

En Mahon, 6 rs. al mes, adelantados. En los demás pueblos de la isla, 7 rs.—Fuera trimestre, 24 rs.

Este periódico se publica todos los dias por la mañana, excepto los lunes y siguientes á festivos.

El Menorquin.

ORGANO REPUBLICANO FEDERAL DE LA ISLA DE MENORCA.

SEGUNDA ÉPOCA.—Director: Bernardo Fabregues y Sintés.

Los anuncios y comunicados se insertarán á precios convencionales.—Se ofrece rebaja á los Suscritores.

Redaccion y Administracion, calle del Castillo, 58. Horas de oficina para anuncios, de 9 á 12 mañana.

Año IV.

Mahon, juéves, 14 de Marzo de 1872.

Núm. 798.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS.

(CONTINUACION.)

II.

MEDIOS DE SALVAMENTO.

El poder de la prensa, lo que mas ha contribuido á su fabuloso desarrollo, es el repetir cien y cien veces una idea, publicarla bajo mil diversos aspectos, y entonces, á la manera que el martillo manejado por robusto brazo consigue á impulsos de redoblados golpes amoldar el duro hierro á la forma deseada, así tambien el libro y el periódico ablandan y dirigen facilmente la opinion pública, que ya justa, ya injusta ó inconsciente, es siempre la verdadera reina en las sociedades modernas. Por eso nosotros, convencidos de que la materia no es haladí, que su importancia está evidentemente demostrada con la sencilla exposicion de los hechos, insistimos en lo que una y otra vez hemos publicado, agradeciendo de antemano el que otros nos imiten y hagan cuadir la idea que nos mueve á escribir estas líneas. Por eso tambien repetiremos, siquiera sea en resumen aunque con aumento de datos, lo que antes de ahora esplicamos acerca de la institucion nacional de salva-vidas en Inglaterra, y de otras análogas que existen en diferentes paises marítimos.

La Sociedad inglesa se fundó en 1824; alcanzó pequeño aumento en los primeros años de su creacion, en los cuales eran menores los ingresos y reclamaba mayores gastos, siendo preciso crearlo todo; nada, sin embargo, descuidaba, y paulatinamente, con perseverancia y con el mas desinteresado auxilio de todo el pais ha logrado edificar esta obra de paz, que hoy cuenta con 206 estaciones de salva-vidas, perfectamente acondicionados y servidos, y 265 estaciones de morteros y cohetes para enviar cuerdas á los buques y salvar así sus tripulaciones; 17 millones de reales ha costado su instalacion y conservacion hasta el año presente, y otros 4 millones se han invertido en premios á los intrépidos y bienhechores marineros que mas se distinguieron. Los gastos de todo género, incluso las indemnizaciones del numeroso personal, que no tiene sueldo alguno, suben á cerca de 4 millones anualmente, cantidad que ingresa en el mismo tiempo, recaudada en toda la nacion por limosnas y suscripciones: tiene la institucion un fondo de reserva de 10 millones de reales para atender á los casos extraordinarios.

Las empresas de ferro-carriles trasportan gratis los efectos de la Sociedad; las de telégrafos transmiten lo mismo las partes relativos á naufragios, y todos los

banqueros del Reino-Unido reciben las limosnas y remiten íntegro su importe á la oficina central.

Pertencientes al Estado hay 159 estaciones de guardacostas que auxilian eficazmente á los naufragos, y ademàs existen en diferentes ciudades asociaciones filantrópicas, cuyo objeto es el mismo que el de la institucion nacional si bien su campo de accion está reducido á determinadas localidades. No pasaremos en silencio un hecho que prueba hasta qué punto se ha estendido en Inglaterra el amor y la gratitud hacia el navegante y cuán general es el profundo conocimiento que en aquel pais se tiene de sus eminentes servicios: treinta y tantos años hace que en una pequeña isla de las costas de Northumberland, vivia una jóven, llamada Gracia Darling, hija de un humilde torrero de faros; era muy pobre y tenia que ganar el sustento con su trabajo; pero en las noches tempestuosas, que en el mar del Norte son harto frecuentes, en vez de descansar de sus cotidianas tareas, pasaba en vela, ponía una luz en la ventana de su casita, que estaba situada en una altura, y encaminándose á la playa, miraba al mar esperando ver algun buque en peligro; si lo habia, se lanzaba en un pequeño bote, sola confiando en Dios y en su acendrada caridad, consiguiendo, con abnegacion tan sublime y casi por milagro, salvar á muchos infelices, hasta que al cabo pereció víctima de su ardiente celo; en vida, recibió medallas y premios de algunas asociaciones, y en muerte, recogido su cadáver, se depositó en un monumento construido en el sitio donde tuvo su casa, y hoy todavia sirve de marcacion al navegante que pasa á la vista de las islas de Faro.

