

DIRECTOR

Adolfo Febles Mora

Temas de actualidad

El analfabetismo en España

Aumenta en Las Palmas y Gijón

Lección muy provechosa para cuantos se preocupan del presente y del futuro de nuestro país...

razón dice el señor Luzuriaga que entre cultura y analfabetismo no existe una inquebrantable relación...

Problema de los que deben ser estudiados no aisladamente, sino en relación con los demás del país...

El porcentaje de analfabetos no disminuye en la proporción que pudiésemos apetecer...

Los avances logrados deben servir de estímulo, sobre todo cuando se observa lo mucho que queda todavía por andar...

CON PLUMA AJENA

La ciudad limitada

Los que hayan seguido con curiosidad—porque hay curiosos para todo—las sesiones del reciente Congreso de Arquitectura...

llegan a ser pavorosos e insolubles. Con solo aludir a los de la circulación será bastante...

Estirar y estirar las ciudades; he aquí lo que se hace de continuo. ¿Por qué? Cuando una ciudad ha llegado a un número suficiente de pobladores...

A lo más que se llega es a remendar, componer, estirar, parchear y decorar las ciudades que ya tenemos, cortando esquinas, abriendo hueco para la circulación...

Asusta pensar la cantidad de ingenio que se derracha en organizar los ensanchamientos, en conseguir que la gente pueda andar por la calle...

Muchas ciudades se han ideado hasta ahora. Hemos pasado de la ciudad-montón, construida según los caprichos individuales...

Tirso MEDINA

Regalo de un estor

Las Religiosas Amantes de Jesús, del Hospital de San José, en el Puerto de La Luz (Gran Canaria), regalarán un bonito ESTOR a la persona que presente el número 479, premiado en el sorteo del 4 de Octubre último.

Dicho número, según las Religiosas, ha debido ser adquirido en Tenerife.

Para la mujer

FRIVOLIDADES

En casa de la señora de Hernando. La dueña de la casa, joven, linda, burguesa adinerada, reúne en torno a la mesita del té a las amigas de siempre.

Los maridos, las hermanas, los padres y los novios, juegan al ajedrez en la habitación contigua.

La charla femenil critica este o aquel defectillo, con tal o cual conocido o conocida.

—¿Qué cursi es Antonio—dice la joven señora de Soldevila. Saluda de un modo tan ceremonioso...

—Pues yo prefiero eso—dice doña Berta, madre de Ana Alvarado— a la poca cortesía de los muchachos de ahora...

—Es que son más naturales, más espontáneos...

—O peor educados quizá.

Doña Berta se fija en el borde del estor que hace un magnífico encaje de malla bordado en grandes rosas...

—¿Quién le hizo a usted esa maravilla de lencería?—preguntó a la dueña de la casa.

—La hice yo misma—contestó aquella—y hace juego con los visillos, solo que el fleco de estos es más complicado por la sencilla rejilla que lleva arriba.

—También es muy lindo el borde de este tapete—dijo la Soldevila, mirando otro encaje de malla también, e igualmente orlado de botones...

—Me gusta hacer esas laborcitas en los ratos de ocio—divulgó modestamente la señora de Hernando.

—Pues eso también va pasando de moda. Ahora las señoras elegantes, en los ratos de ocio leen filosofía aunque no la entiendan...

—Y hacen bien si les agrada. Pero como yo soy mujer...

—¿Qué le pasa a mi Marichu? Hace mucho tiempo que no la veo.

—¿No sabes? La pobre no puede salir de casa, porque se le ha puesto la nariz hecha una remolacha; tan roja...

—¿Pobre chica! ¿Y no hace nada para combatir ese defecto?

—Dice que no sabe que hacer y los médicos no le dan importancia a esas cosas.

—Pues dile de mi parte, que se dé lociones con la receta que le voy a darte, ya que en muchos casos dió buen resultado a quienes lo que ella padecían.

Agua destilada, 150 gramos; agua de colonia, 10; borax en polvo, 10. Con eso logrará pronto un completo alivio.

Seguía la charla, a poco entraron los ajedrecistas y se disolvió la reunión.

MUSECA

SE VENDE

una hermosa casa muy barata, en la calle de la Noria, número 13. Razón: Alvarez de Lugo, 13.

De Berlín a Londres

Un gigante del aire

En la línea aérea Berlín-Amsterdam-Londres—una de las pocas líneas internacionales cuya explotación no será interrumpida durante el invierno—acaba de ser puesto en servicio por la Compañía "Hansa Aérea Alemana" un aeroplano de nuevo modelo...

El nuevo aparato, construido totalmente de metal, está equipado con tres motores de 250 caballos de fuerza cada uno, y puede alcanzar fácilmente una velocidad media de 200 kilómetros por hora...

En la espaciosa cabina pueden alojarse cómodamente diez pasajeros, y gracias a la colocación de la misma sobre el plano sustentador, el viajero puede disfrutar de la contemplación del panorama aéreo sin el menor obstáculo.

Para completar las comodidades y atractivos del viaje, la cabina ha sido convenientemente aislada, y el rumor de los motores (que hasta ahora había constituido una grave molestia en el tráfico aéreo) llega suficientemente amortiguado...

Los deportes bárbaros

Otro boxeador muerto a puñetazos

Telegrafían de Nueva York a los diarios, dando cuenta de que el boxeador americano Harry Berglund, derrotado por "knock-out" en un encuentro ha fallecido a causa de una fractura de cráneo.

Este accidente, ocurrido al siguiente día y en circunstancias idénticas de la muerte del boxeador francés Peguilham, ha producido gran impresión en los círculos pugilísticos.

Para un festival benéfico

¿FLETA, TORERO?

Una institución benéfica de Zaragoza tiene el proyecto de celebrar en la próxima temporada un festival taurino que espolee en alto grado el interés del público.

Las primeras figuras del toreo actual no logran, digase lo que se quiere, arrebatar la curiosidad de la afición. Y los elementos directivos de esa institución benéfica quieren a todo trance que su festival sea algo sonado.

—¿A quién traeríamos a torear?—pensaban.

Y han tenido una idea luminosa: ¿A Fleta!

—¿Fleta, torero?—ha interrogado con la consiguiente sorpresa.

—Sí, señor: Fleta tiene una gran amistad con Sánchez Mejías y juntos han toreado en algunas encierros.

Se trata, claro es, de convencerle para que tome parte en una becerra, en la cual actuarán también Ignacio y Juan Belmonte. Y aún hay más: Fleta será invitado a que en ese mismo festival cante algo, algo de su nuevo repertorio, que es copioso e interesante.

—¿Será fácil acoplar todo esto? El tiempo y Fleta tienen la palabra

El estreno de "El Caserío"

Artistas tinerfeños

En una notable Compañía de zarzuela

Con objeto de hacer una larga excursión por provincias—en la que estrenará "El Caserío", la grandiosa obra lírica del maestro Guridi, que ha constituido un éxito extraordinario—ha salido de Madrid la Compañía del teatro de la Zarzuela, de la corte, en la que figuran los notables artistas tinerfeños Matilde Martín y Jorge Ponce.

Dicha Compañía está integrada por los siguientes artistas:

Angel de León, director de escena. Actrices: Ramona Galindo, Felisa Herrero, Pilar Herrero, Consuelo Chalons, Matilde Martín, Flora Pereira, Luisa Quirós, Adela Segura, Enriqueta Soler, Josefa Zaldivar.

Actores: José Alted, Felipe Araujo, Vicente Carrasco, Casimiro García Morales, Enrique Gandía, Vicente Guillot, Eduardo Hernández, Angel de León, José Luis Lloret, Antonio Palacios, Cayetano Peñalver, Jorge Ponce, Joaquín Valle.

14 señoras y 12 caballeros de coro de la N. S. de C. Cuerpo de baile.

Directores de orquesta: Emilio Acevedo y Eduardo Fuentes, y de coros, Agustín M. Pavón.

Lleva la Compañía un extenso repertorio de zarzuelas antiguas y modernas, figurando además varios estrenos, entre ellos "El Caserío", la obra de éxito de la temporada; "La Mesonera de Tordesillas" y "Santa María del Mar".

Se vende un magnífico solar en la calle de San Sebastián, muy próximo a la Avenida Marítima.

Informes: Calle de la Rosa número 23 de 1 a 5.

Vida anecdótica

Un éxito de Gayarre

Hallándose el prodigioso tenor Gayarre en San Sebastián, apareció una madrugada en la terraza del Gran Casino, donde tomaban el fresco unos cuantos amigos suyos.

Después de charlar un rato abandonaron el Casino, y en pleno bulvar, sin previo aviso, Julián Gayarre empezó a cantar, haciendo gala y aún derroche de sus prodigiosas facultades. No bien hubo empezado a cantar cuando, como por ensalmo, se llenaron de gente los balcones de las casas del bulvar.

Cuando el asombro cantante echaba el resto en fermatas y florituras surgió un sereno que, muy indignado, reprendió severamente a Gayarre diciéndole:

—¿A ver si se va usted a creer que puede dar voces a estas horas, quitando el sueño a los vecinos! Si no calla usted va detenido. Gayarre y sus acompañantes ovacionaron al sereno.

Un gran apóstol de la Enseñanza

Homenaje a Siurot en Huelva

Recientemente, en las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús, de la ciudad de Huelva, se celebró el homenaje que en honor al insigne pedagogo don Manuel Siurot habían organizado sus antiguos alumnos.

Por la mañana, a las ocho y media se celebró en la capilla del colegio una misa de Comunión, con asistencia de todos los antiguos alumnos niños de la Escuela y alumnos del Internado de Maestros, oficiando el director de dichas Escuelas y presbítero don Carlos Sánchez.

A las once y media de la mañana y en el local del grado superior de las susodichas Escuelas, se hizo entrega al señor Siurot del artístico pergamino que sus antiguos alumnos le dedican.

