

HERALDO DE ZAMORA

Siglo II. Año XIV.

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

Número 3.287.

Número suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Franqueo concertado.

Subscripción. (Capital, un mes. 1,00
Provincias, trimestre. 3,50
Pago Portugal, id. 4,50
anticipado. (Extranjero, id. 6,50
Feria de la capital, año anticipado, 12,50 pesetas.

Las grandes injusticias y los desvelos sociales se reivindicaban por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Lunes, 23 de Marzo de 1908.

REDACCION Y ADMINISTRACION, SANTA CLARA, NUMERO 55
TELEFONO NUM 34

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. ptas. 0,05
Primera id. 0,15
Reclamos y gacetas. 0,25
Remitidos, comunicados, y esquelas, a precios convencionales.

CONSULTORIO MEDICO QUIBURGICO Y CENTRO DE OPERACIONES A CARGO DE LOS DOCTORES SEÑORES MATILLA Y ARRIBAS

CONSULTA DIARIA, DE UNA A TRES
GRATIS A LOS POBRES, LUNES Y JUEVES, DE CUATRO A CINCO
Carretera de la Estación, 6.—Zamora.

El Aguila Negra.

Carrocería, Café Económico y Fábrica de Gaseosas.
6, VIRIATO, 6.

La casa mejor para cervezas, vinos, licorosos, refrescos y café.

GERARDO INESTAL

LA PERLA

CONFITERIA Y PASTELERIA

FRANCISCO MONRABAL

En este nuevo establecimiento encontrará el público variado surtido en pastas finas, pasteles, dulces, tartas y ramilletes.—Pasteles a UNA peseta VEINTE céntimos docena.—Chocolates de Astorga, vinos y licorosos.

JABONES

Se venden muy buenos y en condiciones inmejorables, en la fábrica situada en la calle de las Damas, frente a la botica del hospital.

Almacén de Vinos, Aguardientes y Coñacs

ENRIQUE DIEZ

Avenida de la Feria, 11 y 13.
Desde hoy se despachará en este establecimiento vino al por mayor y menor, a los precios siguientes:

	Pesetas
Vino clarete, tipo Valdepeñas, cántaro,	4 50
litro,	0 30
Vino superior, cántaro,	3 75
litro,	0 25
Vino blanco superior, cántaro,	6 50
litro,	0 50

Se garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio a cuantas personas lo deseen.

Carmen Garrigos Sevilla

Confección de CORSES a la medida, cómodos, elegantes, higiénicos; corsés propios para embarazadas; de ballena de búfalo.—Se sirven los encargos en 24 horas.—Dirigirse: San Andrés, 3, principal. ZAMORA.

ALEJANDRO GARCIA

RENOVA Y VIRIATO 2
Almacén de géneros de punto, tiras bordadas y puntillas.
Confección de ropas blancas para señoras y niños.
Liquidación durante quince días por traslado de esta casa a la calle de la Rúa, núm. 30. (Frente al Hospicio)

DE FELIPE MARCOS

Castelar, 17.
Se confecciona toda clase de ropa con arreglo a los últimos figurines de París y Londres.
Elegancia, prontitud y economía; es el lema de esta casa.

GRAMOPHONES Y DISCOS GRANDES EXISTENCIAS

Venta exclusiva de la Compañía francesa del Gramophone
VIUDA PARDO MAÑANÓS
GRAN BAZAR.—RUA 13.

LA ESTRELLA DE ORO

Primera y única Casa en Comestibles finos.
Ha recibido los legítimos bacalao de Langa, Escocia, Islandia y Noruega somer crecido.
Conservas de anguila; almejas angulas, atún, bonito, besugo, bacalao a la vizcaína, boquerones fritos, calamares, congrio, lamprea, langostino, langostino, lubino, merluza, mero, mejillones, ostras, pulpo, salmón, salmónetes, berberechos, thón a la mariné, viandas, sardinas trufadas al limón, al aceite, al tomate, a la argantina, a la mejicana, aromatizadas y en escabeche.
Esta Casa es la única que hace los tuestes diariamente de los legítimos CAFES Moka, Caracollito, Puerto Rico, Janco y Aguadillo.
Santa Clara, 1 y 3.—Teléfono número 90.

