EL CONSTITUCIONAL.

Precios de suscricion, anuncios y comunicados.—En esta capital un mes, 7 rs.—Trimestre, 20.—Fuera, trimestre, 23 —Teniendo que cobrar contra los suscritores, 25.—Anuncios, 15 cènts. de real línea del tipo 9 á los suscritores y 30 á los que no lo sean. En la seccion local y en gacetillas, 1 real línea.

La redaccion de «El Constitucional» se halla establecida en la calle Mayor, núm. 3.—Administrador, **D. Antonio Carratalá y Dessia,** Jorge Juan, núm. 16.

DIARIO LIBERAL DE ALICANTE.

Condiciones de suscricion.—Las suscriciones empiezan en los dia 1 y 16 y terminan en los trimestres naturales.—El pago de la suscricion y anuncio es adelantado, y puede hacerse para fuera por medio de sellos de correo ó libranzas á favor del administrador de «El Constitucional» en carta certificada.

Se admiten remitidos y comunicados a precios convencionales.—No se devuelve ningun original.

Año IX.—(Segunda época.) | **SÁBADO 31 DE OCTUBRE DE 1874.** | **Número 1973.**

EXPEDICION DEL «TEGETTHOF» AL POLO NORTE.

NARRACION DEL TENIENTE PAYER.

A bordo del vapor *Finnmarken*.

Setiembre de 1874.

El verdadero objeto de la expedicion austro-húngara al Polo Norte, era, como es sabido, descubrir el pasaje del Noroeste y de ningun modo el de buscar tierras al Noreste de Spinzberg y de la tierra de Gillis, bien que los resultados de la expedicion prévia hubiesen hecho suponer por varias razones la existencia de tierras desconocidas en estos parajes. Mas la expedicion de 1872 á 1874 ha encontrado la tierra que no buscaba y me ha descubierto el pasaje que buscaba.

Hé aquí sin escrúpulos la confesion que nuestro plan, patrocinando el pasaje del Noreste, descansaba en algunas erradas hipótesis.

La latitud extraordinariamente alta de 78°45 que la expedicion preliminar (1871) habia alcanzado en el mar abierto entre Spitzberg y Novaia Zemtia y las noticias constantemente favorables de los marinos noruegos que frecuentan esta última isla, acerca de la posibilidad de la navegacion en el mar de Kara, antes tan desacreditado, eran los motivos que servian de base al plan de la empresa austriaca. Pero la creencia de una mar polar abierta, nunca la habiamos manifestado. La fase náutica de la expedicion tuvo ya su término bajo la influencia particularmente desfavorable del verano de 1872, y esto algunas semanas despues de haber cruzado el límite de los hielos y á una distancia inmensa del objeto del proyectado viaje. Lo que es cierto, es que tan imposible es á los buques actuales, dada su construccion, de alcanzar el pasaje del Noreste ó del Noroeste como el llegar al mismo Polo. Hay más, es igualmente imposible á los barcos, por regla general, penetrar libremente en las regiones polares. Por otra parte, esto no es mas que una opinion personal. En cuanto á nosotros, obstáculos invencibles nos han impedido realizar nuestro plan, un destino propicio nos ha ciertamente evitado, despues de varios años de duras fatigas y privaciones, el cruel desencanto de tener que volver á la pátria sin haber obtenido el menor éxito.

La siguiente descripcion de nuestra espedicion naturalmente no puede dar mas que una idea superficial de lo que hemos visto y esperimentado, y como por otra parte esa descripcion no puede abarcar los datos que MM. Weyprecht, Orel y Brosen han adquirido con dificultad en el terreno de la metereología y del magnetismo terrestre, su principal objeto será, hecha abstraccion de todos los detalles secundarios, el relato del descubrimiento del nuevo país y de las escursiones que en él hemos verificado hasta la mas alta latitud posible.

La espedicion, con previsiones para unos tres años, habia abandonado el puerto de Bremerhaven el 13 de Junio de 1872 á bordo del *Tegettoff*, vapor de hélice de unas 200 toneladas, con 24 hombres de tripulacion, y llegó á Tromsoé, despues de una travesía de 21 dias. En Tromsoé, la expedicion recibió á bordo al capitan noruego Carisen en calidad de harponero y de guia á través de los hielos, muy conocido bajo este concepto, familiarizado como está con las dificultades de la navegacion en las regiones árticas. Completado su armamento, el dia 14 de Julio el *Tegetthoff* dejó á Tromsoé tomando la direccion de Navaia-Zemlia. Algunos dias despues doblábamos el cabo Norte, y á fines de Julio teníamos á la vista por unos 74° 15' latitud N. el límite de los hielos.

Desde este momento empezaron para nosotros las dificultades inesperadas. Encerrados algunos dias en los hielos (primera semana de Agosto) pudimos desprendernos, y acercándonos á la costa de Novaia-Zemlia (75° latitud N.) estuvimos en el caso de comprobar, en razon de las temperaturas constantemente bajas y de la enorme acumulacion de hielos, que el estío de 1872 formaba un completo contraste con el del año anterior. Bordeamos dificultosamente, y solamente á la altura de las islas de Guillermo fué donde pudimos encontrar un paso libre. Un poco al Sud de esas islas nos reunimos con el yacht noruego *Isbjœrn*, á cuyo bordo iban el conde Wilczek y el comodoro baron de Sterneck. El yacht habia verificado la penosa travesía del Spitzberg con el objeto de establecer para nuestro uso esclusivo un depósito de provisiones en el cabo de Nassau.

Los dos buques navegamos de conserva hasta las islas bajas de Borentz, en donde unos compactos bancos de hielo nos cerraron el paso durante una semana.

El 16 de Agosto el conde Wilczek instaló el depósito en el interior de una estrecha raja de la roca inaccesible á los osos blancos, y el 18 celebramos juntos la fiesta nacional á bordo del *Tegetthof*. —(La fiesta nacional á que hace referencia el teniente Payer es el aniversario del nacimiento del emperador de Austria.)

El 21 de Agosto, habiéndose producido algunas alteraciones favorables en el estado de los hielos, nos despedimos del *Isbjœrn* y con un tiempo sombrio nos lanzamos hácia el Norte en busca de nuestro fin, distante dos millas.... ¡Mas en qué vana esperanza nos meciamos! La misma tarde caíamos prisioneros de los hielos y cautivos por dos largos años. ¡Nuestros destinos parecian haberse cumplido: en vez de ser esploradores á la descubierta, no éramos más que los pasajeros de un banco de nieve!

El excesivo frio del otoño de 1872 aglomeró bien pronto en una sola masa compacta los témpanos de hielo quo nos rodeaban, masa en la que ni la sierra ni los barrenos podian abrirnos paso. En este estado, durante los meses de Setiembre y Octubre fuimos empujados hácia el Noreste, á voluntad de nuestro banco. La tierra habia desaparecido.

Si esta situacion era ya por sí bastante triste, se convirtió en espantosa á contar del 13 de Octubre, cuando las fuerzas de las que éramos juguete saliesen de improviso de su letargo, viéndose á nuestro buque luchar durante todo el invierno contra la terrible presion de los hielos. ¡Cuántas veces no se nos llamó sobre el puente para prepararnos á abandonar al barco que creiamos iba á sumergirse, lanzándonos en lo desconocido, en medio de la noche polar. Pero el buque, lejos de sumergirse, se elevaba cada vez más sobre la línea de flotacion, lo que no le impedia, en vista de sus peligrosos alrededores, ser el objeto de nuestras constantes inquietudes.

Todos nuestros preparativos en prevision de pasar el invierno estaban hechos por adelantado. El buque no estaba despojado más que de una parte de sus aparejos. Bien pronto el puente fué cubierto de nieve, en tanto que el cuerpo del mismo, encerrado entre dos murallas de nieve, exigia continuadas reparaciones. Una tienda formada de velas se levantó en la proa del *Tegetthof*, y otra detrás, dejando un espacio bastante y libre para los trabajos siempre necesarios, en medio de un ¡alerta! de cada momento. Tuvimos aun la buena fortuna de no tener que sufrir las terribles borrascas de nieve que tanto nos habian hecho padecer en 1869 y 1870 en las costas de Groenlandia, cuando la segunda expedicion alemana al Polo Norte. Los perros—teníamos siete á bordo —habian sido colocados sobre el puente dentro de grandes cajas provistas de paja. Organizóse un regular servicio de guardia y de observaciones meteorológicas bajo la direccion del teniente de navio Brosch, del alférez Orel, del capitan Carlsen, del contramaestre Lusina y del maquinista Kisch. La guardia era relevada cada dos horas. La incertidumbre de nuestra situacion exigia la constante presencia de un centinela en el puente, encargado tambien de señalarnos cuando se acercaban los osos blancos, sesenta y siete de los cuales fueron cazados y comidos durante el curso de la expedicion.

A pesar de ese bien venido manantial de alimentacion, el estado sanitario dejó bastante que desear durante ese primer invierno, y ocasionó muchos cuidados á nuestro excelente doctor, el médico militar Mr. Képes. No obstante una jamás desmentida solicitud, ocurrieron algunos casos de escorbuto y bronquitis. Debido en parte á la depresion moral resultado de nuestra situacion, el escorbuto no desapareció hasta el momento en que se mejoraron un poco las cosas, y sobre todo cuando empezaron en estío los dificultosos trabajos de los hielos.

El 28 de Octubre, el sol habia desaparecido por cien dias. Cerca del buque habíamos construido una choza de carbon, á fin de disponer de momento un abrigo si nuestro buque debia sucumbir á los casi diarios asaltos de los hielos. Pero, la víspera de Navidad, un movimiento de los hielos destruyó ese eventual abrigo y nos creimos dichosos de ver que el occidente solo se limitaba á eso y poder todos, sanos y salvos, pasar juntos esas horas que en cualquier parte del mundo en que uno se encuentre están consagradas al recuerdo de la pátria.

