

COMENTARIOS

De radio

Día por día se advierte la verdadera importancia que puede tener la radio al mejorar sensiblemente los programas que las emisoras nacionales y extranjeras vienen confeccionando. En los primeros momentos un falso concepto del valor de la radio hacía que las emisiones se limitasen a conciertos vocales e instrumentales que, con resultar interesantes, no lograban dar la sensación de lo que un admirable invento podía abarcar. En efecto, la labor de más alcance es la instructiva y en este aspecto se depuran las sesiones y el arte va cediendo puestos en beneficio de la cultura general, cada vez más apreciada por los radioyentes.

La crítica de libros que se viene efectuando hace algunos años ha evolucionado y hoy es frecuente el caso del propio autor que da lectura a un capítulo de su última obra y lo simultanea con unas declaraciones en las que se expresan intenciones de su trabajo literario. Tal, por ejemplo, acaba de hacer nuestro cultísimo paisano don Ramón María Tenreiro con su novela "La ley del pecado".

Una interpretación literaria de "Sigfried" fué hecha recientemente por el propio traductor don Enrique Díez-Canedo, y a propósito de la publicación del segundo volumen de "Charlas al Sol" disertó con la amenidad e ironía que le son características el autor "Heliófilo". En una misma semana es frecuente escuchar conferencias científicas y charlas deportivas, recitales poéticos y críticas teatrales. Toda la gama de las actividades cerebrales tiene su mejor captador en los micrófonos de las emisoras y la creciente atención cultiva sus preferencias en forma realmente simpática.

Pero aún no hemos citado dos de las modernas adaptaciones del sinfín. Una es la que se refiere al periódico hablado cuyas concentradas noticias convenientemente seleccionadas dan tanto interés a suscriptores cuantos. Figuran como perfeccionadores de este diario relevantes figuras de todas las artes, y sus ediciones se cuentan por éxitos. La otra es la instalación del primer micrófono particular en la casa del inimitable Ramón Gómez de la Serna, que después de haber sido el cronista oficial del Circo, el pontífice máximo de la cripta porfiriana y el cantor de los Cementerios, recogió ahora su nuevo título de primer escritor de la Radio y prodiga sus impresiones desbordantes siempre de originalidad acerca de las diversas facetas de la vida.

Esta labor es educativa es la que con más atención debe seguir la radiodifusión. El enorme auge de tan útil invento invita a sacar el partido mejor de él y en la forma menos onerosa para los escuchas. Las facilidades de los Gobiernos a las emisoras deben multiplicarse ya que al fin y al cabo mejoran la cultura general y elevan con rapidez el nivel ideológico de un país. El aprovechamiento de la radio es algo tan vasto que en algunas naciones extranjeras se ha llegado a decretar la implantación de aparatos en centros oficiales y los programas figuran intervenidos por delegaciones del Estado.

Y con todo esto lo aún resulta más grato pensar que no se han cerrado los horizontes en torno a las posibilidades de la radio. El día, que los ensayos que se vienen efectuando culminan en la televisión y el teatro radiado, se podrá afirmar que la civilización del mundo comienza una nueva era.

Bodas de Plata

19 de Noviembre de 1905.—El fuerte templo oral que había en toda España causaba daños grandes. En nuestra capital no lo hubo desgracias que lamentar, pero sí una gran destrucción de muebles, cristales rotos, en cantidades innumerables. En las costas, el peligro grave pues el mar y el viento, imponían la navegación.

La clasificación del Tribunal de lo Contencioso a escrituras vacantes arrojó los siguientes resultados: 1.- D. Alfredo García Ramos, 2.- D. Silverio Walls Comas, 3.- D. Severiano Jesús Pedreira Castro, 4.- D. Porfirio García Gómez, y seguía hasta, siere aprobados.

Se tenía diciendo que en breve habría un cambio de guarniciones en Galicia y la zona a que obedecían los números era como el regimiento de Zamora, de guarnición en Ferrol, tenía como coronel honorario al rey de Inglaterra y éste estaba a punto de visitar la Corte, se pretendía que le rindiere honores durante su permanencia.

El Congreso celebró la última sesión de examen de actas y fueron aprobadas las de los distritos de La Bisbal, Figueras y Figueras, donde respectivamente habían sido elegidos los diputados Roura, Salazar y Silvela Loring, ninguno de los cuales había cumplido todavía los 25 años de edad. Solamente quedaron sin aprobar las actas de Teruel y Ordenes. Como es sabido en el último distrito resultó elegida el señor Aller, constituyendo su triunfo una sorpresa para todos y en primer lugar para el Gobierno que ahora pretendía hacerle pagar cara su audacia arrojándole obstáculos sobre obstáculos.

El príncipe Carlos de Dinamarca había aceptado el trono de Noruega que le fue otorgado tras un plebiscito nacional entraría a reinar con el nombre de Haakon. Su padre es el entonces rey de Dinamarca, tenía entre sus hijos una reina de Inglaterra, una emperatriz de Rusia, un rey de Grecia y ahora una rey de Noruega.

EL VIAJE DEL HIDRO GIGANTE

El "Do-X" llegará hoy a La Coruña, si las condiciones atmosféricas no lo impiden

Saldrá de Burdeos a las ocho de la mañana, en vuelo directo

AL FIN, NO VINO AYER

Debíamos en nuestra información última que si el hidro conseguía tomar a primera hora de la mañana la gasolina que necesitaba, nada tendría de extraño que se le viera aparecer ayer mismo, a media tarde sobre La Coruña.

No sucedió así, porque, como anunciaba el capitán del aparato, se invirtieron varias horas y todo lo que se hizo fue salir de Burdeos después de las once, significando correr el riesgo de que la noche sorprendiese al "Do-X" en el aire.

NOTICIAS DIRECTAS DE BURDEOS
A las once de la mañana el representante de la casa Dornier en España, señor Traumann y el ingeniero Sr. Barnece conferenciaron telefónicamente con el capitán del hidro, quien les dijo que no había podido salir a hora oportuna, y que lo haría hoy, miércoles, entre las ocho y media y las nueve, si las partes meteorológicas acusaban que el tiempo estaba en condiciones para volar.