Hemos indicado los medios directos que en Inglaterra se emplean para el salvamento de los naufragos; los indirectos, pero tan eficaces y útiles como aquellos consisten en el completo alumbrado de sus costas, iluminadas por mas de 500 faros de diversas clases; en millares de boyas y valizas que denuncian los sitios peligrosos y marcan los pasos convenientes; y en las estaciones meteorológicas ó de prevision de tiempo que hacen señales de alarma cuando se aproxima algun temporal, evitando de este modo que los buques salgan á la mar ó por lo menos que les sorprenda desprevénidos.

El servicio de la prevision de tiempo está basado en los adelantos de la meteorología, ramo de las ciencias físicas, hoy bastante adelantado, y cuya esplicacion no puede tener cabida en los estrechos límites de este escrito, pero cu-

ya importancia resalta en el momento de saber que por medio de las observaciones hechas en el barómetro, termómetro, psicrómetro y aguja magnética, es posible predecir una mudanza atmosférica, una aproximacion de malos tiempos.

El sábio é inolvidable teniente Maury, que así se le llama por el grado que tenia cuando dió á conocer su elevada inteligencia, echó los cimientos de esta importante obra, y la Inglaterra fué, como en todo lo marítimo acontece, la primera que tuvo la gloria de plantear, mejorándolo, el pensamiento de aquel ilustre marino norte-americano. Del año 1856 data este adelanto y desde aquel tiempo se ha ido estableciendo y funciona el servicio meteorológico en todas las naciones marítimas de Europa, excepto España y Turquía; es verdad que fueron tambien las únicas que no enviaron representantes á la conferencia internacional convocada por Maury en 1853 y que se celebró en Bruselas.

Aunque con pena, mas debiendo hacer justicia, diremos que Turquía, si no tiene planteado el servicio meteorológico, ha establecido y funcionan en provecho de los navegantes salva-vidas y otros auxilios, que detallamos en otro lugar.

Aunque no de todos los Estados marítimos poseemos la copia de datos que de Inglaterra en lo tocante al salvamento de naufragos, expondremos cuantos pudimos recoger esparcidos en diferentes publicaciones, siendo los mas completos é importantes los que á Francia se refieren. En 1865 y bajo la proteccion de la emperatriz, se creó una Sociedad, muy semejante á la inglesa en su organizacion, y como aquella, fiando su existencia á la caridad privada: los esfuerzos de sus ilustres fundadores se vieron coronados por el éxito mas brillante, pues en cinco años los fondos recaudados pasaron de cuatro millones y medio de reales, siendo su ingreso anual unos 500,000, lo bastante para conservar el servicio que hoy existe, aunque no para ampliarlo cuanto seria necesario. Las recompensas extraordinarias desde la creacion de la Sociedad hasta 1.º de mayo de 1870 fueron cuatro medallas de oro, 31 de plata, 98 de bronce, 130 diplomas honoríficos y 230,000 reales en metálico.

En resumen, las costas de Francia cuentan con 48 estaciones de botes salva-vidas y 139 de diversos aparatos de salvamento. Los resultados, contados á imitacion de la escuela utilitaria que hace abstraccion del interés moral, han devuelto á la Francia 709 unidades de vida humana, que se hubieran perdido

sin aquellos auxilios.

El gobierno francés protege tambien esta benéfica institucion, corriendo por cuenta del ministerio de Obras públicas, la construccion de las estaciones de lanza-cabos, el de Hacienda impone al personal subalterno de Aduanas la obligacion de servir dichos aparatos y el de Marina les dá, como indemnizacion al suplemento de trabajo, fuego, luz y 100 francos anuales á cada individuo. Los semaforos estan encargados de hacer las señales de prevision de tiempo, segun los partes telegraficos que diariamente reciben de la oficina meteorológica de Londres.

La guerra franco-prusiana tiene á su cargo doscientas víctimas lo menos sobre los millares que ha inmolado bárbaramente; los botes salva-vidas y las estaciones de morteros y cohetes no han tenido servidores, porque la patria reclamaba todos los brazos útiles para defenderla, quedando desvalidos de todo apoyo humano los naufragos. Hoy suponemos que se habrá reorganizado activamente el servicio y que funcionará con entera regularidad, lo mismo que otras asociaciones locales que antes existian con idéntico humanitario objeto.

