



PUNTOS DE VENTA

En la Administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Diríjase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 4 de Junio de 1898.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LAS DOS MARINAS

«No hay que contar el número de las galeras, sino la calidad de la gente.»
(Palabras de D. Juan de Austria, en Lepanto).

I.

Gente advenediza, soldados de todas las razas, marineros de todos los colores: el blanco neoyorkino, educado en los refinamientos de una civilización brillante, pero huera; el sudoroso negro floridano, atleta fortalecido en los labores de los campos; el amarillo mogol, embrutecido por el opio; los emigrados rusos, alemanes, italianos y franceses, escoria de la sociedad europea arrojada en las playas del Nuevo Mundo; todos mercenarios, todos envilecidos, montan soberbias máquinas de guerra y atraviesan los Océanos, no para defender una patria que no tienen, no para sostener la Biblia en que cree el yankee, ni la doctrina de Confucio que profesa el chino, ni la fé del *pope* á quien reverencia el moscovita. Van en pos de un trapo con cuarenta y cuatro estrellas y fingen la ilusión de que siguen una bandera; pero ni ese medio ciento de remiendos forma una insignia, ni cuarenta repúblicas de mercaderes constituyen una patria. ¿Qué quieren? ¿Qué derecho proclaman? ¿Qué ideal los une? ¿Son un ejército? ¿Son una armada? Los vemos cruzar, soberbios y amenazadores, en medio de las aguas y nos cuesta trabajo creer, ¡tan asombroso es este espectáculo!, que vengan á realizar un inmenso acto de piratería, y que avancen, con tanto aparato bélico, solo para apoderarse de las vegas de Cuba y asegurar el monopolio del azúcar y del tabaco que necesita la industria americana para dominar los mercados del Mundo.

No son ejército, no son armada, son infelices galeotes obligados por el hambre á vender su sangre en la guerra, como el desventurado obrero vende el sudor de la frente en las faenas de la fábrica. Pero el sacrificio de la vida por el salario es un sacrificio imposible, inhumano, absurdo; por eso los marineros yankees desertan, por eso se rebelan, por eso luchan los blancos con los negros; y, sin orden ni disciplina á bordo, un barco vuela, otro se avería; y una escuadra yanqui ofrece el ridículo espectáculo de bombardear á los peces en aguas de Cienfuegos y otra escuadra ataca á Matanzas y consigue con sus disparos el resultado, verdaderamente cómico, de dar muerte á una mula.

En Cuba un bloqueo ineficaz, en Filipinas un desembarco frustrado, en el golfo de Méjico tres apresamientos piráticos de barcos insignificantes, y en Cavite un cobarde abuso de superioridad material; he ahí las hazañas de esa escuadra yanqui, fantasma cartaginés, corso hipócrita, flota de bandidos, vergüenza de los mares, deshonra de la marina.

* *

Hay algo más grande que la bandera roja y amarilla de nuestra España; y ese algo más grande es el pendón morado de Castilla que enarbolan los almirantes de nuestra armada. Cuando, en medio del humo de los cañones, entre el estruendo de las salvas y los hurras de la marinería, sube la gloriosa enseña al tope de la nave capitana nos sobrecoje un religioso sentimiento: es el cetro de los mares, es el símbolo de la nación más navegante del mundo, es la bandera que tremoló como soberana en dos hemisferios: á ella se acogió Colón, por ella murió Churrucá, ante ella pereció Nelson.

Nuestra marina tiene veintitres siglos de glorias. «Las razas son arroyos de la Historia» y así como hay ríos que se ocultan para reaparecer tras largo trecho, así el esforzado marino romano resurge en el navegante español, descubridor de mundos y dominador del Océano.

Son nuestras porque son de nuestros padres las hazañas de la marina latina, insignie flota que nació venciendo, cuando en las risueñas aguas de Myla sepultó el orgullo de

aquellos yanquis de la antigüedad llamados cartagineses. Y después de Myla, Déprano y las Egates hundien para siempre el poder púnico en el Mediterráneo; y más tarde presencia Tarento la destrucción de las naves de Pirro y el promontorio de Actium contempla luego el desastre de la flota faraónica; y los rostros de las vencedoras triremes romanas cruzan, majestuosos, los mares desde el lejano Ponte Euxino hasta las temidas Columnas de Hércules.

Las águilas de Roma criaron bajo sus potentes alas el genio inmortal de la marina española: nuestros apuestos navegantes cautivaban, por su arrogancia y valentía, á las damas de la ciudad del Tiber; y eran ellos tan audaces y tan hábiles que, según testimonio de Plinio, llegaban en las navegaciones hasta los remotos confines del golfo Arábico.

Vinieron á España, desde los bosques del Norte, gentes desconocedoras del mar; y aquí se adiestran en el manejo de las naves; y contra berberiscos y bizantinos se cubre de gloria la flota hispano-gótica.

Los musulmanes invaden la Península; y, al decir de la tradición, comienzan la guerra con una hazaña naval: Tárik manda quemar sus naves en el estrecho para impedir la retirada del ejército invasor, dando un heroico ejemplo que, siglos andando, había de seguir Hernán Cortés.

Atrevidísimos navegantes eran los normandos: conquistaron á Inglaterra, se establecieron en Nápoles y Sicilia, ganaron tierras en Francia, llegaron á Islandia, á Groenlandia y á América; pero no pudieron resistir el empuje de la naciente marina castellana que, en los astilleros de Galicia, acababa de fundar el Arzobispo Diego Gelmirez.

