidades, y los que la practican, lejos de recordarles la conciencia, se miran por el contrario, como si hubiesen hecho una acción meritoria y digna de elogios. La Sra. Bute al menos lo pensaba así. A sus ojos era el medio más seguro para llegar á tener un día su puesto en el calendario. ¿No era en efecto, muy edificante para los extraños ver la felicidad que reinaba en esta dichosa familia? ¿Sus hijas eran unas jóvenes tan naturales, tan sencillas tan bien educadas? Marta pintaba flores á la perfección y se veían cuadros suyos en todas las ventanas, de beneficencia del condado. Emma era el ruiseñor de la familia y sus versos, impresos en *La Vanguardia del Hampshire*, hacían la gloria de la columna reservada á los poetas. Fanny y Matilde cantaban dúos que su madre acompañaba al piano, mientras las otras dos hermanas, enlazadas por el tallo, se escuchaban con el arrebatado de una viva y piadosa ternura. Pero nadie asistía á los ensayos particulares de estos dúos cuando su

Las guardias hallanse en gravísimo estado. Los agresores están detenidos y con...

Madrid 19 (8)

Telegrafían de Lisboa diciendo que, por motivo de la huelga de Funchar se han registrado nuevos desórdenes. Las fuerzas del ejército cargaron sobre multitud resultando muchos heridos...

Las operaciones del puerto se verifican custodiando a los esquirols la fuerza pública.

El Ayuntamiento de Córdoba acordó dar 250 pesetas para la viuda y el hijo del habilitado y del alguacil de Sueca.

Del manicomio del Parque de Barcelona se fugaron cinco enfermas de las allí recluidas no habiéndose dado aún con ellas.

Las empresas teatrales que trabajan la rebaja de los impuestos sobre espectáculos amenazan con cerrar todos los teatros de Madrid si no se les concede.

El Ayuntamiento de Sagunto ha acordado verificar una manifestación pública el 24 del actual, como protesta contra el fusilamiento de liberales reaccionarios por los carlistas capitaneados por el cabecilla Cucala en Benchi.

CANALEJAS Y LOS PERIODISTAS

Como dijo los trigueros. Visita á Lerroux. Del Consejo. Gobernadores. Hablando con Montero. Contra el Gobierno.

Madrid 18 (16)

Al recibir el Sr. Canalejas á los periodistas nos dijo que había recibido la visita de una numerosa comisión de representantes de Castilla, la cual pidió que se cerraran las fronteras para los granos y harinas extranjeros, como único medio de evitar la ruina de la agricultura.

Manifestaron los comisionados que no están conformes con las conclusiones de la asamblea de Valladolid, pues ellos son más radicales porque el precio del trigo no es remunerador y hay grandísima existencia.

El Sr. Canalejas les dijo que convenía que designasen una pequeña comisión para que se entrevistase con él otro día, á fin de hablar detenidamente del asunto.

Los comisionados mostráronse satisfechos y se retiraron dando vivas á España y á la agricultura.

Refiriéndose el Sr. Canalejas al suelto que publicó «La Epoca» sobre su supuesta desaparición y la alarma que esta produjo en los centros oficiales, manifestó que no había tal cosa.

Todo se reduce—dijo—á que fui al hotel del Sr. Lerroux para visitarle, con objeto de hablar sobre la cuestión internacional, pues al fin y al cabo es jefe de un grupo parlamentario.

Creo cumplir con un deber hablando con todos los jefes de los partidos y grupos de la cuestión internacional, que tanto afecta á la nación.

Este asunto no pertenece á determinados partidos, sino á todos.

Necesito orientarme, escuchando las opiniones y consejos de todos.

Así como visité á los jefes carlistas y republicanos, fui á ver al Sr. Lerroux.

El Sr. García Prieto conferencio ayer con el Sr. Maura.

Yo hablaré hoy ó mañana con el señor Senante y con los catalanes.

