

Teléfono núm. 25.

Redacción, Administración y Talleres: Plaza de Martínez Torner, núm. 4.

Precio de suscripción 2 pesetas

DIENDO REMEDIO URGENTE

No cabe negar que el problema de circulación está ocasionando vivos disgustos, y a veces acaloradas protestas. Todo el tránsito de Poniente a Levante y vice versa se ha reducido a la mínima expresión, que para colmo de los males está interceptada en su primer tramo, o sea desde la plaza del Crédito público a la de Pareja, y muy reducida frente a la Normal de Maestros, en la valla que se ha colocado frente al edificio de la Nueva Central de teléfonos.

De modo que todo el tránsito de Poniente y regreso se ha de efectuar por la calle de Pareja y por ese trozo de la vía pública.

No queremos referir la escenas que se producen ni los atascos que ocasionan, apesar del innegable esfuerzo del guarda colocado en la esquina de la calle de Pareja.

Como no hay medio de descongestionar la marcha, porque no hay otra salida para la utilizable, y además no se domina por completo la entrada y salida de los carruajes, sobre todo con frecuencia que se forman largas hileras en dirección contraria y no son precisos los flores para la previsión que se oyen en esos momentos lentos y desagradables encuentros.

La suerte, que por cierto no es envidiable, nos ha colocado esta vez en una situación, donde quedamos o no, somos víctimas de estas escenas, y sin que podamos evitarlas, que están justificadas por el hecho de que se expresan, y que no menos hemos de confesar que son muy explicables.

Ha sido, y será todavía por mucho tiempo, un problema difícil el de la circulación por nuestras calles angostas y estrechas; pero ahora con ese intento de levantar pisos sin tener en cuenta este gran problema, se ha hecho de una agudeza extremada.

Interés para las maestras

En el periódico madrileño el «Sotano» encontramos una información interesante según la cual las hojas de servicio de los maestros nacionales no deben reintegrarse con póliza de 2'40 sino con un timbre móvil de 15 céntimos.

Leamos lo que dice a este propósito: «La asesoría jurídica del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes remite a las distintas Secciones del mismo todos los expedientes que en ellas ingresaban para que dictaminasen si estaban o no suficientemente reintegrados, en cumplimiento de un Real orden del ministerio de Hacienda que así lo dispuso; informó en el sentido de que las hojas de servicios de profesores, funcionarios y maestros debían ir reintegradas con póliza de 2'40 pesetas, clase séptima por considerarse como una certificación».

La vigente ley del Timbre en su artículo 28 número 10, dispone que se reintegrarán con póliza de 2'40 pesetas las certificaciones que se expidan a instancia de parte, siempre que no tengan señalado timbre distinto en otro artículo de la ley.

Y como las hojas de servicios referidas tenían señalado timbre de 15 céntimos en el artículo 32, número 10, de la propia ley del Timbre, en su orden a la sección administrativa de Primera enseñanza de Castellón le fue devuelta la primera hoja de servicios para completar su reintegro con póliza de 2'40 pesetas eivó consulta al mi-

Sabemos que los pe todos de obras en las poblaciones llevan consigo grandísimas molestias; pero la previsión está en impedir el mayor número posible de ellas al vecindario.

No pretendemos con esto imponer criterios ni dar normas; nuestro objeto es insistir en la necesidad de que se imprima la mayor celeridad a las obras de la calle de la Palmera y San Patricio o que se suspendan los trabajos hasta que se hayan terminado todos los de la orilla del río, para que sirviendo estas calles de entrada y de salida y la de la Frenería, cuidando, si es factible, de terminar rápidamente el trozo de la Frenería, se puede descomprimir, cuanto antes, la calle de Pareja, que por formar ángulo pronunciado, con la de la Frenería ocasiona esas paradas de circulación, y a veces con riesgo de los transeúntes.

Sobre todo, cuando es un automóvil grande, o un autobús. Las ruedas tienen que pasar necesariamente por encima de las baldosas y el pobre peatón se ve muchas veces en peligro de perecer aplastado contra la pared.

Y entonces surge violenta y airada la protesta, contra ese estado de cosas que a nuestro juicio deben tener pronto y eficaz remedio.

No es que en el resto de la población este bien el servicio de circulación: B. sta entrar por la calle del Contraste, para saber la congestión enorme de tránsito, que pesa sobre esa calle; pero no tiene pun o de comparación con la que tienen hoy la calle de la Frenería y la de Pareja.

Si a este problema de actualidad palpitante pone urgente y eficaz remedio nuestra primera autoridad local, seguramente que se conquistará el aplauso del vecindario, que se da excelsa cuenta de lo bueno y de lo malo, que se hace en cuanto a él se refiere.

Si a este problema de actualidad palpitante pone urgente y eficaz remedio nuestra primera autoridad local, seguramente que se conquistará el aplauso del vecindario, que se da excelsa cuenta de lo bueno y de lo malo, que se hace en cuanto a él se refiere.

Si a este problema de actualidad palpitante pone urgente y eficaz remedio nuestra primera autoridad local, seguramente que se conquistará el aplauso del vecindario, que se da excelsa cuenta de lo bueno y de lo malo, que se hace en cuanto a él se refiere.

Si a este problema de actualidad palpitante pone urgente y eficaz remedio nuestra primera autoridad local, seguramente que se conquistará el aplauso del vecindario, que se da excelsa cuenta de lo bueno y de lo malo, que se hace en cuanto a él se refiere.

Mejoras locales

El transporte de la correspondencia a la estación

El servicio de transporte de correspondencia de la Administración principal de Correos a la estación férrea ha sido mejorado, haciéndose ahora en automóvil.

Para esta innovación se realizó la oportuna subasta, que fué adjudicada como mejor postor al antiguo contratista de este servicio nuestro estimado amigo don Genaro Albaladejo, quien ha montado el nuevo servicio con magníficos automóviles debidamente carrozados.

Mucho celebramos la transformación mecánica del transporte de la correspondencia a la Estación; pues es ella una mejora que la importancia actual de Murcia venía reclamando.

Mejoras locales

El transporte de la correspondencia a la estación

El servicio de transporte de correspondencia de la Administración principal de Correos a la estación férrea ha sido mejorado, haciéndose ahora en automóvil.

Para esta innovación se realizó la oportuna subasta, que fué adjudicada como mejor postor al antiguo contratista de este servicio nuestro estimado amigo don Genaro Albaladejo, quien ha montado el nuevo servicio con magníficos automóviles debidamente carrozados.

Mucho celebramos la transformación mecánica del transporte de la correspondencia a la Estación; pues es ella una mejora que la importancia actual de Murcia venía reclamando.

La corrida del domingo en Alicante

¡NI UN MANTON...! ¡NI UNA FAENA...!

Lentamente y con el andar cansino, haciendo un desprecio a la civilización que rauda y en competencia, cruza la carretera, iban cuesta arriba unas parejas de bueyes, unidas a la antigua y antipática carreta.

Llevaban entre sí una conversación interesante y junto a ellos caminamos un buen rato, oyendo indistintamente su diálogo.

La pareja de bueyes que iba a la cabeza de la expedición se quejaba amargamente de su destino.

Nos ven ahora — decían — tirando de este artefacto y llevando en nuestro cuello una molesta campanilla, que es anuncio de nuestro paso y de nuestra mansedumbre, pues bien fun tenemos que llegar a Alicante para salir en aquella plaza de toros.

Nos entrañamos algo ante la afirmación del buey más grande, pero el compañero afirmó: «No le ha bastado al comprador sacarnos a ser lidiados como toros bravos, sabiendo que no lo somos, sino que ha querido también que nos tueste el sol, pero nuestra sangre es dura y con ella ni el sol puede».

Y nos verán, decía el otro en la plaza alicantina, respetando vidas para ver de que se nos respete, infundiremos el terror entre los toreros, y a los toreros les daremos un buen susto. Tampoco queremos echar sobre nuestra conciencia el peso de haber muerto algún caballo, que como nosotros sube carretera arriba; y repete árems sus vidas.

Solo vamos — objetó otro buey, totalmente ciego — a conocer la suerte del cresponito negro y yo le ruego dirigiéndose a nosotros, si es amigo de la Presidencia, que haga lo posible porque no vayamos a la otra vida sin saber que es esa innovación tan interesante, como simpática, por que es obligado decir, que la otra de las banderillas de fuego era muy inhumana y nos había bastante daño a los que como nosotros desde hace algún tiempo somos mansos, porque mansos fueron nuestros progenitores y lo serán nuestros sucesores. ¡Pobre don Eduardo, si levantará la cabeza y vivirá...!

Aquí acabó la conversación y nos otros imprimiendo velocidad al coche nos alejamos, dejando atrás la fila de carretas, que entre el rechinar de sus movimientos y el campanileo de sus bueyes, podía ser una égloga a la paz de los campos.