VIDES AMERICANAS

DEL
Centro Vitícola Navarro.
J. M. Montoya, Mañeru (Navarra),
Director Propietario.
Ingertos, Barbados, Estacas y Estaquillas, a bajos precios, Autenticidad rigurosa.
CASA DE CONFIANZA

POR BUEN CAMINO

Ayer recibimos una carta de Madrid, en la que se nos da cuenta de la reunión celebrada el sábado, en una de las secciones del Congreso; reunión presidida por el señor marqués de la Vega de Armijo, y a la que asistieron los representantes en Cortes de las provincias de Zamora, Orense y Pontevedra.

El objeto de la reunión era ponerse de acuerdo en las gestiones que hayan de llevarse a cabo para conseguir la construcción del ferrocarril de Zamora a Orense.

Los congregados acordaron que las Comisiones y Diputaciones provinciales de las respectivas regiones, así como todas las entidades sociales y fuerzas vivas de las citadas provincias, acogiéndose a los beneficios del artículo 16 de la reciente ley de ferrocarriles secundarios, soliciten del ministerio de Fomento, la inclusión de una línea de Zamora a Orense, prolongación entre las que actualmente unen Medina del Campo con Zamora y Orense con Vigo.

En la Prensa madrileña de gran circulación, llegada hoy a esta capital, encontramos confirmadas las anteriores noticias, y nuestro estimado colega *Heraldo de Madrid*, después de dar cuenta de la reunión se expresa en estos términos:

«El ferrocarril de que se trata fue proyectado el año 1856 por el señor Sagasta, ingeniero de la provincia de Zamora en dicha época, y se concedió la línea a un señor Flores, bajo la garantía personal de don José Elduayen. Desde aquella fecha permanece archivado dicho proyecto, de tanta importancia para las regiones indicadas.»

Nos parece laudable la disposición de los diputados citados, y de esperar es, que nuestra Corporación provincial, así como la municipal y demás entidades zamoranas, secunden con entusiasmo e interés las gestiones de aquellos, hasta conseguir esa justa y legítima aspiración, que ha de fomentar grandemente los intereses generales de la provincia de Zamora.

VIDA POLITICA

A Dios rogando...

Como día festivo, el de hoy fué estéril para los acontecimientos políticos. Lo único saliente ha sido la reunión de la minoría republicana, de la cual nada sabemos al escribir estos renglones, porque aún no ha terminado.

Se tiene, sí, por seguro que deja su dirección el señor Azcarate, y que aparecerán divididos los elementos republicanos, cosa, en verdad, poco agradable, porque la desunión de fuerzas de la izquierda sólo ha de ser provechosa para las de la derecha, y demasiado triunfal para que encima las circunstancias les ayuden.

Lo que más se ha cotizado hoy en los comentarios, ha sido la noticia de la elección de don Alejandro Pidal, para consejero de la Tabacalera.

Personaje afortunadísimo, el leader del ultramontanismo español, va colgando cargos en su persona como se cuelgan corbatas en una bandera victoriosa.

Doce disfruta ya, si no marran las cuentas, y todos ellos con sueldos ó dietas; es decir, todos reproductivos. Los cargos honoríficos, los que dan trabajo gratuito, esos los desdeña el inclito señor de Somio.

Bien se ve que Dios le ayuda, y no decimos que se lo aumente porque sería ansioso, según dice el personaje de la zarzuelilla.

Doce cargos en Consejos de poderosas Compañías son prebendas más que medianas. No se quejara de su suerte el ex presidente del Congreso.

El es un reaccionario de tomo y lomo. En sus tiempos batalló por la unidad católica; a toda hora procura que se deslimalice España, y en compensación de estos afanes, los grandes negociantes del país acuden a su nombre para que dé lustre y sabiduría a sus consejos.

Cierto que algunas grandes Compañías no son muy ortodoxas que se diga, puesto que en ellas tienen acción y acciones redomados luteranos y hasta judíos. Pero una cosa es el Consejo de Administración y otra la fé de nuestros mayores.

Hasta ahora no se sabe de las nóminas que tengan confesión definida, y además no es cosa de andar con repulgos en ciertas cuestiones.

