

DEPORTES

El equipo alcarreño confirma su alta clase derrotando al potente Chamberí

Complacidos en extremo nos ponemos a escribir estas líneas después de haber presenciado el partido de fútbol que nos depararon el Chamberí y el Deportivo Guadalajara. Esta complacencia nuestra se fundamenta, más que en la victoria propiamente dicha, aunque ella por sí sola es suficiente, en el convencimiento de que Guadalajara, en esta temporada, posee un formidable equipo, capaz de llevar a las cumbres de la fama regional el querido nombre de nuestra patria chica. Y esto es para nosotros, y suponemos que para los demás aficionados locales también, la más importante conclusión que sacamos del encuentro del domingo.

El Chamberí, como ya sabíamos por informaciones dignas de crédito, no se resigna a permanecer en categoría regional mucho tiempo: sólo el estrictamente necesario para alcanzar el preciado título de campeón y por méritos propios ascender automáticamente. Y hacia este fin supremo ha encaminado todos sus esfuerzos, no regateando el menor sacrificio por lograr un conjunto capaz de lograr sus más caros deseos, al mismo tiempo que una afición numerosa y entendida como la del barrio de su nombre empuja, aplaude y sigue enervorizada a su favorito. El resultado de todo esto es que el Chamberí es uno de los más serios aspirantes a dicho título, y sería el campeón, sin duda de ningún género, si no se le hubiera cruzado el Guadalajara. El tiempo dirá si nos excedemos en nuestras apreciaciones o hemos dado en la yema de la competición 1948-49. De momento podemos afirmar que el Club alcarreño fue superior en todo a su enemigo, a pesar del empleo a fondo de todos sus muchachos en un afán inútil de querer luchar contra lo imposible.

Porque para el Chamberí fue imposible de todo punto rebasar las líneas, perfectamente conjuntadas, fuertes, del equipo local. Un Aranda oportuno, que va encajando en su misión de defensa central, anulando al delantero centro. Guirles y Conejo, dos espirales por las que, en perfecta armonía con sus interiores, el balón subía vertiginosamente hasta la línea de peligro, y allí Aja, ariete elegante, fácil, resolvía la situación con una tranquilidad decisiva. El primer gol que se anotó Guadalajara levantó a todo el mundo de sus asientos por su espectacular rotundidad. Aja se ganó una ovación a tono con el tanto.

Y a este tenor todo el partido, rápido. Ataques y contraataques en intentos deportivos de ganar el minuto justo; el hueco preciso por donde batir las porterías. El mejor fútbol, en fin, que practica el Chamberí, y que fue ganado por la mano por ese grupo de muchachos que hoy visten la camiseta morada con todos los honores.

Una idea del tren que impusieron los chamberileros la dará el hecho curioso de que, a los quince segundos de empezar el encuentro, el Guadalajara se vio forzado a ceder el primer córner. Fue una salida en tromba que llevaba dentro de sí un gol como una catedral.

La respuesta a este ataque fue fulminante y furiosa: la salida del córner fue un avance sobre la portería madrileña, que obligó a su vez al Chamberí a ceder córner. ¡Iban transcurridos cuarenta y cinco segundos de juego!

No nos extrañaba nada, pues, que los aficionados que presenciaban el partido se rompieran las manos aplaudiendo y tronqueaban gritando frases de ánimo. Aquel fútbol no se conocía en Guadalajara, esa era la verdad. Tan sólo en solemnes ocasiones en nuestra ciudad lo hemos visto: el Madrid, el Atlético, el Plus Ultra. Pero entonces eran sólo ellos los que lo practicaban. Y el domingo era el equipo de casa el que exhibía esa clase frente a otro conjunto de iguales fuerzas.

Hubo cuatro goles en total: tres

Farmacia de guardia

Durante la presente semana está de guardia en nuestra capital la farmacia de doña Esperanza Mayor, calle del Generalísimo Franco, número 13.