Avanza la obra nacional de la Reconquista, Fernando el Santo llega á las orillas del Guadalquivir y allí se presenta la escuadra castellana rompiendo con sus proas de madera las pesadas cadenas que obstruían el río, privando á Sevilla de los últimos medios de resistencia y probando al mundo que los marineros del Almirante Bonifaz eran dignos compañeros de los soldados del Rey Santo.

Medio siglo más tarde la marina aragonesa se cubría de gloria peleando contra franceses é italianos; y el invicto Roger de Lauria escribía á Pedro el Grande «que ni los mismos peces se atrevían á sacar su cabeza del agua, si no llevaban en las aletas el escudo de Aragón».

En tanto los navegantes castellanos defienden de los africanos las costas de Andalucía; y, cuando la victoria no nos es propicia, saben morir nuestros marineros como muere Jofre Tenorio, en las aguas del Estrecho, abrazado al estandarte real y acribilado de heridas.

Estalla entre Francia é Inglaterra la formidable guerra de los cien años, y allí aparece la flota española inclinando con sus armas la balanza de los combates. Cuando Eduardo III de Inglaterra, aliado de Pedro el Cruel, cuenta con el auxilio de las naves castellanas, ganan los ingleses la decisiva batalla de la Esclusa; pero, cuando los Trastámaras prestan su apoyo á Francia, el almirante Bocanegra destroza á los ingleses en la Rochela y el duque de Pembroke con la flor de la nobleza inglesa viene prisionero á Valladolid. Y, más adelante, otro marino español, Sánchez de Tovar, penetra por el Támesis, llega hasta Londres, apresa los barcos allí surtos, y se retira cargado de botín.

Llegan los días decisivos de nuestra historia, se acerca el momento en que la media luna va á desaparecer de nuestro suelo; y las escuadras unidas de Aragón y Castilla, luchando en sus topes la bandera roja y gualda de Cataluña y el pendón morado castellano, cortan las comunicaciones de los granadinos con el Turco y el Africano, atacan á Málaga y Almería, admiten el desafío de Bayaceto que amenaza con degollar á los cristianos de Armenia, en represalias de la guerra de Granada, y se presentan en los Dardanelos, al mando de Galip de Ripoll, mientras Granada sucumbe á nuestras armas y los cristianos de Oriente se ven libres de la ferocidad del turco por la intervención de nuestra armada.

En estos solemnes momentos es cuando aparece en España el genio más grande de la historia de la navegación: es un extranjero que no ha sido comprendido en su patria y que ha sido traicionado en Portugal: viene en busca de dos tablas y un pedazo de lona para descubrir un mundo: necesita un gobierno que le proteja y una marina que le seconde: aquí hay una reina que sabe que los marineros españoles son héroes y que no hay para ellos empresa imposible: la reina ofrece sus joyas; una familia de armadores y navegantes, los Pinzones, prestan su influencia y sus carabelas; un piloto castellano, Juan de la Cosa, ofrece su ciencia y su pericia; y parten de las playas andaluzas las tres pequeñas embarcaciones en medio del asombro de Europa atónita, incapaz de comprender la incomensurable magnitud de las hazañas españolas.

A partir de este hecho gigantesco los españoles no descansan hasta dar á la civilización un hemisferio, á la humanidad una raza, al Evangelio cien pueblos. Ojeda llega hasta las bocas del Magdalena; Yañez Pinzón entrevé el Brasil; Díaz Solís descubre el Plata; Ponce de León llega á la Florida cuya posesión había de costar tantos esfuerzos á Pánfilo de Narvaez, Hernando de Soto y Pedro Menéndez de Avilés; González Dávila reconoce á Nicaragua; Hernández de Córdova y Juan Alaminos exploran el Yucatán; y Grjalva sorprende la portentosa existencia del imperio mejicano, en cuya heroica conquista reprodujeron los marineros españoles las hazañas de los argonautas, llevando en hombros los navios, veinte leguas á través de los Andes, hasta echarlos en la laguna de Méjico para completar el asedio de la capital de los Aztecas.

Pizarro y Almagro descubren y conquistan el imperio de los Incas; Orellana explora el Amazonas; y el portugués Magallanes, al mando de una flota española descubre la Oceanía.

Juan Sebastián Elcano continúa la expedición de Magallanes y es el primero que tiene la gloria de haber dado la vuelta al mundo: Villalobos, Mendana y Quirós descubren nuevas islas en Oceanía; y España que tuvo mujeres conquistadoras, como Isabel la Católica y mujeres soldados como la Monja Alférez, tuvo mujeres navegantes como Isabel Barreto, continuadora de las empresas de su esposo el explorador Mendaña.

Nuestras flotas se cubrían de laureos inmarcesibles en el Pacífico y en el Atlántico, cuando una raza bárbara y cruel aspira á dominar en el Mediterráneo y pretende destruir la civilización europea. Ninguna de las naciones más poderosas del siglo XVI trataba de oponerse á la ferocidad de los turcos: Inglaterra, descreída y mercantil, no tenía entonces intereses en el Mediterráneo; Francia estaba dividida por luchas intestinas; Alemania, abatida y decadente; solo España, siempre generosa, siempre anteponiendo los intereses morales á los cálculos egoístas, marcha contra el Turco y lo derrota en Lepanto. ¡Quizá sin aquella victoria hoy se usaría el turbante en las márgenes del Sena y del Támesis lo mismo que en las del Danubio!