Lentamente y con el andar cansino, haciendo un desprecio a la civilización que rauda y en competencia, cruza la carretera, iban cuesta arriba unas parejas de bueyes, unidas a la antigua y antipática carreta.

Llevaban entre sí una conversación interesante y junto a ellos caminamos un buen rato, oyendo indistintamente su diálogo.

La pareja de bueyes que iba a la cabeza de la expedición se quejaba amargamente de su destino.

Nos ven ahora — decían — tirando de este artefacto y llevando en nuestro cuello una molesta campanilla, que es anuncio de nuestro paso y de nuestra mansedumbre, pues bien fun tenemos que llegar a Alicante para salir en aquella plaza de toros.

Nos entrañamos algo ante la afirmación del buey más grande, pero el compañero afirmó: «No le ha bastado al comprador sacarnos a ser lidiados como toros bravos, sabiendo que no lo somos, sino que ha querido también que nos tueste el sol, pero nuestra sangre es dura y con ella ni el sol puede».

Y nos verán, decía el otro en la plaza alicantina, respetando vidas para ver de que se nos respete, infundiremos el terror entre los toreros, y a los toreros les daremos un buen susto. Tampoco queremos echar sobre nuestra conciencia el peso de haber muerto algún caballo, que como nosotros sube carretera arriba; y repete árems sus vidas.

Solo vamos — objetó otro buey, totalmente ciego — a conocer la suerte del cresponito negro y yo le ruego dirigiéndose a nosotros, si es amigo de la Presidencia, que haga lo posible porque no vayamos a la otra vida sin saber que es esa innovación tan interesante, como simpática, por que es obligado decir, que la otra de las banderillas de fuego era muy inhumana y nos había bastante daño a los que como nosotros desde hace algún tiempo somos mansos, porque mansos fueron nuestros progenitores y lo serán nuestros sucesores. ¡Pobre don Eduardo, si levantará la cabeza y vivirá...!

Aquí acabó la conversación y nos otros imprimiendo velocidad al coche nos alejamos, dejando atrás la fila de carretas, que entre el rechinar de sus movimientos y el campanileo de sus bueyes, podía ser una égloga a la paz de los campos.

Lentamente y con el andar cansino, haciendo un desprecio a la civilización que rauda y en competencia, cruza la carretera, iban cuesta arriba unas parejas de bueyes, unidas a la antigua y antipática carreta.

Llevaban entre sí una conversación interesante y junto a ellos caminamos un buen rato, oyendo indistintamente su diálogo.

La pareja de bueyes que iba a la cabeza de la expedición se quejaba amargamente de su destino.

Nos ven ahora — decían — tirando de este artefacto y llevando en nuestro cuello una molesta campanilla, que es anuncio de nuestro paso y de nuestra mansedumbre, pues bien fun tenemos que llegar a Alicante para salir en aquella plaza de toros.

Nos entrañamos algo ante la afirmación del buey más grande, pero el compañero afirmó: «No le ha bastado al comprador sacarnos a ser lidiados como toros bravos, sabiendo que no lo somos, sino que ha querido también que nos tueste el sol, pero nuestra sangre es dura y con ella ni el sol puede».

Y nos verán, decía el otro en la plaza alicantina, respetando vidas para ver de que se nos respete, infundiremos el terror entre los toreros, y a los toreros les daremos un buen susto. Tampoco queremos echar sobre nuestra conciencia el peso de haber muerto algún caballo, que como nosotros sube carretera arriba; y repete árems sus vidas.

Solo vamos — objetó otro buey, totalmente ciego — a conocer la suerte del cresponito negro y yo le ruego dirigiéndose a nosotros, si es amigo de la Presidencia, que haga lo posible porque no vayamos a la otra vida sin saber que es esa innovación tan interesante, como simpática, por que es obligado decir, que la otra de las banderillas de fuego era muy inhumana y nos había bastante daño a los que como nosotros desde hace algún tiempo somos mansos, porque mansos fueron nuestros progenitores y lo serán nuestros sucesores. ¡Pobre don Eduardo, si levantará la cabeza y vivirá...!

Aquí acabó la conversación y nos otros imprimiendo velocidad al coche nos alejamos, dejando atrás la fila de carretas, que entre el rechinar de sus movimientos y el campanileo de sus bueyes, podía ser una égloga a la paz de los campos.

Lentamente y con el andar cansino, haciendo un desprecio a la civilización que rauda y en competencia, cruza la carretera, iban cuesta arriba unas parejas de bueyes, unidas a la antigua y antipática carreta.

Llevaban entre sí una conversación interesante y junto a ellos caminamos un buen rato, oyendo indistintamente su diálogo.

La pareja de bueyes que iba a la cabeza de la expedición se quejaba amargamente de su destino.

Nos ven ahora — decían — tirando de este artefacto y llevando en nuestro cuello una molesta campanilla, que es anuncio de nuestro paso y de nuestra mansedumbre, pues bien fun tenemos que llegar a Alicante para salir en aquella plaza de toros.

Nos entrañamos algo ante la afirmación del buey más grande, pero el compañero afirmó: «No le ha bastado al comprador sacarnos a ser lidiados como toros bravos, sabiendo que no lo somos, sino que ha querido también que nos tueste el sol, pero nuestra sangre es dura y con ella ni el sol puede».

Y nos verán, decía el otro en la plaza alicantina, respetando vidas para ver de que se nos respete, infundiremos el terror entre los toreros, y a los toreros les daremos un buen susto. Tampoco queremos echar sobre nuestra conciencia el peso de haber muerto algún caballo, que como nosotros sube carretera arriba; y repete árems sus vidas.

Solo vamos — objetó otro buey, totalmente ciego — a conocer la suerte del cresponito negro y yo le ruego dirigiéndose a nosotros, si es amigo de la Presidencia, que haga lo posible porque no vayamos a la otra vida sin saber que es esa innovación tan interesante, como simpática, por que es obligado decir, que la otra de las banderillas de fuego era muy inhumana y nos había bastante daño a los que como nosotros desde hace algún tiempo somos mansos, porque mansos fueron nuestros progenitores y lo serán nuestros sucesores. ¡Pobre don Eduardo, si levantará la cabeza y vivirá...!

Aquí acabó la conversación y nos otros imprimiendo velocidad al coche nos alejamos, dejando atrás la fila de carretas, que entre el rechinar de sus movimientos y el campanileo de sus bueyes, podía ser una égloga a la paz de los campos.

Lentamente y con el andar cansino, haciendo un desprecio a la civilización que rauda y en competencia, cruza la carretera, iban cuesta arriba unas parejas de bueyes, unidas a la antigua y antipática carreta.

Llevaban entre sí una conversación interesante y junto a ellos caminamos un buen rato, oyendo indistintamente su diálogo.

La pareja de bueyes que iba a la cabeza de la expedición se quejaba amargamente de su destino.

Nos ven ahora — decían — tirando de este artefacto y llevando en nuestro cuello una molesta campanilla, que es anuncio de nuestro paso y de nuestra mansedumbre, pues bien fun tenemos que llegar a Alicante para salir en aquella plaza de toros.

Nos entrañamos algo ante la afirmación del buey más grande, pero el compañero afirmó: «No le ha bastado al comprador sacarnos a ser lidiados como toros bravos, sabiendo que no lo somos, sino que ha querido también que nos tueste el sol, pero nuestra sangre es dura y con ella ni el sol puede».

Y nos verán, decía el otro en la plaza alicantina, respetando vidas para ver de que se nos respete, infundiremos el terror entre los toreros, y a los toreros les daremos un buen susto. Tampoco queremos echar sobre nuestra conciencia el peso de haber muerto algún caballo, que como nosotros sube carretera arriba; y repete árems sus vidas.

Solo vamos — objetó otro buey, totalmente ciego — a conocer la suerte del cresponito negro y yo le ruego dirigiéndose a nosotros, si es amigo de la Presidencia, que haga lo posible porque no vayamos a la otra vida sin saber que es esa innovación tan interesante, como simpática, por que es obligado decir, que la otra de las banderillas de fuego era muy inhumana y nos había bastante daño a los que como nosotros desde hace algún tiempo somos mansos, porque mansos fueron nuestros progenitores y lo serán nuestros sucesores. ¡Pobre don Eduardo, si levantará la cabeza y vivirá...!

Aquí acabó la conversación y nos otros imprimiendo velocidad al coche nos alejamos, dejando atrás la fila de carretas, que entre el rechinar de sus movimientos y el campanileo de sus bueyes, podía ser una égloga a la paz de los campos.

ten el miedo, hicieron cuanto supieron para aburrirnos. A tanto llegó el aburrimiento, que se aplaudió un bajonazo de Torres y una faena en su segundo, en la que dominó el estado e impuso sitio para ser torero.