Más vale que los grandes sueldos, aunque tengan procedencia heterodoxa, pasen por los bolsillos de los creyentes que no se dediquen a surtir las gavetas de los herejes.

De modo que alabemos a la fortuna, que nos depare hombres como don Alejandro Pidal, que en una pieza reúne el odio, al progreso y el amor a los cargos. Así se completa todo, y que los liberales vean cómo protege la Provincia a sus adalides.

El Corresponsal.

Madrid—22—1908.

SANABRIA DESPIERTA!

Todo al parecer es cielo en el mundo, barro fué el hombre y a barro vuelve; el agua del mar evaporada, recorre su cielo y al mar regresa; gira la tierra en torno del sol y al punto de partida, con relación a él, llega, ¡pero qué sinnúmero de hechos y fenómenos ocurren en el desarrollo de tales cielos!

Sanabria, hoy, está en un período de su cielo, pero en un período de actividad, y en él, es hermosa, hasta envidiada, es como un volcán que estando en quietud relativa, se oyen convulsiones internas, es como los rugidos de esclavos que ansian libertad; cuando estas convulsiones aumenten y la presión venza la resistencia exterior, y cuando esos esclavos disfruten más libertad, por colocarse al nivel del señor, en cultura, entonces, orgullo de sí misma, desterrada su tiranía, admirada y respetada, Sanabria exclamará: ¡Porqué estaría dormida!

Esto lo siente Sanabria, los sanabreses lo reconocen, energía en estado latente disponen; pero falta el primer esfuerzo, el sacrificio de un hombre, un hombre de corazón ¡altruista! porque tiene que darse a arrancar tiras de piel de su cuerpo para curar heridas infestas de sus semejantes.

La suerte, quizás el sino marcado al cielo de Sanabria, hace que se presente el muy ilustre don Joaquín Ciria, teniente coronel de Caballería, director de excursiones de la Real Sociedad Geográfica de Madrid, se sorprenda de tanta belleza ignorada, tantos dones derramados con pródiga mano, por la madre Naturaleza dirigida por lo que la pobre inteligencia humana únicamente le es dable decir, ¡Dios! y haciendo un esfuerzo, comprendiendo, a no dudar, el sacrificio grande que es necesario hacer, diga, yo seré la víctima, pero Sanabria ondeará, cual bandera colocada en el ástil de la civilización moderna, dominando a las ruines pasiones, los mezuquinos pensamientos.

En la referida Real Sociedad Geográfica, centro que abre caminos para el desarrollo de la civilización y cultura de los pueblos, el ilustre señor Ciria, dió ha poco una conferencia sobre Sanabria y las bellezas que encierra. Encantadora y sublime debió ser; así lo reflejó la Prensa, las alabanzas unánimes de los que tuvieron la dicha de oírlo.

Posterior, el centro de la Armada y el Ejército, obligó al ilustre señor Ciria, a repetir la conferencia; estaban orgullosos de contar en su seno un soldado que, en su pecho ostentaba cruces, y en sus bocamangas estrellas, en su corazón bondad y nobleza y en su inteligencia, sabiduría. Por iniciativa suya se brindó a repetir en Sanabria, hacer patente una relación de nuestra historia, poco conocida, nuestro abolengo, la sangre derramada por nuestros antepasados, lo que la Naturaleza, silenciosamente a través del indefinido tiempo y con regularidad ma-

quiere, como el que no quiere;
sea siempre, como ahora,
tu llanto, nube que pasa,
tu risa, luz que no muere.
Ama mucho, mas de modo
que estés siempre enamorada
de un cierto tono que es nada,
de un cierto nada que es todo.
Si ríes, olvida el duelo;
si lloras, pasa a la risa;
así... de prisa, de prisa;
todo al vuelo, todo al vuelo.

Mucho hace el que mucho ama
(Kempis, lib. I, cap. XV.)

Me han contado que al morir,
un hombre de corazón,
sintió, ó presumió sentir,
en Cádiz repercutir
un beso dado en Cantón.
¿Qué es imposible; Asunción?
Veinte años hace que di
el primer beso ¡ay de mí!

anhelante y sin anhelo,
ya resuelta, ya indecisa,
pasa de la risa al duelo,
pasa del duelo a la risa;
así, de prisa, de prisa;
todo al vuelo, todo al vuelo.