Aspiran Francia é Inglaterra á abatir nuestra soberanía en los mares y el combate de las Terceras escarmienta á nuestros émulos. Fué necesaria toda la imprudente soberbia de Felipe II para que, comprometida nuestra escuadra *Invencible* en los mares del Norte, la deshiciesen las tempestades y oscilase por vez primera en manos de España el cetro del Océano.

Viene después la decadencia, y, no por falta de marineros, sino por falta de gobiernos, se eclipsan un momento las glorias de nuestra armada, en aquellos aciagos días de los Austrias, cuando perdíamos la supremacía militar, la supremacía política y la supremacía intelectual que veníamos ejerciendo.

Pero tan pronto comienza á renacer nuestra patria bajo los Borbones reverdecen los laureles de nuestra marina en la toma de Menorca, en el heroico Ataque de las Florentes contra Gibraltar y en la guerra de secesión americana, cuando defendimos al pueblo de Washington y Franklin sin sospechar que llegaría á ser la horda de Sherman y Mac-Kinley.

A comienzos de este siglo XIX nuestra marina era la más poderosa del mundo. España, aliada con Francia, amenazó de muerte á Inglaterra, é Inglaterra se defendió con desesperación: entre el fragor de la lucha surgió un genio del Océano, Nelson. Y, sin embargo, toda la grandeza del héroe británico no hubiera bastado para quebrantar el poder de nuestra armada, si sucesos de otra índole no nos hubieran impedido reponerlos del desastre de Trafalgar. Aquel glorioso combate fué de resultados casi iguales para ingleses y españoles: la Gran Bretaña perdió á Nelson y vió á su escuadra casi completamente destruida. Pero Inglaterra vivía bajo un régimen liberal, estaba estimulada por las amenazas de Napoleón y confiaba la reposición de su escuadra á la activa industria particular; mientras nosotros vivíamos bajo un rey neciamente absoluto y absolutamente necio, confiábamos en la falsa amistad del Capitán del siglo y entregáramos la reposición de nuestra flota á la pereza de los arsenales del Estado, desatendidos entonces por una administración inepta, pobre y corrompida.

Europa creyó que nuestra armada había muerto y solo empezó á salir de su error cuando oyó la voz de Méndez Núñez que, desde el puente de la *Numancia* decía á un comodoro inglés: «Mi reina, mi país y yo queremos más honra sin barcos, que barcos sin honra». Siguiéronse los cañonazos del Callao que probaron al mundo que aún alienta la vigorosa raza de Lepanto.

¿Qué más? La misma *Numancia* es el primer buque blindado que—en medio de universal asombro—lleva á cabo un viaje de circunnavegación. La corbeta *Nautilus* atraviesa á vela el Estrecho de Magallanes con admiración de los marineros chilenos y peruanos: Eulate provoca al pueblo de Nueva York; Villamil cruza el Atlántico con una escuadra de torpederos, lo cual es una hazaña en tiempo de paz y una heroicidad en tiempo de guerra; Cervera burla la vigilancia de Sampson, y la débil y valerosa escuadra de Filipinas se hunde en el Océano, como se hundieron, en Trafalgar, el *Trinidad* y el *San Juan Nepomuceno*.

* *

La lucha entre las dos marinas, es la lucha del soldado con el mercenario, de la máquina contra el hombre, del explosivo contra la disciplina, del dinero contra el patriotismo, del cálculo egoísta contra el valor generoso.

Si venciesen los yanquis quedaría demostrado que, así como la pólvora acabó con el arrojo individual, así la dinamita acabó con el esfuerzo colectivo, con la disciplina, la táctica y la educación militar.

Si hay máquinas tan formidables que, manejadas por un cobarde pueden acabar con un ejército denodado, es fácil prever que la última hora de los ejércitos ha sonado y, que, con ellos perecerán los Estados modernos. En este caso no será España la que más tenga que perder: la gente anglo-sajona tiene muchos crímenes de que responder ante la Historia y el día que estalle una gran conflagración universal y se produzca un gran movimiento de razas y cambien el modo de ser de las sociedades, el porvenir será de eslavos y latinos y desaparecerán los anglosajones, como desaparecieron para siempre cartagineses y fenicios.

LEOPOLDO PEDREIRA.

RÁPIDAS

«Terco escribo en mi loco desvarío
Sin ton ni son y para gusto mío.»
Espronceda.

Ayer subí á la Laguna con idea de asistir á la recolección de unas patatas. Iba en calidad de agricultor, mejor diría de cosechero, dándome aires de burgués, apurando una deliciosa brea de Henry Clay... Los caballos del coche de un amigo trotaban acompasadamente, burlándose (tal me pareció por lo menos) de los jamelgos de los coches de hora... El sol, parpadeando en las al-

turas, como la inmensa pupila de un titán, caldeaba la atmósfera, hacía reberberar la tierra, y lo sumía todo en ese letargo misterioso de las horas de la siesta...

Llegué después de pasar por el «mesón», ó lo que es lo mismo, después de tomarme una copa...

La ciudad de los Adelantados me recibió sin ninguna muestra de alegría, impávida, sin inmutarse.... Aquella frialdad me hizo pensar en los desdenes de las razas encumbradas, de esas razas estúpidas que desprecian el trabajo y lo consideran acción denigrante... «Sin duda se han enterado de que he venido á coger patatas»—me dije—y mordi con enojo la ya apagada colilla de mi tabaco...