El 25 de octubre es la LOTEARÍA DE LA CRUZ ROJA. Aporta tu contribución a sus necesidades adquiriendo alguna participación.

locales y uno forastero. El primero, como hemos dicho antes, lo logró Aja en maravillosa jugada, rematando de un magnífico cabezazo un centro de Vega. Iba la mitad del primer tiempo. Con 1-0 acaba esta primera parte. En la segunda vuelve a ser Aja el autor del segundo tanto, al rematar a la media vuelta un bien medido pase de su interior y tras un rápido "sprint" que desbordó a sus enemigos. Y Aja también bate de nuevo al portero chamberilero al escaparse a éste un tiro duro y colocado que le envió el héroe de la tarde.

Como decíamos el sábado, esta prueba con el Chamberí era un hueso mucho más duro que roer que el anterior con el Parque Móvil, y, por consiguiente, un banco de pruebas ideal para catalogar a los jugadores locales individualmente, dato interesante con miras a la competición. Y, en efecto, nos ha servido maravillosamente para ver muchas cosas. La primera de ellas, que alguno de los elementos locales no está aún a punto. Tal es el caso de Vega, Arsenio y Ulí. El primero carece todavía de la compenetración necesaria con su interior Valle, y su visión de la jugada le hace estar descolocado numerosas veces. El domingo, además, saltó a relucir uno de sus peculiares defectos, como es el "dribbling", innecesario en el momento culminante, que no cabe más opción que tirar, internándose valientemente hacia el marco enemigo, o pasar rápido al centro, donde Aja siempre se encuentra. Se perdieron varias ocasiones, caras de elevar el tanteador por estas circunstancias. De Arsenio, junto a excelentes jugadas, hay que achacarle esa falta de decisión después de haber realizado lo más difícil, como es rebasar a la defensa. Si llegara a prodigar más el tiro acabaría siendo posiblemente el mejor delantero de la actual línea.

Ulí me pareció pesado y poco preciso en el cete y pase de balón. Pero supongo que este pequeño defecto lo corregirá rápidamente Moncho Lafuente con su reconocida competencia.

Sánchez Calleja, Laréu, Adolfo, Aranda, Toquero, Guirles y Conejo, muy bien no pudiendo achacarsele a Laréu el gol que le marcaron, que fue de los llamados "fusilados". De entre todos destacó Guirles, que en su agotadora labor de medio volante encaja con rara perfección y fue, después de Aja, el más completo. Toquero "secó" al famoso Flecha, hasta que se lesionó al cruzarse con el delantero centro enemigo en una jugada difícil y peligrosa.

Debutaron en el Deportivo dos nuevos elementos: Olmedo y Rueda, ambos actuando de interiores zurdos. Olmedo cumplió en su puesto y demostró que es un buen jugador, pues es exterior derecha. Rueda, en cambio, no nos gustó, pues carece de la movilidad necesaria para figurar en una línea donde se fabrica la rapidez. Tampoco nos convenció su tiro en las dos o tres ocasiones en que lo probó.

Prometimos el sábado que hablaríamos hoy un poco sobre la confección de los grupos de primera regional, y que ya se han dado a la publicidad por medio de la Prensa. La verdad es que tenemos poco que añadir. Realizados por sorteo, la suerte no nos ha favorecido mucho en un sentido deportivo. La Ferroviaria, el Chamberí, el Electrodo, el Rayo, el Cuatro Caminos y el Parque Móvil, van juntos en el primero. El Guadalajara tendrá que luchar con el resto, cuyos nombres ya conocemos y que se publicarán cuando esté hecho el calendario. Volvemos sobre el particular en el momento oportuno.

No queremos dejar en el tintero una novedad que dice mucho en favor de los directivos del Club local; nos referimos a la instalación del banco corrido, que proporciona una gran comodidad para el público. Esta medida de mejora fue acogida calurosamente por los aficionados, que no ocultaban su satisfacción y elogios.

Los equipos se alinearon así: Chamberí: Rabinat; Modesto, Roy; Catalá, Macías, Teo; Barrasa, Gujjarro, Carrillo, Aguado y Blasco.

Guadalajara: S. Calleja (Laréu); Adolfo, Aranda, Toquero; Conejo (Ulí), Guirles; Vega, Valle, Aja, Olmedo (Rueda) y Arsenio.