Desde luego que Torres, el más voluntarioso y valiente de todos los diestros, hizo algo en momentos divertidos de la lidia y se captó las simpatías del respetable.

Gitanillo de Triana estuvo, como siempre solito y no gustó ni con el capote, que es su fuerte. ¡Vaya desabridión, muchacho...!

Armillita Chico, si le juzgamos por esta corrida, habríamos de decir que son más toreros los chicos de Bienvenida. Toreó torpón, distanciado, sin alegría, y matando es una verdadera calamidad.

Martiano Rodríguez, a quien han dado en llamar «el Exquisito» y que no sabemos por qué no hizo tampoco nada. Le tocó un cuarto toro para haber armado el escándalo, toreando o bien y empapándolo y lo armó toreándolo mal, y muy lejos.

Solamente entre tanta vulgaridad destacó la nota de la labo de los subalternos. Algunos se excedieron. Cuando se llevan maestros de ese trapío, no se debía dar un capotazo. ¡Y además de no haber visto ninguna faena, ni ningún lance de extraodinaria emoción, tampoco vimos en las barreras ni en los palcos ningún mantón de Manía.

Por eso al aparecer ya empezada la corrida una mujer en el tendido cinco, vistiendo tan airosa prenda, se le recibió con una ovación tan grande como lo fué la pita con que se despidió a los toreros y se premió la actuación de la Presidencia.

ten el miedo, hicieron cuanto supieron para aburrirnos. A tanto llegó el aburrimiento, que se aplaudió un bajonazo de Torres y una faena en su segundo, en la que dominó el estado e impuso sitio para ser torero.

Desde luego que Torres, el más voluntarioso y valiente de todos los diestros, hizo algo en momentos divertidos de la lidia y se captó las simpatías del respetable.

Gitanillo de Triana estuvo, como siempre solito y no gustó ni con el capote, que es su fuerte. ¡Vaya desabridión, muchacho...!

Armillita Chico, si le juzgamos por esta corrida, habríamos de decir que son más toreros los chicos de Bienvenida. Toreó torpón, distanciado, sin alegría, y matando es una verdadera calamidad.

Martiano Rodríguez, a quien han dado en llamar «el Exquisito» y que no sabemos por qué no hizo tampoco nada. Le tocó un cuarto toro para haber armado el escándalo, toreando o bien y empapándolo y lo armó toreándolo mal, y muy lejos.

Solamente entre tanta vulgaridad destacó la nota de la labo de los subalternos. Algunos se excedieron. Cuando se llevan maestros de ese trapío, no se debía dar un capotazo. ¡Y además de no haber visto ninguna faena, ni ningún lance de extraodinaria emoción, tampoco vimos en las barreras ni en los palcos ningún mantón de Manía.

Por eso al aparecer ya empezada la corrida una mujer en el tendido cinco, vistiendo tan airosa prenda, se le recibió con una ovación tan grande como lo fué la pita con que se despidió a los toreros y se premió la actuación de la Presidencia.

ten el miedo, hicieron cuanto supieron para aburrirnos. A tanto llegó el aburrimiento, que se aplaudió un bajonazo de Torres y una faena en su segundo, en la que dominó el estado e impuso sitio para ser torero.

Desde luego que Torres, el más voluntarioso y valiente de todos los diestros, hizo algo en momentos divertidos de la lidia y se captó las simpatías del respetable.

Gitanillo de Triana estuvo, como siempre solito y no gustó ni con el capote, que es su fuerte. ¡Vaya desabridión, muchacho...!

Armillita Chico, si le juzgamos por esta corrida, habríamos de decir que son más toreros los chicos de Bienvenida. Toreó torpón, distanciado, sin alegría, y matando es una verdadera calamidad.

Martiano Rodríguez, a quien han dado en llamar «el Exquisito» y que no sabemos por qué no hizo tampoco nada. Le tocó un cuarto toro para haber armado el escándalo, toreando o bien y empapándolo y lo armó toreándolo mal, y muy lejos.

Solamente entre tanta vulgaridad destacó la nota de la labo de los subalternos. Algunos se excedieron. Cuando se llevan maestros de ese trapío, no se debía dar un capotazo. ¡Y además de no haber visto ninguna faena, ni ningún lance de extraodinaria emoción, tampoco vimos en las barreras ni en los palcos ningún mantón de Manía.

Por eso al aparecer ya empezada la corrida una mujer en el tendido cinco, vistiendo tan airosa prenda, se le recibió con una ovación tan grande como lo fué la pita con que se despidió a los toreros y se premió la actuación de la Presidencia.

ten el miedo, hicieron cuanto supieron para aburrirnos. A tanto llegó el aburrimiento, que se aplaudió un bajonazo de Torres y una faena en su segundo, en la que dominó el estado e impuso sitio para ser torero.

Desde luego que Torres, el más voluntarioso y valiente de todos los diestros, hizo algo en momentos divertidos de la lidia y se captó las simpatías del respetable.

Gitanillo de Triana estuvo, como siempre solito y no gustó ni con el capote, que es su fuerte. ¡Vaya desabridión, muchacho...!

Armillita Chico, si le juzgamos por esta corrida, habríamos de decir que son más toreros los chicos de Bienvenida. Toreó torpón, distanciado, sin alegría, y matando es una verdadera calamidad.

Martiano Rodríguez, a quien han dado en llamar «el Exquisito» y que no sabemos por qué no hizo tampoco nada. Le tocó un cuarto toro para haber armado el escándalo, toreando o bien y empapándolo y lo armó toreándolo mal, y muy lejos.

Solamente entre tanta vulgaridad destacó la nota de la labo de los subalternos. Algunos se excedieron. Cuando se llevan maestros de ese trapío, no se debía dar un capotazo. ¡Y además de no haber visto ninguna faena, ni ningún lance de extraodinaria emoción, tampoco vimos en las barreras ni en los palcos ningún mantón de Manía.

Por eso al aparecer ya empezada la corrida una mujer en el tendido cinco, vistiendo tan airosa prenda, se le recibió con una ovación tan grande como lo fué la pita con que se despidió a los toreros y se premió la actuación de la Presidencia.

ten el miedo, hicieron cuanto supieron para aburrirnos. A tanto llegó el aburrimiento, que se aplaudió un bajonazo de Torres y una faena en su segundo, en la que dominó el estado e impuso sitio para ser torero.

Desde luego que Torres, el más voluntarioso y valiente de todos los diestros, hizo algo en momentos divertidos de la lidia y se captó las simpatías del respetable.

Gitanillo de Triana estuvo, como siempre solito y no gustó ni con el capote, que es su fuerte. ¡Vaya desabridión, muchacho...!

Armillita Chico, si le juzgamos por esta corrida, habríamos de decir que son más toreros los chicos de Bienvenida. Toreó torpón, distanciado, sin alegría, y matando es una verdadera calamidad.

Martiano Rodríguez, a quien han dado en llamar «el Exquisito» y que no sabemos por qué no hizo tampoco nada. Le tocó un cuarto toro para haber armado el escándalo, toreando o bien y empapándolo y lo armó toreándolo mal, y muy lejos.

Solamente entre tanta vulgaridad destacó la nota de la labo de los subalternos. Algunos se excedieron. Cuando se llevan maestros de ese trapío, no se debía dar un capotazo. ¡Y además de no haber visto ninguna faena, ni ningún lance de extraodinaria emoción, tampoco vimos en las barreras ni en los palcos ningún mantón de Manía.

Por eso al aparecer ya empezada la corrida una mujer en el tendido cinco, vistiendo tan airosa prenda, se le recibió con una ovación tan grande como lo fué la pita con que se despidió a los toreros y se premió la actuación de la Presidencia.

Desde Torreveija

El Athletic murciano pierde por 1 a 0, ante una verdadera selección en la que predominaban conocidos elementos cartageneros

Una vez más vimos ayer sobre el terreno de juego la característica notable del Athletic, su arrojo; y, sobre todo, su enorme labor defensiva. El público que presenciaba tan interesante encuentro, y que, dicho sea de paso, esperaba la derrota de los «merengues», tuvo que rendirse ante la evidencia de aquel trabajo formidable de medios y defensas que no solo supieron contener en todo momento la avalancha de los contrarios, sino que llegaron a neutralizar el dominio empujando materialmente a sus «adelantos» que con un poco de acierto, hubieran variado el tanteador a su favor por dos o tres goals de ventaja.

Se jugó con dureza, valientemente y en ocasiones, a un tren fantástico que, como consecuencia, trajo el agotamiento de todos en los últimos minutos. Bien supieron los murcianos aguantar e imponerse a la encerrona. Moralmente, consiguieron un triunfo.

El único goal, marcado por la selección, se hizo cuando faltaban catorce minutos para terminar el encuentro.