A las ocho de la noche volvió el señor Barnece a conferenciar con Burdeos y recibió confirmación de la noticia anterior, si bien la salida del aparato queda sujeta, tal como, al estado del tiempo, que se le comunicará desde La Coruña a las 7 y 45 minutos de la mañana de hoy.

HOY DEBE LLEGAR EL HIDRO

Por lo que antecede queda sentado que el "Do-X" debe llegar hoy a La Coruña, directamente y sin escala en ningún otro puerto.

Un telegrama que el contralmirante Castro Arizueu recibió de uno de los aviadores que tripulan el aparato, anuncia que éste arribará a nuestro puerto a la una de la tarde, pero como la llegada depende, como es natural, de que pueda salir de Burdeos, habrá que esperar a que hoy, al serle transmitido el parte meteorológico al capitán del hidro, anuncie ésta la hora de la salida.

De todos modos, si el tiempo le permite emprender el viaje se puede calcular que el "Do-X" llegará a La Coruña entre la una y las tres de la tarde.

ULTIMANDO PREPARATIVOS

El "Do-X" tomará en nuestro puerto unos diez mil litros de gasolina y mil de bencol, que están ya cargados en una garbarrá, así como el aceite Vacuam para lubricación de los motores.

Se tenía todo dispuesto para suministrarle la gasolina desde los automóviles-tranques y por medio de una manga, si así lo prefería el capitán del aparato; pero el ingeniero Sr. Barnece estimó preferible el transporte en bidones.

DOS AVIADORES PORTUGUESES

Precedentes de Lisboa llegaron ayer tarde a La Coruña los aviadores portugueses D. José Ayres de Souza y D. José Rodríguez de Santos.

Pertenecen ambos a la aeronáutica naval lusitana y vienen con objeto de hacer en el "Do-X" la travesía desde nuestro puerto al de Lisboa.

Se alojan en el "Atlántic Hotel", donde también se tienen reservadas habitaciones para los jefes del hidro. El resto de la tripulación se alojará en el "Hotel de Francia".

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

El comandante de Marina recuerda la imprescindible necesidad de que se cumplan exactamente las instrucciones contenidas en su edicto de anclaje, referencias al amaraje del hidroavión; pues en otro caso impondrá severas sanciones a los contraventores.

UNA COMIDA INTIMA

El alcalde señor Asúnolo obsequió ayer con una comida íntima en el Hotel Continental a los señores Georg Von Winterfeldt, representante de la Luft Hansa en España; Paul Bernet, jefe de servicios de la casa Dornier, y J. Bohli, ingeniero de la casa Suiza Sentinella, constructora de magnetos para aviación.

LAS INVITACIONES PARA VISITA

Con el fin de mantener la mayor organización para las visitas al hidro, se acordó centralizar la distribución de invitaciones en la oficina que al efecto instaló el Ayuntamiento, en la cual habrán de canjearse el momento en que con anterioridad y cumpliendo las instrucciones de la Casa Dornier circularán las invitaciones.

Después de trasladarse la comitiva a pie al palacio del Ayuntamiento, donde serán saludados oficialmente por nuestra representación municipal. A este acto concurrieron también las autoridades, currarán y las fuerzas vivas de la localidad, quedando invitadas por medio de este aviso en la prensa, ante la imposibilidad material de hacerlo individualmente, como hubiese sido el deseo de la Alcaldía, por apremios de tiempo.

A las nueve y media de la noche, en el Hotel Atlántic, se celebró el profesor Claudio Dornier, una cena de unos setenta cubiertos, a la que ha invitado al elemento oficial que se halla actualmente en nuestra ciudad.

A las diez y media habrá baile de gala en el Real Club Náutico.

VUELOS SOBRE LA CORUÑA

Sin perjuicio, claro está, de lo que en definitiva resuelva el capitán del aparato, se proyecta que el "Do-X" haga dos vuelos sobre la ciudad, llevando 25 personas en cada uno, principalmente autoridades y Prensa.

EL PARTE METEOROLOGICO

A las diez y media de la mañana de ayer facilitó el siguiente parte el jefe del servicio meteorológico:

Ruta aérea Burdeos-Coruña-Lisboa: Concluida sin variación sensible la situación atmosférica del Atlántico y Europa central. El continente sigue invadido por un extenso anticiclón y continúa sin progreso aparente la depresión Atlántica del Occidente de las Azores y zona de bajas relativas del Golfo de Vizcaya, las cuales por razón de su intensidad no originan en nuestras costas perturbaciones de importancia. El cielo se mantiene constantemente cubierto, los vientos son flojos y las lluvias frecuentes.

Tiempo probable: Vientos flojos del Sudoeste en las costas de Francia, vientos del Sur en las cantábricas; vientos del Sudoeste en las gallegas. Cielo cubierto. Nubes que no excederán de 1.000 metros de altura; más bajas en Cantabria que en Galicia, algunas lloviznas y lluvias locales, mejorando desde San Sebastián a La Coruña.

El jefe del Servicio Meteorológico Español, E. Meseguer.

(POR TELEFONO)

LOS MOTORES DEL "DO-X"

Burdeos.—El capitán Christiansen, jefe de la expedición del "Do-X", ha dicho que por el contrario de los rumores que se han hecho circular acerca de que los doce motores que posee el hidroavión serán reemplazados por ocho del tipo Rells Reice, de 900 caballos de fuerza, los motores del "Do-X" se encuentran en mejores condiciones y que desde que el aparato ha salido de Frieselshaven no han sufrido la menor alteración.

ANUNCIANDO YA SALIDA PARA LA CORUÑA

Burdeos.—El hidro alemán "Do-X" emprenderá mañana temprano su vuelo a La Coruña.