ELECE



GUADALAJARA

PLAZA DE MORENO n.º 5

14 SEPTIEMBRE DE 1948

Don Félix Magallón organiza durante sus vacaciones la Biblioteca Pública Municipal de Sigüenza

Lo supe directamente por el Alcalde de Sigüenza, don Gerardo Riosalido, que está encantado con la creación de su Biblioteca Pública Municipal. A la Biblioteca recientemente inaugurada faltaban algunos detalles de organización, y principalmente el bibliotecario encargado necesitaba algunas instrucciones respecto a su funcionamiento. Enterado de esto don Félix Magallón, según ilustra que ama mucho a su pueblo, aprovecha sus vacaciones en la ciudad, y se ofrece espontánea y desinteresadamente a completar la organización de la Biblioteca Pública Municipal y a aleccionar al bibliotecario en la misión que se le ha encomendado. Don Félix Magallón veranea todos los años en Sigüenza, donde tiene su familia; es desde hace mucho tiempo bibliotecario de la Junta de Adquisición y Distribución de Publicaciones del Ministerio de Educación Nacional, de Madrid y se trata de uno de los valores del Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos del Estado. Es persona dignísima, que siente la profesión y su carrera, modesto y poco amigo de exhibiciones; está encargado de la Junta de Intercambio de la distribución de Bibliotecas por toda España. La Biblioteca Pública Municipal de Sigüenza ha tenido la suerte de ser organizada en su totalidad por este ilustre bibliotecario, y él mandará también libros para incrementarla.

Aunque don Félix Magallón es hombre modestísimo y que le gusta trabajar en silencio, al yo saber esta noticia, no podía menos de publicarla, en beneficio de la Biblioteca Pública Municipal de Sigüenza, que recibe este valioso servicio desinteresadamente y de uno de sus más ilustres seguntinos. ¡Tal es la preocupación y la inquietud que está despertando la labor del Centro Coordinador de Bibliotecas de la provincia de Guadalajara en su incremento.

EL ALCAZAR

Redacción, 23 26 10
Administración, 22 10 90

DE LA PROVINCIA

TOROS Y GRANDES FIESTAS EN CIFUENTES

En honor del Santísimo Cristo de la Misericordia, durante los días 13, 14, 15 y 16 de los corrientes se celebrarán en esta localidad las tradicionales fiestas, con arreglo al siguiente programa:

Día 13. — Solemnes vísperas. Por la noche, animado baile público en la plaza del Generalísimo.

Día 14. — Con motivo de la festividad del Santísimo Cristo de la Misericordia, a las siete de la mañana, gran diana por la banda de Sacedón, dirigida por don Juan M. Alcocén. A las diez, misa solemne y sermón, el que estará a cargo del padre Palacios. A continuación, procesión con el Cristo de la Misericordia, que recorrerá las principales calles de la población. A las cuatro de la tarde, exposición del ganado de lidia en el sitio tradicional. A las cinco y media, gran baile público en la plaza del Generalísimo, a cargo de la mencionada banda. A las diez de la noche, baile público, quemándose en los descansos bonitos fuegos artificiales, con disparo de cohetes y quema de tracas.

Día 15. — A las diez de la mañana se verificará el clásico y tradicional encierro del ganado que ha de lidiarse por la tarde. A las cinco y media de la tarde se verificará, si el tiempo no lo impide, y con superior permiso, una

sante creación y fundación de Bibliotecas por todos los pueblos de la provincia!

Desde las columnas de esta Prensa me es grato felicitar a dicho bibliotecario, y al mismo tiempo agradecerle su tan valioso y reconocido servicio, que él no hizo por que se les distinguieran, sino porque ama y quiere mucho a su pueblo natal. Yo le vi emocionado el día de la inauguración oficial, cuando, coincidentes, íbamos juntos en la imponente y emotiva procesión de los "Faroles" que tiene la Virgen y Patrona Nuestra Señora la Mayor. Sigüenza sabrá agradecer a este bibliotecario su hijo ilustre, el gran servicio que hace a su Biblioteca Pública Municipal.

