

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

Activas gestiones para resolver el conflicto

SE ACENTUAN LAS IMPRESIONES OPTIMISTAS

En Fomento

Hacia la solución

El ministro no fué ayer mañana a su despacho oficial. El director general de Obras públicas manifestó que se va restableciendo la normalidad, pues en Barcelona, Zaragoza y Santander reina el orden más perfecto en cuanto al servicio de trenes, siendo de notar que de la estación de Valencia salieron en todo el día de ayer 16 trenes.

Había noticia oficial de Valladolid comunicando la salida para Madrid del presidente del Comité de huelga de la Federación ferroviaria, Moisés Conde, acompañado de dos obreros de talleres para unirse a la Comisión gestora del arbitraje, que preside el Sr. Azcarate.

En la Presidencia

Se va a un arbitraje.

El conde de Romanones recibió a la una de la tarde a los periodistas en su despacho oficial.

Manifestó que a su regreso de La Granja estuvo de madrugada en el ministerio de la Gobernación, con objeto de informarse de las noticias que hasta esa hora hubiera de provincias.

Ayer mañana recibió la visita de los señores García Cortés, Araquistain, Cordocillo, Ganera, Domenech y Sastre, quienes componen la Comisión mixta de ferroviarios y de la Unión general de Trabajadores.

Mantuvo el Presidente del Consejo con los individuos de la expresada Comisión una conversación larga sobre la base de poner término, lo más pronto posible, al actual conflicto, que tan graves consecuencias tiene para el interés general.

Se ha acordado, en principio, someter la totalidad del problema a un arbitraje, cuya composición no estaba determinada todavía, porque tenía el Presidente que hablar con las Compañías.

Dijo el conde de Romanones que acababa de visitarle el Sr. Azcarate, con quien había conferenciado para cambiar impresiones.

«Claro es—añadió el Presidente—que se ha comunicado a las provincias donde están las huelgas declaradas este principio de inteligencia, que no tiene carácter definitivo, porque van a llegar dos individuos que vienen de Valladolid en representación del Sindicato del Norte, y además por la necesidad de comunicarse a las Compañías.

El aspecto de la huelga ferroviaria tiene mejor aspecto en cada momento que transcurre.

Las huelgas restantes presentan carácter estacionario.

No he hablado, como antes digo, con las Compañías; pero como todos podrán apreciar, no he perdido un instante.

Hoy he tenido también una conferencia con los ministros a cuyos departamentos afectan más las huelgas, que son los de Guerra, Fomento y Gobernación.

Con un poco de voluntad por parte de unos y otros, confío en que pronto llegaremos a una solución.»

Un periodista dijo al Presidente que la censura tachaba sus manifestaciones, a lo cual contestó:

«Me someto a esas tachaduras, porque los que las hacen están cumpliendo un deber.»

Confirmó el Presidente que los jueces están libertando a algunos de los detenidos, por no resultar cargos contra ellos y en su deseo de demostrar que se procura causar las menores molestias.

Terminó diciendo que entre los libertados se hallaba el Sr. Anguiano.

En casa de Romanones.

A las cinco de la tarde estuvo en el domicilio del Presidente del Consejo la Comisión mixta de ferroviarios, de la Unión General de Trabajadores y del Comité del partido socialista.

Iba ya formando parte de ella el Sr. Anguiano, que es uno de los libertados.

También se encontraba el comisionado de los ferroviarios de Valladolid.

La conferencia con el Presidente duró un cuarto de hora.

Terminada, marcharon los comisionados a Gobernación, con objeto de comunicar con sus compañeros de provincias y que supieran éstos que se habían iniciado las gestiones para llegar a una inteligencia.

El Comité ejecutivo de la Compañía se hallaba ayer tarde en Fomento, conferenciando con el ministro.

Cuando los obreros hubieran conferenciado con sus compañeros se entrevistarían de nuevo con el Presidente para darle cuenta del resultado de sus conferencias telefónicas.

Decía luego el Presidente a los periodistas que las cosas no podían marchar con mayor rapidez.

De Asturias viene también una Comisión de ferroviarios y mineros para ponerse al habla con el Gobierno.

«No hay impresiones—añadía el conde,—

me limito a reseñar los hechos, que dicen bastante.

Repito que las conferencias telefónicas entre los obreros que aquí gestionan y sus compañeros de provincias no tienen otra finalidad que la de prevenir a los segundos de que se está en contacto con el Gobierno, y, por lo tanto, en camino de una solución.»

Terminó diciendo el Presidente que ayer no habría solución.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación manifestó ayer mañana lo siguiente:

«Representantes autorizados del Sindicato de ferroviarios y de la Unión general de Trabajadores, habían tomado la iniciativa de acercarse al Presidente del Consejo para proponerle una solución amistosa de concordia.

El Presidente aceptó la iniciativa, y en virtud de ella vendrá de Valladolid una Comisión del Sindicato para hablar de esa solución de concordia.

He telegrafiado al gobernador de Valladolid para que dé toda clase de facilidades a dicha Comisión para venir a Madrid.

También he dirigido un telegrama circular a los gobernadores, diciéndoles que estamos en vísperas de tramitarse un arbitraje que ponga término a la huelga.

Por lo que respecta a la huelga de Asturias debo decirles a ustedes que el gobernador, Sr. Sánchez Ortiz, poco antes de entregar el mando a su sucesor, el Sr. López García, me telegrafió diciendo que los Sres. Acevedo y Suárez, presidente del Sindicato minero y director de un periódico socialista, respectivamente, se le habían acercado para decirle que deseaban que el Gobierno admitiese a una Comisión para buscar una fórmula que pongan término al conflicto de las minas.

Acabo de telegrafiar al gobernador para que les diga—acepto su proposición y que pueden venir.

También le digo al gobernador que facilite los medios a dicha Comisión para que venga directamente a Madrid o se detenga en Valladolid para conferenciar con los ferroviarios, como parece habían indicado deseos.»

En la estación del Norte

Mejora la situación.

Ayer mañana estuvimos, como de costumbre, en la estación del Norte, donde reinaba completa tranquilidad.

El tráfico sigue aumentando y se ha presentado nuevo personal, siendo ya bastantes las parejas de agentes de tracción que prestan servicio.

La fruta.

A las tres y diez de la madrugada de ayer salió un tren cargado de fruta, que estaba detenido en la estación del Mediodía.

Dicho tren llegó hasta Venta de Baños.

Los trenes que han circulado.

Han salido ayer muchos convoyes, como da idea la siguiente lista:

- A las 7,17 el mixto de Irún.
- 8,42 tranvía de Avila.
- 9,20 rápido de Irún.
- 10,5 tranvía de Segovia.
- 11,25 mercancías de idem.
- 12 mensajerías de Irún.
- 12,25 mercancías para la estación del Mediodía.

Saldrán además los siguientes:

- A las 15, mercancías para Avila.
- 17,10 el correo de Galicia.
- 17,25 el de Santander.
- 18,10 el de Asturias.
- 19,40 mercancías para Venta de Baños.
- 22 expreso.
- 22,30 correo Irún.
- 22,45 mercancías para Avila.
- 14,40 para el contorno.

Han llegado:

- A las 5,50 el mixto de Irún.
- 6,40 mensajerías de Santander.
- 8,28 expreso de Irún.
- 8,54 correo de Santander.
- 10,40 tranvía de Segovia.

Faltaba por llegar el correo de Galicia, que se le inutilizó la máquina en Ataquines.

Por la tarde.

Por la tarde salieron con mucha regularidad los trenes, y fué grande la animación de viajeros.

El aspecto que ofrecen los alrededores de la estación y los andenes es el normal.

Los servicios que en los primeros momentos estaban desatendidos y mal servidos funcionan ya con la regularidad debida.

El personal de obreros y empleados está casi completo, no sólo por el número de trabajadores admitidos, sino también por el de los huelguistas arrepentidos que han acudido en solicitud de que se les vuelva a aceptar.

Estas presentaciones ayer fueron muy numerosas, figurando entre ellas individuos de todos los ramos, como conductores, obreros, etc., etc.

Se dijo que la Empresa contaba ya con personal suficiente para llenar todos los servicios, y que por esta razón había rechazado

la oferta que la hacían de algunas estaciones de la línea brindándole con personal para todo.

Por la tarde salieron, además del tren de Santander, los de Galicia y Asturias, que funcionan como en época normal.

Incidentes no hubo más que uno en los talleres, siendo detenido por consecuencia de ello un obrero huelguista, que fué puesto a disposición de las autoridades militares.

También el capitán Salgado detuvo en la Ronda de Segovia a seis huelguistas que figuraban en un grupo de 150, que se reunió allí para pasar lista.

En la estación era esperada a última hora una Comisión de huelguistas, que había anunciado su deseo de parlamentar con la Compañía.

La impresión dominante allí, y que satisfacía a todo el mundo, es que se va rápidamente a la solución satisfactoria del conflicto.

Servicio de Correos

Administración del Correo Central (Madrid). Día 16 de julio 1916.

Llegada de Correos.—Con escaso retraso, el expreso y correo de Irún. Coruña y Gijón traen retraso, que no puede precisarse, siendo la causa averías sufridas por la máquina que los conduce en la estación de Ataquines. Los demás correos sin novedad.

Salidas de Correos.—Normalizado el servicio.

Valencia.—Los trenes correos llegaron y salieron hoy con regularidad, excepto el mixto de Barcelona a Valencia, que tiene su llegada a las diez y nueve. Salió de Santa Bárbara con tres horas y media de retraso.

Barcelona.—Continúa efectuándose servicio en la misma forma que ayer y siguen suprimidas las expediciones de Tarrasa y Lérida. La del mixto de Valencia de ayer, que debió llegar a las diez y cuarenta y nueve de la noche, lo verificó a las cinco y cuarenta de la mañana. El correo de Valencia llegó con cuatro horas de retraso.

Huesca.—Ayer llegó correo de Tardienta a Jaca a las doce y doce del día con dos horas cuatro minutos de retraso, y a su hora, la expedición de Jaca a Tardienta. Continúa suspendida la expedición de Zaragoza a Jaca.

Zaragoza.—El mixto de Navarra ha llegado y salido a su hora, y el correo de Sádaba ha llegado también a su hora, por haber hoy rápido de Alsasua.

Logroño.—El mixto de Logroño a Castellón salió a las 6,35; el mixto y correo de Zaragoza a Bilbao llegaron, respectivamente, a las 6,30 de la mañana y a las 1,40 de la tarde; el correo de Bilbao a Zaragoza lo verificó a las 4,10 de la tarde. Continúan suprimidos los mixtos de Bilbao a Zaragoza y el de Miranda a Logroño.

Santander.—El tren mixto de Santander a Valladolid salió hoy a su hora, y el tren correo de Madrid llegó con dos horas de retraso.

Bilbao.—Los correos de Zaragoza salieron a su hora, y el expreso de dicha capital llegó con tres horas de retraso y con dos el correo.

León.—Los correos de Madrid a Gijón y Coruña llegaron a las siete y cuarenta de la mañana; el mixto de Gijón de ayer llegó a las cinco y treinta de la tarde del mismo día, y los mixtos de León a Gijón continúan suspendidos. El servicio de correo entre Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo, interrumpido por no circular los trenes, se ha restablecido por conducción en carruaje.

Lugo.—El correo de Madrid a Coruña llegó a las nueve y treinta y cinco de la noche.

Oviedo.—Suprimido el mixto de León a Gijón; llegó expedición por línea Santander-Oviedo con correspondencia para Gijón, por estar suspendido servicio trenes línea de Labiana. Continúa interrupción de la línea de Soto Rey a Ciano. La Dirección general ha tomado medidas para restablecer el servicio postal en las dos líneas indicadas de Labiana a Ciano.

Coruña.—Correo de Madrid salió a su hora, y el de esa procedencia llegó a las dos de la madrugada.

Otras noticias

En libertad.

Ayer ha sido puesto en libertad el concejal socialista Sr. Anguiano.

También ha sido libertado el redactor de El Socialista, Sr. Torralba, que fué detenido en la madrugada anterior.

Parece que igualmente ha sido libertado en León el conocido socialista Sr. Llana.

Los nuevos oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército.

Por real orden circular de 15 de julio (D. O. núm 158), se dispuso que los oficiales de todas las armas y Cuerpos del Ejército que han terminado los estudios en sus respectivas Academias en junio, se incorporen con toda urgencia a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

Varias detenciones.

Cumpliendo órdenes de la Capitanía gene-

ral, la Policía ha detenido ayer a los siguientes huelguistas:

Valeriano García Lacave, de treinta y seis años; maquinista, domiciliado en la calle de Ferraz, núm. 24; Felipe Pérez y Pérez, de treinta y cinco años, fogonero, habitante en el núm. 62 de la antedicha calle; Eustaquio García del Cid, de treinta y seis años, maquinista, que vive en la calle de Estanislao Figueras, números 7 y 9, y Gerardo Fernández Arifaga, de cuarenta y dos años, también maquinista, domiciliado en el núm. 2 de esta vía.

Todos ellos fueron enviados en el automóvil celular a la Cárcel Modelo, donde han quedado a disposición de las autoridades militares.

Vigilancia de automóviles.

Desde anteaer, y por la Dirección general de Seguridad, se viene practicando una severa vigilancia sobre los automóviles y coches, tanto particulares como de alquiler, que salen del radio de Madrid.

Cuantas personas tengan, por necesidad ó por gusto, que salir en vehículos de esta clase, están obligadas a avisar de antemano a la Dirección para que un agente se informe del nombre del chauffeur y del de las personas que han de ocupar el carruaje, como asimismo del punto adonde se dirijan los excursionistas.

Esta medida se lleva a cabo con una rigurosidad absoluta.

EN PROVINCIAS

EN BARCELONA

BARCELONA. (Domingo, tarde.) En el mercado nótese falta de carnes, en especial de ternera.

El alcalde y el gobernador han conferenciado, creyéndose que mañana quedará remediada esta deficiencia.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Reina tranquilidad.

En Capitanía general se han recibido noticias según las cuales no ocurre novedad en toda la región.

Iguals informes optimistas hay en el Gobierno civil.

Grupos de mujeres huelguistas del arte fabril se apostaron junto a los talleres de la Maquinista, en la barriada de la Barceloneta, pidiendo limosna.

Otro grupo las increpó. Cuestionaron y se promovió un escándalo.

Las peticionarias insistieron, acusando a las otras de obligarlas a pedir por impedirles trabajar.

Junto a otros establecimientos registráronse parecidas escenas.

El capitán general prosigue las gestiones en busca de una fórmula que solucione el conflicto fabril.

La huelga marítima se considera fracasada.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) En la línea del Norte circulan los trenes sin novedad, habiendo aumentado el número de los pasajeros.

Hoy circularán tres trenes de pasajeros más y dos de mercancías.

En total habrá en circulación 18 trenes ascendentes y otros tantos descendentes.

En las estaciones de la línea se observan las mismas precauciones que en los días anteriores. Continúa la imposición del brazal a los individuos de la segunda reserva.

La fuerza pública no ha tenido que intervenir en ningún incidente.

Se ha recibido una carta de Lérida notificando la libertad de los equipos de maquinistas que fueron detenidos el primer día.

Se ha desmentido la noticia de la huida de Barcelona del presidente de la Sección de ferroviarios, pues ha permanecido en el local de la Sociedad.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) Los trenes circulan hoy con regularidad.

EN FERROL

FERROL. (Domingo, tarde.) Los trenes comienzan a circular con más regularidad.

Esto, unido a las noticias que se reciben de Madrid, hace creer que la huelga se solucionará en breve.

ULTIMAS NOTICIAS

Los de provincias.

A las doce de la noche, los comisionados ferroviarios estuvieron en Gobernación para celebrar conferencias con los centros de Zaragoza, Oviedo, Coruña, Palencia, Miranda, Medina y otros, para saber si aceptan el arbitraje.

Todos han contestado aceptándolo, aunque con algunas condiciones.

Hoy, a las diez de la mañana, volverán los comisionados a conferenciar con el señor Presidente del Consejo para saber la contestación definitiva de la Compañía sobre el arbitraje.

Otra conferencia.

Anoche, el Sr. Anguiano celebró una conferencia con el obrero minero Teodomiro Menéndez, que se encuentra detenido en la cárcel de Oviedo.

Esta conferencia fué autorizada por las autoridades respectivas.

El Sindicato ferroviario.

El presidente del Sindicato Ferroviario de Madrid, D. Bernardo G. Carracho, nos envía la siguiente

«Nota oficial.—La Junta del Sindicato Ferroviario de Madrid, reunida en sesión extraordinaria, ha examinado ampliamente el conflicto obrero surgido en la Compañía del Norte, tomando los siguientes acuerdos:

1.º En vista de que la Unión Ferroviaria no ha contado para nada con este Sindicato, mantenerse en una actitud expectante y obrar según vayan aconsejando las circunstancias.



En la estación del Norte

Hacia la normalidad.

De las noticias que recogimos anoche en la estación del Norte resulta que salieron sin el menor contratiempo y llegaron normalmente todos los trenes cuyas llegadas y salidas anunciábamos en ediciones anteriores, sin otras excepciones que las siguientes:

El correo de Santander salió treinta minutos antes que el de Galicia, y éste salió de Madrid con treinta minutos de retraso.

Llegaron seis convoyes de mercancías. El correo de Galicia trajo seis horas de retraso, a consecuencia de una avería sufrida por la máquina en Ataquines.

A las doce y quince salió un mercancías para Avila, y a las tres de la madrugada, otro para Venta de Baños.

Personal completo.

La Compañía tiene ya completo todo el personal de trenes y casi completo el de vías.

Todos los trenes que salieron ayer fueron conducidos por maquinistas asociados.

Las precauciones disminuyeron, y todo revelaba en la estación que se camina rápidamente hacia la normalidad.

Para hoy.

Hoy saldrán de la estación del Norte los trenes siguientes:

Siete de mercancías; los correos de Asturias, Santander, Galicia y Hendaya; tres mixtos, el rápido y el expreso de Irún, y cuatro tranvías.

Llegarán veinte trenes.

Estas entradas y salidas constituyen el cuadro completo del movimiento en tiempo ordinario.

CONSEJO DE MINISTROS

El conde de Romanones reunió anoche en su domicilio a los ministros en Consejo.

Dejó de asistir solamente el Sr. Burrell, por encontrarse en La Granja.

Duró la reunión hora y media, facilitando la referencia de lo tratado el jefe del Gobierno.

Este se expresó en los siguientes términos: «He reunido a los ministros para continuar la conversación sobre el mismo tema.

El ministro de Fomento ha dado cuenta de las gestiones que ha llevado a cabo en el día de hoy cerca de la Compañía.

Lo propio ha hecho el ministro de la Gobernación con relación a los obreros.

Mañana, a las diez de la mañana, volverá a tener otra conferencia con los obreros.