No pudo el aparato emprender hoy la ruta indicada continuando su vuelo a causa de haber terminado tarde de provistarle de esencia y ser tempestuoso el tiempo. SE ASEGURA QUE EL HIDROAVION NO HARA LA TRAVESIA ATLANTICA

Lisboa.—Como el vuelo trasatlántico del "Do-X" es ya proyectado desde Lisboa a las Azores, Bermudas, Nueva York y La Habana, el general Loizac del Cástulo, ministro de Cuba en Portugal, ha hecho gestiones para conseguir un pasaje en la aeronave hasta la capital de su país. Hasta la llegada a Lisboa del "Do-X" no se le dará una contestación definitiva.

El almirante Cingo Coutinho, que había sido invitado para viajar hasta las Azores en el hidroavión, ha declinado la invitación, manifestando su contenido por saber que la navegación del "Do-X" se hará con arreglo a su sistema, y que tal hecho es un honor, tanto para él como para Portugal. No es cierto que el hidro realice ahora el viaje, porque los informes meteorológicos en la zona Azores-Bermudas son muy malos; desaconsejando el viaje en esta época. De no continuar el viaje de las Azores al Continente americano, el "Do-X" regresará a la Europa Central, esperando mejor ocasión para el viaje.

UN ARTICULO INTERESANTE

"La Gaceta de Munich" escribe lo siguiente sobre el vuelo del Do-X: "Cuando en julio de 1929 el super-avión "Do-X" salió de gradas y poco después realizó sus pruebas, los constructores se propusieron, por de pronto, tan sólo averiguar las capacidades de vuelo de esta máquina gigantesca, cuyas dimensiones exceden en mucho a las de todos los hidroaviones construidos hasta ahora. La idea madre del nuevo tipo fué la instalación de un grupo de motores convenientemente subdividido y que no precisara cuidados especiales. Fué, además, necesario separar el servicio interior de la atención de las máquinas para no cansar demasiado a los pilotos, y aumentar la seguridad del vuelo. Por fin se quiso acrecer la carga útil y con ella el rendimiento del aparato, sin que por eso sufriera mengua la comodidad de los pasajeros. El "Do-X" no se construyó para vuelos trasatlánticos; pero se espera que con una carga no demasiado pesada, le será posible volar en etapas al Norte y Sudamérica.

Los doce motores se refrigeraban por aire y desarrollaban cada uno una potencia de 500 caballos, lo que sin embargo, fué insuficiente para los vuelos de larga duración. Por consiguiente, se los sustituyó por motores Curtiss Conqueror refrigerados por agua y dotados de una potencia máxima de 600 caballos. Al mismo tiempo se amueblaron los camarotes previstos para los pasajeros, y a principios de agosto el avión, ahora ya en condiciones de servicio, pudo reanudar sus vuelos bajo la dirección de Richard Wagner, el piloto jefe de los astilleros Dornier. Esta vez las pruebas tuvieron por objeto establecer la velocidad del avión, la carga máxima, el consumo de combustible, la rapidez de ascensión y las relaciones entre la velocidad, la carga, el número de revoluciones de los motores.

Tanto la instalación técnica como el alojamiento de los pasajeros, presentan muchísimos pormenores interesantes, de los que enumeraremos algunos a continuación.

Encima de la localidad delantera para los pasajeros se encuentra el camarín de pilotaje, que forma el remate del punto de servicio hacia el lado fronterizo. Desde sus asientos tienen ambos pilotos la vista libre, no sólo hacia adelante, sino también, por ambos lados y en sentido perpendicular. Los timones de altura y de dirección están, tan bien equilibrados, que es muy fácil accionarlos sin motores auxiliares. Fuera de bordo se encuentran al lado de los dos asientos, dos palanquetas de carburación. Cada una sirve para accionar y regular los seis motores del lado correspondiente. En el centro del camarín se han montado dos contadores colectivos que indican el número de revoluciones para cada grupo de seis motores. Dos lámparas de aviso dan por luz roja o amarilla la necesaria información sobre los motores que en un momento dado realizan su trabajo integralmente. Delante de cada asiento se halla un instrumental completo para que en vuelos de larga duración los pilotos puedan relevarse convenientemente. Delante del asiento de estribor se halla el interruptor central, que en caso dado interrumpe instantáneamente el funcionamiento de la instalación de luz. Detrás del camarín, y separada de él por una puerta corredera, se halla la cámara de gobierno. Tubos de bocina comunican la cámara de gobierno, con el camarín de pilotaje y la sala de máquinas.

La central de mando sirve al mismo tiempo como caseta de deriva. Ya se ha dicho que una puerta da acceso al camarín del pilotaje; otra conduce a la central de máquinas y por una escalera se llega a la cubierta de los pasajeros. Ya que encima del océano el avión se ha de timonar por métodos parecidos a los que se usan para naves, la instalación de la gaceta de navegación se parece mucho a la de un vapor trasatlántico.

Puesto que la maquinaria de propulsión está dividida y subdividida, el piloto por sí solo no está en condiciones de atender a ella debidamente. Por eso el constructor hizo montar las palanquetas de accionamiento y los instrumentos de comprobación en la localidad especial, llamada central de máquinas donde un ingeniero los vigila constantemente. Para estas palanquetas e instrumentos tiene cada grupo de seis motores su propio cuadro de distribución. Como el piloto siempre debe tener una ocasión de regular el rendimiento de los motores directamente, las palanquetas de carburación de cada grupo de motores se pueden embregar con una palanca colectiva, que está al alcance de la mano del piloto. Pejo, mientras el piloto no puede parar menos de seis motores a la vez, el ingeniero central de máquinas puede detener la marcha de cada uno de ellos. El arranque de los motores se opera a mano.

Los doce motores refrigerados por agua están dispuestos por pares en seis barquillas. El motor anterior de cada barquilla impulsa una hélice de tracción, el posterior uno de presión. Las hélices efectúan sólo la mitad de las revoluciones realizadas por los motores. Un pasillo que atraviesa las alas permite a los mecánicos llegar

también durante el vuelo a cada una de las seis barquillas, de manera que se pueden hacer reparaciones en los motores parados, sin interrumpir por eso el viaje.

La tripulación se compone de un comandante, dos pilotos, un navegante, un radiotelegrafista, un ingeniero, tres mecánicos y un cocinero.