Isidoro MONTIEL

POR CAMPOS Y RASTROJERAS

EN BUSCA DE PAJARAZAS

Por B. GARCIA JIMENEZ

Se llaman pajarazas a una especie de pájaros de tamaño casi como el de la codorniz, color marrón grisáceo, y que en enormes bandadas—a veces más de 500—constituyen un peligro para la tierra recién sembrada. Necesariamente hay que dedicarse a su búsqueda y captura para salvar la simiente recién echada, y su carne sabrosísima constituye un buen plato.

La caza de la pajaraza, tal como se efectúa en la serranía, es una cosa curiosísima y que voy a dar a conocer al lector. Vaya por adelantado que esta caza ha de realizarse en noche completamente oscura. La tarde que antecede a esta operación, y a eso de la puesta del sol, ha de salir el llamado "ojeador" y ver en qué finca o fincas se posan los enormes bandos, algunos compuestos, como arriba dijimos, de más de 500. Una vez sabido el sitio elegido para pernoctar, se vuelve a la villa a preparar los útiles necesarios. Son éstos un candil, una capaza,

un cenecero grandísimo y un morral o zurron para echar la caza. Todo ya dispuesto, y coincidiendo con la llegada de la noche, se sale en dirección al sitio donde quedaran las aves. En el camino prepárase, "in mente", la gran motenada que ha de preceder a la caza. Se llega al sitio, morada de dichas aves. Un silencio imponente rodea a los cazadores. Solamente tres han de intervenir en la operación. Uno llevará el candil, encendido, en una mano, y con la otra, delante de éste, la capaza, para que la luz se proyecte hacia atrás, no adelante. Su compañero hará sonar incansablemente el cenecero, y, por último, el otro no tiene sino ir cogiendo y estrangulando de una en una las numerosas pajarazas, que pegadas al suelo no saben el peligro que corren y se dejan coger.

Por vez primera asistí a esta caza, en verdad afortunadamente interesante. El campesino discurre medios de proteger sus sembrados sin necesidad de recurrir a los modernos explosivos, causa de tantos disgustos por la menor imprudencia. Aquí no pueda ocurrir nada. Lo único, que se apague el candil y haya que encenderlo de nuevo, pero jamás hemos oído que el apagarse un candil haya originado una desgracia; lo más, algún golpe.

Sentados tranquilamente en un "ribazo" contemplábamos a nuestros compañeros dedicarse con toda su alma a la caza. En el silencio y oscuridad de la noche, la débil luz de la pavesa y el rónico voltear de la esquila nos daba la impresión de asistir a algo lúgubre y trágico.

Aquello pasó pronto. El morral y el zurron se vieron repletos de magníficos ejemplares. Nos reunimos todos, se encendió una fogata, sentámonos en círculo alrededor de la lumbre y despatchamos la cena alegremente, comentando las incidencias de la caza. La bota pasaba de mano en mano, esparciendo por nuestro cuerpo un manto de alegría y optimismo. Alguien dijo: "¡Viva el buen humor!" "¡Viva el que inventó el vino!" terció un segundo. Y así, en chanzas y bromas, acabóse la cena, se apagó la hoguera y caminamos desgranando una canción bajo el cielo tachonado de estrellas. Nuestro cantador, coreado por incansables pitmas, atacó esta jota con brillante estilo:

Carretera de Avilés
Lleva mi perro una liebre,
déjalo que vaya y veiga,
que el que la lleva la entiende.
Se llega a la aldea. Al día siguiente, domingo, se celebrará la clásica "m-erendola". Ya hablaré de ella.
Cada cual se encamina a su casa. El reloj de la torre, acompañado y triste, desgrana docenas campanadas. "La hora de las brujas—dice alguien—, y es sábado." Silen y oscuridad por doquier... Septiembre 1948.

Franco NATIVIDAD IRASTORZA

EL ALCAZAR

Este periódico, de glorioso abolengo religioso y castrense, lo edita la Cooperativa de redactores y empleados de EL ALCAZAR. Director, José de las Casas Pérez

PERO ¿QUE MONO!