Sin querer dirigí mis pasos á casa de Pedreira... Encontré al notable literato metido en sus papeles, haciendo un artículo acerca de la última obra de los Millares... Trabajamos la hebra, comenzamos á leer capítulos, establecimos paralelos, expusimos teorías, aventuramos juicios, esbozamos planes, charlamos, en una palabra, por espacio de unas horas y... ¡oh «equilibrados» agricultores, me olvidé de las patatas!...

Ya de noche regresé helado de frío, «rumiando» la última idea que me sugirió el espíritu observador de Pedreira, sumergido en un mar de preocupaciones literarias, hablando solo...

Cuando puse los pies en mi domicilio me preguntaron «qué tal había estado la cosecha de patatas»!!!...

«Siempre juguete fui de mis pasiones.»

LERNA.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 3—6'30 t.

Han estado hoy bastante animadas las contrataciones en la Bolsa.

Nuestros fondos han seguido el movimiento de alza iniciado estos últimos días.

El Interior subió 40 céntimos, el Exterior 50 céntimos, el Amortizable 25 céntimos, las Cubas de 1886 10 céntimos y las acciones del Banco de España un entero.

Los cambios han bajado uno y medio enteros.

En el Bolsín sigue la tendencia á la alza.

Madrid 3—10 n.

La sesión celebrada hoy por el Congreso de los diputados ha estado animada, asistiendo gran concurrencia de representantes y de público.

El diputado ex-general carlista señor Llorens, ha presentado una proposición de ley que ha sido muy comentada.

Pide en ella que se suspenda hasta un año después de terminada la guerra, los efectos de toda retención decretada ó que se decrete sobre los sueldos y pensiones de los militares y marinos, así como de sus asimilados en los empleos civiles, ya del Esdo, provincia ó municipio, ya activos, cesantes ó jubilados.

Madrid 3—10'5 n.

El diputado liberal D. Manuel Uría ha explanado su anunciada interpelación acerca de Filipinas, que el ministro de Ultramar creía haber logrado aplazar.

El Sr. Uría pide que el Gobierno diga lo que piensa hacer en Filipinas; si envía los anunciados refuerzos, protegidos por la segunda división de nuestra escuadra ó aplaza su remisión.

Desea conocer lo que pasa en aquel Archipiélago; pues las noticias que se reciben son tan contradictorias, que nadie sabe á que atenerse.

Madrid 3—10'15 n.

El Sr. Uría añadió en su interpelación que deseaba igualmente conocer la certeza de los telegramas recibidos de Londres, en los que se asegura que el embajador de España ha manifestado que caminamos hácia la paz; pues la continuación de la guerra arruina á la Nación, que no puede soportar esos gastos.

El diputado interpelante considera imprudentes y aún perjudiciales esas declaraciones en los actuales momentos.

Madrid 3—10'25 n.

Contestando el ministro de Ultramar Sr. Romero Girón al Sr. Uría, deploró hubiese llevado adelante su interpelación sobre el estado de Filipinas y los proyectos del Gobierno en este asunto.

Añadió que respecto á las gestiones que puedan hacerse para conseguir la paz, el Gobierno no las eludirá, siempre que esta resulte honrosa y sea en beneficio de España.

Coméntase en diversos sentidos la reserva de Romero Girón, respecto á los asuntos de Filipinas.

Madrid 3—11 n.

También ha esplanado el diputado republicano por León, D. Gumersindo de Azcárate, en la sesión de hoy, una interpelación, respecto al artículo de Castelar, de que telegraficé.

Ha censurado duramente á los senadores Sres. Duque de Tetuán, general Martínez Campos, duque de la Roca y demás que atacaron el citado artículo.

También ha combatido la resolución tomada por el Gobierno del Sr. Sagasta, entregando á los Tribunales al Sr. Castelar.

Terminó asegurando que el Congreso no votaría el suplicatorio para procesar al Sr. Castelar, con lo que quedaría el gobierno en ridículo.

Los republicanos felicitaron al orador.

Madrid 3—11'40 n.

El presidente del Consejo de Ministros se levantó á contestar al señor Azcárate.

Deploró el violento lenguaje del diputado republicano y la intransigencia que demuestra al no respetar las opiniones de los senadores.

Se extiende en consideraciones sobre la doctrina constitucional de relaciones entre ambas Cámaras.

Sin ahondar el asunto asegura que el Gobierno permanecerá neutral (á la letra) sin influir ni en las decisiones que puedan tomar los Tribunales, ni en el acuerdo que tome la cámara cuando llegue el suplicatorio para el procesamiento del Sr. Castelar.

Madrid 3—11'10 n.

Asegúrase que los Tenientes generales Azcarraga y Sánchez Mira, están en desacuerdo con la decisión del tribunal de honor formado para resolver

acerca del encuentro que tuvieron en la Puerta del Sol.

El Tribunal había resuelto que no procedía un lance, ni tampoco dar explicaciones ninguno de los dos generales.

Telegrafían de Londres que la escuadra yanqui, reforzada con buques de los que sostienen el bloqueo en Cuba, había recibido órdenes para renovar el ataque contra Santiago de Cuba.

En combinación con dicha escuadra, los tebedes al mando de Calixto García, atacarían por tierra la población y baterías que defienden la entrada de aquel puerto.

Madrid 3—11'55 n.

El gobierno acaba de recibir telegramas oficiales de la Habana.

Una partida de trescientos hombres al mando del cabecilla Collazo, intentó destruir el ferro-carril de la Habana á Pinar del Rio, cerca de Dagame y Alquizar. Fué rechazada causándole numerosas bajas.