El acto desfiló en medio de la mayor cordialidad y alegría, constituyendo una verdadera manifestación de cariño hacia el maestro.

Ocuparon la presidencia don Feliciano Gaudan, rector de la Universidad de Sevilla, en representación del ministro de Instrucción Pública; gobernadores civil y militar; don Carlos Rey, en representación del excelentísimo Ayuntamiento de Huelva; vicepresidente de la Diputación provincial, en representación de la misma; comandante de Marina, director del Instituto, director de la Escuela Normal de Maestros y otras distinguidas personalidades de esta localidad.

Primeramente, el ex-alumno y maestro de dichas Escuelas, don Santiago Osorno, dió lectura a algunas de las numerosas adhesiones recibidas de toda España.

Entre ellas se cuenta una muy expresiva y cariñosa de S. M. el Rey (q. D. g.), cuyo texto es el siguiente:

"Con motivo del merecido homenaje que hoy le tributan cuantos saben apreciar la labor fecunda por la cultura y por la Patria, le envío mis entusiastas felicitaciones, renovando los votos fervientes que hago para que Dios le proteja y pueda continuar con creciente éxito sus iniciativas y honrosa obra.

Te saluda afectuosamente, Alfonso Rey."

Otra redactada por el alcalde de un humilde pueblo, cuyo nombre no recuerda uno de los monumentos más grandes de la literatura mundial, que dice así:

"Toboso.—La patria de Dulcinea únese homenaje hoy tributa su talento, orgullo España.—Alcalde, Panloja."

También se leyeron las adhesiones del serenísimo señor capitán general de la segunda región, don Carlos de Borbón y Borbón, infante de España, Cardenal Primado de España, Cardenal Arzobispo de Sevilla, Arzobispo de Santiago, Ilustrísimo señor Obispo de Málaga, ministro de Instrucción Pública, director general de Primera Enseñanza,

V. VILA

De actualidad internacional

La amenaza roja en China

El avance de los rojos de Cantón, o de los "sudistas" ha sido más rápido de lo que se podía prever. El jefe de esas tropas, Chiang Kai-Shek es un joven caudillo de 35 años, que después de haber derribado el Cantón al Gobierno bolchevique, se convirtió a sus ideas, desorientando por completo a las grandes potencias occidentales que esperaban de él una acción contra los rojos en unión con Chang Tso-Lin, dictador de Manchuria.

Es probable que Chiang haya pensado en esa orientación conservadora, pero, por lo visto, se ha convencido de que el pueblo chino es hoy, en su gran mayoría, partidario de una lucha por la independencia completa de la República.

Ocurre, en efecto, que un país que cuenta 420 millones de habitantes, o sea: que encierra la cuarta parte de la población total del mundo, no goza de soberanía absoluta, sino que las grandes potencias intervienen constantemente en sus asuntos internos. Europa, Norteamérica y el Japón, aprovechando la debilidad militar de China, le impusieron tratados comerciales desventajosos, una política arancelaria que priva al país de fuertes recursos, la jurisdicción consular, las "concesiones extrajeras" (extraterritorialidad) en las principales ciudades, etc. En resumen: China es menos independiente que Albania, cuyos habitantes no llegan a un millón.

Desde que Wilson proclamó el derecho de los pueblos, hasta de los más pequeños, de ser dueños de su destino, y desde que China ha visto el resurgimiento de Polonia, Checo-

don Torcuato Luca de Tena, marqués de Cavalcanti, general García Aldave, una muy expresiva del alcalde de Isla Cristina y otras distinguidas personalidades de la Península.

A continuación, el presidente de la Comisión organizadora, don Manuel Cerezo Prieto, leyó unas sentidas cuartillas ofreciendo el homenaje, en las que manifestaba al maestro el agradecimiento de todos sus compañeros, siendo muy aplaudido. Dedica un cariñoso recuerdo al Ilustrísimo señor Obispo de Málaga, fundador de las Escuelas, y a los maestros que con él colaboraron al sostenimiento de las mismas.

En nombre de las Escuelas contestó el señor Cerezo, agradeciendo el homenaje al maestro de las mismas, don José Calañas Caballero.

A continuación hicieron uso de la palabra los exalumnos don Francisco López Jara y don Felipe Romero Villa, maestro este último de Riotinto.

El señor Romero Villa, en frases elocuentes, manifiesta su agradecimiento al maestro por la labor educadora realizada con él y sus compañeros.

Dedica un recuerdo al señor Obispo de Málaga y al presbítero don Carlos Sánchez.

El rector de la Universidad de Sevilla pronunció un elocuente discurso, en el que hizo resaltar la personalidad moral del agasajado, representando en él estas dos grandes virtudes sociales: la laboriosidad y la constancia; admira la decidida vocación del señor Siurot, que le hace abandonar su carrera, que le promete los más grandiosos triunfos; para dedicarse de lleno a la educación y enseñanza de los desvalidos; termina haciendo votos por la prosperidad de la Escuela y del Internado de Maestros, como institución única en España, destinada a formar maestros que lleven en su corazón estos dos grandes amores: el amor al niño y el amor a España.

Hizo uso de la palabra el señor Siurot, que, embargado por la mayor emoción y con lágrimas en los ojos, agradece a sus alumnos de hace veinte años el homenaje que le rinden.

Terminado el acto, se reunieron en fraternal comida los antiguos alumnos con su agasajado maestro y el presbítero don Carlos Sánchez, transcurriendo ésta en medio de la mayor cordialidad y alegría.

Dedica un canto a la gratitud, proclamándola como virtud netamente española y choquera, prohibiéndola con el ejemplo que sus alumnos dan a la Patria en este día.

Después se dirige a sus chiquillos de ahora, exhortándolos a que graben en su imaginación el ejemplo que estos hombres de hoy y chiquillos de ayer les ofrecen.

Terminado el acto, se reunieron en fraternal comida los antiguos alumnos con su agasajado maestro y el presbítero don Carlos Sánchez, transcurriendo ésta en medio de la mayor cordialidad y alegría.

V. VILA

eslovaquia, Finlandia y de otros países oprimidos, aspira con vehemencia a conquistar su independencia absoluta y a ser un país con la misma soberanía que cualquier Estado europeo.

Así hemos de comprender e interpretar lo que está ocurriendo en China. No se podría negar, desde luego, que los acontecimientos encierran un grave peligro para las potencias occidentales, por el solo hecho de que detrás del movimiento antiocidental de China se oculta Rusia. Podría sorprender la simpatía por los bolcheviques por parte de un pueblo primitivo como el chino, que apenas ha entrado en el período industrial y que está constituido en su mayoría por campesinos. En efecto, poco importa a los chinos las teorías social y económica del comunismo y con la excepción de unos intelectuales educados en las Universidades europeas, seguramente ningún chino ha oído hablar del "Capital" de Carlos Marx.

Si los chinos aceptan la ayuda de los Soviets, es únicamente porque Rusia, con cálculo acertado se ha erigido en China campeón de la independencia de los pueblos asiáticos, de todos los pueblos oprimidos, contra las grandes potencias capitalistas e imperialistas. Rusia ha renunciado en China a todas sus prerrogativas, conquistando la simpatía de los chinos, luego ha aprovechado estos sentimientos para excitar al país contra Inglaterra, el Japón y los Estados Unidos, pero sobre todo contra la Gran Bretaña, que si-

El coñac GONZALEZ BYASS está reconocido como el mejor del mundo.

La actuación del Automóvil Club de Tenerife

Grandioso homenaje al doctor Rodríguez López

Resultó un acto de popular alcance tinerfeño

Significación del acto

que siendo en Asia la principal rival de Rusia.

Decimos que el avance de los rojos, o rusófilos, del Sur ha sido rapidísimo. En pocos meses han llegado hasta el río Yang-Tse, o sea hasta el centro de la inmensa República, y ya amenazan Nankín y el importantísimo puerto de Shanghai. El general Sun Chuan-Fang, que domina en las cinco provincias orientales alrededor de Shanghai, se retiró precipitadamente ante el avance de los rojos y tuvo que implorar el socorro del dictador de Manchuria. Wu Pei-Fu, en su feudo: Honan, se ve amenazado desde el Sur y desde el Oeste, y si evacúa la provincia de Honan, los de Cantón podrán unirse con las tropas del general cristiano, Feng Yu-Siang, aliado de Moscú. Realmente, los mariscales y generales antibolcheviques sólo mandan ya en la parte Noroeste del país, de Pekín a Shanghai, y si no se unen rápidamente contra el peligro común, se exponen a una derrota definitiva.

Mientras tanto, en las provincias ocupadas por los rojos, renace la xenofobia, encontrándose las colonias extranjeras en serio peligro. El peligro determina la intervención naval (y acaso militar) de las grandes potencias, intervención que por su parte exaspera la xenofobia, que, además de agresiones contra extranjeros, se manifiesta en el boicot contra sus mercancías.

No se ve la manera de poner fin a la xenofobia y al boicot, ya que una presión sobre el llamado Gobierno central quedaría sin eficacia. Por otra parte, tampoco se ve la utilidad de bombardear algunos puertos chinos, ni de enviar tropas contra los caudillos que luchan en las provincias del interior de China, grandes algunas como España entera.

A. R.

En la Capitán general

La confraternidad del Ejército y de la Armada

Ayer, a las once de la mañana, se celebró en la Capitanía general, un acto de confraternidad que puso de manifiesto la unión y armonía existente en todos los cuerpos del Ejército y de la Armada, acto que se habrá verificado a la vez en todas las guarniciones de la Península.

El acto consistió en un "champagne" de honor, sirviéndose a todos los jefes y oficiales del Ejército y de la Armada de la guarnición, pastas, dulces, vinos y tabacos.

El capitán general del Distrito, señor Vallejo Vilar, dirigió la palabra a los asistentes para saludarlos en nombre del Gobierno, por cuya orden se celebraba el acto.