Llegó el primer dia de 1873; mas, sin esperanza, aguardábamos el curso de este año. Nos hallábamos empujados mas adelante hácia el Norte y hácia el Este, y habíamos casi tocado el 78° latitud Norte despues de haber franqueado el 73° longitud. De aquí es que suponíamos que iriamos á derivar á la costa septentrional de la Siberia.

Sin embargo, debia suceder otra cosa, porque los vientos empezaron á empujarnos hácia el Noroeste. El 16 de Febrero reapareció por vez primera el sol en el horizonte, y el dia 25 del mismo mes disminuyó de repente el suplicio de la presion de los hielos y fué siempre debilitándose despues de haber formado una verdadera muralla circular de arrecifes alrededor de nuestro buque, considerablemente levantada é inclinada á babor. Aumentaba siempre el frio y no llegó á su máximum (37° R.) hasta fines de Febrero. Las auroras boreales que nos habian alumbrado hasta entonces con un incomparable resplandor, fueron poco á poco disminuyendo de intensidad á medida que iban alargándose los dias.

En los primeros dias del verano de 1873 tuvimos, en fin, la confianza de que nuestro banco iba á disolverse, que nuestra liberacion era inminente. Hicimos cuanto pudimos para apresurar este momento, mas los meses de Julio y Agosto se pasaron en el duro trabajo de aserrar el hielo de alrededor de nuestro buque.

¡Ah! todos nuestros esfuerzos fueron vanos. El hielo tenia 40 piés de espesor, y el centro del buque descansaba inmóvil y firme sobre su capa de hielo.

Habiendo el nivel de la nieve y del hielo bajado de dos á tres toesas durante el verano, el *Tegetthof* se encontraba á siete piés sobre su línea de flotacion normal y corria el riesgo de zozobrar, lo que procuramos prevenir apuntalando los palos.

Los vientos del Norte que reinaron en Julio nos habian vuelto un poco hácia el Sud (bajo 70° de latitud Norte), pero los vientos del Sud que comenzaron á soplar durante el mes de Agosto nos remontaron hácia el Norte. Cada dia se desvanecia en nosotros mas y mas la esperanza de un deshielo, bien que oyese mas á menudo, á poca distancia de nuestro banco, los característicos crujidos precursores del deshielo, y descubriésemos á lo léjos líneas azules que nos denunciaban la presencia de quebradas y charcos de agua.

¡Mas nosotros estábamos destinados á no poderlas alcanzar!

Tristemente resignados, nos preparábamos ya para afrontar los horrores de un segundo invierno, con las terribles presiones de los hielos, y sin osar espear un resultado mas feliz á la fin de este segundo invierno, cuando nuestra situacion se modificó de repente y plenamente en nuestro favor. Desde largo tiempo flotábamos con nuestro barco en parajes donde jamás hombre alguno habia penetrado, pero siempre en vano buscaba nuestra mirada alguna tierra desconocida. Así fué grande la sorpresa y un suceso importante para la expedicion, cuando en 31 de Agosto apercibimos, de pronto, á distancia de cerca de 14 millas marítimas, tierras dirigiéndose al Norte, debajo de una capa de niebla.

El límite Sud de la principal aglomeracion de tierra parecia encontrarse en los 80 grados. Al mismo tiempo vimos por nuestro alrededor numerosas montañas de hielo flotantes.

Nos precipitamos todos involuntariamente hácia este país desconocido, pero nuestro ardor debia tener ya un freno al límite mismo de nuestro banco, á una sola milla marítima del buque, pues innumerables grietas nos cortaban el camino de la tierra prometida. ¡Era un suplicio de Tántalo tener delante de los ojos durante un país desconocido; haber llegado á un descubrimiento raro en los anales de los exploradores árticos, y no poder conseguir el objeto tan ardientemente deseado! Nuestro buque continuaba flotando de aquí para allá al antojo de nuestro banco, y si alguien lo hubiese abandonado habria sido copado de sus compañeros y probablemente perdido.

En fin, en los últimos dias de Octubre nos habíamos acercado á nueve millas marítimas de distancia de una isla situada más acá de nuestra desconocida tierra. Entonces cesó toda escitacion. Saltamos sobre el hielo, quebrajado en mil puntos, atravesamos montones de bloques, y por fin sentamos nuestra planta en tierra firme, á 79° 54' latitud N.

Una capa de hielo, de solo un pié de espesor, cerca de la costa, nos indicó la presencia de agua proveniente de esta tierra. Mas ¡es imposible imaginar una isla más triste, más desolada que la que nosotros acabamos de abordar! ¡La nieve y el hielo cubren únicamente inmensos montones de ruinas! Sin embargo, aun en este estado, la isla no por eso tiene menos importancia para nosotros, en razon de la cual le hemos dado, en la espectativa de ulteriores descubrimientos, el nombre de conde Wilczek, promovedor de nuestra espedicion.

En 22 de Octubre el sol nos habia dejado por segunda vez. Empero, aprovechando algunas horas de crepúsculo de la siguiente semana, emprendimos algunas escursiones hasta diez millas marítimas del buque, pero sin podernos dar una idea de la configuracion del país. ¿Era un archipiélago de pequeñas islas como aquellas que teníamos á nuestro frente? ¿Era un continente? Y estos espacios blancos que apercibíamos en medio de las cimas, ¿eran ventisqueros? Todo no era más que conjeturas.

Nuestros esfuerzos debian tender naturalmente á resolver estos puntos. Desgraciadamente la noche polar, que en este intérvalo nos habia encerrado, quitaba toda posibilidad de esplorar el país, y hasta la primavera de 1874 los vientos del Norte podian desde mucho tiempo hacernos perder de vista nuestro descubrimiento, Sin embargo, la fortuna continuó favoreciéndonos. La noche polar que duró esta vez 125 dias, se pasó sin que nos causase los mismos terrores que la precedente. No tuvimos que sufrir la presion de los hielos, y nuestro buque permaneció inmóvil, siempre encadenado á su banco, á la vista de la costa desconocida.

Este aspecto que tomaron las cosas tuvo para la espedicion una decisiva influencia. Reanimó hasta cierto punto la confianza, hizo la existencia menos penosa y facilitó las observaciones magnéticas, seguidas muy concienzudamente, durante todo el invierno, por los señores Weyprecht, Brosch y Orel. Este último además estableció, por medio de una série de determinaciones locales la longitud y la latitud, de nuestro punto de invernada, que resultó ser á los 59° de longitud E. y 79° 51' latitud N. En cuanto á las esperiencias de análisis espectral aplicadas á las auroras boreales, cuya esplendidez ha sido muy intensa en los dos inviernos, el aparato que habíamos llevado de Munich nos dejó algo que desear.

Durante el invierno de 1873 á 1874 cayó una cantidad de nieve enormemente superior á la del invierno anterior. Los vientos del Norte, muy frecuentes, nos valian cotidianamente borrascas que duraban dias enteros. Cuando la noche polar hubo alcanzado su màximo, se hizo imposible distinguir el dia de la noche: una oscuridad absoluta nos rodeó durante semanas enteras. Celebramos sin dificultad la fiesta de Navidad, en una casa de hielo construida en nuestro banco.

Luego el frio se hizo más intenso, y como en el año anterior, el mercurio permaneció helado durante semanas enteras. Las visitas de los osos blancos eran más frecuentes que en las otras estaciones; estos animales se acercaban hasta el mismo costado del buque, de modo que nosotros disparábamos desde lo alto del puente. Los 67 osos blancos que matamos, nos proporcionaron 1.200 libras de carne fresca, es decir, el medio más eficaz para combatir el escorbuto. Además, los cuidados de nuestro médico, digno representante de Hungría bajo todos aspectos, y principalmente la bienhechora influencia de la vuelta del sol (24 de Febrero), preservó á la mayor parte de nuestros enfermos de largos sufrimientos. Esto no impedia, el haberse agotado varios medicamentos, nuestros temores por el estado sanitario de la espedicion, si estábamos condenados á una tercera invernada.

Esta consideracion, despues la triste certitud de que nuestro buque flotaria de nuevo todo el verano con su indisoluble banco, y en fin, la posibilidad cada vez mas admisible de que el *Tegetthoff*, elevado como estaba, habia de zozobrar cuando el deshielo de las nieves, nos llevaron á tomar la resolucion de abandonar el buque á fines de Mayo y procurar nuestra vuelta á Europa por medio de chalupas y trineos.

Mas, entretanto, estábamos decididos á hacer grandes escursiones en trineos para esplorar el país. El éxito de estos viajes dependia naturalmente del azar. Si el buque era arrastrado antes de la vuelta de los viajeros, estos estaban perdidos, y la tripulacion que guardaba á bordo quedaba considerablemente disminuida. Mas la exploracion y el estudio general del misterioso país que se estendia delante de nosotros era tan importante para la espedicion, que nos resolvimos intentar la aventura.

Estábamos en el mes de Marzo. El tiempo era malo, el frio muy vivo, el color del sol muy débil al medio dia, pero las circunstancias nos obligaban á apresurarnos.

En su consecuencia, el 10 de Marzo, los tiroleses Haller y Klotz—agregados á la espedicion en la eventualidad de hacer ascensiones,—los marineros Cattaranich, Loltis, Pospichel, Lokinovich y yo (Payer), abandonamos el buque acompañados de tres perros. Povistos de un grande trineo, recorrimos en la direccion del Noroeste la costa de la parte occidental de nuestra desconocida tierra, hicimos la ascension de los cabos montañosos *Tegetthof* y *Mac-Chictocy* (2.500 piés) y atravesamos el pintoresco *Nordeuskjold Fiord*, formado por una enorme pared de hielo al estremo del ventisquero *Souklar*.

El país se encuentra desprovisto de toda traza de vida. Por todas partes gigantescos ventisqueros se lanzan de las profundas soledades de las montañas, cuyos macizos se elevan en bruscos conos y en altas mesetas. La roca dominante es la dolorita. Todo es de una rutilante blancura. Las superposiciones simétricas de las montañas hacen el efecto de colosales cristalizaciones superpuestas, formando séries de columnatas. En parte alguna, como sucede tambien en Groenlandia, Spitzberg y Novaia-Zemlia, la roca no se presenta con su color natural, lo que debe atribuirse á la condensacion de la humedad del aire sobre las paredes de las rocas. Esta humedad nos perjudicó tambien para la apreciacion de las distancias. El cielo, cosa rara, estaba completamente sereno.