El "Do-X" lleva a bordo 16.000 litros de combustible y 1.660 litros de aceite lubricante. Cuatro tanques cilindricos de una capacidad de 3.000 litros cada uno y dos de 1.700 litros tienen su sitio sobre el fondo del casco, y dos recipientes pequeños de 300 litros se encuentran en las alas. Todos estos tanques comunican entre sí por medio de un colector. Desde el colector lleva una bomba el combustible a los recipientes de las alas y otras bombas especiales lo conducen desde allí a los motores. Para mayor seguridad se han previsto tres bombas para este objeto, dos con impulsión mecánica y otra accionada a mano.

En la cámara de máquinas auxiliares se encuentra un grupo que consta de un motor de dos tiempos y 12 caballos de fuerza, que por medio de un árbol de mando acciona, según convenga, o un compresor para la ventilación, o un generador de calefacción. Durante el vuelo se acciona este grupo por un impulso a viento.

La instalación radiotelegráfica se compone de un emisor principal construido para ondas de 600 hasta 2.100 m., y un emisor de ondas cortas de 30 hasta 60 m. El receptor admite todas las ondas entre 20 y 3.000 m. El emisor principal tiene una antena de arrastre de 70 metros de longitud, el emisor de ondas cortas está provisto de una antena Dipol, y además, se dispone de una antena de reserva montada entre los extremos de la cola y de las alas para el caso de que el avión tenga que amarrar. Un marador radiotelegráfico sistema Telefunken permite determinar los sitios con mucha precisión.

Seis camarotes estancos dividen el casco en siete compartimientos, cada uno con su bomba de achique y su extintor de incendios, el uno como la otra accionados desde una central. Entre los dispositivos de seguridad figuran dos anclas de tipo "Glipper", una lancha cerrada y un número suficiente de chalecos salvavidas.

Las localidades de los pasajeros tienen una longitud de 24 metros, una anchura media de 3,2 metros.

Están ubicadas entre el depósito de combustible y las cámaras de servicio y ofrecen a 70 pasajeros un alojamiento cómodo. En los camarotes pequeños se pueden acomodar 8 personas, en los mayores 10 y hasta 15. En la proa de la cubierta hay un ancla patentada de 180 kilogramos de peso con su molinete y 100 metros de cable de acero. Esta ancla es un requisito indispensable para que el hidroavión pueda fondear en puertos que no tienen cobertizos bastante grandes para la acogida de tales máquinas. Un manparó separa el ancla de las localidades de los pasajeros, entre las que hay también un pequeño "bar" con armarios empotrados, cámara frigorífica, mesa de lavar, etc. Al lado de este "bar" se encuentra un fumadero con sillones de cuero y encendedores eléctricos. Luego siguen dos camarotes, uno de los cuales se puede transformar en dormitorio. Se entra en estas habitaciones por ambos lados del casco pasando por un pasillo transversal.

Más hacia la popa se encuentra un guardarropa, y a este sigue el salón, que tiene 7 metros de largo por 3 de ancho. Detrás de él se encuentran algunos camarotes pequeños, y en el extremo posterior del avión se han dispuesto la cocina eléctrica, los lavabos, retretes, dos espacios donde se guardan el equipaje de los pasajeros y las sacas de correspondencia. Una calefacción eléctrica y un alumbrado central, como también una buena ventilación artificial, dan la nota de confort a las diferentes secciones del avión, todas están decoradas artísticamente y donde, a pesar de tener que contentarse 70 personas con un espacio relativamente limitado, cada pasajero goza de una libertad de acción, de una comodidad y un lujo hasta ahora desconocidos en la locomoción aérea.

INGENIERO E. TREMESIUS.

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá, (esquina a Peligros).

LOS CONFLICTOS SOCIALES

En Barcelona se reanuda hoy el trabajo EN MADRID

LO QUE DICE EL ORGANO DE LA UNION GENERAL DE TRABAJADORES

Madrid.—"El Socialista" publica un artículo titulado "Frente a frente".

Dice que por ser la huelga general un hecho muy grave, la U. G. T. sólo acude a este extremo en caso de manifiesta necesidad.

Ahora lo ha hecho, por dignidad colectiva y por razón de sentimiento.

Ha sido una gran protesta—añade—contra los causantes de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano y contra los disparos que causaron otras víctimas en la calle.

La huelga ha sido una demostración magnífica de fuerza que contrasta con la demostración que hizo el viernes la fuerza pública.

LA CIUDAD RECOPRA SU ASPECTO NORMAL

Madrid.—Se ha restablecido por completo la normalidad.

Sólo el ramo de construcción se mantiene en huelga.

En los Cuatro Caminos, Ríos Rosas, Alonso Cano, Ponzone, Trafalgar y Santa Engracia, se presentaron grupos de obreros para hacer suspender los trabajos de construcción.

Repartían una proclama que decía: "Compañeros, abandonad el trabajo hasta que salgan de la cárcel nuestros compañeros".

Ante la actitud que adoptaban de coaccionar a los obreros que trabajan en los puntos arriba indicados, se requirió el auxilio de las fuerzas que se alojan en el cuartel del Hipódromo, las que salieron tan precipitadamente, que iban por la calle abrochándose la guerrera y el correa.

HABLA EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

Madrid.—El ministro de la Gobernación habló con los periodistas sobre los conflictos obreros.

Sobre lo ocurrido en Barcelona dijo que la guardia civil creyó que se le agredía desde los balcones del Sindicato Único y disparó hiriendo a cinco personas, todas ellas pertenecientes al Sindicato. En Valencia siguen su trámite los conflictos pendientes. En Alicante se entró al trabajo como de costumbre. Grupos de estudiantes intentaron coacciones en algunas fábricas, logrando en pocas su objeto. El comercio cerró sus puertas. En Madrid se trabaja con normalidad. Por cierto que dos horas después de empezar la jornada unos pocos obreros se acercaron a unas casas en construcción de las afueras de la ciudad y coaccionaron a los que en ellas trabajaban. Es lamentable que en una obra en donde trabajan honradamente unos obreros, puedan presentarse dos alborotadores del Sindicato Único y conseguir la suspensión de las tareas. El hecho es sintomático porque revela la falta de decisión de los obreros en el cumplimiento de su deber.

