

HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO

ADMINISTRACIÓN: *Infanta, 17 (bajos)*

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año II:

Mahón jueves 27 de Septiembre de 1917

Núm. 448

HOJA DE CALENDARIO

Viernes

28

SEPTIEMBRE

San Wenceslao, rey y mártir

Educado San Wenceslao por su abuela Santa Ludmila, al reinar en Bohemia, los nobles del reino desterraron a su hermano y madre que eran gentiles. Al dar una batalla contra Ladislao, duque de Crínense, tuvo en su defensa a dos ángeles del Señor, a los cuales vió el santo que delante de sí, yendo a hablar al emperador Cthon, llevaban una cruz. Finalmente, su impío hermano Boleslao, le hizo quitar la vida en un convite.

ALEMANIA ECONÓMICA

34

Movimientos medioevales de asociación

Entre los movimientos germanos de la Edad Media se destaca el «municipal». Los Obispos favorecieron el resurgimiento de los ayuntamientos del país, comprendiendo con toda clarividencia que así como en el orden familiar el hombre es la célula, en el político su germen se encierra en la ciudad. La antigua «civitas» y el «vir», pero modernizados, surgían con potencia avasalladora.

Los comerciantes constituían en la Edad Media una clase social perfectamente definida. Agrupados, formaban asociaciones, como las «Guildas», poderosas corporaciones, varias de las cuales subsisten aún en los pueblos del Norte, como se perpetúan las organizaciones gremiales. La casa-ayuntamiento de Londres se titula «Guildhall» y se levantó en el siglo XV.

Los mercaderes obtuvieron el derecho de nombrar sus «aldermans» o magistrados y de arreglar sus propios asuntos, es decir tener jurisdicción. La Liga comercial resurgía, pero más perfeccionada que la de los griegos, de los fenicios, de los cartagineses y de otros antiguos pueblos, especialmente a la sombra de las ciudades, porque en éstas y en los monasterios se encerraba la cultura que aquellos siglos conocieron.

A la caída del Imperio romano el comercio europeo más importante se refugió en las costas del Mediterráneo, sobre todo en las del Adriático y del Tirreno, es decir en los litorales italianos de mayor proximidad a la ciudad eterna. Grandes evoluciones económicas se dibujaban. Después, los traficantes se remontaron a la Alta Italia, especialmente a Lombardia, y pensaron en la Europa central y del Oeste. Llegaron hasta Flandes.

Tres grandes «camino» mercantiles poseía en aquellos tiempos. Uno de ellos el que desde las llanuras italianas del septentrion, desde Lombardia, y cruzando los posos alpinos, comunicaba con Flandes y con Inglaterra, a través del valle alemán del Rhin, en el cual Colonia, Maguncia y Worms eran los grandes depósitos y mercados. La Alemania occidental, la «Germania Superior», como llamaron los romanos a la Alsacia y a la Lorena, constituían en tales años obligada vía en-

tre Italia y el noroeste de Europa, al decir de los economistas más famosos, incluso los galos.

El segundo camino estaba destinado a los mercados del Oriente europeo y asiático, entonces conocido. Los hombres de comercio remontaban el Danubio y cruzaban la Alemania meridional, en sentido de los paralelos terrestres. Viena y Ratisbona, asentadas en las márgenes danubianas, llegaron a ser depósitos mercantiles de primer orden. He aquí, por que Viena de Austria ha sido durante dilatadas épocas y lo es todavía el asiento de una monarquía multiseccular. Población estratégicamente colocada por los antiguos, la histórica «Vindobona» de los romanos, su situación fluvial tenía que asegurarle hegemonías económicas, mercantiles y de orden político.

Otras vías de los Alpes, además de las mencionadas, y no obstante ser ésta alta barrera natural, señalaba la tercera ruta comercial. Desde tierras italianas encontraban comunicación posible con Augsburgo, con Nuremberg, con Brunswick y con Lubeck, entre otros emporios. Este magno camino seguía la dirección de Sur a Norte, y el mar de este último nombre y el Báltico constituían los destinos del viaje total.

Claramente ven los lectores que las tres rutas del Rhin, danubiana y del interior hacia de la Alemania en las épocas de la Edad Media, que entonces la formaban cuantos territorios emplean la lengua tedesca, el paso obligado. Todos los grandes caminos de Europa la cruzaban en unas u otras direcciones.

