

EL DEFENSOR DE CÓRDOBA

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

OFICINAS: SAN EULOGIO, NÚM. 5

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Córdoba, un mes, pesetas 1'75.—Idem un trimestre, 5.—Fuera, un trimestre, 6

FABRICA
— Y —
ALMACÉN

ANTONIO MORENO
DIRECTOR Y PROPIETARIO

MUEBLES
— DE —
LUJO

GONDOMAR, 12

OMEGA Este reloj de precisión, fabricado mecánicamente, reúne adelantados en la relojería moderna. Su marcha uniforme en todas las temperaturas y posiciones, la perfección y solidez de su construcción intercambiable, la elegancia de su forma y su baratura relativa, hacen que el OMEGA sea el mejor reloj de precisión conocido hasta la fecha.

Este reloj se halla de venta en todas las buenas relojerías y en los



GRANDES DEPÓSITOS DE RELOJES DE FÁBRICAS SUIZAS DE
Carlos Coppel
MADRID, FUENCARRAL, 25
París: Rue Rampon, 3

Inmenso surtido de relojería de todas clases. Esta casa vende directamente al público á los precios de fábrica y garantiza sus relojes con certificado de garantía. Los relojes de la Casa Coppel que no marchen bien se cambian por otros. Grandes talleres de construcción y reparación de relojes en los pisos de la casa. CATALOGO ILUSTRADO GRATIS. Al visitar este antiguo y acreditado establecimiento fijarse bien en el núm. 25 de la calle de Fuencarral, única y verdadera casa de D. CARLOS COPPEL.

Obradas necesarias para 0,05 hectáreas, 0,20 en primera calidad, 0,17 en segunda y 0,15 en tercera.

Bina. Día útil 8,68 horas (descanso 3 horas).

Labor por día 2823 metros cuadrados en primera clase, 3322 en segunda y 3846 en tercera.

Obradas necesarias para 0,05 hectáreas, 0,18 en primera clase, 0,15 en segunda y 0,13 en tercera.

Siembra. Día útil 8,47 horas.

Labor por día 3026 metros cuadrados en calidad primera, 3279 en segunda y 3531 en la tercera.

Obradas necesarias para 0,05 hectáreas, 0,17 en primera clase, 0,15 en segunda y 0,14 en tercera.

Labor para la escaña. Se hace próximamente en las mismas condiciones que lo general de alzar pero con arado romano y simple tracción.

Número de obradas para 0,016666 hectáreas, 0,07 en primera clase, 0,06 en segunda y 0,05 en tercera.

Los garbanzos y alberjones aprovechan las labores del barbecho general.

Abonos. No se acostumbra á abonar en los cortijos más que el ruedo. En éste se pone todo el abono recogido en el tinahón, cuadras, etc., y como se cuida muy poco de tener el estiercol en buenas condiciones, ni aún de recogerlo, se adiciona todavía menos del que buenamente se puede. La cantidad media adicionada se veía en 25 carretadas de 80 á 100 arrobas cada una en fanega de tierra y en cada seis ó siete años.

Lo más difícil es establecer el precio del abono. Cuesta en la capital cada carga de 120 kilogramos media peseta, resultando la tonelada á 4 pesetas y 17 céntimos; pero no es ni puede ser este el precio del abono en los cortijos efecto de su inferior calidad y de su relativa abundancia. De la información local no puede adquirirse dato alguno, porque nunca se dá el caso de que se venda ó compre abono alguno en los cortijos de la Campiña. Tampoco puede calcularse tomando el precio de la capital como base y restando los gastos de transporte, porque en este caso superarían estos gastos á aquel precio, y sobre todo, porque no disponiendo la capital de existencias bastantes á surtir á todos los cortijos, sería imaginario todo cuanto sobre estos conceptos se fundase. Obligados, pues, á obrar arbitrariamente, elegiremos el camino más corto, que no es otro que señalar un precio aproximado inferior al conocido. Este precio lo fijamos en 3'50 pesetas tonelada.

Las cantidades de estiercol para los ruedos, son:

CLASES

	1.ª	2.ª	3.ª
Carretada de 90 arrobas por fanega de tierra.	25	22	20
Equivalencia en toneladas.	25,88	22,77	20,70
Toneladas por hectárea.	42,28	37,20	33,82
Toneladas por año y hectárea.	7,05	6,20	5,64
En las cinco áreas de ruedo.	0,35	0,31	0,28

Transporte del abono. Hemos dicho que la estensión del ruedo en el Cortijo tipo es de 30 fanegas ó sea 18 hectáreas, la distancia media será de 159 metros y supondremos ser 200. El transporte lo calculamos mediante la siguiente expresión:

$$N = \frac{D \sqrt{V + V'} + t + t'}{d \times p}$$

N = Número de jornales de yunta necesarios para el transporte de una tonelada.

d = Distancia del transporte.

V = Velocidad de la yunta cargada, igual á 0'85 metros por segundo.

V' = Idem idem descargada, igual á 1'02 metros.

t = Tiempo empleado en cargar.

t' = Tiempo empleado en descargar. } = t + t' = 2380 segundos.

D = Duración del día útil igual á 9 horas.

P = Peso trasportado en cada viaje, igual á 0,8 toneladas.

Se supone 0,8 toneladas en vez de la tonelada completa, porque se trata de materia muy voluminosa. Sustituyendo valores en la anterior expresión se reduce á una de primer grado con los siguientes coeficientes: N = 0,00008323 d + 0,092.

Resultará de su aplicación el uso que nos ocupa.

Distancia del transporte 200 metros en cada una de las tres clases ó calidades.

Peso á trasportar 3,45 toneladas en primera clase, 0,31 en segunda y 0,28 en tercera.

Número de jornales de yunta necesarios para el transporte de una tonelada, 0,109 en cada una de las tres clases.

Número de jornales necesarios para el transporte del abono, 0,04 en primera calidad y 0,03 en cada una de las de segunda y tercera.

El esparcido. El esparcido del abono puede calcularse á razón de un jornal de obrero cada ocho toneladas, y como según esto no llega ninguna clase á medio céntimo de jornal, supondremos, para que esta partida no sea cero, un céntimo de jornal en las tres clases.

Semillas. Las cantidades empleadas ordinariamente, son: trigo de ruedo, 2 fanegas por fanega de tierra, ó 0,03 hectólitros en la estensión correspondiente.

Trigo de barbecho, una y media y una fanega ó sea 0,43 y 0,29 hectólitros en la estensión sembrada.

Habas de ruedo. Tres fanegas, que colmadas son 0,06 hectólitros en la estensión sembrada.

Cebada de ruedo. Cuatro fanegas, ó sean 0,06 hectólitros en la idem idem.

Garbanzos. Una fanega, ó bien 0,2 hectólitros en la idem idem.

Alberjones. Una fanega, ó sea 0,02 idem en la idem idem.

Escaña. Veinte celemines, ó sea 0,03 idem en la idem idem.

Para los precios no se olvide que están aumentados en un ocho por ciento, es decir,