Después dijo que levantaba una copa de jerez por la prosperidad de Jerez, y que también levantaba una copa de "champagne" como recuerdo a los heroicos compañeros muertos gloriosamente en África.

Transcurrió esta fiesta de confraternidad militar en medio de la mayor camaradería, dando por terminado el acto el ilustre general señor Vallejo, que pronunció de nuevo breves y elocuentes frases.

Dijo que se congratulaba y felicitaba a los jefes y oficiales de Artillería por la favorable solución que ha tenido el asunto del Cuerpo.

A continuación levantó su copa brindando por la prosperidad de España y la confraternidad de la familia militar, terminando con un viva a España y al Rey, que fué unánimemente contestado por todos los reunidos.

Obsequio a las clases de tropa
También ayer tarde fueron obsequiadas las clases de tropa de los diferentes Cuerpos de la guarnición en el cuartel de Ingenieros, sirviéndoseles pastas, vinos y tabacos, reanunciando en el acto la mayor cordialidad.

LOS CAMBULLONEROS

Conservas, Mermeladas y Jaleas de dátiles de la acreditada marca. «El Menguillo».

LOS SPORTS

"FOOT-BALL"

Tenerife, 2. Iberia, 0

Ayer tarde se celebró en el Stadium el interesantísimo encuentro entre los equipos Tenerife e Iberia, que terminó con el triunfo del primero por dos tantos a cero.

El partido tuvo momentos interesantes y otros aburridos.

Por falta de espacio no dedicamos a este encuentro la reseña a que es acreedor, por su significación.

Notas tristes

Fallecidos en esta capital

En esta capital ha dejado de existir la respetable señora doña Magdalena Lugo, viudada Madán, dama que contaba con el aprecio de sus numerosas amistades por sus virtudes y carácter bondadoso.

El acto del sepelio se verificó ayer tarde, asistiendo una numerosa concurrencia, como prueba del sentimiento que ha causado su muerte entre sus amistades.

A sus hijos y demás familia, y en especial a su hijo político el teniente coronel de Infantería don José Cáceres Sánchez, enviamos la expresión de nuestra condolencia.

don Lázaro Alvarez, don Toribio E. Vicente Barrios, don G. Benito, don Virgilio Ghirlanda, don Antonio Torres, don José García Sillito, don Manuel Espinosa, don Pedro Gómez García, don P. García Talavera, don Andrés Molowny, don Manuel Díaz Jiménez, don Juan de la Cruz, don Federico González de Acedo, don Pedro Duque, don J. Rufino, don Amós García, don Rubens Marichal, don Eulalio Brunelto, don Domingo Cambreleng y don Miguel Rodríguez Cervantes.

D. Conrado Rodríguez López, don Julián Hernández Glavijo, don Virgilio Díaz-Llanos y Ramos, don Inelido Barbazano, don Alberto Camacho y don Antonio Castro.

La presidencia del acto

Presidió el acto, el homenajeado, don Juan Rodríguez López, que tenía a su derecha al gobernador civil, señor Domínguez Manresa; consejal del Cabildo Insular de Tenerife don Fernando Salazar, en representación del presidente de dicha Corporación; alcalde de esta capital, señor García Sanabria; y a los exdiputados a Cortes don Andrés de Arroyo y González de Chavez y don Martín Rodríguez y Díaz-Llanos; y a su izquierda, al gobernador militar, general don Santiago Gállez y Verdugo; el padre del homenajeado, don Juan Rodríguez González; y al alcalde de La Laguna, señor Martínez Morales.

Mediado el almuerzo, hizo su entrada en el amplio comedor donde el acto se celebraba el insigne Obispo de Tenerife, Fray Albino González Menéndez Reigada, acompañado del párroco de Güimar, don Domingo Pérez Cáceres.

Los comensales, puestos en pie acogieron con grandes aplausos a nuestro Ilmo. Prelado, mientras el sexteto que amenizó el banquete ejecutaba una marcha triunfal.

El Padre Albino tomó asiento a la derecha del homenajeado, transcurriendo el acto en medio de una gran cordialidad.

El "menú"

El banquete fué servido con arreglo a un exquisito "menú", en el que, una más, quedó bien acreditada la fama de que goza el Grand Hotel Quisisana.

Durante el banquete, un notable sexteto de la Asociación de Profesores de Orquesta de Tenerife ejecutó un selecto programa de obras musicales.

Las adhesiones

Al servirse el "champagne", don José Glavijo Torres, de la Comisión organizadora, dió lectura a las numerosas cartas y telegramas de adhesión que se recibieron de esta capital y de los pueblos de la isla de los señores siguientes:

D. Antonio Lecuona Hardisson, don Juan Vich, don Antonio Dorta y señor Izquierdo, don Tomás Cruz García, don José Fumero Pérez, don Horoldo Marrero Marín, don Alvaro Torres Fernández, don Arístides Hernández Mora, don Benito Pérez Armas, don Cristóbal Beattell Díaz, don Antonio Toribio Valle, señores Hamilton y Cia., don Arturo Rodríguez Ortiz, don Waldo Gutiérrez Marrero, don Francisco Hernández Saverio, don Arturo Barreto, don Eduardo Valenzuela, don Angel Garrillo y Frago, don Antonio Vivanco y Santillán, don Evaristo Cristelley, don Antonio Lara y Zárate, don Juan Martí Dehesa, don Nicolás Martí Dehesa, don Juan Muñoz Pruneda, don Gabriel López Fresneda, don Luis Gardada Silja, don Domingo Arozarena "Sindicato de Automóviles de Tenerife", don José Dorta Pérez, don Alcibades Hernández Mora, don Eduard de Tacourte, don Felipe Machado, don Domingo Cabrera Cruz, doctor don Ricardo Castelo, don José Montedecoa, don Estanislao Brotons Poveda, y don Juan Díaz Jiménez.

Los brindis

El señor Varela

Una vez leídas las adhesiones, don Federico C. Varela leyó unas bien escritas cuartillas de entusiasta adhesión al homenaje, y en las que consagró merecidos elogios a don Juan Rodríguez López, como eminente hombre de ciencia y patriótico impulsor de la obra realizada por el Automóvil Club de Tenerife.

El señor Varela fué muy aplaudido.

El Sr. Arroyo ofrece el homenaje

Al levantarse a hablar el ilustre exdiputado a Cortes por Tenerife don Andrés de Arroyo y González de Chavez, para ofrecer el homenaje al doctor Rodríguez López, es acogido con entusiastas aplausos.

Seguidamente, el señor Arroyo dió lectura a las siguientes cuartillas, que de manera elocuentísima y sentida expresan la significación del acto tinerfeño que se celebraba:

"Señores: No obstante mi costumbre de hablar al público, y jamás haber exteriorizado por escrito mi pensamiento en actos como éste,

quiero tener la prudencia de confiar a estas cuartillas la forma externa de mi pensamiento.

La Comisión organizadora de este homenaje me ha encomendado la grata misión de exteriorizar verbalmente los sentimientos de admiración a vuestra característica personal, de gratitud a vuestra labor, y de aplauso y aliento a vuestra voluntad, que esas, y no otras, son las esencias propulsoras que han congregateado esta espléndida y cariñosa reunión.

Tiene este homenaje la singular virtud de congregar elementos de las más variadas tendencias ideológicas, de las más diversas posiciones sociales y económicas. En la sensible desarticulación social en que vivimos por la abstención voluntaria, o forzosa, de las clases directoras, queda probado con este acto, que la unidad moral de Tenerife, no ha muerto; que las grietas abiertas entre comarcas, en estos últimos tiempos, precipitadas acaso por la falta de organizaciones que den vida de disciplina y enlace a los elementos esparcidos por el territorio de diversas localidades, no penetran más abajo de la corteza, y que hasta una voluntad, una perseverancia, un carácter, un verdadero valor moral y social actuando, que eso es Rodríguez López, para que el país tinerfeño, tal como es, sensible, agradecido, "uno" se manifieste alentando, con sus aplausos merecidos, a quien a él consagra una parte de su actividad, de su talento y perseverancia.

No es hora, ésta, adecuada, para biografar al festejado, con encomio para el mérito que entrañan sus tres carreras, para el esfuerzo que suponen sus triunfos como cirujano y clínico, abriendo paso en la gran batalla de la vida moderna; para el acierto con que ha organizado, desarrollado y mantenido el Automóvil Club, encasando nuestro tráfico, ordenando la circulación, antes desbordada; perfeccionando, hasta donde las posibilidades han permitido, de las firmes de nuestras vías, que en la parte alquitranada atraen la atención de cuantos nos visitan. No es hora de analizar su gestión, que eso desde hace tiempo lo tiene hecho cada uno en su conciencia. La hora es de proclamarla como buena, como plausible, como digna de ejemplo, y de decir a todos que Tenerife, por sobre las disputas promovidas, pasionales, irreflexivas, momentáneas, porque no lo dudéis que serán pasajeras, conserva su personalidad indiscutible, su alma insular; que Tenerife no cometerá el acto suicida de partirse por su eje para anularse, cuando por su tradición, por su vitalidad económica, por su capacidad agrícola, por sus bellezas bucólicas, por su posición geográfica central entre las demás islas, es una viveza, la principal, de la personalidad natural que entraña la gran familia canaria.

Hoy, es verdad que languidecemos. Tenerife, es cierto que ha ido perdiendo, una tras otra, prerrogativas que arrancaban de su historia, que habían brotado, incluso de sus méritos heroicos en defensa esforzada de la permanencia de la soberanía patria. Y hasta los nuevos avances del ingenio humano que como la navegación aérea surcan el globo, incorporando, a la fama, el nombre de los pueblos por donde pasan, en los que, a su vez, dejan impresos el sello de la universalidad, es posible, por nuestro apartamiento, desviarlos de la gran alatalaya que Dios, con nuestro ingente Teide, colocó en el Atlántico.