Si el comercio y el tráfico tudescos estaban pujantes era porque las industrias y las producciones crecían sin cesar. La historia económica lo atestigua elocuentemente con numerosos documentos demostrativos.

Los alemanes se preocuparon de la minería y descubrieron las riquísimas minas del Harz, aún en explotación, después de tantos siglos de laboreo. Hallaron filones de plata en Misnia y salinas en Luneburgo. Las entrañas de la tierra teutona no tenían secretos para sus hombres emprendedores.

Ciudades como Augsburgo, Worms y Nuremberg se erigían en inmensos talleres de la época. Si hoy son gigantescos emporios manufactureros y de tráfico, los monumentos y la documentación que guardan sus archivos son elocuentes testimonios del esplendor medioeval.

Pero Europa entera, que iba transformándose incesantemente no había consolidado su situación en el orden moral, porque los monarcas y gobernantes no poseían los suficientes recursos jurídicos y de coacción. No es de extrañar, por lo tanto, que entonces existieran piratas y bandidos de tierra, con carácter permanente. Estos hombres fuera de la ley de Dios y de la de los hombres, no podían permanecer sin castigo y era necesario combatirlos sin tregua.

Las ciudades, los municipios, que entonces casi simbolizaban el Estado, la fuerza y poder, con las «guildas» mercantiles y las corporaciones industriales, comprendieron que no podían menos de protegerse y, después construirse en elementos defensivos contra el crimen y la vagancia.

El trabajo, el orden y la virtud, propios de la población alemana, en contró en esas entidades su salvación, invocando el principio poderosísimo de las «Asociaciones».

Las «Ligas», como potentísimos movimientos cooperativos de aquellos siglos y de la nación tedesca, brillaban con resplandores incomparables en el horizonte de su economía. Los lectores podrán comprobarlo en la inmediata labor.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR.

GAUETILLA

Estos días se viene hablando mucho de la supresión de una línea directa a Barcelona que proyecta «La Marítima».

Ello acarreará un cambio en los días de llegada y salida de los vapores correos y como dicho asunto es de sumo interés para el comercio en general, antes de ser aprobado el nuevo itinerario creemos sería conveniente que la Cámara de Comercio anunciara una sesión extraordinaria invitando a ella no solo al comercio sino al público en general.

Allí podrían exponerse distintas opiniones y de las razones que unos y otros adujeran podría redactarse un proyecto de itinerario que luego se sometería al Gobierno para su aprobación.

Ya que parece es inevitable la supresión de la citada línea, creemos que debe aminorarse el mal adoptando un itinerario que sirva al público lo mejor posible.

No dudamos ser atendidos por la Cámara de comercio, la cual puede tener la seguridad de que serán muchos los que acudan a ayudarla en su cometido.

Curso de Tenaduría de libros

A CARGO DE DIEGO PRETUS.—INFANTA 19

APERTURA 1.º OCTUBRE PRÓXIMO

Hora de clase: de 7 a 8 noche.

Esta mañana a las nueve ha salido para Alcedia y Barcelona el vapor correo «Mahón».

El «Ciudadela» ha llegado al puerto de su nombre procedente de Palma, habiendo salido a las once para Alcedia.

Esta noche de nueve a once tocará en el paseo de Isabel II la banda municipal ejecutando un selecto programa.

A bordo del vapor «Mahón» han embarcado hoy para Barcelona nuestros amigos los jóvenes estudiantes don Faustino Sancho Vidal y don Juan Pons Montanari.

Deseamos lleven feliz viaje.

Por haber promovido fuerte escándalo en la vía pública fueron anoche detenidas por la policía y encerradas en el cuarto de detenidos, tres mujeres de vida airada.

El brigada del Regimiento de Menorca don José Deyá Gomes que acaba de ingresar en el cuerpo de oficinas Militares, ha sido destinado a prestar sus servicios en la Subinspección de tropas de la quinta región.

Según verán nuestros lectores por el anuncio que publicamos en la sección correspondiente, desde el 1.º de octubre próximo «La Sociedad General de Alumbrado» servirá fluido permanentemente estableciendo al propio tiempo una acentuada rebaja, ofreciendo además que en breve confía reducir aun más el precio del fluido, con la particularidad de que evitará al propio tiempo el olor desagradable molesto que en la actualidad desprende el gas.