Holanda, que equivocadamente dijimos iba despues de Inglaterra, empezó á la par con ella el mismo año 1824, solo que á causa de su reducida costa no tiene mas que 20 estaciones de botes y porta-amarras, siendo menor, como es natural, el sacrificio que sus necesidades marítimas exigen á la nacion; sin embargo, no se le puede pedir mas respecto al número y clase de sus faros, y al servicio meteorológico.

(Concluirá.)

Noticias Generales.

De La Independencia:

COALICION NACIONAL.

Los partidos de oposicion, conservando cada cual íntegros sus principios, vivas sus aspiraciones, convienen unánimes en las bases siguientes, como leyes de conducta invariables para la próxima lucha electoral que contraste el sistema de arbitrariedad y de coaccion erigido hoy en poder para ahogar las libres manifestaciones de la voluntad nacional:

1.º Los partidos coligados oirán la opinion pública, y se atenderán á sus claras y manifiestas designaciones, sin aspirar á imponerle ningun candidato ni adulterar ninguna eleccion.

2.º Los candidatos serán designados teniendo en cuenta la voluntad de la mayoría de los electores de oposicion.

Una vez designados, serán reconocidos y votados por todos los elementos coligados.

3. En cada distrito habrá un solo candidato de oposición.

4. Los partidos coligados considerarán como datos importantes para conocer las preferencias del sufragio universal, los resultados de las anteriores elecciones generales.

5. Los partidos coligados presentarán en los distritos donde no hayan triunfado en las anteriores elecciones, candidatos de coalición, atendiendo a la voluntad de los electores y a las fuerzas que cada uno de ellos haya tenido en los comicios y en el Parlamento.

6. Las dudas que ocurran y las dificultades que se susciten serán prudencialmente resueltas por la Junta central de los partidos coligados.

Madrid 8 de marzo de 1872.

«Para que no venga la escuadra italiana a nuestras costas, dice un periódico, se ha convenido entre los reyes cristianos que venga una fragata austriaca a buscar el fugitivo.

La fragata que viene es la *Novara*, la misma que condujo a Europa el cadáver de Maximiliano.»

No decimos más.

Correo de Madrid del 9 de marzo.

De *La Correspondencia de España*:

La *Esperanza* de anoche dice que le consta de una manera indudable que en el consejo de ministros celebrado anteanoche hubo serias desavenencias entre los ministros fronterizos y sagastinos; tan serias que el señor Sagasta amenazó con presentar la dimisión a D. Amadeo; que el conflicto tomó tales proporciones, que hubo de llamarse a diferentes personas para que intervinieran; que una de ellas fue el Sr. Candau que tuvo que abandonar la cama, cediendo a los ruegos y reiteradas exigencias del Sr. Sagasta.

A pesar de todas las seguridades de nuestro colega, podemos afirmar que anteanoche no hubo consejo de ministros, como lo saben muchísimas personas y todos cuantos asistieron esa noche al salón de conferencias y pudieron ver allí al Sr. Romero Robledo.

No se sabe si la Asamblea federal podrá tomar nuevos acuerdos por haberse ausentado ya muchos de sus individuos y exigir el reglamento un número determinado de representantes para tomar acuerdo.

Ayer dignimos por un involuntario error, que varios representantes de la Asamblea republicana habían presentado una proposición pidiendo la discusión de las bases económico-sociales. El autor de la proposición es el señor Rodríguez Solís, representante de Vizcaya, el cual declaró que ni él ni sus compañeros abandonarían la asamblea sin discutirse dichas bases, como no fuera obedeciendo a fuerza mayor.

Ayer recibimos por la vía de Nueva-York los siguientes despachos de Cuba: Habana 16 de febrero.

Se han recibido noticias de un terrible huracán que hubo en la costa de Méjico. En la barra de Alvarado se perdió la barca alemana «H. Loewe» salvándose la tripulación. La barca inglesa «Panuco» perdió las amarras en Veracruz y se fué a pique. De 15 hombres que componían la tripulación, perecieron 12.

Habana 17.

El doctor Luaces y el ayudante de Agramonte no fueron capturados como se dijo: recibieron heridas leves, pero pudieron escapar con sus compañeros.

Hoy ha llegado el almirante americano Lee en el vapor «Worcester.»