La temperatura excesivamente baja que reinó durante nuestra escursion exigió de nuestra parte incesantes medidas de precaucion. El termómetro descendió hasta—4.° R. (á la misma hora señalaba á bordo—37° R.) El frio era sobre todo sensible por la noche; sufrimos tambien bastante al atravesar el ventisquero de Souklar, bien que solo soplase un débil viento. Nuestros vestidos estaban arrecidos sobre nuestro cuerpo, y el rom más fuerte que llevábamos con nosotros no solo nos parecia haber perdido su fuerza, más aun, que no era líquido.

De regreso á nuestro buque el 16 de Marzo, hicimos inmediatamente nuestros preparativos para una segunda expedicion, que debia durar treinta dias y tener por objeto explorar la extension del pais hácia el Norte.

Tres dias despues perdimos uno de nuestros compañeros, al maquinista Krisch, que sucumbió á efecto de una pulmonía tuberculosa, de la que sufria desde hace mucho tiempo y que se habia complicado con un ataque de escorbuto.

La inhumacion tuvo lugar en medio de una borrasca. El cuerpo fué depositado entre columnas de basalto y la tumba coronada por una cruz.

El 24 de Marzo, por la mañana, nos pusimos en camino para el Norte. Componíamos la expedicion Mr. Orel, los tiroleses Haller y Klotz, los marineros Zaninovich, Soussich y Lukinovich y yo.

Desgraciadamente los arreos de nuestros perros se habian estropeado solo pudimos llevar con nosotros tres de esos fieles animales para ayudarnos á tirar nuestro gran trineo, cuya carga pesaba 16 quintales: los demás se nos habian muerto ó no servian para estos trabajos. Contra toda prevision, la temperatura no bajó de 26° durante toda nuestra escursion, pero la humedad, asi como el encuentro de un sinnúmero de quebrajas y el agua que sumergia nuestro camino, hicieron muy penoso nuestro viaje.

Las tierras descubiertas por los explotadores tienen poco más ó ménos la misma extension que el Spitzberg. Compónense de una multitud de aglomeraciones considerables, cortadas por numerosos *fiorsd* y rodeadas de muchas islas. La tierra situada al Este recibió el nombre de «Tierra de Wilczek,» y la que se halla al Oeste el de «Tierra de Zichy.»

La vejetacion es mucho más interior á la de Groenlandia, del Spitzberg y de Nevaia Zemlia, y bajo este punto de vista no puede haber en el mundo otra tierra más miserable.

Los explotadores encontraban frecuentemente maderas flotantes, la mayor parte de antigua fecha, pero nunca en cantidad notable. El pais como puede muy bien suponerse, estaba inhabitado y hasta en el mismo Sud, excepto los osos blancos, no presentaba señal alguna de vida animal.

La expedicion franqueó el dia 26 de Marzo el 80° de latitud, el 3 de Abril el 81°, y cinco dias despues el 81° 37'

La relacion del teniente refiere numerosas escursiones hechas en ese país de hielo, en donde los explotadores á cada momento tropezaban con todo género de peligros, costeando precipicios, escalando quebrajas, viéndose obligados á arrastrar el trineo ocho ó diez horas diarias, y dedicando solo cinco horas al sueño.

El 20 de Mayo por la noche estaban clavados los pabellones al buque, y comenzamos nuestro viaje de regreso. Nuestro equipo era muy miserable, porque las circunstancias nos mandaban renunciar á todo auxilio. Cada uno de nosotros solo llevaba, además de los vestidos que cubrian nuestro cuerpo, un solo abrigo para resistir los rigores de la noche. Nuestros medios de trasporte consistian en cuatro lanchas sobre patines, y tres grandes trineos cargados

2008 Ministerio de Cultura

cada uno con 17 quintales y medio de provisiones, municiones, etc., por tres ó cuatro meses. Los montones de nieve nos obligaron desde luego á hacer hasta tres veces el mismo trayecto, obligados como nos vimos á dejar parte del convoy detrás, y á reunirnos en número suficiente para hacer avanzar la otra parte.

Despues, llegados al límite de los hielos sólidos, tuvimos que hacer inauditos esfuerzos para trasportar los trineos y lanchas de banco en banco, y hacerlos atravesar las soluciones de continuidad del hielo.

Por desgracia, los persistentes vientos del Sud reducian casi á la nada nuestros débiles progresos, de tal suerte, que al cabo de dos meses nos encontrábamos solo á dos millas alemanas de nuestro buque. Estábamos para preguntarnos si despues de una inútil lucha contra obstáculos invencibles, ibamos á volver al buque para hacer frente á una tercera invernada—¡esta vez sin esperanza de salvacion!

En este intérvalo, el hielo volvió á quedar enteramente compacto, y despues de muchas intentonas tuvimos que pasar una semana entera sobre un fragmento esperando que quisiera abrirse un canal.

En fin, á la segunda mitad de Julio volvieron los vientos del Norte y se formaron canales y charcos en medio de los hielos. Intensas lluvias vinieron además á ablandar el hielo, de manera que en 20 dias pudimos franquear 60 millas, ya sirviéndonos del hacha ó arpon, ya remando ó tambien izando las velas.

Durante el trayecto adquirimos la certeza de que ningun buque habia podido penetrar este verano hasta la tierra nuevamente descubierta.

A principios de Agosto, el estado de los hielos nos hizo prever que nos acercábamos al mar abierto, lo que de repente reanimó nuestras esperanzas. Es cierto que inmediatamente despues nos veíamos de nuevo presos por cinco dias.

Nuestra liberacion tuvo lugar el 13 de Agosto, y al dia siguiente llegábamos al límite de los hielos á la latitud pasmosamente alta de 77° 40'. A partir de ese momento nos creíamos en salvo, y en efecto, solo y únicamente al estado favorable de los hielos en esta latitud es á lo que debemos nuestro regreso. Nuestra salida de los hielos ha sido, pues, el último acto de toda una série de extraordinarias coyunturas, las cuales somos deudores de haber escapado de los peligros que nos amenazaban y á las cuales tambien es preciso atribuir el éxito de nuestra expedicion.

Con el mejor tiempo entramos en el mar abierto y bordeamos la costa occidental de Novaia-Zemlia. El 18 de Agosto poníamos de nuevo el pié en tierra firme en la península del Almirantazgo y el 24 (al cabo de 96 dias de viaje) encontrábamos en la *Dunen Bai* el *schooner* ruso *Nicolai* (capitan Féoder Veronine), que nos acogió náufragos con la cordialidad peculiar al pueblo ruso.

Una corta travesía nos condujo pronto á Wardoe, en Noruega, en donde desembarcábamos el dia 3 de Setiembre de 1874. A las tres de la tarde poníamos el pié en ese suelo hospitalario con toda la satisfaccion que puede causar el verse libres despues de tantas luchas y privaciones.

(El Gobierno).

SECCION POLÍTICA.

Alicante, 31 Octubre 1874.

EL MEMORANDUM

DEL SR. MARQUÉS DE LA VEGA DE ARMIJO.

No nos causa estrañeza que la prensa traspirináica, queriendo justificar la injustificable conducta del gobierno francés, en la cuestion carlista, haya tratado de censurar el *Memorandum* de nuestro dignísimo embajador el señor marqués de la Vega de Armijo; pero lo que sí nos duele, por mas que tampoco nos sorprenda, es que la pasion política lleve en España á ciertos hombres hasta el incalificable estremo de buscar disculpas á las censuras que se permiten lanzar contra tan notable como levantado documento, los que desde Paris pretenden hallar consuelos á sus derrotas de Metz y de Sedan, sosteniendo la inícua guerra civil que nos devora y presenciando las hecatombes de Olot y de Cuenca.

Ocupándose de este particular, escribe nuestro colega *La Civilizacion* un patriótico artículo, en el cual se espresa en estos términos, que hacemos nuestro por considerarlos dignísimos:

«Debemos ser muy sóbrios al examinar el *Memorandum* que el señor marqués de la Vega de Armijo ha dirigido al ministro de Negocios estranjeros de Francia, cuyo importantísimo documento conocen ya nuestros lectores.

Altas consideraciones de patriotismo nos imponen una gran mesura, por mas que la oposicion no la haya guardado ni la guarde en el grado y la medida que fuera de desear, y que las conveniencias mas vulgares exigen, puesto que de su seno ha salido la absurda y, sobre todo, denigrativa frase para España, de que si hay cierta vivacidad en las reclamaciones del Gobierno español cerca del francés, es porque nuestro país cuenta con el apoyo de Alemania. El desdichado que tal concepto se ha atrevido á formular, ha olvidado que España, la altiva España, *siempre se ha bastado á sí misma*, y que su célebre y característico *no importa*, la pone á cubierto de imputaciones como la que, para rechazarla, traemos al debate.

Y basta de esto; y sirva de contestacion al periódico alfonsino, que anoche viene hablando del «absurdo amor á las mas extremadas expansiones del germanismo,» con cuyas palabras se velan mañosamente las otras, dichas con mas crudeza, pero que en suma expresan la propia idea.

El *Memorandum* del señor marqués de la Vega de Armijo no há menester aclaraciones ni comentarios; es una exposicion de hechos precisos, concretos, bien determinados, y en los cuales no hay frase que huelgue ni nebulosidades que suplan, como en otros documentos diplomáticos de diverso carácter, aquello que no conviene decir lisa, llana y francamente. Así que, el trabajo que hoy vamos á hacer se limitará á entresacar del texto ciertas apreciaciones que en realidad *son noticias*, que es por demás oportuno poner en relieve para que se fije en ellas fácilmente la atencion del país.