Y ante estos hechos, dolorosos para nuestra personalidad tinerfeña, es preciso reconocer que, si se producen e intensifican por nuestra actual desarticulación, no ocurrirían en la medida actual, si cada uno, aun dentro de un sistema de acción individualista, ejercitáramos nuestra voluntad, como la ejercita Rodríguez López.

Necesitados estamos, señores, de valores morales y sociales. La vitalidad económica y material de nuestra isla, es muy grande. Sus crisis no nos deben desalentar, que la inalterabilidad es "quietismo", y sería más funesto que las crisis mismas, porque enervarían nuestras facultades, haciéndonos dormir en la placidez, en el egoísmo que suele brotar de un continuo bienestar sin peligros.

No hay pueblo próspero que no haya sentido crisis, que no haya sentido las convulsiones del movimiento de la vida. Lo que necesitamos es preocuparnos de mantener el aliento de nuestros escasos valores sociales, y estimularlos, acrecentarlos, multiplicarlos para mejor servir al país, para servirlo con amor, sin injusticias, con criterio de justicia distributiva que Rodríguez López, dentro de las posibilidades económicas ha cumplido.

Su obra, compartida por sus compañeros de Junta, pero mantenida y desarrollada por él, ha merecido el aplauso público, y hasta ha producido el milagro del impuesto voluntario sobre la gasolina.

Las mismas primeras quejas, no eran quejas, sino explicable impaciencia por recibir pronto la mejora del alquitranado; en vez de censuras eran un pregón de la importancia de su labor, un encomio valioso de su trabajo, cuando con tanto apremio se le requería. Hoy, aquí, todos reunidos fundidos en un sentimiento de gratitud, proclaman y alienta vuestra obra. Recibid, pues, el homenaje, como tributo de nuestro afecto, y más que nada como acto de justicia que premia y estimula, que el estímulo social es debido y necesario a los hombres que al país dan parte de su alma y actividad."

Con entusiastas aplausos fué acogido el oportuno y brillante trabajo del señor Arroyo.

El señor Cambreleng

Después, don Dímego Cambreleng leyó unas interesantes cuartillas de gran entonamiento para el homenajeado, y en las que hizo una sucinta historia de la plausible obra que ha realizado el Automóvil Club impulsado por la voluntad férrea y el entusiasmo tinerfeño del doctor Rodríguez López.

También fué muy aplaudido el señor Cambreleng.

El señor Gil Roldán

El culto abogado don Ramón Gil Roldán pronunció elocuentes y vibrantes frases en elogio del homenajeado, cuyo talento, voluntad y amor solar tinerfeño hacen de él una personalidad tinerfeña de eminentísimos méritos.

También tuvo palabras conmovedoras y de cálida elocuencia para el padre del homenajeado, don Juan Rodríguez González, exaltando su acrisolada vida de trabajo y de laboriosidad ciudadana.

Grandes aplausos premiaron el breve y sentido discurso del señor Gil Roldán.

El señor Machado

Después el gran patriota tinerfeño don Sixto M. Machado pronunció sentidas frases de adhesión al acto, siendo igualmente ovacionado.

El Ilustrísimo Prelado de la Diócesis

Cuando nuestro amadísimo Prelado, Fray Albino González Menéndez Reigada, se levantó a hacer uso de la palabra, todos los comensales, puestos en pie, le tributaron una prolongada ovación.

Escritas estas líneas con grandes apremios de tiempo y de espacio, sentimos vernos privados de hacer de las elocuentes palabras del sabio Padre Albino el amplio extracto que merecen.

Justificó el Ilustrísimo Prelado su presencia en aquel acto, porque en él se enaltecía a una personalidad eminente de Tenerife, y porque de todo corazón estaba identificado con la obra que el Autóvil Club lleva a cabo en favor del mejoramiento de las vías de comunicación terrestre en nuestra isla.

Con esa sencilla elocuencia que hacen de él un admirable y sugestivo orador, el Padre Albino se extendió en consideraciones para reiterar el amor que siente hacia esta isla de Tenerife y su decidido propósito de seguir contribuyendo, en la medida de sus fuerzas, a apoyar y secundar cuantas iniciativas se acometan aquí encaminadas a obtener cuantos beneficios necesite nuestra isla para el engrandecimiento y riqueza de todos sus pueblos.

Una salva de aplausos, que se prolongó largo rato, recibió el Padre Albino al terminar su elocuentísimo discurso, en el que resplandeció sentidamente lo muy identificado que se encuentra con las aspiraciones y anhelos de progreso de Tenerife.

El señor Domínguez Manresa

También fué muy aplaudido el gobernador civil, señor Domínguez Manresa, por las elocuentes y sentidas frases que pronunció de adhesión al acto que se celebraba.

Un notable y documentado trabajo del doctor Rodríguez López

Acto seguido se levantó a hablar, visiblemente conmovido, el homenajeado, dando lectura a unas cuartillas que son un notable y documentado historial de la labor que ha realizado el Automóvil Club, y una expresiva manifestación de su modestia para agradecer el acto que en su honor se estaba celebrando.

Por la importancia que encierran, nos complacemos en insertar a continuación las interesantes cuartillas del doctor Rodríguez López, que al finalizar su lectura fué ovacionadísimo cariñosamente y muy felicitado por todos los comensales.

"Señores: Muy superior este homenaje que debo a vuestra vobencencia, a aquellos pobres méritos que en este acto pretendéis ensalzar, no os extrañe, señores y amigos míos, que me falten palabras para expresar mi gratitud, y que ante el temor de no acertar con la adecuada expresión de mis sentimientos, me

haya decidido a escribir estas cuartillas:

Mis facultades oratorias, siempre escasas, flaquean aun más en este momento en que, solamente siendo la gratitud algo material, tangible y visible, sería hacedero para mí hacer llegar hasta vosotros, la sensación elocuente del valor que doy a esta manifestación de vuestra cordialidad para conmigo.

Mas, no déis, pues, a mis palabras la significación intrínseca que les corresponde, sino la moral que les da mi pleno reconocimiento de la deuda que acabo de contraer con vosotros a aceptar este agasajo.

Más permítidme hacer una rectificación.

El acto que estamos celebrando, no tiene, no puede tener la significación de un homenaje organizado por la amistad en honor del amigo que ha tenido la fortuna de hacer triunfar una idea, aunque el triunfo de esta idea implique un progreso, un adelanto, un positivo beneficio de general trascendencia para el país.

Laborar por el terruño bien amado, trabajar por la patria muy querida donde hemos visto la primera luz de la existencia, donde se han desarrollado los años inolvidables de nuestra infancia, donde han tenido amoroso escenario nuestras luchas, nuestros dolores más acerbos, nuestras alegrías más caras, es el deber más grato y más grande, a la vez que el más ineludible de los deberes, para quien anteponga a sus mezquinos intereses personales los más altos y sagrados derechos de la sociedad de que forma parte.

Por eso decía que esta comida no debe significar un homenaje que se rinde a mi modestísima persona. Esta comida significa para mí, la noble y general alegría producida por la cristalización, en un hecho real y de valor indiscutible, de ese tan anhelado progreso de la patria bien amada. Expresa el regocijo que todos hemos sentido al ver en gran parte resuelto un problema, que, como el de la mejora de nuestras carreteras, constituía desde tiempo inmemorial una aspiración tan general como difícil de ver satisfecha. Y esta comida demuestra, además, que esta tierra hermosa donde hemos nacido la fortuna de nacer, cual madre amorosa siempre propicia a desbordar sus ternuras sobre los hijos que todo se lo debemos, no perdona oportunidad ni momento para demostrar su grandeza de alma, prodigando sus halagos y alabanzas hasta sobre los que, como yo, apenas hemos hecho otra cosa que cumplir con el más estricto y más grato de los deberes: demostrarle nuestro amor, consagrándole nuestras energías.

Y este es mi caso, señores y amigos míos. En vosotros veo representada esta isla de Tenerife tan digna de los mayores sacrificios. A esta hermosa patria mía que, por vuestro conducto, para mí tan estimado, quiere premiar mi feliz esfuerzo para servir nexo a vuestras voluntades, ansiosas de laborar por el bienestar y engrandecimiento de nuestro terruño.

El Real Automóvil Club, esa laboriosa y benemérita Sociedad que si es hija predilecta mía por su origen, lo es legítimamente de todos nosotros por sus excelentes frutos, producto de su labor incansable y elevadas orientaciones, ha sido reconocida por este Gobierno de hombres honrados, de insignes y esclarecidos patriotas, como entidad oficial, a la que le entrega confiada la administración del impuesto de la gasolina, piedra angular del embellecimiento y conservación de nuestras carreteras.

Hagámonos, señores y amigos míos, dignos de tan alta confianza. Trabajemos sin descanso hasta la completa realización de nuestro basto plan. Administrémosle honrada y acerbamente los saneados ingresos que se nos entregan, y así, honrando a Tenerife, nos honraremos a nosotros mismos.

Basta y digna de los encomios del país es la labor realizada por el Automóvil Club en el escaso tiempo que lleva de existencia; pero con ser tan basta esta labor, lo hecho hasta ahora solo es un magnífico principio de la magna empresa que debe llevar a feliz término, y que yo me atrevo a asegurar que realizará, en honor de Tenerife y también para dar un rotundo "mentis", a los que ponen en duda el espíritu de asociación de este país, cuyos entusiasmos y fervor cooperativos solo precisa, para extallar y desbordarse en sacrificios, el pequeño estímulo de la fe, de esa fe que ha sido quebrantada por tantos fracasos, por tantas promesas desvanecidas, por tantas iniciativas engañadoras, que a la postre se deshacen en mezquinos egoísmos o inconfesables concupiscencias.