Suecia comienza a fabricar aviones comerciales

Los primeros vuelos del "Scandia" seguidos con interés por los círculos aviáticos

STOCOLMO.—El día de agosto de 1949 en que la casa ABA reciba el primero de sus nuevos aviones "Scandia" marcará un jalón en la historia de la aviación sueca. Será la primera vez que la aviación comercial sueca emplea aparatos enteramente de fabricación nacional. El "Scandia", el mayor avión hasta ahora construido en Escandinavia, es un producto de la Svenska Aeroplan Aktiebolaget, de Linköping, mejor conocida bajo el nombre de SAAB. El pedido de la ABA comprende diez aparatos, que serán entregados en el último semestre de 1949 y a principios de 1950. Constituirán un refuerzo muy conveniente de la flota de DC-3 de la ABA, a los que gradualmente habrán de reemplazar. La serie se encuentra ahora en construcción, pero un ejemplar de muestra, con la designación SE-BCA, despegó ya en noviembre de 1946 y ha realizado hasta ahora 400 horas de vuelo. Recientemente hizo vuelos de demostración a los demás países escandinavos y a Irlanda, Escocia e Inglaterra, y en septiembre se dirigirá a Holanda, Bélgica, Suiza y España. Este avión ha despertado vivo interés en los círculos de aviación, y se informan que en varios países se sostienen negociaciones para la conclusión de contratos.

El titanio desplazará pronto al aluminio

Se produce ya industrialmente en Estados Unidos
WILMINGTON, 14.—(Servicio especial de crónicas Efe-United Press.—Prohibida la reproducción.)

HOY la casa Dupont ha anunciado que había comenzado a producir titanio para el mercado. El titanio es un metal poco conocido, de color blanco plateado, que pesa menos de la mitad del aluminio; pero que es mucho más resistente que él. El titanio es uno de los minerales más abundantes; pero es tan difícil extraer el producto industrial del mineral en bruto, que hasta ahora no ha pasado de una curiosidad de los laboratorios.

Pero al investigar en las instalaciones de la fábrica Dupont las cualidades específicas del titanio, sus técnicos observaron que en la mayor parte de los casos, el nuevo metal industrial podía ser considerado incluso como superior al aluminio, que ha presidido con su signo toda la vida industrial moderna. Algún técnico norteamericano no ha vacilado por ello en llamar a la época industrial que vivimos, la época del aluminio.

Como todos los productos industriales que empiezan a surgir de los laboratorios y de las fábricas, la producción de titanio industrial es todavía cara, pero se espera que con el tiempo pueda disminuirse en mucho su costo. Además, hay que agregar a esto que la producción del titanio ha representado para la casa Dupont una serie de gastos iniciales hasta lograr la fabricación de las máquinas y de los laboratorios necesarios para su producción.

El gerente de la Empresa Dupont ha manifestado a los periodistas que le interrogaron sobre la producción del titanio, que se ha comenzado en las fábricas de New Port la fabricación del mismo en pequeña escala. "Hoy—declaró—se producen cien libras diarias."

El precio actual del titanio es de cinco dólares la libra; pero la Empresa anuncia que tiene la esperanza de reducir considerablemente el precio si la demanda del metal por la industria justifica su producción—aun no acometida—en gran escala.

La Compañía Dupont cree que el titanio puede sustituir con ventaja al aluminio en muchas aplicaciones industriales, aunque espera que su verdadero reinado será en la industria aeronáutica. Una de las aplicaciones más propias del titanio es, al decir de los técnicos de la casa Dupont, la construcción de motores de aviación y, posiblemente, en la estructura de los aviones de gran velocidad. Los técnicos creen también que podrá ser utilizado en las prensas para imprimir, en las maquinarias textiles y en toda otra clase de máquinas que requieren como características esenciales de las mismas, una combinación de poco peso, gran fuerza y enorme resistencia a la corrosión.

