

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas
 En el extranjero, un semestre 12'00
 Número suelto, 10 céntimos
 Número atrasado, 15
 Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.
 Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN

Biblioteca Provincial.

Laguna, te

SAN FRANCISCO, 32.

Dirigirse toda la correspondencia literaria al Director ó á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 25 de Enero de 1912.

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL



LA SEÑORA

D.^a Rafaela Costa é Izquierdo de Guigou

Falleció el día 17 del corriente.

Su viudo Don Diego Guigou y Costa, hijos, hermanos, madre política, tíos y demás parientes;

RUEGAN á las personas de su amistad, que se dignen encomendar á Dios el alma de la finada, y asistir á la Misa solemne que en sufragio de la misma, se celebrará en la Iglesia parroquial de Ntra. Sra. de la Concepción, mañana Viernes 26 á las 9 de la mañana.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de Enero de 1912.

Motivo de regocijo

Si el hecho solo de haberse salvado la vida de un hombre no bastase para regocijar los espíritus aun habría otros muy importantes en los sucesos políticos, y el mayor de ellos sería quizás el progreso que en nuestras costumbres políticas revelan.

Cuanto ayer y hoy ha ocurrido muestra tan claramente la sinceridad con que por todos, por el Rey y por su Gobierno, se practica ya el sistema constitucional que á nadie será dado en lo sucesivo afirmar ni agnude ni allende las fronteras que los españoles vivimos bajo un régimen en que impera el personalismo.

Por si fuera poco, también han demostrado los acontecimientos que estamos, por fortuna, muy lejos de aquellas épocas de feroz, de tremenda intransigencia, en que un republicano se creía deshonrado si, aun siendo para salvar la vida de un hombre, se aproximaba á las gradas del Trono, y más deshonrado aún si elogiaba un acto del Monarca, por grande que fuese.

Una y otra cosa son igualmente regocijadoras, y más aún para los que siempre creímos y predicamos la virtualidad del liberalismo y de la democracia. Ahora hemos visto la más palmaria demostración de esa virtualidad, y mediante demostraciones semejantes es como se abren paso, se imponen y llegan imperar las ideas.

El acto del Rey, acto de magnánima piedad, tan grande que difícilmente podrá en este orden buscársele parangón, no necesita encomios ni elogios. Contrasta de tal modo con los sucesos que remotamente le han determinado que bastaría por sí solo para convertir en una de las grandes figuras de la Historia la del actual Monarca español. Nadie, en efecto, podría llevar más lejos el olvido de las ofensas, y cuando los republicanos aplauden hacen actos de justicia, que tiene, por serlo, todos los caracteres de acto de acatamiento, muy merecido.

Y aun avalora más el rasgo de Su Majestad el Rey el hecho de que para realizarle ha sido necesario que sea determinado por la rebeldía del alma generosa y noble de don Alfonso XIII contra el espíritu reflexivo y razonador, que imponía un escrupuloso respeto á los preceptos constitucionales, llevado aún más lejos de lo que la misma letra de la Constitución pide. S. M. el Rey, que sabía la posibilidad de ejercitar sin propuesta del Gobierno su prerrogativa de gracia, sólo por no negarse al más noble impulso del corazón ha podido prescindir de esa propuesta y de ese consejo, aun no necesitándole taxativamente.

El Sr. Canalejas, el Gobierno todo, han procedido también con la más absoluta corrección constitucional. El señor Canalejas, enemigo de la pena de muerte, llevando en su bandera la abolición de ella, sentía seguramente—y como él sus compañeros de Gabinete—impulsos nobles y generosos; pero á ellos necesitaba anteponer graves consideraciones de gobierno, y así, aunque no pudo aconsejar la gracia para Jover, es seguro que en el fondo, en lo que al corazón atañe, no había entre la Corona y el Gobierno la menor disparidad de criterio.

Peró la había en la forma, y con eso bastó al Sr. Canalejas para plantear la

cuestión de confianza. Hizo bien, y bien ha hecho también el Monarca ratificando sus poderes al primer ministro. Si había motivo para plantear las crisis no podía haberle para sustituir al señor Canalejas, y los hechos demuestran que el Sr. Canalejas puede y debe continuar en el Poder.

Felicitémonos, pues, de lo acaecido, y felicitémonos no sólo por lo logrado ya, sino por lo que anuncia de prosperidad para la Patria ese sincero imperio de los principios liberales y democráticos y esa indiscutible práctica de nuestro régimen constitucional.

ITALIA Y TURQUÍA

¿Tripolitania ó Libia?

Paris. Los italianos quieren afirmar de un modo definitivo su dominio en Africa. Deseando borrar todo vestigio de la dominación turca, han quitado ya el nombre antiguo á su futura colonia. En todos los decretos que emanan del gobierno de Roma, relativos á Tripoli, ya no se habla de Tripolitania ni de Cirenaica. Las provincias africanas teóricamente anexionadas llevan el nombre de Libia.

Desventura de un oficial turco

Paris. Dicen de Túnez que en una casa de juego de Sfax un individuo, que había jugado y perdido una gran cantidad, ha declarado que era un general turco. Ha añadido que fué encargado de llevar un millón de francos al jefe de las fuerzas turcas en Kasr-Savian (Tripolitania) suma que ha perdido en el juego. Dicho oficial intentó suicidarse y ha ingresado en el hospital de Sfax.

El contrabando de guerra

El Cairo. Como consecuencia de las medidas adoptadas por lord Kitchener, el contrabando de guerra por la frontera de Egipto puede considerarse como acabado.

Un oficial y diez soldados turcos, vestidos de árabes, han sido detenidos. Algunas caravanas han sido sorprendidas en el momento en que se disponían á franquear la frontera en Damanhur, obligándolas á retroceder. Se les han ocupado más de seiscientos camellos.

Además, tres aviadores, dos belgas y un francés, que habían llegado con sus aparatos, con intención de llegar al campamento turco en Tripolitania, atravesando Egipto.

Las autoridades egipcias han secuestrado los aparatos, impidiendo así á los aviadores que realizaran sus propósitos.

La guarnición de Tobruk

Roma. La guarnición de Tobruk va á ser aumentada de seis mil á diez mil hombres.

El general Signorhe ha sido nombrado jefe del cuerpo de ejército de Tobruk.

Actitud de Turquía

Londres. Assim Bey, ministro de Negocios Extranjeros, ha declarado al corresponsal del «Daily Telegraph» que le autorizaba á desmentir formalmente la noticia, según la cual Turquía é Italia se hallan á punto de entrar en inteligencia para poner término á las hostilidades.

«Mientras yo esté en el poder—ha dicho—yo no aceptaré jamás para concertar la paz la idea de la anexión de Tripoli.»

El cuerpo diplomático, además, no ha oído hablar de la terminación próxima de la guerra.

Solidaridad

Roma. Como el Sultán de Turquía ha retirado al cardenal Vannutelli la gran cruz del Medjidic, todos los cardenales y prelados italianos que tenían condecoraciones turcas han decidido devolverlas al Sultán por espíritu de solidaridad.

