

DIARIO DE TERUEL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 En Teruel, un mes. . . 1.00 ptas.
 Fuera, trimestre. . . 3.50 "
 PAGO ADELANTADO
 Toda la correspondencia al Director.
 No se devuelven los originales.
 Redacción y Administración,
 Juan 24

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES

NO SE PUBLICA LOS LUNES

ANUNCIOS
 En cuarta plana. 5 cént. línea
 En tercera — 10 — —
 En primera — 15 — —
 Rebaja importante á los suscriptores y
 anunciantes periódicos.
 Reclamos y esquelas de defunción
 precios de tarifas.
 Remitidos á precios convencionales.

AÑO III
 SEGUNDA ÉPOCA

Jueves 15 de Octubre de 1903

NÚM. 856

DIARIO DE TERUEL

CAÑO DE LA PRENSA DIARIA
 Es el periódico de mayor circu-
 lación en la capital y en la pro-
 vincia.

EN LAS CORTES

La elección de presidente del Congreso será la ocasión del primer choque entre los elementos conservadores. Los silvelistas se muestran cada día más rehacios á votar al Sr. Romero Robledo. Se les antoja que eso es un completa abdicación de toda su historia, sobre todo de aquellos siete años de peregrinación después de la disidencia con Cánovas, provocada contra el propio Romero Robledo.

Y los silvelistas pueden decidir el éxito de esa elección. Si como se ha hecho en otras ocasiones, las minorías que quieren votar en blanco en vez de abstenerse, entonces no desperdiciarán los amigos de Silvela la ocasión de que resulte tan deslucida por lo menos, la elección, que no pueda aceptarla Romero Robledo, y se planteará un conflicto cuyo alcance no se puede presumir. Votándose en otra forma, y si Silvela aprieta mucho las clavijas se elegirá á Romero, pero con tan brillante número de votos como los obtenidos por sus antecesores.

Vendrá luego un debate político con todos los peligros que puede entrañar el resultado de las elecciones. Y si éste es favorable al Gobierno, siempre quedará viva la ocasión de que se abran heridas no cicatrizadas, de cualquier orador hábil haga surgir la diferencia que con tanto cuidado se trata de ocultar; la derrota chica, pero al fin derrota, de las luchas de encrucijada en las secciones; que falta un punto la calma y la serenidad en el Gobierno. Y que hablen Silvela y Maura y no padezca el ministerio.

Es imposible que se presente unida y compacta la mayoría. Lo estará únicamente cuando se trate de legalizar la situación económica, y entonces hasta las oposiciones concederían una tregua. El problema está en si se llega á votar los presupuestos sin que haya que hacer una crisis.

Y anunciando bienandanzas, supóngase que hasta fin de Diciembre, por prudencia de unos y otros, se llega sin sufrir un gran quebranto. Pues quedará el Gobierno en condiciones tales, que no podrá ya vivir parlamentariamente. Entonces terminarán los plazos y las benevolencias y se dará el caso de que será punto menos que imposible poder constituir un Gobierno de matiz conservador que alcance más de tres ó cuatro meses de vida agitada.

Ni Maura, ni Azcárraga, ni Dato, ni nadie, podrá sumar de la mayoría elementos, que sean garantía de número para la obra legislativa. Habrá que pensar entonces en que tienen que disolverse las Cortes...

DE ZARAGOZA

LA SEO Y LA PILARICA

El Salvador ó La Seo es una de las dos catedrales con que cuenta Zaragoza y de las más suntuosas de España. Los moros hicieron de La Seo una mezquita, pero Alfonso el Batallador la purificó y devolvió al culto cristiano en 1119. Fué esta iglesia erigida metropolitana en 1318, y en 1675 unida á la del Pilar, que es de igual jerarquía.

Destinábale á San Salvador para las ceremonias de la nación y coronación de los reyes, y su local para la reunión de concilios.

El interior, que forma un rectángulo, pertenece á esa noble y majestuosa arquitectura gótica, tan propia y adecuada para los templos católicos.

El cimborrio es en figura de tiara, para recordar la dignidad pontificia que adornaba á Pedro de Luna ó sea Benedicto XIII que lo hizo construir, y cuyos blasones se ven también esculpidos con profusión.

