

# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Ejemplar  
**50**  
cts.

## AUTOMOVILES HUPMOBILE--CHANDLER--CLEVELAND

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**  
Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**



### SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.  
SEVILLA: Gravina, 21.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANRDE: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CORDOBA: Sevilla, 9  
GIBRALTAR Irish Town, 63

**Ventas al contado y a plazos.**

**Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.**

# GARAGE CERVANTES



Cocheras independientes de gran capaci-  
dad y techumbre de madera y teja, con  
agua a gran presión y luz eléctrica

Abono mensual por estancia con luz y agua 20 pesetas  
» » en cochera colectiva. . . 27'50 »  
» » » independiente . 35 »

GRAN STOCK DE  
NEUMÁTICOS MICHELÍN  
GASOLINA CHELL  
ACEITES VACUUM  
ORTEGA OBRERO  
FILIAL DE M. ATERMAN (S. EN C.)  
Avenida de Cervantes, 16.-CÓRDOBA



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año I

ÓRGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA  
REVISTA QUINCENAL

N.º 7

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1 DE OCTUBRE DE 1923

*Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.*

## PARA EVITAR ACCIDENTES

# PRUEBAS A QUE DEBEN SOMETERSE LOS CHÓFER

En las aglomeraciones de automóviles en las grandes ciudades, en los pasaos foráneos o en las callejas tortuosas, inclinadas y estrechas de los pueblos, estamos seguros que ha habido muchos automovilistas inteligentes y cuidadosos que han pensado: «Por muy prudentes y hábiles que seamos, constantemente corremos peligro de ser muertos o heridos, porque algún idiota anda por ahí manejando un automóvil en vez de estar encerrado en un manicomio, o, por lo menos, imposibilitado por la ley para dedicarse a este juego peligroso que se llama automovilismo. No basta con enviar a la cárcel a los que corren con demasiada velocidad o con excesivo descuido, según opina el doctor Raymond Dodge, Profesor de Psicología en el Consejo Nacional de Investigaciones. Relativamente, son pocos los accidentes ocasionados por intención criminal, y no se puede decir que la sola falta de inteligencia sea criminal. Pero ningún imbécil debiera tener permiso de manejar un mecanismo tan complicado como lo es el de un poderoso automóvil. No todas las personas están en condiciones de manejar un auto. Algunos personas pueden, con toda seguridad, manejar cierta clase de automóviles, pero no

todos. Así es que, con el fin de disminuir el número alarmante y creciente de accidentes, el Profesor Dodge recomienda el empleo general de pruebas mentales a que deben someterse los chauffeurs para determinar si pueden manejar un automóvil, y, en tal caso, cuán es la clase de máquina que pueden manejar debidamente. A continuación citamos las mismas palabras del profesor Dodge:

«No todas las personas tienen la misma capacidad mental para manejar un automóvil. Hay hombres que en caso extremo conciben pronto una idea y con toda rapidez la ponen en acción en tanto que hay otros que todo lo hacen lentamente. El tiempo que transcurre desde el momento en que se ve un peligro, hasta aquél en que el cháfueur emprende el movimiento necesario para evitarlo, es un factor muy importante de seguridad. Los actos lentos, inciertos, imprecisos, son indudablemente causa de muchos accidentes. Esta lentitud se debe en parte a la falta de práctica y de enseñanza, y en parte a las tendencias naturales del individuo. Estos dos factores pueden convertirse en asuntos de experiencia y prueba.

«La velocidad natural con que obra una

# GARAGE EXTREMEÑO

AUTOMOVILES "BUICK"

PANHARD & LEVASSOR

CARBURADOR IRZ

REDUCTOR TRANSFORMADOR PARA FORD

ACCESORIOS

TALLERES DE CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN

## L. MEJIAS

General Ezponda, 14

CÁCERES

AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION  
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

## ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8  
ESQUINA A RODRÍGUEZ SÁNCHEZ) **CÓRDOBA**

TALLERES Y GARAGE

## EL MOTOR

## LUIS LEBRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo Tegnismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra garantía

persona—«su tiempo de reacción»—puede medirse fácilmente y determinarse la habilidad relativa del chauffeur a este respecto. Parece instantáneo el tiempo que tarda una señal en llegar al ojo, en transmitirse al cerebro, en que el cerebro envía su orden por los nervios al brazo; pero puede medirse por la prueba de tiempo de reacción que diariamente se usa en nuestros laboratorios psicológicos. Una persona se halla sentada frente a una mesa con un dedo apoyado en un manipulador telegráfico. Oprime éste tan pronto como ve una señal convenida. Cuando esta señal se deja ver, la corriente eléctrica pone en movimiento una manecilla que sobre una carátula marca fracciones de segundo. Cuando el manipulador se oprime, la corriente se interrumpe y la manecilla de la carátula detiene su movimiento. De esta manera se obtiene el registro del tiempo empleado por la persona en recibir la idea y obrar de acuerdo con ella.

«Las pruebas para determinar la habilidad para manejar un automóvil, deben variarse de acuerdo con la clase de trabajo que va a desempeñar el chauffeur. Las pruebas para los chauffeurs de vehículos ligeros de recreo, deben ser muy diferentes de aquéllas a las que deben someterse los chauffeurs que vayan a manejar automóviles rápidos de ambulancia o de incendio, y también deben ser muy diferentes de las pruebas a que han de someterse los chauffeurs de camiones pesados para carga. Los automóviles rápidos y de gran potencia es indudable que no deben fiarse a los chauffeurs ineptos. Una forma específica de prueba para diversos tipos de máquinas, consiste en el buen sentido común y en una buena dosis de conocimientos.

«Además de las pruebas relativas a la habilidad mecánica. El conocimiento de los reglamentos de tráfico y las restricciones automovilísticas deben ser objeto de examen».

Declara el doctor Dodge que resultan ineficaces los métodos consistentes en encarcelar a los chauffeurs descuidados y en obligar a los que marchan a velocidades excesivas a contemplar a las víctimas de los accidentes, en las planchas de los hospitales. No deben darse licencias para manejar un automóvil a aquellas personas que demuestren tener tendencias al

crimen mediante el automóvil. Es perfectamente posible que los psicólogos inventen pruebas que determinen las tendencias morales y el respeto a los intereses comunes que tengan los que soliciten una licencia para guiar. También nos dice el doctor Dodge lo siguiente:

«Debe hacerse un minucioso análisis y una investigación experimental completa, tanto de estos problemas cuanto de otros que se relacionan con los procedimientos mentales de los hombres que hacen uso de los caminos. Pueden normalizarse estas pruebas cuando se haya verificado una exploración sistemática del factor humano en el tráfico.

»Es notorio que las pruebas necesarias en una población tienen que ser diferentes totalmente de las que se requieren en otras partes. Las licencias de diversas localidades son del todo incomparable en utilidad. Es inconcuso que en el campo no se requiere la misma habilidad que en las ciudades; pero, si los agricultores han de ir a la ciudad en su automóvil, deben saber manejar éste de acuerdo con las condiciones del tráfico de las grandes poblaciones, o, de lo contrario, no debe permitírseles que vayan a las ciudades guiando un auto».

Las pruebas que se adopten como prototipo tienen que ayudar a remediar esta situación.

«Desde ahora debiéramos tener una lista negra de chauffeurs, a fin de que aquéllos que han perdido el derecho a sus licencias por mal manejo de sus automóviles en un estado, no pasen a otro estado a conseguir otra licencia para continuar sus prácticas de homicidio».

## HUPMOBILE

En todas partes del mundo, cuando se discuten las calidades de los automóviles, se oye decir siempre que el HUPMOBILE es considerado como un buen auto aun por los propietarios a chauffeurs de otras marcas.

Aquéllos que conocen el HUPMOBILE por experiencia, son invariablemente sus más entusiastas propagandistas.

**ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ**

**Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA**

Estudio: **EDUARDO DATO, 5** (antes Madera Alta)

# PEDRO LOPEZ E HIJOS

## BANQUEROS

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

COMPañIA ARRENDATARIA DE TABACOS

APARTADO NÚM. 7, CÒRDOBA TELÉFONO NÚM. 34

### Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid  
SUCURSAL EN CÒRDOBA:

Calle Duque de Hornachuelos, núm. 8  
CAJA DE AHORROS

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

#### Consignaciones a vencimiento fijo

|                      |       |         |
|----------------------|-------|---------|
| Un mes . . . . .     | 3     | por 100 |
| Tres meses . . . . . | 3 1/2 | por 100 |
| Seis meses . . . . . | 4     | por 100 |
| Un año . . . . .     | 4 1/4 | por 100 |

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

#### CAJAS DE ALQUILER

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

### Modesto Mestanza Soriano

AGENTE DEL «FORD»

ACCESORIOS EN GENERAL

AUTOMOVILES

CAMIONES, TRACTORES

— BUJALANCE —

Alquiler de Automóviles y Camiones para paseos, viajes y transportes a precios — — — reducidos — — —

### ENRIQUE SAINZ

Alquiler de Bicicletas.—Reparación de Automóviles, motos, bicicletas, cámaras y cubiertas.—Venta de accesorios para los mismos.—Cargas de Baterías y reparación de las mismas garantizadas.

Cuatro Esquinas, 27 CORDOBA Teléfono 634

## Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

### FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

|  |      |
|--|------|
| La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas | 105  |
| » » de 1.000 » a domicilio » »                       | 110  |
| Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . . . » »     | 5    |
| » » » » a domicilio . . . . . » »                    | 5'50 |

Por vagones completos de 10.000 kilogramos gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

## A LOS INTERESADOS

En las oficinas del Ingeniero Industrial señor Pagés, se encuentran detenidos los expedientes que corresponden a los señores don Roque Serrano López, de Dos Torres; don Jerónimo Carrillo López, de Pueblonuevo del Terrible; don Pablo Expósito Barragán, de Córdoba y don Rafael Navarro Ruano, que tienen solicitados carnet de conductores y aún no se han presentado para su examen.

También se encuentran los expedientes de don José Guillén Mohedano, de Córdoba; Director del Pantano del Guadalmellato, de Córdoba; don Santiago Jimena Cañas, de Córdoba; don Gonzalo Hervas, de Belmez y don Manuel Ruiz Sánchez, de Espejo, que aún no han presentado sus respectivos automóviles para que sean reconocidos por dicho señor Ingeniero.

En igual forma está el de matrícula de motocicleta de don José Medina Rico, de Córdoba.