DETENIDOS EN LIBERTAD

Madrid.—Casi todos los doscientos individuos detenidos estos días a consecuencia de los sucesos desarrollados han sido puestos en libertad hoy al parecernos por órdenes superiores.

Los diversos Juzgados de los distritos estuvieron esta tarde en la cárcel a fin de tomar declaración a los restantes detenidos que aun quedan sujetos a prisión.

"EL SOCIALISMA" Y LOS SUCESOS DE BARCELONA

Madrid.—En la sección que "El Socialista" viene dedicando a "Notas breves" dice hoy que aunque los sindicalistas de Barcelona han declarado en su manifiesto que la huelga planteada en aquella población era por solidaridad con los trabajadores madrileños, esto no es verdad y constituye una solemne mentira, pues en el mismo manifiesto se dice después de detestación tan categórica que la huelga no cesará hasta que no sean reconocidos los sindicatos únicos.

Es preciso—añade—desenmascarar a esos jesuitas y por eso diremos que la clase trabajadora madrileña si quiere no ha perdido esa solidaridad que más causa un perjuicio a los trabajadores y beneficia a los patronos que nada. ¿Quién mueve en la sombra a esos elementos? ¿Algún día lo sabremos y entonces con igual franqueza lo diremos.

LAS DILIGENCIAS POR EL HUNDIMIENTO

Madrid.—El juez que instruye las diligencias por el hundimiento de la casa de la calle de Alonso Elcano ha continuado hoy las actuaciones.

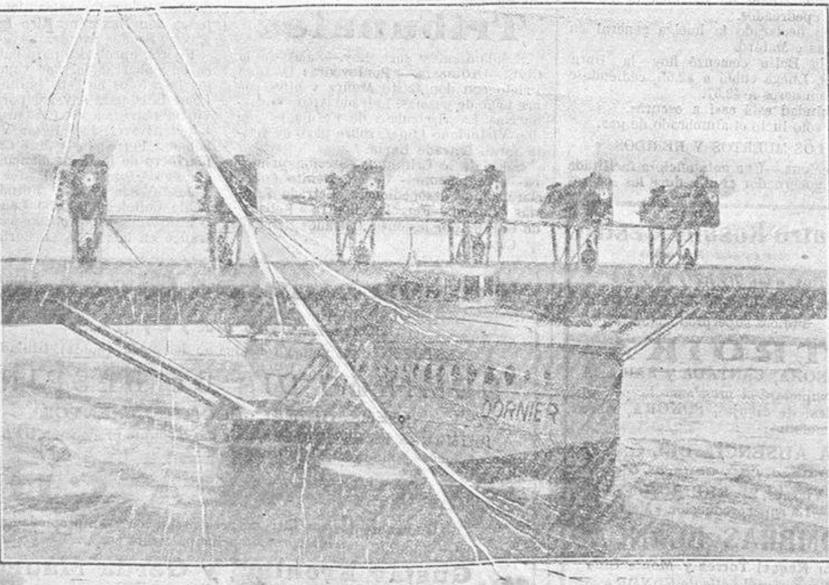
Entre los que declararon figura el hijo y el hermano del maestro de obras de la mencionada casa.

También prestaron declaración las viudas y familiares de las víctimas y el secretario del gremio de la construcción.

EN BARCELONA SIGUE EL PARO

Barcelona.—Hoy fué absoluto el paro en la capital.

Al mediodía comenzaron a circular algunos tranvías, muy pocos, siendo custodiados por la guardia civil.



Arrebatados los ejemplares de manos de los verdaderos.

Intervino la policía y resultaron un muerto y algunos heridos.

RELATOS OFICIALES

Madrid.—Telegrama oficial dirigido que el gobernador de Barcelona ha dirigido al ministro de la Gobernación a las 19.15 de hoy:

"En la capital el paro ha sido general por la mañana. A mediodía se restableció la circulación de la línea del tranvía de Gracia y los autobuses, abriendo algunos comercios.

A las 10.30 se ha producido una colisión entre elementos del Sindicato Único y del Libre frente al domicilio de éste en la Rambla de Santa Mónica, cruzándose algunos disparos de los que resultaron varios heridos, siendo la causa el haber quedado en dicho lugar un ejemplar del periódico "La Protesta", que insertaba un manifiesto del Sindicato Libre.

De los pueblos de la provincia se recibieron las siguientes noticias:

El jefe de la línea de la guardia civil de Badalona comunicó al gobernador civil:

"El paro general anunciado para hoy dejó de secundarse en algunas fábricas, siendo mayor el número de las paradas que el de las en marcha, siendo en Mogal donde se intensificó el paro general. Creese que en la tarde de hoy alcance a esta población el paro completo. En la Vidriera de Badalona y en la casa Andreu, con 700 obreros, se trabaja normalmente. Respecto a la energía eléctrica, se ha reintegrado totalmente al trabajo el personal de plantilla, en la mañana de hoy. Reina tranquilidad".

SE EXTIENDE EL PARO

La guardia civil de San Feliú de Llobregat comunicó al gobernador:

"La huelga de Hospitalet se ha extendido a todas las fábricas y talleres, reinando tranquilidad".

TRANQUILIDAD EN TARRASA

El cabo del Somañá de Tarrasa participa:

"Se trabaja normalmente y reina tranquilidad. En la fábrica de cerámica de Hospitalet se ha declarado la huelga por reclamar los obreros un aumento de jornales, o sea para los peones un aumento a 8,50 pesetas y para los oficiales a 10, pidiéndose además el reconocimiento del Sindicato Único. Salúdole".

MAS REFERENCIAS OFICIALES

Madrid.—A las 19.45 recibió el siguiente telegrama el ministro de la Gobernación del gobernador civil de Barcelona:

"Con motivo de los incidentes ocurridos por la huelga, fueron heridos ayer un agente y dos guardias, uno por arma de fuego y los demás con contusiones por piedras, y siete heridos pasivos, por arma de fuego, uno de los cuales muy grave, otro de pronóstico reservado y la mayoría leve. Hoy hubo un inspector herido por piedra, y de los pasivos, dos muertos y diez heridos, de éstos dos graves, todos por arma de fuego. No se presentaron tampoco los encargados del encendido de farolas, haciendo este servicio fuerzas de ingenieros".