El retablo del altar mayor pertenece igualmente al género gótico; es de alabastro y uno de los más bellos monumentos de su clase.

Al lado del Eyaugelio están los sepulcros de María, hija de D. Jaime el Conquistador; del arzobispo D. Juan de Aragón, hermano de Fernando el Católico; de otros arzobispos y de don Alonso y D. Jusa de Aragón, hijo y nieto, respectivamente, del referido rey.

El pavimento de todo el templo se compone de ricos mármoles, de diferentes clases y colores, que por un capricho del artista reproduce las labores de las bóvedas.

El coro, cerrado por una veja moderna, es también magnífico, y participa de los géneros gótico y plateresco; el fasciata, que es muy digno de observación, data del siglo XV.

Las capillas principales son: la de Nuestra Señora de la Blanca, que sirvió de panteón de los arzobispos; la de Santiago, con tres buenas pinturas y el sepulcro del fundador; la de San Bernardo, con un retablo de alabastro y el túmulo del arzobispo D. Fernando de Aragón; la de San Miguel, que es parroquia; la de San Valero, donde antiguamente iban los litigantes que pleiteaban de buena fe á jurar sobre la cabeza de dicho santo, obispo y mártir; la de Santo Domingo del Val, niño crucificado por unos judíos de Zaragoza en el año de 1250, y cuyas reliquias se custodian en ella; la de San Pedro de Arbúes, primer inquisidor de Zaragoza, muerto en esta iglesia, y cuyo cuerpo está sobre el altar.

Entre las joyas que posee esta catedral, tanto por su valor, como por su recuerdo histórico, la que principalmente sobresale, es la cruz de oro y perlas, de forma gótica, sobre la que juraban los fueros los reyes de Aragón á su advenimiento al trono.

El exterior de esta magnífica catedral no es tan bello como el interior, pues al contemplarla desde fuera nunca cree el visitante que pueda aquello encerrar tanta joya y tanta riqueza artística.

También contaba con una linda y elevada torre de cuatro cuerpos, construida en 1686, que fué casi destruida por un rayo que cayó en ella el día 7 de Abril del año 1890.

La catedral del Pilar es uno de los más suntuosos templos del orbe, y según las más arraigadas tradiciones, el primitivo de la cristiandad; pero como antes de entrar en su descripción quisiera referir algo respecto á su historia y á las grandes luchas que sostuvo con La Seo, lo dejo para otro artículo, por no hacer éste demasiado extenso.

A. Vázquez de la Torre.

SERVICIO AGRONÓMICO

El decreto del ministerio de Agricultura reorganizando el servicio agronómico, contiene las disposiciones que extractamos á continuación:

Se suprime el servicio provincial, tal cual hoy está organizado, y se crea en su lugar en las siguientes regiones: Andalucía Occidental, Andalucía Oriental; Aragón, Navarra y Rioja; Asturias y Provincias Vascongadas, Baleares, Canarias, Castilla la Vieja, Castilla la Nueva, Cataluña, Galicia, la Mancha y Extremadura; León y Levante, que tendrán sus capitales en Sevilla, Granada, Zaragoza, Santander, Palma, Santa Cruz de Tenerife, Valladolid, Madrid, Barcelona, Coruña, Ciudad Real, Zamora y Valencia, respectivamente.

En cada una de ellas habrá seis ingenieros y seis ayudantes, excepto en las regiones de Asturias, Vascongadas y Galicia, donde sólo habrá cinco de cada clase, y en la de Baleares y Canarias, que serán dos.

En la capitalidad de cada región se creará una granja ó Instituto agrícola, en el que se darán enseñanzas prácticas de máquinas, aparatos, aperos é industrias derivadas de la agricultura.

La enseñanza será gratuita á los que la soliciten mayores de catorce años, y se extenderá á los que asistan dos cursos un certificado en que así conste, sin que éste tenga carácter ninguno de título oficial.

Se suprimen los peritos agrícolas, respetando los derechos adquiridos por los actuales y por los que se hallen estudiando.

Las plazas de ayudantes del servicio agronómico se proveerán por oposición entre los peritos.

Cuando esta clase desaparezca, ó en dos convocatorias sucesivas no se presenten bastantes para cubrir las plazas vacantes de ayudantes, se proveerán por oposición libre, con arreglo á los programas que se formulen.