No tenía por qué ocultarme cuando fui á ver á Lerroux.

Lo hice en pleno día y hasta su domicilio me acompañaron algunos amigos.

Estuvo muy afable y cortés. Nos hemos limitado hablar de la cuestión internacional; nada hemos tratado de política interior.

En el Consejo que celebraremos esta tarde cambiaremos impresiones sobre estas entrevistas y examinaremos la contestación que el Sr. García Prieto entregará al embajador francés.

Es probable que la próxima conferencia se celebre mañana.

También en el Consejo de hoy arreglaremos la combinación de gobernadores y principalmente de los que serán trasladados.

Visité al Sr. Montero Ríos y hemos charlado de varias cosas.

He cambiado impresiones con el señor Barroso sobre los mitins de los republicanos.

Reiteráronse las órdenes para que se tolere la mayor libertad, pero ya ven ustedes la forma en que atacan al Gobierno.

No me importan las censuras que se nos dirijan, pero no toleraremos la inducción al asesinato y las amenazas con semanas sangrientas, que no se toleran en país alguno civilizado.

Es lamentable que esos mitins, á los que suelen concurrir treinta personas, sean tan jaleados por la prensa.

Estos actos resultan verdaderamente locos por las conclusiones que suelen votar, como ocurrió ayer, pidiendo que funcionen las asociaciones obreras no sujetas á procedimiento judicial.

Yo voto también en favor de eso, porque no hay una sola, desde que se establecieron las garantías, que sufra la persecución gubernativa.

Si fuese cierto, esos que tanto chillan ya habrían echado mano del Código penal para exigir responsabilidades á la autoridad que atropella.

Tampoco es cierto que encarcelé á la gente sin motivo.

Todos los que están en las cárceles se hallan sujetos á procedimiento judicial.

Los demás fueron libertados.

La vida política

Madrid 18 (16)

Los presos por delitos políticos en la cárcel de Barcelona publicaron un manifiesto solicitando una amnistía.

Anoche publicó «El Radical» un manifiesto explicando la causa del fracaso de la inteligencia de radicales y conjuncionistas.

Dice que los motivos del fracaso son verdaderas pequeñeces y que al requerir á los conjuncionistas obedecían al común sentir de la opinión republicana.

Después de dedicar algunas frases de desdén, publica el primero y segundo borrador redactado por Lerroux, documentos que aunque distintos en la forma eran iguales en el fondo.

Declarábase que ambas minorías se ponían de acuerdo para realizar armónicamente una política dentro y fuera del Parlamento, comprometiéndose á mantener este acuerdo ahora para llegar á la restauración de la república y después para defenderla y consolidarla.

Termina diciendo: Vayan solos los que solos fueron en ese empalme de los años, desde que nuestra república cayó. Los republicanos portugueses fueron juntos. Nosotros comenzamos ahora nuestra acción.

Telegramas de Bilbao dan cuenta de la conferencia que en el Círculo Conservador dió ayer el exsubsecretario de la Presidencia D. Salvador Canals.

El conferenciante enumeró las indecisiones del gobierno en la cuestión de Marruecos señalando sus propias rectificaciones y manifestando cuanto esta conducta perjudicó á España.

Censuró al gobierno del Sr. Canalejas cuya debilidad estaba evidenciada en el hecho de no haber querido abrir las Cortes hasta tanto no se hubiese liquidado la cuestión de Cullera por temor á las amenazas de los apaches del republicanismo.

Se ocupó de los planes del ministro de Fomento, censurándolos lo mismo que á la prensa del trust.

El conferenciante fué muy aplaudido.

Madrid 19 id. id.

Le ha sido concedido el mando de la brigada de cazadores de Melilla al general D. Modesto Navarro, que mandaba una en Madrid.

Para esta vacante nómbrase al general Moragas, que estaba en Cádiz.

A esta vacante va el general Aranda Mihura.

Madrid 19 id. id.