FALLECIMIENTO DE UN HERIDO

Barcelona.—Esta mañana falleció en el hospital clínico el operario del "Día Gráfico" Luis Peña, herido ayer por una descarga en la Ronda de San Antonio.

A mediodía había en las Ramblas grupos de jóvenes que perturbaban el orden y que fueron disueltos por la fuerza pública.

El tránsito volado quedó reducido a los carros de transporte de patatas de los departamentos de Barcelona.

Sólo transitaban los automóviles del servicio municipal.

Las calles están llenas de basuras y como el calor aprieta, el hedor se hace insostenible.

NUEVOS CHOQUES.—VARIOS HERIDOS

Madrid.—A la llegada de los periódicos de Madrid éstos fueron agolados por el público, que formó largas colas para adquirirlos.

La fuerza dio varias cargas para disolver las colas.

Un grupo estacionado ante el edificio del Sindicato Libre se resistía a disolverse. La fuerza dio una carga e hizo ocho o diez disparos, causando algunos heridos.

Desde los primeros momentos se vio que la fuerza pública tenía órdenes severísimas y que se imponía al público a tiros y culatazos.

En ese choque fue herido el estudiante Antonio Gómez Rivas, de 47 años. Presenta una herida grave en el brazo izquierdo. Declaró que se encontró inopinadamente entre dos fuegos y que así fue herido.

Otro de los heridos es Guillermo Andreu Ollte, que presenta una herida de bala en el brazo izquierdo, otra en la región infraescapular y dos balazos en la región glútea. Pronóstico gravísimo.

José Ortiz, con dos heridas graves.

Francisco Nin, repartidor de aceite, llegó al hospital en estado gravísimo, con gran hemorragia. Se le administró la extranunción y falleció a los pocos momentos. Antes de morir declaró que no hicieron nada y que había sido sorprendido por la descarga de los guardias.

Al ingresar los heridos en el Hospital Clínico los estudiantes de Medicina se mostraron indignados al ver que todos lo habían sido por la espalda.

CHOQUE SANGRIENTO

Barcelona.—A mediodía los guardias intentaron disolver un grupo de obreros, pero fueron agridos a pedradas. Uno de los guardias resultó herido de una pedrada en la cabeza. Entonces la fuerza hizo una descarga matando a un joven de veinte años, de aspecto obrero.

El guardia de Seguridad, Hermenegildo Olet, fué asistido de una contusión leve en la cabeza.

En el hospital de San Pablo ingresó el herido Juan Fernández, y en la Clínica de la Alianza Luis Fernández.

Ambos lo están con carácter leve.

LOS HERIDOS EN LA RAMBLA DE SANTA MONICA

Barcelona.—Se saben nuevos detalles del tiroteo en la Rambla de Santa Mónica.

Grupos de obreros se estacionaron ante los locales del Sindicato Libre, y bien por que se resistían a disolverse o porque los guardias creyeron que les agredían, el caso es que éstos hicieron varias descargas.

Resultaron heridos algunos obreros.

Entre ellos dos muchachos de veinte años, que fallecieron a poco de ingresar en el hospital.

Ambos calzaban alpargatas.

De uno de ellos se pudo averiguar que se llamaba Juan Vidal. El otro no fué identificado.

También fueron asistidos en el hospital los siguientes heridos:

Francisco Rodríguez, con un balazo en la muñeca derecha.

Amadeo Pluch, con un balazo en una pierna, grave.

Francisco González, con dos balazos, grave.

Antonio Sabatér, con varias heridas graves.

Joaquín Seser, con una herida en la cara.

Jesús Flórez, con varios culatazos.

Todos declararon que cuando pasaban por la Rambla de Santa Mónica oyeron los disparos seguidos de otros muchos. Al huir fueron heridos.

LA CIRCULACIÓN DE TRANVIAS

Barcelona.—A las doce de la mañana circuló el primer tranvía, con una pareja de guardias en cada plataforma.

Luego salieron veinte tranvías más.

En un coche iba el gobernador civil, que hizo el recorrido completo.

Después visitó los comercios de las Ramblas, e invitó a los dueños a que abriesen.

Algunos accedieron a la invitación.

LAS FAENAS DEL PUERTO

Barcelona.—En el puerto se parafizaron las operaciones. Hoy sólo se trabajó en la descarga de volaterías y ganado de cerda.

Los buques correo de Mallorca y "María de las Mercedes" descargaron normalmente el correo.

Los tanques de Campsa eran conducidos por soldados de ingenieros, custodiados por la fuerza pública.

LA TRAYECTORIA DE UN BALAZO

Barcelona.—Uno de los muertos con motivo de la lucha ante el Sindicato Único presentaba un balazo en la cabeza, con trayectoria de arriba a abajo, lo cual induce a sospechar que pudo ser herido desde un balcón.

MAS DISPAROS

Barcelona.—Frente al Arco del Teatro los guardias dispararon contra un grupo que les insultaba, pero no hubo heridos.

EL PARO EN LAS FABRICAS

Barcelona.—Esta mañana paró la mayoría de las fábricas y talleres de Barcelona, excepto la Metalgraph y la Vidriera.

EL GOBERNADOR Y LOS PERIODISTAS

Barcelona.—El gobernador recibió esta mañana a los periodistas y les hizo un ligero resumen de lo ocurrido.

Les prometió que por la noche les facilitaría una amplia impresión.

ESTUDIANTE HERIDO

Barcelona.—En el choque de la Rambla de Santa Mónica resultó herido el estudiante de 18 años Luis Bernadó.

Le recogió un oficial de artillería, que le trasladó al cuartel de Alarazanas y de allí al hospital.

Presentaba tres heridas de arma de fuego. Pronóstico muy grave.

LOS DETENIDOS

Barcelona.—El jefe superior de policía manifestó a los periodistas que los detenidos eran 79.