Otra partida, también dependiente del citado cabecilla, fué dispersada entre Reforma y Chocolatero.

Sigue hablándose de que hay desunión entre los rebeldes.

Madrid 3—12 n.

De Santiago de Cuba telegrafían que el regimiento de Asia, operando en el departamento oriental, rechazó las fuerzas de Calixto García.

Nuestras tropas le cogieron 48 muertos, armas y municiones.

Sábase que la partida del citado cabecilla conducía bastantes heridos y pudo retirar algunos muertos.

Ha empezado por orden del gobierno insular la requisita de caballos que tiene por objeto privar de ellos á los yanquis, en caso de un desembarco.

Madrid 3—12'10 n.

Insisten los telegramas de Londres en un hecho á que aludí en mis telegramas de ayer.

Aseguran que la escuadra yanqui al mando del comodoro Schley, habiendo recibido refuerzos, intentó un nuevo ataque sobre la boca del puerto de Santiago de Cuba.

Después de cuarenta y cinco minutos de vivísimo cañoneo, los yanquis vieron obligados á retirarse y tomar el largo.

Este nuevo ataque no ha tenido consecuencias para nosotros.

El comodoro Schley, es muy criticado por americanos é ingleses que lo acusan de impericia.

Madrid 3—12'25 n.

D. Emilio Castelar ha dirigido una carta á los diputados posibilistas rogándoles que continúen unidos al señor Sagasta.

Coméntase que mientras persiste la inteligencia de Castelar con Sagasta, aquél haya dirigido tan fuertes ataques á la Corona.

Nada puedo adelantar acerca del destino de la escuadra que manda el almirante Cámara.

Prosíguese trabajando activamente en los arsenales.

Para esa provincia sale un vapor con material de guerra.

Madrid 3—12'30 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 46'90.

Id. id. exterior, á 62'40.

Id. amortizable á 58'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 61'10.

Acciones del Banco de España, á 325'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 45'75 por £.

París, vista, á 81'00 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

OFICIAL

Ayer se recibió en esta Capitanía general el siguiente parte del Ministerio de la Guerra:

«Capitán general de Cuba comunica hoy siguientes noticias frente Habana un crucero, cuatro cañoneros ninguno Mariel Bahía Honda dos buques hacia noroeste Cárdenas uno, Matanzas Caimanera Cienfuegos ninguno Santiago 17 además dá cuenta 600 hombres con Calixto García, en Holguin, atacaron fuerte Loma, siendo rechazados por destacamento que recojió 48 muertos otros hechos sin importancia Puerto Rico Filipinas sin novedad.»

CRÓNICA

Mañana, á las siete, se celebrará una misa de campaña en las inmediaciones de la Cuesta, entre las montañas de Ofra y Tacó, á la que asistirán los batallones Cazadores Regional número 1 y Segorbe, las fuerzas residentes en esta Capital de los movilizados, números 1 y 2, de ingenieros, artillería de plaza y de montaña y la sección montada de la Guardia provincial.

El acto promete ser brillantísimo, no sólo por el contingente de fuerzas de todas las armas que se reunirán en aquel sitio—y que pasarán de cuatro mil hombres, según todos los cálculos—sino por el extraordinario número de personas que afluirán mañana de nuestro pueblo al lugar de la ceremonia religiosa.

Las citadas fuerzas soldrán de esta Capital para las inmediaciones de La Cuesta, á las cinco de la mañana.

El comerciante de esta plaza Sr. Don Cristóbal Beautell, ha hecho un donativo de 500 pesetas á la comisión de Reformas urbanas, con objeto de contribuir á las obras de adoquinamiento y reforma de varias calles de esta población, y muy principalmente en la de Alvarez de Lugo, de la cual es vecino.

Nos escriben de Granadilla:

En un principio hubo desaliento en proceder á la formación de un cuerpo de voluntarios que contribuyese á la defensa de esta región en el caso de un desembarco de los yanquis, á causa de la penosa impresión que dejó en esta localidad el haber suprimido el tradicional batallón de Abona.

Ahora, cuando iban ya allanadas dificultades y desvanecidose asperezas y podía considerarse, gracias á los trabajos de esta alcaldía, como un hecho la formación de una guerrilla de unos 200 hombres, tan recomendada por las autoridades militares, trátase de sustituir á este Ayuntamiento con personas sin arraigo y simpatía en la localidad y que para mangonear se han hecho partidarios del Sr. León y Castillo.

Parece que el Sr. Gobernador civil, indudablemente mal informado, trata de llevar á cabo esa mudanza, por más que no nos hallemos en visperas de elecciones; pues las provinciales no tendrán lugar aquí, sino dentro de dos años y cuatro meses, si es que para entonces continúa imperando el régimen vigente.

Esto ha venido á paralizar los trabajos de formación del cuerpo de voluntarios, así como la ida del alcalde y secretario que parece han sido llamados á esa Capital por el Sr. Gobernador, paralizará los trabajos del repartimiento de la contribución, censo de población, complementarios de quintas, aprovisionamiento de la fuerza que guarnece el punto del Médano y otros urgentes en esta época en que se vencen plazos apremiantes como los de reemplazos y fin de año económico.

¡Desgraciado país que ni en los momentos más críticos de su existencia, da tregua á las luchas intestinas que lo han traído á la deplorable situación en que se encuentra!