Por eso el Automóvil Club ha triunfado y se ha impuesto suavemente, calladamente, sólidamente, y lo es más extraordinario, con general aplauso del país. Por que se inició sin alharacas, sin bombos ni

Nuestro servicio telegráfico

INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

(De la Agencia Prensa Asociada)

plátanos, sin proclamas, sin sueños, sin nada. Y humildemente, de una manera silenciosa, con una labor tenaz y honrada, en vez de decirle al pueblo "Voy a hacer esto", la voz elocuentísima de los hechos irrefutables, le dice, señalando la hoy alquitranada carretera de Santa Cruz a La Laguna: "Esa es la labor del Automóvil Club; jugado. Y su juicio se ha plasmado en una explosión de regocijo el día en que el Estado le ha dicho: "Estamos contentos con vuestra obra y os adoptamos. Y para que no tengáis que mendigar vuestros ingresos, os declaramos entidad oficial y os facultamos para cobrar un arbitrio."

"Todas las épocas tienen su carácter particular, su sello especial, algo así como su fisonomía propia que las diferencia y distingue de las demás. Y el período por que estamos atravesando—período que muy bien pudiéramos llamar de purificación y regeneración—se caracteriza, esencialmente, por un resurgimiento de energías y nobles estímulos, que asegura para nuestra muy querida Patria la vuelta a sus pasados tiempos de esplendor y máxima grandeza.

Jamás nuestra isla de Tenerife—digámoslo en buena hora—se vio tan amparada de los poderes públicos como en la hora presente, en que un Gobierno todo buena voluntad y patrióticos anhelos, prodiga su poderoso apoyo a cuanto pueda redundar en beneficio de la prosperidad y engrandecimiento del país. Como, pues, había de negarlo a una obra como la nuestra, examinada a la modernización de nuestras carreteras, de esas vías de comunicación que a modo de arterias lleva hasta las más apartadas regiones la sabia de la vida, acortando distancias, estableciendo vínculos de fraternidad entre los pueblos más distantes, difundiendo la cultura y el progreso hasta las más oscuras aldeas y los parajes más solitarios?

Prueba elocuente de la importancia cada día mayor que van adquiriendo las vías de comunicación y del valor indiscutible de los modernos elementos que en su construcción se vienen empleando en la época actual, la tenemos en la tendencia de todas las naciones a construir pistas dedicadas exclusivamente a automóviles y camiones.

Así en Inglaterra, a propuesta de Lord Montagu, se trata de construir una vía que una Londres con Birmingham y Liverpool, con un presupuesto de siete millones de libras, carretera que ha de tener 361 kilómetros, 15 metros de ancho, 22 centímetros de cemento armado y una capa de betún. En Bélgica se trata de unir en igual forma a Bruselas con Charleroy.

Y en Italia, que lleva la palma en vías de comunicación, se ha construido ya una pista para unir la ciudad de Milán con los Lagos Mayor, Come y Varesse, rematada por la "Societá Anónima Autostrade" y nuevas empresas se han organizado para unir a Milán con Bergamo y Torino.

Pues bien. Esta Empresa particular, que ha presupuestado la obra a realizar en 70 millones de liras, se ha comprometido a desembolsar este capital tan enorme, con la sola garantía del Estado para que pueda cobrar, durante un plazo de 50 años, el 60 por 100 de los beneficios que reporte, (en ahorro de gasolina y menor desgaste de neumáticos), es la pista que se ha construido a base de cemento armado, revestido con una capa de betún. ¿Qué mejor demostración, repito, de los incalculables beneficios que se derivan para el tráfico automovilístico del alquitranado de las carreteras?

Y aunque no es de creer que nadie vaya a pensar que la Sociedad Autostrade haya aventurado su capital en un negocio de resultados inseguros, no estará de más que analicemos por nuestra cuenta los elementos de juicio en que se ha basado para planear la construcción de la carretera de referencia, y de paso nos daremos cuenta cabal, exacta, por comparación con el tráfico de nuestras carreteras, del beneficio del alquitranado de Santa Cruz.

Coches de 10-15 HP. Circulando sobre firmes ordinarios: Consumo de bencina, 15 litros por 100 Km., a 3/20 liras litro, 84 liras.

Juego de neumáticos 765 por 105 liras 1.600, para un recorrido de 6.000 Km., para 100 Km., 27 liras. Total para 100 Km., 75 liras. Circulando sobre firmes especiales, carreteras alquitranadas o asfaltadas: Consumo de bencina 40 por 100 de economía o sea 9 litros por 100 kilómetros, 28'80 liras. Neumáticos el mismo juego para 10.000 Km., para 100, 16'00 liras. Total para 100 Km., 44'80 liras. Economía en 100 Km. de firmes antiguos a especiales, 30'20 liras. Coches de 35 HP. Sobre firmes antiguos: Bencina, 26 litros por 100 Km., a 3/20 liras litro, 83'20 liras. Juego de neumático 895 por 135 liras 33'70 para 6.000 Km., o sea para 100 Km., 56'00 liras. Total, 139'20 liras. Sobre firme especial: Bencina, 18 litros por 100 kilómetros 57'60 liras. Neumáticos el mismo juego para 11.000 Km., o sea para 100 Km., 30'60 liras. Total, 88'20 liras. Economía en 100 Km. de firmes antiguos a especiales, 54'00 liras. Para camiones se espila la economía en 75-120 liras por 100 kilómetros.

Sacando un promedio de gastos en los coches de 10-15 HP. y de 35 HP., resulta un gasto por 100 kilómetros de 40'70 liras en carreteras con firmes antiguos. Más como el promedio de la economía en carreteras de firmes especiales es de 40'60 liras, resulta un 38 por 100 de economía, esto es que circulando un automóvil por una carretera con firme moderno y capa de betún, consume en bencina y neumáticos un 38 por 100 menos que si circula sobre carreteras con firmes antiguos.

Estos datos, rigurosamente exactos, son el fruto de múltiples investigaciones de experiencias practicadas en Francia y en Italia, habiendo quedado tan patente el beneficio que reportan al tránsito automovilístico las carreteras con firmes especiales que en todas las naciones se ha despedido un verdadero entusiasmo por construir pistas de turismo dedicadas exclusivamente a automóviles y a tractores de gasolina con llantas de goma. La Sociedad Anónima Autostrade italiana que construyó esa pista de Milán al lago Mayor grava a los vehículos con un 60 por 100 de la economía en bencina y neumáticos, es decir, en un 60 por 100 del 38 que hemos dicho anteriormente era el tanto por 100 de beneficios obtenido en las carreteras con firmes especiales, o lo que es lo mismo en el 22'80 por 100 del gasto total. Nosotros de cada 82 céntimos percibimos 8, esto es un 10 por 100 del gasto. Como la diferencia entre el gravamen que autoriza el Estado italiano a la Sociedad Autostrade y el que establece el Automóvil Club, es el 42'80 por cien sobre el consumo total, resulta que nuestra Sociedad ejecuta la mejora de asemejar nuestras vías pistas de turismo, con un impuesto de insignificante cuantía que no es una nueva carga para los vehículos, y en cambio viene a proporcionar su advenido empleo, un 38 por cien de economía en el gasto de bencina y neumáticos.

Se puede admitir según los cálculos anteriores, que un auto de 10-15 HP. consuma en un viaje completo de Santa Cruz a La Laguna, cuando la vía estaba deteriorada, 2 litros de bencina, que importaba 1'64 pesetas y una peseta en cubiertas: total 2'64 pesetas. Uno de 35 HP. gastaba, aproximadamente 5 litros, esto es, 4'10 pesetas y en cubiertas 2 pesetas: total 6'10 pesetas. Promedio de gastos, pues, 3'87 pesetas en el viaje de ida y vuelta de Santa Cruz a La Laguna, como estaba la carretera hace dos años. Alquitranada ya esa vía, hay una economía del 38 por cien según hemos dicho anteriormente, esto es, de 1'47 pesetas por viaje.

Podemos decir por consiguiente, que con el estado actual de la carretera de Santa Cruz a La Laguna, un automóvil economiza 1'47 pesetas por cada 3'87 pesetas de gasto. Según he podido comprobar, suben diariamente de Santa Cruz a La Laguna 500 automóviles y bajan otros tantos, es decir 500 viajes completos de ida y vuelta, sin contar los que llegan hasta la Guesta y continúan para el Sur, ni los que no llegan hasta La Laguna, pues esta estadística la formó con los autos y camiones que pasan por el fieltro de esta última ciudad. Quinientos viajes completos, con una peseta con cuarenta y siete céntimos de economía en cada viaje, hacen un total de 725 pesetas diarias de economía en bencina y cubiertas, sin calcular el mayor beneficio que obtienen los camiones, apreciado en el doble de los automóviles de pasaje.

Selecciones veinticinco pesetas diarias, hacen en un año 264.625 pesetas. Hasta hoy el impuesto sobre la gasolina no ha llegado a doscientas mil pesetas al año. Comparando cifras, vemos que el impuesto que el Automóvil-Club ha establecido sobre la bencina, se paga con la economía que los automóviles tienen en el trayecto Santa Cruz-Laguna, y aún que da un beneficio para los propietarios de sesenta y cuatro mil seiscientos veinticinco pesetas en ese trayecto, y que en las restantes carreteras queda el tráfico completamente libre de todo gravamen, y además obtienen aquellos un beneficio de un 38 por 100 esto es que si en un viaje completo

de Santa Cruz a la Orotava, se gastan estando la carretera deteriorada 25 pesetas, por ejemplo, se gastará, cuando toda esté alquitranada, 15'50 pesetas, quedando por consiguiente en beneficio para el automovilista de 8'70 pesetas, descontado ya el impuesto que sobre la bencina corresponde a este recorrido. Imagínense VV. los millones de pesetas en que se beneficiará la isla al cabo del año cuando todas las carreteras estén alquitranadas.