Estas son las líneas generales del decreto referido.

Expediciones polares

La expedición que, dirigida por el barón Toll salió en dirección al Polo Norte, es buscada inútilmente.

No hay noticia alguna de los expedicionarios y cuantas pesquisas se han practicado no han producido resultado.

En los periódicos extranjeros, de donde tomamos estas noticias, se dan detalles de los trabajos que viene realizando el teniente de Marina ruso A. Koltchack para encontrar el paradero del barón Toll.

Koltchack salió de San Petersburgo en 9 de Febrero último. Era su propósito encontrar al barón Toll y conducirlo á Rusia.

Koltchack ha enviado recientemente noticias de su viaje, alcanzando éstas hasta la fecha de su salida en trineo de la villa Katskoé para dirigirse á las islas de Nueva Siberia. Acompañan al oficial ruso muchos indígenas y varios tripulantes del yate «Zaria».

El proyecto de Koltchack es, si no encuentra al barón Toll en las islas de Nueva Siberia, dirigirse en su busca á la isla Bennett, isla absolutamente desconocida y de la cual se sabe únicamente que existe. El valiente marino se propone recorrer esta isla á bordo de una chalupa.

El 23 de Mayo hizo un año que el barón Toll y el astrónomo Seeborg, acompañados de escaso número de servidores, zarparon á bordo del yate «Zaria», invernan-

do en una de las bahías de la isla Kotchny, con el propósito de ganar la solitaria y desconocida isla Bennet, y allí permanecieron, libres de viajeros indiscretos, dedicándose a sus descubrimientos científicos.

El barón Toll organizó allí una expedición de trineos tirados por perros, llevando varias chalupas indígenas para el caso de que le sorprendiera el deshielo ó encontrarse el mar libre.

El barón se equipó de modo que podía hacer el viaje de regreso a Nueva Siberia, donde en todo caso el «Zaria» no se negaría a ir a recoger a los expedicionarios a la isla Bennet.

Pero apesar de los esfuerzos del capitán del yate, el comandante Matisen, los hielos impidieron la navegación, en tanto que el barón Toll debe haberse visto obligado, como temía, a invernar en la isla Bennet.

Los expedicionarios, durante la estación invernal, habrán tenido que alimentarse de la caza, por más que si han podido ganar las islas de Nueva Siberia, su subsistencia habrá estado asegurada por los numerosos depósitos de viveres que en aquellas regiones dejaron instalados el barón Toll y Nansen en su viaje de 1900.

Las últimas noticias recibidas de la expedición Toll débense a una carta dejada en Nueva Siberia por el astrónomo Seeberg, según la cual el barón y sus acompañantes partieron para la isla Bennet el 1.º o el 2 de Julio del año anterior.

Esta es la última información recibida, desconociéndose, portanto, la suerte que hayan corrido los expedicionarios.

No es el teniente Koltchack el único que se ha dedicado a adquirir noticias del paradero del barón Toll.

El ingeniero Crousnew le busca por las islas de Nueva Siberia, mientras un marinero muy experimentado y conocedor de aquellos lugares, M. Tolstow, recorre las islas Kotchny con el mismo objeto.

Además se han circulado órdenes por todas partes para que, si son encontrados los expedicionarios, se les faciliten cuantos socorros sean necesarios. Existe, sin embargo, la creencia de que los expedicionarios han perecido, víctimas de su amor a la ciencia.

Páginas de la Historia

FELIPE EL ATREVIDO

15 de Octubre

Muerto en las inmediaciones de Túnez San Luis, rey de Francia (IX de su nombre) fué a los dos días proclamado rey su segundo hijo Felipe, por muerte del primero, que, como su padre, se le amaba Luis.

Felipe III padeció también la misma epidemia que que llevó al sepulcro a su padre, a quien hubo de acompañar en aquella malaventurada expedición, pero una vez repuesto, venció en varios combates contra el rey de Túnez, merced a lo arrojó, el cual tuvo que concertar con él una tregua de 10 años.

Aquellas épicas luchas le hicieron merecer el sobrenombre de Atrevido, con que se le conoce en la Historia.