El Ingeniero don Rafael Eraso, domicilio en la calle de la Concepción, número 39, tiene en su poder los siguientes expedientes, que no se han podido resolver, por falta de cumplimentar algunas diligencias:

De conductores: don Jerónimo Vázquez Arcos, de Lucena; don José Durán Lavela, de Lucena; don Cristóbal Cobos Sierra, de La Rambla; don Rafael Pulido Serrano, de Villaviciosa; don José Villén Mohedano, de Córdoba; don Pedro Almenara Dugo, de Palma del Río; don Fernando Irebola Melgar, de Fernán-Núñez; don Rodrigo Pozo López y don Rafael Medina Sánchez, de Córdoba; don José Navarro P. de Canales, de Bujalance; don Francisco Tebas Obalarriaga, de Villanueva de Córdoba; don Pedro Ortiz León, de Bujalance y don Carlos Marín Fernández de Castro, de Córdoba.

La mayoría están pendientes de exámen.

De automóviles: don Antonio Sánchez Pérez, de Aguilar; don Federico Castell Pedrajas, de Hinojosa del Duque; don Antonio Polo Esquinas, de Cañete de las Torres; don Rafael Morales Luque, de Montilla; don Alfonso Galán Polo, de Cañete de las Torres; don Francisco Díaz Fernández Villalta y don Fernando González Medina, de Lucena; don Antonio Bueno Roldán, de Pozoblanco; don Antonio Renaro Martínez, de Fernán-Núñez; don Francisco Villafranca, de Bujalance; don Enrique Laburdette Caballero, de Córdoba; don Juan Gómez Holgado, de Córdoba; don Andrés Cruz Orellana, de Puente Genil; don Diego León Álvarez, de Córdoba; don Martín Leal de la Torre, de Yznateraf y don Antonio Blanco Serrano, de Córdoba.

A estos expedientes, en su mayoría, les falta el reconocimiento de automóviles.



Teniendo en cuenta las disposiciones dictadas por el General Gobernador Civil de esta provincia, referentes a una revisión de todos los automóviles matriculados en Córdoba, así como otra de los conductores cuyos títulos hayan sido expedidos en esta capital, nos hemos apresurado a publicar estos nombres, por si entre ellos, se encuentra alguno de nuestros suscriptores, para que vean la manera de que, dentro del más breve plazo posible, legalicen la situación de sus respectivos automóviles y carnet de conductores.



## PARA MATRICULAR AUTOMÓVILES

Advertimos a nuestros suscriptores que tengan que matricular automóviles o hacerse de carnet de conductores, que nos envíen la documentación necesaria para hacer las gestiones oportunas, tanto en el Gobierno Civil como en la Jefatura de Obras Públicas, y abreviar los trámites, para la mayor rapidez de la entrega de dichos documentos.

Estas gestiones, así como otras de asuntos de automovilismo, las hacemos completamente gratis a nuestros socios.



## El carnet de los socios

### de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Hemos remitido a nuestros socios suscriptores de Córdoba y de fuera, sus respectivos carnet de identidad, los cuales han de mostrar en las casas dedicadas a la venta de accesorios, grasas, etc., que tienen convenio establecido con este periódico, para hacer bonificaciones en sus compras a los suscriptores, así como en los garages de esta capital que acostumbran a hacer descuentos a nuestros adheridos.

Los carnet, son en forma de un librito, y están editados en la Papelería Alemana de G. Koehler, de Madrid.

Nuestros suscriptores que no hayan recibido dicho carnet, pueden reclamarlo en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, Sevilla, núm. 16.



## GARAGES-HOTELES-TALLERES

QUE RECOMENDAMOS  
A NUESTROS SUSCRIPTORES

*Córdoba.*—Gran Garage: Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros) Gasolina "Shell" en Bomba.

—Garage «El Motor», Carrera del Pretorio, letra D.—Reparaciones de Automóviles.

—Garage «Gran Capitán», entrada por la calle de Góngora: Repuesto *Ford* legítimos.

—Automóviles de alquiler. Reparación y venta de cámaras y cubiertas. Accesorios en general. Antonio Cuevas. Calle Jesús María, núm. 8 (esquina a Rodríguez Sánchez.)

—Sociedad Anónima «Serraleón». Reparación de automóviles y motores a explosión. Stock de bandajes macizos y prensa para su colocación. Accesorios en general. Calle Industrias, núm. 4 (Cercadilla). Telegramas y telefonemas «Serraleón».

—Garage «La Campana»: Avenida de Canalejas. Servicio permanente. Automóviles para excursiones. Teléfono-núm. 507.

—Garage «Central», Calle Fray Luís de Granada. Accesorios, grasas y taller de reparaciones. Jaulas independientes.

—José Varona Luque. Automóviles de alquiler, Puerta en Almofióvar, 30.

—El automóvil marca Chandler es el que prefiere la gente elegante para para sus excursiones y paseos.

Usted puede alquilar un magnífico Chandler dirigiéndose a Rafael Galisteo Llamas. Garage Cervantes, establecido en la Avenida de Cervantes, frente a los Jardines Bajos. Tel, 636.

—Enrique Sáinz. Automóviles de alqui-

ler. Reparaciones. Carga de baterías. Calle Cuatro Esquinas, 27.

*Sanlúcar.*—Hotel de los Cisnes.

*Ecija.*—Garage Cervantes.—Reparaciones.—González y Paredes. Mecánicos. Reparaciones a domicilio. Leonis, 5.

—Construcciones y reparaciones. San Francisco, 16.

*Jerez.*—*Garage Ford*: Reparaciones Accesorios.

*Badajoz.*—Garage Internacional, Plaza Minayo, 6.

*Madrid.*—Garage Excelsior, Alvarez de Baena, 7.

—Garage Victoria, Alberto Aguilera, 62

—Talleres Renault, Avenida Plaza Toros, 9.

*Cáceres.*—Garage Extremeño.

*Cádiz.*—Garage Internacional, Beato Diego de Cádiz, 4.

—Hotel Continental.

*Algeciras.*—Garage «La Encarnación» M. de Ensenada, 14.

—Hotel Reina Cristina.

*Cabra.*—Garage «Cabra», Calle Sánchez Guerra.

*Granada.*—Garage «Alhambra», C. de San Jerónimo, 2.

*Huelva.*—Garage «La Cinta», Agencia Ford.

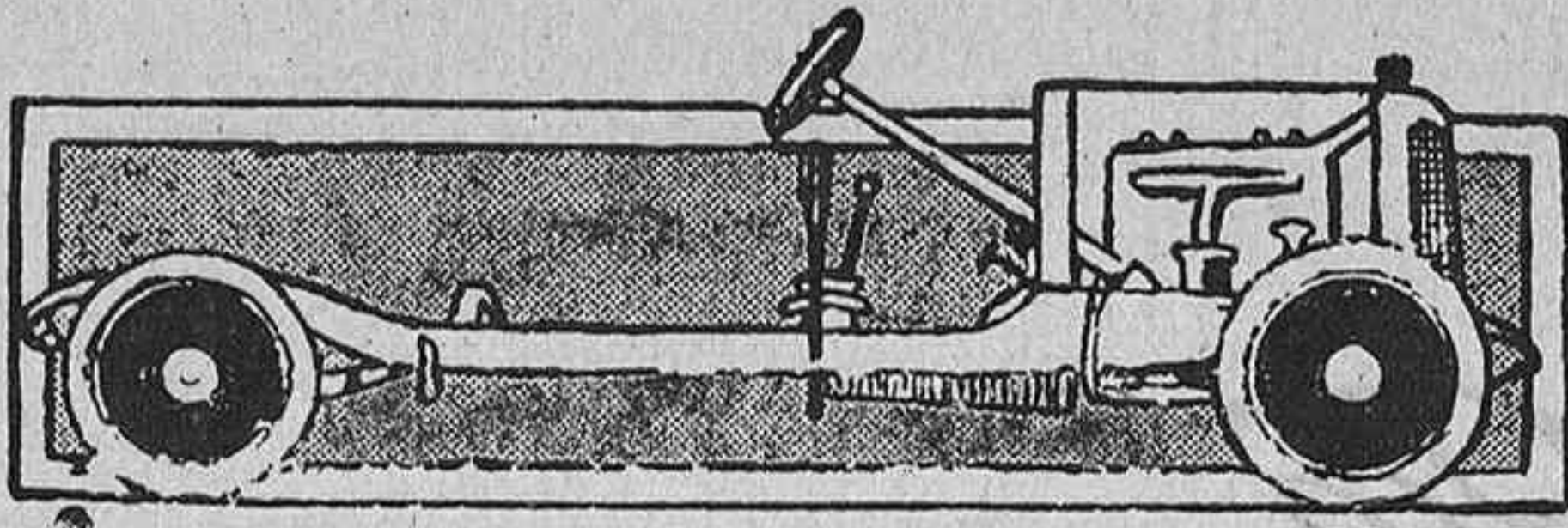
*Jaén.*—Garage «España», Plaza del Dean Moral, 12.

*Málaga.*—Auto-Garage Merino, Gome-  
ra, núm. 5.

—Garage Andaluz, San Nicolás, 4.

*Montoro.*—Garage Montoreño. Gasolina. Taller de reparaciones. Accesorios en general.





## Sección Técnica

### Como se aprende a conducir automóviles.

Quiero en estas líneas dar una idea exacta de cómo se aprende conducir un automóvil, si es que el aspirante ha de observar todas las indicaciones hechas en estas líneas.

Ya os dirijáis a una escuela especializada, ya hagáis uso de los conocimientos de un amigo en posesión de un coche (estar persuadidos de que es buen amigo el que consiente prestaros su coche para el aprendizaje), el procedimiento es siempre el mismo. A máquina parada os haréis primeramente explicar el manejo de los diversos mandos.

Estamos convencidos de que uno de los mejores métodos para aprender a conducir, es el de primeramente *mirar*. No tratéis de empuñar el volante desde el primer día: es demasiado pronto. Sentáos tranquilamente al lado del que sepa conducir y mirar su movimiento, en tanto que os lo explica. Suponemos que, al aspirar a conducir un automóvil, tendréis alguna instrucción acerca del funcionamiento del motor, con el fin de comprender el motivo que lo hace ejecutar en un momento dado.

Tras de algunos kilómetros de este régimen de *mirar*, os encontraréis próximos a saber conducir, aun sin haber empuñado nunca el volante, puesto que tendréis ya una idea del por qué y cómo de los movimientos de la dirección, y no os restará sino ejecutarlos por vosotros mismos.

Esto es precisamente lo que vamos a tratar de hacer juntos: tomamos el coche en parada, motor parado, freno echado. Antes de esto, naturalmente, hemos llenado de agua el radiador, de esencia el depósito, y abierto el grifo de este último para permitir al carburante llegar al carburador.

Tened a bien pasar a la delantera del vehículo y haced girar la manivela. No obstante, el motor no arranca, y es que hemos olvidado ponerle contacto. La corriente de la magneto pasa por la masa, pero en las *bujías* no se produce ninguna chispa.

Hagamos, pues, el contacto; llave especial,

botón de trinquete, etc... Otra vez la manivela. El motor sigue sin arrancar.