Ha terminado su trabajo, por lo que se refiere á las partidas de importación del Arancel, la junta de valoraciones.

Madrid 19 id. id.

Del consejo de ministros anoche celebrado en Gobernación nos dió el señor Gasset las siguientes noticias:

El Sr. García Prieto explicó las negociaciones con Francia. No sabe cuando terminarán y nada se puede decir sobre ellas.

Quedó convenido que la botadura del acorazado «España» se verificará el día 5 de Febrero.

Asistirán á ella el Sr. Canalejas y los ministros de Marina y de la Guerra.

La combinación de gobernadores será pequeña. Está pendiente de algunos traslados.

El Sr. Rodríguez expuso la labor de Junta de aranceles y valoraciones, que todavía no ha quedado determinada.

También dió cuenta de un expediente para la continuación de las obras de la Casa de Socorros de Madrid.

Otro para el arriendo de un local con destino á la Delegación de Hacienda de León.

Otro para la localización de los depósitos comerciales en Melilla y Ceuta.

Y otro instruido á instancia de la Compañía Transatlántica, que reclamó el año 1900 dos millones de pesetas.

Sobre esto informó la Comisión permanente del Consejo de Estado en el sentido de que procede su abono.

El Sr. Gasset también cree que deben pagarse y llevará el asunto al Parlamento.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

Table with 3 columns: Description, Price 16, Price 18. Includes items like 4 por 100 interior, Idem fin corte firme, etc.

Acciones

Table with 3 columns: Description, Price 16, Price 18. Includes Banco de España, Español del Río de la Plata, etc.

Rzucareras

Table with 3 columns: Description, Price 16, Price 18. Includes Las obligaciones, Las preferentes, Las ordinarias, etc.

Cambios

Table with 3 columns: Description, Price 16, Price 18. Includes París, Londres, etc.

Bolsa de París

Table with 3 columns: Description, Price 16, Price 18. Includes Exterior Español, Bolsa de Buenos Aires, etc.

ANUNCIOS

SE ARRIENDA el bajo de la casa número 46 de la Rúa Nueva. Gelmirez 12 darán razón.

Venta Se hace de las casas números 8 y 10 modernos del barrio de Belbis de esta ciudad, compuestas de planta baja y con huertas unidas.

Están inscritas y libres de todo gravamen, y de su precio y demás condiciones informará el Procurador D. Andrés Vilarelle.

VENTA DE DOS CASAS

Por voluntad de sus dueños se venden: La casa número primero, del Camino Nuevo compuesta de bajo dos pisos y un patio; y la número nueve de la calle de la Conga con vistas á Gelmirez, también de dos pisos, bodega y otros servicios; ambas están inscritas y de sus precios y condiciones informará el procurador D. Andrés Vilarelle.

SUBASTA VOLUNTARIA

El domingo 17 del corriente de once á doce de la mañana se celebrará en la oficina del Procurador D. Andrés Vilarelle, la subasta voluntaria, de la casa número 1 duplicado del Camino Nuevo, compuesta de bajo y dos pisos, y otra accesorias de planta baja situada á su espalda.

Los licitadores depositarán previamente mil pesetas, y los propietarios se reservan el derecho de adjudicarlas si las posturas no alcanzan el valor de tasación.

VENTA Se hace de la casa número 22 de la calle de Belvis, con huerta. Del precio y condiciones informarán en el Patio de Madres número 24.

Venta Se hace de un coche forma Jardinera en buen uso. Darán razón del precio y condiciones en la Virgen de la Cerca número 1.