Vuelto a Francia, una tempestad hizo naufragar gran parte de su Armada, perdiendo 4.000 personas; después murieron en un cenado el rey de Navarra y poco más tarde, en Coserza, su esposa D.ª Isabel, hija de D. Jaime I de Aragón.

Tales amarguras no lograron que decayese el ánimo de Felipe III, y conduciendo tan preciados restos, atravesó Italia y llegó a París.

Por fallecimiento de algunos de sus deudos, ensanchó sus territorios, y castigada la rebelión del conde de Frixo, supo domar a la nobleza.

Intentó emprender una nueva cruzada, pero sus consejeros, que lo dominaban fácilmente, pues él no sabía ni escribir, hicieron que desistiese de tal propósito.

Desearo ensanchar sus dominios con algunos de España, a pretexto de defender los derechos de la hija de Bari que I de Navarra y de Blanca de Artois, sobrina de San Luis, logró anexionarse parte del reino navarro; pero cuando tomando la defensa de los infantes de la Cerda, quiso hacer una nueva expedición, fué derrotado, como así mismo en Italia, donde las «Visperas Sicilianas» (30 de Marzo de 1282), dieron fin a su influencia.

Cuando ya sus tropas se creían poseedoras de Cataluña, los triunfos del famoso Roger de Lauria, unidos a una terrible epidemia, le hicieron retroceder, y murió en Perpignan en 15 de Octubre de 1285, a los 40 años de edad, puesto que había nacido en 3 de Abril de 1245.

(Prohibida la reproducción)

¡SIN CAMINOS!

Nuestra Excm. Diputación provincial, después de acordar subvencionar con el 51 por 100 la construcción de caminos vecinales del plan propuesto y de haber mandado a Madrid lucida y numerosa comisión, para ponerse de acuerdo con el Sr. Gasset, acerca del modo y manera de realizar pronto y bien tan beneficioso pensamiento, se ha vuelto atrás.

Ya no hay nada de lo dicho; pues por un voto de mayoría se ha decidido volver sobre lo acordado, dejando para mejor ocasión la construcción de los caminos, que es lo mismo que dejarla paralizada.

Como suponemos que la mayor parte de las corporaciones provinciales darán pruebas de mayor celo y solicitud por los intereses locales, la inesperada resolución ha de relegarnos forzosamente a los últimos lugares de la escala del favor oficial.

Los señores que votaron en contra, es decir, los que No quieren caminos, son: Oms, Albalate, Julián, Palencia, Navarro y Ferrán.

Los que votaron en favor de la inmediata construcción de los caminos y porque la Diputación hiciera honor a su palabra, fueron: Ferrer, Loreate, Benet, Rivera y Bernad.

Excusamos los comentarios, porque es de suponer que nuestros lectores y el país en general los harán y muy sabrosos.

Es de suponer, así mismo, que los distritos, cuando llegue el caso, sabrán distinguir y premiarán cual se merece a los representantes que tanto se interesan por su prosperidad y bienestar. ¡A cada cual lo suyo!

¡Buena principio de Semana, señor Oms!

También se acordó por la ilustre corporación, que su presidente la representase en Zaragoza con motivo del viaje regio. ¡Algo es algo!

TELEGRAFÍA SIN HILOS

La conferencia internacional de telegrafía sin hilo celebrada recientemente en Berlín, ha adoptado distintas órdenes del día que servirán de base a futuras discusiones.

Ha resuelto que las estaciones en las costas deben recibir y transmitir todos los despachos procedentes de buques en la mar ó sea el que fuere de sistema por medio del cual hayan sido transmitidos a dichas estaciones.

Para la transmisión tendrán preferencia los despachos relativos a naufragios y demandas de auxilio.

Se pagará el precio habitual con tarifa especial a los telegramas transmitidos desde una estación costera al interior. Los telegramas enviados a buques en la mar pagarán por la tarifa ordinaria del país al que pertenezca el buque.

Las órdenes del día adoptadas por la conferencia no obligan sino a los Gobiernos que hayan tenido representación en dicha conferencia.

CRONICA

Ayer ocurrió el escándalo número... diez mil, (y nos quedamos cortos), con nuestro celeberrimo ferrocarril Central.