C. D. Torreveija (Selección) — Chazarra — PEPELE-NICOLAS-Vico-Vallejos-SALAS-PIRI-AMARO-ANGELILLO-Albertos.

Athletic F. C. — Bordoy-Codina II-Montegado-Lázaro-Daniel-Ruiz-Magaña-González I-González II-Soler-Ver.

Creemos sinceramente, y vaya a título de consejo, que los aficionados están necesitados de una línea delantera. Busquen, prueben, acoplen jugadores. Ayer se repitió lamentablemente lo que les ha impedido en la anterior temporada obtener quizá una mejor clasificación; falta de elementos perforadores. No hay derecho a que una delantera — (salvo alguna contada excepción) — no intente, cuando menos, estimular con tantos en el marcador, el rendimiento maravilloso de sus compañeros de equipo. Al mejorar la labor de su línea de ataque, el Athletic puede seguir siendo el «coco» entre los de su categoría.

Animo y mucho entrenamiento.

Una vez más vimos ayer sobre el terreno de juego la característica notable del Athletic, su arrojo; y, sobre todo, su enorme labor defensiva. El público que presenciaba tan interesante encuentro, y que, dicho sea de paso, esperaba la derrota de los «merengues», tuvo que rendirse ante la evidencia de aquel trabajo formidable de medios y defensas que no solo supieron contener en todo momento la avalancha de los contrarios, sino que llegaron a neutralizar el dominio empujando materialmente a sus «adelantos» que con un poco de acierto, hubieran variado el tanteador a su favor por dos o tres goals de ventaja.

Se jugó con dureza, valientemente y en ocasiones, a un tren fantástico que, como consecuencia, trajo el agotamiento de todos en los últimos minutos. Bien supieron los murcianos aguantar e imponerse a la encerrona. Moralmente, consiguieron un triunfo.

El único goal, marcado por la selección, se hizo cuando faltaban catorce minutos para terminar el encuentro.

C. D. Torreveija (Selección) — Chazarra — PEPELE-NICOLAS-Vico-Vallejos-SALAS-PIRI-AMARO-ANGELILLO-Albertos.

Athletic F. C. — Bordoy-Codina II-Montegado-Lázaro-Daniel-Ruiz-Magaña-González I-González II-Soler-Ver.

Creemos sinceramente, y vaya a título de consejo, que los aficionados están necesitados de una línea delantera. Busquen, prueben, acoplen jugadores. Ayer se repitió lamentablemente lo que les ha impedido en la anterior temporada obtener quizá una mejor clasificación; falta de elementos perforadores. No hay derecho a que una delantera — (salvo alguna contada excepción) — no intente, cuando menos, estimular con tantos en el marcador, el rendimiento maravilloso de sus compañeros de equipo. Al mejorar la labor de su línea de ataque, el Athletic puede seguir siendo el «coco» entre los de su categoría.

Animo y mucho entrenamiento.

Una vez más vimos ayer sobre el terreno de juego la característica notable del Athletic, su arrojo; y, sobre todo, su enorme labor defensiva. El público que presenciaba tan interesante encuentro, y que, dicho sea de paso, esperaba la derrota de los «merengues», tuvo que rendirse ante la evidencia de aquel trabajo formidable de medios y defensas que no solo supieron contener en todo momento la avalancha de los contrarios, sino que llegaron a neutralizar el dominio empujando materialmente a sus «adelantos» que con un poco de acierto, hubieran variado el tanteador a su favor por dos o tres goals de ventaja.

Se jugó con dureza, valientemente y en ocasiones, a un tren fantástico que, como consecuencia, trajo el agotamiento de todos en los últimos minutos. Bien supieron los murcianos aguantar e imponerse a la encerrona. Moralmente, consiguieron un triunfo.

El único goal, marcado por la selección, se hizo cuando faltaban catorce minutos para terminar el encuentro.

C. D. Torreveija (Selección) — Chazarra — PEPELE-NICOLAS-Vico-Vallejos-SALAS-PIRI-AMARO-ANGELILLO-Albertos.

Athletic F. C. — Bordoy-Codina II-Montegado-Lázaro-Daniel-Ruiz-Magaña-González I-González II-Soler-Ver.

Creemos sinceramente, y vaya a título de consejo, que los aficionados están necesitados de una línea delantera. Busquen, prueben, acoplen jugadores. Ayer se repitió lamentablemente lo que les ha impedido en la anterior temporada obtener quizá una mejor clasificación; falta de elementos perforadores. No hay derecho a que una delantera — (salvo alguna contada excepción) — no intente, cuando menos, estimular con tantos en el marcador, el rendimiento maravilloso de sus compañeros de equipo. Al mejorar la labor de su línea de ataque, el Athletic puede seguir siendo el «coco» entre los de su categoría.

Animo y mucho entrenamiento.

Una vez más vimos ayer sobre el terreno de juego la característica notable del Athletic, su arrojo; y, sobre todo, su enorme labor defensiva. El público que presenciaba tan interesante encuentro, y que, dicho sea de paso, esperaba la derrota de los «merengues», tuvo que rendirse ante la evidencia de aquel trabajo formidable de medios y defensas que no solo supieron contener en todo momento la avalancha de los contrarios, sino que llegaron a neutralizar el dominio empujando materialmente a sus «adelantos» que con un poco de acierto, hubieran variado el tanteador a su favor por dos o tres goals de ventaja.

Se jugó con dureza, valientemente y en ocasiones, a un tren fantástico que, como consecuencia, trajo el agotamiento de todos en los últimos minutos. Bien supieron los murcianos aguantar e imponerse a la encerrona. Moralmente, consiguieron un triunfo.

El único goal, marcado por la selección, se hizo cuando faltaban catorce minutos para terminar el encuentro.

C. D. Torreveija (Selección) — Chazarra — PEPELE-NICOLAS-Vico-Vallejos-SALAS-PIRI-AMARO-ANGELILLO-Albertos.

Athletic F. C. — Bordoy-Codina II-Montegado-Lázaro-Daniel-Ruiz-Magaña-González I-González II-Soler-Ver.

Creemos sinceramente, y vaya a título de consejo, que los aficionados están necesitados de una línea delantera. Busquen, prueben, acoplen jugadores. Ayer se repitió lamentablemente lo que les ha impedido en la anterior temporada obtener quizá una mejor clasificación; falta de elementos perforadores. No hay derecho a que una delantera — (salvo alguna contada excepción) — no intente, cuando menos, estimular con tantos en el marcador, el rendimiento maravilloso de sus compañeros de equipo. Al mejorar la labor de su línea de ataque, el Athletic puede seguir siendo el «coco» entre los de su categoría.

Animo y mucho entrenamiento.

Una vez más vimos ayer sobre el terreno de juego la característica notable del Athletic, su arrojo; y, sobre todo, su enorme labor defensiva. El público que presenciaba tan interesante encuentro, y que, dicho sea de paso, esperaba la derrota de los «merengues», tuvo que rendirse ante la evidencia de aquel trabajo formidable de medios y defensas que no solo supieron contener en todo momento la avalancha de los contrarios, sino que llegaron a neutralizar el dominio empujando materialmente a sus «adelantos» que con un poco de acierto, hubieran variado el tanteador a su favor por dos o tres goals de ventaja.

Se jugó con dureza, valientemente y en ocasiones, a un tren fantástico que, como consecuencia, trajo el agotamiento de todos en los últimos minutos. Bien supieron los murcianos aguantar e imponerse a la encerrona. Moralmente, consiguieron un triunfo.

El único goal, marcado por la selección, se hizo cuando faltaban catorce minutos para terminar el encuentro.

C. D. Torreveija (Selección) — Chazarra — PEPELE-NICOLAS-Vico-Vallejos-SALAS-PIRI-AMARO-ANGELILLO-Albertos.

Athletic F. C. — Bordoy-Codina II-Montegado-Lázaro-Daniel-Ruiz-Magaña-González I-González II-Soler-Ver.

Creemos sinceramente, y vaya a título de consejo, que los aficionados están necesitados de una línea delantera. Busquen, prueben, acoplen jugadores. Ayer se repitió lamentablemente lo que les ha impedido en la anterior temporada obtener quizá una mejor clasificación; falta de elementos perforadores. No hay derecho a que una delantera — (salvo alguna contada excepción) — no intente, cuando menos, estimular con tantos en el marcador, el rendimiento maravilloso de sus compañeros de equipo. Al mejorar la labor de su línea de ataque, el Athletic puede seguir siendo el «coco» entre los de su categoría.

Animo y mucho entrenamiento.

Una desgracia

Cae por una escalera y se mata una anciana

En Javalí Nuevo la anciana de 75 años Rosario Marín Martínez tuvo la desgracia de tropezar en la escalera de su casa rodando por ella y produciéndose lesiones muy graves a consecuencia de las cuales falleció a las tres horas de ocurrir el accidente.