Esta vez hemos olvidado poner los gases: el carburador no deja pasar nada hacia los cilindros, y la chispa no tiene, por lo tanto, nada que inflamar.

Demos paso a los gases. Para ello, accionemos sobre la manecilla que véis sobre el volante de dirección, situada sobre un sector dentado. De la extremidad «Cerrado», sobre la que se halla colocada, trasladémosla hacia «Abierto», marcando sólo algunos puntos. Esta maniobra abre el orificio del carburador y pasan los gases. A la primera vuelta de manivela nuestro motor queda en marcha, aunque despacio.

Sentáos ahora en el lugar del conductor y examinad qué órganos se presentan a vuestra vista.

A vuestros pies tenéis tres pedales: uno a la izquierda y dos a la derecha de la columna de dirección, que soporta el volante que váis a coger en nuestras manos.

Al lado vuestro, dos palancas, de las cuales, una se desplaza sobre un sector dentado y lleva un trinquete que la coloca en la posición deseada. Por el momento esta palanca ha sido sacada todo lo posible, y el trinquete la retiene: es la palanca del freno, y el freno está cerrado.

La otra palanca, se desplaza en una especie de enrejado. Esta es la palanca de velocidades. Lleva también un trinquete que no acciona sino para entrar la muesca.

Henos ya en plan de marcha. Comencemos por desechar el freno, sin lo cual, el coche, retenido por este exceso de resistencia, no avanzará. Como véis, el coche está embragado, es decir, que el árbol-motor hace girar al árbol-caja, pero como en éste ninguno de los piñones engrana, este movimiento no conduce a nada.

Con el pie izquierdo apoyad sobre el pedal de la izquierda (desembrague). Este movimiento separa las dos partes del embrague, el árbol-motor comienza a girar, pero el árbol-caja se separa.

# Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

## NUEVA LISTA DE PRECIOS

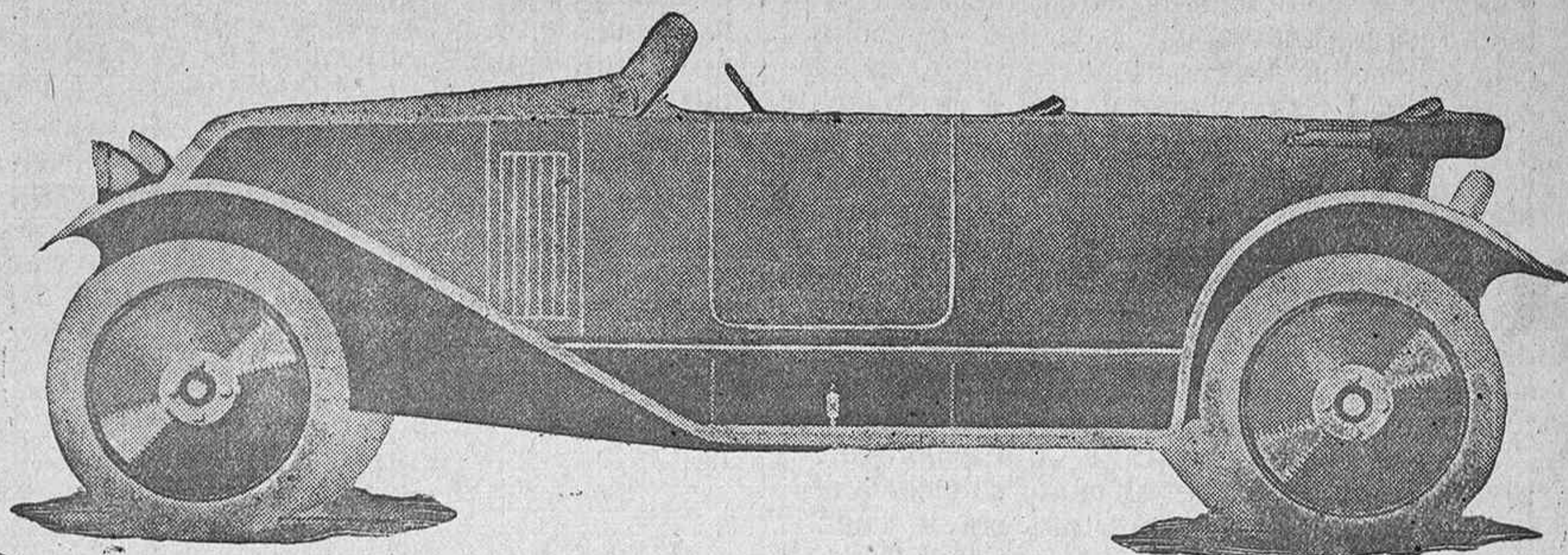
Con motivo de la reciente alza de derechos arancelarios a los productos procedentes de los EE. UU., nos hemos visto obligados a aumentar los precios, fijando los siguientes, que regirán a partir del día 3 de Septiembre actual:

|   |                |
|---|----------------|
| TURISMO con arranque y llantas desmontables. . . . .                                    | 4.750 pesetas. |
| Voiturette, sin arranque. . . . .   | 3.710 »        |
| COUPE, con arranque y llantas desmontables. . . . .                                     | 6.230 pesetas, |
| SEDAN de cuatro portezuelas   | 7.880 »        |
| SEDAN de dos . . . . .  | 7.015 »        |
| CHASSIS DE COCHE, sin arranque y ruedas fijas. . . . .                                  | 2.980 pesetas. |
| CHASSIS DE COCHE, con arranque y llantas desmontables. . . . .                          | 3.350 pesetas. |
| CHASSIS CAMION, sin arranque (con maticos o neumáticos) y llantas desmontable. . . . .  | 3.980 pesetas. |
| CHASSIS CAMION, con arranque (con maticos o neumáticos) y llantas desmontables. . . . . | 4.280 pesetas. |
| TRACTOR FORDSON. . . . .  | 4.800 »        |

F. A. B.---BARCELONA

Agente: LUIS LEJAL.—Fray Luis de Granada, 4--Córdoba

# FELIPE GOMEZ SANCHEZ



## GARAGE GRAN CAPITÁN

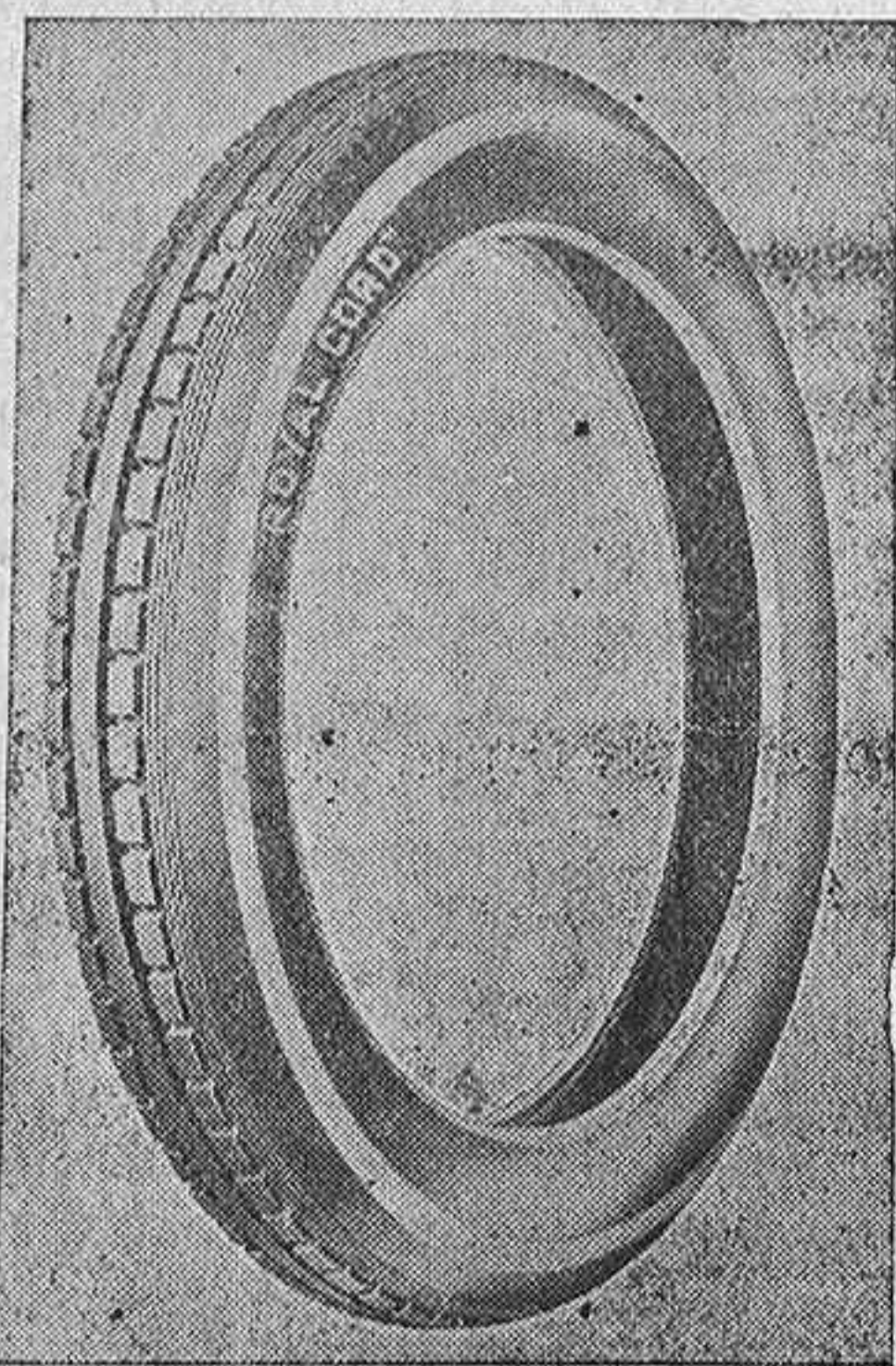
Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

### Servicio permanente



## SUPERIORIDAD

Los neumáticos ROYAL CORD gozan, por su superioridad, de reputación envidiable en todos los mercados del mundo. Están fabricados de pura goma, según el sistema «sprayed proces», y de una cuerda de tejido especial, impregnada con caucho, y contruidos de tal manera que cada cuerda yace bajo igual tensión. La superioridad de los ROYAL CORD es debida al material de mejor calidad que se emplea y a sus adelantados métodos de fabricación.

Cuando necesite su primer neumático compre ROYAL CORD. Tenemos disponibles ROYAL CORD en todas las medidas, en métricas y en pulgadas.

