

EL TEATRE

MUSIC-HALL

Madrid - Barcelona

Mentre en el camp polític i fins en el futbolístic la personalitat de Catalunya s'afirma cada dia més, en el camp del teatre, aquests darrers anys, hem perdut posicions. Les posicions les hem perdudes sobretot al Paral·lel, empori del barcelonisme, el qual veiem lliurat de ple al madrilenyisme sar-sueller i revistaire més desenfrenat.

En els temps de les revistes del Còmic i del Nou s'havia arribat a crear una escola de music-hall, estil barceloní, que tenia un caràcter ben propi. Els nostres *produceurs* s'orientaven decididament de cara a París, però malgrat això, malgrat que els vestits, els quadros, les pensades i l'humor havien estat íntegrament afanades del Casino o del Follies parisiens, les revistes del Paral·lel tenien un caràcter propi, un segell personal, bo o dolent, però que almenys tenia l'avantatge de no assemblar-se de res amb l'escola de music-hall madrilenya.

Les revistes de Madrid, el seu gust i el seu to, no ens molesten pas perquè siguin de Madrid, sinó perquè són generalment dolentes i, en tots els casos, inferiors a la revista barcelonina que va fundar Ferran Bayés. A Madrid no es varen resignar mai a fer revistes «sense argument». Del music-hall internacional varen aprofitar-ne les camés de les *girls*, una mica el jazz — els compositors madrilenys no han fet mai un bon número de jazz, ni al públic li ha agradat mai gaire — i un cert sentit de moviment i de colorit en la presentació. Després d'això, les revistes madrilenyes no eren altra cosa que un sàinet de tipus local més o menys dilatat. El número bomba era el xotis, i la veritable *vedette*, l'artista que sabia dir quatre xistos amb un bon accent de Chamberí.

Per això veiem encara a hores d'ara que

no ha estat possible formar a Madrid un conjunt de *girls* mitjanament decent. La *girl* madrilenya és una noia bonica que surt abundantment retratada a la premsa gràfica, però que no sap ballar i, sobretot, no té cap noció del ritme i de la disciplina, o sigui, que prescindeix de les gràcies i les característiques essencials de les *girls*, que són l'ànima del music-hall modern.

A Barcelona, mal ens està el dir-ho, varem arribar a presentar uns conjunts de *girls* força passadors. Si més no, les nostres noies tenien l'instint que les emparentava amb les seves companyes d'ofici de París i de Londres. A Madrid, la *girl* no ha passat d'ésser una noia molt *castiza* i molt *cañí* que va descobrir el *charleston* quan de l'Ebre per amunt feia molt temps que tothom ja en tornava.

Malgrat tot això, tal com diem en començar, la revista barcelonina s'ha esfumat en mig d'una general indiferència, mentre els escenaris buits eren ocupats victoriosament per les companyies de Madrid, les quals ens importaven un material sensiblement inferior al que aquí mateix ens havíem fabricat. I així hem vist l'èxit de la Cèlia Gámez, les temptatives no gaire afortunades de Velasco, etc. Darrerament, la Lopetegui ha treballat al Talia amb una acceptació escassíssima — lleixi's fracàs — i ara debuta al Còmic la companyia del Romea, de Madrid, que és la més típicament representativa del music-hall madrileny. Porten un conjunt discret, un bon actor còmic (Bretaña) i una *vedette* bellíssima (Perlita Greco). Tot plegat, però, no té res a veure amb el music-hall que es fa per Europa i que a Barcelona estavem acostumats a olorar, si més no.

J. M. P.

CIRC A LES ARENES

No ens plau el circ a l'aire lliure. Hi manca aquell halo blavós dels globus elèctrics. Aquells globus elèctrics que inunden les coses d'una llum única de paisatge lunar. Hi manca, també, aquella fortoreta de fems de cavall, que perfuma el somriure de

A les Arenes, s'ha instal·lat ara un d'aquests circs de fortuna. En entrar a la vella plaça de braus, acostumats com estem a veure un ring al bell mig del *redondel*, ens fa l'efecte d'assistir als preparatius d'una reunió pugilística, mai als preparatius d'una representació de circ. Prenem seient. I l'orquestra engega els seus primers compassos.

I, oh desil·lusió! Aquella música, aquella musiqueta adorable del circ, la més bella música del món — segons Serge, el dibuixant oficial del circ —, ha estat substituïda — mai diríeu per què? — per una banda de la Creu Roja. Una banda de la Creu Roja que traïx desvergonyidament la gran tradició del circ.

