

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

Periódico de mayor circulación de la provincia

TELEFONO NUMERO 41

Oficinas: Valentín Zan, número 18 SANTA CRUZ DE TENERIFE

NUMERO CORRIENTE, 10 CENTIMOS

FUNDADOR Y PROPIETARIO LEONCIO RODRIGUEZ

PRECIOS DE SUSCRIPCION

PROVINCIA, UN MES..... 2'00
 PENINSULA, TRIMESTRE 6'00
 EXTRANJERO SEMESTRE 15'00

Para anuncios y esuelas mortuorias, en la Administración

CORRESPONSALES EN TODOS LOS PUEBLOS DEL ARCHIPIELAGO

"LA PRENSA" INVITA A SUS ANUNCIANTES A PRESENCIAR LA TRADA

DIRECCION TELEGRAFICA: "PRENSA"—TENERIFE

LA SEÑORA

DOÑA CRISTINA ALVAREZ RODRÍGUEZ

VIUDA DE ALVAREZ

HA FALLECIDO

Sus hijos, Enrique, Rosario Manuel y Antonio; su hermana, Carmen; su primo, Manuel (ausente); nietos, hijas políticas y demás parientes;

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarla a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy a las 11 de la mañana, desde la casa mortuoria, Santo Domingo, 19, al cementerio de San Rafael y San Roque.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Septiembre de 1921.

El duelo se despide frente al Hospital Civil. No se reparten esuelas

LA SEÑORA

Doña Paulina Alfaya viuda de Frago

HA FALLECIDO

Sus hijas, doña María (ausente), don Antonio y doña Catalina; hijos políticos, don Antonio Hernández y don Florencio Hernández (ausentes) y don Ricardo Martín Ramos; nietos y demás familiares;

Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará a las 4 de esta tarde, partiendo la comitiva desde la calle de Miraflores, 23, al Cementerio Nuevo.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Septiembre de 1921.

El duelo se despide frente a las Asuncionistas.

LA RETIRADA DE ANUAL. LO QUE CUENTA UN SUPERVIVIENTE DE ANUAL Y DAR-DRIUS

El soldado Pablo Molina Díaz, uno de los pocos supervivientes de Annual, ha llegado a Málaga en los últimos días. Antes de ingresar en el regimiento de Artillería de montaña de Melilla fué lego de los religiosos de San Juan de Dios.

Tiene una herida de bala en la mano izquierda, y tres de guma en la pierna del mismo lado.

Cuenta que el día 22 de Julio, cuando terminaba de comer, le dijo un compañero que entre las tropas de la guarnición se había producido gran alarma y desbarajuste. Le extrañó, porque momentos antes de entrar en la tienda de campaña para comer, el tiro enemigo había decaído mucho. Cuando salió de la tienda vió al general Silvestre, que, con cara muy descompuesta y con una pistola en la mano, pronunciaba violentos apóstrofes. A su lado, también con una pistola en la mano, estaba el coronel Morales.

—Oí al general que decía: "Que nadie se cuide de mí y que mire por sí propio. Hay que retirar los cañones de los cañones."

Salimos. Muchos ya se habían puesto en precipitada marcha. Los moros invadieron la posición dando gritos salvajes y disparando una verdadera lluvia de balas. En el camino que nosotros tomamos se hallaban apostados varios grupos de moros, y con ellos estaba la Policía indígena. Todos disparaban sobre nosotros y puede decirse que materialmente nos cazaban. De los que marchábamos, más de la mitad quedaron en aquel lugar.

Yo conseguí llegar a Dar Drius, donde nos reunimos unos cientos de hombres; pero allí se reprodujo la situación crítica de Annual y tuvimos que evacuar también aquella posición. Cuando marchábamos hacia Melilla, un grupo de unos doscientos moros que aparentaban actitud pacífica se acercó a nosotros, y cuando estaba a una distancia de cincuenta metros rompieron el fuego. El desconcierto entre los nuestros fué grande, y los moros, aprovechando su situación favorable, se lanzaron al ataque con las gumas. Yo iba sobre una mula. El encargado de la acémila cayó muerto, y vi cómo hundía su machete en el pecho del moro que le había herido. Otro moro se acercó al acemilero y le remató con gran saña. Yo, inmóvil sobre la caballería, me fingí muerto, y a esta circunstancia, sin duda, debo la vida.