Celebraremos ver confirmadas tan alhajadoras promesas.

La propuesta formulada por el Rector de la Universidad de Barcelona el 11 de agosto último para la provisión de algunas escuelas de esta isla, ha quedado en la forma siguiente:

Se nombra Maestro de Fornells a don José Beltran Planellas y queda desierta la escuela de Alayor, que es sección graduada.

Se nombra; Maestra de Ciudadela a doña Francisca Francisco Bosch y de Alayor a doña Eulalia Villalonga Vidal quedando sin adjudicar las de Mercadal y Ferrerías.

Ayer tarde a las cuatro fué conducido a su última morada el cadáver de la señora doña Benita Pons, fallecida en la noche anterior víctima de pertinaz dolencia.

Enviamos a su desconsolada familia y en especial a su esposo nuestro estimado amigo el Vigilante de Policía de 1.ª clase don Antonio Pons Riudavets, la expresión de nuestro pésame más sentido, deseándoles la necesaria resignación para sobrellevar con calma pérdida tan irreparable.

Mañana a las seis y media se dará principio en la parroquia de San Francisco a la solemnidad de Cuarenta Horas que todos los años celebra dicha iglesia para honrar a su titular, el patriarca S. Francisco de Asís.

Copiamos del Boletín del Ateneo Científico, Literario y Artístico lo siguiente:

Sección de Literatura y Música.—Velada musical para mañana viernes, a las 21,30, en la cual, en obsequio al Ateneo, tomará parte el pianista alumno del Conservatorio de Madrid don Juan Cursach, ejecutando los demás números del programa el cuarteto de cuerda formado por los profesores: Don Pedro Seguí, violín 1.º, don Bartolomé Palliser, violín 2.º don Francisco Arguimbau, viola y don José Soler, Violonchelo.

PROGRAMA

PRIMERA PARTE

- I. Haydn.—Serenata.
- II. Schubert.—Momento musical.
(Cuarteto de cuerda).
- III. Stephen Heller.—Estudio.
- IV. Chopin.—Variaciones sobre un tema de Ludovic.

(Piano. Señor Cursach).

SEGUNDA PARTE

- V. Schuman.—Escenas de niños.
(De países lejanos.—Histeria curiosa.—Jugando a la gallina ciega.—Un niño reza.—Dieha completa.—Gran suceso.—Ensueños.—Junto al hogar.—Montado en el caballo de madera.—Malhumorado.—Asustándole.—El niño se duerme.—Habla el poeta.)
- VI. Beethoven.—Fragmento de la sonata 53, (La Aurora).

a) introducción.

b) Rondó final.

(Piano. Señor Cursach).

- VII. Boccherini.—Minuetto.
- VIII. Mozart.—Allegro del Cuarteto en «sol» mayor.

(Cuarteto de Cuerda).

Sociedad general de alumbrado

Esta Sociedad por acuerdo de la Junta de Gobierno tiene el gusto de participar a sus abonados que desde 1.º de Octubre próximo venderá el gas, objeto de su industria; a 50 céntimos de pesetas el metro cúbico, y suministrará fluido durante toda la noche, en vez de hasta las doce como lo venía haciendo.

Una vez renovados los aparatos de fabricación, cuyos trabajos ya han empezado, cree dicha Sociedad que podrá reducir aún más el precio del fluido en beneficio del público en general.

Igualmente participa a sus abonados y público en general, que desde aquella fecha suministrará fluido sin ninguna clase de olor desagradable.

Mahón 26 de Septiembre de 1917.—El Gerente accidental, Pedro Pons.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón

ASOCIACION DE BENEFICENCIA

Habiéndose presentado en las oficinas de esta Sociedad, el imponente D. J. V. F. de la libreta de la «Caja de Ahorros» n.º 1.187, manifestando haberla extraviado, y solicitando en su consecuencia que se declare caducada.

Por el presente anuncio, a tenor de lo que se previene en el apartado 5.º de las disposiciones insertas de las libretas de referencia; quedará declarada la caducidad de la aludida libreta, después de publicada por tres días consecutivos su pérdida en este periódico.