Estos, como ya saben ustedes, han informado a sus compañeros en provincias de haberse puesto al habla conmigo.

Hay todavía muchos puntos por aclarar, porque el asunto es bien espinoso, y quedan muchas leguas de mal camino que recorrer antes de llegar a la solución.»

EN PROVINCIAS

EN FERROL

FERROL. (Domingo, noche.) En los astilleros y el arsenal los obreros entrarán mañana al trabajo, como de costumbre.

Los periódicos socialistas anuncian hoy que van a suspender su publicación.

Los viajeros que han llegado de Madrid y otros puntos dedican grandes elogios a los maquinistas y fogoneros de los buques de la escuadra por la pericia y la buena voluntad que han demostrado conduciendo los trenes abandonados por los huelguistas.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Domingo, noche.) En la línea del Norte circulan algunos trenes, conducidos por maquinistas de la Armada y por ingenieros.

No ha faltado ni un día el correo de Castilla.

Hoy circularon algunos trenes por la línea del Cantábrico, conducidos por ingenieros de la Empresa y maquinistas navales.

# Informaciones de provincias

## El veraneo de la Corte

### La Patrona de los marinos.

**SAN SEBASTIAN.** (Domingo, tarde.)— Con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos, se ha celebrado a bordo del *Giralda* una misa solemne, asistiendo la oficialidad y marinería de a bordo, la oficialidad de la Comandancia de Marina y los marinos que aquí veranean.

Los invitados han sido obsequiados con un lunch.

Los pescadores, después de la misa celebrada en la capilla del muelle, hicieron regatas de traineras, viéndose la bahía animadísima.

Un centenar de embarcaciones conducían aficionados a ese sport.

Por la tarde se celebran nuevas regatas. S. M. la Reina Doña María Cristina asiste esta tarde a las carreras de caballos.

### Carreras de caballos.

**SAN SEBASTIAN.** (Domingo, tarde.) El Hipódromo está concurridísimo.

En la tribuna regia está la Reina Doña María Cristina, acompañada de los funcionarios palatinos.

La primera carrera, de 1.800 metros, tenía asignado el premio Aranjuez.

Ganaron: el premio de 1.200 pesetas, «Felina», del Sr. San Miguel; 200 pesetas, «Concha», del conde de la Cigera, y 100, «Ciro», del conde de Torre Arias.

### La segunda carrera.

**SAN SEBASTIAN.** (Domingo, tarde.) En la segunda carrera de 2.400 metros para el premio «Newester», corrieron seis caballos.

Ganaron: las 3.500 pesetas, *Vogel Eagle*, de Vanderbilt; las 300, *Sanguinario*, de San Miguel, y las 200, *Queture*, de Parladé.

### Tercera carrera.

**SAN SEBASTIAN.** (Domingo, tarde.) Gran «handicap» de San Sebastián. Recorrido, 3.400 metros.

Ganaron: 15.000 pesetas, «Nestor III», de lord Michelin; 5.000 pesetas, «Le Ritte», de Jean Lieux; 3.000, «Stanborough», de San Miguel; 2.000, «Benedicto», de Solse de Forest.

Corrieron en el «handicap» 13 caballos.

### Cuarta carrera.

**SAN SEBASTIAN.** (Domingo, tarde.) Premio «Chantilly». El recorrido es de 1.890 metros. Salen a la pista ocho caballos, ganando *Chicambal*, de Cohn, 3.500 pesetas; *Moutare*, de Touche, 1.000, y *Milvern*, de Touche, 500.

### Quinta carrera.

Premio «Greenendaal», vallas. Recorrido, 2.800 metros.

Salen nueve caballos a la pista, ganando: 2.000 pesetas, *Po*, de Doux; 300, *Annémique*, del conde de Stourmel, y 200, *J'en Donné*, de Thorne.

## Academias militares

### Artillería.

**SEGOVIA.** (Domingo, noche.) En los exámenes de ingreso aprobaron el primer ejercicio:

Don Damián Cordech Gual, D. Pedro Amores López, D. José Alforda Bujosa, D. Antonio Zayas de Bobadilla.

Aprobaron el segundo ejercicio:

Don Antonio Herranz Llorent, D. Julián Fournier Carranza, D. Carlos Llero Regales, D. Carlos Elizagaray Jácome, D. Juan Conde de Martínez, D. Gonzalo Barrés Torrado, don Juan José Martínez Elijo, D. Gustavo Fuentes Núñez, D. Fermín Esques Lata, D. Juan de Azpiroz Azpiroz, D. Manuel Rojas Freges, D. Raimundo Herranz Lloréns, D. Ignacio Vizcaino Sandoval, D. Eugenio García Ramírez de las Resinas, D. Francisco Navarrete Moreno.

Aprobaron el cuarto ejercicio, de Aritmética:

Don Enrique Guzmán Hernández, D. Alfredo Martín Pedrosa, D. Fernando Lavín Cuesta, D. Ricardo Guerrero López, D. José Aramburo Santaolalla, D. José Recart Carles, D. Luis Becuas Sarraís, D. José Jáudenes Rey, D. Bruno Fraile Valbuena, don Francisco Martín Gil, D. Patricio Otero Verdía, D. Federico Savana Galtier, D. Eduardo Bravo Carranza, D. Jorge Vera Morlaui.

Aprobaron el quinto ejercicio, Algebra:

Don Eleuterio Negueruela Lesu, D. Fernando Cubillo Valdés, D. Angel Santiago Moreno, D. Carlos Lirón Domínguez, don Fernando Franco Pineda, D. Luis Bustamante Polo, D. José López Varña, D. José Sánchez Blanco, D. Julián García Menéndez, don Juan Cubillo Valdés, D. Francisco Uriarte Martín, D. Antonio Marín Alcázar, D. José Dávila Peñalosa, D. Luis Getida Díaz.

Se han examinado de quinto ejercicio, calificación reservada:

Don Antonio Juder Lázaro, D. Juan Jiménez Momediano, D. Marciano de Ceria López, D. Salvador Gallo Aguilera, D. Ramón Raici Soler, D. José Gallo Martínez, don Francisco Caamaño Calderón, D. Joaquín Eurla González, D. Alejandro Para Gayoso, D. Carlos Bobel Velu, D. Joaquín de Osmá Cortés, D. José Pérez Pardo, D. Fernando Pérez Pardo, D. Francisco Vaurell Cruello, D. José López Barrón, D. Eduardo Rodríguez Guerra.

**TOLEDO.** (Domingo, noche.) Han aprobado el primer ejercicio:

Don Miguel Rancanet Fernández, D. José Velasco Pando, D. José Mondéjar Gil de Mondéjar, D. Luis Campos Retana, D. Pedro Pringara Jiménez, D. Jesús Molero Alonso, D. Mariano Santomá Izquierdo, D. Eduardo Tapia Sancho, D. Víctor Martínez Morales, D. Martín Rubio Sanjuán, D. Antonio Fernández Prieto, D. Angel Hernández del Castillo, D. Julio Argello Brosque, D. José Alonso González, D. Augusto González Méndez, D. Aristides Francés Núñez Arenas, D. Bartolomé Díaz Bolos, D. Cristóbal Montejó Naya, D. Enrique González Díez, D. Julián Quintanilla Flores, D. Jaime Soria Valero, D. Antonio Catalá, D. Miguel Tuero Castro, D. Fernando Dalmau, D. Fernando Alvarez del Ballo, D. Luis Navarro, D. Salvador del Castillo, D. Juan Morales Mariscal, D. Enrique González Muñoz, D. Emilio García de la Mata, D. Ramón Galarza Alvargonzález, D. José Díaz Sanchis, D. Rafael Torres Martínez, D. Guzmán Aguilar Bonanza, D. Fermín Pérez Fernández, D. Raimundo Molina Sol, D. Narciso Campillo García, D. Santiago García García, D. Otilio Jiménez Gonzalo, D. Juan Murillo Herrera, D. Gabriel Comba Iraeta, D. Prudencio Santacana García, don Bernardo Raz Estela, D. Juan Coll Carretero y D. Angel Sobral Sobral.

Han sido declarados útiles y no aptos en Gimnasia:

Don José Fuencana Pérez, D. Juan Martos Enriquez y D. José Pique Camarero.

Han quedado pendientes de observación:

Don Manuel Valiña Teruel, D. José Juan Orduña, D. Antonio Gómez Martínez, D. Ricardo Lambarrí Yangüe, D. Diego Mendoza Nogares, D. Juan Martínez Conejero, D. Jesús Samper Lapique y D. Félix Bruno Linarés.

Han sido excluidos temporalmente:

Don José Gómez Conde, D. Antonio Martín Camacho, D. Emiliano Díaz Linares y D. Antonio Andrés Ruiz.

Han aprobado el segundo ejercicio:

Don Fernando Cano Castro, D. Eduardo Sánchez Serrano, D. Fernando Losada, don Arturo Ayon Marchán, D. Fernando Martín Díaz, D. José Fenemios Alisedo, D. Eduardo Díaz Dena, D. Fernando Olivares Crespo, D. Luis Capa Orcada, D. José Camats Gasset, D. Eduardo Castell Moya, D. Teodoro Orepero Sánchez, D. Florentino Gilián Va-

**Infantería.**

**TOLEDO.** (Domingo, noche.) Han aprobado el primer ejercicio:

Don Miguel Rancanet Fernández, D. José Velasco Pando, D. José Mondéjar Gil de Mondéjar, D. Luis Campos Retana, D. Pedro Pringara Jiménez, D. Jesús Molero Alonso, D. Mariano Santomá Izquierdo, D. Eduardo Tapia Sancho, D. Víctor Martínez Morales, D. Martín Rubio Sanjuán, D. Antonio Fernández Prieto, D. Angel Hernández del Castillo, D. Julio Argello Brosque, D. José Alonso González, D. Augusto González Méndez, D. Aristides Francés Núñez Arenas, D. Bartolomé Díaz Bolos, D. Cristóbal Montejó Naya, D. Enrique González Díez, D. Julián Quintanilla Flores, D. Jaime Soria Valero, D. Antonio Catalá, D. Miguel Tuero Castro, D. Fernando Dalmau, D. Fernando Alvarez del Ballo, D. Luis Navarro, D. Salvador del Castillo, D. Juan Morales Mariscal, D. Enrique González Muñoz, D. Emilio García de la Mata, D. Ramón Galarza Alvargonzález, D. José Díaz Sanchis, D. Rafael Torres Martínez, D. Guzmán Aguilar Bonanza, D. Fermín Pérez Fernández, D. Raimundo Molina Sol, D. Narciso Campillo García, D. Santiago García García, D. Otilio Jiménez Gonzalo, D. Juan Murillo Herrera, D. Gabriel Comba Iraeta, D. Prudencio Santacana García, don Bernardo Raz Estela, D. Juan Coll Carretero y D. Angel Sobral Sobral.

Han sido declarados útiles y no aptos en Gimnasia:

Don José Fuencana Pérez, D. Juan Martos Enriquez y D. José Pique Camarero.

Han quedado pendientes de observación:

Don Manuel Valiña Teruel, D. José Juan Orduña, D. Antonio Gómez Martínez, D. Ricardo Lambarrí Yangüe, D. Diego Mendoza Nogares, D. Juan Martínez Conejero, D. Jesús Samper Lapique y D. Félix Bruno Linarés.

Han sido excluidos temporalmente:

Don José Gómez Conde, D. Antonio Martín Camacho, D. Emiliano Díaz Linares y D. Antonio Andrés Ruiz.

Han aprobado el segundo ejercicio:

Don Fernando Cano Castro, D. Eduardo Sánchez Serrano, D. Fernando Losada, don Arturo Ayon Marchán, D. Fernando Martín Díaz, D. José Fenemios Alisedo, D. Eduardo Díaz Dena, D. Fernando Olivares Crespo, D. Luis Capa Orcada, D. José Camats Gasset, D. Eduardo Castell Moya, D. Teodoro Orepero Sánchez, D. Florentino Gilián Va-

**CATALUNA**

**Carrera de automóviles.**

**BARCELONA.** (Domingo, tarde.) Con 23 vehículos se ha cerrado la inscripción para la carrera de automóviles de la vuelta de Cataluña, que se celebrará los días 23, 24 y 25.

**La Patrona de los marinos.**

En atención a las circunstancias actuales, los marinos han celebrado el día de su patrona con una pequeña fiesta a bordo del Asilo naval, asistiendo representaciones valedoras.

Algunos buques están empavesados.

**Conferencia aplazada.**

En vista de las circunstancias, los diputados provinciales radicales han aplazado el proyectado viaje a Madrid, para dar conferencias en el Ateneo acerca de la Mancomunidad catalana.

**Intoxicaciones.**

Ocho niños que habían recogido en el depósito de los muelles del puerto unas almendras caídas de unos sacos, ingiriéndolas, notaron poco después graves síntomas de intoxicación.

Lo mismo ocurrió a un hombre que también había ingerido de esas almendras.

Se ha comprobado que se trataba de un producto vegetal para la fabricación de ácido prúsico.

**GALICIA**

**La Virgen del Carmen.**

**FERROL.** (Domingo, tarde.) Los marinos festejan lucidamente a su Patrona la Virgen del Carmen.

En el campo de la Graña celebró misa de campaña, asistiendo la dotación de los buques de la escuadra. Estos aparecen vistosamente engalanados.

La marinería ha sido obsequiada con ranchos extraordinarios.

En la iglesia de San Francisco, adornada con trofeos militares, se celebró solemne función religiosa con asistencia del gobernador militar y representaciones de todos los Cuerpos armados.

**VALENCIA**

**Trigo para Valencia.**

**VALENCIA.** (Domingo, mañana.) El vapor *Urquiolamendi* ha terminado la descarga de 5.634 toneladas de trigo para los fabricantes de Valencia.

Con el mismo destino descargarán dentro de poco 3.400, el vapor *Vandiola*, y 4.300 el *Bizcargimendi*.

Ultimamente, la Junta de transportes ha concedido a Valencia los cargamentos del *Orduntendi*, 5.000 toneladas, y el *Carolina Pérez*, 3.500.

**Desgracia en una cueva.**

En el término de Suna se ha hundido una cueva en construcción y resultaron un obrero muerto y dos heridos de gravedad.

**AVISOS UTILES**

**LAS** enfermedades crónicas de las vías respiratorias sólo ceden a la acción de las inyecciones traqueales. Veinte sesiones son suficientes para obtener una gran mejoría.—Doctor Benítez, Cister, 16. Málaga.

—Def todo, y creo que con vuestros cuidados me curaré pronto; los dos estaréis a mi lado, ¿no es verdad?

—Querida niña!—murmuró Paula abrazándola.

—Jorge, ¿ha visto usted a mi madre?—preguntó Emma con interés.

—Acabo de separarme de ella.

—¿Cómo la encuentra usted?

—Regular.

—También la curaréis, ¿no es cierto?

—Os lo juro.

—¡Oh! ¡Qué bello día para mí! ¡Y yo que esta mañana no creía en la felicidad!

—¡Qué injusta era con vos, Dios mío!

Y la niña prorrumpió en lágrimas, pero lágrimas de ventura.

—Doctor—dijo Paula al oído de Jorge,—¿no le parece que después de una emoción tan violenta debiéramos dejar descansar a Emma?

—Ciertamente—repuso Jorge.

Y añadió, dirigiéndose a Ritner:—¿Qué medicinas administra usted a la enferma?

Por orden de Ritner, el médico ayudante enteró a Jorge del plan dispuesto para la enferma, y Jorge exclamó:—Lo apruebo.

—¿Me dejaréis?—preguntó la joven con espanto.

Paula la abrazó de nuevo y le dijo:—No lo temáis, hija mía; la dejamos sólo un momento, para que descanse.

—Pero ¿volverán pronto?

—Muy pronto.

—¿No se irán a Melón?

—Yo regresaré esta noche; pero nues-

—¡Lo quiero!

Ritner advinó entonces que aquel médico de provincia de quien Emma se ocupaba en la carta de su compañera de colegio no era otro que el doctor Vernier.

—Pero ¿qué le importaba ya todo aquello? ¿No iba a salir aquella misma noche de Francia?

Salíó del departamento de las locas, Paula y Jorge le seguían.

Subieron los escalones del pabellón, y en el momento de llegar a la puerta, Jorge sintió la sangre afluir a su corazón, y estuvo próximo a caer.

—¡Valor!—le dijo Paula cogiéndole una mano.—Ya ve usted que Dios nos protege.

Jorge respondió con otra presión de mano, é hizo seña al doctor Ritner de que entrase el primero.

El doctor Franz Ritner se adelantó a la estancia de Emma y tocó suavemente a la puerta.

La joven no dormía.

Había oído rumor de voces, y esperaba la visita de Ritner.

—¿Es usted, doctor?—dijo incorporándose en las almohadas.—¿Viene usted solo? Creía haberle oído hablar con alguien.

—No vengo solo, señorita; me acompaña una persona que usted conoce y que no he querido dejar llegar hasta aquí sin saber si se encontraba usted bastante fuerte para soportar una alegría inmensa.

—¡Una alegría!—balbució la joven con emoción.—¡Ah! ¿Está de vuelta mi padre?

—Todavía no, señorita.

—Entonces es mi madre, que me la trae usted, en vista de que yo no puedo ir a verla.

—Tampoco es vuestra madre.

Tampoco es vuestra señora madre.

—¿Tampoco! ¿Es mi amiga María?...

Por piedad, doctor, mire que la incertidumbre me mata.

El doctor, por toda respuesta, se apartó y dejó ver a Jorge y a Paula, que estaban en el umbral de la puerta.

La joven los vió, y dominada por profunda emoción, agitó los labios, tendió las manos hacia sus dos amigos y cayó sin sentido sobre la almohada.

X

—Ya os lo había dicho; la impresión era demasiado violenta.

—Este desvanecimiento no me preocupa; es hijo de la alegría, y como ya he dicho antes, la alegría no mata.

Aplicaron a la nariz de Emma un frasco de sales inglesas, y el efecto fué instantáneo.

Los párpados de la joven se agitaron como las alas de la mariposa al tomar su primer vuelo, después se abrieron, y sus miradas se fijaron en Paula y Jorge, que le sonreían.

—Queridos amigos—dijo conmovida,—he creído morir al verlos. ¡Ay! ¡Cómo latía mi corazón! Me hacía mucho daño.

—Y ahora?—preguntó Jorge.

—Ha pasado.

—¿Del todo?

—Del todo.

—Del todo.

—Del todo.

—Del todo.

—Del todo.

—Del todo.

—Del todo.

... fuerzas de Caballería del regi-  
... falavera.  
... al paro de los panaderos, la  
... se aprovisionó de pan.  
... posesionado del cargo el nuevo go-  
... ar civil de la provincia, Sr. López Gar-

governador saliente, Sr. Sánchez Ortiz,  
... buen recuerdo de su mando.  
Reina tranquilidad. El público acudió a la  
Plaza de Toros para presenciar la novillada.