Muchas reflexiones acuden á mi mente, Sr. Director; pero la prudencia que impone el estado de guerra en que vivimos y sobre todo los deberes de patriotismo hacen que las silencie por ahora.

¡Cuán poco se respeta por los amigos de la situación que debieran dar el ejemplo, la tregua política proclamada por el partido conservador y por ese diario defendido!

Verdad que este Ayuntamiento es liberal es partidario del Sr. Marqués de Villasegura, como lo ha demostrado en repetidas ocasiones y á los villaseguristas se les trata peor que á ustedes los conservadores, porque se sabe que no han de entrar en tratos con los enemigos de Tenerife.

Aunque no comulgo en política con ese diario, espero como antiguo suscriptor y por los ideales comunes que sustentamos en defensa de esta isla, que V. me haga la merced de insertar los precedentes renglones.—X.

No crea el señor comunicante que el partido conservador de Tenerife esté dispuesto, á tratar, como parece insinuar, con los adversarios de esta isla. Ha demostrado como el que más, estar dispuesto á quemar hasta el último cartucho en su defensa.

Por lo demás, deploramos que se venga á detener con medidas de política de campanario, los trabajos de formación de cuerpos voluntarios que hace tiempo viene defendiendo con todas sus fuerzas LA OPINIÓN.

No creemos que el Sr. Sanmartín, al que hemos hecho siempre la justicia de considerar como buen español, trate ahora de reanudar la campaña política que con tan buen acuerdo interrumpió pasadas las elecciones.

Renovar en estos momentos nues-

tras, por desgracia, encendidas luchas locales, sería un proceder más que antipatriótico, suicida.

En el presente cuatrimestre no verificará su salida la sección de Magistrados de la Audiencia territorial, para la celebración en las islas de este grupo de los juicios orales y por jurados.

Sabemos que la verificará en el próximo mes de Octubre, en que da principio el tercer cuatrimestre.

Desde ayer ha quedado abierto el pago de la mensualidad corriente, á los individuos de las clases pasivas que perciben sus haberes por la Tesorería-pagaduría de Hacienda de esta provincia.

La Comisión provincial señaló los días 2, 3, 4, 7, 11, 14, 16, 18, 21, 22, 23, 25, 27, 28 y 30, para celebrar sus sesiones ordinarias durante el corriente mes.

En los exámenes para Procuradores, verificados últimamente en la Audiencia de este territorio, han sido aprobados, entre otros, los Sres. D. Pedro Ferrera y Benvenuty y D. Juan Suárez Corvo.

Se espera en este puerto el vapor español *Jovellanos*, conduciendo material de guerra para esta plaza.

Esta mañana fondeó en este puerto la barca de esta matrícula, *Verdad*, con cargamento de madera para los depósitos de los Sres. Hijos de J. Yanes.

Según anunciamos hace días, mañana por la noche tendrá lugar en el «Circo de verano», de la calle del Castillo una extraordinaria función á beneficio de *La Cruz Roja* y no de las familias de los reservistas como hemos manifestado.

El espectáculo que se dividirá en dos partes, se compondrá de nueve ejercicios, repitiéndose también con objeto de hacer más variada la función, aquellos otros trabajos ecuestres y acrobáticos en que más aplaudida ha sido la notable compañía del Sr. Nava.

El gran número de localidades que hay ya comprometidas para tan patriótico espectáculo, hace presumir que éste sea un verdadero éxito y pueda asimismo llenar por completo las nobles aspiraciones de sus organizadores.

Si estamos pronto á aplaudir la conducta de nuestro público, al prestar su apoyo á tan benéfica función, no seremos de los últimos en encomiar, como

se merece, la generosa iniciativa de la empresa de la citada compañía ecuestre que de este modo facilita recursos á *La Cruz Roja* para atender á las múltiples necesidades de tan benémerita asociación.

También habrá esta noche función en dicho circo á beneficio de los notables equilibristas Sres. Picot y Núñez.

El espectáculo terminará con la patriótica pantomima *La guerra de Africa*, que tan aplaudida fué la noche de su estreno y que se repite á instancias del público y de la prensa.

Se han concedido pensiones anuales de 1.200, 600 y 400 pesetas, respectivamente, á la Sra. D.^a Magdalena Ravina y Castro, viuda del coronel graduado comandante del cuerpo de Estado Mayor de plaza, retirado, D. Rafael del Campo y Tamayo; á D.^a Angela Ramos Almeida, viuda del comandante graduado, capitán de milicias de Canarias, retirado, D. Pedro Armas y Sierra y á D.^a Maria de la Cruz Calcines Reina, madre de D. José Esteves Calcines, segundo teniente que fué de infantería.

Retiramos con el mayor gusto los trabajos de redacción que teníamos preparados para el presente número, á fin de dar cabida en el lugar preferente que se merece, al artículo con que el ilustrado catedrático de este Instituto provincial, Sr. D. Leopoldo Pedreira, nos ha honrado. Este hermoso trabajo, erudito en su fondo, castizo y brillante en su forma acredita, una vez más, á nuestro distinguido amigo como uno de los buenos escritores de esa moderna pléyade que con sus obras dá una de las pruebas de la savia que encierra esta raza española que los pesimismo de algunos extranjeros y hasta nacionales, incluyen entre los pueblos moribundos, condenados á desaparecer por falta de vitalidad.

El Sr. D. Luis Ley, del comercio de esta plaza, ha enviado á la Tienda-asilo diez quintales de patatas.