Matanza de árabes

Roma. Recibense nuevas noticias respecto al ataque que los turcos y árabes hicieron en la noche del 5 al 6 á la aldea en el oasis de Gargaresch, cuyos habitantes se habían sometido á las autoridades italianas. Cayendo de improviso sobre el poblado, mataron á cuantos encontraron, incluso mujeres y niños. Tan pronto las avanzadas italianas tuvieron conocimiento de esa agresión, salieron destacamentos de Caballería con dirección á Gargaresch; pero los agresores se habían ya marchado.

En la aldea el espectáculo era impresionante. Fueron encontrados cadáveres con los vientres abiertos á bayonetazos. Por todos lados se habían cometido actos de crueldad, sin duda con el propósito de aterrar á los árabes dispuestos á someterse.

El palacio de Caserca.

Roma.—El Soberano ha cedido el Palacio Real de Caserca para que se convierta en hospital para recoger á los soldados heridos en la campaña de Africa.

Ocupación de Zuara.

Roma.—La ocupación de Zuara se efectuará en la presente semana. El cuerpo de ocupación, compuesto de 6.000 hombres, estará mandado por el general Buduivi.

POR TELÉGRAFO

Madrid 25—1'30.

BOLSA

Deuda perpetua 4p $\frac{2}{3}$ interior, 84'75.
 Acciones Banco de España, á 151'00.
 Amortizable 5 p $\frac{2}{3}$, á 102'00.
 Cotización de la deuda amortizable, al 5 por 100, 00'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 27'26 por libra.
 París, vista, á 7'95 por P.

Bolsa de París

Exterior español, á 95'15.
 Acciones de ferrocarriles Norte España, á 437.

Acciones ferrocarriles Madrid-Zaragoza-Alicante (Alicantes), fr. 413'00.

NUEVA ASOCIACIÓN SECRETA

Los Hermanos Rojos balkánicos amenazan á Turquía

Usan el puñal, el revólver y la dinamita

Salónica.—La nueva Asociación secreta balkánica denominada Los Hermanos Rojos acaba de dirigir cartas al Gobierno de Turquía, al Comité de Unión y Progreso y á la Prensa de Turquía, de Bulgaria y de Servia.

Dichas cartas están timbradas con el sello de la Sociedad, que se compone de un sol naciente, un cráneo y dos espadas entrecruzadas, el todo rodeado de una especie de orla.

Las cartas, que son todas iguales, están concebidas en términos violentos.

En ellas se dice que el Gobierno de Turquía y los de los pequeños Estados balkánicos son indignos de vivir, porque preparan con su cobardía y sus vacilaciones el dominio de los capitalistas occidentales.

La carta termina así:

«El progreso y la libertad de los pueblos balkánicos no pueden ser garantizados sino gracias á la colaboración de todos; ni realizados más que por el esfuerzo común de las fuerzas democráticas y revolucionarias de los mismos.

En nombre de la libertad y del progreso levantamos la bandera de la lucha revolucionaria, sin tregua ni cuartel y con ella el estandarte de la revolución balkánica.

Al terror responderemos con el terror.

A la violencia, con la violencia.

Contra las fuerzas reaccionarias alzaremos la espada ensangrantada de la revolución.

Patriotas y revolucionarios, agrupaos alrededor de esta bandera, la única sagrada.»

Según parece, esta nueva y poderosa Sociedad secreta no tiene nada que ver con las bandas búlgaras y griegas de Macedonia ni con los Comités servios. Los que la forman son revolucionarios

internacionales, y su Asociación es muy parecida á la famosa de jóvenes anarquistas que en 1903, en Abril, aterró á Salónica é incendió el Banco Otomano.

Los Hermanos Rojos son acusados por la Prensa de haber asesinado á cinco negociantes musulmanes en Istip, de haber saqueado un coche correo en las cercanías de Strumitza, apoderándose de 1.500 libras turcas (24.000 pesetas), de haber cometido diversos atentados dinamiteros en las vías férreas de Macedonia y de haber depositado una máquina infernal en un furgón de un tren de la línea Salónica-Constantinopla, máquina que al estallar causó dos víctimas.

El centro de operaciones de Los Hermanos Rojos parece ser los distritos de Strumitza, Kumanova y Kratowa.

FLORES PARA LA REINA

El día 20 del corriente mes, fueron recibidos en audiencia por la reina Victoria el diputado Puig y Voronal, alcalde, secretario del Ayuntamiento y los encargados de entregarles las flores que la ciudad de Valencia le ofrece en testimonio de gratitud por el indulto de los reos de muerte de Cullera.

Vinieron las flores en ocho enormes cestas, cuatro canastillas y seis soberbios ramos.

Fueron colocadas en el salón de tapices.

El alcalde, conmovido hizo presente á la reina el agradecimiento de los valencianos, los cuales rendían aquél homenaje á la reina, por lo que hubiera podido influir en el ánimo del rey en favor de los indultos.

La reina dió las gracias á los comisionados y dirigiéndose al salón de tapices para admirar las flores, entregando algunas de ellas á la duquesa de San Carlos y á la condesa de Llano.

La Soberana estuvo afectuosísima.

Despidió á los comisionados que cumplieron después al Rey, con el cual conversaron minuciosamente sobre los intereses de Valencia.

El «Reina Regente»

Se remedió lo ocurrido—Explicación del accidente—El buque por sus solos medios marchó á Cartagena.

Tenemos el gusto de comenzar este relato con las satisfactorias noticias que anteceden.

El accidente ocurrido ha causado viva preocupación, especialmente en los centros y personal de Marina, recordándose la triste suerte del que le precedió en ese nombre.

Por fortuna lo ocurrido, aunque alarmante, no revistió gravedad, y el buque continuará los buenos servicios que viene prestando, como los demás de la escuadra, en la actual campaña.

Hemos reunido antecedentes; noticias curiosas que creemos interesarán á los lectores.

El primer comandante que tuvo el buque fué el capitán de navío D. Gabriel Rodríguez Marbán, hoy retirado por edad en Barcelona y su primer viaje lo hizo desde Ferrol á San Sebastián en donde fué visitado por S. M. el Rey.

El viaje más largo que cuenta desde que fué botado al agua lo hizo á Inglaterra mandándolo su actual comandante y con motivo de la coronación del Rey Jorge.

Ultimamente hacía servicio de crucero en mares de Africa, Larache, Melilla, Tanger etc.

Cuenta el buque una de las más perfectas instalaciones de telegrafía sin hilo que se tiene en España y que en esta ocasión le ha prestado importante servicio, pues como se sabe, con ella pudo avisar lo que ocurría, y durante todo el día por ese medio estuvo comunicándose con diferentes estaciones radiográficas.

En el buque figuran algunos marinos muy conocidos; entre ellos los tenientes de navío D. Salvador Poggio, gaditano; D. José Cantillo, de Jerez; D. Fernando Delgado Otaolauruchi, de Sanlúcar.

Es tercer comandante el capitán de corbeta don Eugenio Pasquin y entre la oficialidad recordamos al teniente de navío D. José Yuste, alférez de navío, D. Eduardo García, D. Emilio Antón, D. Juan Antonio Suances y contador Sr. Banqueta, todos de Ferrol.

El segundo comandante D. Juan An-

tonio Gener, se encuentra en San Fernando á donde ha venido para una Comisión del servicio.