Y fijos bien, señores y amigos míos, en que en esta suma de beneficios, hemos generosamente prescindido de la partida, nada insignificante, que para la economía general del país supone el menor deterioro de los coches que transitan por carreteras construidas con los fines modernos; y del alza, tan poco despreciable, del valor de los terrenos inmediatos a estas carreteras, de las que el alquitranado desliera el polvo motoso e insufrible de las que todavía conservan los antiguos afirmados.

Esta es, síntesis, la apología del alquitranado en las vías de comunicación. Yo bien sé que tengo el honor de dirigirme en estos momentos a un auditorio de convencidos entusiastas, que para nada precisan de mis pobres razonamientos para defender con calor y gallardía la obra realizada y la que nos proponemos desarrollar en el porvenir. Pero deseo de corresponder de alguna manera dentro de mis escasas facultades, al honor que me habéis dispensado organizando este homenaje, del que guardaré recuerdo indecible mientras viva, he querido ofrecer este modesto trabajo, que no tiene más valor que el haber sido hecho a impulsos del amor, que tan hondamente sentís conmigo, por esta isla bien amada y que tan necesitada se halla del concurso y apoyo de todos sus buenos hijos.

Pero cometería un imperdonable pecado de injusticia y de ingratitude si pusiera punto final a estas cuartillas, sin reanudar para nuestro virtuoso y sapientísimo Prelado Fray Albino G. Menéndez Reigada; para el dignísimo capitán general de estas islas, para nuestro Excmo. señor Gobernador civil que con tanto acierto y general aplauso viene desempeñando su difícil cometido; para el Excmo. Cabildo Insular y demás Corporaciones y Entidades de esta isla, que tan eficaz y expolante apoyo han prestado a la labor del Automóvil-Club en sus trabajos cerca de las esteras oficiales, la parte no pequeña que les corresponde en el triunfo cuya conmemoración celebramos en este acto.

Para todos, pues, el homenaje de nuestra gratitud más sentida. Y termino alzando mi copa en honor de nuestra querida isla de Tenerife.

Y por vosotros, que tan generosos y cordiales os habéis manifestado conmigo organizando este homenaje.

El popular "Crosita" Acto tan solemne, y en el que tan elocuentes voces se habían dejado oír, fué cerrado por el popular e ilustre vate tinerfeño don Diego Grosa "Crosita", que hizo una ingeniosísima improvisación en verso, frecuentemente interrumpida con risas y aplausos de los concurrentes.

En su notable y deliciosamente festivo brindis, el señor Grosa tuvo un sentido recuerdo para la respetable señora madre del doctor Rodríguez López, a quien propuso le fuese ofrecido el hermoso ramo de flores con que obsequió al homenajeado el alcalde de la vecina ciudad de La Laguna.

Y con esto se dió por terminado el acto, que fué una fiesta de verdadera confraternización de todos los pueblos de nuestra isla, y por cuyo éxito, y por haber sido para él un merecidísimo homenaje, GACETA DE TENERIFE felicita cordialmente al reputado doctor Rodríguez López.

Recepción en la Capitanía general Madrid 6 1950.—Comunican de Barcelona dando cuenta de una brillante recepción celebrada en aquella Capitanía general. El gobernador militar de la plaza saludó al capitán general en nombre de la guarnición. Le contestó el general Barrera agradeciendo el saludo, leyendo a continuación un telegrama del general Primo de Rivera, en el que saludaba a la guarnición de Barcelona.

Del Gobierno Una nota del Consejo Nacional del Combustible Madrid 6 1940.—El Consejo Nacional del Combustible ha facilitado una nota anunciando que se ha firmado una real orden que derogó otra dictada el mes de Noviembre último, por la cual se prohibía la exportación de carbones. También derogó otra real orden de igual fecha que regulaba la venta de los carbones en la Península. Y por último, anula una tercera real orden de fecha 18 de Noviembre por la cual se condicionaba el carbón de los buques extranjeros. Igualmente ha facilitado otra nota del Consejo del Combustible en la cual se estimula a los mineros españoles para que se infensiven el rendimiento del trabajo, a fin de lograr el abaratamiento de la producción, contrarrestándose así la rápida invasión de los carbones ingleses en la Península al cesar la huelga.

Despachando con los ministros Madrid 6 1950.—No obstante la festividad del día, el marqués de Estella pasó la mañana trabajando, despachando con varios ministros.

Visitas Después recibió la visita de una Comisión de la Compañía de Navegación de la Trasmediterránea, quien le hizo entrega de un artístico regalo, consistente en unas miniaturas de los barcos de dicha Compañía.

Nuestra información de Africa Un mensaje a la viuda del general Jordana Madrid 6 1940.—Comunican de Melilla diciendo que una Comisión de las fuerzas vivas de la población visitó a la señora viuda del ex-alto comisario, general Jordana, ofreciéndole un mensaje de agradecimiento por los beneficios que el actual director general de Marruecos ha otorgado a la referida población. La viuda del ex-alto comisario, emocionada, contestó a los comisionados diciéndoles que aquel momento lo consideraba como el de mayor alegría de su vida.

De Cataluña Llegada de una exministra Madrid 6 1940.—Desde Barcelona comunican que ha llegado a la ciudad condal la exministra de Instrucción Pública de Checoslovaquia, señora Pleinincoba, que actualmente forma parte del Senado de su país. La señora Pleinincoba se propone dar varias conferencias durante su estancia en esta población, tratando ampliamente de la evolución que se ha originado en los últimos tiempos en el feminismo.

Dimisión de un Ayuntamiento También informan desde Barcelona dando cuenta de que ha presentado la dimisión en pleno el Ayuntamiento de Berga.

Recepción en la Capitanía general Madrid 6 1950.—Comunican de Barcelona dando cuenta de una brillante recepción celebrada en aquella Capitanía general. El gobernador militar de la plaza saludó al capitán general en nombre de la guarnición. Le contestó el general Barrera agradeciendo el saludo, leyendo a continuación un telegrama del general Primo de Rivera, en el que saludaba a la guarnición de Barcelona.

Muerte repentina del segundo comandante del "Méndez Núñez" Madrid 6 1940.—Se reciben noticias del Ferrol dando cuenta de que ha fallecido repentinamente a bordo del crucero "Méndez Núñez", anclado en aquel arsenal, el segundo comandante del mismo, capitán de fragata, don Emilio Ripolles. Agregan estas noticias que el señor Ripolles tomó el mando del citado buque de guerra recientemente, con motivo de haberse suicidado el comandante del "Méndez Núñez", capitán de navío señor Lafora.

La gripe en Londres Se reciben noticias de Londres comunicando que la gripe que se ha dejado sentir en Francia se ha extendido a Inglaterra. Con tal motivo en Londres reina gran alarma, pues la enfermedad ha adquirido caracteres graves. Las autoridades londinenses, en vista del rápido crecimiento de la epidemia gripal, ha tomado energícas medidas para atenuar la intensidad del mal. Últimamente se han registrado varios casos seguidos de muerte. Desembarco de tropas yanquis en Managua Con motivo de los recientes sucesos ocurridos en Managua (Nicaragua), el Gobierno yanqui ordenó el embarque de tropas con dirección a Corinto en defensa de los intereses norteamericanos. Últimamente se han recibido noticias de Managua diciendo que un destacamento de 160 hombres yanquis han desembarcado en Corinto, dirigiéndose a la capital para custodiar la Legación yanqui.

Buques de guerra ingleses a Hanken Desde Hong Kong comunican dando cuenta de que ha marchado con rumbo a Hanken, dos cruceros y un destructor británico, como medida de lo que pueda ocurrir dada la actitud antibritánica de sus habitantes.

Súbditos alemanes absueltos Madrid 6 1950.—Comunican de París que según telegrama desde Berlín, el Tribunal de Policía de Wiesbaden, ha absuelto a los cuatro súbditos alemanes que motivaron un incidente con otros ingleses. Dichos alemanes tuvieron una disputa con varios soldados ingleses, terminando por expulsarlos del cabaret donde se hallaban.

Candidato para el nuevo Gobierno alemán Desde Berlín comunican diciendo que se rumorea que el presidente Hindenburg encargará a Curtius de la formación de un nuevo Gobierno.

Fallecimiento de un Obispo Madrid 7 1940.—Se reciben noticias de Avila dando cuenta del fallecimiento del Obispo dimisionario de Tonkin, señor Aguirre. El Prelado de Avila y las autoridades visitaron la capilla ardiente, orando ante el cadáver del ilustre finado.

Autorizando a Nicaragua para adquirir material de guerra Madrid 7 1945.—Desde Nueva York comunican diciendo que según telegrama de Managua, el Gobierno de los Estados Unidos ha autorizado al presidente Díaz para adquirir en Norteamérica material de guerra.

De América Siguen aumentando los armamentos Washington.—A pesar de la oposición provocada por el Presidente Coolidge, el Comité naval de la Cámara de Representantes recomienda emprender gastos que se elevan a 460 millones de dólares, para la construcción de dirigibles, cruceros, y destructores, con el fin de contestar al programa de construcción de la Marina de guerra británica.

Personajes custodiados por la Policía Nueva York.—Son objeto de extraordinaria solicitud policíaca los señores Houghton, embajador de los Estados Unidos en Londres; Hammed, embajador americano en Madrid, y Parker Gilbert, agente general de Reparaciones, los cuales han desembarcado en este puerto y fueron escoltados hasta el hotel por una docena de "detectives".

Todas estas precauciones obedecen a que la Policía tiene informes serios que obligan a velar por la seguridad de estas tres personalidades.

Notas palatinas Solemne Capilla pública Madrid 6 1950.—Con motivo de la festividad de los Santos Reyes, hoy se celebró una solemne Capilla pública en Palacio, que resultó muy brillante. Ofició en la ceremonia religiosa el Patriarca de las Indias.

