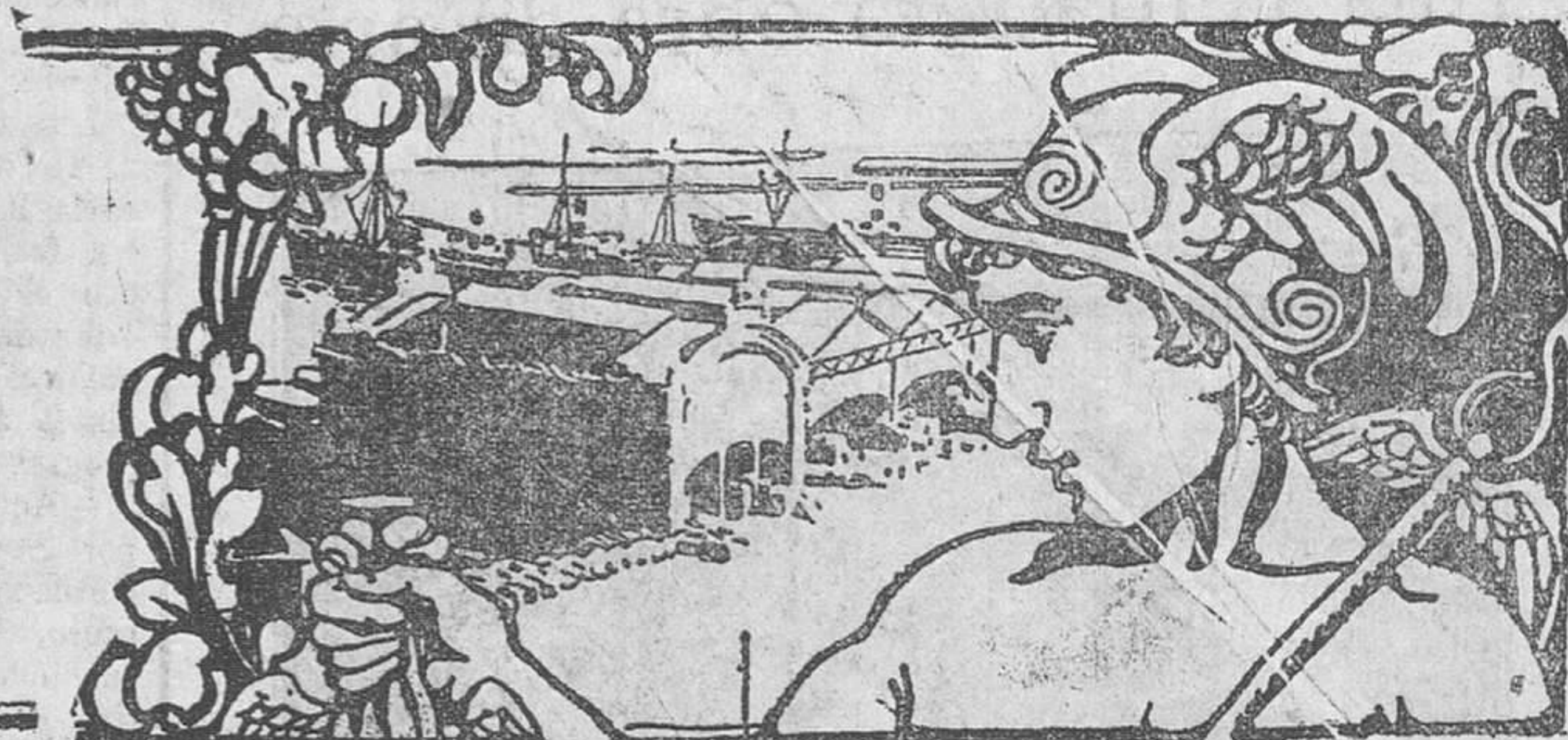






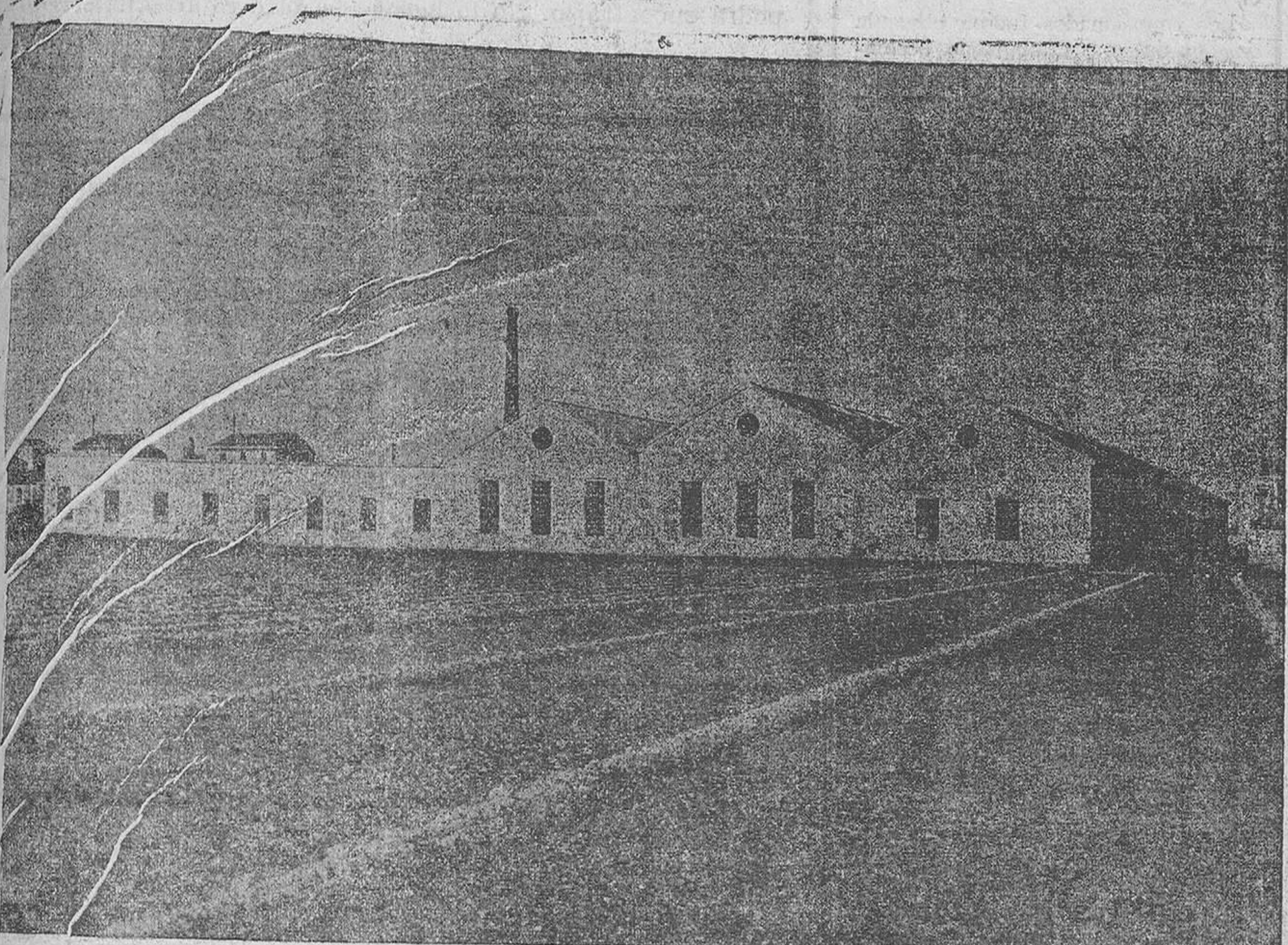


# COMERCIO E INDUSTRIA

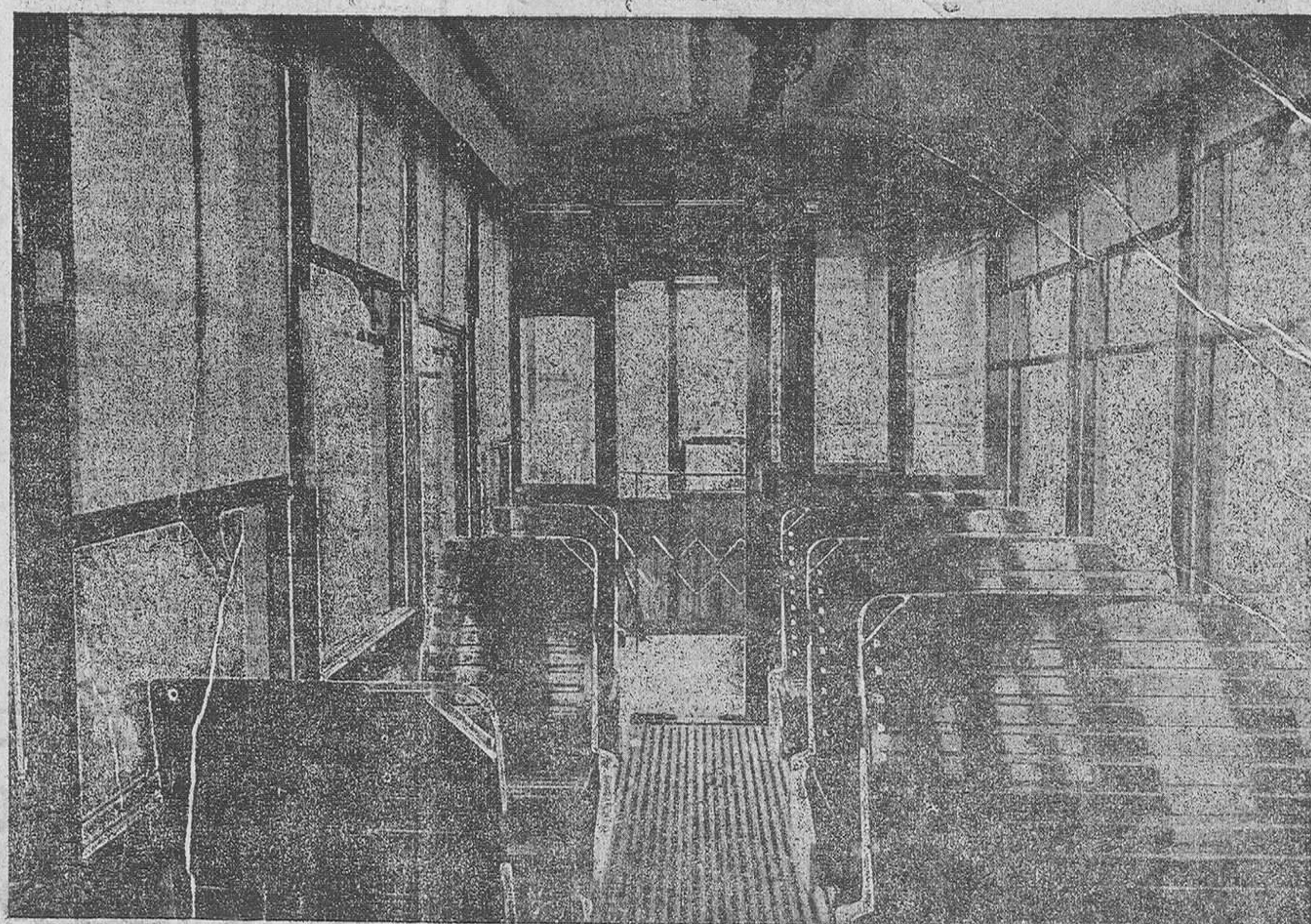


## Las grandes industrias valencianas

### Nuestra visita a los importantes talleres de construcción de material ferroviario y tranviario de Lladró, Cuñat y Compañía de Almacera (Valencia)



Vista exterior de los talleres



Interior de un coche motor para el servicio de Valencia, puesto recientemente en circulación

¿La Material de Barcelona?  
 ¿Escoriaza de Zaragoza?  
 ¿Lladró, Cuñat y Compañía, de Valencia?

Estas son las tres firmas que se dedican en España a la construcción de material tranviario, y las tres son tan importantes y tan conocidas mundialmente que resultaría difícil seleccionar la primera para otorgarle toda clase de preferencias sobre las dos restantes.