El accidente del crucero, constituyó anoche la nota de actualidad en todos los Centros y reuniones, conociéndose con satisfacción una noticia de buena procedencia que indicaba que el buque reparado la avería que sufriera, navegaba con sus propios elementos con rumbo á Cartagena, convoyado por el crucero «Princesa de Asturias».

El accidente debió ocurrir ó notarse entre nueve y diez de la mañana.

A medio día recibía las primeras noticias el Comandante general de este Apostadero Sr. Marqués de Arellano, que durante todo el día estuvo ocupándose de tan importante asunto, transmitiendo cuantas noticias recibía por distintos conductos al Ministro ó adoptando resoluciones como la de la marcha del crucero *Cataluña*, que iba á ir á Tanger y salió para el lugar del suceso.

El accidente se debió á abrirse una de las válvulas del fondo llamadas *Kingston* por donde fué entrado el agua hasta anegar el buque y amenazar con el riesgo de que se hundiera.

Estuvo sumergida toda la maquinaria, pero sin consecuencias, puesto que el buque ha hecho uso de ella para navegar hacia Cartagena.

El accidente ocurrió en la ensenada de Azamen, entre la desembocadura del río Kert, donde vigilaba el buque, y Punta Negri.

Ese sitio corresponde á un punto de la costa en línea con el que el lado opuesto ocupa Melilla, equidistantes ambos del Cabo Tres Forcas.

Por mar la distancia de uno á otro punto es considerable pues que hay que dar la vuelta al pronunciado saliente de dicho Cabo; pero por tierra la distancia, salvo los accidentes del terreno, es corta, unas dos millas.

El fondo es de arena y de unos ocho metros; así aunque el buque se hubiera hundido, no habría llegado á sumergirse.

Los auxilios fueron prestados, en primer término, por el *Laya* que estaba en aquellos parajes; por el *Recalde* que iba en viaje de Málaga, á donde había arribado á causa del temporal; por el *Princesa de Asturias* que con el general Manterola se trasladó desde Melilla, y por los vapores *Puchol*, *Africa* y otros.

El comandante de Marina de Melilla Sr. Ariño se trasladó á Azamen con los auxilios necesarios.

Según han indicado los telegramas, es probable que en los primeros momentos se pidieran también los auxilios de las casas establecidas en Gibraltar, que cuentan con poderosos medios para estos casos; pero es seguro que luego se daría contraorden.

A las 15'40 en efecto, ya desde Melilla telegrafiaban á Cádiz que estaba remediada completamente la avería y no se necesitaban auxilios.

El general Manterola y el comandante de Marina de Melilla se trasladaron á bordo del *Regente*.

Todos los trabajos tendieron á activar y dominar el agua á fin de llegar al Kingston, y á la colocación de palletes (felipudos) al exterior de dicha válvula para su provisional obturación.

Quedaba todo esto logrado por la tarde, y así lo indicaban los despachos enviados desde Melilla y otras poblaciones.

Es curiosa la circunstancia de que análogas noticias se han recibido desde diferentes puntos, por haber interceptado unas estaciones radiográficas las comunicaciones de otras.

Un despacho de las siete y cuarto de la tarde decía que remediada provisionalmente la avería, se hacía á la mar con sus propios medios el *Regente*, convoyado por el *Princesa*.

Entre los barcos que se pensó enviar, de haber sido necesario, figuraba el transporte *Lobo*, que se halla con ganado y material á bordo, esperando que pase el mal tiempo para trasladarse á Larache.

Todas las noticias hacen grandes elogios de la pericia del comandante del *Regente* Sr. Miranda y del espíritu de perfecta subordinación de todos los del buque.

Dicho barco estuvo hace poco tiempo en Cádiz y últimamente permaneció en Málaga cuatro días tomando carbón.

D. Augusto Miranda ha sido jefe de

armamentos del Arsenal de la Carraca. Su familia reside en San Fernando.

En esa localidad hubo gran alarma pues las primeras noticias eran pesimistas; si bien ya por la tarde se conoció el alcance del accidente y las buenas impresiones sobre su remedio.

El segundo comandante Sr. Gener, se trasladará el domingo a Cartagena encargándose de su gusto en el buque.

Más del «Reina Regente»

Parece como si una fatalidad pesara sobre el nombre de ese buque.

Como es sabido el primer Reina Regente se fué a pique en el tristemente célebre temporal del 10 de Marzo, sin que volviera a saberse nada del hermoso buque, habiéndose salvado dos ó tres tripulantes, que por circunstancias especiales quedaron en tierra.

Había ido el crucero á Tángier, desde Cádiz, para conducir á una embajada marroquí.

Era obra aquel buque de los Astilleros ingleses.

El segundo Reina Regente, se construyó en Ferrol, poniéndose su quilla el mismo día que se botó al agua el Cardenal Cisneros.

Era autor del proyecto el ingeniero inspector D. José Torrelló y dirigió la construcción D. Manuel Rodríguez.

Las máquinas son de La Maquinista Terrestre y Naval de Barcelona.

Las dimensiones principales de este buque son:

- Eslora, 103 metros. Manga, 15 id. Puntal, 10 id. Calado, 598 id. Desplazamiento, 5350 toneladas. He aquí las características del buque: Numerales del Código 16.—G. S. D. V.: fué botado al agua en 1906; el casco es de acero: fuerza de caballos indicados 9.100 tiro natural y 11.000 tiro forzado: número de hélices 2: máxima velocidad y horario en pruebas 19,50: toneladas de combustible en carbón 1.197: radio de acción en millas á consumo económico 1.197; artillería 10 G. R. 15, 2 V. 75, 8 am. m. 37, 12 nf. 57: dotación total, 452 individuos.

El Regente ha sido el primer barco de nuestra Marina forrado exteriormente de madera por la parte sumergible, superpuesta al forro de acero, disposición adoptada con objeto de que los buques no tengan necesidad de entrar en dique á pintar y limpiar sus fondos.

El Regente, desde su lanzamiento al agua hace pocos años, ha venido prestando excelentes servicios, no pocos de ellos en las costas de Africa, tan expuestas á accidentes como el que acaba de sobrevenir.

Manda el crucero Reina Regente el capitán de navío D. Justo Miranda, y es segundo comandante el capitán de fragata D. Juan Antonio Gener.

La tripulación suma un total de 320 hombres, casi todos del Apostadero del Ferrol.

CRUZ ROJA ESPAÑOLA Comisión Provincial de Canarias

En cumplimiento á lo dispuesto en el artículo 68 de nuestros Estatutos y Reglamento, se cita á los Sres. Socios para que se sirvan concurrir al local social el domingo próximo, á las dos de la tarde, con objeto de celebrar Junta general para dar lectura á la Memoria presentada por Secretaría y para el examen de cuentas del año último.

Santa Cruz de Tenerife, 24 de Enero de 1912.—El Delegado-Presidente, Antonio Vivanco.

De Hacienda

Según el anuncio que aparece en la tablilla de la Delegación de Hacienda, los haberes del presente mes de las clases pasivas se pagarán en los días que á continuación se expresan:

- Remuneratorias, inválidos y jubilados, el 1.º de Febrero; Retirados de guerra, el 2.º; Montepío militar, el 3.º; Montepío civil, el 5.º.