La guardia civil ha instruido el oportuno expediente que envió al Juzgado de Instrucción.

Por orden de este ha sido trasladado al Cementerio para practicarle la autopsia el cadáver de la desgraciada anciana.

Temas veraniegos

Alicante, Torreveija, La Rivera, los Alcazares y otros puntos de la playa, ejercieron el día del domingo de poderoso iman; y de Murcia se marcharon cuantos dispusieron de unas pesetillas, fuera o dentro de su presupuesto ordinario, para darse el remojón y echar, como de costumbre, una cana al aire.

Los trenes salieron atestados y los autos de servicio, para los respectivos sitios transportaron también un contingente extraordinario.

Creemos que el próximo día de la Virgen será, como suele decirse, el día del trueno. Lo fué siempre y a juzgar por lo ocurrido el domingo lo será también este año.

Muchos harán puente del domingo al jueves; porque es tan poderoso el impulso de lo agradable, que, aunque sea violentando un poco la marcha normal de la profesión, ante una perspectiva halagüeña de expansión, no hay espíritu como no se vea solicitado de muy graves y contrapuestas fuerzas, que no se rinda a la sugestión.

Si por añadidura en esa solicitud entran tan poderosas y atrayentes razones, como el ruego y la demanda de la familia, ha de ser, como ya hemos dicho, muy fuerte y poderosa la fuerza opuesta, para que no caiga uno, y encantado, en la tentación de faltar a la obligación.

Ahora, que nosotros no estamos en ese plano, donde puede darse la tentación; alejados, quizá no por voluntad propia, del mundanal ruido, vemos como en larga hilera van desapareciendo los que antes formaban la tortuosa o la Peña de nuestros habituales ratos de chirla, y como poco a poco vamos quedando aislados y solos en medio de este gran horno que a ratos nada tiene que envidiar a una hoguera.

Pero, en fin, como en este mundo no hay bien ni mal que cien años dure; nos consuela el pensar que dentro de unos días volverán los emigrantes y reanudarán su vida aforado quizá con pena la satisfacciones presentes, mientras los demás nos alegraremos de que hayan pasado las angustias y los tormentos del verano.

No quiere decir esto, que nos goce mos en las molestias que ellos han de experimentar; todo lo contrario. Lo que decimos es, que todo «está por tiempos» y que la misma naturaleza a veces se encarga de dar la debida compensación.

Quedamos en que los que pudieron darse un refresco, hicieron admirabilisamente; y con tanto mayor motivo, por cuanto no fué el día del domingo ni el de ayer, de los que más simpática hacen la estancia en nuestra ciudad.

El calor que parecía haber amainado en estos días se ha portado como quien es, y como decía un amigo nuestro, haciendo honor a las cabanuelas a que correspondían.

Todavía no sabemos lo que en los días que restan nos estará reservado,

Alicante, Torreveija, La Rivera, los Alcazares y otros puntos de la playa, ejercieron el día del domingo de poderoso iman; y de Murcia se marcharon cuantos dispusieron de unas pesetillas, fuera o dentro de su presupuesto ordinario, para darse el remojón y echar, como de costumbre, una cana al aire.

Los trenes salieron atestados y los autos de servicio, para los respectivos sitios transportaron también un contingente extraordinario.

Creemos que el próximo día de la Virgen será, como suele decirse, el día del trueno. Lo fué siempre y a juzgar por lo ocurrido el domingo lo será también este año.

Muchos harán puente del domingo al jueves; porque es tan poderoso el impulso de lo agradable, que, aunque sea violentando un poco la marcha normal de la profesión, ante una perspectiva halagüeña de expansión, no hay espíritu como no se vea solicitado de muy graves y contrapuestas fuerzas, que no se rinda a la sugestión.

Si por añadidura en esa solicitud entran tan poderosas y atrayentes razones, como el ruego y la demanda de la familia, ha de ser, como ya hemos dicho, muy fuerte y poderosa la fuerza opuesta, para que no caiga uno, y encantado, en la tentación de faltar a la obligación.

Ahora, que nosotros no estamos en ese plano, donde puede darse la tentación; alejados, quizá no por voluntad propia, del mundanal ruido, vemos como en larga hilera van desapareciendo los que antes formaban la tortuosa o la Peña de nuestros habituales ratos de chirla, y como poco a poco vamos quedando aislados y solos en medio de este gran horno que a ratos nada tiene que envidiar a una hoguera.

Pero, en fin, como en este mundo no hay bien ni mal que cien años dure; nos consuela el pensar que dentro de unos días volverán los emigrantes y reanudarán su vida aforado quizá con pena la satisfacciones presentes, mientras los demás nos alegraremos de que hayan pasado las angustias y los tormentos del verano.

No quiere decir esto, que nos goce mos en las molestias que ellos han de experimentar; todo lo contrario. Lo que decimos es, que todo «está por tiempos» y que la misma naturaleza a veces se encarga de dar la debida compensación.

Quedamos en que los que pudieron darse un refresco, hicieron admirabilisamente; y con tanto mayor motivo, por cuanto no fué el día del domingo ni el de ayer, de los que más simpática hacen la estancia en nuestra ciudad.

El calor que parecía haber amainado en estos días se ha portado como quien es, y como decía un amigo nuestro, haciendo honor a las cabanuelas a que correspondían.

Todavía no sabemos lo que en los días que restan nos estará reservado,

Alicante, Torreveija, La Rivera, los Alcazares y otros puntos de la playa, ejercieron el día del domingo de poderoso iman; y de Murcia se marcharon cuantos dispusieron de unas pesetillas, fuera o dentro de su presupuesto ordinario, para darse el remojón y echar, como de costumbre, una cana al aire.

Los trenes salieron atestados y los autos de servicio, para los respectivos sitios transportaron también un contingente extraordinario.

Creemos que el próximo día de la Virgen será, como suele decirse, el día del trueno. Lo fué siempre y a juzgar por lo ocurrido el domingo lo será también este año.

Muchos harán puente del domingo al jueves; porque es tan poderoso el impulso de lo agradable, que, aunque sea violentando un poco la marcha normal de la profesión, ante una perspectiva halagüe

Sobre la excursión del Barcelona a la Argentina

Se echa la culpa del último fracaso contra el Independiente, al portero Llorens

POR TELEGRAMA

Buenos Aires.—Reina gran disgusto entre la colonia española en la Argentina por el fracaso último de los jugadores del Barcelona frente al Independiente.

Se culpa del tanto desfavorable a los catalanes, al portero Llorens que sustituyó a Platko.

También se considera un fracaso de gran importancia la lesión que sufrió Samitier en los primeros de la contienda.

El miércoles actuarán los catalanes contra los olímpicos argentinos y se habla de modificaciones en el equipo campeón de España.

Se anuncia la actuación de Quincoces en la defensa de Platko en la puerta y de Errazquin en los delanteros.

Notas deportivas

El Reserva gana en la Raya

El domingo, como se anunció jugó en la Raya el Reserva del Real Murcia que hizo un buen partido.

De Murcia se trasladaron al vecino puebo o bastantes aficionados.

El Reserva marcó seis tantos en ambos tiempos por ninguno de los de la Raya.

Con el Reserva se alinearon los elementos siguientes: García, Villaplana Alacid, Prieto Zorita-José, Martínez - Juanele - Gímenez - García de la Puerta y Zorro.

El próximo día 16 irá a Aguilas el Reserva de Real Murcia a jugar con el titular y el domingo día 19 se desplazará a Torreveleja.

Los primeros en llegar...

Los primeros jugadores en llegar a Murcia han sido, García, el portero, Sanz y Ochores.

García estaba ya el sábado en Murcia y los otros dos llegaron en la noche del domingo.

Durante esta semana se espera estén aquí, para comenzar su entrenamiento todos los restantes.

Julio jugará en el Murcia

Estos últimos días se venía hablando de que Julio no actuaría en el Real Murcia la temporada venidera por haber solicitado la Primitiva Amistad de Madrid.

Convenientemente informados de ambos casos, hemos de decir que Julio ha firmado contratos y fichas y regresará a Murcia con Castro.

Exámenes de árbitros de fútbol

El Colegio Regional de Arbitros de fútbol convoca por la presente a exámenes de aspirantes (Arbitros de tercera Categoría) que se celebraran en esta Capital el día 15 del próximo mes de Septiembre a las 6 y media de la tarde en el local sito en la calle Porche de San Antonio numero 9 y 11.

Los documentos necesarios para tomar parte en los mismos son los siguientes.

Primero. Instancia dirigida al Presidente del Colegio solicitando exámenes y detallando, nombres y apellidos, estado profesional, nacionalidad, residencia y domicilio del solicitante.

Segundo. Certificación o documento (no siendo cédula personal que acredite ser mayor de edad).

Tercero. Justificación o declaración de estar en pleno uso de sus derechos civiles.