Grandes «stocks» en toda España

Representantes para Córdoba y su provincia

**SRES. GUTIÉRREZ Y FERNÁNDEZ**  
**DUQUE DE FERNÁN-NÚÑEZ, 8**

*A los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA se les hace bonificación en sus compras*

Váis a aprovecharos para poner en contacto los piñones de primera velocidad, introduciendo la palanca 1 del enrejado. Después engancháis el motor embragando; es decir, levantando suavemente el pie izquierdo. El coche está en marcha. Mas no iremos muy lejos, pues como hemos visto, el motor giraba en «rolenti», cosa suficiente mientras no tenía nada que hacer, pero le habéis dado una carga que arrastrar y carece de potencia.

Vamos a dársela suministrándole gases, sin accionar, sin embargo, sobre la manecilla del volante, pues disponemos de algo mejor, es decir, del pedal de la derecha. Cuanto más presión hacemos sobre él, más gases toma el motor y más acentúa su velocidad.

Para ello es necesario: 1.º, desembragar; pero comprobamos que el motor se embala al no tener ya nada que arrastrar, por lo cual: 2.º, reducimos los gases; 3.º, sacamos la palanca de la muesca; 4.º, embragamos de nuevo, y 5.º, volvemos a dar gases para asegurar la potencia suficiente.

Para efectuar estos movimientos es necesario: 1.º, apoyar sobre el pedal de la izquierda; 2.º, elevar el pequeño pedal de la derecha o acelerador; 3.º, maniobrar la palanca; 4.º, elevar el pedal de la izquierda, y 5.º, bajar el pedal de la derecha.

La explicación parece ardua, pero la ejecución es más fácil. Se repite para pasar de segunda a tercera y luego de tercera a cuarta velocidades. Llegados a este momento nos encontramos en marcha normal.

Se presenta una pendiente: el motor da señales de debilidad.

Volvamos sobre lo dicho del cambio de velocidades; hay que pasar a tercera. La maniobra es la precedentemente descrita.

Se llevarán a buen término las maniobras con sólo recordar los dos principios esenciales siguientes:

1.º No se debe tocar nunca la palanca de velocidades sin haber primero apoyado sobre el pedal de desembrague.

2.º El pedal de desembrague y el del acelerador tienen un movimiento de tijera, es decir, que se debe levantar uno en tanto se oprime el otro y recíprocamente.

En el momento de parar, desembragar, colocar la palanca en el punto muerto y luego frenar. Para ello podemos hacer uso ya de la palanca de freno, ya del gran pedal de la derecha, que no hemos empleado hasta ahora y que es el que acciona el segundo freno.

Tales son los principios esenciales de la conducción. Lo demás no se aprende en los li-

bro y sí por la práctica sobre el camino. Réstanos hacer una importante observación: para marchar rectamente no debe mirarse a la delantera del coche, sino por delante de uno mismo y muy lejos, cosa, por otra parte indispensable para vigilar la proximidad de los diversos obstáculos.

Conviene también habituarse desde el principio a conducir sin quitar la vista del camino. Con un poco de costumbre es fácil habituarse, encontrar las muescas de velocidades sin necesidad de mirar a la palanca y llegar a mover ésta sin titubeo alguno. Los movimientos del conductor deben convertirse en automáticos y no distraer en modo alguno su atención.

MAGNETO



### Intereses provinciales

#### La carretera de Puente Genil a Lucena

Hemos recibido quejas de varios de nuestros suscriptores, residentes en Lucena y Puente Genil, por el mal estado en que se halla.

Algunos de nuestros suscriptores de Puente Genil y Lucena, nos preguntan por que no están terminados algunos kilómetros de la carretera que une a dichos pueblos.

Hemos hecho las averiguaciones consiguientes en la Jefatura de Obras Públicas, en donde, amablemente, tanto el Ingeniero Jefe como los Ingenieros que forman la plantilla de la misma, nos han facilitado datos suficientes, de los cuales resulta que la carretera de Lucena a Puente Genil, tiene construidos 20 kilómetros, y que solo falta para terminarla 5, no pudiéndose efectuar la construcción por falta de crédito suficiente, pues el Gobierno sólo tiene asignadas 20.000 pesetas para el plan general de obras nuevas de toda la provincia, suma que se invierte en la construcción de cualquier trozo, por insignificante que este sea:

Hasta ahora, los problemas de esta índole solo se resolvían concediendo créditos especiales por el Ministerio de Fomento.

Como el régimen de Gobierno ha cambiado en España, se ignora la tramitación que, en la actualidad han de seguir estos asuntos.

No obstante, nosotros nos permitimos aconsejar a los Ayuntamientos de Lucena y Puente Genil, interesados en esta construcción, que se dirijan, a la vez que al Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de Córdoba, al Jefe encargado del Ministerio de Fomento.

# BOLETÍN DE DENUNCIAS

## INDICACIONES DE CARRETERAS

Carretera de .....

a .....

CLASE DE PELIGRO Y OTRAS OBSERVACIONES

KILÓMETRO.

Nombre y apellidos del suscriptor.

Población .....

Fecha .....

En cualquiera de las excursiones que realicen en automóvil, nuestros suscriptores, por las carreteras de la provincia y observen algún peligro o defecto en las mismas, le agradeceremos que nos lo indiquen, valiéndose del Boletín de Denuncias, con el objeto de comunicarlo por nuestro conducto a quien corresponda.

Advertimos que no atenderemos ninguna reclamación que no venga firmada por un suscriptor de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

## LA MEZQUITA

### FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



### MOTA DE TREJO

CERVEZA ALMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

**D. MANUEL TIENDA ARGOTE**

## HIELO

### La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



### MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

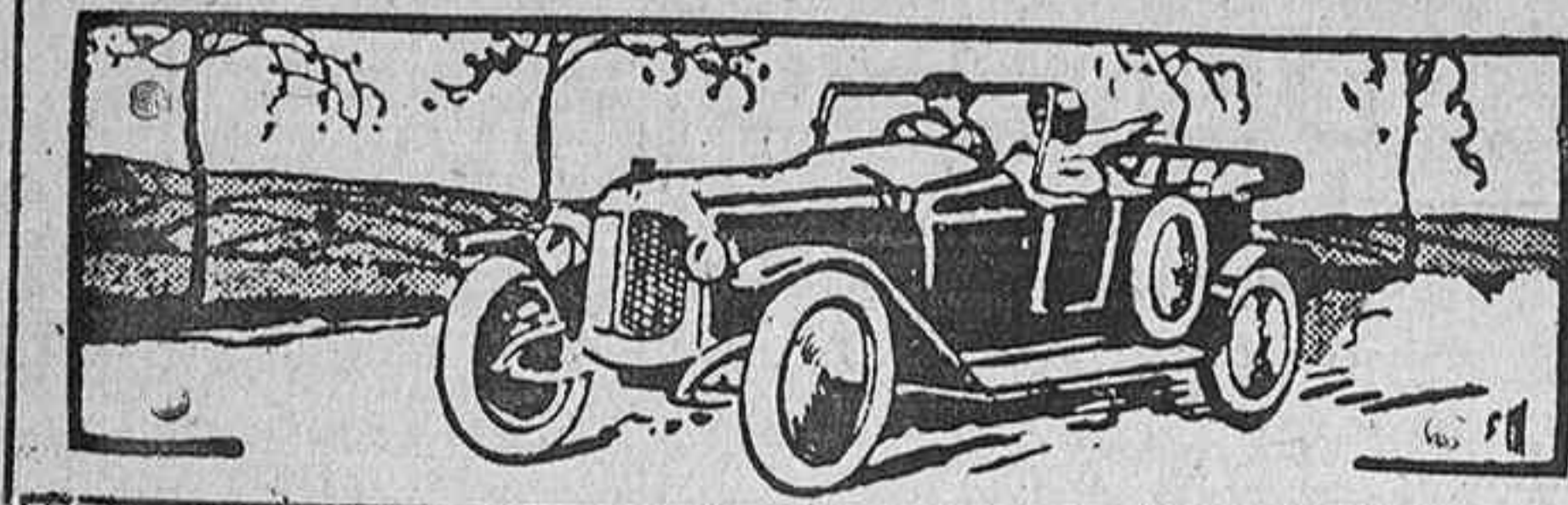
Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

**Calle Fray Luís de Granada, sin número**

TELÉFONO NÚM. 642



# BOCINAZOS

¡Paf...!

Dora la Cordobesita, la triunfadora artista de las gitanerías y los casticismos, la de los ritmos solemnes en los «fandaguillos» y los decires gráciles en las canciones andaluzas, ya tiene su automóvil; tiene el coche moderno, cómodo y ágil, en que pasear su hermosura.

Ahora Dorita, un poco aburguesada, se requestrada en el blando asiento de su coche y pasa ante las gentes del pueblo con ese gesto de fingido cansancio, que tan bien sienta a los que van en automóvil.

Porque trabaja y vale, merece estas comodidades nuestra gentil paisana. Además ella, ¿en qué se diferencia de una burguesa? ¿En que no está gorda? ¡Ah, pues que no engorde, que no engorde!

!Paf... paf...!

Allá va el Guerra. Sí, allá va en su magnífico automóvil.

La figura de «Rafaé», el ex torero marchoso, a pesar de los años podrá no encájar bien entre las gutaperchas y las alfombrillas, pero la comodidad puede más que la estética, y las cuatro clásicas jacas con madroñeras, está visto que no «jarrean palante» como un buen motor.

Eso dirá sin duda el Califa a los de la estética a pie y sin dinero. Que no «jarrean», que no «jarrean». ¡A ver si te «empapas» tú de eso!

!Paf... paf... paf...!

La Diputación provincial ha elevado al Ministerio de Fomento una exposición ofreciendo al Estado las carreteras correspondientes a esta Corporación.

Casi todas las carreteras provinciales ofrecen el aspecto pintoresco de las «montañas rusas» o de los «toboganes».

Los automóviles tienen que hacer infinidad de acrobacias, para salvar los baches, los promontorios, los mil peligros a que se exponen al pasar por ellos.

Bien es verdad que custodiados por el Es-

tado, puede que estén bastante mejor que ahora están. Pero más mal es imposible.

¡Paf... paf... paf... paf...!

En el lamentable accidente automovilista ocurrido cerca de Espejo, a consecuencia del cual murió uno de los ocupantes del coche y resultaron gravemente heridos otros, quedó de manifiesto la falta de humanidad de algunas personas, que por el hecho de carecer de este sentimiento, no merecen el nombre de tales.

Los autocamiones que hacen el servicio de viajeros entre Castro y Córdoba pasaron por el lugar del suceso, sin detenerse a recoger a los heridos.

La prensa tuvo acres censuras para este hecho, que revela cómo es el corazón de ciertas gentes que andan por esos mundos de Dios, presumiendo de seres civilizados.

Un poco de amor al prójimo es lo menos que se puede pedir a los que a costa del prójimo llevan sustancias alimenticias a su estómago.