Al circ de les Arenes, doncs, ens manca l'essencial. L'atmosfera, l'ambient, l'imponderable. Només una cosa contribueix a crear una parcel·la infinitesimal de l'atmosfera desitjada. El públic. El bon públic de circ. El públic fervorós de circ. L'únic públic — a Barcelona, almenys — que aplaudeix calorosament sense l'estímul de la *claque*. A desgrat de tot, però, al circ de les Arenes ens hi manca l'essencial. Les atraccions, però, no estan del tot malament.

Són bones com són, com han d'ésser forçosament, com han d'ésser fatalment, les atraccions del circ. Una ballarina, una cantadora, poden ésser dolentes. Un acróbata, no. Un acróbata ha d'ésser bo, forçosament bo, fatalment bo, car si no ho és, corre constantment el risc de trencar-se el coll. I a les Arenes, hem vist bons acróbates, aquests acróbates que repeteixen, que van repetint dues, tres, quatre vegades, si cal, l'exercici que fallen, fins a reeixir-lo. Insubornable honestetat de l'home de circ. Insubornable prohibitat obrera de l'home de circ, que res no ha sabut encara col·lòrrecer.

A la companyia de Mr. George Stanford, Oremor, aquell prestidigitador de les cigarretes que ha treballat tantes vegades al Barcelonès, fa de director de pista. *Ironies du sort!* I ara, anem a passar breument en revista les atraccions. Els Ydols, uns atletes del tapis — el *porteur*, sòlidament bastit i feixuc; el *voltigeur*, una noia alada i graciós —, executen diversos exercicis de *amans a mans*, amb més força que estil. Ell, abans de començar el número, fa dansar al seu manyoc de músculs un curiós ballet, més horrible que eufòmic.

Bill Selig, que ja havíem vist a l'Olympia i al Barcelonès amb un altre nom, és un *Western boy* autèntic, escapat d'un film de l'Oest, de cara tallada a cops de destrat i perfumat de pólvora i de pulque, que realitza notables exercicis amb un llac, el qual, en les seves mans, més que una corda flonja, sembla un encarcerat cercol de fusta.

Els 9 Breier 9, uns alemanys rossos vestits de torero — efecte terriblement grotesc — són una *troupe* de saltadors a la bàscula, que aconsegueixen ardides cascades i la difícil columna a quatre: un petit gimnasta, llançat en l'aire des d'un trampolí, executa un doble salt mortal i ve a posar-se, dret, dalt de tot d'una columna formada per tres *porteurs*. Exercici extraordinàriament precís, que colpeix per la seva matemàtica *mise au point*.

Després, actuen els Germans Bermúdez, gimnastes de barres fixes, i els Oliveras, que executen una modalitat dels trapezis volants: un sol trapezi, col·locat a poca alçada, des del qual es llença un *voltigeur* a les mans d'un *porteur*, agafat amb les camés a una barra fixa. Aquests dos números introdueixen en el seu treball un excèntric. L'element còmic en l'acrobatia ha estat durament combatut pels especialistes de la crítica de circ, Gustave Fréjaville al davant, i amb l'única excepció de Pierre Bost que l'accepta amb reserves. Tots els crítics consideren aquesta ingerència com un veritable sacrilegi. I no cal dir que compartim aquesta opinió. El mallot acadèmic de l'acrobatia, que valora la puresa de les línies, no ha de tolerar al seu costat un galifardeu amb indumentària de drapaire. L'estil, el gran estil, de l'acrobatia no ha d'ésser parodiada per pobres *bougres*, que no tenen res d'acrobatia, i molt, massa, de pallàs dolent. La bellesa clàssica de la pura acrobatia no ha d'ésser ridiculitzada amb pallassades de mal gust.

Pompoiff i Teddy clouen el programa del circ de les Arenes. «Abans tot, cap accessori», exclama el gran Beby, company de l'Antonet, ben coneguts dels barcelonins. «Abans tot, cap accessori. El clown té el seu rostre, la seva veu, el seu garrot. Res més. Admiro el silenciós. Qui és el silenciós? Charlie Chaplin. Charlot no té més que un rostre per a dir-ho tot.»