**EN BARCELONA**  
BARCELONA. (Domingo, noche.) Si-  
guen los optimismos acerca de las huelgas.  
Se cree que en esta semana se reanuda el  
trabajo en las fábricas.

Hoy ha aumentado el número de ferrocarril-  
arios que se presentan, y mañana será enviado  
personal sobrante donde sea necesario.  
También se confía en poder aumentar el nú-  
mero de trenes que circulen.

La Compañía abrirá los talleres de San An-  
drés.

**EN VALENCIA**  
VALENCIA. (Domingo, noche.) En los  
centros oficiales se tienen impresiones opti-  
mistas respecto al conflicto ferroviario. La  
tranquilidad general continúa; pero, como  
en los días anteriores, siguen las precau-  
ciones en cuanto al servicio de vigilancia y de  
demás prevenciones adoptadas.

El gobernador civil ha recibido un telegrama  
comunicándole el propósito del Presidente  
del Consejo de someter el conflicto a un arbitraje,  
según deseo del Sindicato ferroviario  
y de la Unión General de Trabajadores.

Acudieron al despacho del gobernador al-  
gunos caracterizados ferroviarios, que se en-  
teraron del anterior telegrama y recibieron  
bien la noticia.

El servicio de viajeros se hizo en las líneas  
del Norte igual que en días anteriores, y ad-  
emás han circulado un mercaderías entre Car-  
cagente y Denia, y otros dos entre Játiba y  
La Encina y La Encina y Valencia.

También han circulado un tren de aguada  
entre Játiba y Fuente la Higuera, y otro mili-  
tar de Alcoy a Albaida.

El total de trenes que hoy han circulado en  
todas las líneas de estas secciones de la Com-  
pañía del Norte ha sido 23 de viajeros y tres  
de mercancías.

Todos llegaron a las horas fijadas en los  
itinerarios, sin incidentes.

**Los maquinistas.**  
VALENCIA. (Domingo, noche.) El capitán  
general llamó a los maquinistas que prestan  
servicio en la Sección Norte, acudiendo ocho  
de los once que componen este depósito.

Poco después presentáronse los dos que fal-  
taban.

Según las precauciones.

## EXTRANJERO

**Un naufragio.**  
PARIS, 16. De Nueva York dicen al *Times*  
haber naufragado a 10 millas de Charle-  
ston el buque carbonero americano *Hector*,  
que llevaba 12 oficiales y 70 marineros y 60  
soldados de infantería.

Se ignora la suerte corrida por todos ellos,  
no habiéndose podido prestarle auxilio por el  
mal estado del mar.

## Méjico y los Estados Unidos

**Wilson acepta el arbitraje.**  
PARIS, 16. De Washington dicen al *Her-  
ald* que el Presidente Wilson ha aceptado  
la proposición de Carranza para que sean so-  
metidas todas las cuestiones en litigio entre  
los Estados Unidos y Méjico a una Comisión  
de arbitraje, compuesta de tres miembros  
americanos y otros tantos mejicanos.

La Comisión será inmediatamente nom-  
brada.

## BERLITZ

PRECIADOS, 9.  
A esta Escuela tendrá usted que venir si  
quiere usted aprender a HABLAR ese idioma  
que tanto tiempo hace está usted estudiando  
infructuosamente.

(153)  
Folleto de «La Correspondencia de España».

## XAVIER DE MONTEPIN

## LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¿Quisiera poderos tranquilizar tam-  
bién respecto a ese punto, pero no me es  
posible; esa señorita está algo delicada.

Jorge se estremeció y su rostro se alte-  
ró visiblemente.

—¿Dónde está?—preguntó.

—En uno de los pabellones del jardín.

—Llévenos a él.

—Mire lo que hace, mi querido compa-  
ñero, lo que pretende es un poco impru-

—Por qué?

—La señorita está tan débil, que una  
caída fuerte podría matarla.

—¿Matarla!—exclamó Jorge con es-  
panto.

—¿Cuál es su enfermedad?

—Una afección al corazón.

—¿Guarda usted algún tratamiento;  
después dijo:

—No, la alegría no mata; nuestra pre-  
sencia será la vida para ella. Vamos.

—¿Lo quiere usted?

—¿Lo quiere usted?

—¿Lo quiere usted?

LA LUCHA EN EL FRENTE ITALIANO

# Sigue la metódica ofensiva de los ingleses

## Los rusos baten a los turcos en el frente asiático

### COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

En la tercera línea alemana.

LONDRES, 16. (Oficial.) Durante todo el día ha continuado violentamente la lucha en el sector de la segunda línea alemana comprendido entre Pozières y Guillemont, obteniendo nuestras tropas nuevos éxitos importantes.

Al Este de Longueval, y a pesar de la esperada resistencia del enemigo, tomamos el bosque entero de Belleville, rechazando fuertes contraataques, con grandes pérdidas para los alemanes.

Al Norte de Bazentin-le-Grand penetraron nuestras tropas en la tercera línea alemana por el bosque de Faureux, en el cual nos instalamos.

En estos parajes, un escuadrón de dragones de la Guardia acabó con un destacamento enemigo, siendo la primera oportunidad de pelear montada que se ha ofrecido a nuestra caballería desde 1914.

Al Oeste de Bazentin-le-Petit tomamos el bosque entero del mismo nombre, rechazando dos fuertes contraataques.

Entre los prisioneros hechos allí se encuentra el coronel de un regimiento bávaro, con toda su plana mayor.

Al Este de Ouyllers, nuestras tropas llegaron en su avance hasta las afueras de Pozières.

En las últimas cuarenta y ocho horas, el tiempo desfavorable dificultó considerablemente la labor de nuestros aeroplanos, que durante todo el día 14 no pudieron apenas elevarse a más de 500 pies, bombardeando, sin embargo, un tren enemigo, que descarriló, volcando un vagón.

En los combates aéreos en las últimas veinticuatro horas hemos destruido tres Fokkers, tres biplanos y un monoplano de motor doble, obligando a aterrizar con averías a otro Fokker, mientras que todos nuestros aparatos volvieron sin novedad a nuestras líneas.

### COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS

El del medio día.

PARIS, 16. Ayer, por la tarde, al Sur del Somme los alemanes, aprovechándose de la niebla, se deslizaron a lo largo del canal, lanzando ataques violentos contra la Maisonnette y el pueblo de Biaches, que tomaron por sorpresa.

Las tropas francesas contraatacaron con vigor, haciéndose dueñas nuevamente de Biaches y de la Maisonnette, así como de un pequeño bosque situado al Norte, donde algunos alemanes resistían todavía.

En la región de Chaules, después de un violento bombardeo, un destacamento enemigo logró penetrar en una trinchera francesa de primera línea al Norte de Chilly, pero fue arrojada al poco tiempo con un enérgico contraataque.

Al Norte del Aisne, cerca de Oulches, los franceses dieron un golpe de mano en una trinchera adversaria, dejándola limpia.

En la orilla derecha del Mosa fuertes reconocimientos alemanes trataron de abordar las trincheras francesas entre el río y la cota del Poivre, siendo rechazados por el fuego de los tiros de ráfaga.

En el sector de Fleury, la infantería francesa ha señalado sensibles progresos al Oeste y al Sur del pueblo.

La actividad de la artillería continúa, siendo grande por una y otra parte, lo mismo en esta región que en la del Chenois y en la de la Latifée.

Aviación.—En la región del Somme han demostrado gran actividad nuestros aviones de combate; cuatro aparatos alemanes atacados por los nuestros sobre las líneas alemanas han sido echados a tierra, y dos más alcanzados y dañados seriamente, obligándoles a aterrizar.

En la región de Verdun, uno de nuestros aviones ha incendiado un globo cautivo enemigo.

En la noche del 15 al 16, una de nuestras escuadrillas ha bombardeado las estaciones de Hombieux y de Roisel, y una batería de grueso calibre, en los alrededores de ésta última estación.

En la misma noche, otra de nuestras escuadrillas ha lanzado numerosos proyectiles sobre la estación de Abecourt y las de Ternier y de Chauny.

### COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Comunicado de la tarde.

PETROGRADO, 16. Oficial. Frente occidental.—En la noche del 14, los alemanes, a merced de violento fuego, se acercaron a nuestras alambradas en la región de Liubantichi, localidad a orillas del Sereth, afluente del Niemen; pero fueron rechazados por fuego de artillería y fusilería.

Durante la jornada de ayer, los alemanes abrieron violento fuego de artillería contra nuestras tropas, al Este de Gorodistche, Nordeste de Baranovitchi, y tomaron inmediatamente la ofensiva de Skrobhoff; pero fueron igualmente rechazados, sufriendo pérdidas enormes; reanudaron su intento, también después de bombardeo preliminar, lanzando al ataque masas compactas, algo más al Norte

de Skrobhoff; pero, como la anterior vez, fueron rechazados.

Después de tomar descanso, los alemanes tomaron la ofensiva por tercera vez; pero corriendo igual suerte que las anteriores, y dando a nuestra vez un contraataque, avanzamos y ganamos terreno.

Todos los intentos enemigos para avanzar en el sector Sur de Skrobhoff fueron también rechazados.

En las posiciones de Riga, y más al Sudeste, los alemanes tomaron la ofensiva contra nuestro sector de Frantz, al Noroeste de Poldharn; pero fueron igualmente rechazados.

Frente del Cáucaso.—Nuestra ofensiva al Oeste de Erzerum prosigue con éxito, habiéndonos apoderado de una serie de posiciones turcas.

Nuestras tropas se hallan a 15 verstas de Bayburt.

Los valientes Cuerpos de infantería cosaca que operan en las regiones de Kuban y Terek, al mando del general Kruten, han avanzado nuevamente.

Al Sudoeste de Much hay trabado combate, que prosigue favorablemente para nuestras armas, a pesar de la obstinada resistencia turca.

Comunicado de la noche.

Frente occidental.—Al Sudeste del lago Naroch, en la región de Srahovitzky, atacamos y pusimos en fuga a las vanguardias alemanas.

En la orilla izquierda del Stohod, región de Zaratchie, al Sur de Stobyhly, el enemigo, protegido por fuego de artillería, tomó la ofensiva, pero fué rechazado.

Unos aeroplanos alemanes bombardearon Lutzk y la estación de Kivertzky, al Noroeste de aquel punto.

Al Sudoeste de Svinukhy, cercanías de Pustomyt, el adversario dió fuego en ráfagas con cañones de grueso y pequeño calibre.

Al Oeste del Strypa ha disminuido la intensidad de la lucha.

En el frente del Cáucaso.

PETROGRADO, 16. Comunicado oficial: «Frente del Cáucaso.—Hacia Erzindjan, nuestros elementos atacaron las alturas al Sur de Mamahatum, apresando a 18 oficiales y un centenar de soldados con una ametralladora.

Los cosacos del Kuban persiguieron al enemigo y cercaron a parte del 29.º de infantería turca que se replegaba, y después de un violento cuerpo a cuerpo, apresaron al resto del regimiento, capturando al comandante del mismo con su plana mayor, y a 29 oficiales y 233 soldados con una ametralladora, víveres y cartuchería.

Al Sudoeste de Mach desalojamos a los turcos de todas sus posiciones, poderosamente organizadas.

Una división otomana, recientemente llegada al frente caucásico de Tracia, ha abandonado su campamento de tiendas, replegándose hacia el valle del Eufrates oriental, en dirección de Diarbekir.»

### COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

De todos los frentes.

VIENA, 16. Comunicado oficial austriaco. Frente ruso.—Al Sudoeste de Moldava rechazamos a unos destacamentos rusos que intentaron acercarse a nuestras posiciones cerca de Jablonica.

Al Sudoeste de Zavie se registraron combates victoriosos para nosotros. En Delatyn aumentó la actividad en los combates; las avanzadas del enemigo que habían entrado en la ciudad fueron rechazadas hacia el Sur. Un ataque ruso al Sudoeste de Delatyn fracasó ante nuestras líneas. Exceptuando esto no hay novedad en el frente Nordeste.

Frente italiano.—El día de ayer transcurrió mucho más tranquilo; en el frente, entre Brenta y Etsch, en general se limitó la actividad a duelos de artillería. Ataques aislados del enemigo contra nuestras posiciones al Norte del Valle de Posina, y un fuerte ataque contra el desfiladero de Barcola fueron rechazados.

Balkanes.—No ha cambiado la situación.

### FUERA DE EUROPA

En la Meca.

CARNARVON, 16. Un telegrama de El Cairo anuncia que se ha rendido al Gran Cherif el resto de la guarnición turca de Mecca, que asciende a cien oficiales turcos, dos mil quinientos soldados y ciento cincuenta empleados.

### LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Comentarios franceses.

PARIS, 15. En casi todo el frente el día fué tranquilo, pues es preciso ver como secundarias las pocas acciones habidas ante Verdun, que fueron fácilmente rechazadas. Por el contrario, la importancia del éxito logrado por los ingleses en el Somme el día 14 se confirma hoy y toma un giro excelente, y nuestros aliados mantienen íntegramente sus ventajitas.

Toda la segunda línea alemana ha sido hundida en un frente de unos seis kilómetros de

longitud, y hasta la tercera posición enemiga comienza a ser alcanzada.

El avance, en ciertos puntos pone a los ingleses a más de seis kilómetros y medio del frente inicial, que antes del 1.º de julio estaba jalonado por Fricourt-Mametz. Ahora la línea británica parte de las inmediaciones del Norte de Contalmaison, gana el límite exterior del bosque de Mametz, luego sigue el frente tres nuevos pueblos reconquistados, Bazentin-le-Petit, Bazentin-le-Grand y Longueval, formando un saliente bastante pronunciado en el Noroeste de Combles, para volver y descender, en fin, por la granja Roja, en el Este de Curu.

En quince días, el número de las localidades tomadas por las tropas francobritánicas es de veintidós. Sólo nuestros aliados han hecho más de diez mil prisioneros y tomado numeroso material.

Los progresos así realizados en la izquierda francesa constituyen para el adversario un descalabro, particularmente sensible porque hizo para detenerlos esfuerzos encarnizados con ayuda de fuerzas importantes; sin embargo, no impidió esto que los batallones ingleses se lanzasen en una gran lucha los tres pueblos ya citados; organizaron un formidable baluarte descombrando el bosque de Troines, sin sufrir pérdidas fuera de proporción.

Con los resultados obtenidos, además de la faja de terreno ganada, pone el frente de nuestros aliados en el Norte del Somme, así en alineación con el nuestro en el Sur, disminuyendo, afortunadamente, el saliente que forman nuestras posiciones del lado de Peronne.

Estas son las excelentes condiciones para la vuelta a la ofensiva en el lado francés; pero nuestros comunicados guardan silencio desde hace varios días respecto al frente Sur del Somme.

Sin embargo del silencio, no hay que sacar la conclusión de que nuestras tropas están inactivas.

Es preciso tener paciencia para preparar próximas y buenas jornadas.

La ofensiva francobritánica se desarrolla con un vigoroso método, lo que debe inspirarnos absoluta confianza para el porvenir.

Ante la tenacidad de nuestros aliados para conservar sus conquistas de ayer, los alemanes hacen confesiones en sus Boletines.

«Los ataques ingleses—dicen—que después del primer fracaso sangriento continuaron en el Norte del Somme, hicieron al enemigo libre combates importantes.»

«Entre Bazentin-le-Petit y Longueval—dicen los alemanes—lograron los ingleses, con masas importantes, que habían reunido en ese sitio, penetrar en nuestras líneas a costa de las más sangrientas pérdidas, pudiéndonos establecer igualmente en el bosque de Troines.»

El ataque está detenido y el combate continúa hoy.»

Los alemanes hacen la maniobra de hablar de cierto modo sobre el terreno perdido y sobre las pérdidas inglesas.

«El miserable y pequeño ejército está a la altura de poder luchar con los soldados del Kaiser.»

Cómo avanzan los ingleses.

CARNARVON, 16. Un conocido escritor francés, pasando revista a los combates que han tenido lugar en el frente inglés el día 14, dice que, en su nuevo avance, los ingleses empezaron las operaciones con una larga y cuidadosa preparación de artillería, que duró tres días, con lo que destruyeron las organizaciones alemanas.

Después de redoblado bombardeo en todo el frente, avanzaron los ingleses, expulsando al enemigo, de trinchera en trinchera, hasta llegar a la segunda línea.

Por tres veces trataron los alemanes de recuperar las perdidas posiciones, pero todo fué en vano, porque los aliados se mantuvieron en las posiciones ganadas.

Fué un gran día, que abundó en grandes esfuerzos y brillantes éxitos para los ingleses, quienes, mediante un metódico avance, llevaron su frente hasta la nueva línea francesa, facilitando así la repetición del avance combinado.

Describiendo el avance del día 14, dicen los corresponsales de la Prensa que la segunda línea alemana fué ocupada con escasas pérdidas, y que se rindió gran número de prisioneros.

Vazentin Petit, a unos tres cuartos de milla al Noroeste de Vazentin Grand, fué tomado por asalto.

La lucha continúa alrededor de Ouyllers y Norte de La Boisselle. Todo el pueblo está, prácticamente, en poder de los ingleses.

Han sido rechazados los contraataques alemanes contra las nuevas posiciones, y las tropas consolidan el terreno conquistado.

Reina gran animación entre los soldados, quienes están dispuestos a seguir avanzando: Juicios de la Prensa francesa.

PARIS, 16. La Prensa pone de manifiesto que, a pesar de la tranquilidad que se observa en el frente francés, la ofensiva británica se ha desarrollado poniéndose su línea al nivel de la francesa en el Norte del Somme.

La línea británica, como la francesa, forma hoy un triángulo con el vértice entrante en las posiciones enemigas, en una extensión de 30 kilómetros y seis de profundidad.

No ha terminado la segunda semana de nuestra ofensiva común, y ya los aliados han conquistado en ambas orillas del Somme mucho más terreno que los alemanes pudieron ganar delante de Verdun y ambas orillas del Mosa durante 20 semanas.

En el momento en que se desarrollan estas notables operaciones británicas, los soldados rusos acaban de recibir su bautismo de fuego en el frente francés, atacando las trincheras enemigas y haciendo en ellas prisioneros.

### LOS ITALIANOS

Italia y Alemania.

LYON, 16. Dicen de Roma que las relaciones entre Italia y Alemania se han puesto últimamente bastante tirantes.

En Alemania se han tomado diversas medidas contra los italianos: primero, el decreto de von Bising prohibiendo a los italianos movilizados ó movilizables salir de Bélgica é imponiéndoles la misma vigilancia que tienen sobre los belgas; después, el aviso enviado por el Gobierno alemán al Gobierno italiano de que todos los pagos de pensiones de obreros debidas a ciudadanos italianos quedaban suspendidos; luego, la circular enviada por orden del Gobierno alemán a todos los Bancos para invitarlos a aplicar en adelante a los súbditos italianos el mismo régimen que a los ciudadanos de los Estados enemigos.