Cuarto. Abono de diez pesetas en conceptos de matrícula.

Los exámenes consistirán en dos ejercicios uno teórico y otro práctico el primero se dividirá en uno escrito y otro oral los que versaran sobre reglas de juego y cultura general y el práctico que será el arbitraje de los partidos de fútbol que señale el Colegio.

El tribunal examinador lo componen don Manuel García Calvo como Presidente; don Fernando Serret Spotorno como Secretario y don Enrique Beviar Perez como vocal además formará parte del mismo como Adjunto para el examen de Cultura General don Julian García Villalba Molin.

Las instancias y demás documen-

Los siniestros

En el Palmar arde un taller de ebanisteria

18.000 pesetas de pérdidas

En el cercano pueblo del Palmar se produjo en la madrugada del domingo un incendio en una finca de la propiedad de Tomás González Marmol en cuya finca tenía instalado un taller de carpintería y ebanistería Juan Omos Bernal.

El fuego adquirió prontamente proporciones alarmantes siendo sofocado horas después de iniciarse y cuando había ardiendo casi todo el edificio y cuanto había en el taller.

Intervinieron eficazmente en la extinción del siniestro la benemérita y el vecindario.

Las pérdidas ascienden a unas 18.000 pesetas y ni el edificio ni el taller estaban asegurados.

Parece ser que las causas del fuego han sido la indiscreción de algn operario que arrojó una colilla de cigarro al suelo ardiendo el aserrín y quemándose un cable eléctrico enchufado al motor.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado de Instrucción.

Propaganda de la Casa Padilla

El conocido industrial, almacenista de hierros, aceros y carbones don Jesús Padilla, nuestro buen amigo ha tenido la atención que le agradecemos mucho de enviarnos dos hermosas y elegantes carpetas de escritorio y un espléndido canicero de metal, ropagundas ambas cosas de su acreditada Casa.

Deseamos el señor Padilla toda clase de prosperidades en sus negocios importantes.

De Instrucción Pública

Lo que piden los maestros de Ayuntamientos y Diputaciones

POR TELEGRAMA

Madrid.—Los profesores municipales y de Diputaciones han solicitado, como se sabe, la creación de un Cuerpo de maestros independientes. Piden que se les asigne una cantidad de ingreso, que no sea inferior a tres mil pesetas y que en los presupuestos consten debidamente las cantidades para tal fin.

También solicitan que se les conceda una gratificación por casa, o se les facilite local para vivienda.

Dicho Cuerpo de maestros independientes dependería del ministerio de la Gobernación.

A propósito de una denuncia

La Junta provincial de Transportes de Murcia y el servicio de automóviles de Verdolay

Enterada esta Presidencia de la queja que insertó el periódico de esta localidad «El Liberal» en el número correspondiente al día 9 del actual bajo el epígrafe «Abusos y quejas». El servicio de automóviles Murcia-Verdolay-Alberca debe hacer público lo siguiente:

«Entre La Alberca y Murcia por El Verdolay no hay otorgada ninguna concesión exclusiva. Sólo funciona entre los expresados puntos un servicio suburbano clase C. concedido a don José Velasco Garre con dos coches omnibus Berliet de veinte plazas, un Chevrolet de 14 y un Ford de igual cabida, siendo el número de expediciones diarias que viene obligado a realizar el de nueve y la tarifa aprobada la de 10 céntimos de peseta por viajero y kilómetro de recorrido.

El adjudicatario de este servicio debe pasar por El Verdolay en las expediciones que salen de La Alberca a las 8:45 y a las 16 y en las que salen de Murcia a las 13 y a las 18:30. En las restantes el servicio debe efectuarse por El Charco.

El artículo 26 del Reglamento de 16 de Junio de 1926, exige de responsabilidad a las empresas de automóviles en el caso de presentarse mayor número de viajeros que los que permita la cabida de los vehículos de servicio. Por lo tanto, en los días extraordinarios de tráfico a que se refiere la queja, no puede obligarse a que transporte a todos los viajeros que en determinado momento se reúnan en un punto, si estos exceden del número señalado como cabida para los coches.

España en la Olimpiada de Amsterdam

En las pruebas hípcas se clasificó en primer lugar y al izarse la bandera española, se interpretó la Marcha Real

POR TELEGRAMA

Amsterdam.—En las pruebas hípcas celebradas en la Olimpiada se clasificó vencedor el equipo español.

Contendieron los españoles con las representaciones de catorce naciones y tuvieron una actuación admirable.

Al izarse la bandera española, se interpretó la Marcha Real en medio de una estruendosa ovación.

Se reconoce por todos los participantes la dureza de la prueba y la justa victoria de los españoles.

El transporte de viajeros en la imperial o baca de los vehículos no puede realizarse sin previa autorización de la Junta Central de Transportes y esta provincial lo tiene terminantemente prohibido en Circulares publicadas en el «Boletín Oficial» en 9 de Septiembre de 1926 y 22 de Julio de 1927, mientras no se cumplan los requisitos preceptuados por la Superioridad. De consiguiente, y no estando autorizado el adjudicatario del servicio de La Alberca, no puede efectuar estos transportes.

Por último, habiendo tenido conocimiento esta Junta de que los adjudicatarios de servicios suburbanos no cumplen la obligación que se les impone de llevar expuestos al público tanto las tarifas, como los horarios que se les aprueban, en su sesión del día 31 de Julio último adoptó el acuerdo de que por la Guardia civil se vigile el cumplimiento de esta obligación denunciando a todos aquellos que la descuiden para imponerles el correspondiente correctivo.

Murcia 13 de Agosto de 1928.

Gobierno Militar de Murcia

Para los mozos del actual reemplazo

Se pone en su conocimiento que al segundo curso de los reglamentarios que debe celebrar anualmente la Escuela Oficial de esta ciudad dará comienzo el 15 de septiembre caso de tener suficiente número.

Para asistir a dicho curso es preciso que se presenten las instancias en este Gobierno o en la Zona de Reclutamiento a la que está afectada dicha Escuela antes de 1 de septiembre con el fin de dicha fecha poder dar noticia al Excmo. señor Capitán General de la Región del número de instancias presentadas y que esta supe-

rior autoridad ordene si ha de funcionar o no la Escuela.

Es de gratísima importancia se tenga en cuenta que para obtener el certificado que señala la R. O. de 11 de febrero de 1928 (D. O. número 39) es preciso la asistencia a las clases durante un período de cuatro meses en la forma que en ella se marca, sin cuyo requisito no será posible expedirlo por prevenirlo así terminantemente dicha R. O. y que por lo tanto deben los alumnos matricularse con tiempo oportuno con el fin de poder asistir a las clases los referidos cuatro meses antes de la fecha su incorporación a los cuerpos.

La enseñanza en la escuela será completamente gratuita y por ser la Escuela Oficial reúne mayores garantías que la de las Escuelas particulares.

Boletín Religioso

Agosto-1928

Este mes consta de 31 días. Toque de Alba por la mañana a las cinco.

Toque de Oraciones por la tarde a las siete y media

Santoral

DÍA 14

Martes.—San Eusebio, Santa Anasiasia y San Demeirio.

Vela y Alumbrado

Se desoubre por la mañana a las ocho.

Se reserva por la tarde a las seis y media.

D 14.—En la Merced.

Las misas y la Estación a Jesús Sacramentado serán oficiadas por el eterno descanso del alma de la señora doña Teresa Soriano.

Día 15.—En San Pedro.



D. O. M.
EL MUY ILUSTRE SEÑOR

DON RAMON FERNANDEZ ASENSIO

CANÓNIGO DE LA S. I. C.

Ha fallecido en la tarde de ayer, a los 80 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la Bendición Apostólica

R. I. P.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, el Ilmo. Cabildo Catedral; sus resignados sobrinos, don Felipe Fernández Fernández y doña Maria Viejo Fernández de Fernández; primos, primos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia,

PARTICIPAN a sus amigos y personas piadosas tan sensible pérdida, agradeciéndoles por anticipado el que rueguen a Dios por su alma y asistan a su funeral y entierro, que se celebrarán en el día de hoy, en el Santo Templo Catedral, el primero a las diez de la mañana y el segundo a las seis y media de la tarde.

Murcia 14 de Agosto de 1928.

Casa mortuoria: San Julián, 12.—No se invita particularmente.

Por expresa disposición del finado su cadáver será conducido a la iglesia Rectoral de San Pedro a las cinco y media de la tarde, en donde se oficiará un solemne responso, continuando desde allí a la Santa Iglesia Catedral.