Cap accessori. Heus ací la pura ortodòxia de l'art del clown, de la qual no participa pas el treball d'aquests Pompoiff i Teddy, que no saben què fer del seu rostre, i que han de recórrer als accessoris, a múltiples accessoris, musicals i altres, fins i tot als seus fills, per a provocar la rialla grassa d'un públic fàcil i per a bastir uns *sketches*, allargassats i feixucs, desposseïts de la gràcia més elemental.

SEBASTIÀ GASCH

"MIRADOR" TEATRAL

El gust de les provatures

El *metteur en scène* anglès Charles Cochran ha fet un viatge a Rússia. De tornada, ha dit en un interview a *The Observer* que estava entusiasmat de la posta en escena de *Carmen* a l'Òpera de Moscou i del *Boris Godunoff* al Studio que dirigeix Stanislavski. La representació de *La xinxà*, una comèdia satírica, al teatre de Meyerhold, li semblava ésser el tipus exacte del teatre soviètic d'avui. «Tinc la impressió — ha dit Cochran — que als directors moscovites els agraden massa les experiències. En llur lluita contra totes les convencions teatrals perden sovint de vista les coses essencials.»

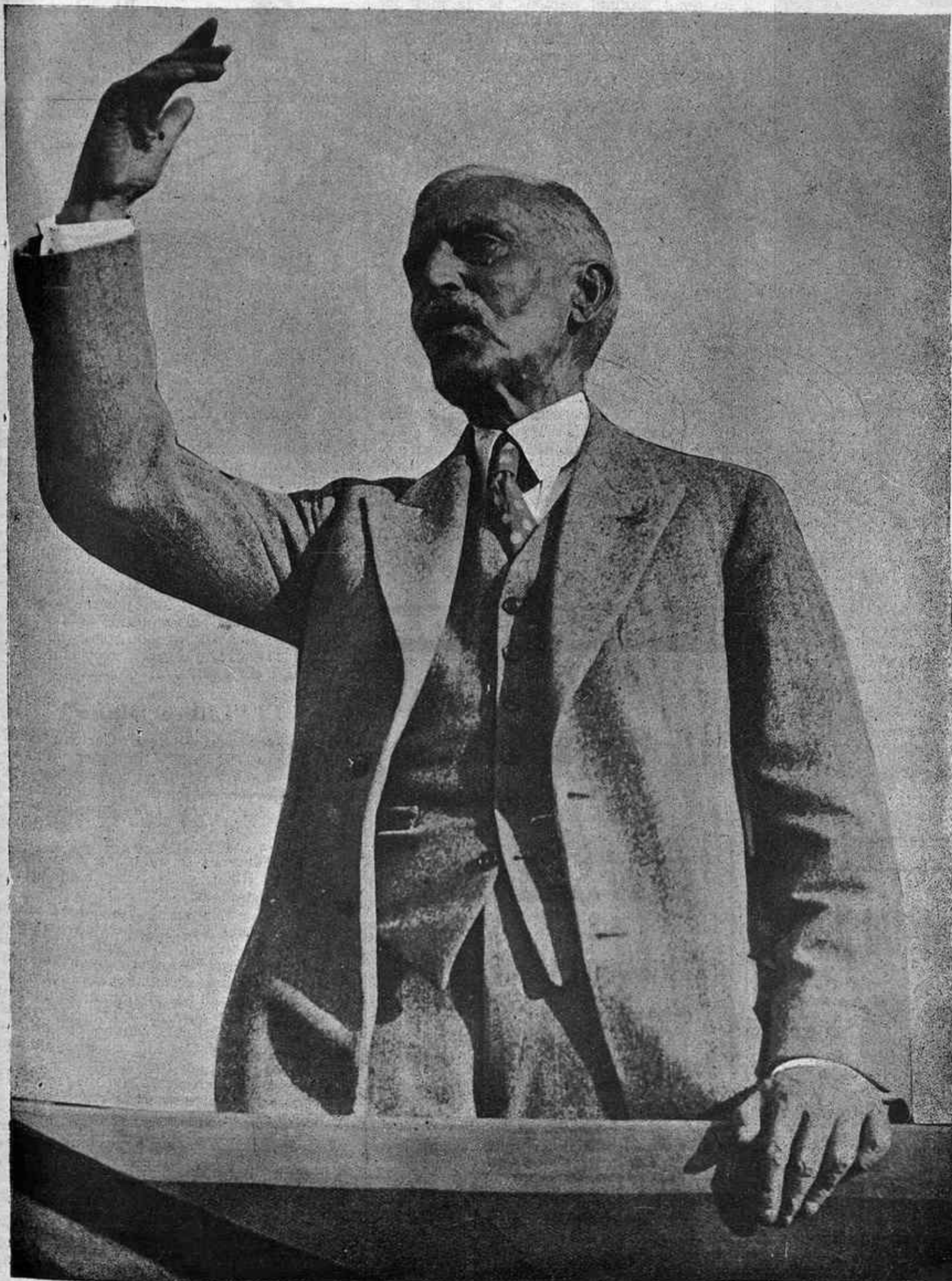
El teatre europeu d'avantguarda ja ha passat aquesta etapa. A Alemanya, per exemple, es pot senyalar el retorn del teatre a un estil més realista.»