Esto equivalía a prohibir el pago a los italianos de sus cuentas corrientes.

En los centros políticos se juzga con severidad estos actos hostiles de Alemania.

«El Mensajero» comenta en estos términos la situación:

«El Tribunal de Francfort había comenzado las hostilidades al declarar recientemente en una sentencia que, como Italia está en guerra con Austria, aliada de Alemania, los italianos debían ser considerados como enemigos de los alemanes. Ahora la Wilhelms-trasse considera esta teoría y pone fin a un equívoco que los alemanes se complacían en sostener, con el fin de sembrar la desconfianza entre los aliados é Italia.»

«Nos regocija este nuevo ataque de Alemania a nuestro buen derecho y a nuestros intereses.»

Las medidas alemanas revelan definitivamente a nuestros ojos y a los de nuestros enemigos el estado de ánimo que reina en Alemania respecto a Italia.»

Nota oficiosa.

COLTANO, 16. La estación radiotelegráfica de Nauen, no contenta con publicar la célebre anecdota del soldado italiano aclamado por sus camaradas por el acto de valor de sacar la cabeza por encima de su trinchera, dice en el Boletín destinado a la batalla del Noroeste de Intrans que el enemigo intentó en vano atacar por diez veces.

Se comprende que unos soldados que intentan asaltar por diez veces una posición formidable, ante la cual han sido muertos gloriosamente tantos de sus camaradas, no son cobardes, y no es noble tratar de ridiculizar a un ejército que no se conoce y a quien no pudiendo vencer con las armas se quiere menospreciar.

Se dice que los soldados austriacos que se trató de retirar del frente italiano para llevarlos a Galitzia iban muy contentos; pero cuando se apercebieron que tenían que volver al Isonzo se disgustaron, porque el frente italiano es considerado por ellos como el más duro y como el que más dificultades les ofrece.

El general Hoffler dice en el Boletín del 13 de julio que la cifra de 266.000 prisioneros dada por los Boletines rusos es exagerada, pues el total de fuerzas austriacas que estaban en la frontera oriental al principio de la ofensiva rusa subía a poco más.

El ejército italiano está reconocidísimo a dicho general por su preciosa afirmación. Puesto que el ejército austriaco movilizó comprende unos 3.000.000 de hombres, si se deducen los 300.000 que deben haber quedado en el frente oriental, debemos concluir, según la declaración de dicho general, que los italianos han contenido el empuje de 2.700.000 austriacos.

Ante esto, ¿a qué quedan reducidos los éxitos austriacos del Trentino?

La reducción del frente italiano, como dicen los austriacos, se convierte en retirada rápida, como aseguran los italianos.

Pero lo más divertido es que el Estado Mayor austriaco da a entender que en las condiciones en las cuales se encontraban los austriacos en el mes de mayo lanzaron nueve décimas partes de sus fuerzas contra los italianos, dejando únicamente una décima parte contra los rusos.

### LOS RUSOS

Asalto de Bayburt.

PETROGRADO, 16. En la noche del 16 las tropas rusas tomaron al asalto la ciudad de Bayburt, que tiene gran importancia estratégica en el teatro de operaciones de Armenia.

Dicen los prisioneros.

PETROGRADO, 16. Se asegura que las declaraciones de los prisioneros austriacos indican una gran excitación de las reservas, a consecuencia de la cual se llevaban las unidades de un lugar para otro donde más se necesitaban refuerzos urgentes.

Un batallón hecho prisionero cerca de Kolomea contaba que luchó a fines de abril en Czartoryks, desde donde lo llevaron al frente italiano, permaneciendo allí tres semanas, para ser enviado de nuevo a Brody contra los

rusos; dos días más tarde se le hizo marchar a Kolomea, y no hacia sino cuatro horas que había abandonado el tren, cuando fueron rodeados y hechos prisioneros.

Afirmaron que los refuerzos austriacos llegan sólo en pequeños grupos y no tienen tiempo nunca de reorganizarse a los camaradas que se retiran vencidos antes de serlo ellos mismos y tener a su vez que retirarse.

Hasta ahora, el método de intercalar unidades alemanas entre las austriacas ha sido absolutamente ineficaz, pues su poca fe en la capacidad militar de los austriacos les hace contagiarse bien pronto de la inclinación de estos últimos a salir corriendo apenas los rusos inician algún nuevo avance.

### NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Por la paz.

CARNARVON, 16. Un telegrama de Copenhague dice que el nuevo Comité nacional alemán constituido para promover la paz, empezará pronto a fomentar el movimiento en toda Alemania.

Durante el mes de agosto se celebrarán en Prusia cincuenta mítines, y en el de Berlín pronunciará un discurso el profesor Harmack.

El Rey Constantino, herido.

CARNARVON, 16. Un telegrama de Atenas describe la destrucción del Palacio real de Tatoi, a consecuencia del fuego que se declaró en el bosque, y dice que el Rey Constantino en persona dirigió los trabajos de extinción.

Durante un corto tiempo se encontró aislado por las llamas, y resultó con ligeras heridas.

También resultaron heridos tres oficiales, veinte soldados y marineros.

Las pérdidas se estiman en veinte millones de francos.

En la recepción celebrada en la Embajada de Francia, la colonia francesa de Atenas expresó su sincero sentimiento por el desastre ocurrido.

Unas explicaciones.

CARNARVON, 16. El Gobierno ha publicado un informe de las razones por las que se separa de la declaración de Londres, manifestando que ha tomado esta decisión porque las reglas que en él se estipulan no mejoran en todos los aspectos las garantías concedidas a los neutrales, y porque no conceden a los beligerantes los medios más efectivos de ejercitar sus derechos admitidos.

Al tratar los Imperios centrales de hacer disminuir la presión que sobre ellos ejerce, han comprometido, por medios ingeniosos, el desarrollo del comercio neutral.

La concentración de todos sus recursos con vistas a un fin militar, ha creado una situación completamente diferente de la que reinaba en las guerras anteriores, y que no podían soportar las reglas convenidas en la declaración de Londres.

Por lo tanto, los aliados han decidido aplicar simplemente las leyes internacionales admitidas en la Historia.

Los aliados declaran que se conformarán a estos principios la acción de sus buques de guerra y los juicios de sus tribunales de presas, y que cumplirán fielmente todos los compromisos, y especialmente los convenios internacionales referentes a las leyes de la guerra. Que repudian todo pensamiento de amenazar la vida de los no combatientes. Que no intervendrán en la propiedad de neutrales sin causa justificada. Que si sus flotas ocasionan algún daño a los intereses de cualquier comerciante que obre de buena fe, siempre estarán dispuestos a tener en cuenta las reclamaciones, y conceder la indemnización que sea debida.

Dicen unos prisioneros.

CARNARVON, 16. El corresponsal del Times, que está con el ejército central ruso, escribe el día 11 dando las declaraciones de los prisioneros, referentes al fuego de los rusos.

Dicen éstos que, a pesar de haber hecho toda la campaña, nunca se vieron sujetos a un fuego de cañón tan terrible.

Los parapetos fueron destruidos, las granadas caían en las mismas trincheras, y una cortina de fuego impedía la retirada.

De una compañía entera sólo quedaron treinta y dos hombres.

Los prisioneros opinan que ya es tiempo de que Alemania pida la paz.

El corresponsal atestigua la admirable resistencia de los rusos en este sector, que aguantaron un verdadero huracán de fuego.

El convenio rusojaponés.

CARNARVON, 16. Es completamente falsa la insinuación aparecida en la Prensa alemana de que Inglaterra no mira con agrado el nuevo convenio rusojaponés.

El Gobierno británico se ha enterado, con satisfacción y agrado, de la conclusión de su convenio, pues siempre había sido su deseo que las relaciones rusojaponesas llegasen a un plan estable de amistad.

Congreso socialista.

BERNA, 16. El «Leipziger Volk Zeitung», órgano socialista, convoca al Comité del partido para el día 20 de este mes, con objeto de tratar de la celebración del Congreso socialista.

Este periódico protesta contra el propósito de llevar a efecto este Congreso, y dice: «Una asamblea en estas condiciones, mien-

tras la mitad de los correligionarios están en campaña, es una mofa.

Españamos que el golpe preparado por los que medran de la política desde el 4 de agosto de 1914, no prosperará; aun de celebrarse este Congreso, sólo serviría para acentuar más aún la división del partido.

Las reservas.

LONDRES, 16. Los corresponsales de guerra en el Cuartel general británico cuentan que una orden del regimiento encontrada en un prisionero alemán de la quinta compañía del regimiento de infantería de reserva 122,

firmada por el comandante Kumml, muestra que las grandes pérdidas sufridas hicieron necesario el echar mano de los depósitos a retaguardia para poder obtener refuerzos.

Incendio intencionado?

PARIS, 16. De Nueva York dicen al «Matin» que se ha declarado un violento incendio, cuyo origen permanece en el más absoluto misterio, en el arsenal del Estado, destruyendo 400.000 cartuchos destinados a la frontera mejicana.

Según el «New York Herald», el incendio ha sido originado por agentes alemanes.

NOTICIAS DE MADRUGADA

Los rusos se apoderan de Bayburt

Patrióticas manifestaciones en París

La política en Alemania.

CARNARVON, 17. Los periódicos de la noche de fecha 15 de julio manifiestan que la conferencia entre el canciller alemán y los jefes de los partidos políticos del Reichstag ha sido aplazada hasta el día 17 de julio, con objeto de permitir que el canciller visite primero al Kaiser en el Cuartel general.

En toda Alemania se aguarda con impaciencia el resultado de las negociaciones con dichos jefes de partido, puesto que se cree que el canciller se verá forzado a definir cuáles son sus condiciones de paz, o a presentar la dimisión.

Manifestaciones patrióticas.

PARIS, 16. Las tropas rusas, francesas e inglesas venidas a París para asistir a la revista del día 14 de julio, han marchado de nuevo al frente de batalla.

Desde los cuarteles a la estación, la muchedumbre hizo a los soldados una grandiosa e inolvidable manifestación.

Enorme gentío acompañó a los soldados en todo el recorrido, ovacionándolos y echándoles flores.

La plaza de la Concordia, la de la Opera y los grandes bulevares estaban atestados de gente.

En los barrios populosos, los soldados apenas podían andar, siendo el espectáculo indescriptible.

Los trenes comenzaron a salir a las nueve y cuarto de la noche, tocando las músicas los himnos nacionales de las diversas naciones.

Noticias de Bolsa.

POLDHU, 16. Ho yhubo depresión en la Bolsa.

Los valores gubernamentales estuvieron en baja.

Los Consols se cotizaron a 59 1/2. El empréstito de guerra del 4 1/2, a 96 5/16, y el de 3 1/2 por 100, a 88 1/2.

LOS RUSOS

Prisioneros y botín.

POLDHU, 16. El número de prisioneros hechos por los rusos desde el principio de su ofensiva asciende a 275.820.

Han cogido además 209 cañones y 912 ametralladoras.

Estas cifras no incluyen los prisioneros ni el botín cogidos en las operaciones del Cáucaso.

ACONTECIMIENTOS

EN EL MAR

El «Bremen».

NUEVA YORK, 16. Von Wiegand telegrafía al New York World diciendo que se asegura que el submarino Bremen, compañero del Deutschland, ha vuelto a Bremen.

El «Deutschland».

NUEVA YORK, 16. El departamento de Estado anuncia que la decisión de considerar al Deutschland como buque mercante no ha de servir de precedente, pues cada caso que se presente en el futuro será decidido según sus propias circunstancias.

No es cierto.

CARNARVON, 17. Los radiogramas alemanes del día 15 de julio han publicado un parte oficial del Almirantazgo alemán anunciando el hundimiento de un crucero auxiliar inglés en el mar del Norte el día 11 de julio y de tres buques patrullas armados.

El Almirantazgo británico manifiesta que no es exacto que haya sido hundido crucero auxiliar alguno, y que los buques patrullas eran sencillamente buques pesqueros armados.

LA OFENSIVA

FRANCOINGLESA

Dicen los corresponsales.

LONDRES, 16. Los corresponsales de guerra, dando cuenta del asalto de la segunda línea alemana, dicen que cuando los ingleses llegaron a las trincheras enemigas, los alemanes mostraron una gran disposición para rendirse.

El avance tuvo particular éxito en aquellos puntos que se esperaba fuesen defendidos más tenazmente.

La artillería británica llevó a cabo su preparación tan completamente, que las trincheras alemanas no presentaban en muchos sitios obstáculo alguno al avance de la infantería, que atacó en olas sucesivas.

En los pueblos la resistencia fué mayor; pero la experiencia de la quincena pasada hizo a los jefes prevenirse contra ellos.

Se fueron descubriendo uno tras otro los fortines de ametralladoras y los refugios subterráneos, atacándolos y rechazando los contraataques.

A la hora del desayuno, los ingleses habían penetrado en la segunda línea, en un frente de seis kilómetros; pero al medio día, la bruma y la niebla, haciéndose más densas, impidieron la labor de la artillería, imposibilitando la observación y corrección del tiro. Esta tregua se aprovechó para consolidar lo

ganado y preparar las tropas para el próximo avance.

Los golpes rápidos y violentos constituyen indudablemente la táctica del general en jefe, sir Douglas Haig.

Más impresiones.

CARNARVON, 17. Los corresponsales en el frente británico telegrafían el día 15 de julio la captura del bosque de Fourreaux y los progresos hacia Fozieres y Martinpuich.

En las últimas veinticuatro horas, los ingleses han hecho más de 2.000 prisioneros y han cogido considerable material de guerra. Las tropas sudafricanas se apoderaron del bosque de Belleville. Los dragones de la Guardia cargaron contra un destacamento enemigo, matando a 16 hombres y haciendo 34 prisioneros.

Los corresponsales hacen resaltar el cambio de actitud que se nota en los prisioneros alemanes. Ya no demuestran arrogancia, sino que parecen satisfechos de haber sido hechos prisioneros, y expresan la esperanza que la guerra acabará pronto, puesto que toda su nación ya se halla muy fatigada de esta lucha.

FUERA DE EUROPA

En la península de Sinaí.

CARNARVON, 17. Un parte oficial británico fecha 16 de julio, referente a las operaciones en la península de Sinaí, manifiesta que dos columnas que operaban desde Tor y Abunzeneina, respectivamente, en la costa del Golfo de Suez, han vuelto a sus bases, después de haber verificado con éxito incursiones en los puestos enemigos de dicha península.

Hicieron un recorrido de 60 millas en un terreno difícil y cogieron varios prisioneros. A pesar de la oposición que encontraron, no sufrieron pérdida alguna.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Ataques rechazados.

CARNARVON, 17. Parte oficial ruso: «El día 14 de julio los alemanes atacaron en la región de la aldea de Skrobowa, en el sector de Baranowitch, después de un violento bombardeo; pero fueron rechazados, con grandes pérdidas.

Más tarde, y después de un nuevo bombardeo, los alemanes atacaron otra vez; pero fueron de nuevo rechazados.

Después de una pausa los alemanes atacaron por tercera vez; pero los rusos los rechazaron con fuego de ametralladoras y de fusilería, y contraatacaron después, apoderándose los rusos de nuevo terreno y consolidándose en él.

Los alemanes intentaron atacar en Lubanitchi, en el sector del Niemen y en Frantz, cerca de Pulkarn, al Sudeste de Riga; pero fueron rechazados por el fuego de la artillería y de la fusilería rusas.»

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Ataques rechazados.

NAUEN, 16. Parte oficial de Viena: «En Bukovina el enemigo atacó ayer nuestras posiciones sobre la altura de Caegul (?) y cerca de Mgerkilluzna (?); fué rechazado en lucha cuerpo a cuerpo.

Al Sudoeste de Lutsk se combate de nuevo con violencia.

Al Oeste de Tortzyn rechazamos un ataque ruso que había sido preparado por un violento fuego de artillería.

Tentativas malogradas.

Teatro italiano de la guerra.—En la región de Tofana se malograron repetidos ataques de los italianos.»

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Violentos combates.

COLTANO, 16. Comunicado oficial. En la línea de Posina continúan los encarnizados combates. A pesar de las violentas tormentas, que dificultaron la acción de la artillería. Nuestras tropas hicieron algunos progresos en las vertientes meridionales de Sogliabianchi, al Sur del Boreola y del Cornoli Coston (?).

En el Boite, en el valle de Brittaove (?), ocupamos una posición enemiga en las vertientes septentrionales del monte Seluggio. El enemigo ha recibido grandes refuerzos en este sector é inició numerosos y violentos contraataques, que fueron todos rechazados con grandes pérdidas para el adversario. En el área de Tofana rechazamos otro contraataque del enemigo sobre el Castelletto.

En el resto del frente, hasta el mar, hubo algunos pequeños encuentros con satisfactorios resultados para nosotros.

En las alturas que dominan Penma (?), una compañía de infantería enemiga intentó

aproximarse a nuestra posición, pero fué contraatacada y dispersada.—Firmado: Cadorna.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Material abandonado.

POLDHU, 16. Parte oficial de esta tarde: «Con excepción de violentos bombardeos por ambas partes, no hay nada importante que señalar.

Seguimos encontrando gran cantidad de material de guerra, abandonado por el enemigo en las posiciones que conquistamos los días 14, 15 y 16 de julio.

Han caído en nuestras manos cinco howitzers de gran calibre y cuatro cañones de 77 milímetros.»

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

Franceses y rusos luchan juntos.

PARIS, 16. Comunicado de las once de la noche.

En el frente de Champagne, gran actividad de las patrullas rusas y francesas.

Sobre la orilla derecha del Mosa, bombardeo bastante violento de la región de Chantecourt.

Al Este de la altura 304, los franceses se han apoderado de algunos elementos de trincheras alemanas.

Sobre la orilla derecha, las tropas francesas han seguido progresando al Oeste de Fleury y han hecho algunos prisioneros.

La lucha de artillería continúa con cierta intensidad en esta región.

La jornada ha transcurrido en relativa calma en el resto del frente.

Tres aviones derribados.

Aviación.—En la mañana del día 16 han sido derribados dos aviones alemanes en la región del Somme. Uno de ellos lo fué por el teniente Guyseir. Es el décimo avión derribado por este oficial.

En la jornada del día 15, M. de Rochefort derribó su quinto avión enemigo.

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

Grandes ataques de los franceses

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 16. Gran Cuartel general alemán.—Frente occidental. En ambas orillas del Somme, violentos duelos de artillería.

Durante la noche, los ingleses hicieron cuatro tentativas de ataque contra Ouillevillers-Bazentin le Petit, así como contra el conjunto de nuestras líneas, y por la mañana también atacaron al Oeste de Bajentin.