EN EL «INFANTA ISABEL DE BORBÓN»

Regreso de una Comisión

En el vapor "Infanta Isabel de Borbón", que ayer hizo escala en nuestro puerto, regresa de Buenos Aires la Comisión española de estudios sobre navegación aérea trasatlántica, que hace poco más de un mes llevó un importantísimo cometido a la República Argentina.

La Comisión, como es sabido, está presidida por el comandante de Ingenieros y jefe del Servicio de aeronáutica en España, don Emilio Herrera Linares, y la forman los señores don Tomás Rementería, como iniciador del proyecto y representante del capital que ha de afrontar la empresa; su compañero y secretario de la Comisión, don Mario Berrueta, y los ingenieros señores Eckener y Semperitz, técnicos de la casa alemana, constructora de zeppelins.

El principal objeto del viaje de esta Comisión fué el completar sus estudios, ya iniciados en España, para el establecimiento de líneas de tráfico aéreo, por medio de dirigibles, entre nuestra nación y la América latina, con escala en Canarias.

Este magno proyecto, del que ya nos hemos ocupado en diversas ocasiones con la atención que merece, lo patrocina S. M. el Rey don Alfonso XIII, y ahora, según hubo de manifestarnos ayer el comandante Herrera, le presta también su valiosísimo apoyo el doctor Irigoyen, presidente de la República Argentina.

La Comisión fué recibida en Buenos Aires con la mayor simpatía, y se le brindaron toda clase de facilidades para desempeñar cumplidamente su cometido.

Los trabajos, pues, se hallan adelantadísimos, habiéndose señalado ya, en principio, los sitios en que habrán de establecerse las diversas estaciones y campos de aterrizaje.

Noticias varias

Ha fallecido en esta capital la respetable señora doña Cristina Alvarez Rodríguez, madre de nuestros estimados amigos don Enrique, don Manuel y don Antonio Alvarez.

Su sepelio se verificará a las 11 de la mañana de hoy, y será de seguro una sentida manifestación de duelo por las ejemplares virtudes que adornaban a la finada y las simpatías con que cuentan entre nosotros los señores Alvarez, que están recibiendo generales demostraciones de pésame.

También ha fallecido en esta capital la apreciable señora doña Paulina Alfaya, cuyo entierro se verificará esta tarde a las 4.

A los doloridos familiares enviamos nuestro pésame.

Anoche se embarcaron para la Península en el vapor "Atlante", los señores siguientes:

Don Luis Wildpret, don José R. Guanche, doña María Menéndez, doña María P. Salcedo, don Benito Prieto Pérez, don Gregorio Rodríguez, don Trino Peraza, don Agustín Espinosa, don Luis Espinosa, don Fernando Martín, don Germán Raya, don Luciano Remó, don Matías Aguiar, don Saturnino Méndez, don Manuel Oneto y esposa y don Ernesto Sonnier.

Para Las Palmas: don Juan B. González, don José Pedro, don Santiago Cruz, don José M. Palazón, don Antonio Rodríguez, don Tomás García, don Juan Fortuny y don José Pece.

Por el Ministerio de Fomento se convoca para el 24 de Octubre próximo a una conferencia, a fin de llevar a cabo una modificación de las actuales condiciones de los "Conocimientos de embarque".

Asistirán a la conferencia nueve representantes de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, tres representantes de los intereses navieros y los asesores jurídicos y técnicos que designe la Dirección general de Comercio e Industria.

Se interesa la presentación en la Intervención de Hacienda de esta capital, por si o conducto de apoderados, de doña Dolores Espinosa Suárez y doña Juana Fernández Rosa, pensionistas civil y militar, respectivamente, con el fin de legalizar su situación para el percibo de las pensiones que disfrutaban.

El lunes último le fueron entregadas a las viudas de los pescadores ahogados, la cantidad de 118 pesetas a que ascendió la primera lista de suscripción que publicó nuestro colega "El Socialista".

Dicha entrega la hizo el Director de dicho semanario, acompañado del Presidente de la Juventud Socialista.

Sabemos que estos días le han sido entregadas a dicho periódico, cantidades de más importancia que lo recaudado anteriormente, alegrándonos sobremanera el generoso proceder de los que contribuyeron a enjugar las lágrimas y aliviar la miseria de esas pobres familias.