Paraules de Reinhardt

En el curs d'un interview recent, Max Reinhardt ha sentat aquesta afirmació: «Des del punt de vista teatral, l'època en què els actors professionals eren exclusos de la societat burgesa era la més profitosa. Podien consagrar-se més a llur art. Fou el temps dels genis del teatre. Avui dia, ja no hi ha sinó molt pocs genis, però hi ha molts teatres.»

l'écuylère i el *voilà!* de l'acrobatia. Aquell *crotlin* insinuant, absolutament indispensable a l'atmosfera del circ. Hi manca, encara, aquella música, aquella musiqueta adorable, la més bella música del món — segons Serge, el dibuixant oficial del circ —. I hi manquen tantes coses impalpables...

No ens plau el circ a l'aire lliure. Es clar que, en parlar del circ a l'aire lliure, no ens referim a aquells circs ambulants, els circs viatgers, terriblement carregats de poesia, que, després de conèixer l'època tràgica i heroica de la *roulotte* trontollant, coneixen ara l'època magnífica de la caravana de camions que traginen aquelles imposants *machines* que s'anomenen Sarrasani, Gleich o Krone, circs viatgers que pertanyen a la més pura tradició del circ... No ens plau el circ a l'aire lliure. Es clar que, en parlar de circ a l'aire lliure, ens referim a aquells circs de fortuna, companyies improvisades, que s'instal·len al primer local que troben disponible en la ciutat que visiten: estadi, plaça de braus o camp de futbol...



Accepteu l'Estatut de Catalunya aprovat per la Diputació de la Generalitat?

SÍ

Diuençge, 2 d'agost de 1931

Contadà:

El dia que viu la nostra terra
s'obliguem a sentir la responsabilitat
històrica del moment i a votar
l'Estatut que és la concreció de
les nostres aspiracions

Francisco Mañá

MIRADOR TURÍSTIC

EL PORT DE BARCELONA

Hem anat a veure el senyor M. Baixas, consignantari a Barcelona d'un grup d'importants Companyies de Navegació italianes, amb l'objecte de fer-li un petit interviu que senyalés, al seu entendre, la relació que guarda el moviment del nostre Port i el Turisme a Catalunya.

Per haver arrellegat al nostre interlocutor en

portant moviment comercial i marítim, podríem tenir exigències, però no essent així resulta altament contraproduent, com podem comprovar per desgràcia cada dia.