Después de terminar la función, S.M. el Rey hizo la tradicional ofrenda de los tres cálices de oro con el incienso de mirra. A continuación se llevó el traje que vistió el Monarca al palacio de los condes de Ribadeo, cuya casa tiene el privilegio de guardar los trajes que usa el Rey en los días de Epifanía.

Se suspende la recepción Por tener S. M. el Rey que asistir al acto del descubrimiento del monumento conmemorativo del desembarco y toma de Alhucemas, que se verificó esta tarde en el Ministerio de la Guerra, se suspendió la acostumbrada recepción de Palacio.

Visitando a los enfermos La Reina doña Victoria visitó hoy a los enfermos del hospital de Santa Adela, de esta corte.

Reparto de juguetes También asistió la egregia dama al reparto de juguetes a los niños pobres de Cuatro Caminos.

De cacería Madrid 7 1940.—El próximo domingo marchará S. M. el Rey de cacería a Santa Cruz de Mudela, donde permanecerá por espacio de tres días.

Obreros. Buscamos para la cacería "La Jurada" fabrica de bloques, carpentera de San Andrés. Pagamos buenos jornales y alojamiento gratis. CASA SIEMENS, constructores del muelle Sur - Santa Cruz de Tenerife.

Comemorando el desembarco y toma de Alhucemas Se descubre un monumento en el Ministerio de la Guerra Madrid 7 1940.—Esta tarde se ha celebrado en el Ministerio de la Guerra el descubrimiento del monumento que se ha erigido para conmemorar el desembarco y toma de Alhucemas, revistiendo el acto gran brillantez. Asistieron S. M. el Rey, el Gobierno en pleno, las autoridades, jefes generales, comisiones de los distintos cuerpos y armas, varios marinos mercantes y las clases de segunda categoría de la aviación. Discurso del jefe del Gobierno El marqués de Estella pronunció un elocuente discurso realzando el rasgo del marqués de Foronda, que donó el monumento que se ha erigido. Después hizo resaltar la cordialidad que reina dentro de la familia militar, dedicando grandes elogios al Ejército y a la Armada, así como también a los marinos mercantes, por su cooperación en el desembarco de Alhucemas. Dijo que se enorgullecía de ostentar en su pecho la tercera cruz laureada que le dedicó el Ejército de Africa, recordando después que su hermano murió en tierras africanas dando su vida por la Patria. El general Sanjurjo A continuación hizo uso de la palabra el alto comisario general Sanjurjo, quien enaltecó el heroísmo del marqués de Estella y elogiando la labor que viene realizando al frente del Gobierno en beneficio de la Patria. Un lunch Terminado el acto del descubrimiento se sirvió un lunch, asistiendo también el Monarca, quien además estuvo conversando con los herederos de Africa que se hallaban presente en la fiesta que se celebraba.

Actos de confraternidad militar En la Capitanía general de Madrid En la Capitanía general de Madrid se celebró hoy una recepción militar, asistiendo el jefe del Gobierno, marqués de Estella. El capitán general de Madrid leyó un discurso telegráfico circular que ha dirigido el marqués de Estella a todos los capitanes generales. Después pronunció un discurso el marqués de Estella, diciendo que deseaba la paz y prosperidad de España. En la Casa del Soldado También en la Casa del Soldado, de esta corte, se ha verificado un acto análogo al celebrado en la Capitanía general, el cual revistió gran brillantez. El "raid" aéreo a la Guinea española El comandante Lorente vuela sobre Fernando Póo Madrid 7 1940.—Comunican de Fernando Póo diciendo que el jefe de la patrulla "Alfánfida", señor Lorente, tripulando su aparato efectuó un vuelo sobre la isla, llevando como pasajero al gobernador, general Muñoz de Prado y otras personas. Las diferentes evoluciones que practicó en su aparato el comandante Lorente, causaron la admiración de los indígenas. Un telegrama del jefe de la escuadrilla Desde Valencia informan dando cuenta de haberse recibido un telegrama del comandante Lorente, en el que anuncia su decidido propósito de visitar aquella población en el viaje de regreso de la Guinea.

Bolsa de Madrid Cotizaciones del día 5 de Enero Libras 31'99 Francos 25'60 Liras 29'20 Francos suizos 126'50 Francos belgas 18'45 Dólares 6'48 Marcos 1'57 Escudos portugueses 0'35 Pesos argentinos 2'69 Florines 2'42 Coronas austríacas 00'00 4 por ciento interior 67'60 4 " exterior 80'75 4 " amortizable 88'25 5 " 92'00

ACCIONES Banco de España 616 Banco Español de Crédito 203 Banco Español del Río de la Plata 165 Compañía Arrendataria de Tabacos 192'50 Ferrocarriles Madrid-Zaragoza-Alicante 455'50 Ferrocarriles del Norte 490

CASA PASSAPERA FUERTES Adela Génova, 19.—Madrid Presentará en el Hotel Orotava, durante los días 8, 9, 10 y 11 del actual, sus elegantes colecciones de Vestidos - Abrigos - Sombreros y un surtido de fajas de caucho para adelgazar. Los amores de una Princesa Se casará con un oficial de la Policía alemana La Prensa de Berlín anuncia el próximo enlace de la Princesa Eitel Friedrich, que fué antes de su divorcio nuera del Kaiser. Su prometido es el barón von Hedeman, oficial de dragones de la Guardia durante la guerra y en la actualidad oficial de Policía. Los miembros de la familia de la Princesa ridiculizan este matrimonio, haciendo notar que von Hedeman tiene diez años menos que su prometida, que ha cumplido 47. Preguntado el Príncipe Eitel-Friedrich sobre sus propósitos matrimoniales, ha contestado que no volvería jamás a casarse. Escribiente-mecanógrafo se necesita, con buenas referencias. Razón, José Murphy 5.-Notaría.

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ
 Servicio fijo semanal para los puertos de Las Palmas, Norte de Tenerife e islas de la Gomera y Palma, por los vapores **Bure, Sancho II y Santa Ursula**
 Para informes: Marina núm. 49 Teléfonos: 529 y 514

YEOWARD LINE

SALIDAS DE VAPORES DURANTE EL MES DE ENERO DE 1927

== PARA LIVERPOOL ==

Día 1 - Vapor "Ardeola"	Día 15 Vapor "Alondra"
Día 8 - Vapor "Aguila"	Día 22 Vapor "Avoceta"
Día 29 - Vapor "Alondra"	

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reúnen las mejores condiciones en alfardados y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros de primera para Liverpool.
 Precios de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario, RICHARD J YEOWARD, Sucesor de Yeoward Brother, Marina, 48. Teléfono 540.

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes R. López)
 Puerto de Santa Cruz de Tenerife
 Servicio del mes de Enero de 1927

Nombre del vapor	Días	Destino
INFANTA ISABEL DE BORBON	7	Montevideo y B. Aires.
ISLA DE PANAY	24	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Póo.
SAN CARLOS	26	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
MANUEL CALVO	4	Las Palmas, Cádiz y Barcelona.
REINA VICTORIA EUGENIA	14	Cádiz y Barcelona
BUENOS AIRES	9	Cádiz y Barcelona
MONTEVIDEO	4	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana, Veracruz y Galvinton.
MANUEL CALVO	31	"

Los Consignatarios, Vda. e hijos de Juan La-Roche, Alfonso XIII núm. 35

Jacob Ahlers

SANTA CRUZ DE TENERIFE
 Vapores que se esperan durante el mes de Enero

NOMBRE DEL VAPOR Y COMPANIA	DIA	DESTINO
IONIA Woermann-Linie	1	Las Palmas, Secondee, Lagos, Victoria y Tiko.
ANTONIO DELPINO Hamburg-Sudamerikanische Dampschiffs-Gesellschaft	6	Rio Janeiro, Santos, Donteideo y Buenos Aires.
ARNFRIED Hamburg-Bremer Afrika-Linie	9	Las Palmas, Monrovia, Winnebah, Wariy y Sapele.
WAKAMA Woermann Linie	10	Las Palmas, Sao Thome, Mossamedes, Boma, Matadi.
CAP NORTE Hamburg-Sudamerikanische Dampschiffs-Gesellschaft	15	Lisboa, Vigo, Boulogne y Hamburgo.
WADAI Woermann Linie	15	Las Palmas, Secondee, Accra, Lagos, Victoria, y San Isabel.
CAP POLONIO Hamburg-Sudamerikanische Dampschiffs-Gesellschaft	17	Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos Aires.
WAREGGA Woermann Linie	21	Las Palmas, Dakar, Bissao, Liberia, Secondee, y Kotonou.
IRMGARD Hamburg-Bremer Afrika-Linie	23	Las Palmas, Liberia, Duala, Tiko, Santa Isabel, San Carlos, Bata, Benito, y Elobey.
WINFRIED Hamburg-Bremer Afrika-Linie	30	Las Palmas, Secondee, Lagos, Victoria, y Tiko.

OFICINA: Marina, 31 - Teléfono núm. 536.
 CASETA DEL MUELLE: Teléfono núm. 141.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Fred Olsen & Co.

OSLO

SERVICIO A LONDRES

Salidas del mes de Enero

El magnifico vapor SAN CARLOS el día 6 para LONDRES
" BUENAVISTA " 13 "
" SAN JOSE " 20 "
" SAN CARLOS " 27 "

SERVICIO A FRANCIA

Salidas del mes de Enero

El magnifico vapor SAN ANDRES el día 3 para DIEPE.
" SARDINIA " 8 "
" SAN MATEO " 15 "
" SAN ANDRES " 22 "
" SARDINIA " 29 "

Para más informes su agente: ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ - Marina 94 Santa Cruz de Tenerife.