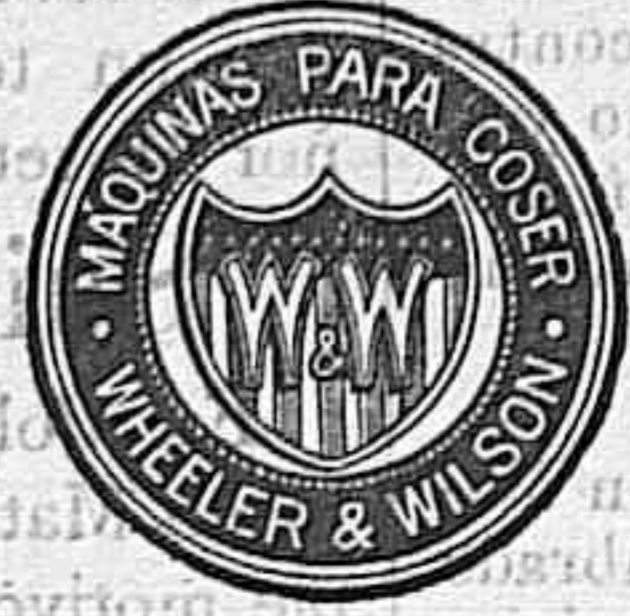
II

Sé amorosa y nunca amante;
lleva a la vejez tu infancia;
sé constante en la inconstancia;
ó en la inconstancia constante;
que en amor, creen los más duchos,
contra los que son más locos,
que en vez de los pocos muchos
valen más los muchos pocos.
Y cuanto tu labio bese,
que formule un beso insípido,
inerte, estentóreo y rápido...
Pues... así, lo mismo que ése.
Nunca beses como loca,
besa como una loquilla;
jamás, jamás en la boca,
siempre, siempre en la mejilla;
ten presente que la abeja,
queriendo entrañar la herida,
la desventurada deja
entre la muerte la vida.

ESTABLECIMIENTO EN ZAMORA



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser. Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER. Todos los modelos a pesetas 2,50 semanales. Pidase el catálogo ilustrado, que se da gratis.



ESTABLECIMIENTO EN ZAMORA

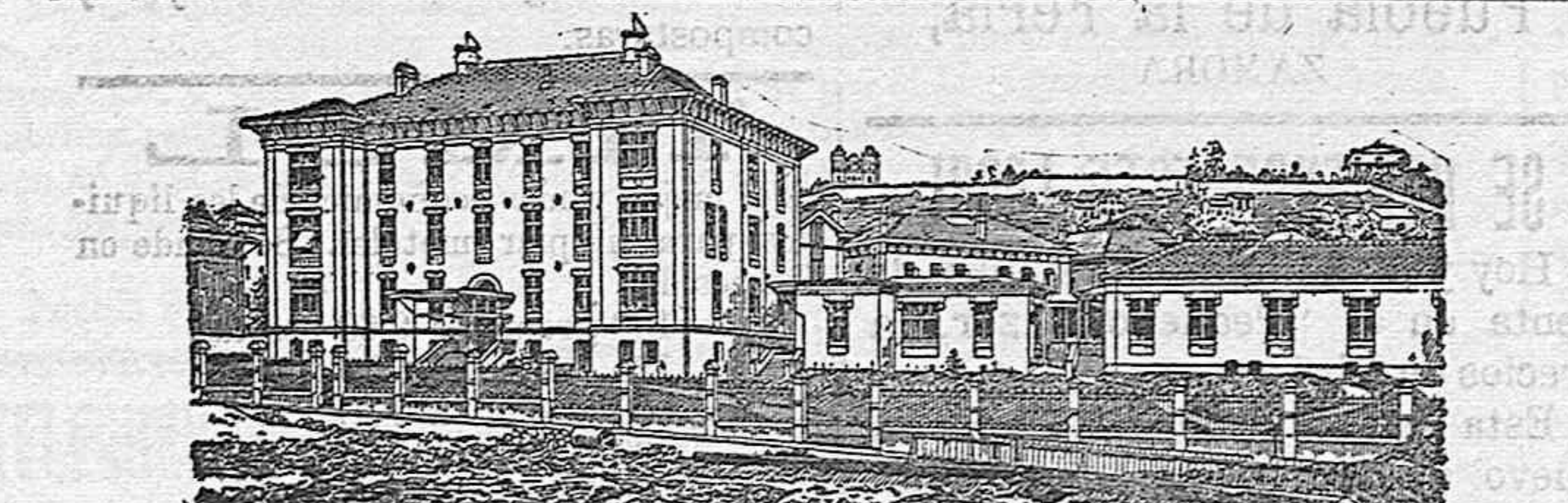
Plaza de Sagasta, número 22.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura. Se ruega al público visite nuestro Establecimiento para examinar los bordados de todos estilos: encajes, r. a lce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares. ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA

Plaza de Sagasta, número 22.

LA CATALANA LA CATALANA COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Fundada en Agosto de 1865. COMISIONADO PRINCIPAL EN ZAMORA Don Manuel Morán Sánchez. CAÑO, 3, (Frente al Seminario).

JAREÑO Y COMPAÑIA MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286 GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICIÓN DE HIERRO. ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasómetros, de palastro, chimeneas, depósitos para agua, etc. FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas. CERRAJERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, verjas, rejas, escaleras, etc. Especialidad en inventaderos y estufas para parques y jardines. AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vino y aceite. ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS DIRECCION: Plaza del Matute, 9, Teléfono 2.740.



Sanatorio quirúrgico del doctor Madrazo. SANTANDER. En este Centro se trata todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas; segunda, 10 pesetas; tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estadística (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen. NOTAS.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia, ó por algún sirviente. Las consultas se dirigirán al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antes se pidan.

HAMBURG-AMERIKA-LINE Vapores Correos a CUBA Y MEXICO. El ALBINGIA saldrá de Bilbao el 3 de Abril de 1908, admitiendo carga y pasajeros para la Habana, Veracruz, Tampico y Progreso. Precios (Habana, en 3.ª... Pesetas 205. Precios (Veracruz y Tampico 280. Incluidos los impuestos.—Los niños pagaran a proporción. Estos vapores, dotados de toda clase de adelantos modernos son los únicos que salen de Bilbao para los indicados puertos, y garantizan un servicio fijo y directo, sin escalar en ningún puerto intermedio. Los pasajeros de 3.ª obtienen un trato esmerado y excelente, comen a la española y son servidos por camareros y camareras españolas. Los cocineros son embarcados en Bilbao y comendados al estilo de España, lo cual constituye una ventaja para el pasajero, que no cambia de alimentación. Se sirven tres comidas al día. Los salones dormitorios son ventilados y espaciosos y llevan instalaciones de luz eléctrica y baños para mayor comodidad del pasajero. Para informes dirigirse a los ÚNICOS AGENTES PARA CARGA Y PASAJEROS Edmundo Couto y Compañía, Bailén, 3, Bilbao. NOTA. Es indispensable que los pasajeros se presenten en la Agencia de los Sres. Edmundo Couto y C.ª, Bailén, 3, para legalizar el embarque con tres días de anticipación.

COMPANIAS HAMBURGUESAS Hamburguesa Sub-Americana. Hamburgo América Linie. SALIDAS DE VIGO SERVICIO POSTAL RAPIDO PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, se despacha de VIGO el 28 de Marzo de 1908, el vapor correo Cap Villano 4 de Abril de 1908, el vapor correo Cap Arcona. 14 de Abril de 1908, el vapor correo König Friedr. Para BAHIA, RIO JANEIRO Y SANTOS, se despacha de VIGO el 1.º de marzo de 1908, el vapor Correo Rabetia. Para PARA, y MARANHAO se despacha de Vigo el 7 de Abril de 1908, el vapor correo Río Negro. Para PARA, CEARA y MARANHAO se despacha de VIGO el 18 de Abril de 1908, el vapor correo Río Grande. Para la HABANA, y MEJICO se despachará de VIGO el 25 de Marzo de 1907, el vapor correo Dania. 5 de Abril de 1908, el vapor correo Albingia. Los pasajeros deben estar en Vigo un día antes. VIAJES DE VUELTA 2 salidas mensuales para el HAVRE. 3 para BOULOGNE y SOUTHAMPTON. 5 para HAMBURGO. PRECIOS.—A Montevideo y Buenos Aires, 100 pesetas.—A Bahía, Río Janeiro y Santos, 228.—A Para, 175.—A Manaos, 210.—Incluso impuesto.—A Habana, 200 pesetas.—Veracruz y Tampico, 225. Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles, asistencia médica y botica gratis. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia de VIGO por lo menos 24 horas antes de la fecha de despacho. Dirigirse al Agente general en Vigo, DON ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen frente al muelle de embarque de los pasajeros.