Hemos calificado de difícil la selección y con ello nos hemos salido un tanto de nuestro deber profesional, ya que para el reporter no debe existir nada imposible, especialmente cuando se trata de reproducir en letras de molde la impresión que le causara algo que vio y examinó detenidamente, con el interés propio que desea hacer público que cuando los valencianos quieren no hay quien les aventaje en los campos del arte, de la agricultura, de la industria y del comercio.

Entonar un canto a cualquier ma-

nifestación de nuestro progreso regional es entonar un canto a la Patria, a nuestro cielo, a nuestra vida íntima, a nuestros jardines, a nuestros campos, a nuestro mar latino, a todo cuanto lleva el nombre de Valencia; por eso nosotros, después de nuestra agradable visita a los talleres de Lladró, Cuñat y Compañía, situados en Almacera, hemos de cantar sus glorias y encomiar sus méritos, convencidos de que las estrofas de nuestro himno han de ser dignas de reproducirse en aquellos momentos, muchos en nuestra vida, que, llevados de nuestro amor patrio, miramos al cielo y mustamos la más fervorosa y entusiástica canción patriótica.

Comenzaremos asegurando que los talleres visitados son, a nuestro concepto, los primeros de España, consecuencia obtenida por la impresión que causa al visitarlos, por su gran-

dididad, por su funcionamiento, por su maquinaria, por el orden de sus secciones, por la pericia de los que figuran al frente de los mismos y por los datos estadísticos de sus obras realizadas y las que actualmente se encuentran en activo período de construcción.

La visita a los talleres de Lladró, Cuñat y Compañía la efectuamos acompañados amablemente por don Vicente Lladró, joven director técnico de tan gran industria, y don Luis Cuñat, hijo del señor Cuñat, socio de tan respetable firma, auxiliario constante y decidido del primero.

Sobre ambos señores, jóvenes los dos, pesa una labor tan intensa, que solo puede soportarse con el entusiasmo de su juventud y su decidida afición a la industria que desarrollan.

Don Vicente Lladró es, ante todo, un valenciano de cuerpo entero. Es el hombre moderno, estudioso, trabajador e incansable, que bajo el

honrado ropaje de un valenciano de pura cepa, no puede creer un momento que sobre el suelo ni bajo el cielo haya tierra más grande, ni más hermosa, ni más progresiva que Valencia.

Al hablar de la grandiosidad de sus talleres, de aquellos talleres en que, al lado del florido autor de las ditas, se formó y se hizo hombre, creyéndose el bendito santuario de sus ideales, lo hace apuntando los primeros versos de aquel himno que mencionamos al principio de esta crónica, y con el entusiasmo propio del que vive por su tierra y labora por la misma, dice cariñosamente: "El desarrollo de esta industria, a la que dedica todos mis afanes, bien recordados por mi querido socio señor Cuñat y su laborioso hijo, no me place tan solo por el éxito industrial y económico que representa, por la gloria que proporciona en buena lid a nuestra firma; me agrada y encanta, porque es un triunfo para Valencia, para su industria, para su nombre, ya que nuestro material ferroviario y tranviario es conocido y preferido en toda España. Y lo más hermoso, lo más digno de tenerse en cuenta es que todo, absolutamente todo, se hace aquí, para lo que la dirección técnica, por medio de diseños, planos y Memorias, ofrece la mayor suerte de facilidades a fin de que la gran masa de obreros, subdivididos en secciones, lleguen rápidamente y sin contratiempos ni obstáculos al montaje de los coches y vagones.

Aparte de ello, mi estudio, mi afición a la mecánica, unida al criterio total de nuestra firma, hace que busquemos e instalemos el material más moderno, la maquinaria más útil y más rápida, aunque nos cueste un aparato una cantidad importantísima.

Nos va muy bien no haciendo caso del factor pesetas y prestando toda nuestra atención al denominado tiempo.

Continuamente estudiamos el medio más práctico para la rapidez de los trabajos y la franca solución de los problemas que constantemente se presentan.

Hace poco la huelga carbonífera de Inglaterra nos puso en un grave compromiso. ¡Nos hacía falta carbón para alimentar nuestros hornos y fraguas! Pues bien, en veinticuatro horas cambiamos el uso del carbón por el de aceite pesado y nada nos importó desde aquel momento la solución del conflicto indicado.