Un tren de mercancías, salió ayer de esta ciudad con dirección a Valencia, a las seis de la mañana, y cuya máquina iba dirigida nada menos que por un ingeniero mecánico.

Poco más de las nueve y media, regresó el convoy a esta estación, por haberle sido imposible pasar de la estación del Puerto, a la que tardó en llegar más de tres horas! siendo diez y nueve, los kilómetros recorridos en todo este tiempo.

No fué esto solo: el tren correo que procedente de Calatayud llega a esta ciudad a las siete y media, estaba detenido por encontrarse el mercancías referido interceptando la vía.

Al mismo tiempo que regresaba del Puerto la carreta antedicha, llegaba también de Cella el tren especial de Zaragoza, produciendo en la estación, un escándalo feromonal entre el personal de la misma, pues con fundados motivos, se temía una catástrofe, que no lamentamos por un milagro, de los muchos ocurridos ya en esta fatalísima línea.

Al fin todo se arregló y a las diez marchó a Valencia el tren correo, después de formular sus protestas los viajeros por los abusos inculcables de que fueron víctimas. El tren especial, partió de esta estación, a las diez y media.

¿Llegarían a Valencia sin novedad? Lo ignoramos. Al partir el tren de viajeros, asomados a las ventanillas, se santiguaban...

¿Para qué hemos de hacer comentario? ¿Que diremos, más de lo que llevamos dicho, de esta infame empresa belga?

Nada, ya no cabe decir nada, ni una palabra.

Rogar que el pueblo no se tome la revancha, ya que no hay ninguna autoridad que meta en cintura a esa empresa extranjera.

¡Justicia!

Anoche salió en dirección a Zaragoza, acompañado de un portero, nuestro querido amigo, D. Federico Andrés, alcalde de esta ciudad, el cual, cumpliendo con lo acordado por el Ayuntamiento, representará a Teruel en los Juegos Florales que tendrán lugar el 19 del actual, y han de ser presididos por D. Alfonso XIII.

Durante la ausencia del Sr. Andrés se ha encargado de la Alcaldía, el primer teniente alcalde, D. Dionisio Zazo.

La gravísima denuncia formulada por un colega local, respecto a profanaciones con los restos de los cadáveres que yacen en el cementerio viejo, no resulta cierta, según se probó ayer por investigación de la autoridad local.

El que leyera la terrorífica gaceta del mencionado periódico, creería que Teruel estaba enclavado en la Hotentocia.

Cientas exageraciones causan risa y favorecen muy poco al autor de ellas.

El día 25 del actual tendrá lugar en los salones de la Sociedad Económica de Amigos del País, la solemne apertura de curso para el año 1904, a cuyo acto serán invitados como de costumbre las autoridades y centros de la población, con objeto de dar mayor esplendor a dicho acto.

Ayer sobre las nueve de la mañana, llegó a esta ciudad el tren especial que conducía parte de los viajeros que marcharon a presenciar los preparativos para las fiestas del Pilar de Zaragoza.

Decimos los preparativos por que así es, en efecto, ya que todavía están llegando a Zaragoza atestados de viajeros los trenes de las líneas que afluyen a dicha ciudad, y cuyas compañías no son belgas.

¡Tienen mucha gracia los trenes batidos de la Central Aragón!

Se obliga a los viajeros a permanecer en Zaragoza, un número determinado de días (tres), y el que se espere un día más, pierde el billete, así es, que, quien no quiere perder la vuelta, tiene que venirte cuando Zaragoza está en la faga de las fiestas.

¡Los belgas, solo ellos, son capaces de tales disposiciones!...

Se encuentra enfermo con un fuerte catarro, habiendo tenido que guardar cama, el Sr. Gobernador civil, D. Luis Moyano.

Mucho celebraremos que pronto se restablezca por completo.

Por exceso de original, no podemos publicar hoy el extracto de la sesión que ayer celebró nuestro municipio.

Procuraremos publicarla en el número próximo.

El Consejo de Estado ha emitido informe favorable respecto a los reglamentos para la aplicación de las recientes reformas en la administración central, provincial, inspección y procedimientos administrativos.

May en breve aparecerán en la Gaceta los correspondientes decretos, poniendo en vigor los mencionados reglamentos.