Mahón a 26 de Septiembre de 1917.—El Vocal de Turno, Pedro Mir y Mir.

TEATRALES.

Cine Consey

Hoy jueves sesión Vermont a las 6 y otra a las 9. Estreno de los episodios 15 y 16, últimos de la gran serie «La Mancha Roja» además se estrenarán otras de gran éxito.

Mañana en sesión a las 9 se estrenarán la 2.ª y última época en 5 partes de la sin rival cinta marca Pathé «Los dos pilletes» según el drama de Déconreelle.

Anuncios oficiales

ALCALDIA DE MAHÓN

Habiendo empezado hoy a hacer uso de licencia de veinte días que le fué concedida por el Ayuntamiento en sesión de 19 de este mes, en esta fecha me he hecho cargo de la Alcaldía en mi calidad de Primer Teniente de Alcalde.

Lo que hago público para general conocimiento.

Mahón 26 Septiembre de 1917.—El Alcalde-Accidental, Pedro Pons Sitges.

REEMPLAZOS

Por el presente se cita a los individuos relacionados a continuación, para que se presenten en esta Alcaldía, el día 4 del próximo octubre, a las diez de su mañana, al objeto de formalizar la entrega de las licencias absolutas.

Relación que se cita

REEMPLAZO DE 1905

- José Andreu Orfila
- Esteban Palliser Vidal
- Cipriano García Sintés
- Pedro Aliaga Crespi
- Pedro Pons Pons
- Antonio Pons Pons
- Juan Gomila Villalonga
- Jaime Orfila Arbona
- Juan Pons Capella
- Francisco Seguí Moncada
- José Guerrero Tomás
- Francisco Vidal Sintés
- Francisco de A. Orfila Albertí
- Leopoldo Victory Gomila
- Ramón Sintés Vidal
- Bartolomé Llopis Meliá
- Bartolomé Pons Capó
- José Escudero Aliprés
- Bartolomé Gomila Colom
- José Herrero Sale
- Ramón Saura Pons
- Gabriel Pons Pons
- José Albertí Pretol
- Bartolomé Caples Triay
- Matías Mercadal Pons
- José Morillo Pons
- Rafael Vinent Villalonga
- Antonio Fuguet Orfila
- Gabriel Mercadal Cardona
- Pedro Villalonga Vidal
- Cristóbal Serra Bizquerria
- Juan Grau Fuxá
- Juan Carreras Gomila
- Gaspar Ibañez Gimenez
- Bartolomé Tortosa Catalá
- Félix Mercadal Moll
- Gabriel Capó Timoner
- José Simón Morillo
- Miguel Pons Morlá
- Jaime Pons Pons
- Vicente Gonalons Sintés
- Juan Anglada Camps
- José Rodríguez Frech
- Pedro Pons Seguí
- Juan Sintés Ameller
- Antonio Vidal Gomila
- José Carreras Carreras
- Andrés Sastre Moll
- Juan Palliser Ordaz
- Diego Petrus Escudero
- Francisco Gomila Seguí
- José Sintés Pons
- Jorge Llopis Olives
- Jaime Labrés Piris
- Agustín Vidal Vallori
- Bernardo Mantaner Campins
- Luis Alegre Sintés.

Mahón 26 Septiembre de 1917.—El Alcalde, P. A. Pedro Pons Sitges.

EL COMANDANTE MILITAR DE MARINA DE Menorca director local de Navegación y Pesca Marítima.

Hago saber: Que desde 1.º de Octubre a 30 de Abril próximo venidero está permitido el mariscar en todo el puerto con el instrumento denominado «hostiera» y cavar desde las orillas, con agua hasta las rodillas devolviendo al mar «las escupijas gravadas» que no tengan 40 milímetros de diámetro y las lisas que no tengan 20, idem, quedando prohibido extraer rocas de los muelles para sacar detiles y que se crían en su interior, bajo la multa de 50 a 100 y la pérdida del marisco a los que infrinjan estas ordenes.

Mahón 25 de Septiembre de 1917.—Francisco Pou

DON CAYETANO TEJERA LOPEZ TENIENTE de Navío Segundo Comandante de Marina de la provincia Marítima de Menorca, Juez Instructor de la misma.