Colegio de Nuestra Señora de la Concepción

PARA SEÑORITAS Y NIÑAS Carrera del Magisterio. Labores: Bordado en oro, corte y confección. Música y piano. Escuela de niñas. —GELMIREZ 23—

DR. A. NOVO CAMPELO

Catedrático de Medicina Consulta general de enfermedades internas y especial de oídos, nariz y garganta. Rúa Nueva 30, principal

A. VILLAR PELLIT

CIRUJANO-DENTISTA DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID Especialista en dentaduras sin paladar y puentes de oro Extracciones sin dolor ni peligro Toral 7, 2.º Santiago

32 Preguntoiro 32

OPTICO CIENTIFICO JAIME PARDO MONTES

A 2 PESETAS

TURRONES

DE Antonio Cremades Turrones, Peladillas y Mazapanes de Toledo. Frutas de todas clases. Despacho: Rúa del Villar 44 SANTIAGO

Aller

Cirujano-Dentista Rúa del Villar, 50, Pral.

JOSE CASAL

21 CALDRERERIA 21 Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares. Las de más confianza en esta producción

JAIME PARDO MONTES

OPTICO CIENTIFICO Preguntoiro 32 Se gradúa la vista con los aparatos más modernos empleados por los mejores Oculistas. Se pasa á domicilio y se remiten encargos por correo y por ferrocarril. Ojos de cristal.—Material eléctrico para timbres y alumbrado.—Lámparas de filamento metálico. Representante en Santiago de los señores Botiche y Navarro, Ingenieros, Madrid para instalaciones de Calefacción á vapor y por agua caliente. Ascensores y montacargas. Estufas de desinfección. Aparatos Clayton para desinfección de habitaciones, destrucción de las ratas y extinción de incendios. Se facilitan presupuestos. —PREGUNTOIRO 32—

Gran salón de peluquería de LEON

(antiguo oficial de Prata, en Madrid). Escrupulosa desinfección y esmero. Servicios económicos por abonos. —RUA NURVA

SANATORIO QUIRURGICO

—DE— SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES D. ANGEL BALTAR CORTES Médico de número del Gran Hospital D. MANUEL VARELA RADIO Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina.

Este Sanatorio, que responde en absoluto á las necesidades de la moderna cirugía, se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del paseo de la Herradura.

En él se practican toda clase de operaciones quirúrgicas, incluyendo también las del dominio de las especialidades, y es su mejor recomendación la extensa y afortunada práctica hospitalaria de sus directores.

Las pensiones son de 15 y de 10 pesetas; y en su importe se incluyen además de la alimentación, los medicamentos, el material de curar, etc. La operación, ó tratamiento equivalente, será objeto de un convenio aparte y anterior al ingreso del enfermo en el establecimiento.

Para más, ríomeo s, dirigirse á uno de los directores.

Automóviles Daimler MOTOR sin válvulas

Sub-agencia exclusiva para las provincias de LA CORUÑA, LUGO y ORENSE. GARAGE-AUTOMOVILES Calle de Feijóo, n.º 11

Neumáticos—STOCK MICHELIN. Accesorios, piezas de recambio y cuanto sea preciso para todas las marcas. Motorina agencia para automóviles. Aceites especiales para los mismos de las mejores marcas.

TALLER DE REPARACIONES. Personal competente. Único en su especialidad Alquiler de Automóviles

La botadura de los coches y la idoneidad del personal garantizan estos servicios. Agentes de los automóviles BERLIET, con exclusividad en Galicia, Mors, Gladiator marcas.

GRAN RELOJERIA AMERICANA

DE Sergio Gonzalez Varela Talleres y despacho, bajos del H. Americanos 30 Huérfanas 30.—SANTIAGO

Esta nueva relojería cuenta con un completo y variadísimo surtido en relojes de oro de ley, plata, acero y níquel de las mejores marcas conocidas, precios nunca vistos en esta plaza.

Reparaciones, bromógrafos, segundos al centro, despertadores de bolsillo, reguladores, cuadros y toda clase de despertadores en general con precios desconocidos y garantía verdad.

Especialidad en cadenas y dígitos, últimas creaciones. Inmenso surtido en bisutería para señoras y caballeros. Bicycletas elegantísimas y sólidas, últimos modelos de rueda libre y freno contra pedal, precios sin competencia.