Y... como esto, todo. Nuestro estudio no acaba nunca y hemos de hacerle constar que nuestras soluciones en favor de la industria no nos las reservamos para nosotros solos; cualquier industrial, amigo o no, conocido o por conocer que acuda a nuestros talleres con el deseo de hacernos alguna consulta, encuentra, no solo abiertas las puertas, sino también nuestra inteligencia, nuestra práctica y nuestro corazón para proporcionarle cuantos datos necesite y podamos suministrarle.

Premio a todo ello, compensación a nuestra labor es que los encargos se multiplican, que cada día trabajamos más, que ya estamos montando material para Barcelona (cosa difícil, ¿eh?), que hemos adquirido doble extensión de terreno para ensanchar la fábrica, que las obras de edificación nunca pueden darse por terminadas y que los 300 operarios que continuamente trabajan en nuestros talleres viven seguros de que

bajo el techo de estas naves encontrarán siempre el pan de sus hijos.

Después de recorrer todos los talleres y admirar el inabarcable número de máquinas, especializadas todas, modelos cuya descripción sería tarea inacabable; después de escuchar la explicación que de todas ellas nos hace prácticamente el señor Lladró; después de recorrer las secciones de maquinaria de hierro, fundición, carpintería, pintado y tapicería, nos detenemos ante un magnífico ejemplar de máquina gigante que se nos presenta como el escudo preciado de aquel mundo de actividad y de trabajo.

Es una máquina combinada, de cinco metros de altura por once de ancho, cuyo peso es el de veinte toneladas. Puntadora inimitable, es al mismo tiempo cortadora de perfiles y de planchas.

La explicación de su funciona-

miento nos entretiene y entusiasma. Prácticamente vemos cómo a un golpe seco va cortando gruesas planchas de hierro, como si sus cuchillas tropezasen con un inofensivo papel de seda....

Se hizo de noche y salimos de los talleres acompañados hasta Valencia los señores Lladró y Cuñat.

En el tren la charla no varió de tema. La visión de los talleres no se apartaba de nuestra mente.

—¿Para Valencia?

—Sí, tenemos el encargo de cierto número de coches tipo *Granada*, que han gustado mucho. También para Madrid, Sevilla....

¡Ah! Y que le conste, estamos trabajando para tierras catalanas, para Barcelona; eso es uno de nuestros mejores triunfos, de nuestras mayores alegrías.

CIAGAR

**Casa Renart**

9, Lauria, 9. - Valencia

Venta al contado y a plazos de los pianos

**R. Maristany**

sublime marca que no admite competencia

Pedid precios y condiciones a la

**CASA RENART**

representante para Valencia y su provincia

Altas novedades en números de música

Taller de reparaciones para toda clase de instrumentos

Gran surtido en juguetes musicales para Reyes

**CASA RENART**

9, LAURIA, 9

**Lola Membrives**

La gran actriz Lola Membrives, tan querida del público valenciano y que ya está anunciado su próximo debut en el teatro Principal, ha dicho al pisar de nuevo el suelo de nuestra bella ciudad:

—Todo lo encuentro más hermoso en esta sublime Valencia. El cielo, el mar, los campos, los jardines. Noto también un deseo de renovación grande y una actividad extraña para que tenga en breve todas las condiciones necesarias de población moderna. Su comercio adelanta y progresa, pero como siempre, figura en primer lugar el establecimiento llamado popularmente *Casa Gamborino*, situado en la Bajada de San Francisco, 27, en el que se ofrece constantemente los mejores géneros a los precios más económicos.

No he podido pasar por frente al mismo sin realizar alguna compra, y al propio tiempo he quedado convencida una vez más que es imposible presentar al público tan extenso surtido como el que posee la *Casa Gamborino*, tanto en el ramo de camisería, como en gabardinas, abrigos, trincheras, chalecos de punto, etc.

Estas han sido las primeras palabras pronunciadas por la genial Membrives, y las reproducimos gustosamente.

Ahora a esperar sus nuevos triunfos y a rendirle nuestro más sincero homenaje de admiración a su arte y a su talento.

**Camas de hierro**

**Hijos de Antonio Darás**

Lo hemos dicho repetidas veces, y hacerlo constar de nuevo es formar el eco de la opinión general de toda España. Mejor dicho, de casi todo el mundo, ya que las camas de hierro Darás son conocidas mundialmente y consagradas como las mejores, como las únicas, como las más higiénicas y de más duración.

