

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Lunes 6 de agosto de 1906.

EN PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

Redacción y Administración: Santa Clara, 55.

Siglo II.—Año XII.—Número 2.806

LA GRAN CUESTIÓN

El convenio con el Vaticano parece ser la piedra de toque del actual Ministerio.

Esta cuestión es una de las transcendentales entre las que en la actualidad penden de resolución ante los poderes públicos.

De un lado, se desea dar satisfacción á la gran masa que pide un régimen liberal y quiere emanciparse de la tutela eclesiástica que pesa sobre ella como losa de plomo, que la oprime y ahoga toda independencia de su espíritu; del otro, se teme granjearse la enemistad del poderoso núcleo reaccionario, que abomina de cuanto significa liberalismo y expansión del espíritu, y aspira á dominar en España, ahogando con mano de hierro todo conato de independencia moral, y aun de emancipación material, pues la cuestión planteada por los que se dicen católicos, no es, ni puede ser religiosa en un país como nuestra patria, donde la mayoría de sus habitantes comulgan en el credo romano, sino que es esencialmente política, de dominio temporal, en la que quienes se llaman defensores de la Iglesia aspiran á la dominación del Estado, peligro que éste debe con jurar con mano fuerte y acción rápida, si hemos de ser un pueblo moderno, capaz de intervenir en los asuntos europeos, y no una excepción, con régimen teocrático, en la política mundial.

Parece ser que el Nuncio de Su Santidad ha dirigido una nota al Ministerio López Domínguez que trata de contestarla recabando facultades que le competen por el artículo 11 de la Constitución, y todo indica que se avicina un periodo de lucha. Ó por lo menos de negociaciones apasionadas, en el cual la escuela reaccionaria tratará de conservar sus posiciones avanzadas y en el que se juega el progreso de la nación, pues será muy diferente el camino que siga según uno ú otro campo sea vencedor ó vencido.

La expectación, por lo tanto, es grande y de ahí esa insistencia con que uno y otro día se habla del nombramiento de Embajador en el Vaticano, de la actitud del Nuncio Apostólico y de los conatos de radicalismos de este ó del otro Ministerio, y hora es ya de que se cese en el tanteo de fuerzas y reconocimiento del terreno, y se aborde de frente y con energía la cuestión; el Gobierno tiene á su lado á la inmensa mayoría de la España liberal; de tal ayuda puede esperar con fundamento el triunfo; ensus manos está aprovecharle ó dejar que el contrario anule tales ventajas y les dé una zancadilla política.

Veremos quien vence en dicha contienda.

Información política del día.

Madrid, 5.

El jefe del Gobierno no tiene anuncio oficial del viaje que, á juzgar por los informes oficiales, se proponen hacer á España el Rey Eduardo y el Emperador Guillermo.

Sin embargo, cree que ambos Soberanos vendrán á España en el próximo invierno.

Los Reyes de España esperarán en Cowes á que llegue el Rey Eduardo para cumplimentarle, marchando después á la cacería de Escocia.

A su regreso á España es casi seguro que los augustos esposos hagan un crucero por las costas del Norte de la Península.

El ministro de Hacienda marchó anoche á Sigüenza, en donde pasará el día de hoy, invitado por el conde de Romanones.

El ministro de la Gobernación ha conferenciado ayer mañana con el Presidente del Consejo.

A la salida de la Presidencia, han tenido ocasión de hablar con él varios periodistas.

El señor Dávila, en la conversación que con éstos ha mantenido, se ha expresado en términos que no hacen dudar de que está dispuesto á llevar á cabo la reorganización que ha anunciado de los servicios en su departamento.

Será principalmente técnica y tenderá en ella á dar estabilidad al personal, por ser cosa que la cree convenientísima.

De la manera más rotunda negó verosimilitud á los rumores propalados respecto á que había ministros, entre ellos el de Hacienda, que eran contrarios á sus reformas.

«Para rectificar esto—decía el señor Dávila—me basta consignar que yo no he llevado la cuestión todavía al Consejo de ministros, y mal podían haberla discutido conmigo mis compañeros; y respecto de la actitud en que el ministro de Hacienda se ha colocado en lo que se refiere á algunos proyectos míos, no estará demás hacer constar que ha accedido á la concesión del crédito que ha de exigir la reforma que me propongo acometer en la policía.»

Al presupuesto de mi departamento—terminó afirmando el señor Dávila—no llevaré aumentos, porque no puedo por menos que respetar lo acordado ayer en Consejo, por iniciativa del ministro de Hacienda.»

El Corresponsal.

Las monedas de céntimo.

El *Diario Mercantil*, de Barcelona, lamentase de la escasez que se nota de las monedas de uno y dos céntimos, y que obedecé al acaparamiento que de ellas hacen ciertas gentes aprovechadas, abuso que viene á ocasionar un quebranto seguro en el jornal del obrero.

Para evitarlo, el colega formula la siguiente proposición, que estimamos muy atendible:

«Creemos que sería conveniente proveer de «céntimos» á las provincias, en la proporción que se estime suficiente, según el respectivo censo de población, y su mayor ó menor diseminación, y hacer obligatorio que en los puestos de los mercados y en las tiendas se ponga á la vista el precio de los artículos por unidad de peso ó medida, y declarar que en todos los casos en que el vendedor, por no proveerse debidamente de moneda divisoria de uno ó dos céntimos para sus cambios ó vueltas, hubiere imposibilidad material de ajustarse al precio declarado, pierda el vendedor—y nunca el

comprador—el céntimo ó dos céntimos, importe, en cada caso, de la vuelta debida.»