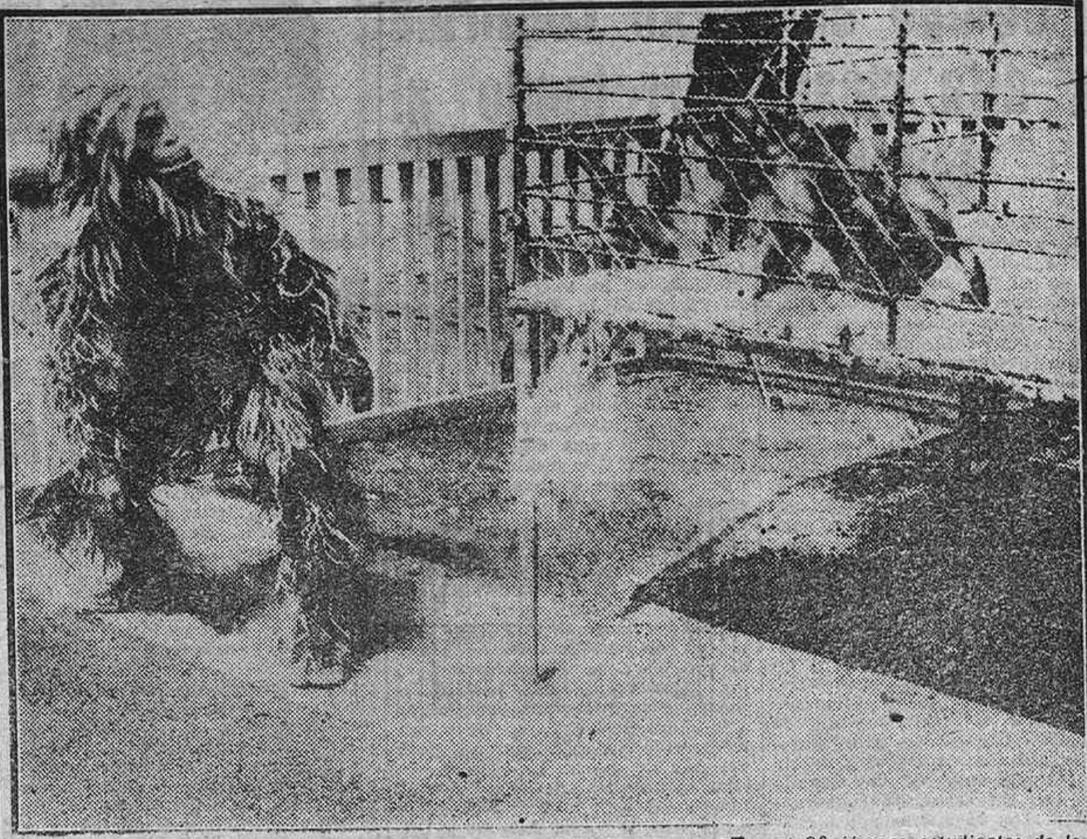
El "Scandia" es un aparato de alas bajas, de dos motores. Puede transportar de 24 a 32 pasajeros y es capaz de hacer una velocidad superior en unos 100 kilómetros por hora a la de los DC-3. La ABA estima que rendirá un 34 por ciento más en cuanto a horas de vuelo y un 79 por ciento más en kilómetros de vuelo por año que los DC-3. La seguridad de vuelo es el factor al que se ha dado la mayor importancia en la construcción de este avión y a consecuencia de su forma aerodinámica tiene excelentes cualidades también para las velocidades bajas, por ejemplo, al despegar y aterrizar. Vuela con toda seguridad con un solo motor, e incluso ha mostrado poderse poner en marcha con un motor sin funcionar.

CARACTERISTICAS DEL SCANDIA

El tren de aterrizaje, de tres ruedas, es una especialidad SAAB que también se ha aplicado al "Scandia". Simplifica la puesta en marcha y el aterrizaje, aumentando además la comodidad a bordo por el hecho de que el suelo de la cabina siempre permanece horizontal. El confort de los pasajeros está asegurado mediante numerosos detalles modernos en la instalación y por la eficacia de la calefacción, la ventilación y el aislamiento del sonido.

Durante los años de guerra la SAAB fué desarrollada en una forma sin precedentes con objeto de independizar del extranjero a la aviación militar sueca. Los tipos de la preguerra, construidos con licencia, fueron sustituidos por construcciones nacionales: el bombardero de vuelo en picado SAAB-17, el bombardero ligero SAAB-18 y el caza rápido SAAB-21 que posteriormente fué adaptado para la retropropulsión.