Prueba de ello es que su fabricación, aun siendo asombrosa, no llega a cumplimentar la cifra de los pedidos que constantemente le pasan.

Las comunidades religiosas, hoteles, pensionados, hospitales, balnearios, fondas, etc., la han seleccionada de tal manera, que es inútil hablarles de otra fabricación similar.

El nombre de Darás se ha hecho célebre, tanto por sus camas inimitables como por sus somniers y toda clase de muebles de hierro.

Invitamos a nuestros lectores a que visiten la exposición que, como saben, está instalada en el vestíbulo de tan importante fábrica, calle Arzobispo Mayoral, número 13.

**Amenidades del comercio**

El dueño de una tienda de telas, le tiene dicho a sus dependientes que no digan nunca no hay,

Oyó un día que uno de sus dependientes le dice a una compradora: —Ni lo tenemos hoy, ni lo habrá en todo el invierno... El dueño le dice rápidamente a la señora: —Disponerse, dentro de unos días habrá, pues tenemos un fardo sin abrir en la trastienda.

La señora sale de la tienda retorcéndose de risa. Entonces el dueño le pregunta al dependiente, y le contesta: —No, no es nada; solo decía que estos días no habíamos tenido sol...

\*\*\*

El comerciante de automóviles a unos recién casados: —Este es el auto que les conviene a ustedes, porque se puede guiar con una mano sola.

\*\*\*

El principal.—Pero, hombre, cuando tiene que devolver dinero a un cliente, se hace usted un verdadero flo y cobra de menos.

El dependiente.—Tiene usted razón; cuando doy vueltas, no se lo que hago, porque me mareo.

\*\*\*

En una tintorería: —Oye, niña, si supiera el dependiente que no pensamos comprar nada.

—Calla, mujer, que nos van a sacar los colores.

\*\*\*

En la puerta de una camisería que líquida por quiebra. El guardia.—Caballero, te han dicho que no puede entrar.

El caballero.—¡Yo entro por puñitos!

**El guardia (indignado).**—¡Véngase conmigo a la comisaría!

\*\*\*

Entre un empleado y su jefe. —Mucho le agradecería hiciese el favor de concederme unos días de permiso para ir al pueblo a dar el último adiós a mi hermano.

—¿Está enfermo?

—Sí, señor; muy grave. El jueves se muere.

—¡Caray! ¿Se lo ha dicho el médico?

—No, señor. ¿Quién se lo ha dicho ha sido el juez!

\*\*\*

En una tienda de un pueblo. Un chico.—De parte de mi madre que si me presta usted un retel de paño claro.

El dueño.—Díale a tu madre que no me da la gana, ¡¡ que si lo quiere más claro!

\*\*\*

En la exposición de automóviles: —Deseo un auto que corra mucho. —Este hace ciento diez por hora. —¿No tendría usted otro que alcanzara más velocidad? ¡Voy a separarme de mi mujer!

**Nuevo establecimiento**

Nuestro distinguido amigo don Rogelio de León, de gran relieve y crédito en el comercio valenciano, ha montado en la planta baja de la plaza de Mirasol, 2, un elegante establecimiento de papetería, mercadería y novedades, bautizado con el valencianísimo nombre de *El Palletter*.

Hace breves días tuvimos el gusto de realizar una visita al nuevo comercio del señor de León, y nos agradó la forma elegante en que ha sabido presentar, así como también la elección del punto donde lo instaló, ya que la plaza de Mirasol es céntrica, de gran tránsito y de selecto y numeroso vecindario.

La especialidad de *El Palletter* son las puntillas, los bordados y los géneros de punto, pero nosotros nos atrevemos a decir que todo en él son especialidades.

El éxito es por descontado, pero la omisión que nos une hacia don Rogelio de León nos hace que figure en estas líneas nuestro deseo de que sea mucho más que el esperado, bien merecido por quien sabe ofrecer al público valenciano las primicias de un establecimiento que honra a Valencia y a su comercio.