¡Paf... paf... paf... paf... paf...!

Hay individuos, que cuando no entienden de una cosa hablan mal de dicha cosa, para mostrar que la entienden.

Eso les ocurre a los que protestan en los periódicos de que haya en Córdoba, según ellos, quienes careciendo de condiciones para conducir automóviles, actúen de chófers.

Ignoran esos «protestantes» que los chófers llevan un certificado de aptitud expedido, después de ser sometidos a examen, por un muy digno Ingeniero; y sin este requisito no pueden conducir automóviles.

Como no podemos creer que esas protestas vayan encaminadas a dejar en entredicho el incumplimiento del deber de tal señor Ingeniero achacamos a la ignorancia lo que más bien tiene visos de insidia personal.

¡Paf... paf... paf... paf... paf...!

Un automóvil a paso de tortuga entorpece más el tránsito que yendo rápido.

Sin embargo todas las quejas, todas las

protestas, todas las censuras, son para la excesiva velocidad de los automóviles.

¡Paf... paf... paf... paf... paf... paf... paf...!

Las gallinas de los cortijos y los caseríos próximos a la carretera, no son aves de corral para los conductores de automóviles.

Ellos las llamarán, seguramente «aves de paso».

JUAN VIRAJE



DEL MOMENTO

## La Mujer y el Auto

Cierto amigo mío tiene por costumbre, cada vez que en el curso de sus andanzas callejeras tropieza con un automóvil al que ascienden o del que descienden mujeres escasamente agradecidas por los favores que otorga la Naturaleza, indignarse en términos que imponen una represión discreta.

—Mujeres así—dice mi amigo—no deberían tener derecho a estar tan bien dotadas por Mercurio, estándolo tan descuidadamente por Venus.

Mi amigo, como se ve, es hombre que tiene en su dialéctica frecuentes tratos con la Mitología.

Su indignación me parece injusta y hasta improcedente. Cuando su ira se va aplacando y cae sobre su espíritu el rocío de la serenidad, le guío hacia el tema, a punto ya de borrarse de la pantalla de nuestra charla por nuevos giros de la conversación, y trato de convencerle de su error. Para eso le digo, poco más o menos, lo siguiente:

Esas damas o damitas a las que tú niegas el derecho al automóvil son precisamente las que, según el sentir de los peatones, más derecho tienen a usarlo. Fíjate en que el «auto», como dijo no sé quién, es un estuche para la mujer; pero un estuche que cruza raudo, un estuche que huye más que anda. Bien está, pues, que las mujeres poco agradecidas vayan en automóvil, y mejor sería que en él fuesen todas las desairadas por Venus. Calcula cuál no sería entonces la suerte de nosotros, los peatones... Por eso, en lugar de indignarte cuando veas subir o bajar de un automóvil a una mujer fea, indignate cuando sea guapa, porque el «auto» la rapta de nuestra curiosidad de transeuntes, e indignate también cuando veas una fea que ca-

mina a pie y pide un «auto» para que la rapte... Puede que no lo tomare a mal. Entonces atemporarás tus indignaciones a los dictados de la lógica.

Mi amigo asiente... pero se sigue indignando como antes. Es natural, después de todo, que así ocurra, pues, como buen español, es incorregible.



## La repartición de velocidades

Un problema de delicada solución

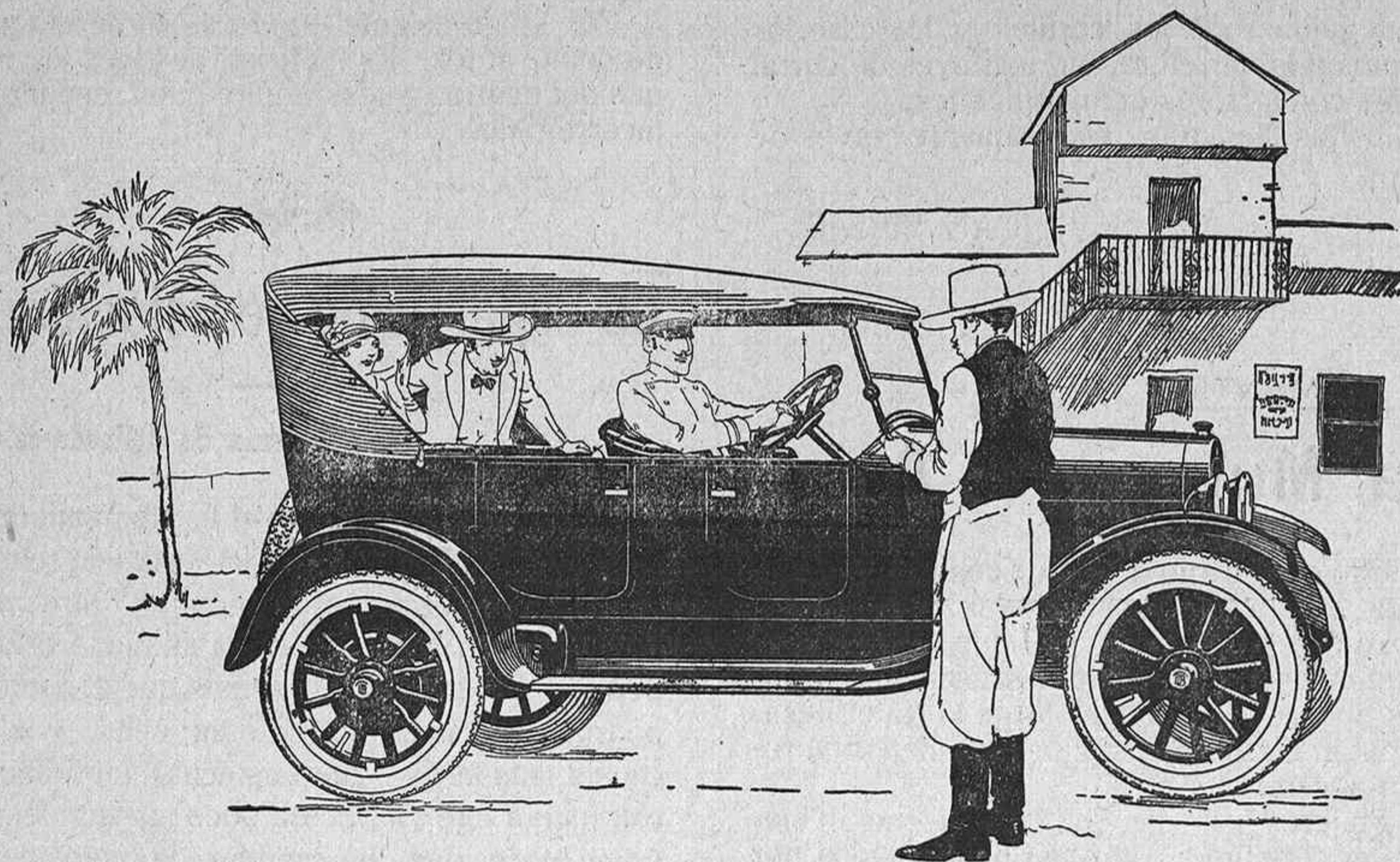
En los países llanos, el escalonamiento de velocidades sólo tiene una importancia relativa, porque raras veces se abandona la directa. La misma fuerza viva de que va animado el coche permite salvar algunas rampas que el motor no podría vencer arrancando en ellas, y si una cuesta más larga o un obstáculo terminan con esa fuerza que va poco a poco consumiéndose y hay necesidad de cambiar de velocidad, la nueva combinación se empleará poco rato. Por lo tanto, ni la media que el coche, ni los órganos del motor, tienen tiempo de padecer los efectos de una mala repartición de velocidades.

Pero en terreno montañoso la cosa cambia de aspecto. Las cuestas son largas y los obstáculos y las vueltas impiden aprovechar esas «lanzadas» en que el coche marcha en gran parte a expensas de la fuerza viva anteriormente almacenada. Si la repartición de velocidades presenta «huecos», el conductor sufre una impresión muy desagradable y la velocidad media del coche disminuye notablemente.

Las velocidades de un automóvil están bien escalonadas, cuando en el momento en que la importancia de la rampa obliga al conductor a cambiar de marcha, el coche puede seguir rodando a una velocidad igual o un poco superior a la que lo hacía con la combinación anterior, sin que por ello el motor adquiera velocidad anormal.



# EL AUTOMOVIL "DODGE BROTHERS"



El Automóvil «Dodge Brothers», tipo Turismo, es favorablemente conocido en todas partes del mundo, por muchas de sus excelentes cualidades y ventajas; pero más bien, es «muy conocido» por su gran resistencia y duración en servicio diario altamente creciente, por un largo período de años.

El «Dodge Brothers» conserva por muchos años, con cuidado ordinario, no solo su buena apariencia y el brillo original de su esmalte a fuego, sino su uniformidad de funcionamiento y muy rara vez requiere reparaciones

Esto significa considerable economía, pues no tiene Vd. que comprar un automóvil nuevo cada uno o dos años.

El costo de su automóvil «Dodge Brothers» equivale a su precio de compra, dividido entre un período de muchos años de duración

**Precio del Dodge 10.250 pesetas**

ENTREGA EN EL ACTO

INFÓRMESE DE QUIEN POSEA UNO

**M. G. Plaza. Garage España. Pí y Margall, 1. Córdoba**



## Relación de los conductores autorizados para conducir automóviles durante el mes de Septiembre último

Números 993 al 1.043

Don Victoriano Vizquete Jiménez; don José Santiago Casado; don Juan Roldán Marzo; don Francisco Cruz Luque; don Juan Pérez Gómez; don Manuel Sánchez Gallardo; don José Jiménez Vargas; don Rafael Jurado Santos; don José Molina Abela; don Rafael Ruíz Salas; don Antonio Matías García; don Rafael Chaparro Llamas; don Antonio Quintero Núñez; don Francisco Fuentes Aguilera; don Bernardo Cantais Roulet; don Rolando Cantais Roulet; don José Cañizares Serrano; don José Amo Luque; don José María García Polo; don Francisco de Paula Calvo y Lozano; don José Jiménez Alvarez Sotomayor; don Francisco Luque Romero; don Leopoldo Villen Cruz; don Alvaro García Pérez Rico; don Emilio Cervelló Delgado; don Manuel Fernández Nieto; don José Alarcón Zeedor; don Antonio Durmes Hoyos; don José Baltanos Ruíz; don Leonardo de Castro y Barea; don Fermín Guerrero y González; don Francisco Campoy Luna; don Francisco Guerrero Jiménez; don Adolfo Alba Osuna; don Manuel Ortega Gómez; don Juan Mármol Castro Ruíz; don José Sánchez Avellano; don Juan Antonio Ramos Blanco; don Juan Rodríguez Domínguez; don Sebastián García Cabrera; don José Sánchez Gallardo; don José Delgado López; don Salvador Castañeda Ordóñez; don Manuel García Heredia; don Juan Torres Madrona; don José Castillo Miranda; don Julio Peñañez Alonso y don Manuel Montijano Aroca.