Los Exemos. e Ilmos. Sres. Cardenal Arzobispo de Granada y Obispos de Cartageua-Murcia y Salamanca, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (5)

La vida de los ministros

LA HUELGA DE SEVILLA

El veraneo de nuestros Reyes

En la noche del domingo marcharon a La Coruña varios ministros. Primo de Rivera asiste en Pontevedra a la corrida goyesca

A los albañiles han secundado los carpinteros y conductores de taxis

A las siete y media gran Concierto musical por las ciudades bandas. Día 20.—Al amanecer diana con gigantes, cabezudos, tamboril y dulzaina.

Al llegar a Bilbao en el "Príncipe Alfonso" se les tributa un entusiasta recibimiento

Los ministros en Santiago

El conflicto se ha agravado

El monarca asistió a las regatas y a una cena y baile aristocráticos

Madrid En la noche del domingo y en el expreso de Galicia salieron para La Coruña los ministros de Fomento, Instrucción pública y Trabajo

Por telégrafo de la noche

Santander.—A excepción de los infantes don Juan y don Gonzalo salieron el domingo para Bilbao en el crucero «Príncipe Alfonso» los componentes de la Real familia.

El suceso de ayer

Ahora, por coacciones de los carpinteros han secundado la huelga los conductores de taxis.

Llegada a Bilbao

Pontevedra Primo de Rivera asistió el domingo a la corrida goyesca. Se le obsequió con un refresco.

Un joven salva de una muerte cierta a una niña

A los que el día 17 no vuelvan al trabajo después de pagar la multa se les retirará la licencia.

Bilbao.—A las doce de la mañana llegó el crucero en que viajaban los Reyes.

El Presidente en Santiago

Ayer mañana a las once ocurrió un triste suceso que pudo costar la vida a la niña de cuatro años de edad

Termina Cruz Conde recabando la asistencia pública para r primir con mano dura el conflicto actual que a su juicio, debe merecer la condena

El «Príncipe Alfonso» lucía un gallardete con el pendón de Castilla.

Santiago Ce todos los pueblos llegaron las autoridades para recibir al Gobierno.

Esta en unión de dos hermanitos se hallaban por la parte del Matadero Viejo, en donde habitan, y bajaron a la orilla del río para entretenerse echándole migajas de pan a los peces.

Impuso multas de cien pesetas a los que fueron a la huelga sin previo aviso.

Se dispararon las salvas de ordenanzas.

A mediodía llegó Primo de Rivera quien en los pueblos del trayecto fue objeto de cariñosas manifestaciones.

La pobre niña tanto se acercó que cayó al agua, comenzando sus hermanitos a dar voces de socorro que fueron escuchadas por una criada del señor Sánchez Pozuelo, la cual avisó al dependiente de la Farmacia Francisco Rodríguez Nicolás, quien rápidamente, al darse cuenta de lo que sucedía se arrojó desde una altura de cinco metros, vestido, al río, logrando extraer sin sentido a la desgraciada niña.

Le produjo heridas de menos gravedad en varias regiones del cuerpo y en la cara y fue asistida por el médico del pueblo.

El gobernador saludó a la Real familia.

A la entrada en la ciudad le esperaban a más de las autoridades los ministros de Hacienda y Marina.

Al trasladó a la Farmacia y ayudado de un hijo del doctor Sanchez Pozuelo practico en la criatura la respiración artificial, volviéndola a la vida luego de un cuarto de hora de esfuerzos.

FIESTAS EN TOBARRA

Después asistió don Alfonso a las regatas, a un partido de polo y a una cena y baile que se celebraron en el Palacio de los marqueses del Tránon.

Desde el limite de la provincia venia con el Presidente el de Gracia y Justicia.

Cuando Francisco tenía nueve años cayó al río y estuvo a punto de ahogarse y gracias a unos abnegados hombres, se salvó. Ya siendo hombre prometió salvar a cualquier semejante que se encontrara en tan angustioso caso y ayer lo llevó a efecto con evidente riesgo de su vida.

Programa oficial

Por el trayecto fueron ovacionados los Reyes.

La entrada a Santiago la hizo el Presidente en un landeau acompañado del gobernador y el alcalde.

Nuestra felicitación más cariñosa a este heroico individuo que se ha hecho acreedor, por su abnegación, a una recompensa.

El fútbol en España

Necrológicas

Un grupo de señoras entregó a Primo de Rivera un ramo de flores.

En el kilómetro 100 de la carretera de Murcia a Albacete fué atropellado por el automóvil de la propiedad del vecino de Cehugin Juan Molina Marin, el individuo domiciliado en Cieza José Martínez Verdu, de 50 años de edad, que resultó con heridas de bastante consideración.

Don Ramón Fernández Asensio

Poco después llegaron los restantes ministros que salieron de Madrid y fueron en tren hasta Monforte en donde tomaron automóviles.

El chofer ha sido detenido por la guardia civil y puesto a disposición del Juzgado.

Ayer dejó de existir, confortado con los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad, el M. I. Señor don Ramón Fernández Asensio, Canónigo de esta S. I. Catedral.

En el Palacio Arzobispal hubo una recepción desfilando las autoridades.

El finado contaba en Murcia con numerosas amistades entre las que la noticia de su muerte ha de causar honda sensación.

Durante muchísimos años el señor Fernández Asensio, por sus virtudes, por su misión evangélica por sus naturales dotes de sencillez y simpatías, se ganó la voluntad de todos los elementos de la sociedad murciana y su consejo y su colaboración se buscaban afanosamente para toda obra de carácter social y religioso.

Calvo Sotelo lleva las conclusiones del Congreso Municipalista de Zaragoza.

En su misión parroquial al frente de la Iglesia de San Pedro demostró extraordinario celo y ejemplarísimas virtudes, habiéndose ganado la estimación de sus feligreses y el beneplácito de sus superiores.

Más tarde una larga y penosa enfermedad le recluyó en su casa, habiendo soportado con singular resignación hasta la hora de su muerte, las angustias y los tormentos de su doloroso estado.

Antes lleva el Libro de Enseñanza profesional obrera, disposiciones so-

Insecticidas, para las ca BAZAR MURCIANO

En su hora penosa y asistido al funeral y entierro del finado. Reiteramos nuestro pésame a la afligida familia.

Corbatas, Cuellos y Puños

LA BOLSA

En su misión parroquial al frente de la Iglesia de San Pedro demostró extraordinario celo y ejemplarísimas virtudes, habiéndose ganado la estimación de sus feligreses y el beneplácito de sus superiores.

Abaniquería de Rayneli Platería 22.

COTIZACIÓN DEL DIA 13

Más tarde, para recompensar sus virtudes y su celo sacerdotal, fué nombrado canónigo por Su Santidad, cuyo nombramiento se recibió en Murcia con singular satisfacción.

BANCO CENTRAL

Interior 4% 76'10

Entre sus compañeros de Cabildo gozó de la estimación y afecto, debido a su carácter siempre afable y cariñoso.

Alcalá, 31.—MADRID

Amortizable 5% 95'75

Dios misericordioso que premia a los que pasan como el Justo su vida haciendo el bien, habrá recompensado en la otra las bondades que atesoraba su alma y le habrá concedido un lugar entre sus elegidos.

SUCURSAL EN MURCIA: PRINCIPE ALFONSO, 17 Y 18.

Amortizable 4% 85'50

Así sea; y que las oraciones fervorosas que se elevarán al Cielo con este triste motivo, sirvan de descanso eterno al linado, y de lentivo a los suyos, a cuyo duelo nos asociamos, enviándole nuestro sentido pésame, que es extensivo al Virtuoso Prelado de la Diócesis, que le distinguió con afecto paternal, y al Ilmo. Cabildo, con el cual vivió la vida de la oración, y mantuvo siempre vivo el sentimiento de la confraternidad.

Realiza toda clase de operaciones de Banca

FRUTAS

Descanse en paz.

CAJA DE AHORROS: Interés 4% anual

Manzanas 45'00

Las campanas de la Catedral y de San Pedro han doblado en señal de duelo.

ACADEMIA LÓPEZ ROMÁN

Chuelas 15'00

Por el domicilio del linado han desfilado gran número de amigos inscribiendo sus nombres en las listas de pésame y asociándose al sentimiento de la familia,

PLAZA DE SAN BARTOLOMÉ 9.—MURCIA

Ferros 15'00

El sábado último y en sufragio del alma del que fué nuestro estimado amigo el prestigioso médico don José Antonio Flores Muelas, se celebró a las siete solemne funeral, se aplicaron misas, se hizo el Ejercicio de la Hora Santa y a la terminación de los cultos tuvo lugar un responso, en la parroquia de San Pedro Apostol de Espinardo.

MAGISTERIO NACIONAL

Uva 30

Dichos actos estuvieron muy concurridos de fieles que expresaron a la sentida familia su pésame más sincero.