En las primeras líneas recuerda el señor marqués de la Vega de Armijo que el Gobierno español ha esperado durante dos meses el cumplimiento de las felices promesas, segun las cuales, despues del reconocimiento por parte de Francia podia y debia tenerse la seguridad de que se impediría la importacion de contrabando de guerra y de que se lograría la internacion de *todos* los que *contribuyan* de una manera *mas ó menos directa* á la insurreccion carlista; esperanzas, añade el *Memorandum*, que se han frustrado, puesto que varios departamentos franceses siguen siendo ahora, como antes, para los perturbadores de la paz en España, no solo un lugar de refugio, sino tambien una base de operaciones, y para la que se atreve á la pretension de ser reina de España, un sitio donde tiene su córte.

Pero ¿qué mucho que esto suceda si son «testigos inactivos» de tales hechos los funcionarios que en los departamentos aludidos soportan la existencia del comité para la organizacion de las tropas y de comisiones públicas para el equipo militar?

Como corroboracion, agrega el señor marqués de la Vega de Armijo que la organizacion de las fuerzas carlistas coincide con el fin de la guerra franco-alemana, porque en aquella época quedó en manos de ciudadanos franceses y en la del gobierno mismo gran número de fusiles y objetos de equipo que fueron comprados por mercaderes y que han podido fácilmente ser vendidos á los carlistas, en atencion á que se han visto á muchos de estos vestidos con uniformes cuyos botones llevan las iniciales G. M. (guardia móvil), que si entre el carlismo no tienen significacion alguna, prueban que esos uniformes han sido expedidos directamente de Francia á España.

Los hechos, hechos son; y por esto hemos dicho antes que conviene que la parte del *Memorandum* que los narra, destaque por separado del texto.

Viniendo á otro órden de consideraciones, ó sea la causa *inmediata* y productora de semejante *tolerancia*, le llamaremos así, el señor marqués de la Vega de Armijo habla de la actitud del prefecto de los Bajos Pirineos, que es harto conocida, por estar *completamente probado* que D. Cárlos ha vivido en las cercanías del Pó y Bayona, donde ha celebrado conciliábulos con sus partidarios antes de su entrada en España, que se verificó el dia 2 de Mayo de 1872, por Sara, en cuyo punto le acompañaban 12 ó 15 carlistas de los mas notados.

A propósito de este hecho diremos, repitiendo lo que há tiempo indicamos, que si en Francia se hubiera vigilado al que se titula Cárlos VII, como se vigiló al que se titulaba Cárlos V, otro aspecto tendria la guerra que nos aniquila.

Por no prolongar demasiado este artículo, omitimos otras muchas citas de hechos en que abunda el *Memorandnm*, que termina con un oportuno paralelo, refutando el argumento de que la estension de las fronteras es un obstáculo para que se ejerza debidamente la vigilancia por las autoridades francesas.

«Portugal, dice el digno embajador de España en París, cuya frontera es muy estensa, da hoy un ejemplo que si hubiese sido seguido por Francia, habria dispensado á mi gobierno (el español) de presentar las reclamaciones que me veo obligado á formular.

Hacemos fervientes votos porque la nueva nota diplomàtica que hemos analizado, surta el natural efecto que parece debe surtir, y deseamos que no vuelva ningun periódico español á hablar del «absurdo amor á las mas estremadas espansiones del germanismo.»

El alcalde de Rojales D. Joaquin Gonzalez del que dias atrás dijimos que habia capturado los individuos de una partida latro-facciosa, ha prestado un nuevo é importante servicio prendiendo al cabecilla Santos Gutierrez.

Sabemos que el Gobierno ha mandado darle las gracias en su nombre por el hecho indicado; y que por el Gobierno de esta provincia se le ha felicitado por su celo y actividad.

Hé aquí algunos detalles acerca del Consejo de ministros que se celebró el miércoles por la mañana. Por su simple lectura podrán conocer nuestros lectores que el Consejo tan ruidosamente anunciado, apenas tuvo importancia, y no dió lugar á ninguno de los episodios que esperaban con ánsia los que creian que el dia de ayer seria célebre en los fastos de los miércoles.

Despues de esponer el general Laserna delante de su reducido auditorio la situacion de las provincias del Norte y los proyectos que tiene para acelerar la terminacion de la guerra, parece que hizo presente que no podria llevarlos á cabo con fortuna si no se le enviaban algunos refuerzos. Su solicitud dicen que fué apoyada por el señor ministro de la Guerra, que se manifestó propicio y en un todo conforme con sus opiniones.

Luego, el Sr. Serrano Bedoya dió algunas esplicaciones á sus compañeros acerca de las operaciones en el Centro y en Cataluña, leyendo un satisfactorio despacho referente al primero de dichos distritos, y participando noticias de interés relacionadas con el segundo. Anunció, de paso, que el general Sr. Lopez Dominguez se hallaba ya de regreso en Barcelona; y tambien sometió á la aprobacion del Consejo varios nombramientos, entre los que figura el del general Merelo para el mando de una division del ejército de Castilla la Nueva.

Le tocó su turno al ministro de Marina y habló algunos minutos para esclarecer ciertos actos íntimamente ligados con la vigilancia que ejercen nuestros buques de guerra en las costas del Cantábrico, citando el nombre de la goleta *Concordia* como uno de los barcos que mas actividad despliegan en el desempeño de su importante cometido.

Tambien se ocupó el Consejo de la anunciada cuestion de los refuerzos que perentoriamente reclama la necesidad de dar impulso á la guerra de Cuba conviniendo todos los ministros en que es preciso hacer todos los esfuerzos imaginables para acudir en auxilio de la gran Antilla.

Cuenta quien presume saberlo, que un ministro habló de una carta muy curiosa y muy instructiva, relacionada con el espíritu que domina en el ejército, espíritu que no se estiende mas allá del vehemente deseo de batir al enemigo y terminar la guerra civil tan rápidamente como se desea.

Los demás ministros dieron cuenta del estado de sus respectivos departamentos, terminando el Consejo á las cinco de la tarde, hora en que se retiraron los Sres. Camacho y Serrano Bedoya, quedando reunidos los restantes otro largo rato, pero ya sin tratar ni discutir ningun asunto de importancia.

Ni aun siquiera se pensó en el arreglo de gobernadores, pendiente hace tiempo.

¡Otro miércoles perdido para los confeccionadores de crísis!

Por el ministerio de Hacienda se ha espedido una órden circular, prorogando hasta primero de Enero próximo la venta en las espendedurías particulares de los tabacos habanos.

Ningun detalle importante se habia recibido en Madrid el jueves por la mañana del resultado del consejo de guerra que actúa en Albacete. Cuanto sobre el particular se diga es prematuro.

El general Topete pasó la noche del miércoles muy tranquila, y tenemos la satisfaccion de anunciar á nuestros lectores, que á la hora de cerrar los periódicos de Madrid sus ediciones de la tarde del jueves, continuaba muy aliviado, pero sin salir del estado grave.

El secretario general del ministerio de Hacienda, Sr. Capdepon, se encuentra enfermo, por cuya razon no asiste al despacho.

Se tienen noticias de Albacete dando conocimiento de lo mucho que se trabaja por el fiscal militar en el proceso contra el cabecilla Lozano. Se habian recibido muchas declaraciones, y las de los oficiales carlistas estaban contestes en que la destruccion de los ferro-carriles, telégrafos, incendio de trenes, choque de máquinas y demás barbaridades cometidas por Lozano, incluso el fusilamiento de los empleados de la estacion de Pozo-Cañada, obedecian á órdenes terminantes de don Alfonso, lo cual á ser cierto, favorece bien poco la supuesta ilustracion de esta persona y los sentimientos de hidalguía de que le suponen poseidos sus partidarios.

Tambien estaba averiguado en Albacete, que una parte del dinero recaudado por Lozano en su espedicion, lo entregó en Novelda á un comisionado de la faccion Cucala, que lo estaba esperando, y con el que se decia contaba D. Alfonso para su espedicion á Cataluña.

Por el ministerio de Hacienda se ha declarado que los buques que carguen sal en cualquiera de los puertos de la Península é islas adyacentes, se hallen exentos del derecho de carga á que se refiere el artículo 11 del decreto de 26 de Junio último, en la navegacion de segunda y tercera clase, ó sea á puertos de Europa, de América y demás en el comercio de esportacion.

Los carlistas siguen siendo inexorables en el cumplimiento de sus amenazas.

En Durango y en algunos otros pueblos ha comenzado á procederse á la venta de bienes muebles é inmuebles, pertenecientes á liberales emigrados é individuos tenidos por indiferentes ó carlistas tibios, para pago de contribuciones, ó como represalia del solo embargo decretado por el gobierno de las propiedades de algunos carlistas.

Al propio tiempo han sido secuestrados por los carlistas en Constantí el juez municipal, el segundo teniente de alcalde, seis propietarios, un guardia rural y dos señoras. Otra señora hubiera sufrido la misma suerte á no haber entregado 200 duros; además saquearon su casa.

Los rehenes fueron conducidos á la Selva, habiendo exigido por su libertad los cabecillas Moore y Caballé 14 000 duros, amenazando con fusilar uno cada dia inmediatamente que trascurra el plazo señalado para la entrega de dicha cantidad.

El cabecilla Cucala ha hecho publicar un bando en los pueblos inmediatos al Ebro, prohibiendo bajo pena de la vida proveer de víveres á la ciudad de Tortosa, á la que los carlistas muestran mucho encono.

A consecuencia de la proclamacion de los fueros de Cataluño en la Seo de Urgel, los carlistas han suprimido el registro de la Propiedad de aquella poblacion, apoderándose de los documentos allí existentes, que han sido confiados al notario señor Cervés, adicto á su causa.

Los facciosos, no satisfechos con privar al ex-diputado constituyente D. Ignacio Llorens de su registro, han confiscado últimamente sus bienes, llevando su saña hasta intimar bajo severas amenazas su espulsion el presidente de la república de Andorra, donde se halla emigrado en busca de refugio.