Desde esta fecha hasta el día 15 del próximo Noviembre, se hallará abierta en la secretaría de la Sociedad Económica, la matrícula para las clases de solfeo, dibujo y gimnasia que dicha benéfica sociedad sostiene.

Por el primero y segundo trimestre de este año el ayuntamiento de Blanca ha ingresado en el Tesoro por el 20 por 100 de propios 119 46 pesetas y el de Mazaleón 210 pesetas por el 10 por 100 de montes, a cargo del ministerio de Fomento.

Le ha sido concedido el haber mensual de 28 13 pesetas en concepto de retiro al guardia civil José Millán Castell, abonable por la Delegación de Hacienda de esta provincia.

Como sobrante de obligaciones de clases pasivas, del mes de Septiembre último, el Sr. Tesorero de Hacienda ingresó ayer en la Sacarzal del Banco de España, 849'88 pesetas.

Ha sido nombrado por la dirección general de Contribuciones, ordenanza de la administración de Hacienda, con el sueldo anual de 750 pesetas, D. Martín Ejarque Cano.

Leemos en nuestro colega de Zaragoza *Heraldo de Aragón*:

«Estamos en plena época de fiestas; los forasteros invaden materialmente las calles de la población, admirados de los progresos y transformaciones que han obrado desde hace muy poco tiempo en Zaragoza.

Pero todos advierten con rara unanimidad y no poca sorpresa, que en materia de ornamentación, decorado é iluminaciones propias de estos días, parece que nos encontramos á cien leguas de las fiestas del Pilar, tal es el retraso con que se llevan los trabajos á este fin examinados.

Las fiestas sufren, con ese motivo una especie de postergación que cuadra muy mal con la importancia que siempre se les otorgó, y que produce pésimo efecto.

Ver las calles interceptadas por andamios y maderos, es los críticos momentos por que atravesamos, es cosa que jamás debió suceder, y que no tiene justificación posible.»

Ayer ingresaron en la caja de la Diputación provincial, por contingente las cantidades siguientes.

Aguatón, 59 pesetas; Fuenferrada, 300.

CHOCOLATES.—No comprar sin antes probar los que expende Matías Domingo en la plaza del Mercado número 23.

Ayer se recaudaron en los felatos de esta capital por concepto de consumos 531'55 pesetas.

TRIBUNALES

Relación nominal de los señores jurados á quienes ha tocado intervenir en las causas que procedentes del juzgado de Alcañiz, han de verse en esta Audiencia ante el tribunal de hecho en el mes actual, y de cuyo señalamientos dimos cuenta en nuestro número de ayer.

Tomás Bayod Estevan, Antonio Estevan Bayod, Vicente Martínez Pascual, Cristóbal T. Mesa Uguet, Ramón Miguel Juan Pellicer, José Gil Estevan, José Aznar Sancho, Pedro B. Laguer Sanz, Antonio Espada Fuertes, Antonio Casé Vilas, Antonio Moureal Palamor, Joaquín Serrano Farjas, Manuel Dilla Aragónés, Joaquín Bargaés Aguilar, Juan Ripoll Bargaés, Antonio Martí Meseguer, Antonio Martí Fuster, Alejandro Asensio Lisa, Francisco Conchello Aguilar, Manuel Lisa Sanja, Agustín Fdez García, Lorenzo Gil Martín, Manuel Pastor Prast, Bas Gil Moragoga, Miguel Gil Morató, Bartolomé Paevo Riba, Manuel S. Q. Ometia, Blas García Pellicer, Mar-

tía Gerona Sorolla, José Angelio Verdguer, Francisco Albiol Osñizar, Manuel Tafalla Casera, Eusebio Albesa Marino, Enrique Sarcho Sarz, Joaquín Alegre Foz, Nicolás Cuella Puchol, Samuel Miguel Morales, Gaspar Navarro Lafuente, Manuel Garzarán Martín, Blas Cebrían Herrero, Miguel Vallés Rebullida y Dionisio Zarzoso Segovia.

Estación Meteorológica

DEL INSTITUTO

Observaciones tomadas á las nueve de la mañana del día de hoy:

Barómetro á 0° y al nivel del mar.	763 1
Temperatura en centígrados.	18 4
d máxima á la sombra.	24 8
d mínima á cielo despejado.	11 6
d recorridos por el viento en 24 horas.	53 6
P. s. máxima en Kg.	0 0
H. v. en milim.	0 0

Apetito Natural.