El día 6 es el señalado para pagar á los interesados que no lo hubieren hecho en los días anteriormente indicados.

Por telegrama recibido hoy se autoriza á esta Delegación de Hacienda para admitir redenciones del servicio militar, en metálico, del reemplazo de 1911 hasta las 4 de la tarde del día 31 del presente mes.

REGISTRO CIVIL

Día 24 NACIMIENTOS Ignacio de León y Díaz. DEFUNCIONES Angel Lucio Andrés, de Guadalajara, 43 años, casado; Hospital civil. Sebastián Tabares y Alfonso, de Santa Ursula, 9 años; Rambla Pulido. Sara Hormiga Bolaños, de la Orotava, 9 meses; San Martín. José García y Suárez, de esta capital, 18 años, soltero; Patio de Santa Catalina.

Se alquila una accesoria con anaquelera y escarpates situada en lugar muy transitado, p o pía para establecimiento de Modas. Darán razón en esta imprenta.

Servicio telegráfico

(De nuestro redactor corresponsal)

Las redenciones.

Madrid 24—21. Se ha dictado una disposición prorrogando hasta el día 31 de Enero actual el plazo que se ha concedido para las redenciones á metálico del servicio militar.

En el Congreso.

Madrid 24—21'15. En la sesión de hoy en el Congreso el Sr. Azcárate interpelló al Gobierno respecto á las causas y fundamentos de la crisis.

El señor Canalejas contestando al jefe de la minoría republicana, manifestó que la crisis fué una pura fantasía, pero el Gabinete cuenta con el decidido apoyo de la Corona y de la mayoría.

Habló Maura.

Madrid 24—21'15. En el debate tomó parte el jefe del partido conservador don Antonio Maura.

Este calificó los rumores que se propalaron, de bochornosos. También manifestó que la entrevista que tuvo con S. M. el rey fué de pura cortesía, sin que, como se ha dicho, en ella fuera provocada la crisis sobre la cual tanto se ha fantaseado.

Iglesias y Soriano

Madrid 24—22. El jefe de los socialistas D. Pablo Iglesias criticó los procedimientos puestos en práctica por el Gobierno para conjurar la crisis después de planteada.

El señor Soriano mostrose sumamente irónico con los señores Maura y La Cierva.

Enmienda desechada.

Madrid 24—22'50. El Congreso desechó una enmienda del Sr. Figueroa, respecto al enjuiciamiento de los diputados y senadores por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

En el Senado.

Madrid 24—23. En esta Cámara se ha votado esta tarde definitivamente el proyecto fijando el contingente de fuerzas permanentes de mar y tierra para el año de 1912.

NOTAS MARÍTIMAS

Procedente de Glasgow, fondeó ayer en este puerto el vapor inglés Meadowfield, que va con destino á Montevideo.

—Ayer tarde entró en nuestro puerto el magnífico vapor inglés Moravian de la Compañía Aberdeen Linie, procedente de Brisbane y escalas, conduciendo gran número de pasajeros para Londres.

—También llegó ayer, procedente de Génova, el vapor alemán Nicaria, que se dirige á Callao.

—De San Juan, llegó ayer tarde el vapor español Carmen.

—Con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Elder Dempster, llegó esta mañana el vapor español Peña-Sagra, procedente de Cardiff.

—Procedente de New Port y con destino á La Plata, llegó esta mañana el vapor inglés Trevelyan.

—También llegó, de Canaria, el vapor español Chasna.

—El día 31 del corriente mes, es esperado el vapor inglés Bendu, consignado á los Sres. Elder Dempster y con 800 toneladas de carga para este puerto.

—Esta mañana llegó, procedente de Canaria, el vapor noruego Santa Cruz.

—Han salido de Inglaterra, con destino á este puerto, los vapores Gimle, Carubahn, Uriarte, Aurrera y Gleumore, los cuales traen cargamentos de carbón mineral para los depósitos de los Srs. Elder.

—Con carga general y pasajeros para esta plaza, llegó esta mañana el vapor español Velox, procedente de Abona.

—Hoy son esperados para tomar carbón de los depósitos de los Sres. Elder, los vapores Springburn é Indrabara.

—Ayer entraron los veleros Carmita, de Puerto de Cabras, con ganado; Dolores V. R. G., de la mar, con pescado fresco; Joven Jacinto, María del Carmen y San Miguel, de la mar, con pescado salado.

SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO — LA MEJOR — Agente depositario: Américo L. Méndez, Alfonso XIII 59.

Modas y vestidos sobre medida

Mme: Juliette BOIGEOL SUCURSAL DE PARIS 24, San Francisco, 24. Unica casa de importación directa

HAMBURG AMERIKA LINIE COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA (CORREOS ALEMANES)

El rápido y magnífico vapor Spreewald llegará á este puerto el 3 de Febrero de 1912, DIRECTAMENTE para la HABANA

Gran rebaja de precios en tercera clase. Para informes, Carlos F. R. Hamilton, en casa de los Sres. Hamilton & Co

Pidan la deliciosa cerveza

Carlsberg Agente depositario: Américo L. Méndez, Alfonso XIII 59

PROGRESO

Fábrica de cigarrillos de HEBRA Esta fábrica, á la que con justicia puede dársele el merecido nombre PROGRESO pues cuenta con todos los adelantos y perfecciones de la industria moderna, participa á sus numerosos favorecedores que, agotada la serie España, empezará á poner desde hoy en sus excelentes cigarrillos IDEAL boquilla de Parafina y Progreso corriendo la segunda serie ALEMANIA, que también comprende los uniformes del ejército alemán.

El constante favor que el público me dispensa, me obliga á no omitir ningún sacrificio para sostener siempre, como hasta aquí el crédito de mi fábrica, y que mis cigarrillos Progreso é Ideal con boquilla de Parafina Oro y Corcho sean sin duda los mejores cigarrillos que puedan fumarse, pues es sabido que compiten en calidad y precios con los fabricados en la misma isla de Cuba.

Arturo Zamorano y Benítez 54. ALFONSO XIII, 54. SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Del Gobierno civil

El Sr. Martitegui En contestación á un telegrama que el Sr. Gobernador civil dirigió á Madrid, interesándose por la salud del ilustre General Sr. Martitegui, ha recibido el siguiente telegrama. «El General-Secretario de la Dirección General de la Guardia Civil al Gobernador Civil Canarias, Tenerife. El General Director continúa en igual estado de gravedad.

Solicitud D. Carlos Calzadilla, en representación de D. Tomas Bello y Gómez, ha solicitado el aprovechamiento de aguas que discurren por los barrancos de «La Vera» y «Orochilla», término municipal de Vilaflor.

Suicidio Alcalde Laguna á Gobernador. Santa Cruz. Tengo el sentimiento de comunicar á V. E. que el vecino de esta ciudad D. Nicolás Amador López, propietario, acaba de poner fin á su vida, tirándose á un pozo. Se dice que padecía de enajenación mental. Juzgado entiende asunto.

BANDA MUNICIPAL Programa de las fiestas que ejecutará la expresada banda esta noche en la plaza de la Constitución de ocho y media á diez y media.

PRIMERA PARTE 1.º Mit Siegespalmen, marcha; Blankenburg. 2.º Estilo moderno, valse; Bucalosis. 3.º La Mazorca Roja, selección; Serrano.