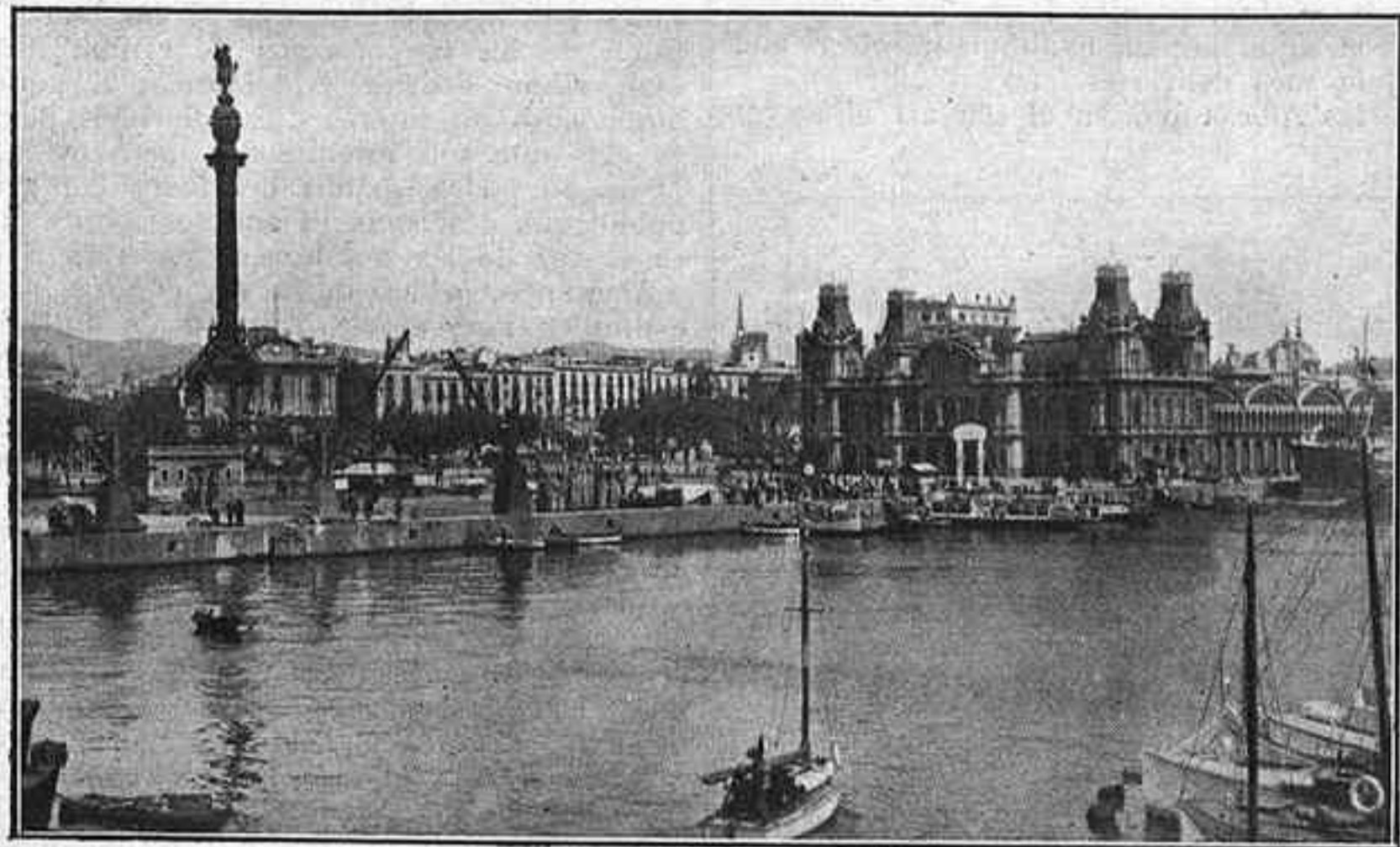
Al port de Barcelona entren anualment uns 5.000 vaixells, que representen uns 162.000 passatgers, dels quals únicament desembarquen uns

com facilitar l'establiment de noves línies de navegació.

«I per acabar, recordi que Catalunya donà a conèixer el primer llibre de lleis marítimes del món, que essent un país típicament mariner, és un deure de les autoritats de Catalunya ciudar-se una mica més del port, del seu tràfec, i del turisme que ens representa.»

I agraint l'amabilitat del senyor M. Baixas ens apremem a transcriure el que ens ha dit, amb l'esperança que alguna de les nostres autoritats ho pendrà en consideració.

LLUIS MUNTANYOLA



un dels moments més aguts de la vaga del port, les seves respostes trasllueixen un xic de pesimismo; amb tot, però, crec que als nostres lectors els deura interessar conèixer l'opinió altament competent del Sr. M. Baixas, tant pels detalls que ens facilita del moviment del port, com per les solucions que ens indica per obtenir un millorament.

El port sofreix des de fa temps una marcada decadència, deguda sens dubte a haver-se centralitzat la força econòmica del continent al nord d'Europa, el que fa que al Mediterrani, els ports de Gènova i Marsella competeixin, pel seu emplaçament, amb avantatge sobre Barcelona, a l'inrevés d'altres temps, en què frem estació obligada per les relacions de l'Europa occidental i l'Amèrica llatina. Però la decadència amb proporció geomètrica que sofrim, és deguda, en gran part, al costós que resulta pels vaixells l'entrada al port de Barcelona. Si tinguéssim un im-

15.000, i aquests en la seva majoria gent que desconeix Barcelona, i per tant bons clients per a les indústries turístiques. Jo no conec la importància que aquest nombre pot tenir per vostès, els que cuiden dels afers d'aquesta mena, però crec que deu interessar-li saber que els turistes que arriben pel port, no estan a Barcelona més enllà d'unes hores. I Barcelona, els catalans n'estem ja prou convençuts, mereix visitar-se amb més atenció. A Gènova on tan sols hi ha un Cementiri; a Marsella, ciutat amb menys interès turístic que Barcelona, les companyies que hi fan escala els concedeixen molta més importància que Barcelona, i la culpa està en la poca o en la dolenta propaganda que s'ha fet de la ciutat i en general de Catalunya.