El telégrafo de las Antillas funciona regularmente.

Habana 18.

Se están haciendo a toda prisa preparativos para la recepción del gran duque Alejo.

A la «Gerona» se le han quitado los cañones para dar en ella un baile.

Esta mañana llegó de Nueva-York el «City of Mexico.»

Hoy hemos recibido el siguiente telegrama:

Versalles, 7 (con retraso).

En la Asamblea Nacional ha continuado el debate sobre la Internacional, terminando su discurso el señor De Peyre, quien se ha ocupado principalmente de la parte que tomó esta sociedad en los sucesos de la Commune.

Asegúrase que el señor Thiers ha aceptado la enmienda del señor Barthe, sobre el proyecto de ley de imprenta.

Créese que se introducirán algunas modificaciones en el proyecto de ley sobre la Internacional que discute la Asamblea.

Para el sábado próximo se espera un animado debate entre el señor Dufaure, y su ex-colega Pouyer Quertiers sobre las causas que originaron la salida de este del ministerio.

Ayer por la tarde recibimos los siguientes despachos telegráficos:

Londres, 6 (con retraso).

El ministro de Hacienda ha declarado, contestando a una diputación, que no le es posible modificar el impuesto sobre la renta; y que el aumento de dicho impuesto ha sido originado por las dificultades de otros impuestos.

Berlin 6 (con retraso).

Camara de los señores.—El ministro de Cultos sostiene enérgicamente el proyecto de ley relativo a la inspección del gobierno en las escuelas. En apoyo de esta medida refirió varios actos hostiles a Prusia ejecutados por curas católicos, y dice que el gobierno está obligado a defenderse.

El conde de Bismark tercia en el debate, confirmando lo dicho por el ministro de cultos, y lee una nota de un embajador alemán, en la cual se refieren los esfuerzos hechos por una parte del clero católico en favor de Francia.

Nos hacemos un deber en llamar la atención de *gli mariti* en general y de algunos asaz bonachones y sobrado cándidos y confiados en particular, sobre lo que respecto al celibato clerical escribió hace medio siglo un doctor en sagrados cánones, según afirman los remitentes de un escrito que insertó *El Constitucional* en su número correspondiente al día 10 del corriente.

Efectivamente, dosis y no homeopáticas de bondad, de candidez y de confianza se requiere por parte de algunos casados, para tolerar y hasta permitir que sus mujeres é hijas, jóvenes y bellas, morenas ó rubias, huries algunas dignas de ocupar un lugar distinguido en el Harem de el Gran Señor, sostengan trato frecuente y familiar con clérigos mozos, morenos, cejjuntos, de igneo temperamento algunos y de ideosinceracia volcánica otros.

Nosotros, ya sea efecto de una desconfianza innata, ya sea que comprendamos mejor la fuerza del *natura imperat*, ya sea que recordemos algunas lecciones de fisiología, ya sea en fin que conozcamos la inmoralidad del celibato forzoso, el caso es que nos atrevemos a aconsejar a aquellos que no comprenden la felicidad que proporciona a las familias el ningún trato con *célibes obligados*, que no les permitan mas roce ni trato con aquellos que el absolutamente indispensable, advirtiéndoles al mismo tiempo que prefieran siempre los viejos a los jóvenes, a fin de evitar, cuando menos, que los maliciosos hagan comentarios que conviene evitar, sobre todo en un pueblo chismoso como suelen serlo todos los de escaso vecindario.

La *Crónica* en su número de anteayer nos hace recordar en el deber que se halla nuestro Ayuntamiento, por la reciente real orden sobre cementerios, de mandar que en lo sucesivo las monjas que fallezcan en su convento llamado de las Concepcionistas, se entierren en el Cementerio público de esta ciudad.

Al propio tiempo creemos debería abogar también por la supresión del citado convento, por existir dos en la isla, cuando tanto tiempo hace, según está mandado, que debía haberse suprimido uno.

Segun telegrama de ayer, que nos ha sido facilitado por la gerencia de nuestros vapores-correos, sabemos que el «Mahónés» que salió antier de nuestro puerto para Palma, estará hoy de regreso a la hora de itinerario.

BOLETIN CATOLICO.

Santo de hoy.

La traslación de Santa Florentina virgen y Santa Matilde reina.