Hacia fines de la guerra, la SAAB comenzó a proyectar aviones civiles, en primer lugar la avioneta "Safir", que ahora se produce en serie en las fábricas de Linköping. Este aparato llamó especial atención en relación al vuelo de récord sin aterrizajes intermedios Estocolmo-Addis Abeba, realizado por el conde Carl-Gustaf von Rosen, en mayo de 1947. El "Scandia" fué el segundo de los tipos producidos en tiempos de paz. La producción civil de la SAAB también comprende ahora un automóvil popular. Todo indica que Suecia se halla ante la creación de una nueva industria de exportación de importancia, basada en la técnica y la ciencia mecánicas suecas.



HYDERABAD DECIDIDO A CONSERVAR SU INDEPENDENCIA

LOS orígenes del conflicto que ha estallado violentamente entre la India y Hyderabad están en la partición del subcontinente indostánico, cuando aquel inmenso territorio quedó dividido en dos dominios: el Pakistán o Estado musulmán y el Hindostán o Estado hindú. Hyderabad, regido por el Nizam, se negó a quedar incluido en el Hindostán. Hyderabad cuenta con un 15 por 100 de población musulmana. Pese a tan reducida proporción, el país se encuentra gobernado por gentes de esa religión. El Pandit Nehru, en su campaña de unidad, declaró recientemente que "no podía ser tolerada una potencia extranjera en medio de nuestro país". El Nizam alega, por su parte, que cuando se estableció el plan de partición, su pequeña Estado, como todos los otros regidos por príncipes, recibieron una garantía de que podrían incorporarse a cualquiera de los dos grandes dominios o permanecer independientes. Lo que la India pretende con esta invasión no es eliminar totalmente la independencia del Estado de Hyderabad, sino terminar con el régimen autocrático del Nizam e imponer un sistema donde la mayoría de población hindú se encuentre adecuadamente representada. El Nizam se opuso siempre a tales pretensiones, aunque estaba dispuesto, en cambio, a una "asociación" que no mermase en nada su soberanía. Hubo una serie de negociaciones que no dieron resultado. La India decretó el bloque económico de Hyderabad, donde los fanáticos "rakazars" se oponían a todo contacto con el adversario. Los "rakazars" son voluntarios de un ejército musulmán que se formó para hacer frente a las incursiones de grupos adversarios en las fronteras del Estado. Parece ser que estos "rakazars" cometieron algunas tropelías entre la población musulmana; y ello determinó al Gobierno del Pandit Nehru a enviar sus tropas contra Hyderabad.

La parte peligrosa de esta guerra está en que los musulmanes de la India se lancen a apoyar a sus hermanos de Hyderabad. En ese caso, la lucha se prolongaría y todo el subcontinente ardería en una de esas guerras sin cuartel, de las que dan idea las matanzas habidas en distintas ocasiones. El temor de la guerra santa o "jihad" fué precisamente el que contuvo a los dirigentes de Nueva Delhi, hasta ahora. Téngase en cuenta que sólo en el nuevo dominio de la India hay 40 millones de musulmanes.

El odio de raza, de religión y de costumbres, tradicional entre los musulmanes e hindúes de ese vasto territorio, hace que cualquier estallido bélico cause las más graves preocupaciones. Hasta el momento, sin embargo, los musulmanes del Pakistán no han dado señales visibles de agitación. Los próximos días dirán si el Nizam será o no depuesto.

sin que corra más sangre que la que exigen las operaciones estrictamente militares iniciadas por los indios.

Declaración del Nizam

EL CAIRO, 14.—El Nizam de Hyderabad está decidido a luchar hasta el final por la independencia del país, según ha declarado Nawab Mohre Newaz, jefe de la delegación de dicho Estado en la O. N. U., que se ha detenido en esta capital, camino de París. Añadió que se espera que los Estados árabes planteen la cuestión en la próxima asamblea general de las Naciones Unidas. Por su parte, los dirigentes árabes han hecho saber que están intentando encontrar una solución pacífica al problema del Hyderabad.—EFE.