Composturas de relojes de todas clases complicados y de precisión instalaciones de timbres, luz eléctrica, etc. etc. PRECIOS MUY ECONOMICOS

Unica casa de SERGIO, Huérfanas 30 Importante advertencia.—Participo á mi distinguida clientela y á todos mis favorecidos en general que esta nueva casa de Relojería no es sucursal de ningún establecimiento de la localidad, ni de afuera, aunque algunos por mala fe digan lo contrario.

Gran garage moderno

Uno de los más importantes de España.—LA CORUÑA

Departamentos cerrados é independientes. Talleres de reparaciones previstos de todos los adelantos. Motorina, aceites, grasas y accesorios de todas clases.

Representantes exclusivos para Galicia de las acreditadísimas marcas Panhar, Minerva sin válvulas, Agentes de Dion Bouton y de las principales marcas.

Automóviles de alquiler contruídos expresamente para este servicio, á precios económicos. Dirección telegráfica TAXIMERTOS

L'UNION

CONPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Establecida en el Palacio de su propiedad; 9, Plaza Vanlome, París. AUTORIZADA POR REAL ORDEN EN ESPAÑA Y SOMETIDA A SU LEGISLACION

Importancia de la Compañía

Table with 2 columns: Description, Amount. Includes Capital social suscrito, Capital desembolsado, Reserva según balance de 1909, Primas á recibir, etc.

Inspección para España y Agencia General de Madrid: Puerta del Sol, 3

Delegación general para España: Paseo de Colón, 17, Barcelona

SUBDIRECCIONES EN TODAS LAS PROVINCIAS En la Coruña: D. Ignacio Pedroyal Doiztua, Plaza de Orense, 5, AGENTE GENERAL EN SANTIAGO

D. Lorenzo López de Rego Labarta, Banquero, Calle del Castro AGENTES PARTICULARES EN SANTIAGO D. Antonio Vidán Segado, calle del Franco número 56, y D. Pedro Fernández Varela, Algalia Café Cervantes. Autorizado por la Comisaría general de Seguros en 22 de Junio de 1911

Doña Pilar Rajal y del Vall

ha fallecido ayer á las dos de la tarde fortajecida con los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su Director espiritual R. P. Sánchez, sus hermanas R. M. Josefa, religiosa clarisa, y Guadalupe; primos y demás parientes

RUEGAN á las personas de su amistad encomienden su alma á Dios en sus oraciones y asistan al funeral de entierro que tendrá lugar mañana á las diez y media en la Capilla General de Animas y seguidamente á la conducción de su cadáver desde la casa mortuoria, Rúa del Villar número 85 al Cementerio general.

Santiago, 19 Diciembre 1911

Todos los Sres. Sacerdotes que gusten aplicar el Santo Sacrificio de la Misa por el alma de la finada pueden hacerlo en la Capilla de Animas y en el Pilar, por el estipendio de tres pesetas.

S. E. el Sr. Cardenal Arzobispo se dignó conceder 200 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

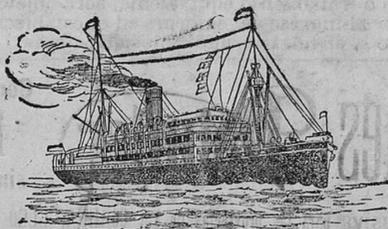
36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importador en gran-escala para esta Casa y la de Vigo de Cacaos y Caracas, Guayaquil y Café de los mejores procedentes, con grades existencias para la venta al por mayor.

No vende café del Brasil al por menor, y sí de las más acreditadas Regiones productoras á 4'50, 5, 5'50 y 6 pesetas kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo, quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort, y del País de la acreditada marca la "Montaña Gallega". Aceites refinados en latas y por litros de Andalucía y Tortosa.