Finalmente, *La Epoca* inserta una triste relacion del incendio de las magníficas fábricas de tejidos y harinas de Miraflores y el Ponton, en las inmediaciones de Bilbao. Ninguna necesidad de defensa ni de estrategia exigia este acto horrible de destruccion, llevado friamente á cabo por las fuerzas carlistas de Durango, como si quisieran demostrar su ódio á todos los progresos de la civilizacion. En la fábrica no habia tropas; no las habia habido durantes el sitio, ni el emplazamiento es útil para ninguna operacion militar; de manera, que ha sido un acto de destruccion completamente arbitrario.

Un partido que se conduce de este modo, no es mas que una reunion de kabilas.

Dice *El Gobierno*:

«Los rumores referentes del dia han sido de próxima conspiracion alfonsina. No somos de los alarmados, ni creemos que los alfonsinos tengan tanto coraje como para echarse á la calle, pero nos consuela el ver que hasta los mas ciegos de nuestros amigos confiesan ya que no son infundados los temores que puedan abrigarse del lado del alfonsismo.»

Nuestro apreciable colega estima en poco las protestas de los diarios alfonsinos contra las conspiraciones, y dice que el Gobierno pecaría de inocente si hiciera caso, despues de lo que sabe y de algo mas que puede averiguar, de semejantes protestas.

A los diarios que pretenden atacar al Sr. Camacho y piden su salida del gabinete, contesta hoy la *Iberia* recordándoles los actos del actual ministro de Hacienda, y les dice:

«Porque el caso es que el Sr. Camacho ha formado y planteado unos presupuestos para dotar á la Hacienda de recursos propios, sin mendigar favores del agio y de la usura; que ha recogido 2.500 millones de títulos dados en garantía; que atiende á los gastos de guerra y cubre las demás obligaciones en cuanto lo consienten los grandes gastos que la actual campaña impone al Erario.«

GUERRA CIVIL.

La *Gaceta* del jueves publica las siguientes noticias que ayer adelantamos á nuestros lectores:

«*Valencia*.—El segundo cabo, con referencia al general en jefe, da conocimiento de que el brigadier Araoz tomó el 27 el pueblo de Vistabella, desalojando de él á los carlistas y haciendo huir hácia Mosqueruela á los empleados civiles y militares de la faccion. El brigadier Guardia ocupó á Villahermosa, y despues de una hora de fuego obligó al enemigo á emprender la fuga en todas direcciones. El espíritu de los pueblos del Maestrazgo se reanima por momentos á la vista de las columnas.

El comandante militar de Castellon participa que una de las columnas sorprendió en Arenoso á dos compañías carlistas, causándoles nueve muertos y 25 prisioneros, dando muerte despues en Lucena á un capitan carlista y dispersando su partida.»

—A *La Correspondencia* le escribe su corresponsal lo siguiente:

«Lerin 25.

A pesar de la esquisita vigilancia que los carlistas ejercen para evitar las deserciones de su gente, ayer se presenta-

2008 Ministerio de Cultura

ron en esta plaza cinco con armas y municiones, procedentes del batallon riojano que se encuentra en Arellano. Aseguran que las deserciones serian numerosísimas, por el descontento que reina entre ellos, por la falta de víveres y lo mal que andan las pagas, y que solo los navarros son los que lo pasan menos mal. Es natural; están en su país y entre sus familias, porque aquí hay la ventaja de que todos son parientes ó por lo menos amigos ó conocidos, y se comprende que se encuentren socorridos de dinero, ropa, tabaco y todo lo que necesitan; pero en el momento en que los sacasen de su país, su constancia por la causa se entibiaria no poco, porque á pesar de su verdadero fanatismo, van comprendiendo lo difícil del triunfo de su causa y se van cansando tambien de las penalidades de la campaña.

El dignísimo brigadier Jaquetó ha socorrido con cuatro duros á cada uno de los cinco carlistas presentados y el miércoles por la noche decia uno en el café que nunca se habia visto con tanto dinero reunido.

Con verdadera satisfaccion hemos visto la órden del Excmo. señor general en jefe disponiendo que se formule propuesta en favor de los jefes y oficiales que mas se hayan distinguido en las operaciones sobre el Carrascal y combates de Biurrun y Barasoain los dias 21 y 23 del mes próximo pasado, y la terminante del jefe de la brigada de caballería para que no deje de incluirse en ella al alferez del regimiento de Arlaban (antes Reina, 2.° de coraceros) D. Juan Ramos Camacho, por el importante servicio que prestó el 19 trayendo pliegos de suma importancia para el general en jefe hasta las inmediaciones de Allo, á cuyo punto llegó solo con cuatro caballos de la seccion que saco en Barasoain, recorriendo en menos de dos horas más de ocho leguas. Bien es verdad que no podía desmentir que pertenecia al bravo y distinguidisimo regimiento de Arlaban. —A.

SECCION OFICIAL.

La *Gaceta* del jueves publica las siguientes disposiciones:

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.—Decreto fecha 28 concediendo al súbdito francés Aquiles Cortafse y Audibert la nacionalidad española de cuarta clase.

—Orden fecha 14 confirmando el fallo de la comision provincial de Castellon que aprobó el repartimiento vecinal hecho por el ayuntamiento de Villarreal para 1872-73, contra el que se alzaron D. José Mas y consortes.

SECCION INDIFERENTE.

GACETILLAS.

—

Recuerdos tristes. — Mañana conmemora la iglesia el dia de difuntos, y el público en general lo dedica á visitar los restos mortales de sus parientes, amigos y allegados, visitando el cementerio donde reposan las cenizas de las personas queridas, por lo que aquel sagrado lugar es el punto de reunion de todas las clases en la referida tarde.

Se anima.—El teatro principia á animarse.

Cada noche se nota mas concurrencia en nuestro coliseo, apesar de lo poco favorables que son las circunstancias por que atraviesa el país para dedicarse á buscar diversiones; pero como quiera que las que han pasado por nuestra provincia han desaparecido ya, renaciendo por completo la calma, no es estraño, pues, que los espectáculos teatrales se vean cada noche mas favorecidos.

Mucho barato y poco dinero. —El que diga que la vida es hoy doble cara que lo era antes de que los carlistas ocasionaran la devastacion del país, ó es un loco, ó no se ha tomado el trabajo de pasar por la calle Mayor de nuestra capital.

Hágase una escursion, sino, por dicho sitio, y leerá en letras mas grandes que la necesidad de un radical cesante, *Barato por testamentaría;* mas allá, *Verdadero barato;* y en otro lugar, *Aquí, mas barato que en ninguna parte.*

De modo, que vamos á pasar un invierno de *baratura* tal, que solo con tener dinero *barato* para probar la verdad de la *baratura* de estos *baratos*, habriamos resuelto el problema de vestir mejor y mas *barato* que nuestro padre *Adan*. Solo, que aquí se nos ocurre esclamar con el poeta:

»Lástima grande no sea verdad tanta belleza.»

No es todo felicidad.—Que verdad es, que el contagio solo se ejerce entre las dolencias que nos aquejan. ¿Por qué no se habian de contagiar con *la manía del barato* los vendedores de los artículos de primera necesidad?

Esto acabaria de *redondearnos por completo* haciéndonos del todo felices, pero no señor; estos solo se contaminan imitando al que mas caros vende los géneros, y aun pugnando por ver quien los ha de subir más.

¡Que verdad, es que la felicidad completa no es de este mundo!

A quien corresponda.—Y continúa el barro en las calles, y los coches diligencias á escape, y la escalinata del paseo de Mendez-Nuñez siendo una amenaza constante contra el transeunte que tiene el valor de pisar sus peldaños y continúa el gacetillero poniendo el grito en el cielo al ver lo que sin querer tiene que mirar.

¡Vamos, señores, un poco mas de energia y esto es hecho!

Cromos.—En el acreditado almacen de espejos de José Reus, calle del Pórtico de Ansaldo, número 4, se acaba de recibir un gran surtido de todas clases y varios tamaños, tanto en figuras como en paisajes, fruteros, santos y una infinidad de caprichitos para albums.

Completo surtido en molduras doradas é imitadas á maderas con filetes dorados y sin ellos para marcos y decorar habitaciones.

Estampas de todas clases, magníficos grabados, colecciones de mapas de España y Portugal etc. Calcomanías, cartones con figuras de arquitectura de las mejores fábricas alemanas, y un abundante surtido en estampitas para registro de libro y premios para las escuelas.

Todos estos artículos se espenden á precios muy arreglados.

Aviso.—Turron legítimo de Jijona de Luis Mira El despacho quedará abierto el domingo 1.° de Noviembre, en el sitio de costumbre, calle Mayor número 14.

Este acreditado fabricante ha obtenido premio en la exposicion de Madrid de 1873.

Dicho señor pasa despues á Madrid á tomar la direccion del establecimiento que tiene en dicha capital.

Buena ocasion.—En la plaza de la Libertad, núm. 1, se espende caña de superior calidad á 30 rs. el cántaro, y al por menor 2 rs. micheta.

Tambien hay ginebra superior á 5 y medio rs. tarro.

Colocacion.—La encontrará con ventajosas proposiciones el maestro elemental ó superior con título que desee ingresar como profesor de primera enseñanza en el colegio *La Educacion* de esta capital.

Las personas á quienes interese esta colocacion, podrán dirigirse á D. Antonio Segura Escolano, director del indicado establecimiento, calle de Villegas núm. 1, en esta misma capital.

Botadas dobladas.—Se venden en la calle del Parque, números 9 y 11, á 105 rs. una.

SECCION COMERCIAL.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

—

Buques entrados y despachados hasta las tres de la tarde en el dia de ayer.

ENTRADOS.

De cabotaje.

Vapor Anita, de 189 ts., c. J. Millan, de Barcelona, con 6 bultos á los señores Itier, 8 á D. J. Carratalá, 4 á los señores Guillen Lopez, 1 á los Sres. Faes hermanos, 1 á D. E. Leal y 1 á D. M. Gomiz.

Laud Enrique, de 40 ts., p. R. Hernandez, de Torrevieja, con 250 sacos sal á D. A. Asin.