C. director de EL MENORQUIN:
Querido correligionario: como el ciudadano Medina viene vomitando sapos y culebras, como vulgarmente se dice, en «La Crónica» de hoy, con motivo del escrito que inserté en su apreciable periódico, le suplico me permita dirigir a *tan grave personaje* las siguientes líneas:

¿Con qué Sr. Medina, sus verdades son de á puño? Pues raro es que tengan tan fácil refutación, como habrá V. podido ver por el comunicado que le dedica ayer el honrado ciudadano Miguel Elias y Orfila.

¿Con qué se le ha hecho pagar á V. mas que á los otros? Pues extraño es que en lugar de tanto *declamar* no *reclame* V. lo que le corresponde.

¿Con qué el Ayuntamiento ha destituido algunos de sus empleados y ha dado empleo á otros? Pues lástima es que antes de acordar no mezclarse en funciones religiosas no le haya procurado á V. el cargo de Cajero del Santísimo Sacramento.

Si el actual Ayuntamiento no hace las economías que él en que pertenecía el Sr. Medina, será porque comprende que estas no consisten en tener olvidados los intereses de sus administrados.

¿Y porque he querido advertir al señor Medina de sus propios errores, se atreve á llamarme, á mi, *Perico el de los Palotes! Perico el de los borricos? A mí, el de los borricos*, cuando es la primera vez que me ocupo del *señor Medina?*

Tranquilcese el Sr. Medina; al decir que ya le conocemos no ha sido por lo que toca á su honra immaculada; solo quise significar que desde que llevó cirio en *cierta fiesta religiosa* sabemos al bando á que pertenece, y que por lo tanto ninguna necesidad tenía de renegar del partido republicano, ni mucho menos en cuestiones por él mismo creadas, entabladas, y ridículamente sostenidas.

Mahón 13 marzo 1872.

Perico el de los Palotes.

TELEGRAMAS PARTICULARES

DE LA PRENSA LOCAL ASOCIADA.

Vallecas 12 (5'45 tarde).

Mahón 13 ('930 mañ.)

Se ha publicado el dictámen de la Asamblea federal, sobre mejorar las condiciones de las clases obreras.

La Asamblea francesa ha rechazado la proposición para procesar á los diputados MM. Ranvier y Lefranc con motivo de los artículos publicados en varios periódicos.

Bolsa de hoy.

3 por 100 consolidado, 27'30.

FABRA.

BOLETIN DE ANUNCIOS.

Lo está un huerto situado en la calle de San Fernando n.º 62. Informarán en la calle del Castillo n.º 63. 4

PARA VENDER.

Lo está la casa calle de San Sebastian n.º 9, que forma esquina con la de Santa Teresa n.º 29. Informarán en la misma. 25

PARA VENDER.

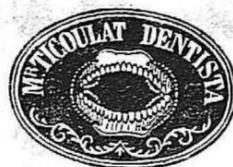
Lo está la casa calle de San Jaime n.º 58. Informarán en la misma calle n.º 62.

PARA ALQUILAR.

Lo está la casa de la calle de San Juan n.º 18, propia para un casino. Informarán en la misma de 3 á 6 de la tarde. 3

Diccionario de los principales puertos de comercio, país á que pertenece cada uno y continente en que se hallan situados, por D. Jacinto Salcedo, oficial pericial de la Direccion General de Aduanas.

Se admiten pedidos en la imprenta de El Menorquin, al precio de dos pesetas cincuenta céntimos, recomendando su adquisicion á cuantos se dedican á la honrosa carrera del comercio.—Hay un ejemplar de muestra.

**CURACION DE LA DENTADURA,**

por Mr. Julian Ticoulat.

Mecánico Dentista.

Hace saber á los señores de esta capital que ha recibido un grande surtido de dientes minerales de las mejores fábricas de Europa. Todas estas clases de dentaduras, medias dentaduras y dientes sueltos, serán trabajadas sobre oro, cautchuc, y colocados por el medio de la presion, sin resortes, todo de nueva invencion y á precios muy moderados.

Limpia la dentadura dejándola en su esmalte natural. Empasta y orifica los dientes y muelas cariadas, con una pasta inventada nuevamente, para detener los fatales progresos de la cáries.

Posee además un líquido para quitar la sensibilidad del nervio dentario.

Extrae muelas, dientes, sobredientes y raigones con la mayor facilidad y sin causar daño ni dolor y endereza los dientes á los niños de corta edad.

Para atender al deseo manifestado por muchas personas de que me estableciera en esta capital, tengo el gusto de ofrecer al respetable público de esta ciudad mi gabinete, calle Portal de Mar n.º 22.