De 3.000 Pesetas

Melones 13'00

—En nombre de su resignada esposa doña Josefa Guillaumon Rex, hijos entre ellos don José, don Francisco, don Fernando y don Cipriano Flores Guillaumon, hijos políticos y de más familia, damos la más expresiva gracias a cuantos amigos y personas bien piadosas les han acompañado en su hora penosa y asistido al funeral y entierro del finado. Reiteramos nuestro pésame a la afligida familia.

200

Sandias 10'00.

—

200

—

—

¿C A L L O S ?

Usando solo tres días el patentado **UNGUENTO MAGICO** desaparecen totalmente *callos y úlceras, ojos de gallo, verrugas y juanetes*

Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid **UNGUENTO MAGICO**. En farmacias y droguerías 1'50 pesetas. Por correo 2 pesetas. **Farmacia Puerto Plaza de San Ildefonso 5, Madrid.**

Para teñir las canas

Vuelven a su color natural los cabellos que hayan sido rubios, castaños o negros con el perfeccionado

Aceite Vegetal Mexicano

que garantiza el inventor sus resultados.

No mancha ni quema. Perfume exquisito.

Venta: **BAZAR MURCIANO**

Para fumadores

Las Pipas para tabaco picado, higiénicas y de fama mundial son:

- La «Yucca»
- La «Virce»
- La «Underway»

En el Bazar Murciano.

Artículos para viaje

Sacos de mano, Maletas y cofres en el **Bazar Murciano**

Patronato de Cataluña para la lucha contra la tuberculosis BARCELONA

El infrascrito, presidente de la Comisión Directiva de los Dispensarios del Patronato de Cataluña para la lucha contra la tuberculosis, tiene el gusto de certificar que de los numerosos ensayos practicados durante años, en los enfermos concurrentes a los mismos, con el producto farmacéutico «Histógeno Llopis», se desprende la alta utilidad del mismo en el tratamiento de dichos enfermos, de manifiesta eficacia en los inapetentes y deprimidos.

Barcelona 6 de Noviembre de 1926.—El Presidente, A. PRESTA.

La interesante certificación que publicamos es una prueba del alto valor terapéutico del «**HISTÓGENO LLOPIS**» para el tratamiento y curación de la tuberculosis, anemia, catarros crónicos, neurastenia, etc., y enfermedades consuntivas.

«Histógeno Llopis» está adoptado en los principales Sanatorios, Dispensarios y Clínicas nacionales y extranjeras. **DE VENTA EN TODO EL MUNDO**

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

La Unión.—**CARTAGENA**

CASA FUNDADA EN 1898

Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

Bombas centrífugas, Serradoras magnéticas, Molinos y trituradoras, F. e. e. e. de la LUTH & ROSENS, Motores fijos y marinos, AVANCE EN LOS TRABAJOS, Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las Industrias del Hierro y Metalurgia.

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de carbón y petróleo

Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1 a 150 CV.

BAZAR MURCIANO

Murcia, Platería, 66 y 68

Especialidad en objetos para regalos. Gran surtido en artículos de Perfumería. Productos de la

Sucursal en Cartagena

Calle Mayor, número 88.

CASA GAL

RADIOESCUCHAS

Artes de comprar un altavoz probar el PHILIPS

Es una verdadera maravilla de reproducción, es un paso de gigante dado por la ingeniería del radio.

PRECIOS: { Altavoz Philips, modelo grande . . 175 ptas.
Altavoz Philips, modelo pequeño . . 130 id.

Si desea alguna demostración de este altavoz visite a

BRUGAROLAS y COMPAÑIA

SOCIEDAD, 10 MURCIA TELEFONO, 168

Extenso surtido en material radio para construirse mismo su radioreceptor por un precio muy barato

Horario de trenes

Compañía de M. Z. A.

Salida de la Estación de Murcia

Mixto a Madrid 22,5
 Mixto a Cartagena, 7
 Correo-expreso a Valencia-Alicante Madrid-Barcelona, 19,35
 Correo expreso a Cartagena, 9,55
 Mixto a Alcazar-Ciudad Real Sevilla Huelva, 13,45
 Mixto Cartagena (enlace) en Asique a las 15 horas por Alicante, 12,55
 Expreso (rápido) a Valencia-Alicante-Madrid, 10,20
 Expreso (rápido) a Cartagena, 20,15
 Corto a Alcazarilla (enlace a las 10,20 con el correo de Lorca-Baza Granada), 9,43
 Corto a Cartagena, 20
 Mercancías con viajeros de Murcia a Chinchilla, 2,20
 Mercancías con viajeros de Murcia a Chinchilla, 5,25
Compañía de Andaluces
 Correo a Alicante-Torrevieja, 10,15
 Mixto a Alicante-Torrevieja 18.

Llegada a la Estación de Murcia

Mixto de Cartagena, 21,35
 Mixto de Madrid, 4,45
 Correo expreso de Cartagena, 19,20
 Correo expreso de Valencia-Alicante-Barcelona-Madrid, 9,40
 Mixto de Cartagena, 13,15
 Mixto de Huelva-Sevilla-Ciudad Real Alcazar, 12,30
 Expreso (rápido) de Cartagena, 9,48
 Expreso (rápido) de Valencia-Alicante-Madrid, 19,55
 Corto de Cartagena, 9,20
 Corto de Granada-Baza-Lorca y Alcazarilla, 19,22
 Mercancías con viajeros de Chinchilla a Murcia, 20,10
 Mercancías con viajeros de Chinchilla a Murcia, 23,45

Compañía de Andaluces

Mixto de Alicante-Torrevieja, 10,40
 Correo Alicante-Torrevieja, 19,5

NATEL

Alimento para niños

ADOPTADO

en la Inclusa y Asilo de Sta. Catalina, de Madrid, Inclusa de Barcelona, etc., etc.

POR SUS EXELENTE RESULTADOS
Laboratorio Llopis, Rosales, 8 y 12, Madrid.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de La Coruña para Habana y Veracruz. Saliendo de Veracruz y de Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, a presentarse el día de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escalas en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Cádiz para Sabana, Caracas Puerto Ordaz, La Guayra Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para las Islas Canarias de Tenerife, Santa Cruz de Las Palmas y Socorro de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de Socorro, a las Islas al día de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos (Rio Janeiro), Caracas, Vigo y Barcelona, por Gijón, Santander.

Además de los servicios mencionados, la Compañía Transatlántica tiene establecida la línea de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos del Cantábrico a New-York y las líneas de Barcelona a Filipinas, cuyo servicio se reanuda en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Las bases de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Sociedad General de Industria y Comercio

Compañía anónima domiciliada en Bilbao
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas en VIZCAYA (Zucos, Luchana, Elorrieta y Gabarrilla) y VIZCAYA (Manjaya), MADRID, SEVILLA, (El Buzalme) CARTAGENA, BARCELONA, LINA (Badajoz) MALAGA, JAEN, BILBAO y LISBOA (Er. de la A.).

Acidos y productos químicos: Superfosfatos de huesos.—Superfosfatos de cal.—Acido.—Sulfúrico, nítrico.—Acido sulfúrico corriente.—Sulfato de amoníaco.—Acido nítrico.—Acido o el nítrico.—Glicerina.—Sulfato de sosa.—Nitrato de sosa

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivo adecuados a todos los terrenos

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y de la mineralización de los mejores abonos.

(MADRID—VILLANUEVA, 11)

Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de los abonos

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la «Guía práctica para el uso de las muestras de la tierra», a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid.—Villanueva número 11, o al domicilio social

Dirección telegráfica: GEINCO

EL SOL

Agencia de encargos y Transportes

Servicios diarios de domicilio a domicilio en toda España

PASCUAL II. — TELÉFONO 181.

MURCIA

La Catalana

De Seguros contra incendios y explosiones de todas clases para la Pérdida de Alguaceras, Riesgos de Cauce y de Paralización de trabajos a causa de incendio

FUNDADA EN 1855

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento, domiciliada en Barcelona, Paseo de Gracia.

Capital suscritor Ptas. 5.000.000.—Capital asegurado Ptas. 2.600.000

Reserva Estatutaria Ptas. 1.000.000.

Situación y desarrollo de la Compañía

Año	Primas	Gastos	Reserva	Reserva estatutaria
1867	167.414'64	34.580'10	49.155'28	14.010'98
1877	340.923'45	192.288'31	104.367'25	123.428'88
1887	680.901'10	454.984'04	226.937'03	472.994'85
1897	1.042.816'81	389.648'59	347.988'97	592.987'54
1907	2.124.041'59	742.847'76	798.018'86	1.079.111'95
1917	7.808.659'76	3.287.592'09	2.092.579'92	1.982.938'—
1927	18.061.820'33	9.998.168'76	6.748.985'42	3.980.000'—

Autorizado por la Inspección de Seguros en 9 de Mayo de 1928
Delegado en Murcia: Agustín Monteverde.—Sti. Teresa

ÉLIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (STOMALIN)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

VENTA: Serrano, 30, farmacia-MADRID y principales del mundo.