Laud Jóven Francisco, de 28 ts., patron P. Delmas, de Valencia, con 30 bultos al mismo patron.

Vapor Astúrias, de 381 ts., J. R. Canal, de Gijon y escala, con 578 bultos á D. A. Terol, 91 á D. J. Mollá, 140 á don J. Oriente, 18 á los Sres. Arenas hermanos, 13 á D. R. Martinez y 2 á D. J. Pustillo.

Laud San Antonio, de 65 ts., p. M. Esteva, de Palma, con 36 bultos á don R. Garcias, 17 á D. B. Bañó y 2 á don F. Valero.

Vapor Lulio, de 551 ts., c. M. Picornell, de Barcelona y Valencia, con 130 bultos á D. A. Garcia, 2 á D. A. Mandado, 27 á la señora viuda de Valero, 2 á D. M. Guardiola, 1 á D. M. Gomiz, 10 á D. J. Carratalá, 3 á D. G. Ravello, 7 á D. R. Tejeiro, 221 á D. E. Orts, 3 á los Sres. Faes herms., 1 á D. F. Uriarte, 25 á la señora viuda de Vallet, 5 á D. A. Mollá, 16 á D. F. Clemente, 41 á D. S. Pérez, 2 á D. J. Fayos, 8 á D. F. Zaragoza, 63 á los Sres. Itier, 2 á D. M. Colomer, 3 á los Sres. Guillen Lopez y 3 á D. L. Bernabeu.

Laud Carolina, de 28 ts., p. J. Torregrosa, de Torrevieja, con 252 bultos á D. J. Mas.

Goleta Prima, de 148 ts., c. J. Fuster, de Barcelona y Valencia, con 36 bultos á D. M. Gomiz, 45 á D. E. Orts, 97 á la señora viuda de Valero, 7 á don E. Campos, 13 á los Sres. Faes hermanos, 16 á D. F. Zaragoza, 6 á D. F. Uriarte, 16 á los Sres. Ribera Guarner, 2 á D. S. Perez, 4 á D. A. Almela, 400 á D. F. Mingot, 4 á los Sres. Guillen Lopez, 4 á D. F. Soler, 4 á D. B. Bañó, 2 á D. I. Vila y 16 y á granel á D. F. Clemente.

Balandra Clara, de 30 ts., p. V. Badia, de Denia, con 620 bultos á la órden.

Del estranjero.

Goleta Clarita, de 78 ts., c. J. Isern, de San Juan de Terranova, con 70.300 kilos bacalao y 250 id. de madera á la órden.

DESPACHADOS.

Vapor Anita, de 189 ts., c. J. Millan, para Málaga y escala, con efectos.

Vapor Astúrias, de 381 ts., c. J. R. Canal, para Valencia y escala, con efectos.

COLEGIO DE CORREDORES.

Precios corrientes *de la plaza de los artículos que á continuacion se espresan:*

FRUTOS DEL PAIS.

ARTICULOS.	Peso ó medida.	Precio. — Rs. vn.		Observaciones.
Aceite del pais. .	arb. v.	58 á	60	exists.
Id. Andalucía.	id.	50 „	52	id
Aguardiente caña	pipa.	970 „	980	id.
Id. de 35 grados	caniaro.	31 „	33	id.
Anisado 20 y 25 g	id.	„		
Almdra comun p.	carg 10 ar	660 „	690	escasa.
Id. costereta. .	arb. v.	„		id.
Id. fina. . . .	id.	108 „	112	id.
Id. pestañeta. .	id.	96 „	100	id.
Id. mollar cásc	barchilla	24 „	25	id.
Id. formigueta.	id.	22 „	23	id.
Anís del país. . .	arb. v.	40 „	44	exists.
Id. de la Mancha	id.	50 „	54	id.
Altramuces. . .	barchilla	10 „	11	id.
Atun en salmuera	nipa	1160 „	1200	id.
Azafran.	lib. cast.	85 „	95	id.
Avellana	saco.	„		
Barcilla pura. . .	quintal,	„		
Id. con mezcla.	id.	„		
Id sosa pura. .	id.	„		
Cascara granada	quintal.	„		
Cebada del pais.	cahíz.	120 „	124	exists.
Id. navegada. .	fanega.	26 „	27	id.
Cominos del pais	arb. v.	20 „	21	id.
Id. de Mancha.	id.	„		
Esparto.	quintal	26 „	27	id.
Habichuelas. . .	barchilla	„		
Harina Aranjuez segunda clase.	ar en saco	„		
Id. Vall 1.ª y 2.ª	arb. v	„		
Id. de Zaragoza, 1.ª y 2.ª. . .	id.	20 „	22	exists.
Id. estranjera. .	id.	„		no hay
Id. del pais, 1.°.	id.	19 „	24	exists.
Higos secos negr.	id.	40 „	44	
Id. id. blancos	id.	„		
Maiz navegado. .	id.	„		
Id. del pais . .	barchilla	„		
Pimient molid sc	arb. v.	36 „	39	escaso.
Regalicia del pais	quintal.	„		
Id. de la Mancha	id.	„		
Sardina Galicia .	arb. v.	„		no hay
Id. de Manilva .	id.	„		
Id. Ayamonte. .	id.	„		
Trigo candeal M.	fanega.	51 „	54	id.
Id. de jeja. . .	id.	48 „	51	id.
Id. fuerte. . . .	id.	54 „	59	id.
Id. Alaga. . . .	id.	„		
Id. mezclilla. .	id.	„		
Vino tin sec s. cl	cántaro	5 „	6	id.
Id. dulce seg. id	id.	7 „	8	

GÈNEROS COLONIALES Y ESTRANJERO.

ARTICULOS.	Peso ó medida.	Precio. — Rs. vn.		Obse vaciones.
Acero de Trieste.	quintal.	á		
Añil corte super.	lib. cast.	„		
Azúcar b. s. floret	arb. v.	64 „	66	ex sts.
Id. reg. á bueno	id.	60 „	62	id.
Id. quebr. sup	id.	57 „	59	id.
Id reg. 15 á 18	id.	51 „	56	id.
Id. bajos. . . .	id.	46 „	49	id.
Id. peninsul. bl.	id. c.	50 „	52	id.
Id. id. qbo n.° 2	id. c.	47 „	48	
Bacalao ing g. cu	quintal.	150 „	160	id.
Id. mediano. . .	id.	„		id.
Id. pequeño. . .	id.	„		id.
Id. labrador. . .	id.	150 „	156	
Id. noruego. . .	id.	„		
Id. francés . . .	id,	„		
Cacao Caracas, bueno superior	lib 16 o. v	8 „	9	id.
Id. regular. . .	id.	6 „	7	id.
Id. Carúpano. .	id.	„		
Id. Guirias. . .	id.	5 „	6	id.
Id. Guayaquil. .	id.	3 3/4 „	4 1/4	id.
Id. Cubano. . .	id.	4 1/8 „	4 1/4	id.
Id. Marañon. .	id.	„		
Id. Trinidad . .	id.	„		
Café Puerto-Rico	quintal v	620 „	660	exists.
Id. de Manila .	id.	„		
Id. de Cuba. . .	id.	„		
Canela de Ceylan	lib. 12 on	10 „	15	id.
Id. de Manils. .	lib. cast.	5 1/4 „	5 3/8	id.
Caoba	quintal.	„		
Carbon de piedra	id.	„		
Clavo de especia.	lib. 12 on	7 1/8 „	7 1/4	id.
Cueros Buenos-Aires.	id.	„		
Duelas de castaño	botada.	„		
Id. roble padron	id.	„		
Id. id. sencillas.	id.	„		
Pimienta negra. .	arb. v.	116 „	117	id.
Palo campeche. .	quintol,	„		
Id. Brasil fustet	id.	„		
Petróleo.	lata.	28 „	29	id.
Id. en barriles.	arb. c.			
Trigo estranjero.	fanega.			

Cotizacion de cambios del dia de la fecha

	FECHAS.	PAPEL.	DINERO	OBSERV.
Lóndres...	90 d.		49 1/2	
París.....	8 d. v.		5'15	
Marsella...			5'16	
Madrid....			1'3/4	
Barcelona.			1/4 b.	
Reus.....			1/4 d.	
Tarragona			1/4 d.	
Cádiz.....			5/8	
Málaga....		1 1/2		nomil.
Sevilla.....			5/8	
Coruña....				
Santander				
Zaragoza..				
Bilbao				
Valencia ..			1/8 d.	
Cartagena		5/8		
Murcia		5/8		
Orihuela..		5/8		
Alcoy.....			1/2	

Descuento por la Sucursal del Banco, á 7 por 100.
Id. de particulares, al 8 por 100.
Moneda francesa, al 1 1/8 por 100 beneficio.

SECCION LOCAL.

SECRETO DE LAIS.

—

Extracto de azucenas; Llofriu inventor. Deliciosa agua para embellecer la tez.

Depósitos: Alicante, Palomares, Mayor 10.—Cádiz, Rey, Ancha 20.—Sevilla, Llofriu, Sierpes 56.—Madrid, A. Cárlos, Carretas 12.

REGISTRO CIVIL DE ALICANTE.

—

ESTADO *de las anotaciones hechas en el mismo desde las doce del dia* 29 *de Octubre hasta igual hora del* 30.

DEFUNCIONES.

Casados	Casadas	Viudos	Viudas.....	Solteros	Solteras	Niños	Niñas	Abortos.....	Total.....
„	1	„	1	„	„	2	1	„	5

NACIMIENTOS.

Varones.. . . 3 Hembras . . . 2

Comprende el estado anterior el casco de la poblacion, los arrabales, los caseríos del Campello, Tabarca y Santa Faz, y las partidas rurales de Alcoraya, Burguñó, Font-Calent, Moralet, Rebolledo, Tánger, Vallonga y Verdegás.

BOLETIN RELIGIOSO.

—

SANTO DE HOY.—San Quintin.

SANTO DE MAÑANA.—La Fiesta de todos los Santos.

CULTOS.