De ellos 70 lo fueron en el local del Sindicato Único; los restantes, por ejercer diversas conexiones.

De los detenidos los más significados son el tipógrafo Píoja y un hermano del administrador de "Solidaridad Obrera", Massoni.

OTROS HERIDOS

Barcelona.—A última hora de la tarde facilitaron la relación de heridos.

Además de los ya indicados figuran en ella:

Francisco Salabugo y Alfonso Polindres, ambos leves.

UN JUEZ ESPECIAL

Barcelona.—Se ha nombrado un juez especial para incoar el sumario por los sucesos de hoy.

UN MANIFIESTO

Barcelona.—El Sindicato Libre ha publicado un manifiesto declarando que está dispuesto a terminar el conflicto tan pronto como los patronos carpeteros se reintegren al Comité paritario y reconozcan las bases de trabajo aprobadas por éste.

Dicen que se comprometen a normalizar la situación dentro de una semana, siempre que las autoridades garanticen la libertad de trabajo.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Las puertas de la Universidad se cerraron y los estudiantes se agruparon frente al edificio, dirigiéndose desde allí con relativo orden hacia el Gobierno civil, para significar ante la autoridad gubernativa su protesta.

Antes de llegar al Gobierno civil les salieron al paso algunos guardias de seguridad, intentando disolverlos, pero no lo lograron.

Sección segunda.—La Coruña: Contra Sebastián Vázquez, por atentado. Letrado López Giavina.

Empezó a disfrutar quince días de licencia el secretario del Juzgado de Instrucción de Padrón, don José Gómez de la Torre.

Por indisposición repentina entregó ayer su jurisdicción al municipal el juez de instrucción de Santiago don Ramón Montero.

TEATRO ROSALIA CASTRO

SOMBRAS BLANCAS

Pasado mañana, viernes, se estrenará en el Teatro Rosalía Castro la maravillosa producción de la Metro Goldwyn, titulada "Sombras blancas", que viene precedida de los más entusiastas comentarios de la crítica.

De esta película sonora, interpretada por la encantadora Raquel Torres y Monte Blue, se ha dicho que es rival en éxitos de la magna producción "Ben Hur". Con decir que se ha mantenido en los grandes cines de París por espacio de once meses, está hecho su mejor elogio.

"Sombras blancas" ha sido totalmente impresionada en las Islas Marquesas (Oceania) y registra las más curiosas y pintorescas costumbres de los nativos, llevando asimismo a la pantalla las peripecias sufridas en el fondo del mar por los pescadores de perlas.

El estreno de esta película en el Teatro Rosalía Castro señalará una fecha inolvidable en la historia de los acontecimientos cinematográficos.

Prensa oficial

LA "GACETA"

La del día 17 publica la concesión por el ministerio de Estado del "Regium exequatur" a D. Manuel Otero García, cónsul de la República Argentina en La Coruña, y a don Rodrigo Pulg. Conde, vicecónsul honorario de Panamá, en Vigo.

C. Currás de Blas

Especialista de las Vías Urinarias (rión, vejiga, próstata etc.) y ginecológica. De los hospitales de Berlín, Munich y Burdeos. Tratamiento moderno de la Blenorragia aguda y crónica, Sífilis, Electricidad Médica. Cirujía.

Riego de Agua, 50-1.º
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7

El Puerto

Entraron ayer los vapores españoles "Cabo Quejo", procedente de Bilbao; "Romero", de Gijón, con carga general; "Manuel", de San Sebastián, con cemento, y "Receán", de Bilbao, con cemento.

Fueron despachados los vapores "Manuel", para Villagarcía; "Gaviota", para Ferrol, en lastre; "Romero", para Villagarcía, y "Albeto", para Gijón, con carga general; y los veleros "Angela María", para Ferrol, en lastre; y "Bernardo I." para San Sebastián, con carga general.

De regreso de Buenos Aires llegará hoy por la tarde a La Coruña el vapor holandés "Flandria".

UN YATE INGLÉS

Procedente de Plymouth llegó ayer a La Coruña el yate inglés "Juanetha IV", que desplaza 62 toneladas y lo tripa un seis marineros, mandados por el capitán mister Lealle.

Viajan en el "Juanetha IV" su propietario, un rico súbdito inglés, y un amigo suyo.

Los distinguidos viajeros vinieron a esta capital con objeto de esperar al "Do-X".

D. Martínez R. Rumbo

MÉDICO CIRUJANO
Especialista en Enfermedades del Corazón y Pulmón, de los Hospitales de Hamburgo, Berlín y Munich.
Cirujía Pulmonar (Toracoplastia, Neumotomía, Toracoscopia, Frenicotomía, Plombeaje, Neumotomía etc.)
RAYOS X.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6
Sanchez Bregua, 5-1.º

DE MARINA

AVISO

Por la Comandancia de Marina de esta capital, se recuerda al personal de la Marina mercante que está próxima la época en que deben presentar sus hojas de servicio para emiendas a la Dirección general de Navegación y Pesca e Industrias marítimas.

UNA INFORMACION

El comandante de Marina publicó un edicto haciendo saber que por real orden del Ministerio de Marina del 7 del actual, y en virtud de una instancia promovida por las Asociaciones de Patronos, marineros, maquinistas y fogoneros de Marina, pidiendo que se implantase la jornada de ocho horas en los vapores pesqueros, se abre una información durante un mes para que cuantas personas y Asociaciones estén interesadas en el asunto, expresen su opinión en esta Comandancia de Marina.

EXAMENES PARA PATRONOS

En la Comandancia de Marina se celebraron ayer los exámenes para patronos de pesca y de tráfico en el puerto.

Formaron tribunal el segundo comandante don Edmundo San Juan, como presidente; como secretario, el capitán de la marina mercante D. Casimiro Piñón Ovidés, y como vocales, los patronos de pesca don Maximino Rico Iglesias y don Manuel Senane Santos.