La máquina humana anuncia, por medio del apetito, la necesidad de más combustible, ó sea alimento.



Mientras no se digiera el almuerzo no habrá apetito para la comida.

Tomar demasiado alimento con el estómago lleno es como echar combustible en una hornalla sin fuegos. Los tónicos producen un apetito forzado. Las

Pastillas

del Dr. Richards

ayudan al estómago á digerir y asimilar, y entonces es natural el apetito. Entre los dos procedimientos hay enorme diferencia. Los tónicos obran contra la naturaleza; las Pastillas del Dr. Richards obran con ella.



Las Pastillas del Dr. Richards convierten el estómago de tirano en sirviente. Digerir es vivir.

DR. RICHARDS DYSPEPSIA TABLET ASSOCIATION, NEW YORK. S 101

TRASLADO

La antigua y acreditada carnicería de Diego Pomareta (antes del tío Isidro), sita en la calle de la Encañaza, 8, se ha trasladado á su nuevo domicilio en la calle de San Juan, núm. 31. Al poseerlo su dueño en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, tiene la satisfacción de participar que este nuevo establecimiento está montado con arreglo á las necesidades modernas.

31—SAN JUAN.—31

DROGUERÍA ARAGONESA

DE

FERMIN RODRIGUEZ

Productos y especialidades químico-farmacéuticas, perfumería y objetos para fotografía; ortopedia, vendajes y aparatos para la cura antiséptica, colores, barnices, pinturas preparadas al aceite y al barniz, pincelería y brochería, artículos para industrias, artes y oficios.

Primeras materias para abonos, con graduación garantizada; sulfato de cobre para el tizón.

No comprar sin consultar precios y comprobar los objetos de esta casa.

24, Tozal, 24.—TERUEL

TRASPASO

Se hace el de un establecimiento de bebidas alcohólicas en un punto céntrico de esta ciudad.

En la redacción de este periódico se informará.

AMA DE GOBIERNO

Se necesita una de 25 á 40 años, que sepa su obligación. Ganará buen salario.

Se darán más detalles en la redacción de este periódico.

SE VENDEN varias maquinas con MONTES, TIERRA DE LABOR y BUENOS EDIFICIOS, en La Puebla de Valverde.

Los que deseen interesarse en su compra pueden dirigirse á D. Teodoro Navarro Salvador, San Benito, 8 TERUEL

AVISO IMPORTANTE

El dueño de «La Moderna», fábrica de gaseosas y refrescos espumosos, sifones de agua de seltz, sodas de todas las clases, tiene para vender máquinas de dos clases, moderna francesa procedente de París y española procedente de Barcelona.

Se enseña á fabricar en poco tiempo al comprador que lo desee, ya se instale en la capital como fuera de ella.

Para tratar en la misma fábrica «La Moderna», de Pascual Fombueña, Pozo, 14, Teruel.

SERVICIO TELEGRÁFICO

(AGENCIA MODERNA)

Victor Manuel en Paris

Madrid 15, 1-15.

Ha llegado á Paris el rey de Italia, acompañado de su esposa la reina Elena.

Los regios huéspedes han sido recibidos con grandes muestras de entusiasmo.

Formidable incendio

En Elche se ha declarado un violento incendio que ha reducido á cenizas una fábrica de alpargatas.

Chamberlain enfermo

Telegramas de Londres dan cuenta de hallarse enfermo de go-

ta, el eminente hombre público de Inglaterra, Mr. Chamberlain.

¿Qué ocurrirá?

Es objeto de muchos comentarios el Consejo de ministros celebrado ayer en la presidencia, y que solo fué preparatorio del que hoy se verificará en palacio presidido por el rey. Supónese que algo grave habrá de ocurrir, cuando antes de verificar el que presidirá D. Alfonso, ha sido necesario reunirse los ministros en Consejo dos ó tres veces casi seguidas.

Además los ministros se mostraron muy reservados al ser consultados por los periodistas.

Los rumores de crisis circulan con más insistencia que nunca.

Cogida de Fuentes

La corrida de ayer en Zaragoza, en la que alternaban Quinto y Fuentes, fué buena. El picador Cantaritos oyó muchos aplausos.