Sábado.—Vigilia de todos los Santos y ayuno. En la Colegial misa de renovacion á las ocho.

ESPECTACULOS.

TEATRO PRINCIPAL.—Funcion para hoy.—A las ocho en punto, la comedia en dos actos, *Llueven Bofetones.*

La fábula en accion, *La filosofía del vino.*

Y la chistosa zarzuela en un acto, *En las astas del toro.*

IMPRENTA DE GOSSART Y SEVA.

SECCION DE ANUNCIOS.

COLEGIO LA EDUCACION

dirigido por

DON ANTONIO SEGURA ESCOLANO,

con la cooperacion de ilustrados profesores

calle de Bailen, 11, y de Villegas, 1,

ALICANTE.

Instruccion primaria en sus tres grados: párvulos, elemental y superior.—Asignaturas comprendidas en los estudios generales para obtener el grado de Bachiller en Artes.—Clases preparatorias para carreras especiales.—Lengua francesa.—Teneduría de libros.—Enseñanza de sordo-mudos.—Clases de adorno: caligrafía, música, piano, violin, dibujo lineal, natural, paisaje, etc.—ALUMNOS INTERNOS, MEDIO-PENSIONISTAS Y ESTERNOS.—Gimnasia higiénica etc.—Exámenes mensuales y semestrales.

Para mas pormenores, las personas que gusten podrán dirigirse al mismo Establecimiento en donde se les facilitará los prospectos, reglamentos y demás datos que solicite.

CAMAS E INGLSAS MAQUEADAS

de hierro y doradas finas.

De un cuerpo.
De canónigo ó cameras.
De matrimonio.

Se recomiendan por sus bonitos dibujos, solidéz y precios económicos

Guillen Lopez hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

GRAN SURTIDO DE FERRETERIA,

Pernios de todos tamaños.
Visagras ó frontizas de todas dimensiones.
Pasadores de rabillo, desde 1 pulgada hasta 60.
Posadores embutidos fuertes de todos tamaños.
Picaportes para ventanas y vidrieras.

Cerraduras de puertas de calle, sala, cuartos, armarios, cajon, cómodas, arcas, pupitre y medieras.
Candados de todos tamaños.

Por el gran despacho que tiene este acreditado comercio, hemos conseguido de las fábricas ventajas que las ofrecemos á nuestros numerosos amigos y parroquianos.

GUILLEN LOPEZ HERMANOS,

TERCIANAS

CURACION RADICAL CON EL ESPECIFICO **MAS.**

Al anunciar mi específico no pretendo enaltecerle, dejando al buen criterio del público sus maravillosos resultados.

Tómese el medicamento como esplica el prospecto que se incluye en cada caja, y con la seguridad de que, sin adornar este anuncio con falso oropel, el paciente ve á recobrada su salud.

Con el fin de que todo el mundo pueda usarle, se han hecho cajas de 8 y 16 rs.

Unico depósito en la farmacia de D. Luis Mas y Font, Alicante, calle Mayor, núm. 4, frente al paseo de Mendez Nuñez (antes de la Reina.)

Laboratorio químico y botica

DE DON JUAN R. HERNANDEZ,

Calle mayor, núm, 22, *Alicante.*

Limonada purgante de citrato de Magnesia preparada en el acto.

Este purgante, el más suave y eficaz que se conoce hasta el dia, se tarda solo cinco minutos en su preparacion, evitando de este modo el que las personas que lo usen puedan nunca tomarlo alterado. Su agradable sabor permite el que hasta los niños de mas tierna edad lo beban con placer.—Precio 6 rs. botella.

Tambien tenemos el citrato de Magnesia en polvo, tan útil para los viajeros que pueden llevarlo consigo sin que sufra la menor alteracion, y los refrescos en polvo de Arroz, Agraz, Limon, Naranja y otros á 4 rs. paquete de 12 refrescos.

ABANICOS.

De las mas acreditadas fábricas del pais y estranjero se acaba de recibir en el establecimiento de **José María Parreño,** calle Mayor, 26, un completo y variado surtido de lo mas moderno y elegante que se ha hecho en dichas fábricas á precios muy arreglados para todas clases.

2008 Ministerio de Cultura

COLEGIO POLITÉCNICO DE SAN JOSÉ,

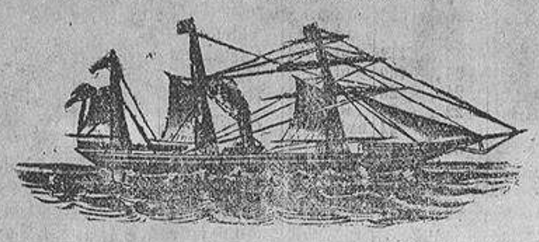
dirigido por el Pbro. D. Antonio Sanchez Alcaraz, calle de Bailen, núm. 15, Alicante.

Instruccion primaria elemental y superior.—Segunda enseñanza conforme en un todo con los programas, reglamentos y disposiciones legales vigentes, que comprende los estudios generales hasta obtener el grado de Bachiller.—Estudios de aplicacion á la agricultura, industria y comercio.—Clases de preparacion para el ingreso en las carreras especiales del Estado, civiles y militares.—Gimnasia, Mùsica, lenguas Francesa é Inglesa, Dibujo lineal, de paisaje, adorno y de figura.

Se admiten á la matrìcula alumnos internos, medio-pensionistas y externos.—Se facilitan reglamentos y prospectos á las personas que se dignen pedirlos á la Direccion del Establecimiento.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

COMPAÑÍA DE NAVEGACION



POR VAPOR AL PACIFICO.

LINEA REGULAR SEMANAL,

VAPORES CORREOS INGLESES

para Rio-Janeiro Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Calla de Lima y todos los puertos del Pacifico, tocando cada 15 dias en Pernambuco y Bahia.

SALIDAS. De *Liverpool* todos los miércoles. De *Burdeos* todos los sábados. De *Lisboa* todos los miércoles. De *Santander*, De *Coruña*, De *Vigo*, una vez al mes. dos veces al mes.

De Alicante los domingos. Los pasajeros 1.° y 2.ª pueden anticipar salida.

PRECIO DE LOS BILLETES.	A PERNAMBUCO, BAHIA Ó RIO-JANEIRO			A MONTEVIDEO, Y BUENOS AIRES.			A VALPARAISO, ARICA ISLAY Ó CALLAO		
	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.
Desde Alicante (vía Lisboa)	2554	1970	1070	3320	1970	1166	6384	4078	2700
Desde Lisboa. . .	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

En los precios desde Alicante está comprendido el billete del ferrocarril hasta Lisboa y la manutencion á bordo.

Los magníficos buques de esta Compañía reunen todas las comodidades y adelantos conocidos. Trato inmejorable. Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia.

Para informes, pasajes y fletes, dirigirse al agente de la compañía en Alicante D. José Carratalá y Blanes, Gravina, 14.

JARABE DE CIDRA.

Todo el mundo conoce la escelencia de este agradable refresco.—A un sabor delicado y un esquisito aroma, reune el «jarabe de cidra» una virtud atemperante prodigiosa, que lo ha hecho el mas popular de los medicamentos.—Véndese á 4 rs. botella.

Al mismo precio se venden los jarabes de *goma, limon, frambuesa, fresas, agraz, grosella* y otros muchos. 19

Farmacia de D. José Cárlos Bellido, Plaza de la Libertad, (antes de las Barcas), Alicante.

Quincalla y bisutería.

Las personas que se dignen visitar el acreditado establecimiento de **José María Parreño**, Mayor, 26, en el que se ha recibido un elegante surtido, encontrarán con los mismos beneficios que ha recibido de las fábricas, los géneros siguientes:

Pendientes, medios aderezos, alfileres, pulseras, adornos para la cabeza, cinturones, ganchos para reloj, tarjeteros, sombrillas para señora en algodon, seda y raso, forradas y sin forrar, quitasoles para caballero en algodon satinados y seda, bastones, cadenas para reloj, gemelos y botenaduras, guardapelos, cigarreras con música, petacas, carteras, portiers, trasparentes, juguetes, cochecitos de mimbre de un asiento, y una infinidad de artículos.

PARAGUAS.

En el establecimiento de José María Parreño, calle Mayor, núm. 26, se ha recibido un completo y variado surtido de Paraguas de seda, de merino y algodon, á precios sumamente arreglados.

CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ.

FABRICA, PALMA, NUMERO 8.

Depósito central.—Puerta del Sol, 13.—Madrid.

El constante aumento del consumo que experimentan los «Chocolates de Matias Lopez» está fundado en muy pocas bases, aunque positivas, y que conviene sepa el público; éstas son:

1.° La casa de «Matias Lopez» estima mas su crédito que la utilidad; su credo es ganar poco y vender mucho.

2.° Por la anterior consideracion, en su fábrica no se elaboran chocolates cuyo precio cuesta ménos que las materias que deben entrar en su confeccion.

3.° Que desde la edad de quince años el Sr. «Lopez» está dedicado á la fabricacion de tan fortificante como higiénico alimento.

4.° En que el Sr. «Lopez» conoce y vigila hasta los más pequeños detalles de la elaboracion, consagrándose exclusivamente á la fabricacion de «chocolates» completamente reparadores, á fin de que el consumidor experimente deleite con su suavidad, aroma y buen gusto.

5.° En que para probar si trabaja con conocimiento de causa, véase la obrita que ha escrito acerca del orígen del chocolate y su fabricacion. 1864 y 1869.

6.° Que fué premiado en todas las exposiciones á que concurrió con medallas de oro y plata.

Para satisfacer los deseos del público, se ha puesto á la venta en casi todas las poblaciones importantes de España, donde se verán los carteles de la casa. Precios, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y hasta 20 rs. libra, y en esta ciudad casa de los Sres. Sanchez hermanos, Prim, 19.

Á LOS SEÑORES VETERINARIOS, AGRICULTORES Y GANADEROS.

SEIS AÑOS DE ÉXITO.

TÓPICO FUENTES.