Dice *El Telégrafo* de Las Palmas, que la casa frutera de Londres, Fiffe Hudson y C.^a, representada en aquella plaza por los Sres. Blandy Barker y C.^a, ha iniciado en Londres una suscripción con destino á las familias pobres de los reservistas de las islas de Tenerife y Canaria, habiendo recaudado á los pocos días de iniciada la suma de 200 libras esterlinas.

Merece plácemes el generoso proceder de la respetable casa de los señores Fiffe Hudson y C.^a de Londres, y nosotros se los tributamos muy sinceros.

Ha sido nombrado Abogado fiscal sustituto de esta Audiencia territorial, el joven letrado D. Luis Suárez Quesada.

El día 27 del pasado mes de Mayo embarcaron en Las Palmas para la Península, llamados por el Ministro de Marina, los oficiales Sres. Bona y Asnal, que mandaban en los torpederos *Ariete* y *Rayo*.

Las monjas de Santo Domingo, en Las Palmas, han ofrecido á la autoridad militar de aquella ciudad, su casa habitación para establecer en ella un hospital de sangre.

ÚLTIMA HORA

En estos momentos circulan noticias, que tenemos motivos para considerar fidedignas, de un tercer ataque intentado por la escuadra americana contra Santiago de Cuba, ayer tarde.

Un buque de nuestra escuadra, (un crucero de hierro no protegido, igual al *Reina Cristina*, que se quemó en Cavite) tuvo la fortuna de colocar un torpedo á un gran acorazado americano que intentó forzar la entrada del puerto, acompañado de dos auxiliares. El buque se hundió, su tripulación se ahogó en su mayor parte y el resto fué salvado por nuestra escuadra, incluso parte de la oficialidad, haciendo gran número de prisioneros.

El resto de la escuadra huyó con averías.

Asegúrase que hemos cogido los dos buques auxiliares. Esta última parte de la noticia no lo hemos podido comprobar.

Apesar de ser hoy vispera de domingo, día en que suelen comunicarse los grandes infundios, repetimos que tenemos motivos para creer en la certeza de esas noticias.

era completa. Sin embargo, Luc quiso convencerse de que el ilustre anciano estaba bien muerto.

En su consecuencia, bajó precipitadamente al fondo del barranco.

El resultado de su obra infernal era tal como lo podían desear Perina y Kerjean.

El marqués de La Tour-Landry no existía. Una de las portezuelas del coche, al hacerse astillas, destrozó el cráneo del anciano. La sangre brotaba de aquella espantosa herida; el cadáver ofrecía un aspecto verdaderamente aterrador.

Los ojos del marqués permanecían abiertos y parecían lanzar al asesino una muda maldición.

Luc se estremeció y volvió la cabeza. Una vez consumada su obra, tenía miedo. Se dió prisa, pues, á subir la pendiente que acababa de bajar, empresa difícil, porque á cada paso la tierra se desmoronaba bajo su planta. Por fin, después de inauditos esfuerzos, llegó á la cima, y no volvió á ser dueño de sí hasta que se encontró en la carretera.

Malò, viendo que su amo tendría prisa por abandonar aquel sitio y muy deseoso él también de hacer lo propio, acababa de sacar los caballos de la cabaña, y esperaba con ellos la llegada de su amo!

Luc se envolvió en su capa, que había dejado en el suelo en el momento de la detención del carruaje. Montó á caballo y salió á galope.

El viaje hasta París fué rápido y silencioso. Una vez en la gran ciudad, el señor de Kerjean, después de dar una vuelta por su casa para cambiar de traje, se dirigió á la *Casa Roja*, é hizo que Malò se llevase los caballos.

—Y bien —le preguntó Perina cuando entró en el salón, —¿has logrado lo que querías?

—Completamente.

—¿No hay que temer ya al marqués?

nero en cambio. Era, pues, inútil disfrazaros como lo habéis hecho para dirigirme tal pregunta. Mañana, lo mismo que hoy, me hubiera alegrado de serviros.

—Muchas gracias, señor marqués.

—¿Tenéis alguna otra cosa que decirme?

—Sí, señor.

—Pues os ruego que os deis prisa.

—No basta—continuó Kerjean—que me devolváis el pagaré que puede perderme; es preciso que me deis palabra de honor, señor marqués, de que, si en adelante os preguntare alguien á propósito de ese documento, lo negaréis rotundamente.

—¿Es eso todo?—preguntó el anciano.

—Hay más—dijo el barón,—pero ya es lo último. Estoy en el momento de verificar un casamiento espléndido, inesperrado, deslumbrador; vos podeis, con una sola palabra, impedirlo. Es necesario, señor marqués, que me juréis no decirlo, aunque se os solicitara.

El marqués lanzó una mirada llena de desprecio á su interlocutor.

—Señor de Kerjean, ¿sabéis lo que me pedís?

—Os pido la tranquilidad que necesito... os pido silencio.

—Me pedís una cobarde mentira. Me conocéis bastante mal si habéis creído que hubiera podido concederos lo que deseáis.

—¿Señor marqués...—dijo el barón con voz de trueno,—reflexionad!

—No tengo necesidad; me acuerdo de que soy noble, y nobleza obliga.

—Pensad que una palabra vuestra basta para tranquilizarme, pues tengo confianza en vos.

—Si yo justificase vuestra confianza, sería indigno de las gentes honradas.

GRACIAS Á DIOS

Para calmar la ansiedad natural de las personas que tanto se han interesado en mi desgracia á causa de una pequeña deferencia que tuve con mi bicicleta.