Al Sur del Somme, al atardecer, tuvo lugar una débil escaramuza, y rechazamos al enemigo al Sur de Biaches (?), y al Oeste de dicha pueblo, donde cogimos 100 prisioneros.

Los franceses atacaron en Barleux y Estrees, y fueron rechazados por nuestro fuego, que les produjo grandes pérdidas.

Al Oeste del Mosa, al atardecer, los franceses lanzaron gran número de fuerzas contra las alturas de «Froide Terre» y contra Fleury, pero no obtuvieron resultados.

Durante la noche, los franceses atacaron repetidas veces nuestras líneas al Sudoeste de las obras de Thiaumont, tratando de recuperar una pequeña parte de nuestras líneas del Norte, donde continúa el combate.

En el resto del frente, encuentros con patrullas enemigas.

Al Norte de Vulches-Graonelle, atacan grandes divisiones con violencia.

Al Norte de Chilly, una patrulla alemana trató de atacar nuestras líneas 24 franceses prisioneros y una ametralladora.

Al Oeste de Loos, un avión enemigo ha sido seriamente averiado por el fuego de la infantería, cayendo en nuestras líneas.

Pocas novedades.

Frente oriental.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Nada digno de mención.

Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Los ataques rusos contra nuestras líneas han sido rechazados en Skrobowa, y hemos cogido 6 oficiales y 114 soldados.

Ejército del general von Linsingen.—Al Sudeste de Luck contraatacan las tropas alemanas a las fuerzas rusas.

Ejército del general conde de Bothmer.—No ha cambiado la situación.

Balkanes.—No hay novedad.—Alto Mando.

LA OFENSIVA INGLESA

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

Su objetivo: descubrir las reservas.

Lo primero que ha de tener el lector en cuenta al apreciar los resultados de la actual ofensiva anglofrancesa es que su objetivo inmediato no puede ser otro que el de descubrir las reservas enemigas. Descubrir las reservas enemigas es obligarlas a combatir en primera línea y someterlas, por tanto, al desgaste de la lucha cotidiana. Dada la inmensa superioridad de la defensiva sobre la ofensiva en la actual guerra, un avance general es imposible en tanto que las reservas enemigas no hayan sido descubiertas, primero, y gastadas, después.

El avance de Brussiloff por la Bukovina, la Galitzia y la Volhynia, no ha sido posible sino porque eran mínimas las reservas de los austriacos en aquel frente. Fueron descubiertas y gastadas en los primeros días de combate. No ocurre lo propio con las reservas alemanas en el frente inglés. Los alemanes tienen frente a los ingleses lo menos 20 divisiones, con 400.000 hombres escogidos. La reserva se halla constituida por la mitad de ese número. Lo importante en la ofensiva anglofrancesa no es que se hayan reconquistado en una semana las aldeas de Montauban, Mametz, Fricourt y La Boisselle, por los ingleses, y las de Dompiere, Becquincourt, Bussy, Fay, Carlu, Frise, Herbécourt, Feullières, Assevillers,

Bussecourt, Belloy-en-Senterre, Estrées y Hem, por los franceses. Tampoco es lo importante que se haya tomado a los alemanes 100 cañones y varios centenares de ametralladoras. Lo importante es que se les haya hecho 15.000 prisioneros y obligado a enviar sus reservas a la primera línea.

Una cosa sabían ya casi a ciencia cierta los aliados, a saber: que no podía haber gran número de nuevas formaciones en Alemania. Ello se supo al advertirse, hace cerca de un mes, que Alemania estaba enviando al frente ruso Cuerpos y divisiones que peleaban en Verdun.

Elo significaba que el Estado Mayor germanico se hallaba ya en la triste necesidad de desnudar a un santo para vestir a otro.

En cambio, los ingleses se hallaban dispuestos para un avance, no sólo en un punto determinado, sino en todo su frente. Ello permitía a Joffre escoger a voluntad el tiempo y el lugar del avance. Sabido es que éste se inició el 1.º de julio al Norte y al Sur del río Somme por fuerzas combinadas, inglesas y francesas.

La ayuda a Rusia.

Sólo que al descubrir las reservas enemigas, se evita al mismo tiempo la posibilidad de que esas reservas sean enviadas al frente ruso, y se permite, por lo tanto, al general Brussiloff continuar su avance por territorios en los que no hay reservas. De los tres ejércitos austriacos que se oponían a los rusos, dos han cesado de existir, y el tercero, mandado por von Bothmer, corre peligro de verse envuelto. Alemania no puede dejar perecer a Austria, porque ello envuelve la ruina de su causa en Turquía y en los Balkanes, y por eso ha enviado grandes tropas para contener a los rusos en Luck. Los alemanes han enviado a Luck tropas de Verdun y del Norte de los pantanos del Pripet. La respuesta de Brussiloff a esta concentración de tropas alemanas ha sido muy sencilla. Se ha limitado a contener en Luck a los alemanes, y ha seguido avanzando por el Sur, aniquilando a los austriacos. Una vez limpia la Bukovina de enemigos, Brussiloff ha vuelto a dirigir su atención hacia el Norte, y a pesar de la resistencia alemana, ha renovado el avance hacia Kovel.

Los alemanes necesitan a todo trance contener este nuevo avance de los rusos y salvar a Austria. Actualmente hay dos cosas amenazadas por los rusos: una, el ejército austriaco de von Bothmer; otra, el gran centro ferroviario de Kovel. A Kovel lo están defendiendo los alemanes con fuerzas sacadas principalmente a Hindenburg. Lo que no se sabe es de dónde podrán sacar las fuerzas necesarias para salvar a von Bothmer. Las hubieran sacado quizás de las que habían acumulado frente a los ingleses. Pero es precisamente para que no puedan llevarse a otro frente para lo que han emprendido su ataque los ingleses.

Con ello se dice que los resultados inmediatos de la ofensiva británica no han de mirarse en el mapa de Francia. No cabe duda de que el frente occidental de los alemanes está recibiendo un golpe que lo está sacudiendo todo entero, desde los Alpes hasta el mar del Norte. De este sacudimiento ha de surgir un quebranto irreparable. La ofensiva inglesa no cesará del todo hasta que el frente alemán se rompa como si fuera de cascarras de huevo. Pero el objetivo inmediato de la ofensiva británica no consiste en romper el frente alemán, sino en descubrir sus reservas, que se evitar su traslado al sector oriental.

La unidad de la guerra.

La guerra es una. El tirón que se da en el río Somme y en el Trentino se siente en Luck y en Riga. Ello lo reconocen ya los alemanes. En un aerograma enviado al «New-York World» por Herr von Wiegand, periodista que ha solido servir de portavoz al pensamiento oficial germanico, se dice: «Por primera vez, en veintitrés meses de guerra, parece estar desenvolviéndose algo aproximado a una presión y una ofensiva concertadas por todos los aliados contra los Imperios centrales. Sólo en la vecindad de Luck y en torno a Verdun conservan los alemanes su iniciativa.»

Estas palabras son exactas, salvo que en el saliente de Luck ya han recobrado los rusos la iniciativa, y con la iniciativa, no sólo el avance en territorio, sino, lo que es mejor, la capacidad de hacer 12.000 prisioneros en tres días. Pero aún conservan los alemanes la iniciativa en Verdun. Durante cuatro meses han podido ejercerla a voluntad. Parece que el pensamiento que indujo a los alemanes a emprenderla fué el temor a que sus reservas empezasen a agotarse a mitad del verano actual, cuando ya se hallase en la línea de fuego toda la recluta de 1917, que en abril había terminado su instrucción militar. De ahí la idea de dar un golpe fulminante en Verdun, al mismo tiempo que se preparaba la ofensiva en el Trentino. El objetivo de estos dos movimientos era evidentemente el de acabar la guerra lo más pronto posible.

La posición de los Imperios centrales era como la de un negociante fastuoso que en medio de sus esplendores descubriese que sus ganancias no bastaban para cubrir sus gastos y decidiera jugarse su fortuna a la Bolsa, por preferir una ruina súbita, con la esperanza de enriquecerse, a la lenta descomposición de su fortuna. Los aliados no tenían nada que oponer a este deseco desesperado. Durante cuatro meses han estado aguantando los golpes de Verdun. Antes de iniciar su avance han preferido esperar a disponer de la necesaria artillería. Ya disponen en todos los frentes, no sólo de grandes almacenes de granadas, sino de una producción normal suficiente para cubrir las necesidades de sus ejércitos en marcha.

Ahora von Wiegand describe la ofensiva de los aliados en el río Somme como «la batalla mayor de la guerra». Dice que el fuego de los ingleses «excedía al fuego reconcentrado de los centenares de cañones alemanes sobre las defensas francesas en torno de Verdun, que hasta ahora marcaban el punto más álgido en la actividad de la artillería». Mucha razón tiene von Wiegand en todo esto. Pero no se crea ni por un momento que los ingleses

se proponen obtener resultados inmediatos de la batalla actual. Los ingleses saben una cosa, y es que la guerra es una; que la guerra no terminará hasta que se descubran y gasten las reservas de los Imperios centrales; y que con tal de que esta obra se siga realizando, y que con el mismo da que los resultados primeros de la actual ofensiva se obtengan en el sector occidental que en el oriental.

La opinión oficial en Inglaterra.

Esto no lo dice el corresponsal. Lo dice lord Derby, nuevo subsecretario de Guerra: «No se puede esperar que produzca un súbito colapso de la resistencia alemana un ataque emprendido en un frente de veinte millas de terreno difícil, defendidas por inmensas masas de tropas enemigas, equipadas con cuantos instrumentos de combate ha podido inventar la ciencia moderna. La guerra no acabará con asaltos espectaculares sobre sectores aislados del frente alemán. El único medio de acabarla es poner fuera de combate a cuantos soldados alemanes se pueda... No sé si se puede llamar «gran empuje» al actual. No creo que se pueda llamar ofensiva final a ninguna operación militar. La tarea de derrotar a Alemania es muy lenta. Derrotaremos a Alemania por presión incesante. De aquí que nuestra ofensiva, que continúa metódica y lenta día tras día, sea más significativa que una incursión aislada en el frente alemán, forma de ataque peligrosa y sin valor permanente. No hay que pensar que porque nuestro avance sea lento deja de ser seguro, sino que nuestro avance es lento precisamente porque es seguro. No creo que haya probabilidad de que el frente alemán se desmorone como el ejército austriaco ante los golpes del general Brussiloff. Creo que nuestra pelea tendrá que ser muy recia y que exigirá todo lo que pueda dar de sí la virilidad británica; pero creo que nuestra política de gastar los ejércitos alemanes acabará por incapacitarlos para seguir luchando. Creo que la guerra sólo puede concluir de un modo, y sé que será al modo inglés.»

La razón de que los ingleses no hayan emprendido hasta ahora este género de ofensiva gradual, metódica y segura, es que no estaban en condiciones de hacerlo. Esta ofensiva requiere un consumo constante é intensísimo de municiones. Lo que hasta ahora habían podido hacer los ingleses es ahorrar un número determinado de granadas para gastarlas en un ataque súbito, como el de Loos, el año pasado, y quedarse después del ataque con municiones suficientes para defenderse, pero insuficientes para continuar el avance. Antes de emprender una ofensiva continuada, como la actual, era preciso que las nuevas fábricas de instrumentos de guerra estuviesen concluidas y en marcha, y hubiese en los almacenes de Francia reservas adecuadas de material.

Y también era preciso haber dado al personal una instrucción y disciplina adecuadas a la obra que se trataba de emprender. El año pasado, por ejemplo, no fué posible a los oficiales contener a las tropas en el ataque de Loos. En lugar de contentarse con ocupar las trincheras enemigas que se les había designado, corrían locamente hacia adelante, y caían unas veces bajo el fuego de cortina de la misma artillería inglesa o bajo el de defensas alemanas que no habían sido pulverizadas previamente por la artillería. Pero sí el año pasado incurrieron los ingleses en Loos en un 40 por 100 de estos errores, esta vez no han incurrido en más de un 5 por 100. Valor ha sobrado siempre a los ingleses. La experiencia del año pasado les ha enseñado la necesidad de la disciplina. Ya la han adquirido.

Inglaterra como poder militar.

Y de esta suerte se ha trocado Inglaterra en una Potencia militar de primer orden en el corto espacio de veintitrés meses. Claro está que si los alemanes hubieran podido prevenir este milagro, no habría habido guerra. Si los alemanes hubiesen sabido de antemano, que en caso de conflicto Inglaterra se organizaría como Potencia militar terrestre, hasta poner en la guerra toda su sangre, todo su dinero, todo su talento y todo su trabajo, no habría habido guerra. Por eso se ha lanzado contra Inglaterra la acusación de hipocresía. Este pueblo pacífico y pacifista, que sólo contaba con un ejército de 150.000 hombres, para los cuales, según Bismarck, se bastaba la Policía alemana, ocupa ya a las mejores, cuarenta divisiones de Alemania y guerra por mar y tierra, no sólo en Francia y en Bélgica, sino en Suez y en el Tigris, y en todas las colonias alemanas del África. El pueblo inofensivo se ha trocado en el mayor, y más implacable de los enemigos de Alemania, y ha echado abajo todos los cálculos de su Estado Mayor.

En realidad, Inglaterra ha procedido como lo ha hecho porque no tenía otro remedio. Si antes de la guerra hubiese anunciado que defendería a Francia con sus fuerzas todas, la sola declaración habría provocado una declaración de guerra por parte de Alemania.

Si en vez de anunciar su propósito de ayudar a Francia, hubiese establecido el servicio militar obligatorio, Alemania habría ido igualmente a la guerra antes de consentirlo, para impedir que se alterase en perjuicio suyo el equilibrio militar de Europa. El Gobierno de Inglaterra no podía hacer mas que lo que hizo: cuidar de su escuadra y de su pequeño ejército, mantener una amistad estrecha con Francia y con Rusia, evitar provocaciones de palabra y obra y rezar a Dios para que curase de su ambición a las clases gobernantes de Alemania.

El poder militar de Inglaterra puede considerarse como una creación de la amenaza germanica. En tiempo de paz no se creó, porque esa amenaza lo impedía. Alemania habría invadido Bélgica y Francia el mismo día en que los ingleses anunciaran su propósito de crearse un ejército serio. Lo que no calcularon los alemanes es que su veto se anulaba en el momento mismo de declarar la guerra, y que era siempre posible que Inglaterra se tomase todo el tiempo necesario para organizarse militarmente y le fuera aún posible aparecer en escena antes de que se hubiese acabado la función.

RAMIRO DE MAZTU.

NOTICIAS E INFORMACIONES TAURINAS

EN MADRID

Fortuna, Zarco y Pacorro, la flor de la...

PRIMERO

«Conejito», núm. 25, berrendo en negro...

SEGUNDO

«Lunario», número 22, berrendo en negro...

TERCERO

«Tranquilo», núm. 48, negro mohino, con...

CUARTO

«Buen Mozo», núm. 10, negro jirón, exa...

QUINTO

«Cocinante», núm. 2, negro, grande y ra...

PRIMERO

«Chaleco», cárdeno claro, buen mozo y de...

SEGUNDO

«Sargento», berrendo en castaño, capirote...

TERCERO

«Capuchino», berrendo en cárdeno, buen...

CUARTO

«Guerrero», castaño bragado, apretado de...

QUINTO

«Cuchillo», negro, grande y ra...

PRIMERO

«Cuchillo», negro, grande y ra...

SEGUNDO

«Cuchillo», negro, grande y ra...

aplaude con gran entusiasmo al torero, que...

SEXTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

PRIMERO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

SEGUNDO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

TERCERO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

CUARTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

QUINTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

SEXTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

PRIMERO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

SEGUNDO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

TERCERO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

CUARTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

QUINTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

SEXTO

«Escapulario», número 8, negro bragado...

Este es un principiante con buena volun...

EN PROVINCIAS

En Málaga

MALAGA. (Domingo, tarde.) La entrada...

PRIMERO

Berrendo en negro, listón, grande, gordo...

SEGUNDO

Negro, veleta, cornalón. Sale barriendo...

TERCERO

Negro, flaco. Toma cuatro varas y tumba...

QUINTO

Negro, flaco. Toma tres varas y mata un...

PRIMERO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

SEGUNDO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

TERCERO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

QUINTO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

PRIMERO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

SEGUNDO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

TERCERO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

QUINTO

Negro, mansurrón. Cinco varas por tres...

Coracorto. Toma cinco varas por dos tum...

SEGUNDO

Ballesteros aparta a los peones y da dos...

TERCERO

Berrendo en negro, acapachado. Artillero...

CUARTO

En la primera puya Sevillano abre un ojal...

QUINTO

Tardeando toma cuatro varas y mata un...

PRIMERO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

SEGUNDO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

TERCERO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

QUINTO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

PRIMERO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

SEGUNDO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

TERCERO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

QUINTO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

PRIMERO

Gaona veroníquea bien. Cuatro varas por...

Luego banderillea bien. Hace una faena va...

SEGUNDO

Chanito lancea bien. Luego hace una fae...

TERCERO

Carnicerito hace una faena aceptable y r...

CUARTO

Amuedo quiebra de rodillas. Ovación. Lue...

QUINTO

Dominguez hace una faena valiente, con...

SEXTO

Dominguez cambia de rodillas. Aplausos...

SEPTIMO

Chanito brinda a un amigo y arrea un gra...

OCTAVO

Amuedo se cife toreando. Luego brinda a...

En Sevilla

Novillada nocturna.

SEVILLA. (Lunes, madrugada.) En la pri...

SEVILLA. (Lunes, madrugada.) En la pri...

SEVILLA. (Lunes, madrugada.) En la pri...

SEVILLA. (Lunes, madrugada.) En la pri...

SEVILLA. (Lunes, madrugada.) En la pri...

SEVILLA. (Lunes, madrugada.) En la pri...

ENSEÑANZA... OPOSICIONES... CONCURSOS

UNIVERSIDADES

Se halla vacante en la Facultad de Dere...

INSTITUTOS

Se halla vacante en el Instituto de Caste...

ESCUELAS DE INGENIEROS

Los opositores a la cátedra de Cálculo...

ESCUELAS INDUSTRIALES

Se convoca a los opositores a la plaza...

Los opositores a la plaza de profesor...

TAQUIGRAFIA. Reglas y ejercicios gra...

ESCUELAS DE ARTES Y OFICIOS

Se anuncian a oposición libre tres pla...

INGENIEROS MECANICOS

Resultando vacante en la plantilla del...

CONTADORES

Vacante el cargo de jefe de la Sección...

Vacante el cargo de jefe de la Sección...

AGUA DE SOLARES INDICADA PARA LA NEURASTENIA

# INFORMACIONES DE MADRID

PARA HOY

## Boletín religioso

Lunes 17 de julio de 1916.

Sale el Sol a las 4,59.

Se pone a las 19,43.