### Facilidades a los automovilistas

## La gasolina SHELL en bomba

El Gran Garage, establecido en la Avenida de Canalejas, núm. 23, (frente a la plaza de toros), que es el que tiene en esta capital la Gasolina Shell en bomba, la facilita a los automovilistas, filtrada y medida, al precio de 0'70 pesetas el litro, que es a como se cotiza hoy en plaza.

La Compañía Uribe, explotadora en España de las bombas surtidoras de gasolina, deseando dar toda clase de ventajas y evitar las mayores molestias a los automovilistas, proporciona unas libretas de bonos, para que, sin nece-

sidad de pago de momento, se pueda aprovisionar de gasolina en cualquiera de estos aparatos instalados en España, entregando solamente al encargado un ticket, por la cantidad consumida.

La Compañía Uribe, al establecer este servicio, no ha llevado otra finalidad que la de dar toda clase de facilidades al automovilista.

Nos permitimos aconsejar a nuestros suscriptores que se hagan de una libreta de la Compañía Uribe, solicitándola en el Gran Garage o en nuestras oficinas, puesto que se les proporciona gratis, a responder después de la gasolina consumida, con arreglo a los ticket que falten en la libreta.

Estas son destinadas exclusivamente al automóvil cuyo número aparece indicado en cada ticket, siendo por tanto, intransferibles, evitando así también que en caso de pérdida, ningún otro automóvil pueda aprovecharse de ella.

La organización de las libretas Uribe, es tan perfecta que del 1 al 10 de cada mes, recibe el propietario del automóvil, junto con la factura, los ticket utilizados durante el mismo.

Estos ticket no tienen valor después de desprenderse de la Libreta, la cual debe entregarle cada vez al encargado de la bomba-surtidor al objeto de extraer y perforar el ticket correspondiente.

Otras de las muchas ventajas de las libretas, es la de que la gasolina será cobrada de acuerdo al precio del día y del lugar en que su consumo haya sido efectuado.

Estos son los motivos que nos inspiran a aconsejar a nuestros suscriptores el uso de las libretas de la Compañía Uribe.



BENEFICIOSOS PARA NUESTROS SUSCRITORES

## EL GARAGE CERVANTES, D ECIJA

Atendiendo a las indicaciones hechas por don Manuel Delgado Moreno, propietario del «Garage Cervantes», establecido en la calle del mismo nombre, en Ecija, la Dirección de CÓRDOBA AUTOMÓVILISTA ha establecido un convenio con dicho señor, por el cual, se ofrece a vender la gasolina a nuestros socios (que identifiquen su personalidad por medio de su carnet) a dos céntimos más barato el litro que a como se coticen en el día en la citada población.

Además, el señor Delgado hará a nuestros socios-suscriptores que tengan necesidad de utilizar su garage, bien a su paso por Ecija o por estancia durante algunos días, un 25 por

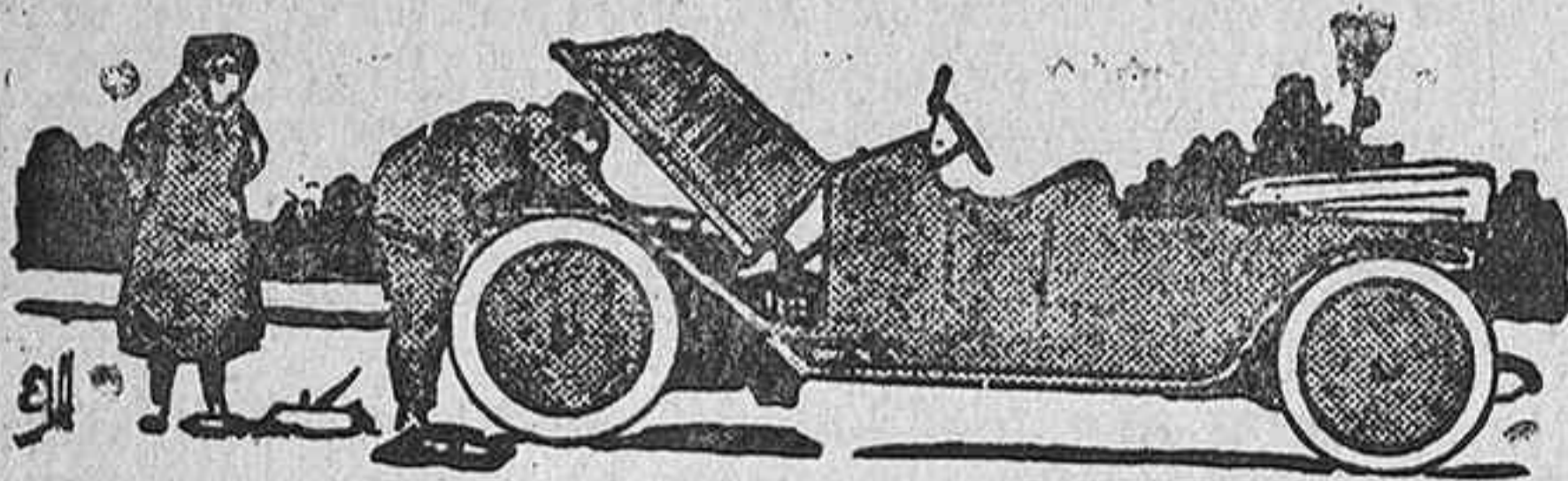
100 de descuento en las tarifas de alquiler de las cocheras.

Asimismo, el «Garage Cervantes» que es uno de los principales de Andalucía, y que cuenta con un importante stock de neumáticos, grasas, lubricantes, repuestos «Ford», etc., hará bonificación en sus compras a nuestros suscriptores.

Esta noticia la publicamos con gran satis-

facción, pues nos complacemos en haber llegado a un acuerdo con el señor Delgado Moreno, ya que redunda, en un todo, en beneficio de nuestros adheridos.

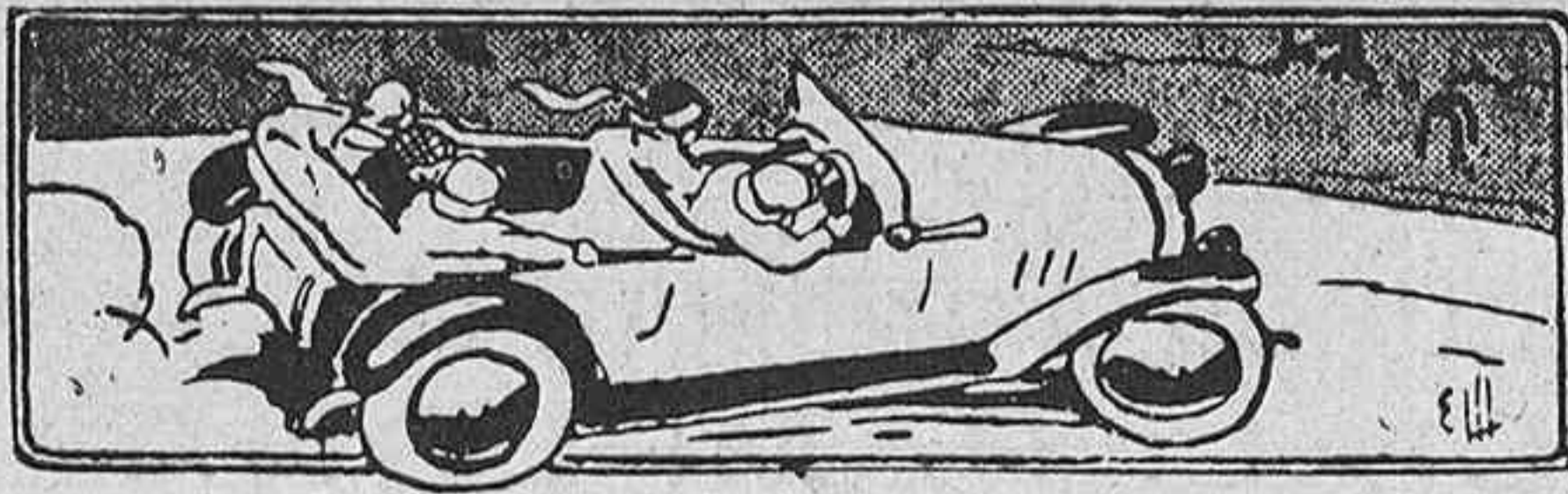
Tenemos ofrecimientos de otros garages de importantes poblaciones andaluzas, incluso de dos de la vecina Sevilla, ofrecimientos que están en estudio, para resolverlos, siempre que en ellos encontremos las ventajas consiguientes.



RELACIÓN DE LOS AUTOMOVILES MATRICULADOS DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE EN LA JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE CÓRDOBA

| Núm. | MARCAS    | PROPIETARIO                                   | RESIDENCIA         |
|------|-----------|---|--------------------|
| 888  | Amilcar   | Don Antonio de Latorre.                       | Bujalance          |
| 889  | Chandler  | » Carlos Aguilaz Martínez.                    | Córdoba            |
| 890  | Ford      | » Rafael Zamora de Dios.                      | id.                |
| 891  | Moon      | » Rafael Serrano Torres.                      | Priego             |
| 892  | Ford      | Doña Carmen Delgado V. <sup>a</sup> de Barea. | Córdoba            |
| 893  | id.       | Don Francisco Luque Romero.                   | Montilla           |
| 894  | Lincoln   | » José Cañete del Rosal.                      | Córdoba            |
| 895  | Ford      | » Enrique Cossollar y Ruíz Salas.             | Montilla           |
| 896  | id.       | » Francisco Barreche Cruz.                    | Baena              |
| 897  | id.       | Hijos de José Delgado Martínez.               | Córdoba            |
| 898  | id.       | Don Francisco Pinazo Bravo.                   | Palma del Río      |
| 899  | Dodge     | » Alfonso Capitán Calero.                     | Córdoba            |
| 900  | Essex     | » José Navajas Molina.                        | Priego             |
| 901  | Moon      | » Vicente Paredes Viñas.                      | Córdoba            |
| 902  | Columbia  | » José María de Alvear Abaurrea.              | Montilla           |
| 903  | Dodge     | Sres. Campos y Reina.                         | Puente Genil       |
| 904  | Essex     | Don Enrique Villegas Montesinos.              | Córdoba            |
| 905  | Ford      | » Juan M. Millan Moreno.                      | Castro del Río     |
| 906  | Hupmobile | » Manuel Moreno Sánchez.                      | Córdoba            |
| 907  | Chandler  | » Pedro Gregorio Herrero.                     | id.                |
| 908  | Ford      | » José Calderón del Río.                      | Hinojosa Duque     |
| 909  | Mathis    | » Antonio Calero Velarde.                     | Dos Torres         |
| 910  | Ford      | » José Triviño Pozo.                          | Castuera           |
| 911  | id.       | » Antonio Ruíz Izquierdo.                     | Montilla           |
| 912  | Fiat      | » Adolfo Alba Osuna.                          | Baena              |
| 913  | Chandler  | » Rafael Galisteo Llamas.                     | Córdoba            |
| 914  | Cleveland | » José Navarro Burillo.                       | Hinojosa del Duque |
| 915  | Ford      | » Alfonso Sánchez Ramírez.                    | id.                |
| 916  | id.       | » Francisco Natera Muñoz.                     | Córdoba            |
| 917  | id.       | » José Trucios Gutiérrez de Ravé.             | Belalcazar         |
| 918  | Dodge     | » Antonio Bueno Roldán.                       | Pozoblanco         |
| 919  | Essex     | » José Valera Valera.                         | Cabra              |
| 920  | Ford      | » Salvador Castañeda Ordóñez.                 | Santaella          |

Total se han matriculado 33 coches durante el mes de Septiembre. De ellos correspondientes 15 a la marca «Ford», 3 a la «Dodge», 3 a la «Candler», 3 a la «Essex», 2 a la «Moon», 1 a la «Amilcar», 1 a la «Lincoln», 1 a la «Columbia», 1 a la «Hupmobile», 1 a la «Fiat», 1 a la «Mathis» y uno a la «Cleveland».