LA VASCONIA Sociedad de Seguros contra incendios. A PRIMA FIJA DOMICILIADA EN PAMPLONA (NAVARRA) Capital Social: 5.000.000 de pesetas. Delegado inspector en esta provincia, D. ANTONIO MARTIN.—San Torcato, 51 y 52

Compañía de vapores-correos de la Mala Real inglesa. La más antigua, la más rápida y que tiene mejores vapores.

Tipo de los nuevos vapores de la Compañía. Servicio rápido del Brasil y Río de la Plata. Linea del Brasil y Río de la Plata.

VIAJE DE IDA. El día 8 de Marzo de 1908 saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Avón. El día 15 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Danube. El día 22 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Amazon. El día 29 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Thames. VIAJE DE REGRESO El día 5 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbord para Nueva York, el vapor Danube. El día 12 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbord para Nueva York, el vapor Amazon. El día 19 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor Thames. El día 26 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor Aragon. Linea de Cuba y Méjico. El día 25 de Marzo de 1908, saldrá de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico, el magnífico vapor correo, Sabor. Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores, para los puertos arriba indicados. La marcha de todos estos vapores, es de 17 a 18 millas por hora, empleando en el viaje de Vigo a los puertos del Brasil, de 13 a 15 días; a los de Montevideo y Buenos Aires, de 13 a 20, y a la Habana, 11. Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur y la Isla de Cuba ofreciendo excelentes comodidades a los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A los de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas. Llevan cocineros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita. Los pasajeros tienen que presentarse con sus documentaciones en la Agencia de Vigo el día antes de la salida del vapor. Para mas informe, dirigirse a los agentes de la Compañía: En Coruña, los señores Rubine é Hijos. —En Carri y Villagarcía, señores González y Fernández. En Vigo, el Agente general en el Norte de España, DON ESTANISLAO DURAN, Principe, 45.

NELSON LINE COMPANIA DE VAPORES AL RIO DE LA PLATA Salidas semanales fijas y rapidas, para Montevideo y Buenos Aires. El 13 de Abril, Highland Heather. El 27 de Abril, Highland Harris. El 11 de Mayo, Highland Hope. El 25 de Mayo, Highland Watch. El 8 de Junio, Highland Brigade. El 22 de Junio, Highland Enterprise. Todos de porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, asegurando un viaje de 18 días. Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires. Pasaje entero Ptas. 100. Medio pasaje 52.50. Cuarto pasaje 28.75. Impuestos comprendidos. NOTAS. Estos vapores admiten pasaje de 1.ª y 2.ª clase, garantizando un buen trato. Llevan abor-dos camareros y cocineros españoles.—Las salidas de estos vapores son siempre fijas el día anunciado. Para pasajes y carga, dirigirse en LA CORUÑA, a NICANDRO FARINA.

MOTORES DE GAS POBRE Ruston Proctor & C.ª L.ª Los más perfectos y económicos. MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR de la Fábrica RUSTON PROCTOR & C.ª Ld. Maquinaria para Minas.—Bombas Centrifugas.—Bombas de pistón para motor, malacate y a brazo. Trilladoras CLAYTÓN Segadoras, Atadoras, Guadañadoras, Gradas, Rastillos, Prensas para uva, Pisadoras, etc. Instalaciones completas de Alumbrado eléctrico y calefacción, Fábricas de harinas, Molinos de aceite, etc. MOTORES ELECTRICOS.—TURBINAS CALLE MARQUES DE CUBAS (ANTES TURCO), 5.—Madrid.