El espada Fuentes, al matar su primer toro (segundo de la tarde), dió una estocada superior, doblando la fiere. Intentó descabellar y fué enganchado recibiendo una cornada en la pierna derecha. Manando sangre, fué á la enfermería donde curósele. La herida interesa tejidos y la cura fué dolorosa.

Perez Galdós

Ha llegado á Murcia el eminente literato Perez Galdós, siendo objeto de recibimiento entusiasta. Hoy marcha á Orihuela para presenciar el estreno del drama «Mariucha», de que es autor.

Enferma grave

Se encuentra gravemente enferma la ilustre escritora doña Emilia Pardo Bazán, desconfiando los médicos de su salvación.

LAPIDAS Y PERSIANAS

de todas clases é inmejorable calidad.

Encargado de los pedidos en esta capital NAZARIO IBÁÑEZ, plaza del 29 de Septiembre (antea Palacio.)

NUEVA ZAPATERIA DE MARIANO LOZANO

En este nuevo establecimiento encontrará el público un gran surtido de toda clase de calzado á precios sumamente económicos.

DEMOCRACIA, 17.—TERUEL

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros

BILBAO

CAPITAL SOCIAL... 100.000.000 DE PESETAS
GARANTIAS DEPOSITADAS... 50.000.000

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO.

Ninguna Sociedad en el mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías depositadas.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, DE TRANSPORTES Y SOBRE VALORES.

SEGUROS INDIVIDUALES contra la incapacidad permanente.
SEGUROS FERROVIARIOS á prima única.

Agentes y Representantes en todas las provincias.

Subdirector en esta provincia: D. TEODORO NAVARRO SALVADOR

OTTO MEDEM

Valencia: calle de Villaragut, 2
Barcelona: calle de Trafalgar, 10
Bilbao: calle de la Paz, 3
Málaga: calle de Granada, 32

MATERIAS PARA ABONO

DE TODOS LOS CULTIVOS, GARANTIZANDO LA RIQUEZA

Abono potásico: Sales de Stassfurt

CLORURO DE POTASIO, SULFATO DE POTASA

CAZ. DE ABONO Y KAINITA

ABONO FOSFATADO:



ESCORIAS THOMAS

Y SUPERFOSFATOS

Abono azoado ó nitrogenado

SULFATO DE AMONIACO Y NITRATO DE SOSA

Información gratuita sobre el empleo racional por la Sección de Agricultura de la casa.

Para tratamiento de la viña

AZUFRE PRECIPITADO SCHLÖSSING

grande economía y resultados superiores

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SODICAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: Tos, coqueza, dolor, inflamaciones pectorales, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada Bonald.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético, Tonífico y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (anterior Gerguez) 17, Madrid, En Barcelona Gignás, 5.

Elixir Antibacilar Bonald

DE

(Thiocol cinamo-vanádico fosfoglicérico)

Combate las enfermedades del pecho Tuberculosis incipiente, Catarrros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

PRECIO DEL FRASCO 5 PESETAS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean 25 de Mayo, 22 de Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre directamente para Port Said, Suez, Adén, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga, el 27 y de Oádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile) Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Oádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa saliendo el 8 de Oádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires, con facultad de trasbordo en Oádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Oádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Oádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25, de Mayo y de Oádiz el 30, así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo con escala en Guibiana, Margán y otros puertos de la costa occidental, de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes, para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CHOCOLATES Y CAFES

DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCAS Y VERDES

CINCUENTA RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPOSITO GENERAL: MAYOR, 18.—MADRID

AVISO

Los hermanos MORATA, repartidores de este diario, se encargan de repartir toda clase de periódicos, de que las mortuorias, recordatorios, prospectos, etc., etc., con toda la prontitud que se desee y economía en precios. Para encargos, en su casa Ronda de Amalés, 21; Salvador, 10 y en la imprenta de este periódico.

SUSTITUTOS PARA EL EJERCITO. Se necesitan licitadores absolutos, reservas y excedente de capo, sin notas desfavorables en sus filiaciones. Para tratar condiciones y precios dirigirse á DON MANUEL CASTANERA, Paseo Valencia, 14, PAMPLONA.