Compañía Hamburguesa Sudamericana

El día 13 de Enero de 1927 llegará a este puerto, el magnifico y rápido vapor alemán

"Cap Norte"

Saliendo el mismo día para LISBOA, VIGO, BOULOGNE sur MER y HAMBURGO, para cuyos puertos admite pasajeros en 1.ª y 3.ª clase
 Para más informes dirijanse a su consignatario JACOB AHLERS

Marina 31

Teléfono 536

Geo Thompson & Co. Ltd.

El vapor correo inglés "THEMISTOCLES"

de 11.281 toneladas de registro, se espera en este puerto el 11 de Enero con destino a Londres directo.

Tiene hueco para 200 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a

HAMILTON & CO.
 Agentes.

Compañía Trasmediterránea

El magnifico y rápido vapor correo "ESCOLANO" saldrá de este puerto el próximo viernes, día 7 del corriente a las seis de la tarde con destino a Cádiz y Barcelona, para donde admite pasajeros, carga general y frutos en inmejorables condiciones.

Para los pasajes y todo cuanto con ello se refiera dirigirse a la Delegación de la Compañía Cruz Verde 24 y para las cargas de entrada y salida a su Agente Manuel Cruz San José 10.

Aviso. En evitación de perjuicios para los señores cargadores, se les avisa nuevamente que solo se admitirán las notas de embarque que se presenten antes de las 12 de la mañana del día de la salida y los frutos y cargas que estén sobre el muelle a las cuatro de la tarde. Pasadas estas horas será rechazado cualquier embarque que se trate de efectuar.

The Unión Castle Mail Steamship Co. Ltd.

El vapor correo inglés "Durham Castle" de 8.289 toneladas de registro, se espera en este puerto el 9 de Enero, con destino a LONDRES.

Tiene hueco para 200 toneladas de frutos bajo cubierta y 350 sobre cubierta.

Para más informes, dirigirse a

HAMILTON Y Co.

Agentes.

NOTA.---Este vapor tarda desde este puerto al de Londres cinco días y medio.

HIGIENICOS E INENCOGIBLES.

LA CIENCIA RECOMIENDA

¿QUEREIS CONSERVAR LA SALUD? ... USAD LOS TRAJES DE PUNTO INTERIORES MARCA "VICOR"

VENTA EXCLUSIVA EN ESTA CAPITAL: Herederos de JOSE M. VIRONA

Caja de Ahorro y Monte de Piedad

Las oficinas de esta entidad se han trasladado a la calle de RUIZ DE PADRON Número 17

La mejor BUJIA para coches americanos y europeos

De venta en todos los Garages y Casas de accesorios Representantes exclusivos para España

EQUIPO BOSCH S. A.

BARCELONA Dirección Telegráfica y Telefónica MADRID
 Mallorca 281 MAGNETBOSCH Génova 3

Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros FUNDADA EN 1880

Seguros sobre la vida y rentas vitalicias en todas sus combinaciones. Seguros de transportes, marítimos, terrestres y de valores.

46 años de existencia son la mayor garantía de su estabilidad y acertada administración.

264.241.418'00 pesetas que importan los capitales de los Seguros vida en vigor en 31 de Diciembre 1925, son la mayor demostración de la confianza que inspira al público.

183.143.051'71 pesetas pagadas a los asegurados desde la fundación de la Compañía, son la mejor prueba de su solvencia.

Domicilio Social: Rambla de Cataluña, 18. BARCELONA

Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá, 25

Edificios propiedad de la Compañía

Delegaciones en todas las capitales de España

Agencia en todas las poblaciones de importancia

Autorizado por la Inspección Mercantil de Seguros

HIDROLITINES DR. GRAU

INCOMPARABLE AGUA DE MESA

VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Cada paquete contiene un lindo vaso de cristal

VIROL

Es un gran reconstituyente para niños y adultos. Es usado en más de 4.000 hospitales y clínicas de Europa con resultados sorprendentes.

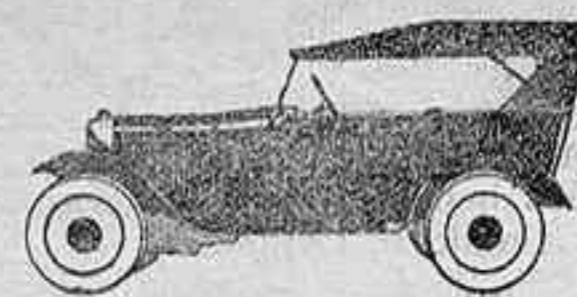
De venta en las farmacias y droguerías de esta capital y La Laguna.

Agente general para las Islas Canarias:

HUGO C. DAVIDSON

Ruiz de Padrón 1. (a)

Automóvil "DERBY"



7 10 H. P.

Es el automóvil ideal para las carreteras de estas islas, tanto por su precio y consumo insignificante, como por sus otras muchas cualidades. Hay distintos modelos y precios.

No compre sin antes consultar a su agente:

JUAN P. ALONSO - Imeldo Seris 32



Las Sopas Maggi

son de un gran valor nutritivo, y muy sabrosas. por contener todas materias primas de inmejorable calidad. DE VENTA en los establecimientos de Ultramarinos de su localidad.

FÁBRICA DE GAS

VENTA DE COK-DE GAS de primera calidad; destilado de la mejor hulla inglesa HOLMSIDE
 Servicio a domicilio, quintal Ptas. 7'50
 Servicio en fábrica, quintal 7'00
 REPARTIDOR EN SANTA CRUZ: Pedro Mariñ Dorla PLAZA WEYLER, TELEFONO 6.
 CONSESIONARIO EXCLUSIVO PARA LA ISLA DE TENERIFE CON EXCEPCION DE LA LAGUNA Y CAPITAL Antonio Capote Jiménez Calle Viana (antes Pino) número 7

CLINICA COSTA

E INSTITUTO DE TEAPEUTIA FISICA

Clurgia General, Matriz.-Partos.-Clurgia de ojos. Pneumotorax artificial. Rayos X.-Radioterapia superficial y profunda. Radiografía: Electroterapia. Sillón Bergonié para obesidad

La casa de salud, montada en un hermoso edificio aislado y rodeado de jardines, tiene exteriores todas las habitaciones destinadas a enfermos y cuenta con los aparatos de esterilización más modernos y perfeccionados y con un sala especial de operaciones asepticas y servicio de cirugía modelos.

No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos.
 HORAS DE CONSULTA: Todos los días de 10 a 11 y de 4 a 6.
 Gratis para los pobres todos los días de 6 a 7.

VIERA Y CLAVIJO NUM. 52

Banco Hispano-Americano

Sucursal de Santa Cruz de Tenerife

SAN FRANCISCO 6 y 8

Capital 100.000.000 de pesetas

CENTRAL: MADRID, PLAZA DE CANALEJAS, NUMERO 1

Lista de las Sucursales, Agencias y Sub-Agencias

Albacete, Alcañiz, Acay, Alicante, Almería, Alcira, Antequera, Aranda del Duero, Badajoz, Barcelona, Béjar, Bilbao, Burgos, Cabra, Cáceres, Cádiz, Calahorra, Calatallud, Cartagena, Cuspe, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Don Benito, Exija, Ejea de los caballeros, Eldea, Esireya, Ferrol, Figueras, Gandia, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Jativa, Jerez de la Frontera, Jumilla, La Palma del Condado, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Montorte, Motril, Murcia, Olot, Onteniente, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Plasencia, Pontevedra, Puerto de la Luz, Ronda, Sabadell, Salamanca, Sanlúcar de Barrameda, Santa Cruz de la Pama, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Santiago de Compostela, Sevilla, Soria, Tafalla, Tarrasa, Teruel, Tudela, Tuy, Unera, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Velez, Malaga, Vigo, Villafranca del Panadés, Villagarcía, Villareal, Villena, Vivero, Zafra, Zaragoza.

Instituto para la cura del cáncer y tumores

Anexo al Sanatorio del Dr. Rodríguez López

PLAZA DE 25 DE JULIO NÚMERO 4

Con todos los procedimientos modernos quirúrgicos, radioterápicos y radiumterápicos.

CONSULTAS: todos los días de 10 a 12 de la mañana; y los martes, jueves y sábados de 4 a 5 de la tarde.

Eritropeptina Medicamento infalible para curar las enfermedades del estómago. Ptas. 7'00. De venta en Farmacias y Droguerías.

Sellos Yer DOLOR DE CABEZA. Con el sello instantáneo YER se curan los dolores de cabeza Caja de 12 sellos pesetas 4'00. Venta: en todas las farmacias y droguerías del mundo.

Inyección Yer Curación rápida de toda clase de Flujo, crónico y recientes; cura toda clase de Blenorragias por muy rebeldes que sean. Precio: Ptas. 5'00. Venta: farmacias y droguerías.

"CANARIAS MUNICIPAL"

Teobalbo Power, 8 (antes calle del Pilar) - Teléfono núm. 177 duplicado

UNICA AGENCIA DE NEGOCIOS MATRICULADA

Director propietario: D. JUAN SANS CARTAYA

Se encarga de todos los asuntos de carácter administrativo, con asesoramiento, redacción y trámite de instancias y toda otra clase de documentos para ante las oficinas de Hacienda, Gobierno civil, Cabildo, Ayuntamiento, etc.

Proprietarios industriales y comerciantes no deben distraer el tiempo abandonando sus negocios para estudiar asuntos administrativos que CANARIAS MUNICIPAL tiene resueltos.

Ventidos años de existencia - Seriedad absoluta Representante en Madrid: D. Ricardo Pérez Averguez, agente de Negocios Matriculado

COLEGIO DE NUESTRA SEÑORA DEL PILAR

PROFESORA: SEÑORITA CARMELINA MARTINEZ

Clases de primera enseñanza y preparación para ingresar en el Bachillerato o Magisterio

Calle de Alfonso XIII núm. 66. SANTA CRUZ DE TENERIFE