Fueron aprobados para patronos de pesca en embarcaciones de vapor y de vela, los inscriptos en esta capital Evangelino Lema Leis, para navegar por toda la provincia marítima de La Coruña; Eusebio López Alvarez, José Bazán Vázquez, Juan Sánchez Fernández y José Cruz González, marineros de la Comandancia, para navegar desde Punta Coitelada a las Sisargas, y José María Lugiés Fernández, desde Punta Coitelada a Cabo Langosteira.

Fué también aprobado para patrón de tráfico en la ría de La Coruña, el marino...

YACANTE DE MOTORISTA

El comandante de Marina publicó ayer un edicto anunciando que estando vacante la plaza de motorista en la embarcación "La Sirena de Malpica", se dá un plazo de tres días para que los segundos mecánicos navales que deseen cubrir dicha plaza, se presenten en la Comandancia, con sus nombramientos, para enrolarse.

En caso de no presentarse ninguno, se enrolará otro cualquiera, con autorización provisional, hasta que se verifiquen los exámenes en el próximo mes de Febrero.

El nuevo alcalde de Santiago

El Gobierno ha aceptado la dimisión reiteradamente presentada por el alcalde de Santiago, don Manuel Villar Iglesias, y para sustituirle ha nombrado al catedrático de la Universidad don Felipe Gil Casares.

Libros de texto y objetos de dibujo

De venta, en la
LIBRERIA VILLARDEFRANCOS
Castelar, 28.—La Coruña

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Isabel, Ponciano y Crispín.

Idem de mañana.—Benigno, Gregorio, Simplicio, Agapito y Edmundo.

El subsecretario de Ejército

Acompañado del capitán general de la región giró ayer el subsecretario de Ejército una visita a los cuarteles donde se alojan las fuerzas de la guarnición.

No tuvo esta visita del general Goded carácter de inspección y por ello se había dispensado de la oficialidad el deber de acudir a recibirla.

El subsecretario, a quien sin embargo acudieron a saludar todos los cuadros de jefes y oficiales, quiso simplemente conocer por sí mismo las condiciones en que están alojadas las tropas, y cumplido este deseo regresó al "Atlantic Hotel".

Por la noche, el alcalde invitó a cenar al general Goded, concurriendo también a la comida los jefes de la aviación militar y naval, generales Balmes y Cervera y el capitán general de la región.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde.
San Andrés, 108, primero

Crónica de Orense

(POR TELEFONO)

HUELGA DE ESTUDIANTES.—CONTRA EL PLAN CALLEJO

Orense, 18 (19.35 h.).—Los estudiantes del Instituto se declararon en huelga y recorrieron las calles de la población dando vueltas a Callejo.

Visitaron luego al gobernador y le entregaron unas conclusiones que elevan al Gobierno pidiendo que se sustituya el plan Callejo, mientras no se confeccione otro, por el plan de 1903, suprimiendo los exámenes de reválida universitaria.

SE DECLARAN EN HUELGA DOSCIEN- TOS OBREROS DEL FERROCARRIL ZAMORA-CORUÑA

En las obras del ferrocarril Zamora-Coruña, los obreros que trabajan en el trozo de Gusende, del municipio de Paderna, se declararon en huelga por incompletamiento por parte del patrono de instalación de las bases de trabajo aprobadas por el Comité paritario.

El número de huelguistas se eleva a doscientos.

ATROPELLADO AUTOMOVILISTA

En las inmediaciones de esta capital, una camioneta que conducía Aurecia Fernández Rego, atropelló a Camila Gómez Cortés, vecina de esta población.

La atropellada resultó con una pierna fracturada.

El CORRESPONSAL

Dr. Gradaille

CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA
Dr. Sánchez Mosquera
Hoy, de 10 a 1; especial para obreros, de 6 a 7
Calle de Compostela, 6

PUBLICACIONES

OTRA NUEVA OBRA DE PIERRE BE NOIT.—"Ediciones Literarias" cuya actividad se consagra especialmente a darnos a conocer lo más selecto de la producción francesa, acaba de poner a la venta una nueva novela del futuro académico francés, el día 1 del pasado mes de Octubre, un niño hijo suyo, de tres años, y que hasta la fecha no volvió a saber de la madre del chico.

La denuncia se cursó al gobernador civil.

FARMACIA DE GUARDIA

"La Europea", de López Aberniente
Real, 63.—Marina, 35

En la iglesia parroquial de Santa Lucia fué detenida ayer por el sacristán una mujer llamada Manuela López Rodríguez, que había hurtado un bolso a doña Carmen Faura Cobe, que allí estaba creando.

El bolso fué recuperado y la retera llevada a la Comisaría de policía y denunciada al Juzgado correspondiente.

TEÑIDO DE GABANES DE CUERO
Alcalde Casás, 20.—Coruña

Pierre Benoit—por todo el calvario de una vida trágica y desconcertante. "Sol de media noche" que abraza y aniquila. Imán implacable que fascina y destruye.

Novela plena de emoción, magistralmente escrita este "Sol de media noche" de título tan sugestivo....

VIAJEROS

Destinado a la Central de Telégrafos de esta capital, a cuyo Cuerpo pertenece, llegó de Cádiz don Adolfo Quijano, autor de notables libros de versos.

Regresaron de su viaje de novios los señores de Román Santaló.

De Barcelona y Madrid, don Angel S. Ferrer.

De Dumbria, don Jacinto García Rodríguez.

Marchó para Madrid con su familia el abogado fiscal de aquella Audiencia don Gustavo Varela Radó.

Llegaron a La Coruña, donde pasarán unos días con sus hijos, don Constantino Candeira, su esposa y su hija Conchita.

Estuvieron ayer en esta capital el ex diputado provincial don César Sánchez Díaz y su hermano el alcalde de Betanzos, don Hermo.

Teatro Rosalía Castro

Empresario Pereira

EL MIÉRCOLES, 26

Presentación de la Gran Compañía de Zarzuela española

RAFAELA HARO

con las hermosas zarzuelas

LA REVOLTOSA Y LA VIEJECITA

Se despachan las localidades para este magno acontecimiento

El tiempo

El viento sopla ayer del S. hasta la tarde en que lo hizo del S. O. Su fuerza fué floja y moderada. El cielo estuvo nuboso y cubierto y el mar r