Hago saber: Que en aguas de Fornells y por el patron de pesca Sebastián Fuxá Gelabert ha sido hallado en el mar un Bocoy, vacío sin mareas ni señal alguna, y que en expediente de hallazgo que al efecto se instruye se conceden treinta días de plazo para que en horas hábiles de oficina puedan presentarse ante este Juzgado las reclamaciones de las personas que se crean con derecho a la propiedad del citado Bocoy.

Mahón 26 de Septiembre de 1917.—Cayetano Tejera.

Conferencias telegráficas del HERALDO DE MENORCA

Madrid 28.

Nacionales

Otra catástrofe ferroviaria

Cuando aún no estábamos respuestos de la última catástrofe ferroviaria llegan ya noticias de otra.

De Burgos dan cuenta de que a la llegada del tren expreso de San Sebastián entró en la vía derecha por hallarse interceptada por un tren de mercancías, la línea de la izquierda.

El maquinista al penetrar en la estación de Santaolla no se fijó que la vía que tomaba estaba cerrada con los acostumbrados discos, y cuando se apercibió ya no había tiempo de evitar la catástrofe, de manera que a pesar de haber frenado, las máquinas chocaron con furia contra los discos citados, quedando allí empotradas, resultando además dos coches destrozados y un coche cama con graves desperfectos.

En el acto se prestaron a los heridos los auxilios necesarios y a los vagones que habían quedado intactos se les enganchó otra máquina continuando su viaje a Madrid, llevándose los heridos.

Sábese que en el expreso de San Sebastián venía una compañía de cómicos, la familia del actor señor Gamacho, el senador señor Laicano, el subdirector de la compañía de ferrocarriles del Mediodía señor Peironzelli y el consejero de la compañía del Norte señor Maiquez.

Eza disgustado

El ministro de Fomento señor Vizconde de Eza ha manifestado hallarse disgustadísimo por el siniestro ferroviario citado, achacándolo el mal servicio de la Compañía.

El ministro ha enviado una comisión para que estudie las causas del siniestro, hallándose dispuesto a imponer a las compañías el máximo de penalidad.

Lista de heridos

El gobernador de Burgos ha telegrafado la siguiente lista de heridos que han sido allí curados.

Lorenzo Díaz, Gonzalo Rodríguez, Cándido García, José Ferreras, Cristóbal Ariza y señora, Manuel Lopez, José Tapico, Severiano Mauri, Daniel, Diego y Lorenzo Paéz de Haro, Arturo Roldan, el novillero Larroza, Patrocino Saez y Francisco Cagigal.

Ha sido detenido uno de los fogoreros.

Exposición textil

Dicen de Barcelona que adelantan los trabajos para la exposición del arte textil que en breve se celebrará y para la cual se ofrecerá al monarca la presidencia de honor.

Llegada de un obispo

Ha llegado a Barcelona el Obispo de Gerona, quien cumplimentó a las autoridades.

Hospédase en el Palacio Episcopal.

Felicitando a Lema

Dicen de San Sebastián que estos días ha sido en extremo felicitado el marqués de Lema por sus gestiones para que pueda traerse carbón a España.

Dato en acción

El señor Dato despachó ayer con el monarca informándole detalladamente del choque de trenes.

A la salida del régio alcazar nos ma-

nifestó que se había acordado enviar oficiales de la Armada española a los buques hospitales italianos.

Por la tarde el señor Dato celebró una larga entrevista con el embajador de Rusia.

En honor del Padre Suarez

Dicen de Granada que continúan en aquella capital las solemnes fiestas en conmemoración del primer centenario del nacimiento del Padre Suarez.

A las diez de la mañana hubo una brillante fiesta en el Paraninfo de la Universidad y por la noche una velada literaria en la Cartuja.

El ministro de Instrucción Pública, por la tarde visitó la Alhambra y las escuelas del Ave María, asistiendo luego a un banquete que le ofrecieron los Catedráticos.

Por último visitó el templo de San Jerónimo.

Maura a Madrid

Dicen de Santander que ha marchado a Madrid el señor Maura, contando pernoctar en Burgos.