3 *pesetas frasco.*

Este precioso agente que como epispástico y resolutivo no tiene rival, ha venido á llenar el vacío que dejaban los medicamentos análogos hasta aquí conocidos. Obra á la hora ú hora y media, no perjudica á la piel y reemplaza con ventaja al **FUEGO**.—Cura con prontitud las claudicaciones, exóstosis, alifafes, lupias, quistes, fistulas, enrrejaduras, pulmonías, bronquitis y demás padecimientos análogos. En MADRID: M. Navarro, Atocha, 131.—J. Ferrer y C.ª, Montera, 51, pral.—C. Ulzerram, Imperial, 1.—Palencia Fuentes é hijo y en las principales farmacias y droguerías del Reino

Depósito general: Farmacia de Rodriguez Hernandez, calle Mayor, núm. 22. Alicante: á donde podrán dirigir sus pedidos al pormayor los Sres. Farmacéuticos y Veterinarios y se les hará el descuento del 20 p% concedido por el autor.

Alicante Prim, 32.

Perfumería y Peluqueria de Antonio Guillen.

El dueño de dicho establecimiento, que hace muchos años está acreditado, tanto por su buen servicio, como por los buenos géneros que acostumbra á traer para la venta, tiene hoy el gusto de anunciar á sus muchos parroquianos y parroquianas los articulos siguientes:

Pomadas de todos olores y clases, estractos, id. id., jabones, cosméticos, agua de Colonia, agua de la Florida, vinagrillo Franguesa, vinagrillo Cananga, agua de Glicerine, agua de Verbena, id. de Violetas, id. de Albion y otras muchas, todas para el tocador, Polvos de arroz, Vilutina, blanco de cisne para la cara, id de Beavte á la glicerine para id., creme de Lis para id., Idem dela duquesa para id., agua dentrífica de Botot legitima, otra llamada de Boto, otra de glicerine, pasta dentrífica de glicerine, odontina dentrífica de Pelitier, elixir de Pelitier, polvos para los dientes, id. de la sociedad higiénica, agua de Colonia de id., Vinagrillo de id., agua de la banda ambada, batidores para señora y caballero de concha, marfil y búfalo, peines de idem, idem idem, peinetas grandes y pequeñas para señora, flores imitacion á concha, estuches de coco con yerbas perfumadas, estuches con rosarios, magníficos juegos de cepillos de marfil con su caja, ligas de seda para señora y niña, id. de algodon y de piel, tirantes para caballero, perinetas para niñas, de todos colores y clases, mecheros mágicos, plumas para los dientes, esponjas, cepillos para la cabeza, id. para la barba, id. para la cara, para uñas, para dientes, para peine, brochas para la barba, y otros muchos articulos que no se espresan. En pomadas hay dos especialidades, una la pomada Gamare para limpiar la cabeza y la llamada Regeneradora para id. Tinturas para el cabello, de todas clases y para dorado.—Bolsas para esponjas y estuches de viaje.—Bastones.—Se está esperando un nuevo y variado surtido de géneros de novedad que á la llegada los pondré en conocimiento de mis numerosos parroquianos y parroquianas.

Gran depósito de curtidos

nacionales y estranjeros.—Venta al por mayor y menor.

JOSÉ FAYOS.

PLAZA DE LA CONSTITUCION, NUM. 15.

Suela de Reus, Mallorca, Valencia, Igualada, Valls y Barcelona.
Charoles alemanes y franceses.
Piel de vaca charolada y sin charolar.
Becerros satinados del pais y estranjeros
Becerros engrasados y blancos.
Sagrenes del pais y estranjeros.
Vaquetas terneras.
Vaquetillas negras, engrasadas y raspadas.
Cordoban graneado y liso.
Badanas de todos colores.
Badanas satinadas, sagrenadas y lisas.
Badanas charoladas.
Raldeses.
Merinas para abrigo.
Estezados.
Gamuzas de varios colores.
Suela negra.
Corregeles negros y blancos.
Cuero imperial.
Vaquetillas asilleradas.
Badanas y vaquetas charoladas.
Sillones, silletas y costillas.
Campanas de todas clases para caballerías.
Cascabeles franceses y del pais.
Cascos de cabezada.
Tachas blancas.
Tachuelas doradas.
Badanas catalanas.
Hebillas estañadas.—Id. de hierro.
Serretas, bocados, anillas, etc.
Borlas y adornos para caballerías.
Cinchas inglesas de diferentes clases y dibujos.

Elásticos de todos precios, negros y de color, cáñamos del pais y franceses, satenes, pañetes, ruseles negros y de colores, lienzo para forros, tirantillos, variado surtido de córtes para zapatillas, cintas de raso, galones, ojetes, hormas, herramientas de todas clases y todo cuanto es necesario para el ramo de zapateros y guarnicioneros.

Máquinas giratorias para coser

SISTEMA PERFECCIONADO.

Gran variedad de hilos y sedas en carretes, agujas para máquinas de diferentes sistemas, aceite refinado *La Victoria*, y otros artículos.

PAPELES PINTADOS

DE ULTIMA NOVEDAD.—A PRECIOS ECONOMICOS.

PERFUMERIA.

De las mas acreditadas fábricas del pais y estranjero se acaba de recibir en el establecimiento de **José María Parreño**, Mayor, 26, un completo y variado surtido en pomadas, jabones, estractos, aceites, agua de Colonia y vinagres y todos los artículos comprendidos en este ramo.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio mas eficáz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo orígen, á saber, la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen por medio de sus propiedades balsámicas, una purificacion completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos, y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en estremo salutífera en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas menos robustas pueden valerse, sin temor, de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas, se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGUENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido hasta aquí, remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Unguento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que, desde el momento en que penetra, la sangre forma parte de ella; circulando con el fluido vital espulsa toda partícula morbosa refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Unguento es un curativo infalible para la escrófula, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Unguento van acompañados de ámplias instrucciones en español, relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes, por todos los principales botiquines del mundo entero, y por su propietario el PROFESSOR HOLLOWAY, en su establecimiento central, 533, Oxford Stred: (antes 244, Stran.) Lóndres.

VAPOR ESPAÑOL HISPALIS.

Saldrá el 2 de Noviembre para Valencia, Tarragona y Barcelona.

Admite carga y pasageros.

Consignatarios, Faes hermanos y compañía.

GRANERO.

Se alquila uno en la calle de Bazan. Darán razon en el almacen de D. Pedro García Andreu.

VAPOR ESPAÑOL DON JUAN.

Saldrá de este puerto el dia 31 del actual para Valencia Barcelona y Marsella.

Admiten carga y pasajeros.

Consignatario, D. Gabriel Ravello, Calatrava, 12.

Quincalla.

Maletas.	Cucharas.	Petacas.
Sombreros.	Cuchillos.	Porta-monedas.
Planchas-vapor	Tenedores.	Cepillos.
Id. ordinarias.	Cucharones.	Sombrillas.
Grifos superior	Navajas.	Bastones.
Ata-mantas.	Cortaplumas	Bugías.
Bolsas de viaje.	Lancetas.	Hules.
Sacos de noche.	Peines.	Plumeros.
Caramañola.	Batidores.	Anteojos.
Tijeras.	Gutaperchas	Perchas.

Guillen Lopez Hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

PUNTAS DE PARIS.

Completo surtido.

Guillen Lopez hermanos, calle Mayor número 13, Alicante.

A los

carpinteros, herreros y demás oficios.

Azuelas.	Limas.	Triángulos.
Hachas.	Escofina	Barreas.
Garlopas.	Sierras.	Berbiquies.
Cepillos.	Serruchos.	Formones.
Junteras.	Verdugos.	Gubias.
Guillames	Compases.	Roblones.
Tenazas.	Terrajas.	Escuadras.
Alicates.	Triscadores.	Destornillad.
Corta-frios	Ficheros.	Cuchillas.
Martillos.	Saca-bocados	

Guillen Lopez hermanos, calle Mayor, núm. 13, Alicante.

En la calle del Triunfo, núm. 2, se espenden aceites y vinos de Biar á los precios corrientes, con la condicion de que dichos artículos son de los mejores que se cosechan en aquel pueblo.

GONORREAS.

LAS CAPSULAS PERUVIANAS,

del Dr. BORRELL

son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar radicalmente las purgaciones y los flujos blancos por mas rebeldes é inveterados que sean.

Para evitar engaño, debe exigirse la firma y rúbrica de BORRELL HERMANOS en los frascos y prospectos.—Se venden en las principales boticas de Alicante y su provincia á 16 rs. frasco de 75 cápsulas.—Los pedidos á Borrell hermanos, farmacéuticos, Barcelona, calle del Conde del Asalto, 52.

LLOYD SUIZO.

Compañía de seguros marítimos establecida en 1862.

Asegura buques de vela ó de vapor que estén en buenas condiciones y toda clase de mercancías.

Agentes en esta plaza los señores J. L. Raymundo y compañía, Puerta del Muelle.

LA CATALANA.

Compañía de seguros á prima fija contra incendios, el rayo, las esplosiones del gas y de las máquinas de vapor, autorizada por Real Decreto de 25 de Agosto de 1865, única en su clase domiciliada en Cataluña. Establedida en Barcelona, calle del Dormitorio de San Francisco, 7.

capital social, reserva y primas á recibir, mas de 60.000,000 de reales vellon.

Sub-director en esta provincia, D. Pedro Perez Perez del comercio en Alicante, S. Francisco 12, y San Ildefonso, 7.

VAPOR BUENAVENTURA.

Saldrá el 2 de Noviembre para Valencia, Tarragona y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, D. Gregorio Carratalá é Hijo. S. Fernando, 25.

VAPOR AVILES.

Saldrá el dia 31 del actual para Valencia, y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios los Sres. M. Guardiola y hermano, S. Fernando, 9

VAPOR NUEVO-CAPRICHO.

Saldrá el 3 de Noviembre para Málaga y Cádiz.

Admite carga y pasajeros,

Consignatario, D. Gregorio Carratalá é hijo, S. Fernando, 25.

2008 Ministerio de Cultura