SEGUNDA PARTE 1.º Julita, riveirana; Méndez. 2.º Sansón y Dalila, fantasia; Saint-Saens. 3.º Ma Ninetta, polca; Coquelet. 4.º Kaiser Friedrich, marcha; Friedemann.

Un cadáver

En Tacoronte La Guardia civil del puesto de la Laguna, ha comunicado de oficio á este Gobierno civil, que el día 22 del actual fué encontrado por una pareja de dicha guardia, que se hallaba de servicio en la carretera de Tacoronte, y en el sitio denominado «Zarabanda» el cadáver de un hombre.

Por las averiguaciones que aquella pareja practicó, resultó ser el difunto, Gregorio de la Paz Figueroa, vecino del citado pueblo, de 45 años de edad, soltero y de oficio jornalero.

La muerte del infortunado Gregorio de la Paz, fué casual, producida á consecuencia de una caída que sufrió en la cuneta de la referida carretera.

D. E. P. el desgraciado jornalero y reciba su dolorosa familia nuestro pésame.

Se vende la casa número 40 de la calle de San Francisco. Informarán en la misma calle n.º 55.

VARIAS NOTICIAS

Entre varios socios de la Comisión de Partido de la Cruz Roja de la Orotava, se agita la idea de organizar la misma, formando su Ambulancia, Casa de Socorro y más tarde una Sección de Bomberos. Para ello se está aumentando el número de socios, así como buscando local para establecer la casa social, contándose ya con varios materiales y enseres.

En la última travesía de Buenos Aires á Cádiz, hecha por el vapor español León XIII, dejó de existir la pasajera Isabel García, á consecuencia de una meningitis.—D. E. P.

Hemos recibido el número 32-33, Año III, de la importante revista «Boletín del Comercio y de la Industria» que publica en esta Capital el Colegio Pericial Mercantil de Canarias.

Hemos recibido un ejemplar de la Memoria presentada á la Junta del Fomento Artístico, de esta Capital, por el Secretario de la misma D. Miguel Feria. Quedamos agradecidos.

Por acuerdo de la Junta de gobierno del Arsenal del Ferrol y en virtud de Real orden de 23 de Agosto último, se saca á concurso público la venta del material á flote de la fragata Asturias, bajo el precio tipo de veinticinco mil pesetas.

Las características del citado buque son las siguientes: 66'14 metros eslora; 15,20 id. manga y 7'82 id. puntal. El casco en su obra viva tiene forro de cobre de 0'63 milímetros.

En el vapor correo Atlante se embarcó anoche para Canaria el médico segundo de la Estación Sanitaria del puerto de esta Capital D. José García y González del Valle, que va destinado con igual cargo al puerto de la Luz.

Lleve feliz viaje.

Nuestro estimado amigo don Ramón Baudet, ha tenido la atención de obsequiarnos con un almanaque-anuncio de la importante Compañía de Seguros contra Incendios «L'Union», de la cual es representante en esta plaza.

Muy agradecidos.

En esta Capital se encuentra enferma la distinguida señora D.ª Luisa Rosilla.

De todas veras le deseamos una rápida mejoría.

SUCESOS

Potes de bencina.—Al Juzgado de instrucción de marina se ha dado conocimiento por la inspección de vigilancia, de que á bordo del vapor «Salaga», el estibador Feliciano Cruz, hurtó del mismo cinco potes de bencina.

Dos amigas.—En la inspección de vigilancia se ha presentado Benita Bonilla Pérez, denunciando á Consolación

Casanova Torres, por no haberle querido ésta entregar 14 varas de tela blanca y 2 de seda verde, que en calidad de préstamo, le depositó por la cantidad de 4'55 pesetas.

Maltrato.—Por maltratar de palabra y obra á Clementina Sanchez Pérez, han sido detenidas la individuo Gervacia Miranda y dos de sus hijas llamadas Alejandra y Flora.

Niño herido.—En el Hospital Civil, ha sido curado de una herida en la mano derecha el niño de 2 años de edad, Domingo Reyes Mora, que se la produjo por hallarse jugando con una cuchilla.

Pasajeros

El vapor inglés Tenerife condujo ayer los siguientes:

Para Canaria.—Don Antonio Rodríguez, D. Victoriano Patera y D. Segundo García.

Para Puerto de Cabras.—Doña Teresa Rodríguez.

Para Arrecife.—D. Mateo Hernández y otro.

El Joaquín Piélagos llevó anoche para Santa Cruz de la Palma los siguientes:

Don Francisco Bento, D. Antonio Ramírez, D. Antonio L. Sicilia, D. Vicente Déniz y D. Salvador Sosa.

Movimiento marítimo

Días 23 y 24 ENTRADA DE VAPORES

- 205 «Salerno», noruego, de Puerto de la Cruz para Dunkerque; á Thoresen. 206 «Joaquín Piélagos», español, de Arrecife para Valverde; á Elder. 207 «Rabato», español, de la Palma para Canaria; á Elder. 208 «Guanche», español, de San Marcos para Puerto Cruz; á Fyffes. 209 «Chasna», español, de la Palma para Canaria; á Hamilton. 210 «Campinas», francés, de Loango para Burdeos; á Hardisson hermanos. 211 «Lucie Woermann», alemán, de Duala para Hamburgo; á Jacob Alhers. 212 «Tenerife», inglés, de Canaria, consignado á Elder. 213 «Matador», alemán, de Mazagán; á la orden. 214 «Machrie», español, de San Sebastián; á Hamilton. 215 «Tenerife», español, de San Marcos; á Hamilton. 216 «Warri», inglés, de Londres para Forcados; á Elder Dempster. 217 «Meadowfield», inglés, de Glasgow para Montevideo; á Cory. 218 «Carmen», español, de San Juan para San Sebastián; á Hamilton. 219 «Atlante», español, de Cádiz para Canaria; á Brage. 220 «Moravian», inglés, de Brisbane para Londres; á Hamilton. 221 «Nicaria», alemán, de Génova para Callao; á Hamilton.



CUESTA POCO CONSERVAR LA SALUD.

Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse. Las enfermedades se apoderan por lo general de la gente, por no acudir á tiempo con el tratamiento más indicado. Es fácil evitar muchos sufrimientos y gastos en la curación si el sentirse mal se emplean con presteza los medios para curarse. Por ejemplo

catarro y afecciones pulmonares

cuidándolos debidamente desde un principio se pueden atajar y curar, pero si el tratamiento es inadecuado han de empeorar. He aquí una narración que demuestra el hecho. «A la edad de 27 años después de estar enferma 5 meses con un fuerte catarro y sin dejar de medicarme me encontraba con mucha tos, dolores y ruido en el pecho y sin saber que hacer por haber probado casi todo. Afortunadamente vi un anuncio de la

Emulsión Scott

y decidí probarla. Mi dinero fué bien invertido, pues pronto toqué los resultados, curándoseme la tos y catarro y desapareciendo el dolor y ruido que tenía en el pecho. Me ha ido tan bien que estoy completamente curada y tengo un apetito excelente.» Agustina Santos (calle Bravo Murillo No. 102) Madrid 13 Marzo 1911. El remedio por excelencia y el más rápido en todos los casos de catarro y afecciones pulmonares es la Emulsión Scott. Si en vuestra familia sufre alguien de catarro ó afecciones pulmonares, procuraos la Emulsión Scott, pues igual os aconsejaría el médico al ser consultado. La Emulsión Scott es el remedio seguro para curar catarros y afecciones pulmonares, pero tiene que ser la de Scott. Ninguna otra Emulsión tiene una lista tan larga y sorprendente de curaciones en todos los países civilizados. Teneis catarro ó afecciones pulmonares? pues comprad la Emulsión Scott hoy mismo. La de Scott tomada á tiempo cura catarros y afecciones pulmonares en cualquier época de la vida, ya se trate de niños, adultos ó ancianos.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Harris, Calle de Valencia 333, Barcelona á cambio de 70 cént. en sellos para el franqueo.