Desgracias en un tren

De Zaragoza dan cuenta de que un tren que marchaba a toda velocidad arrolló a una niña de pocos años que se había caído de un vagón que llevaba abierta la portezuela.

El guarda freno de dicho tren Gregorio Dominguez arrojóse a la vía, pereciendo.

Subsistencias

Los panaderos de Madrid han acordado elevar el precio del pan.

Faltan vagones para el transporte del carbón.

Extranjeras

Noticia desmentida

Un despacho de Roma afirma que carece de fundamento la noticia que han lanzado a la publicidad varios periódicos liberales de que el Papa piensa proponer a las naciones beligerantes el arbitraje del Rey de España, ya que ello implicaría el fracaso de la diplomacia del Vaticano.

Parte austriaco

El parte oficial austriaco de ayer da cuenta de que se suceden cruentas luchas en las avanzadas del frente oriental y en el italiano, con ventajas en ambos para las tropas austriacas.

El Kédive de Egipto

De Viena dan cuenta de que el Kédive de Egipto ha acordado establecerse en Constantinopla lo cual prueba sus excelentes relaciones con los imperios centrales.

Alemania juzgando a España

El importante periódico alemán «Woezliche Zeitung» comentando la situación de España después del restablecimiento de la normalidad, afirma que los promotores de la intentona que pretendía arruinar a la nación se ocultan en las sombras y nada lograron ni lograrán, ya que las personas de orden y recto criterio se pusieron del lado del gobierno y así ha podido librarse la batalla aniquilándolos.

Alude a cierta intromisión extranjera en la revuelta que fracasó por haberse puesto en contra la nación entera con el Rey a la cabeza.

Termina dedicando grandes elogios al Ejército español.

El bombardeo de Inglaterra

Nuevos despachos de Londres dan cuenta de que los condados de Kent y Essex fueron los que más sufrieron cuando el último bombardeo aéreo.

Solamente un aparato dejó caer sus bombas sobre Londres las que causaron veinte bajas.

Las baterías rechazaron a los aerona- ves a cañonazos.

Notas rusas

Un despacho de Petrogrado da cuenta de que Kerenski al conocer la caída de Riga confesó que la situación era grave y ordenó que se reforzara la línea situada a cuarenta Kilómetros de la capital.

Kerensky ha declarado que ahora la situación ha mejorado algo y que la voluntad de Rusia es obtener el desquite sin hacer la paz por separado.

El Vice-presidente Teneisko ha hecho declaraciones análogas, agregando que se han tomado medidas de reorganización.

Dijo que el enemigo tenía en Rusia ciento cuarenta divisiones y era necesario darse mucha prisa si se le quería vencer.

En la Cámara francesa

Dicen de París que la Cámara francesa solo celebra sesiones los sábados.

En la última sesión votó el proyecto de las doceavas partes.

Hablará el Canciller

De Basilia anuncian que hoy hablará el Canciller en el Reistag, siendo esperado su discurso con verdadero interés.

Lo que dice «Le Matin»

«Le Matin» publica un estado queriendo demostrar que la situación financiera de Francia es inmejorable.

Dice que el stok oro es de 4.300 millones es decir 110 francos por habitantes.

Una requiza

El periódico francés «L'Echo» dice que las autoridades alemanas en Rumania han requizado la cosecha de vino que asciende a quinientos mil hectolitros.

La república rusa

El «Times» dice que en breve se reunirá en Rusia una asamblea de representantes de nacionalidades, habiéndose de establecer una organización autónoma y crear una república federal.

Joyas robadas

Afirmase que han sido robadas las joyas de la corona rusa, habiéndose enviado oculta- mente a la Czarina.

PRENSA ASOCIADA

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 26 de Septiembre de 1917

Interior serie A	76'90
Id. id. B	76'80
Id. id. C	00'00
Exterior A	84'50
Amortizable 5 p/o. A	95'00
Id. B	94'20
Nortes	64'35
Alicantes	65'40
Andaluces	00'00
Orenses	19'40
Obligacion Trasatlánticas	00'00
Francos	73'70
Libras	20'33

Depósito de Calzado

Plaza del Principe, número 14, (frente la Iglesia del Carmen).

Siempre hay elegantes surtidos de calzados para señora, caballero y niños a precios reducidos.

Imp. de F. Truyol.—Mahón.