**Todos los días**

— EN —

**El Caos**

comprará usted pantalones punto inglés extra de niño y niña, A PESETA; refajos de niña, A PESETA; camiseta niño, afelpada, A PESETA; calcetines caballero, colores y negros, TRES PARES UNA PESETA; pantalones punto inglés superior, para caballero, DESDE 2'50 PESETAS; tres cuellos piqué extra, por UNA PESETA, y un chaleco de niño, punto inglés, por 1'50 pesetas.

Además, encontrarán gran surtido de géneros de punto de todas clases en lana y algodón a precios increíbles.

No confundirse:

**El Caos**

MORO ZEIT, 9 y 11  
 (Junto al Tros Alt)





Farmacia y Laboratorio del DOCTOR GREUS

NOTICIAS

Las nubes que ayer cubrieron el firmamento, dándonos un día feo y triste...

El Gobernador, señor Alvarez Rodriguez, ha sido nombrado presidente honorario de la Sociedad de Pasivos.

citado acuerdo al Gobernador, y éste ha contestado aceptando el honor que se le dispensa...

Mañana martes, a las 10:30 de la mañana y 4:30 de la tarde, serán los ejercicios del día de retiro para la Congregación Sacerdotal...

El presidente de la Federación de Productores de Naranja de Levante, señor Lamo de Espinosa...

Federación Productores de Naranja de Levante, interpretando aspiraciones productoras levantinas...

no del Consejo de la Economía Nacional, organismo desde el que los productores esperan hacer llegar sus aspiraciones...

Doctor A. Villanova y S. Enfermedades del pecho, Jorge Juan, 5.

El Comité que ha tomado a su cargo el asunto del distintivo escolar, ha hecho público el modelo de la capucha estudiantil...

El autor, señor Gordó, para mostrar su gran facilidad y destreza en tal arte, dibujó una marina a la vista de los socios presentes...

CINES PATHE BABY. Ultimos modelos y nuevos precios. Casa Cuesta, Bajada de San Francisco, 10.

los escolares que antes de salir de vacaciones para sus casas dejen encargada la capa.

PARA REYES. El mejor regalo un cine PATHE BABY, en 135 pesetas. Agentes, B. MANERO, plaza Pouchets, 14.

Se inauguró en el Centre Catalá la Exposición Gordó, la cual será clausurada el próximo domingo.

Trisagio a coro y solo, Tito; "Oh Salutaris", coral, Más y Sarracant; Letanía al Santísimo Sacramento...

Pasado mañana, a las diez, se reunirán los tribunales de Sínodo para renovar las licencias a los sacerdotes que lo hayan solicitado.

PIKMENTINE. Tinte para el cabello. Belleza, naturalidad, duración mínima, seis meses.

Mañana martes, a las cuatro, como último día de las Cuarenta Horas que se vienen celebrando en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados...

Mañana martes, a las siete de la tarde, dará una conferencia el catedrático de la Facultad de Medicina doctor don José Segovia...

mayor solemnidad, tomando parte una escogida capilla de música.

Los médicos más eminentes han tributado grandes elogios a las INYECCIONES HIPODERMICAS del Fosfo-Glicol-Kola Doménech...

Resfriados nasales se curan con la MENTOSELINA FARMACIA DEL Dr. GREUS Plaza Santa Catalina, 4

Anuncie usted en La Correspondencia de Valencia

Delegación de Hacienda

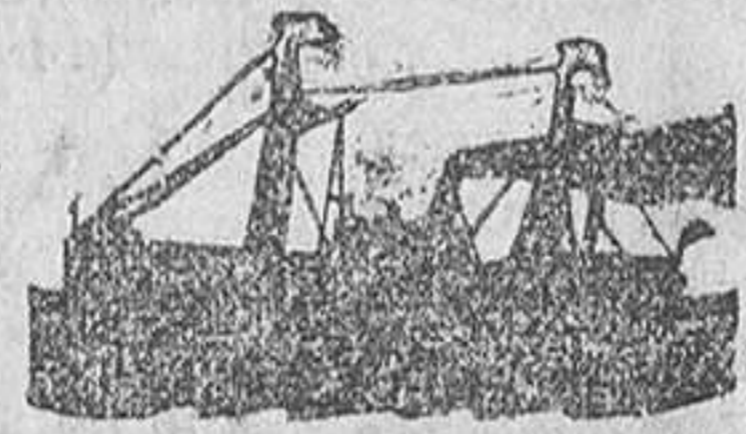
El Delegado de Hacienda ha hecho para mañana los siguientes señalamientos de pago:

Don Jaime Font, administrador principal de Correos, don Fermín Vigil, don Adolfo García...