Las columnas indias tropiezan con oposición

NUEVA DELHI, 14.—Tres de las cinco columnas que han invadido Hyderabad tropiezan con tenaz resistencia, según ha anunciado un portavoz del ejército de la India, quien agregó que las tropas regulares y las guerrillas han reaccionado energicamente en varios frentes.

Anunció que se había librado una gran batalla en Naldurg, donde se efectuó la principal penetración occidental, apoyada por tanques y aviones, en la que se había dado muerte a un centenar de soldados de las fuerzas regulares de Hyderabad y a unos cincuenta guerrilleros "rakazars".

Al Norte, otra columna que avanza sobre Aurangabad, segunda ciudad de Hyderabad, también tropieza con fuerte oposición. Una tercera columna, que se dirige hacia la capital de Hyderabad, desde Bezwada, en la provincia de Madrás—frente sureste—, no ha hecho "progresos importantes", dijo el portavoz; pero ha aislado a una unidad de Hyderabad de efectivos desconocidos". Dicha columna, a la que sólo le faltan por avanzar 160 kilómetros para alcanzar la ciudad de Hyderabad, es la más cercana de las cinco a la capital en donde reside el Nizam.

Noticias de Karachi dicen que los manifestantes musulmanes piden que los jefes del Pakistán declaren la guerra a la India por la invasión de Hyderabad.—EFE.

Bidar, bombardeado

BOMBAY, 14.—Despachos de Peona dicen los aviones indios han bombardeado Bidar, a 120 kilómetros al noroeste de Hyderabad, en una incursión realizada delante de las columnas indias que se dirigen a la capital del Estado. Otras noticias de la

DOS jóvenes estudiantes de la Facultad de Veterinaria de Hannover, disfrazados de gorilas, se metieron en el parque zoológico, a fin de experimentar por sí mismos las reacciones de su mixtificada presencia.

Como podrán apreciar nuestros lectores por la foto, el gorila, digo el estudiante, es el de la izquierda. El que está en la jaula es el de las reacciones.

Hay quien opina que en la jaula debía estar el otro; pero eso es cuestión de apreciaciones. La fotografía resulta un poco depresiva para los humanos. El mono de verdad exterioriza su indignación agarrándose a los barrotes, con lo que demuestra su inteligencia por lo menos.

Todos los días vemos cómo se pasean por la calle de Alcalá gorilas disfrazados de personas... y como si nada.

EL OBSERVATORIO

* DICE...

INFORMACION GENERAL.—Ayer volvió a llover algo por el día en el Cantábrico y alto Ebro; ya durante la noche dejó de llover en toda la Península.

Por el sudoeste de la Península hubo un aumento de temperatura que alcanza últimamente también el sudeste.

TIEMPO PROBABLE.—Alguna lluvia aislada en Cataluña, donde llegará también el alza de la temperatura. Vientos del Este en la región del Estrecho.

A última hora nuevo descenso de la temperatura y chubascos débiles en la costa Cantábrica.

TEMPERATURAS EXTREMAS.—Máxima, 33 grados en Badajoz y Sevilla.

Mínima, 7 grados en Burgos. TEMPERATURAS DE MADRID. Máxima de ayer, 25 grados a las 12.15 horas.

Mínima de hoy, 13.4 grados a las 6.45 horas.

PRESIONES DE MADRID.—A las 18 horas de ayer, 707.3. A las 7 horas de hoy, 708.2.

misma procedencia afirman que Osmanabad, importante baluarte musulmán, ha caído en poder de las tropas indias. Osmanabad está a 200 kilómetros al oeste de Hyderabad, y ha sido el centro de los "rakazars" fanáticos musulmanes que probablemente harán un esfuerzo por reclutar unos dos millones de partidarios en la defensa del Nizam de Hyderabad.

Según informes del frente, en el bombardeo de Bidar han sido destruidos cuatro aviones de Hyderabad.

En el noroeste de este Estado se espera que el saliente de Aurangabad quede cerrado por las columnas que avanzan a lo largo de la carretera de Sholapur a Aurangabad.—EFE.