SANTIAGO MARTINEZ



COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

HAMBURGUESA-SUB-AMERICANA, HAMBURG AMERICA LINE
Viajes rápidos por afamados vapores correos

Próximas salidas (salvo variación)

Para Habana, Veracruz y Tampico saldrán de Vigo las vapores correos:

- Noviembre 27 vapor correo VESTERWALD. Precio á la Habana 212 y á Méjico 231.
 - Diciembre 5 vapor rápido IPIRANGA. Precios á la Habana 242 y á Méjico 261.
 - Diciembre 13 rápido DANIA. Precios á la Habana 212 y á Méjico 231.
 - Diciembre 27 vapor correo LA PLATA. á la Habana 212 y á Méjico 221.
- Precio en ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba 35 pesetas.
Los vapores correos rápidos «Corcovado» e «Ipiranga» tienen una magnífica instalación de preferencia al precio de PESETAS 442 y 456 á la Habana y Veracruz respectivamente. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio de 3.ª clase.
Paral Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, á Habana y Puertos de Méjico y á Pará Manaos.
Noviembre 24 vapor rápido CAP FINISTEERE. Precios á Rio Janeiro y Santos 271 pesetas y á Montevideo y Buenos Aires 281.
Diciembre 15 vapor rápido KONIG FRIEDRICH AUGT. Precios á Rio Janeiro 286 pesetas y á Montevideo y Buenos Aires 266.
Enero á CAP BLANCO. Precio á Rio Janeiro y Santos 301 pesetas y á Montevideo y Buenos Aires 281.

Precios salvo variación

Para Montevideo y Buenos Aires

- Noviembre 23 vapor correo SALAMANCA. Precio pesetas 226.
 - Diciembre 3 vapor correo SANTA CRUZ. Precio pesetas 246.
 - Diciembre 12 vapor correo SANTOS. Precio 246.
- Los vapores señalados con este signo * van directamente á Bahía Blanca y después á Montevideo y Buenos Aires.
Los vapores «Belgrano», «Tucumán» y «São Paulo» admiten pasajeros de 1.ª clase á 20. Todos estos buques llevan cocineros y camareros españoles para el servicio de los pasajeros de 3.ª clase.

Para Pará y Manaos

- Noviembre 2 vapor correo RIO PARDO. Precios á Pará 185 pesetas y á Manaos 221.
 - Noviembre 13 vapor correo RIO NEGRO. Precios á Pará 185 pesetas y á Manaos 221.
 - Diciembre 2 vapor correo RHATHIA. Precios á Pará 194 pesetas y á Manaos 230.
- Además hay que añadir á dichos precios pesetas 5'00 impuestos de Gobierno y pesetas 100, impuestos de Municipalidad.
Ventajas especiales de los vapores Hamburgueses: El mejor trato, espléndida comida á la española, aseo é higiene insuperable.

Dirigirse á D. ENRIQUE MULDER.—VIGO



Compagnie Generale Transatlantique Francaise

Vapores correos franceses

Servicios directos desde el Puerto de la Coruña

- Los días 25 de cada mes: VIRGINIE
 - 25 de Mayo: LOUISIANE
 - 23 Junio: LA NAVARRE
 - 23 Mayo: LA CAMPAGNE
 - 23 Junio: LA CAMPAGNE
 - 20 Mayo: MONTREAL
 - 20 Julio: MARTINIQUE
 - 16 Mayo: SAINT LAURENT
 - 13 Junio: HUDSON
- Por estos vapores se facilitan billetes económicos de ferrocarril para todos los puntos de los Estados Unidos, así como para cualquier punto de la Isla de Cuba.
Todos admiten pasaje de primera segunda y tercera clase que debe presentarse en la Agencia de la Cia. lo más tarde la víspera de la salida.
Parainformes: NICANDRO FARINA.—La Coruña.