Sale la Luna a las 21,16.

Se pone a las 7,35.

Santos del día.

Santos Alejo y León IV, Papa; Santos Ennodio y Teodosio, confesores; Félix, Ventura, Jacinto y Generoso, mártires, y Santas Marcelina, virgen; Generosa, Jenara, Teódata y Segunda, mártires.

## CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en las Monjas Maravillas (Príncipe de Vergara, 11), y continúa la novena a Nuestra Señora del Carmen; a las siete se manifestará a Su Divina Majestad; a las diez misa cantada, y por la tarde, a las seis, estación, rosario, sermón, que predicará D. José Estrella; novena, preces, procesión de reserva, letanía y salve.

En San Ildefonso, función solemne a la Virgen del Carmen, y termina la novena, predicando en la misa, a las diez, el padre Gaité, y por la tarde, a las seis, el padre Pedro de Villarrín.

En San Ginés sigue la novena a Nuestra Señora del Carmen, y será orador por la tarde, a las seis, el muy ilustre señor D. Luis Calpena.

En San Justo ídem ídem ídem, el muy ilustre Sr. D. José Juliá y Sanfelú.

En el Salvador ídem ídem ídem, D. Francisco Terrero Riesco.

La misa y oficio son de San Alejo.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Flor de Lis en Santa María, de Lourdes en San José, del Corazón de María en su iglesia y en su parroquia, ó de la Caridad del Cobre en las Descalzas.

Espíritu Santo. Adoración nocturna.—Turno: San Agustín.

VILLAZA De venta esta apreciadísima agua en farmacias y droguerías. Representación: Bolsa, 10. Tel. 4.639

SOBRE EL RIO JARAMA

## UN NUEVO PUENTE

Sobre el río Jarama, y entre los pueblos de Torremocha (Madrid) y Uceda (Guadalajara), se ha construido un puente de hierro que pone en comunicación dichas provincias y, sobre todo, quita del aislamiento en que se hallaban diversos pueblos, que ni medios poseían para poderse abastecer de lo más preciso.

Dicha mejora, iniciada por el conde de Romanones al vicepresidente de la Diputación, D. Arturo Soria, y puesta en práctica por éste con su peculiar actividad, fué iniciada hace setenta años, quedando tan sólo en los comienzos.

Expuestos los deseos del Presidente del Consejo de ministros al referido Sr. Soria, en 10 de abril de 1913, el 14 del mismo mes y año fué aceptada por la Diputación una proposición de dicho diputado.

Infructuosas resultaron las gestiones llevadas a cabo por la Diputación para conseguir una subvención del Estado y de la Corporación provincial de Guadalajara; pero el Sr. Soria, tenaz en su empeño, alcanzó de la de Madrid la cantidad precisa para el comienzo de las obras, en diciembre del referido año.

Estas obras consisten en cuatro tramos de veinte metros cada uno, en vigas rectas de celosía de grandes mallas, aceras de cemento ranurado, para peatones, con una altura de ocho metros y medio.

Se han empleado ochenta y cinco toneladas de hierro, ascendiendo el coste a 76.000 pesetas.

Las obras han sido ejecutadas por la Casa La Basconia, por su ingeniero Sr. Garamendi, y el proyecto del ingeniero de la Diputación, Sr. Soriano, siendo inspector de dichas obras el inteligentísimo ingeniero D. José Yáñez.

Las pruebas consistieron en el paso de carro de seis toneladas de peso, colocando en las aceras sacos de arena con un peso de 400 kilos por metro cuadrado.

El beneficio de los más importantes que reportará este puente es el abastecimiento de aquellos pueblos de la importante fábrica de harinas de los Sres. Martínez Ruiz Hermanos, cuya molinera asciende a 100.000 fanegas de trigo.

Asistieron al acto los diputados Sres. Soria, Chavarrí y Fernández.

Fueron obsequiados con un almuerzo, pronunciándose brindis agradeciendo la gestión de la Diputación, ofreciendo el Sr. Soria cooperar a todo cuanto sea beneficioso para el pueblo.

También fué muy felicitado el alcalde de Torrelaguna, D. Constantino Vera; el teniente de alcalde, Sr. Martín, y su hermano don Braulio, por las facilidades dadas.

## EN LOS MINISTERIOS

GRACIA Y JUSTICIA

Titulos del Reino.

Se han mandado expedir cartas de sucesión en los siguientes títulos:

En los de conde de Bornos, conde de Murillo y marqués de Villanueva del Duero, los tres con grandeza de España, y en los de conde de Peñarubias, conde de Montemuevo y conde de Villaverde, a favor de D. Fernando Ramírez de Haro y Patiño, conde de Villarejo; en el de marqués de Fuente Hija, a favor de D. Luis de Salcedo y Rubio; en el de marqués de Hermsilla, a favor de don

Santiago Otero Enríquez; en el de conde de Casa Agreda, a D. Tomás Rivero Dávila, y en el de conde de Calderón, a D. Leopoldo Mayans y de Sequera.

Se concede real licencia a doña Elena de Ozores y Miranda, hija de los condes de Priego, para contraer matrimonio con D. Pedro de Torres y Sanjurjo, nieto de los condes de Torre Penela, al que se otorga la misma gracia; igualmente se autoriza a D. Francisco de Mazarredo y González de Mendoza, biznieto de los marqueses de San Joaquín, para contraer matrimonio con doña María Fentel y Ferrer.

## EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA

OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO

De venta en todas las librerías.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y a vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

## LOS TEATROS

ACETILLAS

Reina Victoria.—Con las funciones de hoy lunes y de mañana martes se dará por terminada la temporada actual en este elegantísimo teatro.

La compañía, que ha venido actuando con la misma Empresa durante once meses consecutivos, volverá a reunirse, para comenzar los ensayos, el día 15 del próximo agosto, verificándose la inauguración de la temporada de 1916 a 1917 el día 1.º de septiembre.

La función señalada para hoy lunes, a las diez y media, es *El capricho de las damas*, en cuya interpretación toman parte Dionisia Lahera, Rafaela Haro, Ramón Peña y principales artistas.

Mañana martes, a las diez y media, despedida de la compañía con el vodevil en tres actos, de grandioso éxito y fastuosa presentación escénica, *El abanico de la Pompadour*.

Alvarez Quintero.—Después de realizar una brillante tournée por provincias ha debutado en el teatro Alvarez Quintero la gentil y bella cupletista Cruz Ponce, *La Regional*, que, como saben nuestros lectores, siempre ha conseguido grandes éxitos en cuantos teatros se ha presentado.

La Regional, aparte de poseer una voz linda y bien timbrada, canta con un estilo flamenco, como la más pura cañí, que hace que el público premie con grandes ovaciones su presencia.

El debut de *La Regional* constituyó un verdadero éxito, por lo que la enviamos nuestra enhorabuena, asegurándole rápidos y seguros triunfos en la escena.

El *Guadarrama*.—La inauguración de este nuevo ídem cine para verano fué anteaño con un gran éxito. El público salió encantado del programa, de la temperatura y de la economía.

JEBA Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

PARA EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

## DIGNO DE ACLARARSE

Llega hasta nosotros la noticia de un caso ocurrido en el pueblo de Villasequilla, provincia de Toledo, que bien merece fijar en él su atención el señor ministro de la Gobernación.

En dicho pueblo existen dos doctores en Medicina, uno de los cuales asistía a un joven enfermo del pecho, cuyo mal se agravó considerablemente uno de los pasados días.

Tuvo que realizar el médico un viaje a una provincia del Norte, y en previsión de que el enfermo, dado su gravísimo estado, falleciese, habló con el juez municipal, dejando extendido el certificado de defunción, que no firmaría hasta su regreso.

El enfermo falleció como se suponía; pero el juez municipal no quiso autorizar el sepelio. Y lo que ocurrió después es lo que constituye un caso verdaderamente escandaloso.

El otro médico se negó a certificar la defunción. Los interesados afirman que esto se debe a una venganza, porque la familia del difunto estaba igualada con el otro doctor.

El caso es que el cadáver permaneció tres días sin recibir sepultura, y que en tan dolorosos momentos, cuando la muerte de un ser querido ponía en ellos los mayores sufrimientos, los padres del joven fallecido tuvieron que acudir al digno gobernador civil de Toledo, Sr. Iñesón, y sólo con la autorización de éste se logró que se cumpliera el sagrado deber de dar tierra al cadáver, no sin que un nuevo dolor viniera a aumentar los sufrimientos de los desgraciados padres, pues se dispuso que se hiciera la autopsia al cadáver.

Merece lo ocurrido que se depuren responsabilidades.

EN EL HOSPICIO

## Reparto de premios

Con la solemnidad acostumbrada se ha verificado en el Hospicio el reparto de premios a los alumnos que más se han distinguido en las clases y talleres por su aplicación y buena conducta.

El presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, y el visitador del establecimiento, señor de Carlos, no pudieron asistir al acto, por ocupaciones urgentes del primero, y por encontrarse enfermo el segundo.

Hizo el reparto de premios el director, señor Pané, a quien acompañaban en la Mesa presidencial la superiora; el capellán, Sr. Torres; el interventor, Sr. Ramos de Pablo, y los profesores, Sres. González Rivas, Moraleda y Balseiro.

También estaban presentes todos los profesores y maestros de talleres.

Hecho el reparto de premios, durante el cual la banda de música, dirigida por el maestro Revilla, tocó escogidas composiciones, se abrió la exposición de los notables trabajos que, bajo la dirección de un competente profesor, han realizado en el presente curso.

## SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

PRESIDENCIA.—Reales decretos nombrando gobernadores civiles de las provincias de Teruel y Oviado a D. Modesto Sánchez Ortiz y D. Luis López García, respectivamente.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado.—Subsecretaría.—Asuntos contenciosos. Anunciando el fallecimiento en el Extranjero de los súbditos españoles que se indican.

Gracia y Justicia.—Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacantes las Secretarías judiciales de los Juzgados de primera instancia de Marchena y Cogolludo.

Dirección general de los Registros y del Notariado.—Relación de las resoluciones sobre notariado adoptadas por este ministerio en el mes de junio último.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Señalamiento de pagos y entrega de valores.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Carreteras.—Circular dictando reglas que han de observar las Empresas, corporaciones ó particulares en la ejecución de obras en las que hayan de imponer servidumbre de paso ó de otra especie que afecten a otras obras ó servicios públicos.

Servicio central Hidráulico.—Adjudicando a la Compañía general de asfaltos y portland Astand el suministro de dos mil toneladas de cemento artificial con destino a las obras de riegos del valle inferior del Guadalquivir.

## COMUNICACIONES

Telegramas y telefonemas detenidos.

Telegramas:

Armstrong, Aeolian.—Joaquín Clavijo, Santa Isabel, 3.—Vicente Rojo, Silva, 25.—Jaime Quirós, Echegaray, 14.—Amelia Aguirre, Génova, 7.—Miguel, café San Sebastián.—Castella Campuzano, paseo Recoletos.—Francisco Jiménez, Menéndez Pelayo, 14.—Victor Cortázar, Claudio Coello, 92.—Juan Gómez, Costanilla, 46.—Enrique González, Cervantes, 17.—José Blanco, Silva, 10, principal.—Rafael Antón, Pl. y Margall, hotel Villa Lola.—Señor de Gaspari, Augusto, Huertas, 56.—Victoria Compañía, Almagro, 40.—Gregorio Vázquez, regimiento Asturias.—Antonio Miranda, Salesas, 10.—Valeriano Ortiz, sargento Ingenieros, Huertas, 18.—Ángel Vicente Caballero, Olivar, 6.—José Julián, Concepción Jerónima, 17.—Juan Dugas.—José Benjumea, Claudio Coello, 50.—José Blanco García, Silva, 10.—Sinex.—Hotel Lisboa.—Carretera de San Jerónimo, Concha Ramírez.—Bernardo Darrieux, O'Donnell, 39.—Ángeles García, Santa Cristina, 39.—Rubio, Serrano, 53.—Marcel, San Marcos, 4.

Francisco Arias, Españolito, 18; Enrique Balcázar, Cuesta de Santo Domingo, 5; Elvira Feijoo, Abascal, 5, bajo derecha; Surque, Póntejos, 1; Bernardo Carrioux, O'Donnell, 39, tercero, derecha; marqués de Cenar, Castellana, 10; Enrique Laporta, sin señas; Enrique Durán, plaza de Bilbao, 10; Pedro Hernández Martínez, Espíritu Santo, 10, tercero, exterior; Enrique Alix, Guzmán el Bueno, 42; Puentes, profesor Alberto, General Arrando, 7; Vallejo, cuartel de la Montaña; Manuel Martínez, Pez, 18, principal; Enrique Cubells, Pelayo, 24; Adolfo Rodríguez, paseo de Atocha, 24; Enrique Marín, sin señas; Lucas Ruiz, Santa Feliciano, 15, duplicado, tercero; José Cirión, Rodríguez Arias, 6; Carmen Esvamilla, Fuencarral, 70, entresuelo; Pedro Martínez, Delicias, 9; Julián Santos, Ventura de la Vega, 18, segundo; Ciriano, Arrieta, 5, primero; Manuela Rodríguez Calle Sánchez, Preciados, 3; Francisco Zazo, Alcalá 142, tercero; Juan Fernández, Atocha, 32.

Telefonemas.

Telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Telefonos, Alcalá, núm. 1, por no encontrar los destinatarios:

De Barcelona, Rol, Victoria, 13; de San Sebastián, Carmen Uña, San Mateo, 15; de Bohovia, viuda Valdés, Caballero de Gracia, 23; de Ávila, Bar Patent; de Alicante, Sopenarte, 2, modista; de Torrelavega, Ferrero, Lagasca, 18; de Barcelona, Camprubí para Roque, Serrano, 6, Fomento Propiedad; de Zaragoza, capitán Cuartero, calle Prado, 10, principal; de Córdoba, Garibaria; de Barcelona, Darichova, Lagasca, 119, primero; de Sevilla, Jesús Margareti, Costanilla Desengaño, 4.

De Cádiz, para Enrique Rodríguez, Velázquez, 22; de Valladolid, para Vicente Sán-

chez Ruiz, paseo de los Pontones, 5, segundo izquierda; de Baza, para Enrique Grajales, San Vicente, 36, segundo izquierda; de Barcelona, para Uruburo, Atocha, 117; de Granada, para Jo Morlan; de Logroño, para Angeles Clavijo, Preciados, 37, principal; de Pamplona, para Sanz Escartin, senador por Navarra; de Villagarica, para Carmen Casarso, Marqués de Urquijo; de Sevilla, para Núñez de Prado, Olózaga, 8; de Barcelona, para González Flol, calle de Monteleón, 37; de Palencia, para Castebau, Paz, 1; de Barcelona, para Juan Bas; de Barcelona, para Rigaudiez; de Alicante, para María, plaza de las Cortes, 8; de Alicante, para Serra, Vergara, 5; de Guadalajara, para Epifania Navarro, Fuencarral, 77; de Murcia, para Domingo Muguruza; de Valencia, para Enrique Izquierdo, Alberto Aguilera, 28; de Algeciras, para Germán Sagrario, Póntejos, 2; de Barcelona, para Dolores Alvarez; de Cádiz, para Del Río, Carrera de San Jerónimo, 15; de Almería, para Enrique Oliver, Mayor, 80; de Barcelona, para Enrique Vázquez Prado, Nuevo Hotel Catalina.

Los convecentes, si quieren recobrar pronto sus fuerzas, que tomen JARABE DE HIPOFOSITOS SALUD; abre el apetito y regenera el organismo. Millares de médicos lo recomiendan. Aprobado por la Real Academia de Medicina y Cirugía. Si se ofrecen similares, recházense; la oferta es interesada.

AVISO.—Recházese todo frasco que no se lea en el exterior, con tinta roja, HIPOFOSITOS SALUD.

## Señalamiento de pagos

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, número 15, se lleven a efecto en la próxima semana, y durante las horas para ello designadas, los pagos y entrega de valores que a continuación se expresan:

Días 17, 18, 19, 20 y 22 de julio.

Pago de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de Guerra y Marina y esta Dirección general; facturas corrientes de metálico, hasta el núm. 95.200.

Ídem de id. en efectos, hasta el número 96.000.

Ídem de id. en metálico en esta Dirección a los presentadores en Madrid, y por giro postal a los demás; facturas del turno preferente por real decreto de 25 de octubre de 1915 que se consignen en la siguiente relación:

Entrega de hojas de cupones de 1900, correspondientes a títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el núm. 8.904.

Ídem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.220.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo a la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898 y real decreto de 31 de marzo de 1915, hasta el núm. 33.710.

Ídem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Ídem de residuos procedentes de las Deudas coloniales y amortizable presentados para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el núm. 11.140.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.794.

Ídem de carpetas provisionales representativas de títulos de la Deuda al 4 por 100 amortizable, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.492.

Pago de títulos de la Deuda al 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.689.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras, de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.

Ídem de intereses de carpetas de toda clase de deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores a julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, hasta el número 1.492.

Las facturas existentes en Caja, por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de conversiones, creaciones, renovaciones y canjes.

## BISCUIT GLACE

y exquisitos helados de chantilly y cremas americanas. Refrescos espumosos. Legítimo chantilly en platos, cajitas y pastetes. Yoghourt, leche cuajada búlgara, recomendada por todas las eminencias médicas. Cajitas especiales para el transporte de helados para campo y excursiones; duración, ocho horas.

Casa de moda.

«LA INDIA». MONTERA, 12.

Teléfono 4.460.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST"

## HACIA UN NUEVO TIPO DE ESPAÑOL

XVI

### BELLEZAS Y DEFECTOS DE LA RAZA

El producto de los defectos estudiados origina y mantiene el espíritu negativo del país.—El abandono educativo le sirve de fomento. Ejemplos de este proceder negativo en la vida casera y en la pública.

Terminado el somero análisis de nuestros defectos, y evidenciados los graves males que de ellos proceden, réstanos examinar cuál será su influencia en la vida nacional cuando aquellos, como forzosamente ocurre, intervienen de consuno, compenetrados y sumándose los unos a los otros.

Desde luego se observa que esos defectos, actuando en un medio que les es favorable y ayudándose mutuamente, se infiltran en todas las actividades, en todos los momentos y en todos los aspectos españoles. Su conjunto forma un ambiente irrespirable, que envana las energías, oscurece la inteligencia, desorienta los mejores propósitos y, en fin, ejerce tal influencia en la manera de proceder, que nuestros actos en la vida práctica, lo mismo en la productiva que en la comercial, en la pública que en la casera, responden casi siempre a una negación.

Es natural que así suceda. Ese espíritu negativo que caracteriza a la inmensa mayoría de los españoles es el producto lógico de aquella indolencia, de aquel individualismo, de aquella indiferencia, de aquella falta de voluntad, de aquella desconfianza ya estudiadas.