EN VENTA.

Lo está la casa de la plaza Arrataleta n.º 3, con condiciones ventajosas al comprador; los que deseen adquirirla, podrán verse con su dueño que vive en la misma.

PARA ALQUILAR

Lo están, amueblados, los altos de la casa calle de San José n.º 39. Informarán calle de Alayor n.º 2.

BARATURA.

En casa de Jaime Anglada, calle de la Iglesia n.º 7, sólo por 20 dias, se venderán paños, lanillas y cortes para trajes y paños de invierno, á un precio mas barato que el de fábrica, haciéndose en los demás géneros una notable rebaja.



PILDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY.



PILDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo origen, á saber, la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificación completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos, y fortifican la organización entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestión. Ejerciendo una acción en extremo salutar en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso, y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas menos robustas pueden valerse, sin temor, de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que, al emplearlas, se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en qué va envuelta cada caja del medicamento.

UNGÜENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido, hasta aquí, remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que, desde el momento en qué penetra la sangre, forma parte de ella; circulando con el fluido vital expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas, y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para la escrófula, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic doloroso, y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones en español relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden, en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo entero, y por su propietario, el Profesor Holloway, en su establecimiento central, 244, Strand, Londres.

PARA ARGEL.

Saldrá la presente semana el pañeboat español MENORQUIN, admitiendo cargo y pasajeros. Lo despacha el mismo capitán, calle Rector, n.º 9.

REUMATISMO

CURADO RÁPIDAMENTE POR POCO DINERO.

CALLE DE LAS TRES CRUCES, 1, PRINCIPAL, MADRID.

Más de cien millones de personas del viejo y nuevo mundo, han admirado en muchísimos casos las sorprendentes propiedades higiénico-medicinales del Aceite de Bellotas con sávia de coco, de nuestra invención y absoluto secreto en las vías respiratorias, nutritivas y sistema capilar.

Hoy podemos esponer una importantísima y manifestar á los que padezcan reumatismo, cuya afección caracterizada por dolores continuos ó intermitentes, vagos, con frecuencia acompañados de rubicundez, calor y tumefacción y de fenómenos generales, que ataca los músculos, las articulaciones y muchas visceras, que no existe ni ha existido en el mundo, desde su creación, incluso las aguas termales, los baños rusos, los bálsamos de Opodeldoch y Holloway un remedio tan heroico, eficaz, cómodo, barato (á veces 50 céntimos) y sencillo, como nuestro inimitable específico, recomendado por médicos alópatas, homeópatas, farmacéuticos y por más de 800 periódicos sin distinción de matices.

Se usa en fricciones, poniendo arrollada una franela encima, para reumatismo incipiente y lo mismo para el crónico; si no cede, se toma al interior nueve mañanas, en ayunas, una cucharadita: como preservativo, basta darse una untura en la piel, cada ocho días.

Todo el que habita en países frios, diluviosos, nevados ó viva en aposentos húmedos ó mal sanos, debe estar provisto de un frasquito, porque además cura las heridas, cortaduras, quemaduras, hemorroides, tiña, sarna y lepra.

Precio, 6, 12 y 18 rs. frasco en la fabrica, calle de las Tres Cruces, 1, pral., Madrid y en 2500 farmacias, droguerías y perfumerías de todo el globo.

Exíjase mi prospecto con certificados médicos, nombre y vidrio, en la cápsula y vidrio, busto y rúbrica en la etiqueta, que hay ruines falsificadores.

EL INVENTOR, L. DE BREA Y MORENO, PROVEEDOR DE TODO EL ATLAS. Habana, A. Espinosa y C.ª, Muralla, 10.—A. Grampera y C.ª, Obispo 36.—Manila (Indias), Dr. Kubnel.—Constantinopla (Turquia), Dr. Canzuch.—Montevideo y Rio-Janeiro, Gil y C.ª.—Hong-Kong (China), Dr. Kubnel.

NOTA IMPORTANTE.—A los tísicos podemos decir, que de las pruebas hechas con este bálsamo, resulta que es infinitamente mejor, que las aguas de Panticosa, de Urberuaga, y que las famosas pasillas del pastor de Belmet, de la Hermita y otros, para curar el pulmon y toda clase de toses; en breve publicaremos nuestros informes facultativos.

En Mahon, Botica de D. Vicente Teixidor, calle del Castillo, n.º 32.

MAHON 1872.—Tip. de Fabregues hermanos, Castillo 58.