Por una caja con 12 frascos grandes Ptas. 45 50 Idem id. con 24 frascos pequeños 47 25 De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del Mundo. Representante: Juan E. Cermeño.—Santa Cruz de Tenerife.

El mejor chocolate que se fabrica en plaza es el de LA INDIA



Cerveza HAMMONIA

Es la mejor que se importa en Tenerife

Esto justifica su gran consumo.

Depositarios: Hijos de Ruiz de Arteaga

Casa de Salud

MÉDICO QUIRÚRGICA
DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium, etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Viera y Clavijo 52

Globulógeno

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Empresa de automóviles de la Viuda de Buenafuente

Se pone en conocimiento de los señores viajeros que á partir del día de la fecha, ha quedado establecido un despacho de billetes en esta Capital, en la antigua Tabacquería «La Matildita», Plaza de la Constitución.

Clases de inglés

Generales, particulares ó á domicilio por profesor que posee igualmente bien el español.—Horas y condiciones en todo lo posible á la conveniencia del discípulo.

Calle de San Felipe Nery núm. 34.

VINOS DEL PAIS

á 50 céntimos litro.
Méndez Núñez 19 (Hoteles).

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

Se ha trasladado el depósito á la calle del Clavel núm. 3.

Emilio Miranda, Santa Cruz, Tfe.

Ama de cría

con buenas referencias, se necesita. Informes, en esta imprenta.

¿Sufre V. del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca? Después de las comidas, tiene V. eructos agrios, gases, pirosis, vahidos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitations al corazón? ¿Tiene V.

DISPEPSIA

y dolores al vientre, á la espalda, vómitos, diarrea? ¿Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, teniendo por la noche ensueños, sueño agitado, respiración difícil? ¿Ningun remedio, ningun régimen ha podido curar á V.? Consulte V. con su médico y le recetará el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaltix) y recobrará la salud.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado á quien lo pide.

EWALD FRANZ

Representante general de la casa Hecht, Pfeiffer & Co. Berlin y de casas y fábricas inglesas, austriacas, belgas, holandesas, italianas, francesas

ESPECIALIDAD en Ferreteria, toda clase de maquinaria, materiales de instalación eléctrica, construcciones de hierro, cemento, cajas de caudales, losa esmaltada y aluminium, automóviles, máquinas para coser y escribir, losa y cristalería, quincallería, bisutería, artículos de moda y fantasía, muebles y pianos, papelería y artículos de escritorio, materiales para el embalaje de frutas, chocolates y confites, etc., etc.

Se sirve gratuitamente toda clase de presupuestos.

Escritorios: en Santa Cruz de Tenerife, Calle Alfonso XIII 76 y 78.

Id. en Las Palmas de Gran Canaria, San Francisco 12.

Id. en Santa Cruz de la Palma, Santiago 31.

La Popular Tinerfeña

Esta acreditada fábrica de pan, pone á la disposición del numeroso público que le favorece, sus nuevas industrias de pastas para sopa y moler granos para harina y gofio.—Servicio á todas horas y á domicilio previo aviso.

Se vende carbón de cok á precio moderado.

Despachos: San Francisco 57 y Valentín Sanz, 21
Teléfono núm. 406



A todos los pobres de sangre, nerviosos, débil les y convalecientes, tanto niños como adultos da

GUDERIN

nuevas fuerzas. GUDERIN contiene Manganeso y Hierro en combinación completamente nueva y especial con Peptona; es de fácil digestión, abre el apetito y es un medio de reconstitución preparado para el uso inmediato y renovador de sangre. Aumenta en seguida los glóbulos rojos de la sangre, refuerza el sistema nervioso y reconstituye y nutre el cuerpo.

De venta en todas las Droguerías y Farmacias.

Depósito exclusivo para las islas Canarias,

GASPAR MELÉNDEZ

Droguería.—53, Triana 53, Las Palmas.

Para asegurar los vinos

clarificándolos y conservándolos por mucho tiempo sin que se enturbien ni aciden, se usa la VINOLINA sin necesidad de emplear alcoholes. Para los vinos muy turbios,—pesados-babosos,—se clarifican en pocos dias con el clarificante «Vezian».

Productos para hacer desaparecer el agrio ríspido y ácido, de los vinos verdes y picados quedando en perfectas condiciones. SAVIOL para la limpieza de envases ácidos y mohosos.

Colas clarificantes para el claro de los vinos.

Instalación microbiológica para el análisis y reconocimiento de los vinos enfermos.

Precios económicos. Resultados seguros. Ensayos y muestras gratis

R. ARMAS DE MIRANDA

37, Imeldo Serís, 37.—(antes Barranquillo).—Santa Cruz de Tenerife.

Agentes: en Las Palmas, M. Deurvan y Pérez.—Orotava, Jaime López.—Guimar, Miguel Castillo.

Academia preparatoria

para escuelas especiales de Ingenieros,

de Industrias, de Comercio, incluso el Profesorado, Asignaturas del Bachillerato, Correos, Telégrafos, Aduanas, etc.

Colegio de Primera Enseñanza

Anexo á dicha Academia

Enseñanza Elemental y Superior con sujeción á los programas de ingreso de las diferentes carreras.—Idiomas.

Clases nocturnas de 8 á 10

Primera enseñanza 5 ptas. mes. Teneduría de libros 7'50 ptas. mes

Santa Cruz de Tenerife: Robayna 7 y Méndez Núñez 10.

Villa de Icod: Chorro 12 y Siervo de Dios 9 y 11.

JUAN GAVIÑO.

Américo L. Méndez

Agente de Aduanas

Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

como tampoco efusión alguna de amor. La llamaba Lady Carew, y alguien creyó notar una inflexión irónica en su voz cada vez que le daba este título.

Al abandonar el salón para mudarse de traje sus amigas se agruparon asombradas en torno suyo, y el asombro se convirtió en pena cuando la vieron tan fría, tan muda, tan diferente á su manera de ser.

—Es el más raro casamiento que jamás se vió—decíanse unos á otros.—Parece ser como que se casan á la fuerza.

Sin embargo, cuando el coche llevaba á los novios á su domicilio, Adelaida seguía repitiéndose:

—Con el tiempo conquistaré tu amor... sí; te conquistaré al fin, con paciencia y cariño.

¿Lo consiguió?—La contestación á esta pregunta es la historia que vamos á relatar:

CAPITULO V

Jamás tuvo el amor un semblante más severo.