Antonio Conde Hijos. VIGO COMPANIA FRANCESA DE PAQUETES CORREOS. LINEA DEL BRASIL Para Lisboa, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 24 de Marzo el nuevo y magnífico vapor Colombia. LINEA DE LA PLATA Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el 27 de Marzo el nuevo y magnífico vapor, A miral Jauréguiberry. LINEA DE VAPORES DE ARROTEGUI SERVICIO REGULAR DIRECTO DESDE VIGO A LA ISLA DE CUBA POR VAPORES TRASATLANTICOS ESPAÑOLES Para la Habana, Manzanás, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 5 de Abril el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas, Madrileño. —(=) IBARRAY C.ª (=) Salidas dos veces a la semana para todo el litoral de España. Admiten carga y pasajeros, a los que se da un trato esmerado, con vino y pan fresco en todas las comidas, y asistencia médica gratuita. A los pasajeros de 3.ª clase se les permite pasear por el buque de popa a proa, sin obstáculo alguno. Para más informes, dirigirse a los consignatarios ANTONIO CONDE, HIJOS.—MARIN.—Fábrica de Fundición.—Talleres Mecánicos.—Serrería.

HAMBURG-AMERIKA-LINE SALIDAS QUINCENALES EN NUEVE DIAS A LA HABANA Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán los magníficos vapores correo alemanes, Albingia, los días 4 de cada mes. Vion y Furzt Bismarck, los días 20 de cada mes. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Tienen los buques de esta Empresa de pagación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª clase, y para el pasaje de 3.ª clase, cuenta con excepcionales comodidades. LINEA DE LA PLATA VIAJE EN CATORCE DIAS Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá del Puerto de la Coruña el magnífico vapor Navarra el 2 de Marzo. Kronig Wilhem II el 9 de Marzo. Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires, en tercera clase. Pasaje entero Ptas 100. Medio pasaje 52.50. Cuarto id. 28.75. (Incluido impuesto de transporte.) Menores de dos años gratis. Admite pasajeros de cámara y 3.ª clase. Estos hermosos buques, son los mejores de la Compañía Hamburguesa, que hacen el servicio a Sud-América, tienen todos los adelantos modernos y excelente acomodación para el pasaje de 3.ª, lo que unido a su sinceridad y el esmerado trato a bordo, que tienen acreditado los vapores hamburgueses, proporciona a los pasajeros mayores ventajas. No hacen estos buques escala en el BRASIL y por lo tanto, los pasajeros no tienen molestias de cuarentenas ni trasbordos. Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles, para atender a los pasajeros de tercera clase, a quienes se les da cama con ropa, comida a la española con vino y asistencia médica gratuita. Para más informes, dirigirse al agente en la Coruña, don Eduardo del Río, Cantón Pequeño número 9; y en Zamora, don Antonio Junquera, San Torcato, 2.

La Ganadera Española. Sociedad de Seguros sobre la muerte é inutilización del ganado caballar, mular, asnal y vacuno. PRIMAS ECONOMICAS Delegado, don Luis Belestá López, Rúa de los Notarios, 31. Agentes en los principales pueblos de la provincia.

HERALDO DE ZAMORA DIARIO EL MAS ANTIGUO y de mayor circulación de la provincia. Administración: Santa Clara, 55. SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS. PRECIOS DE SUSCRIPCION Capital, un mes 1.00. Provincial, trimestre 3.50. Portugal id. 4.50. Extranjero id. 6.50. PAGO ADELANTADO El pago de la suscripción por un año anticipado para fuera de la capital, tiene de bonificación 1,50 pesetas. No se sirve ninguna suscripción que no venga acompañada de su importe. Anuncios a precios económicos. Las esquelas de funeral se reciben hasta las tres de la tarde, para publicarse el mismo día. El pago de las suscripciones puede hacerse en libranzas del Giro mútuo ó sellos de correo de 0,15 céntimos. Dirijase toda la correspondencia a nombre del administrador del HERALDO DE ZAMORA, Santa Clara, 55.

IMPRENTA Y ENCUADERNACION DE ENRIQUE CALAMITA Santa Clara, 55. Este establecimiento se encarga de la confección de cuantos trabajos se relacionen con la tipografía y la encuadernación, ejecutándolos con prontitud y esmero. PRECIOS SIN COMPETENCIA. NOTA: Ofrecemos resmillas de papel comercial, timbrado, desde TRES pesetas en adelante.