El abandono educativo, sirviendo de fomento a los aludidos defectos, ha ido creando en nosotros esa idiosincrasia negativa. Como resultado de tal abandono, aquellas inapreciables cualidades hereditarias que señalamos en nuestra juventud se han ido debilitando las unas y desapareciendo las otras, viéndose ocupados sus huecos por elementos inactivos, incapaces de toda energía, por factores asimismo negativos, impotentes, estériles.

La incompreensión del problema educativo ha permitido el desarrollo de gérmenes enfermos cuya influencia en nuestras bellezas infinitas ha sido funesta. El carácter del muchacho, en vez de afirmarse y completar su evolución, ha sufrido primero un alto en la marcha progresiva, después una desviación viciosa, y más tarde un retroceso, tan pronunciado, que en ciertos individuos ha hecho imposible para siempre la formación de su personalidad. De aquí el sinnúmero de abúlicos. Únicamente se han salvado de este desastre moral los que por sus excepcionales condiciones contaron con suficiente poder para contrarrestar el pernicioso ambiente ó tuvieron la fortuna de recibir la vigorosa influencia de un padre cuidadoso ó de un educador inteligente.

Ese espíritu negativo se descubre a poco que la observación y la reflexión se ejercitan. Examinemos la vida casera española, y supongamos que un revés de fortuna ha disminuido el capital ó los ingresos disponibles de una familia. Para hacer frente a tan crítica situación el jefe de la misma, con tono solemne, toma el radical acuerdo de suprimir gastos. Entre éstos, los relacionados con las comidas sufren una merma lamentable (espíritu negativo: comer poco). Hay que ahorrar. Sólo así puede hacerse frente a la mala fortuna. Tal es la única solución que, en su opinión, resuelve el problema. Yo, por el contrario, razonando como debe razonarse en otros países, diría: «Ha llegado el momento de ponernos a prueba, demostrando firmeza de voluntad y haciendo frente a la desgracia. En vez de resignarnos hay que rebelarnos; en vez del «paciencia», hay que decir: «Yo quiero». Puesto que los actuales recursos no son suficientes a nuestras habituales necesidades, prescindamos, desde luego, de todo lo que siendo superfluo no nos es indispensable; pero aumentemos los ingresos con un aumento considerable de trabajo (espíritu afirmativo). Este aumento de trabajo supone un mayor gasto de energías y actividades, y esto sólo se consigue con un aumento en la alimentación. Nutrámonos mejor, en cantidad y calidad, para disponer de más fuerzas productoras.»

La familia de tipo negativo es seguro que no levantará cabeza; vegetará en un medio inferior al que antes vivía, pero no volverá nunca a ser lo que fué; es una familia resignada. La de tipo afirmativo tiene, en cambio, la esperanza, no sólo de recuperar lo perdido, sino de sobrepasarlo, por la fuente de riquezas que supone el hábito adquirido de un trabajo máximo.

Si de la vida casera, preñada de casos parecidos al anterior (recuérdese lo que dijimos al tratar de cómo entendemos la ambición, pasamos a la pública, encontraremos de igual modo manifestaciones negativas a elegir. El caso que sigue es uno de tantos:

En todos los países los tranvías tienen por finalidad acortar distancias, ir más de prisa. Aquí sólo sirven para no cansarse, para evitar una caminata a pie, toda vez que en muchas ocasiones se llega más pronto andando.

Pero es más: se da el caso de que a pesar de esta marcha lenta los tranvías causan algunas víctimas, sin duda demasiado confiadas. Tan pronto como esto sucede, la superioridad dispone (no hace muchos años ocurrió) que en lo sucesivo se disminuya la velocidad, cuando lo natural hubiera sido recordar al vecindario que la misión de los tranvías es ganar tiempo y hacerle ver que no pudiendo anularse esta primordial condición que a tantos beneficia, ni siendo posible al conductor apartar el vehículo de los rieles, el peatón es el que está obligado a no entorpecer su marcha, dejándole el paso libre, y en caso contrario atenerse a las consecuencias.

En otros aspectos de nuestra vida nacional acontece lo mismo, como veremos en el próximo artículo.

TEODORO IRADIER

De navegación aérea

Ayer, hoy, mañana.

En épocas ya remotas, la vista de las aves despertó en los hombres el deseo, el anhelo de imitarlas. Sin embargo, la prodigiosa perfección mecánica de los animales alados, obra de Dios, parecía en absoluto inasequible para los miserables humanos, esclavos de leyes fatales, que les ataban al planeta con energía formidable.

Dios, providente y la esencia de la bondad, dotó al hombre de preciosos elementos para que realizase su bienestar en la tierra.

Le dotó de inteligencia, efluvio divino, y como el objeto de ésta es la verdad en todas las formas y aspecto que pueda hallarse, el ansia de crear apoderóse de las criaturas menos toscas, dando así principio a una era de perfeccionamientos sucesivos, era que tiene por lema «adelante, siempre adelante», verdadera cadena, cuyo primer eslabón pierdesse en la noche de los siglos, ignorándose cuándo podrán avizorarse los últimos, pues a un prodigio suceden otros, y tal es la cuantía de los más modernos inventos, que pasma pensar lo que serán los descendientes de la presente generación, y aterra considerar la potencia diabólica de las futuras armas de combate.

Hace muchos siglos la Mecánica apenas existía.

El hombre observó el raudó vuelo de las pequeñas aves y el majestuoso de las grandes, y pensó:

«Puesto que la diferencia esencial entre el pájaro y otro animal radica en las alas, y sabiendo que de por sí es capaz aquí de elevarse y dirigirse con entera libertad, la solución del problema estriba en proveerle de alas adecuadas.»

De aquí la leyenda de Icaro y otras muchas, que revelan con elocuencia que hubo una época en que intentó volar a imitación de las aves.

«Cuán lejos se estaba, no obstante, de la senda verdadera! El más forzado de los atletas no acertaría jamás a elevarse con sólo su fuerza muscular y valiéndose de alas hechas, pues para levantar el peso del cuerpo necesitase una potencia muy superior a la que pueda obtenerse. No es comparable la superficie sustentadora y la fuerza muscular que necesita el pájaro para volar, a pesar de lo reducido de su peso, con la que podría conseguir el hombre para intentar vencer la gravedad.»

Sin embargo, hombres de talento tan claro como Leonardo de Vinci idearon toda suerte de sistemas alados para conseguir el vuelo, sin obtener resultados apreciables.

Eran necesarios para resolver el problema tres elementos, de cuyo consorcio armónico habría de nacer el aeroplano:

Gran superficie sustentadora. Agente propulsor especial de gran rendimiento. Organismo motriz potentísimo y de reducido peso.

Transcurren los años, y en el siglo XIX se estudia con atención sostenida el ave y todo cuanto a ella se refiere. Fecundísimo es el resultado obtenido.

Modificábase las ideas, construyéndose enormes armazones de forma más ó menos parecida a la proyección alar de ciertas aves, y Otto Lilienthal, Octavio Chanute y los discípulos de éste efectuaban experiencias de vuelo planeado con éxito notorio.

En la segunda mitad del pasado siglo, ya tenía existencia positiva el primero de los elementos anteriormente aludidos.

Los modelos reducidos volaron centenares de metros, por análoga causa a la que vuelan los pájaros; disponían de gran potencia motriz.

La fiebre del vapor había invadido Europa, y los sabios intentaron aplicar al nascente aparato esta máquina térmica.

Maxim construyó un artefacto inmenso y le dotó de una perfecta máquina de vapor; pero el peso exorbitante del motor hizo que fracasasen las experiencias. Los grandes aeroplanos no volaron por carecer de elemento motriz adecuado.

La hélice había triunfado en el mar. Como el aire es asimismo un fluido, supúsose lógicamente que sería el elemento propulsor ideal para los aeroplanos y dirigibles. De un modo embrionario y tosco contábase al nacer el siglo XX con dos de los tres preciados elementos que constituyen el aeroplano en esencia.

Entonces se desarrolla con pamosa rapidez el motor de explosión, que auna enorme potencia y peso reducidísimo. Unos decididos discípulos de Chanute, los hermanos Wright, instalan en un planeador biplano muy ligero un motor de 20 caballos..., y al consorcio mágico de los tres elementos se produce el vuelo. El aeroplano es una realidad.

Una realidad, sí; pero tan imperfecta, que por todos lados asaltan al sabio problemas inquietantes, y la lucha se hace penosísima, heroica.

Aumenta el rendimiento de las superficies sustentadoras. Duplicase, triplicase, quintuplicase la potencia del motor y su peso desciende hasta ¡¡un kilo por caballo!! Las hélices se perfeccionan sin cesar.

Preocúpábase los ingenieros de reducir al mínimo las resistencias al avance.

El piloto y pasajeros disfrutaban de relativo confort. Y, como consecuencia de todo esto, aumenta la velocidad en siete años de 60 a 200 kilómetros por hora; recórranse en veinticuatro horas de constante vuelo 2.000

kilómetros; suben los nuevos Icaros, sin quemarse las alas, a ocho kilómetros de altura; disminuyen grandemente los accidentes mortales.

Ampliando lo expuesto, se nota que el análisis de los fenómenos aerodinámicos permite reducir la superficie sustentadora al mínimum, conservando el máximum de rendimiento. De ahí un aumento de velocidad.

El motor alcanza los 150 caballos, con un peso irrisorio de 160 kilogramos, y sin causas notables de avería. Nuevo aumento de velocidad y de peso transportable.

Las hélices, acopladas directamente al órgano motor, rinden hasta el 80 por 100.

Recórranse y suavizáse más y más las líneas de los aeroplanos, hasta tomar la apariencia de peces ó de torpedos. Crece todavía la celeridad.

Los timones de profundidad y dirección poseen un exceso de energía precioso en determinados momentos.

Los motores disponen de 50 a 100 caballos de excelente potencia, que dan al aeroplano magníficas cualidades de vuelo.

La estabilidad propia va tendiendo a ser automática.

Los estabilizadores también obtienen éxitos. Hé aquí lo conseguido hasta mediados de 1914.

Parece que delante se encuentra un muro infranqueable. El progreso va a detenerse... Pero no; el revulsivo mayor que la Humanidad ha padecido cambia la faz de las cosas, y en las horas de peligro, las cabezas privilegiadas hacen milagros.

La aviación da un paso gigante al calor de la metralla.

Nuevos perfiles alares, nuevos «fuselages», nuevos motores surgen por encanto y permiten hazañas portentosas.

Ochenta ó noventa grandes raids son llevados a cabo por los pilotos franceses é ingleses, recorriendo docenas de miles de kilómetros sin perder más que unidades aisladas.

Fabricáse aparatos provistos de varios motores. Constrúyense aviones gigantes de 1.000 HP, capaces de elevar diez toneladas durante diez horas a 120 kilómetros. Y vislúbrase, gracias a la gran guerra, gracias a la guerra científica, la completa resolución para un plazo brevísimo de un problema que desde las más remotas edades ha interesado a los hombres.

Ayer fué un ensueño, un ideal inasequible. Hoy es una esperanza cierta, una realidad teórica.

Mañana será una verdad práctica del dominio común.

UN AFICIONADO.

Aguas Cabreiroá Apartado 58. Vigo. No irrita ni debilita aun tomada á diario.

BIBLIOGRAFIA

Manual del perfecto canalla, por Rafael de Santa Ana.

Rafael de Santa Ana es uno de los hombres más buenos y honrados que viven en Madrid. Y ha publicado, sin embargo, el Manual del perfecto canalla.

Esto parece absurdo. ¿Cómo Rafael de Santa Ana puede haberse atrevido á empresa tan difícil?

Sin embargo, si se considera que Rafael de Santa Ana es uno de nuestros más ingeniosos y chispeantes escritores, la cosa no parece ya tan extraña.

El Manual del perfecto canalla, bastante parecido, en el plan y el desarrollo, á las Escenas de la vida conyugal, de Balzac, es un libro de crítica y sátira, que hace reír y pensar también. Bajo su aparente—y tan aparente!—inmoralidad se oculta un propósito moralizador en grado sumo.

Por otra parte, como Rafael de Santa Ana ha vivido muy intensamente y ha conocido á muchas gentes en los más apartados países, su experiencia mundológica le ha brindado con un rico plantel de recuerdos.

En su libro describe tipos que han existido ó existen. Narra sucesos que presencié ó que le contaron personas veraces. Y en suma, presenta una colección de personas y de hechos sacados de las canteras de la realidad.

El estilo es sencillo, fácil y ameno. Tras la seriedad forzada de algunos capítulos, bulle la burla, cosquillante. Rafael de Santa Ana profesa la filosofía amable y algo escéptica de quienes no creen que en la vida haya cosas de demasiada importancia. Por eso, en su ironía, hay, sin embargo, un fondo de indulgencia altiva.

El libro de Rafael de Santa Ana, primero de una serie—anuncia el Manual del perfecto mujeriego y el Manual del perfecto neurasténico—será, indudablemente, un gran éxito de librería. Deben comprarlo los que quieren distraerse y los que quieren enterarse de cómo viven en las grandes ciudades infinitos caballeros cuyos medios de existencia son un misterio para los no iniciados. Y nadie nos negará que es útil conocer las mafias de esos tales, para no desempeñar el papel de víctimas suyas.

X. X.

PASTILLAS DE CAFE CON LECHE

Las mejores del mundo, «Los Pirineos». GUERNICA (VIZCAYA). Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5.307.

VIDA DEPORTIVA

Carrera de motocicletas.

SAN ILDEFONSO. (Domingo, tarde.) Se ha verificado la carrera campeonato de «side-cars» y Copa del Rey.

Había que recorrer el circuito del Guadarrama, dando dos vueltas, que representan un total de doscientos seis kilómetros.

Anoche llegaron infinidad de motocicletas y automóviles.

En la puerta de Madrid, sitio señalado para la salida y llegada de los carreristas, se instaló una tribuna, destinada á la Real Familia.

Corrieron la carrera 16 «side-cars». Dióse la salida á las ocho y media de la mañana, á presencia de numeroso público.

Asistieron SS. MM. el Rey y la Reina, el Príncipe de Asturias y los Infantitos, el Príncipe Raniero, duquesas de San Carlos y de la Victoria, condesa del Puerto, general Aznar, duque de Santo Mauro, conde del Grove, marqués de Villaviciosa de Asturias y el ministro de Instrucción pública.

Los corredores fueron clasificados por el siguiente orden: Sr. Lliviria, en 3 horas 26 minutos 58 segundos; después los Sres. Copel, Martí, Elias, Villar, Landaluce, Reina, Ródenas, Retana, Santa María y Beltrán.

Ganó la Copa del Moto-Club el Sr. Lliviria.

La Copa del Rey fué adjudicada al equipo formado por los Sres. Lliviria, Martí y Landaluce.

La carrera ha sido un gran éxito para los organizadores.

Dunlop Inglés conquistó nuevos laureles.

Si en la carrera Campeonato de side-cars hay alguna marca que pueda vanagloriarse de haber obtenido el éxito más lisonjero, es la de los neumáticos Dunlop Inglés, que tiene por costumbre vender siempre donde se presenta.

En todas las pruebas motociclistas Dunlop se clasificó en los primeros lugares, y no hay Campeonato ni premio de importancia en que su nombre no vaya unido al triunfo.

La prueba de ayer, dado el temple de la temperatura, es lo suficiente para acreditar un neumático, pues hizo un día verdaderamente sofocante, y los Dunlop supieron aguantar valientemente, no sólo el calor, sino el factor velocidad, poderoso enemigo también del neumático.

Los corredores, sabiendo estas cualidades de Dunlop, confían á él sus carreras, y por cierto que con sus resultados deja harto satisfechos á quien en momentos difíciles deposita su confianza en tan importante marca.

Ayer sobre Dunlop Inglés han sido ganadas, además de la Copa de S. M. el Rey para equipos, la Copa del Moto Club (primer premio de la segunda categoría), el segundo y tercer premio de la misma, el primer premio de la clasificación general, el premio de regularidad, el premio Pradilla y los premios Indian y Bergougnan.

Se puede decir, por tanto, que todos los premios han sido ganados sobre estos neumáticos.

El triunfo es de los que hacen época, debiendo hacer constar que esta manera de clasificarse es lo habitual de esta Casa.

Dunlop, cuyo nombre siempre ha sido una garantía para ciclistas, motociclistas y automovilistas, ha añadido con la carrera Campeonato de side-cars otra brillante página á su extenso historial deportivo.

ALCANCE POLITICO

Se ha dictado por la Presidencia una real orden aplazando las vacaciones del Consejo de Estado hasta tanto haya despachado determinados asuntos pendientes.

El aplazamiento creemos que es por tiempo indefinido.

Fiestas en el Puente de Vallecas

Hoy continuarán las fiestas que se vienen celebrando en el barrio de Nueva Numancia en honor de Nuestra Señora del Carmen.

A las cinco de la tarde se celebrarán carreras de cintas en bicicleta, con importantes premios; oucañas, carreras de gallos y otras diversiones.

A las seis y media de la tarde, inauguración de las obras de la plaza de toros La Numantina, á la que asistirán las autoridades eclesiásticas y civiles.

A las diez, fuegos artificiales, con un gran combate entre un zepelín y un aeroplano; cinematógrafo al aire libre, concierto musical, y como remate de fiesta, gran retreta.

SERVICIO DE TRANSPORTES

para CEUTA, RIO MARTIN, TANGER, á precios muy ventajosos, por la SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID. Agencia Sucursal, calle de Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

SUCESOS DEL DIA

Un herido grave. En la calle de Bravo Murillo, núm. 14, hallábase descargando un carro de sifones de agua de seltz el carrero Ramón Rug. Uno de

los sifones estalló, y resultó con heridas graves en la cara y cuello el carrero.

Después de curado en la Casa de Socorro de Chamberí, fué trasladado al Hospital. Grave caída.

El mozo de cuerda Manuel Rey Fernández, cuando iba cargado con un baul, se cayó por las escaleras de la casa núm. 7 del paseo de las Delicias, causándose lesiones graves.

BIBLIOTECAS PUBLICAS DE MADRID

Horario de verano.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las bibliotecas siguientes:

Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, de ocho á trece.

Instituto Geográfico y Estadístico, de nueve á trece.

Escuela de Veterinaria, de nueve á trece.

Facultad de Medicina, de ocho á trece.

Escuela Central de Artes Industriales y de Industrias, de ocho á catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas, excepción del mes de agosto que se dedica á la limpieza, de nueve á doce.

Facultad de Farmacia, de ocho á trece.

Escuela Superior de Arquitectura, excepción de la segunda quincena de agosto, que se dedica á la limpieza, de ocho á trece.

Jardín Botánico, de once á trece.

Biblioteca de Derecho (Universidad Central), de ocho á catorce.

Filosofía y Letras (Instituto de San Isidro), de ocho á catorce.