El vapor "Atlante" ha traído de Sevilla para el comercio de esta plaza, 175.254 kilogramos de carga general, llevando para Las Palmas 75 toneladas de carga general.

Por real orden del Ministerio de Fomento se autoriza a la Dirección general de Agricultura para vender cantidades de trigo no inferiores a 50 toneladas, al precio de 48 pesetas los 100 kilos, de procedencia argentina, y a 52 pesetas igual cantidad, de procedencia norteamericana, en almacén, con envase y en el estado en que se encuentre el cereal.

A causa de la desgracia de familia que sufren los señores Alvarez, hoy no se elaborará pan en su fábrica de la calle de Santo Domingo.

El Inspector regional de Correos, señor Jalón, recibió ayer noticias de que una nieta suya, que según un colega local había sido víctima de un percance automovilista en la Península, se encuentra afortunadamente sin novedad.

Lo celebramos.

Los sucesos de Marruecos

EL CASO DEL CORONEL ARAUJO

Por ser uno de los hechos que más se comentan entre el elemento militar, en el que se habla de exigir estrechas responsabilidades al interesado, creemos oportuno dar a conocer lo que se ha hecho público acerca del episodio del desastre en que intervino el coronel Araujo y su relación con las Juntas.

En el mes de Abril comenzó entre la oficialidad española la votación para designar quién había de ser la persona que presidiera las Juntas de defensa. Largo tiempo ha durado la votación; pero, al fin, hubo de terminar a mediados del mes de Julio, alcanzando muchos sufragios el coronel señor Araujo.

Y esto, que parece no tener importancia, la tiene.

El coronel Araujo mandaba la posición de Dar-Kebdani. Disponía de siete compañías de Infantería, de una de ametralladoras y de una batería de artillería, con doble dotación de municiones, cuya segunda había tomado en Bael.

Sitieron los moros, en gran número y con elementos considerables, la posición de Dar-Kebdani. El coronel Araujo opuso una resistencia de bastante consideración a los ataques enemigos. Como disponía de municiones y no carecía de agua ni de provisiones de boca, era de esperar que la resistencia se hubiera prolongado. Quizás esta resistencia hubiera hecho cambiar los términos en que se ha desenvuelto la campaña de Melilla.

Pero los moros, que a toda costa querían apoderarse de Dar-Kebdani, redoblaron sus ataques.

El kaid de Beni-Sais, llamado Kadur-Amar, en unión de otros dos jefes de las otras dos kábilas, se presentó en la posición que con tan numerosas fuerzas y elementos defendía el coronel Araujo, intimándole a la rendición inmediata y amenazándole en caso de negativa, con la lucha sin cuartel. Como es natural, el coronel Araujo desmintió larga y extensamente con los jefes moros que le pedían la rendición.

Y como esta discusión se prolongara durante un largo rato, la jarka enemiga, que cercaba a los nuestros, que habían suspendido las hostilidades, llegó a impacientarse y disparó sus fusiles sobre la posición española.

Kadur-Amar, en vista de ello, se acercó con bandera blanca al parapeto de la posición, consiguiendo de los moros que cesaran en el fuego, mientras las negociaciones se ultimaban.

En este punto y hora, el coronel Araujo, que se hallaba absoluta-

Las Baterías expedicionarias

Llegan a Larache

Por telegramas recibidos en esta capital, sébase que ayer llegó a Larache el vapor "Capitán Segarra", conduciendo las fuerzas de Artillería de Montaña, de La Laguna.

La Batería llegó sin novedad, verificándose seguidamente el desembarco del material y de la fuerza.

El "Capitán Segarra" continuó luego viaje para Ceuta, con el fin de desembarcar allí la Batería de Las Palmas.

Telegrama del ministro

Con motivo de la marcha de las baterías expedicionarias, el ministro de la Guerra ha dirigido el siguiente telegrama al señor capitán general de la Región:

"Recibido telegrama V. E. en que me participa salida de las baterías de Tenerife y Las Palmas, me complace significarle satisfacción que me produce agasajos corporaciones oficiales y particulares a dichas fuerzas, así como excelente espíritu patriótico y militar de las mismas, a las que agradezco adhesión al Trono que me transmite."

Los voluntarios argentinos

También vienen a bordo del "Infanta Isabel de Borbón" varios aviadores argentinos, que han solicitado prestar sus servicios en las escuadrillas españolas que operan en Marruecos.