«I és clar que es pot intensificar i fins doblar el moviment del port. Com? Doncs intensificant la propaganda turística de Catalunya, rebaixant els drets d'entrada al port, que vol dir tant

A MONTSERRAT EN AUTOMOBIL

Servei diari i sense transbordaments. Sortida **Plaça Universitat**. SERVEI POPULAR. Sortida de Barcelona: 6'30 matí. Anada i tornada, inclòs Timbre de l'Estat.

8'75 Ptes.

SERVEI REGULAR. Sortida de Barcelona a les 8 del matí, bitllet d'anada i tornada, **12'30 ptes.** NOTA: Les tornades són valedores per al dia que es desitgi. - Per encàrrecs i bitllets: **Rambla de Catalunya, 52, pral., Telèfon 10232.**

VIATGES BAIXAS

La primera Oficina tècnica de Turisme a Catalunya

Agència en totes les grans capitals del món. - Especialitzada en Forfaits, Viatges de nuvis, Organització d'excursions en autocars, Venda de passatges marítics i aeris, Visites de Catalunya i Mallorca a preus reduïts, etc.

Representant a Espanya de les Companyies: *Comulich Line, Lloyd Triestino, Marittima Italiana, Gerolmich & C., Puglia-Marco u Martinolich, S. I. S., Steua Romana, Aero Espresso Italiana.*

Rambla del Centre, 33 (Pge. Boscard) - Tel. 12492



Balneari de CARDÓ

(PROVINCIA DE TARRAGONA)

Altura: 650 metres sobre el nivell del mar

Temporada oficial: 24 de juny a 24 setembre

Nou propietari: SALVADOR SANSÓ

Direcció: FELIX BARGUÑO

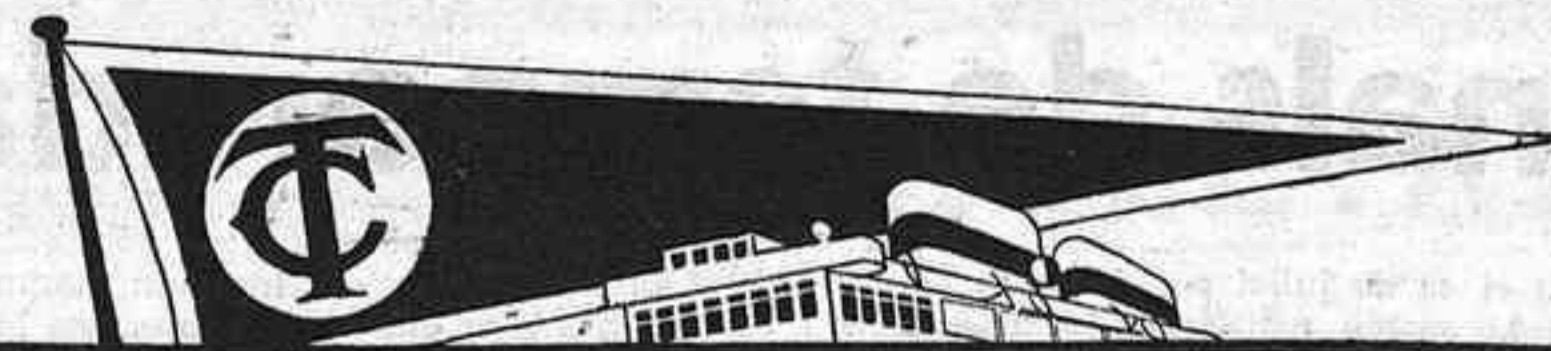
Prodigioses aigües, les més nitrogenades i arsenicals d'Espanya. Malalties dels bronquis, pell, budells, neurosis i diabetes.

Situació meravellosa, clima sec, establiment rodejat de bosc. Pensió completa des de 15 pessetes.

Habitacions des de 4 pessetes
Xaletos per a famílies

Tots els dies auto a Cardó a l'arribada a Mora la Nova, del ràpid sortida de Barcelona a les 8.27 matí.