Compañías Hamburguesas

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de Sub América

Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

- 14 Noviembre rápido: CAP VILANO
- 17 Noviembre correo: TUCUMAN
- 22 Noviembre correo: SALAMANCA
- 29 Noviembre correo: SANTA CRUZ

Servicio de Cuba y Méjico

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico

- 21 Noviembre rápido: KRONPRINZESSIN CECILIE
- 4 Diciembre rápido: IPIRANGA
- 21 Diciembre rápido: FUERST BISMARCK

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.
Dirigirse para informes á los Agentes generales en La Coruña

EDUARDO DEL RIO Y C.ª
CANTON PEQUEÑO, 9 y 10.



The British and South American Steam Navigation Company,

LIMITED

P. R. HOUSTON & C.ª

Compañía de vapores rápidos á la República Argentina

Salidas mensuales

EL DIA 20 DE DICIEMBRE saldrá del puerto de Vigo el magnífico vapor

HYDASPES

Precio del billete, en 3.ª clase, con impuesto, pesetas 226,10

Los pasajeros deben de presentarse en la agencia DOS DIAS ANTES de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley.

Para informes dirigirse al

Agente general en España: RAMON N. SOLER, i Vgo

Escritorio: calle de la Alameda núm. 4.

SOLUCION PAUTAUBERGE

Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado

El remedio más eficaz para curar:

las ENFERMEDADES DEL PECHO
las TOSIS RECIENTES Y ANTIGUAS
las BRONQUITIS CRÓNICAS

PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTILLAS.

Hay que convencerse que la Agencia de las COMPAS FUNEBRES

DE Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

6 HAY SEIS SEVERAS Y 6 ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.

Esta Casa se encarga de todo lo referente á Funerles. Avisando á esta Agencia se encuentra economía y legalidad.

Agencia Funeraria de Raspeño

DESCONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Esigir la Firma: *Santal Midy*



Indefinido y de una Pareza absoluta

CURACION RADICAL Y RÁPIDA (Sin Copaiba — ni leyecciones) de los Puntos Recientes ó Persistentes

Cada cápsula de este Modelo lleva el nombre: MIDY

En todas las Farmacias

BIBLIOTECA "PATRIA" MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y otras fuera de concurso debidas á obras más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca, es decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Canilleras.

» D. Joaquín S. de Toca.

Hlmo. » Barón de Villagayo.

OBRAS PUBLICADAS Y PREPARACION de

Menéndez Pelayo.—José Zahonero

Alfonso Pérez Rivera.—Conde de las Navas

Angel Guerra, etc., etc.

Precio: UNA PESETA

Pídase en todas las librerías

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Soplana.

El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comella.

Linea de Filipinas

El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panayo». Capitán D. C. Morales.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Soplana.

El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comella.

Linea de Filipinas

El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panayo». Capitán D. C. Morales.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Soplana.

El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comella.

Linea de Filipinas

El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panayo». Capitán D. C. Morales.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.

NELSON LINES

Vapores Correos de VIGO á BUENOS AIRES

HIGHLAND PRIDE (nuevo) 24 Diciembre 1911

HIGHLAND VATCH 3 Enero 1912

Los vapores nuevos hacen el

Viaje en 15 días

Y LOS DEMAS EN 18

Precios del pasaje: 1.ª clase 596 pesetas.—2.ª 376.

3.ª clase 226 PESETAS

Consignatario en Vigo: I. M. ESCALERA

Emplastos perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada

del DR. WINTER



Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

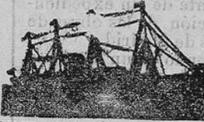
Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismo y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

EXIASE SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER

Mucho cuidado con las imitaciones



Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Soplana.

El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comella.

Linea de Filipinas

El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panayo». Capitán D. C. Morales.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Soplana.

El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comella.

Linea de Filipinas

El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panayo». Capitán D. C. Morales.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Soplana.

El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comella.

Linea de Filipinas

El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panayo». Capitán D. C. Morales.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en