Camas de hierro.-Darás

Despacho: Arzobispo Mayoral, 13.-Fábrica: Almas, 10.-Valencia

Compañía Trasmediterránea



Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico. Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta...

Servicio fijo bisemanal con Baleares con salidas de Valencia todos los miércoles a las 12 horas...

Servicio fijo bisemanal para Barcelona con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas...

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Costa Norte de Africa y Canarias con salidas de Valencia los días 2, 16 y 30 de cada mes...

Linea regular Inglaterra Para Liverpool directo con salida fija todos los sábados.

Linea Francia Servicio semanal directo para Cete. Para informes: Representación de la Compañía en Valencia, Caro, muelle de Poniente, letra A, Teléfono 68 del Grao.

Chalet en Masaryrochos

Vendo por mitad de su coste un hermoso chalet, el mejor situado, compuesto de planta baja y piso, bien dotado de agua potable...

Compro

papel viejo, desperdicios de fábricas de seda, cajas de cartón, imprentas, encuadernación, papel viejo de archivo, «destrucción rápida» y oficina.

Vendo

una magnífica mesa de roble tallada, con tapa de cristal e incrustaciones de metal, propia para despacho o sastre.

Núm. 16.696, sorteo Navidad

AVISO a los que tengan participaciones en dicho número pisen a canjearlas por otras, pues están equivocadas...

Advertisement for 'MEDIAS ELSA' featuring an illustration of a woman and a man, with text describing the product and its benefits.

Advertisement for 'Simplex' neckties, featuring an illustration of a hand holding a tie and text describing the product's quality and variety.

Advertisement for 'RUOL' medicine, treating ailments like 'APOPLEJIA Feridura' and 'PARALISIS', with detailed text about its effectiveness.

Por la mitad de coste

vendo una cama de matrimonio inglesa y un colchoncillo de canónigo, todo nuevo. Razón: Abadía de San Martín...

SUBASTA

con retasa del 25 por 100. Procedente de la testamentaria de don Javier Gómez Pérez...

Un edificio o situado en esta ciudad, calle Alta señalada con el número 58, primera, segunda y tercera planta...

Caridad

La suplica una viuda, enferma y sin recursos. Habita, calle Ripalda, número 6, bajo.

Pozos artesianos

Se taladrarán hasta 500 metros en todo paraje. Perforadoras a vapor. Vicente Matall, Borriol, 58, Valencia.

Oficiales

Se necesitan en la peluquería de señoras, plaza de la Reina, núm. 2.

ALMACEN DE PAÑERIA Y FORRERIA - EDUARDO MALLENT - PÉREZ PUJOL, 10 (antiguo local de la casa Torro)

Unico almacén en Valencia dedicado exclusivamente a la venta de paños y forros. - Gran surtido para la presente temporada, en artículos del país y extranjeros. Traje estambre, superior calidad, con todos los forros necesarios. 50 pesetas

carnicerías de Roterós; cruzando la calle seguía por el horno de enfrente, continuaba por toda la mano derecha de la calle de Santa Eulalia...

Din (puerta de la Religión); la más importante en tiempo de los árabes. Entre estas puertas, llamada Baabs por los musulmes, se hallaban los siguientes portillos Bord'yes.

no parece probado de una manera terminante, ya porque los años que mediaron desde la conquista de los godos a la de los árabes, no fueron bastantes para variar completamente la posición de Valencia...

para venir a salir a un lado del que fue Melchior Hondo en la calle de San Vicente, ahora almacén de comercio; cruzaba esta casa, y entraba por el Horno de la Pelota seguía por dentro de las casas de la mano derecha de la plaza de la Pelota...

Consérvanse todavía en algunos puntos restos de sus antiguos muros; y en el mapa de padre Tosca aún son de ver grandes trozos de esta obra primitiva que van perdiéndose entre las nuevas construcciones.