Ultima hora

Un festival y unos sablazos.

BILBAO. (Domingo, noche.) En el festival acrobático-taurino que se celebraba en la Plaza de Toros de Indaucha se promovieron incidentes al penetrar mayor número de espectadores del que debía.

Los que no pudieron entrar teniendo los billetes, tiraron las puertas.

La Policía dió una carga á sablazos, dispersándolos.

Durante el espectáculo no pudo elevarse el globo anunciado.

Luego se lidiaban dos novillos.

El diestro Botines sólo pudo matar uno. Al salir el segundo se arrojaron al ruedo muchos mozalbetes.

Como al requerimiento de los guardias no se retiraron éstos, comenzaron á dar sablazos, dispersándolos.

Uno de los guardias que salió al ruedo fué cogido por el novillo, pero sólo le rompió el pantalón.

La Policía detuvo á cuatro de los improvisados lidiadores, poniéndolos en seguida en libertad.

UN DESCARRILAMIENTO

A las cuatro y treinta de la madrugada nos comunican de la Dirección de la Compañía del Norte las siguientes noticias:

El tren mixto descendente de Galicia descarriló en el kilómetro 147, entre las estaciones de Villadango y Veguellina.

No ocurrieron desgracias.

El accidente se ha producido á consecuencia de la rotura de un eje de un vagón de mercancías.

Trece vagones, con averías de mayor ó menor importancia, quedaron sobre la vía.

De León salió inmediatamente un tren con el material necesario para reparar los daños causados por el accidente.

Los viajeros de los trenes correos, detenidos á causa del suceso, transbordarán hoy para proseguir su viaje.

Se cree que hoy mismo quedará completamente expedita la vía.

ACADEMIAS MILITARES

Caballería.

VALLADOLID. (Domingo, noche.) Aprobaron hoy el primer ejercicio, de reconocimiento y Gimnasia:

Don Alvaro Bermúdez, D. Francisco Romero, D. José Lezcano, D. Francisco Pérez, D. Ezequiel Naranjo, D. Joaquín Villalonga, D. Pedro Gómez, D. Enrique Tello, don Emilio Gutiérrez, D. José Menéndez, don Adolfo Felipe Izquierdo, D. Máximo Santos, D. Bernardo Castell, D. Francisco Viqueira, D. Eugenio de la Riva, D. Angel Martín, D. Francisco Ozores, D. Ernesto Gómez, don José Gallardo, D. Miguel Ojeda, D. Luis Roldán, D. Federico Valdés, D. José Cardona, D. Simón Laratra y D. Antonio Acuña.

Aprobaron Francés y Dibujo: Don Miguel Ojeda, D. Luis Roldán, don Luis Enriquez, D. Antonio Rosales y don José Garret.

Aprobaron Aritmética y Algebra, en los ejercicios oral y práctico: Don Claudio Racionero, D. Carlos Núñez y D. Fernando Delgado.

Aprobó Geometría y Trigonometría, en los ejercicios oral y práctico, D. Rafael Díez Hidalgo.

Ingenieros.

GUADALAJARA. (Domingo, noche.) Aprobaron el primer ejercicio: Don Francisco Antonio Revuelta y Franco,

AVISOS UTILES

LA "FERMENTOSE,"

Curación segura de todas las enfermedades de la SANGRE y de los NERVIOS, ANEMIA y NEURASTENIA.—Exigida la caja con dos tubos sellados, contando para quince días de tratamiento.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Depositaríos en Madrid, Sres. PEREZ MARTIN y C.ª, FRANCISCO CASAS y MARTIN y DURAN; en Bilbao, Sres. BARRANDIARAN y C.ª (S. en C.); y en Barcelona, D. VICENTE FERRER y C.ª

MARIANA. Masajista y manicura. Últimos adelantos para la belleza, de Nueva York, Berlín y Londres. Conservación de la piel é higiene del cuerpo, según los tratamientos aconsejados por el Institut de Beauté de París.—Monte Esquinza, 3.

CASA DE MODA en paraguas, abanicos, bastones y sombrillas.—M. de Diego. Puerta del Sol, 13. ESTA CASA NO TIENE SUCURSAL

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

D. José María Grifols, D. Juan Hernández Ramos, D. Rafael Avilés Tiscar y D. José Luis Palacios Chevalier.

Ha sido excluido temporalmente D. Carlos Frías Llopis.

Intendencia.

AVILA. (Domingo, noche.) Aprobaron el primer ejercicio:

Don Carlos Caraculá Roza, D. Siro Martín López, D. Octavio Palau, D. José Martín López, D. Anselmo López Maristany, D. Antonio Vila Ramón, D. Carlos Aguado Cabeza, D. Enrique Feltu Cardovia, D. José González Cerradas, D. Carlos Bión Mesa, D. Ismael Moral Moral, D. Federico Navarro Fernández, D. Francisco Clavería Roig, D. Domingo de Lara del Rosal, D. Ramón Anguerra Tío, D. Manuel García Gómez, D. Emilio Samperio Ruiz, D. Antonio Fran Frarriendi y D. Rafael González Alhambra.

Aprobaron el segundo ejercicio:

Don José Gallego González, D. Ramón Cueva Gutiérrez, D. Angel Sainz Asegurado, D. Justo Pascual Oliber, D. Anselmo de Lamo Santos, D. Julio Bedia Macéno, D. Luis González Sorolla y D. Emilio Samperio Ruiz.

Aprobaron el tercer ejercicio:

Don Angel Hernández Guix, D. Félix García Fuentes, D. Rafael Gutiérrez Silva y don José Díaz Montero.

Aprobó el cuarto ejercicio D. Aureliano Parajo García.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

REINA VICTORIA. — (Últimas funciones).—10,30, 8 capricho de las damas.

MAGIC-PARK. — (Compañía Granieri).—10. Los mesqueros grises (resbreno). — Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65.—Teléfono 1.535.

BUEN RETIRO.—9,30.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de varietés por afamados artistas.—Entrada al Parque, 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

ROMEA.—Grandes secciones de cinematógrafo y números de varietés á las 6,30, 7,30, 10,15 y 11,30 de la noche.—Butaca, 60 céntimos.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés.—Sección continua.—Precios populares.—Todas las noches gran regalo al público.—El teatro de verano más barato de Madrid.—Exito de Roba á Icosqui, Floriano, pintores Melampago, Catalá Palma, gran Pierrot, Antónida, éxito ver de las Borenas. La Regional, Gracieta, que es figura y arte recordada á la malograda Formosa, cinematógrafo moderno.—El lance del débil de Narkles.

CIRCO REINA VICTORIA.—(Glorieta de Atocha, 13) del País Norte.—Gran función á las 10,15 de noche, en la que tomará parte toda la compañía.—Exito inmenso de la troupe de Andrea, gran éxito de Los Rival con su Charlot, el mejor imitador que existe en Madrid, éxito del chino Non-Fri, éxito del malabarista pedáneo Monelli y graciosísimos clowns.

EL PARAIISO.—(Alcala, 143).—Grandes atracciones.—Varietés.—Krimacolor.—Banda de música.—Restaurant.—Entrada al Parque, 40 céntimos.

VENECIA CLUB. — (Glorieta de Quevedo, 5).—Grandes atracciones todas las noches de varietés y cinematógrafo.—The langy por afamados profesores.

TRIANON-PALACE. — Desde las 3.—Grandioso programa: El hermano maldito, Lios en una casa de baños y resbreno de la magnífica película Mercedes. — Agradable temperatura.—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 4,30 á 12,45.—Sensacional estreno: 18 y 19 episodios de Los misterios de Nueva York (segunda serie).—Éxitos colosales: El misterio del Circo Real (1.500 metros), El poeta y la mujer (1.300 metros) y Consejo de corazón (600 metros).—El martes, estreno extraordinario: La amante desconocida (1.600 metros).

CINE IDEAL.—Programa descogido.—Estrenos: episodios 18 y 19 de Los misterios de Nueva York y Matrimonio por horas.—Éxitos: El misterio del Circo Real y Alentado minero.—Intermedios por el sexteto.

EL GUADARRAMA.—(Alberto Aguilera, 11).—9.—Trenos y éxitos verdaderos.—Silla, 0,25.

EXPOSICION ANGLADA.—(Palacio del Retiro).—trada (lo que corresponde á cada día): domingo, 25 limos; lunes, 1 peseta; martes, 1 peseta; miércoles, 2 limos; jueves (moda), 2 pesetas; viernes, gratis, y sábado 1 peseta.

CIUDAD LEAL.—Todas las noches, á las 10,30 Kursaal, por una peseta de consumación.—A las 6, fiesta de los retratos, dedicada al bello sexo.—Varieta á las 10,30.—Desde las 6 de la tarde, recreos gratuitos variados.—Conciertos.—Restaurant por el del Palacio E tel.—Entrada al Parque, 30 céntimos.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7.

LOECHES

Botella: 35 cénts. (una dosis)

Depósito: Montera, 29, bajo. Madrid

AGUA MINERAL NATURAL DE

"PEÑAGALLO"

EL MAS SUAVE PURGANTE

ANTES DE VERANEAR

VISITAD EN MADRID Los Grandes Almacenes de La Puerta del Sol

Los más baratos del mundo. No pueden faltar a ninguna señorita, formando parte de su equipaje veraniego...

15, Puerta del Sol, 15.

PRECIOS FIJOS ENTRADA LIBRE. NOTA. Rogamos se fijen bien en los escaparates del portal de estos Almacenes.

INDUSTRIA IMPORTANTE PRIVILEGIADA y de 1.ª necesidad. A las personas industriales y a las familias en general...

Muebles económicos TOLEDO, 65, y SANTA BRIGIDA, 1.

VALDELA SIERRA

La mejor colonia de verano del Guadarrama. Estación de Los Molinos. Servicio de coches, 50 céntimos asiento...

Géneros para la confección del corset. La casa mejor surtida y económica. Alfonso de Codes. Cede de Romanones, número 2.

AGUAS PURGANTES

COSLADA

LA MARAVILLA

Los pedidos el por mayor para España y el extranjero, á los representantes

Martin y Durán

Capellanes, 10 (boy Mariana Placeta)

y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo

Balneario de "El Molar,"

Las mejores aguas sulfurosas. 43 kilómetros de Madrid. Hotel confortable. Clima de altura. Informes: Cruz, 80.

Sastrería Biava, plaza un Saño, empleados, inquilinos, pensionistas, Corredera, 45.

PERSIANAS Linoleum, hules mesa, transparentes. Ganga verdad. Serrera. Teléf. 4.965. Fuentes, 5.

Dispepsia Gastralgia, con el ELIXIR GREZ

Tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias. Collin y Compañía, PARIS.

GUARDAMUEBLES EL MAS IMPORTANTE 10 y 21, Ruescarral, 10 y 21. Cayetano Polo y Hermanos.

VINOS TINTOS MARCA MARQUES DE RISCAL ELCIEGO (Alava). Pídanse en todos los hoteles y restaurantes.

DEPOSITOS EN MADRID: Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecastanga, Príncipe, 13. D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3. Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1, «Las Colonias».

REUMA, CALCULOS, CATARROS, COQUELUCHE, NEURASTENIA TERMAS PALLARES (Sociedad Anónima) (ANTES MATHEU, SAN FERMIN Y GRAN CASCAIDA) ALHAMA DE ARAGON A 4 horas de Madrid en los trenes rápidos. Para informes: Boisa, 2. Tel. 1.769.

ANEMIA DESILIDAD Verdadero HIERRO QUEVENNE Curadas por el método de la inyección. - La Gira el Verdadero, 14, R. Beauz-Arts, París. El más activo y económico, el único inyectable.

BAÑOS DE PARACUELOS DE GILOCA ABIERTOS 1.º JUNIO CORTADELLAS, CARRERA DE SAN JERONIMO, 53. O ADMOR. INFORMES:

SANTA TERESA.-AVILA Aguas radio-azoadas. Clima seco y de altura 1.236 metros. El mejor Sanatorio de verano. - Aparatos respiratorio y digestivo; servicio completo de hidroterapia; hotel de primer orden; luz eléctrica, teatro, salas de billar y tresillo, cinematógrafo, extensos jardines y pinares. - Coches á todos los trenes. - Folletos gratis en Madrid, LA CENTRAL ANUNCIADORA, Augusto Figueroa, 16, y Administrador en el Balneario.

BOCA MENTHOLINA DIENTES SANA, HERMOSA Y FUERTE tendrá la BOCA MENTHOLINA que prepara el Dr. ANDREU de Barcelona...

SARNA Cura sin baño «Antisármico Marti». - Arenal, 2; Alcalá, 9, y plaza de Antón Martín, 44.

VINO DE PEPTONA ORTEGA Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. FARMACIA ORTEGA, LEON, 12, MADRID. Laboratorio Puente Vaticano.

VAPORES DE PIMILLOS, IZQUIERDO Y COMP.ª DE CADIZ SERVICIO QUINCENAL FIJO A Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos. SERVICIO MENSUAL AL Brasil, Uruguay y Argentina.

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES Despacho: San Bartolomé, 4 pral. Horas de 10 á 1 y de 4 á 7. TELEFONO 4.423

ESANOFEELE (CONTRA VENENO DEL MOSQUITO) Previene el paludismo y lo cura en todas sus formas. Dosis curativa: Seis pildoras diarias, por quince días. Dosis preventiva y reconstituyente: Dos pildoras diarias. Rogamos á los señores doctores que lo ensayen en los casos que resultarán incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

GRAN FABRICA DE YESOS PUROS LA VASCONGADA CAPITAL: 750.000 PESETAS Ferrocarril propiedad de la Sociedad. Fabricación en Vallecas Dep.º y muelles en Madrid. Plaza de Castelar, 5. F. C. Vallecas. - Canteras. Teléfono 1.038. Teléfono 1.295.

PRECIOS: 600 kilos de yeso negro corriente... 8,75 Id. id. id. especial... 9,75 Un quintal de yeso blanco... 1,25 Yesos puros especiales para enrasillado y bovedillas. OFICINAS ADMINISTRATIVAS - PELIGROS, 3, ENTR.º TELEFONO 2.931

JONAS No habrá más Calvos JONASIL por ser «ELIXIR JONASIL» del sabio Doctor Jonas, el verdadero é infalible remedio para curar la calviciey para la caída del pelo INMEDIATAMENTE. Este Elixir ha sido descubierto, después de largos estudios, por el sabio Doctor Jonas, eminente profesor bacteriólogo. Los muchos casos tratados por él con este maravilloso Elixir fueron coronados todos por un éxito completo. Con JONASIL se convencerá el público, en breve plazo, que las virtudes atribuidas á este producto son de verdad, y que todos los elogios son pocos, comparados con el maravilloso resultado que en realidad produce. Pesetas 12 el frasco. - De venta en las buenas Perfumerías, Farmacias Coipel y Gayoso. DEPOSITOS: PEREZ MARTIN Y C.ª Y MARTIN Y DURAN.-MADRID.

LEGITIMOS NEUMÁTICOS INGLESES DUNLOP AGENCIA ÚNICA Y EXCLUSIVA EN ESPAÑA: Paseo de Recoletos, núm. 25, Madrid TELEFONO 4.741 TELEFONEMAS Y TELEGRAMAS: NEUDUN

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES Para la estación del Norte. PEDIDOS: Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12. Para las de Atocha y Delicias. PEDIDOS: Desp. cen.: Alcalá, 12 moderno. Teléfono número 103. Nota. - Se advierte á los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfinen de ofertas de ciertos individuos extraños á las Compañías que se sitúan frente á los Despachos Centrales, y que los pedidos de coches los hagan al encargado del servicio de omnibus en el interior de cada local. Al propio tiempo recomendamos al público que no confunda el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P. con las Agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas al mismo.

Molinos - Compro nachasadoras y elevadores aprovechables á fabricación de Yecos finos y escayolas. - Peligros, 3, entransuelo. N. A. LA VASCONGADA Palace-Hotel. La Coruña Inaugurado en mayo de 1916. Hermosa situación. Cuartos de baño. Ascensor eléctrico. Instalación higiénica y moderna.

VICI He recibido últimos modelos de zapatos para verano. Zapatos varios estilos, de 5 á 20 pesetas. Espoz y Misa, n.º 20, 1.ª y Romanones, 14, tienda. - Ved kiosco frente Apolo. Traducciones de idiomas. T. Escalante, 12, 1.ª planta.

LEGÍTIMO KEFIR DEL CAUCASO Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso. Recomendado por los mejores clínicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifélico. Certificadicos médicos á disposición de los clientes. ESTÓMAGO, INTESTINOS, HÍGADO, ARTERIO-ESCLEROSIS, RAQUITISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICIÓN. ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GÁSTRICOS E INTESTINALES LAS PROPIEDADES DEL KEFIR SE RESUMEN EN SALUD, BELLEZA, JUVENTUD Y LARGA VIDA LA INDIA.-MONTERA, 12.-TELEFONO NUM. 4.460 DESCONFÍAD DE LAS IMITACIONES BOTELLA, 0,75 CENTIMOS

5 CENTIMOS POR PALABRA PUBLICIDAD ECONOMICA HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Arenal, número 1 ALQUILERES Magnífico cuarto, seis balcones, mirador, vistas plaza Isabel II, orientación Mediodía, 20 escalones. - Razon: Cuesta de Santo Domingo, número 2, portería. El Pardo. - Alquiler pisos desde 20 pesetas. - Informarán: Alcalá, 113, lechería. ALMONEDAS Almoneda urgente. - Comedor, juego aleoiba, gabinete, armarios luna, roperos, otros. Hortaleza, 132, bajo, izquierda. Almoneda últimos días casa completa, por ausencia. Farmacia, 7, principal. COMPRAS Y VENTAS Terrenos. - Compro 80.000 pises con ó sin edificación. Urquijo, 16. Mecedoras curvadas á doce pesetas. Fuencarral, 22.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Arenal, número 1 ESPECIFICOS Cura para engordar y biccocchos de carne. Superalimentación energética para debilitados. Folletos y cartas gratitud gratis. Carrera San Jerónimo, 31, tercero izquierdo. Farmacias Gayoso, Arenal, 2. Esparteros, 20. Espoz y Misa, 11. Antón Martín, 44, Madrid. HOSPEDAJES Extranjeros estables, casa particular, con sin. Razon: Campanones, 5, 2.ª, izquierda. OPTICA No mas miopes, presbitas, visiones débiles. «Oideu», único producto cura cansancio ojos, evitando necesidad cristales. Uso externo. - Libro gratis, escribiendo Bernardino Compañía. Jacometrezo, 45, Madrid. OFERTAS Y DEMANDAS Platen ustedes mismos sus cubiertos y miles de objetos con Electro-plata; que sean nuevos. Pedido gratis. - 2 pesetas frasco; por franco 250. Viuda de Ysquierdo, Argensola, 21.