Referències: S. SANSÓ, Pòrtic Mercat St. Josep, 4 - Telèf. 18235 - De 4 a 8 tarda
Farmàcia Garrata, Rambla Catalunya, 81
"La Ideal Samaritana", Arcs, núm. 10



COMPANIA TRASMEDITERRANEA

MADRID: PLAZA DE LAS CORTES, 6. - BARCELONA: VIA LAIETANA, 2

Serveis regulars de vapors comercials i correus entre la Península, Balears, Nord d'Àfrica, Canàries, Guinea Espanyola

LINIA RÀPIDA DE GRAN LUXE BARCELONA-CADIZ-CANARIES

Sortides setmanals els dissabtes, a les 12 hores. Efectuaran els serveis les modernes motonaus CIUDAD DE SEVILLA i CIUDAD DE CADIZ

Línia comercial amb escales en tots els ports de la Mediterrània, Nord d'Àfrica i Canàries.

Sortides quinzenals el dijous.

LINIA RÀPIDA DE GRAN LUXE BARCELONA-PALMA DE MALLORCA

Sortides tots els dies (llevat els diumenges) de Barcelona i Palma, a les 24 hores per les modernes motonaus "CIUDAD DE BARCELONA" i "CIUDAD DE PALMA"

Serveis regulars entre Tarragona, València, Alacant i Palma de Mallorca i entre Barcelona i Mahó

LINIA RÀPIDA REGULAR ENTRE ESPANYA i TERRITORS DE GUINEA ESPANYOLA (Fernando Poo)

Sortides el dia 15 de cada mes amb escales a València, Alacant, Cartagena, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Rio de Oro, Monrovia, Santa Isabel, (Fernando Poo), Bata Kogo i Rio Benito, pels vapors "TEIDE" i "LEGAZIPI"

LINIA RÀPIDA REGULAR ENTRE BARCELONA i VALENCIA

Sortides de Barcelona: dilluns i dijous, a les 20 hores. Sortides de València: dimecres i dissabtes a les 19 hores

Servei prestat per la motonau "CIUDAD DE VALENCIA"

Primera: 32'50 pessetes; Segona: 21'50 pessetes; Tercera: 10'00 pessetes.

Servei ràpid setmanal Mediterrània-Canàries

Amb escales a tots els ports. Sortides tots els dimarts.

LINIA REGULAR ENTRE BARCELONA, ALACANT, GRAN, MELILLA, CEUTA, MALAGA i VICEVERSA

Sortides de Barcelona tots els diumenges a les 8 hores.

Servei comercial entre la Península, Nord d'Àfrica i Canàries, amb escales a tots els ports de la Mediterrània

Sortides quinzenals

SERVEIS DIARIS ENTRE MALAGA i MELILLA

DELEGACIO DE LA COMPANIA A TOTS ELS PORTS

Viatges Marsans, S. A.

Rambla Canaletes, 2 i 4 - BARCELONA

Bitllets de Ferrocarrils Nacionals i Estrangers - Passatges Marítics i aeris
Viatges a "Forfait" - Excursions acompanyades - Peregrinacions, etc.

INFORMES I PRESSUPOSTOS GRATIS

ANUNCIANTS...!

Una moderníssima organització completa en publicitat

Pel·lícules de dibuixos animats

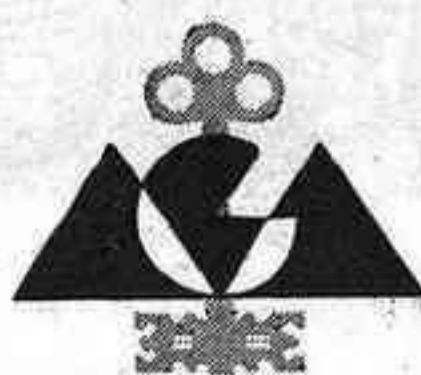
mudes i sonores - patent num. 121288 - aplicades al servei de la tècnica publicitària, us l'ofereix:

"AGENCIA GENERAL DE ANUNCIOS"

Vostres productes poden ésser propagats amb èxit segur per tota la **Regió Catalana i Illes Balears**

200 cinemes en ciutats i poblacions de categoria

BARCELONA: Fontanella, 10, 1.º, 2.º - Tel. 16606



Avinguda Menéndez Pelayo, 85, 1.º: MADRID