## NOTICIAS = VARIAS =

### DON MARIANO SANCHO

La semana pasada tuvimos el gusto de saludar en estas oficinas a nuestro querido amigo don Mariano Sancho, que vino a Córdoba para visitar la Sucursal que tiene establecida su Casa en la calle Sevilla, núm. 9.

El Sr. Sancho manifestó que dentro de pocos meses mandará a la sucursal de Córdoba el nuevo tipo de automóvil marca Chandler, que ha sido muy elogiado por todos los automovilistas de América, por su elegancia y reformas en el motor.

También se propone remitir varios coches marca Hupmobile y Cléveland, con objeto de que puedan entregarse en el acto a los compradores, como hasta ahora se ha hecho.

### A LOS MECANICOS Y CONDUCTORES DE AUTOMOVILES

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, demostrando el interés que le inspira la clase de mecánicos y conductores de automóviles, publicará en sus columnas, desinteresadamente y en la sección que corresponda, las ofertas y demandas de colocaciones de los que carezcan de trabajo.

### EL DOCTOR ROMERA

Nuestro querido amigo y Médico-Asesor de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, don Vicente Martín Romera, ha sido agraciado por el Gobierno de Su Majestad, con la Gran Cruz de la Orden Civil de Beneficencia, por los méritos que contrajo hace algún tiempo en el Hospital de Crónicos, injertando parte de su piel a un enfermo cuya vida peligraba.

Mucho celebramos que el acto humanitario realizado por el Sr. Romera, haya sido premiado como merece, y por ello le felicitamos y nos felicitamos de contarle entre los de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

### NOTAS DE FERIA

En la pasada feria la nota sobresaliente ha sido la desanimación.

Unicamente el Paseo de la Victoria se ha

visto algo concurrido las tardes del segundo y tercer día de feria.

Automovilistas forasteros vinieron muy pocos, y menos aún al saber que tenían que abonar 50 pesetas por transitar con sus coches por el Paseo de la Victoria.

Este impuesto resulta verdaderamente elevado, pues en otras capitales de más importancia que Córdoba, cobran menos con el fin de atraer más automovilistas a la ciudad y darle más importancia, con ello, a los festejos.

Nosotros hasta creemos que en la feria de Mayo está muy justificado este impuesto, porque son más los días de fiesta, y ya con esto, a los automovilistas que permanezcan en Córdoba tres o cuatro días, se les hace más llevadero pagar dicha cantidad, pero con lo que respecta a la de Septiembre, no vale la pena abonarla, puesto que apenas hay festejos, y para el automovilista forastero no tiene aliciente el permanecer en la capital varios días.

Esto debiera tenerlo presente el Municipio para que en años sucesivos cobrase en feria de Mayo un impuesto más elevado que en la de Otoño.

### LAS OFICINAS DE «CORDOBA AUTOMOVILISTA»

Las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, instaladas en la calle Sevilla, núm. 16, están abiertas desde las nueve de la mañana hasta las nueve de la noche. En ellas podrán suscriptores adquirir los datos que soliciten sobre precios de gasolina, carreteras, itinerarios, inscripción de automóviles, altas, bajas, anuncios, etc.

### LOS GARAGES Y «CORDOBA AUTOMOVILISTA»

A nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que tengan necesidad de utilizar algunos de los garages de esta capital, por uno o más días, les recomendamos que, a ser posible, nos anuncien la fecha de su llegada, para indicarles el garage en que han de alojar su automóvil, así como la bonificación a que tienen derecho como suscriptores de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA  
DOMICILIO SOCIAL: PAMPLONA

DELEGADOS PROVINCIALES DE CÓRDOBA:

## LA CALLE Y COLINET

Calle Marqués de Boil, 6

### OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros de individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

### CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores, para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

## BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósitos de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones de Banca.

## LA CAMPANA

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

FERRETERIA  
CALLE CLAUDIO MARCELO  
(esquina a García Lovera)

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

## LA CARRETERA DE LA RAMBLA A EL PORTICHUELO

Son varios nuestros suscriptores que se nos han dirigido para quejarse del mal estado en que se halla el trozo de carretera comprendido entre La Rambla y El Portichuelo.

Nos consta que la consignación destinada a reparaciones de carreteras es insuficiente para poder realizar las obras que en la actualidad hay pendientes, y esperamos que el señor Ingeniero jefe de Obras Públicas de esta provincia tendrá presente la situación de dicha carretera, para que, en la primera oportunidad, acople dicha obra al presupuesto señalado para la reparación de carreteras, atendiendo así al buen estado de conservación de una de las principales vías de la provincia de Córdoba.

## EL REPRESENTANTE DE LOS SALMSON

El viernes últimos tuvimos el gusto de saludar en esta a don Juan Cuenca Burgos, representante en Andalucía de los acreditados automóviles «Salmson».

El señor Cuenca marchó el domingo a París, con objeto de asistir a la inauguración del Salón del Automóvil, que se celebra en la capital de Francia del 1 al 10 Octubre próximo.

Ultimamente ha adquirido un «Salmson» turismo de tres asientos, nuestro amigo de Bujalance, don Manuel de la Torre, y están pendiente de entrega otros automóviles a los señores don Julio Matilla, de Priego, don Francisao Gámez Burgos, don Antonio Buendía Aragón y don Pedro Jiménez Alba, de Lucena.

El señor Cuenca se ha comprometido a entrega dichos coches a estos señores, en el próximo mes de Octubre.

### ESTO ES MUY CIERTO

Se refiere una historia verídica de un propietario de automóviles que tuvo necesidad de

ir a consultar a un mecánico sobre la causa por la cual uno de sus motores no podía hacer alto después de haber en movimiento. Esto le llamó tanto la atención al mecánico, que en su interior pensó que el automovilista no estaba muy bien de la cabeza. Le aconsejó como buen remedio no volver a ocuparse del motor, sino dejarlo arrinconado en algún lugar del garage. Al día siguiente, el dueño descubrió un alambre suelto que estaba colgado por la parte posterior del tablero de los instrumentos. Este alambre tocaba los terminales del switch de la ignición, y de esta manera cerraba el circuito correspondiente, aun cuando el switch estuviera abierto.

## AUTOMOVIL DION BOUTON

Se vende un automóvil marca

## DION BOUTON

8 CILÍNDROS: EN 16.000 PESETAS

Carrocería nueva. Dos ruedas de repuesto. Excelentes condiciones. Se facilita para pruebas.

Informes: Oficinas de CORDOBA  
AUTOMOVILISTA, Sevilla, 16.

## CARBONELL Y C.<sup>A</sup> (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites últimos sistemas. Fábrica-molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSAL en Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes fábricas de aceites de orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Los automovilistas  
prefieren beber el

# FINO CHIRRIN

que es el mejor vino de  
Jerez, de las bodegas del

## MARQUÉS DEL MÉRITO

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS

LOS MUNDIALMENTE CÉLEBRES AUTOMÓVILES

# SALMSON

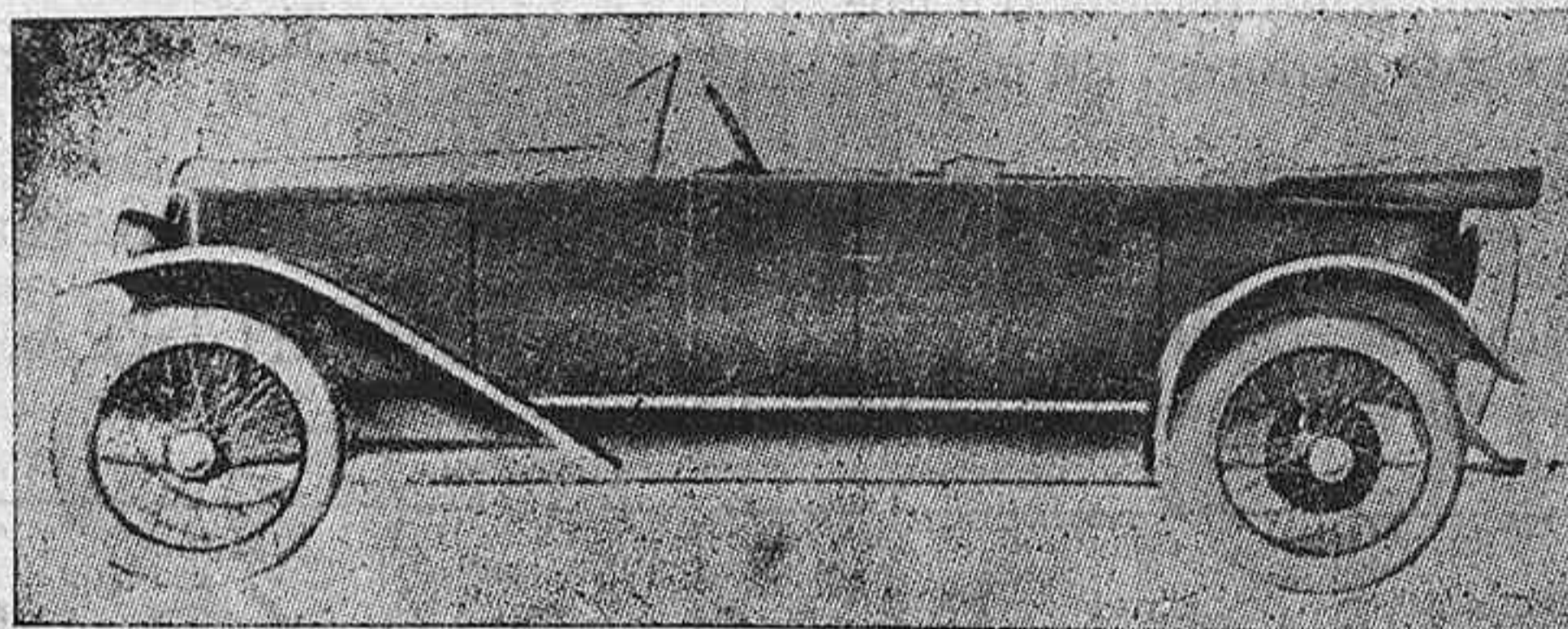
SOLAMENTE TRIUNFOS CONOCE

Ninguna marca de coche puede afirmar lo que la insuperable

**SALMSON 1923**

Torpedo 10 HP.