Viajan asimismo, alistados en el Tercio de Extranjeros, varios ex-oficiales de los ejércitos alemán, francés e italiano, que lucharon en la pasada contienda europea.

El número total de individuos alistados en el Tercio y que viajan en el mencionado buque, es el de 290, en su mayoría ciudadanos argentinos y españoles.

El equipo de aviación, compuesto de pilotos, observadores y mecánicos, lo forman los siguientes voluntarios:

Pilotos: Juan José Estegui, Justo Iglesias, Juan Scala, Juan Ablistia Eiffel y Ernesto Carlos Escubiolo.

Observadores y mecánicos: Angel Colombo, Justo Caprara Vilan, José Díez Matamoros, Federico Arquinsoni, Belisario Alemán Martín, Manuel Casinelli, Pedro Fernández Eduardo, Pedro García Juany, Francisco Gutiérrez Quintero, Alberto Juan Burrid, José Digelmá Gumont, Villarino Costa, Sindolfo Amé, Juan Abraya, José Antonio Avalo Pozo y Carlos Alonso Peláez.

Los pilotos aviadores, señores Ablistia y Scala, lucharon en los ejércitos francés y alemán y se hallan condecorados con la Legión de Honor y la Cruz de Hierro.

Los voluntarios argentinos nos manifestaron que en Buenos Aires esperan embarquen para España, unos dos mil individuos, alistados también en el Tercio de Extranjeros.

Obsequios en el Ayuntamiento

Con objeto de recibir a los elementos que integran la Comisión de aeronáutica, a los aviadores y a los oficiales legionarios, acudieron a bordo el alcalde, señor Mandillo; presidente accidental del Cabildo, señor Valle; gobernador militar, señor Serra Orts; el cónsul de la Argentina, señor Martínez Déniz, y otras autoridades.

Los viajeros bajaron luego a tierra, dirigiéndose al Ayuntamiento, en cuyos salones se les ofreció un espléndido desayuno. A este acto concurrió también

VIDA MUNICIPAL

Radiograma

El alcalde, señor Mandillo, ha recibido el siguiente radiograma del comandante señor Herrera, Jefe de la Comisión de Aeronáutica que ayer visitó esta población, de paso para la Península, en el "Infanta Isabel de Borbón":

"Muy agradecido envíe mi saludo que ruego transmita señor general y demás personas asistieron invitación."

Voluntarios a Africa

El alcalde de Ceuta se ha dirigido al de esta capital, solicitando la cooperación del Ayuntamiento para constituir contingentes de voluntarios que sostenidos por los Municipios marchen a incorporarse a nuestro Ejército en Africa.

Cesantía

Se ha declarado la del practicante de la Casa de Socorro, don Juan Salas.

VIDA DE SOCIEDAD

Anoche se embarcó para Ceuta, el capellán castrense de Artillería, don Benito Prieto Pérez, destinado al Hospital Militar de aquella plaza.

—Ayer llegaron de la Gomera, los señores don Antonio Fernández Armas, don Eliseo Jerez, don Antonio Bencomo y don Filiberto y don Sebastián Darías.

—También llegaron ayer tarde del Hierro, don Dacio Darías y familia y don Gabriel Padrón.

—Desde hace varios días se encuentra enferma, la señora doña Dolores Romero de Daranas.

—Anoche regresaron a Las Palmas, el director de aquella Escuela de Comercio, don Felipe de la Nuez; el concejal, don Juan B. González y el comerciante, don Santiago Cruz.

—Para la Península ha hecho viaje, el joven don Luis Wildpret.

CRÓNICA JUDICIAL

El nuevo vice-secretario

Mañana tomará posesión de su cargo, el nuevo vice-secretario de esta Audiencia provincial, don Pedro Bilbao.

Juicios para mañana

Juzgado de esta capital, por lesiones contra Adolfo Kopitz. Abogado, señor Orozco; procurador, señor Ribot.

Juzgado de La Laguna, por injurias contra María Rosales Toledo. Abogados, señores Martínez y Frago; procuradores, señores Ribot y Díaz.

"LA ESTRELLA"

GRAN ALMACEN DE CALZADO

Acreditado establecimiento recibe todos los meses lo mejor y más moderno de este ramo.

PRECIO ECONOMICO

Candelaria, 23
 Santa Cruz de Tenerife.