Parece que por modo maravilloso, se hubiese mandado un telegrama á lo largo del ferrocarril, avisando que los recién desposados estaban en viaje para Brooklands. En cada estación donde paraba el tren, los esperaban los porteros, el guarda y los otros empleados de la compañía.

—Es milord Carew y su señora,—se decían.—Mi-

ño abrumador. Resonó una marcha nupcial en las altas bóvedas de la iglesia y la comitiva pasó á la sacristía, donde se habrían firmado las actas del registro.

Algunos se dirigieron á la novia dándole su nuevo título de Lady Carew, y un fuerte estremecimiento le sacudió el cuerpo, pues recordó los tonos desdeñosos con que Lord Carew le había acordado este título.

Unos pocos minutos; ¡cuán pocos le parecían! y llegaría la hora de su vergüenza; unos pocos minutos más, y todos se mofarían de ella, algunos tal vez con indignación, pero la mayor parte deleitándose con un escándalo tan picante. Faltaban unos pocos minutos para que lo perdiese para siempre. ¿Cómo era posible soportar eso? Resolvió hacer una suprema apelación, una apelación ardiente y apasionada, y después de ésta fuese lo que fuese.

Mientras las hermosas señoritas estaban estampando sus firmas entre rubores, muchos temores y muchas bromas inocentes, ella acercóse á su marido.

—Permitame que le hable,—dijo en voz débil,—solamente por un momento.

Lord Carew la condujo aparte; y de nuevo sonrieron las lindas acompañantes por la sorpresa de que lo hacía para dirigirlle algún cumplimiento amoroso. Por la primera vez durante todo aquel día, él la observó cruzando por su mente una mirada de compasión al notar la tristeza y la agonía de aquel bello semblante. Como si estuviese rezando, levantó las manos que tenía apretadas debajo del velo nupcial, donde brillaba el anillo.

—El nombre de mi juventud,—dijo ella,—¿quiere usted evitarme eso?

Esa plegaria lastimosa le conmovió extrañamente.

MILLER
WOLFSON & CO.
BANQUEROS
3, Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife

Salón Parisiën
SOMBREROS
Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores y todas clases de ropas blancas para Sras.
Mme. Van-den-Branden
Méndez Núñez 15, junto al P. Municipal
Hojas declaratorias
de mercancías sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en esta imprenta.

A TODOS los que padecen de granos rojos, de acné, de foliculitis de abcesos, de llagas supurantes, en una palabra, de enfermedades en que exista supuración aconsejamos vivamente el uso de la **Leva dura de Coirre** (Levadura seca de cerveza), con la cual obtendrán una curación radical.
Esta especialidad, tan apreciada de los médicos, se encuentra en todas las buenas farmacias del mundo entero.—Exíjase la verdadera marca de fábrica **COIRRE** (de París).

Comp. Transatlántica (antes A. López y C.)
Servicio del mes de Febrero de 1912

Nombres de los vapores	Salidas	Destinos
P. de Satrustegui	9 Febrero	Montevideo y Buenos Aires
M. L. Villaverde	11 Febrero	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
Ciudad de Cádiz	14 Febrero	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
Montevideo	16 Febrero	Cádiz y Barcelona
Antonio López	18 Febrero	Santa Cruz de la Palma, Pto. Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabe de Ua, Sabana, Curacao y Guaira, y para Veracruz con trasbordo en Habana
Montserrat	2 Marzo	Cádiz, Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, **Vindó & Hijos de Juan La-Roche.**

NICOLÁS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

JACOB AHLERS
Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
Enero	Lucie Woermann	6000	Madera, Southampton, Boulogne y Hgo
25 >	Admiral	6500	Southampton, Amberes y Hamburgo.
30 >	Cap Vilano	10000	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
5 Febrero	Prinzessin	6500	Swakopmund, Luritzbuscht, Cap Town y Costa Oriental de Africa.
7 >	Alexandra Woermann	6000	Madera Southampton, Boulogne y Hgo.
7 >	Anna Woermann	3000	Las Palmas y Costa de Africa.
16 >	Gertrud Woermann	6500	Southampton, Amberes y Hamburgo.
23 >	Henny Woermann	6000	Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei
SERVICIO FRUTERO DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Portimao	Del 24 al 25 de Enero	26 de Enero



DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUMCION CLOROSIS
CONVALECENCIA

ANEMIA

Hemoglobina
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades medicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no causa el estomago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Deposito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).



Chargeurs Reunis
Para La Guinea, Costa Marfil, Costa de Oro, Dahomey y Gabón
Llegará a este puerto el 28 de Enero el vapor francés
Amiral Exelmans
Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Otonon, Libreville, Cap López, Sette Cama, Mayumba, Loango con trasbordo, Bannu, Boma y Matadi
Llegará a este puerto el 30 de Enero el vapor francés
EUROPE
Para más informes dirigirse a los Agentes, **Hardisson Hermanos.**



Pinillos Izquierdo y Comp.
El magnifico vapor correo español
Balmes

de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 29 de Enero con destino a
Habana y Santiago de Cuba
con hueco disponible para pasajeros de segunda y tercera clase y carga.
Agentes, C. DIAZ BOTAS, casa de Elder Dempster y Ca., Castillo 84.

Al comercio y particulares
Persona joven y práctica en máquina de escribir, se ofrece para toda clase de trabajos de esta índole. Informarán en ta administración de este periódico.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:
Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Dower Castle Gloucester Castle Durham Castle	1 Febr. 15 > 29 >
Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z.	Turakina Athenic Remuera	25 Enr. 8 Febr. 22 >
Cape Town y puertos Australia	Marathon	23 Febr.
LONDRES	Durham Castle * Kalkoura Marathon Galeka Corinthic Pakeha Braemar Castle * Whakatane Avondale Castle Ruahine Dunluce Castle * Galician	24 Enr. 25 > 30 > 31 > 2 Febr. 3 > 8 > 13 > 14 > 16 > 21 > 28 >
LIVERPOOL		
HAMBURGO	Hohenstaufer Via Madeira y Lisbon Troja	2 Enr. 3 Febr
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco		
HABANA	Spre-wald	3 Febr.

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Línea de vapores fruteros de Otto Thoresen

Servicio Semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres
SALIDAS DEL MES DE ENERO

4 Enero SAN MIGUEL.—11 Enero SAN ANDRES
18 Enero SAN MATEO.—25 Enero SANTA CRUZ.

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el **Midleton Wharf**, el muelle más cercano al mercado en Londres y admiten carga para **Rotterdam Amsterdam y Amberes** con trasbordo en aquella Capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

21 Enero SALERNO. No admite carga para Hull.

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje L. 7-0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores «Sancho» y «San Sebastián»
SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor **SAN SEBASTIAN**.—Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a Los Saúces y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

Vapor **SANCHO**.—Los Sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso**

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de ENERO.

Día 13 ANDORINHA
" 30 ARDEOLA
" 27 AGUILA

Estos vapores harán encalas en e te puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente.

Atacando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.

Por los vapores **Andorinha, Aguilá y Ardeola**, billete sencillo L. 8: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 0.