4 plazas



El coche más  
sólido y  
económico

**Italia.** Gran Premio 1.º y 2.º sobre Salmson.—**Francia.** Carrera de las 24 horas. Tomaron parte tres coches y ganan 1.º, 2.º y 3.º premios. (El mayor criterium automovilista, participaron todas las marcas conocidas).—**España.** Trofeo Almangé. Barcelona 1.º, 2.º, quedando definitivamente el trofeo en poder de la casa Salmson por haberlo ganado tres años consecutivos.—Zaragoza, Barcelona. Prueba de regularidad. 1.º, 2.º y 3.º premio Salmson.

**GRAN SEMANA DEPORTIVA DE SAN SEBASTIAN**

Carrera del gran premio de autociclos.—Primero.—Bueno sobre SALMSON. Diez mil pesetas y la Copa de la Reina.—Segundo.—Benoit sobre SALMSON. Cuatro mil pesetas y la copa de plata.

**Las victorias de los coches SALMSON no iguala nadie**

Concesionario en esta región: J. CUENCA BURGOS.—LUCENA

# BERGOUGNAN

: BANDAJES MACIZOS :

PARA OMNIBUS Y CAMIONES

: Extraflexibles, Disimétricos y Redondos :

Pidan tarifas y datos a  
la Sociedad Anónima

## SERRALEON

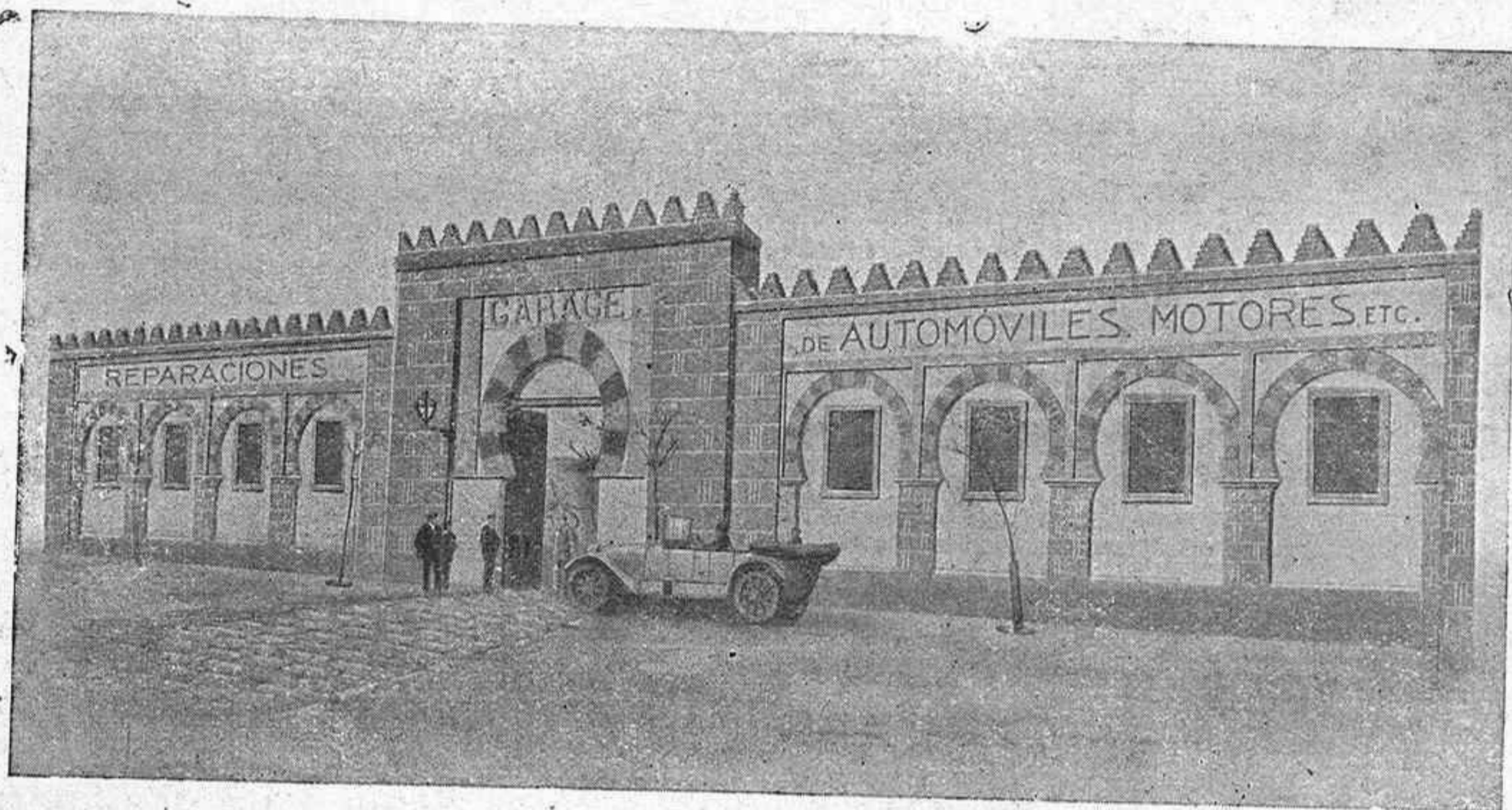
Industrias, 4 (Cercadilla)

— CÓRDOBA —

Agentes Depositarios para las provincias de Córdoba y Jaén

### SOCIEDAD ANONIMA "SERRALEON,"

INDUSTRIAS, NÚM. 4. —(CERCADILLA) CÓRDOBA



STOCK BERGOUGNAN

STOCK BERGOUGNAN

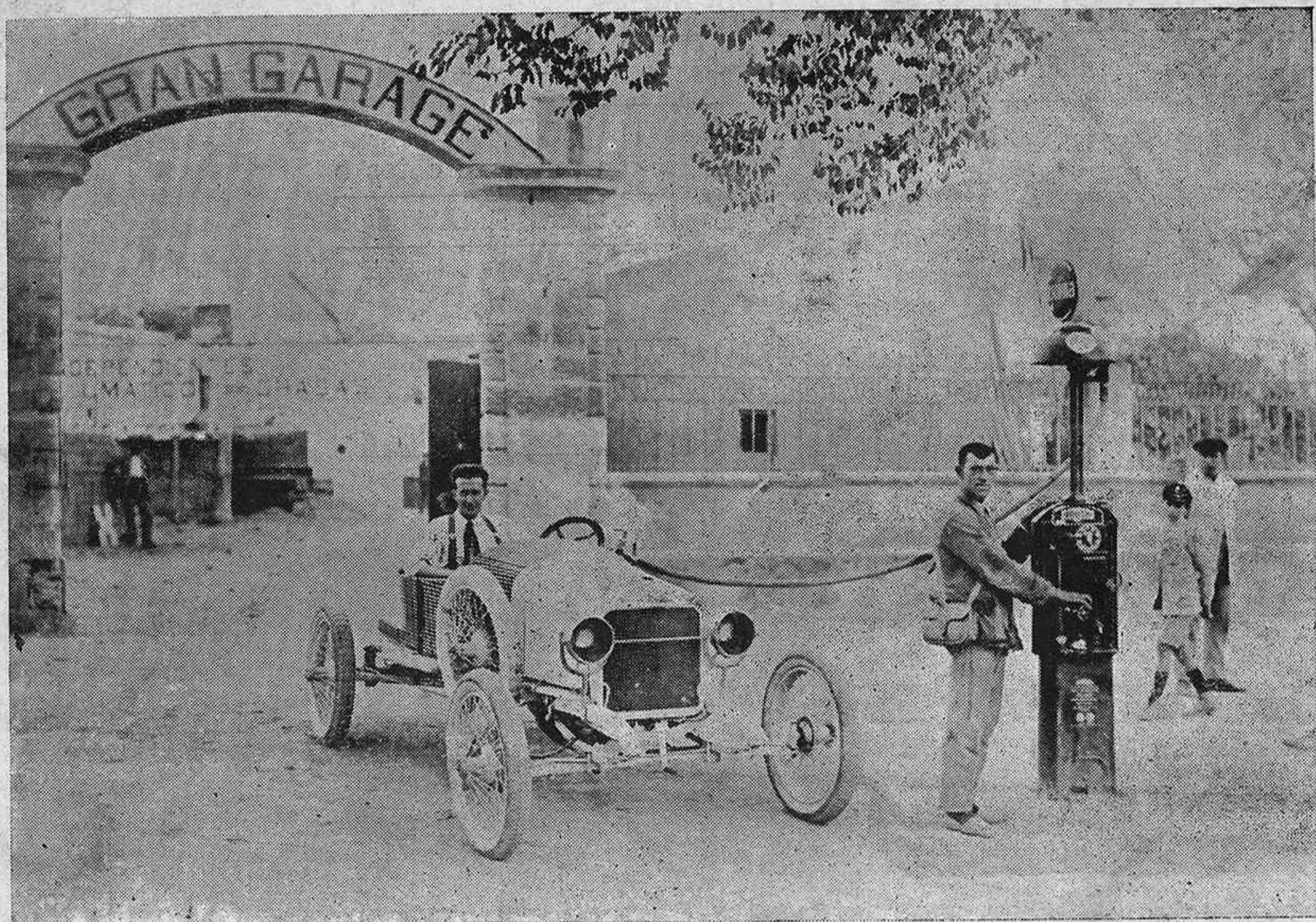
VISTA EXTERIOR DEL EDIFICIO PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: SERRALEÓN-CÓRDOBA

# GRAN GARAGE



*Pensión mensual desde 25 pesetas con agua y luz.-Cocheras independientes a 40 y 45 pesetas.--Gran stock en neumáticos, grasas y accesorios de todas clases.*

## GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Filtrada y medida a 0'70 pesetas litro

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

**Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)**