YA APARECIÓ AQUELLO.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El vapor de gran marcha nombrado

ESPAGNE

saldrá de este puerto el día 4 de Junio.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El hermoso vapor

VENEZUELA

llegará á este puerto el 9 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

J. T. RENNIE SON & C.^{o's}

PARA LONDRES

El hermoso vapor

DABULAMANZI

Saldrá de este puerto el 4 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

UMFULI

el día 6 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON.

The African Steam Navigation C.^o

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

El magnífico vapor

ETHIOPIA

Se espera en este puerto el 6 de Junio.
Admite 1900 toneladas de carga.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^o

Messrs Gerge Thompson & C.^{o's}

PARA LONDRES

El hermoso vapor

DAMASCUS

saldrá de este puerto el día 16 de Junio.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

The Castle Mail Packet C.^{o's}

PARA LONDRES

el cómodo vapor de esta compañía nombrado

GARTH CASTLE

saldrá el día 10 de Junio.

Admite 100 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

CALLE DE SAN JOSÉ
ESQUINA Á LA DEL SÍ

SE REALIZA DE VERDAD

Una variada colección de artículos, *Carteras para bolsillo* clases modernas y muy buenas, PORTAMONEDAS, PAPELES DE ESCRIBIR infinidad de clases, Tintas *Stephens*.

Magníficos *Cromos*, *Oleografías*, *Heliogravados*, la última palabra en este artículo, JABONES varias clases, *Polvos de arroz*, *Perfumes*, *Fugetes*, *Albums* para retratos, *Artículos de escritorio* y otros muchos de novedad y muy baratos.

GRAN SURTIDO EN FELICITACIONES

Se garantiza además de la baratura la bondad de todos los géneros que se realizan.

Se admiten proporciones para la compra en junto.

CALLE DE SAN JOSÉ
ESQUINA Á LA DEL SÍ

Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.^a edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores

y *Depositarios Municipales*.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y *administración*; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un *ÍNDICE-PROGRAMA* y un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

Enciclopedia de Administración municipal

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes. 1.^a Servicios generales periódicos. 2.^a Servicios especiales de cada mes. 3.^a Servicios generales no periódicos: 4.^a Consultas. 5.^a Juzgados municipales. 6.^a Sección libre. 7.^a Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—Señor marqués, esa promesa y ese juramento no los imploro...

—¿Qué hacéis, pues?

—Los exijo.

—¿Con un puñal ó una pistola al cuello? Pues bien, me niego.

—¡Tened cuidado, señor marqués!

—¿De qué, señor de Kerjean?

—Ese matrimonio que dentro de pocos días ha de celebrarse, es mi fortuna, mi rehabilitación, mi dicha; depende de vos. Vuestro silencio puede otorgármelo; ese silencio le quiero á cualquier precio... Para obtenerle, nada me hará retroceder.

—¿Ni aún el crimen?—interrumpió el anciano.

—Nada—repitió con voz sorda Kerjean, pálido y resuelto.—¡Jurad, señor marqués, jurad!... Si no, os juro que no hablaréis.

—¿Vais á matarme?—preguntó el marqués con calma heroica.

El barón dió una patada en el suelo.

—¡Ese juramento!—exclamó,—¡ese juramento!... ¡Daos prisa!

—La edad madura tiene las promesas de la adolescencia—dijo el marqués.—El falsificador se hace asesino.

Kerjean no pudo contenerse.

—¿Queréis prometerme? ¿queréis jurarme?—dijo cogiendo al marqués por un brazo.

Este no se dignó responder.

—¡Viejo ciego y estúpido!—continuó Luc con furor creciente.—He tenido piedad de tus cabellos blancos... ¡he intentado salvarte!... y no sólo lo has rehusado, sino que me desprecias; te tengo en mi poder ¡y aún me insultas!... ¡Pues que se cumpla tu destino!

Al mismo tiempo el barón, dejando la portezuela en la cual había estado apoyado desde el comienzo de la conferencia que acabamos de reproducir, se dirigió delante del carruaje, gritando á Maló que se colocase á la izquierda, y, después de haber hecho girar los caballos hacia la derecha, les dió de fustazos.

Estos se encabitaron y de un solo bote emprendieron á un galope impetuoso la pendiente estrecha y vertiginosamente inclinada.

El barón, siempre á la izquierda, corrió al mismo tiempo que ellos y les siguió arreando ferozmente.

Durante dos ó tres segundos, el carruaje rodó como un meteoro; pero á cada paso las ruedas de la derecha se separaban mas del camino... Ya el carruaje parecía no sostenerse en equilibrio sino por su misma velocidad.

Pero de repente las ruedas alcanzaron el borde del precipicio. El terreno, minado por la lluvia, cedió bajo el peso del coche, y éste fué lanzado de una altura de cincuenta pies al fondo del abismo, en donde se destrozó con un ruido formidable, levantando una espesa nube de polvo.

XVI

—Creo que Perina estará satisfecha de mí—se dijo el barón cuando, al disiparse la nube de polvo, se permitió descender hasta donde estaban aún tirados los restos del carruaje;—he seguido fielmente sus consejos, y no hay crimen... Hay un accidente, que es muy natural, y que nadie puede dudar que haya sido debido á la casualidad.

Maló, menos malo que su amo, contemplaba asustado el desastre, y se preguntaba si no estaba al servicio de un demonio en forma humana.

Era imposible conservar la más ligera duda: la catástrofe