Por los vapores **Avocet y Avetoro** billete sencillo L. 6: 6: 0. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Servicio mensual entre las Islas Canarias y GLASGOW

Día 17 vapor AVETORO

Servicio interinsular. Vapor ALCA Salidas de Santa Cruz de Tenerife. Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano

Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS**
Santa Cruz de Tenerife, Marina 43.

Hojas

principal y duplicada para las mercancías libres de derechos. De venta en la imprenta de Molowny.



Comp. Generale Transatlantique

Para la Habana directamente

El magnifico vapor correo francés

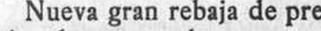
Californie

llegará a este puerto el 31 de Enero admitiendo carga y pasajeros.

Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos.

Nueva gran rebaja de precios de tercera clase.

Consignatario, R. García.—Casa de **HARDISSON HERMANOS.**



Houston Line

El magnifico vapor correo inglés

Hyanthes

de 7.000 toneladas llegara a Santa Cruz el 27 de Enero con destino a

Montevideo y Buenos Aires con hueco para pasajeros de 3.ª clase.

Agente: C. DIAZ BOTAS, casa de Elder Dempster y Ca.

Para los puertos del Sur de esta isla

El magnifico y rápido vapor

VELOX

saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana, regresando los Miércoles a la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se recibe la carga los sábados hasta las 5 de la tarde.

Para informes dirigirse a sus Agentes, **Miller, Wolfson & Co., Marina, 3**

Austro-Americana Line

Saldrá de este puerto el día 28 de Enero el magnifico vapor

ALICE

con destino a

Almería, Nápoles y Trieste admitiendo carga y pasajeros.

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar e hueco.

Agentes, **Miller, Wolfson & Co.**

Hamburg Amerika Linie

Llegará a este puerto el día 27 de Enero el magnifico vapor

Frankenwald

con destino a **Las Palmas, Amberes y Hamburgo.**

Admite carga y pasajeros.

Para Funchal (Madeira) Lisboa y Hamburgo

Llegará a este puerto el 27 de Enero el magnifico vapor

Hohenstaufer

admitiendo pasajeros y carga.

Agentes. **HAMILTON Y CA**

Hoteles y Fondas

Real orden circular para el servicio de viajeros, impresa en cartulina y propia para un cuadro, se vende en la imprenta de Molowny.

Imp. de **F. S. Molowny**

—¿Qué es lo que debo evitarla?—preguntó con cierta benevolencia.
—La vergüenza y la ignominia que recaerán sobre mí si persiste en abandonarme a la puerta de la iglesia... ¡Evítame esa ofensa Lord Carew, pues no podía sobrevivir a ella! ¡Evítame el puesto que soy su esposa! En nombre de ese sagrado lazo...
La triste súplica expiró en sus labios temblorosos... Allan vió que se agotaban aquellas fuerzas.
—Seré su esclava,—murmuró por fin—viviré y moriré para usted... si me ahorra esta vergüenza.
Allan permaneció callado.
—Piense usted,—prosiguió la joven.—lo que es este día para otras mujeres y lo que será para mí; piense en el amor que las espera y en lo que me espera a mí. Tenga usted piedad de una pobre mujer y evítame tamaña vergüenza. Me mataría;—añadió con dolor supremo—antes de llegar a casa, moriría!
—Como usted quiera,—contestó por fin pues aquel hombre serio y orgulloso, era humano en medio de todo y aquella agonía le conmovió.
—No me abandone usted;—prosiguió la joven—jamás me pondrá en su presencia, nunca pretenderé abusar de su paciencia en lo más mínimo; tolere hoy mi presencia cerca de usted para salvarme de la vergüenza.
—¿Usted quiere que la acompañe hoy a Brooklands? Muy bien, consiento en hacerlo. Una vez llegados allí, podemos arreglar nuestros planes para lo futuro. ¿Qué tiene usted? ¿Está enferma?—preguntó él; pues este alivio repentino le costaba tanto como la presumida ignominia.
—Le agradezco,—murmuró en voz débil,—el que me haya evitado ese disgusto. A no haberlo hecho, mi

nombre y mi historia hubieran leído mañana mismo en todos los hogares de Inglaterra; los diarios hubieran cosechado con mi desgracia una pingüe ganancia; los hombres y las mujeres se hubieran mofado de mi estado—todo esto me lo ha evitado usted y le doy las gracias.
—Francamente, no había pensado en ello—contestó él;—sólo había pensado en mí y en mis sentimientos propios. Tiene usted razón; seguiremos fingiendo por lo menos durante dos ó tres días y entre tanto llegaremos a un arreglo para lo futuro.
Mientras que la primorosa procesión avanzaba por la nave, en medio de los acordes del órgano y de los repiques de las campanas, ella, ofrecía su agradecimiento mudo al Cielo. Una vez le miró, dibujándose en sus labios una sonrisa tierna y agradable.
—Te conquistaré, amor mio—se decía—te conquistaré, obteniendo tu amor para mí.
Más tarde, cuando se hicieron los comentarios sobre estas bodas, dijeron que lord Carew había estado muy frío, y la novia muy abatida. Al principio no se notó nada, tan soberbio era el golpe de vista del espléndido banquete donde tomaron asiento las damas y caballeros más linajudos del país.
Hubo brindis calurosos, bromas inocentes que causaron tanta algazara como las más agudas. Por último se fijaron en el extraño proceder de los recién casados. Observaron que lord Carew era cortés, pero únicamente cortés para con su esposa; contestaba galantemente las pocas veces que ésta le dirigió la palabra, y la servía galantemente en cuanto notaba que le faltaba algo. Pero, en cuanto a las cariñosas atenciones que la mayor parte de los novios tributan a sus esposas, esas no se vieron,

nombre y mi historia hubieran leído mañana mismo en todos los hogares de Inglaterra; los diarios hubieran cosechado con mi desgracia una pingüe ganancia; los hombres y las mujeres se hubieran mofado de mi estado—todo esto me lo ha evitado usted y le doy las gracias.
—Francamente, no había pensado en ello—contestó él;—sólo había pensado en mí y en mis sentimientos propios. Tiene usted razón; seguiremos fingiendo por lo menos durante dos ó tres días y entre tanto llegaremos a un arreglo para lo futuro.
Mientras que la primorosa procesión avanzaba por la nave, en medio de los acordes del órgano y de los repiques de las campanas, ella, ofrecía su agradecimiento mudo al Cielo. Una vez le miró, dibujándose en sus labios una sonrisa tierna y agradable.
—Te conquistaré, amor mio—se decía—te conquistaré, obteniendo tu amor para mí.
Más tarde, cuando se hicieron los comentarios sobre estas bodas, dijeron que lord Carew había estado muy frío, y la novia muy abatida. Al principio no se notó nada, tan soberbio era el golpe de vista del espléndido banquete donde tomaron asiento las damas y caballeros más linajudos del país.
Hubo brindis calurosos, bromas inocentes que causaron tanta algazara como las más agudas. Por último se fijaron en el extraño proceder de los recién casados. Observaron que lord Carew era cortés, pero únicamente cortés para con su esposa; contestaba galantemente las pocas veces que ésta le dirigió la palabra, y la servía galantemente en cuanto notaba que le faltaba algo. Pero, en cuanto a las cariñosas atenciones que la mayor parte de los novios tributan a sus esposas, esas no se vieron,