BARATIJAS

Juan, que es un trabajador que no entiende de etiqueta, en la calle la chaqueta se quita, si hace calor; y don Luis, puesto el gabán, aunque consiga asfixiarse, no puede el gabán quitarse sólo por el *qué dirán*.

De donde resulta al cabo que, en cualquiera situación, cuanta más educación tenga el hombre, más esclavo.

Copio:

«Por primera vez ha sido fotografiado con su madre, en el palacio del Maunul, el joven príncipe hijo del Kromprintz.»

Si el retrato salió bien y el príncipe se aficiona, van á ver en Alemania su retrato hasta en la sopa.

No creía que Enrique tuviera gato porque el ser periodista no da pa tanto; pero he sabido que anoche le buscaban el gato al chico.

El gato no existía porque en su casa más que gato ha querido siempre una gata; pues ha observado que arañan las gatitas más que los gatos.

HORROROSA CATÁSTROFE

Un vapor á pique.—Trescientos ahogados.—Pormenores del suceso.

Anoche recibimos el siguiente despacho que expusimos en el chalet del paseo *Avenida de Requejo*.

«Cartagena Cabo Palos trasatlántico italiano *Syrio* chocó bajo de Hormigas naufragando. Dirigiase á la Argentina conduciendo 800 emigrantes, la mayoría de ellos españoles é italianos; ahogándose 300 incluso arzobispo de San Pablo.»

Ampliación de noticias.

De nuestro corresponsal:

Los relatos de los naufragos son terribles.

La inmensa tragedia se destaca con toda su terrorífica visión al ser narrada por las víctimas.

Dicen los naufragos que á las cuatro de la tarde de ayer sintieron una espantosa sacudida en el buque por la parte de popa; la violencia sacudió todo el buque.

El pánico entre los pasajeros fué horrible.

Iban en el barco 700 personas, la mayoría españoles, y la angustia de ellos fué horrorosa al sentirse naufragar enfrente de las costas de España, viendo de lejos la tierra á la que creían no poder llegar.

El vapor comenzó á hundirse por la popa; los pasajeros enloquecidos por el terror, comenzaron una lucha feoz para coger los salvavidas y ganar los sitios del buque donde el peligro no era inminente.

Todos los supervivientes se quejan de la conducta del capitán y de la tripulación, que en aquellos momentos terribles no realizaron trabajos encaminados á aminorar la gravedad de la catástrofe.

Los pasajeros se encontraron abandonados á su terror y su locura, hasta que acudieron en su auxilio dos faluchos, que realizaron con esfuerzos heroicos el salvamento.

Uno de los faluchos fué el que los condujo directamente á Cartagena; el otro se espera que llegue de un momento á otro.

Algunos vapores que cruzaban por las inmediaciones y presenciaron la catástrofe enviaron sus botes, por no poderse ellos acercar al lugar del siniestro por lo peligroso que era.

Todos los salvadores rivalizaron en heroísmo, prodigando á los naufragos palabras de consuelo, ánimo y valor y arriesgando sus vidas por salvar las de los que perecieron.

Como ocurrió la catástrofe.

El capitán del vapor *María Luisa* describe la catástrofe de la manera siguiente:

Dice el capitán que vió al vapor *Syrio* que navegaba con gran velocidad.

Por las condiciones marineras que reunía y su buen estado, marchaba majestuosamente.

El capitán del *María Luisa* hizo notar el paso del *Syrio* á otro compañero, cuando, de pronto, á alguna distancia, notó que el *Syrio* había parado repentinamente.

Sorprendióle la novedad y requirió los gemelos, sospechando que hubiera ocurrido algún siniestro, pues al lado nordeste de la isla de las Hormigas, por donde el *Syrio* pasaba, hay un bajo, y por la posición en que el buque quedó cabía suponer que le había embestido, quedando montado en el, porque la proa aparecía mucho más alta que la popa.

A los pocos minutos se convenció de la gravedad del siniestro, pues la popa se sumergió al nivel del mar.

Entonces el capitán del *María Luisa* mando cambiar de rumbo y se dirigió hacia el *Syrio* para prestarle auxilio.

Inmediatamente estallaron las calderas.

A gran distancia del lugar del suceso ya empezó la tripulación del *María Luisa* á ver cadáveres flotando en el mar, exparcidos por el movimiento de las aguas.

A los pocos momentos se presentó á sus ojos un espectáculo horrible.

Por todos lados se oían voces desgarradoras pidiendo socorro.

El referido capitán y todos los que iban en el *María Luisa* se apresuraron á salvar naufragos.

Refiere el capitán detalles trágicos.

su adhesión á la legitimidad, la había enfriado hasta cierto punto.

Tronó el cañón y el emperador volvió á descansar otra vez en el palacio de los reyes de Francia; pero su reinado fué un relámpago que brilló en el último episodio de su glorioso destino.

La familia real apareció de nuevo y lanzó proscipciones y anatemas contra los hombres que, después de haber desmentido sus antiguos principios, no se habían negado á cometer una nueva traición.

Una de las víctimas de esta reacción política se hallaba encarcelada con otras más culpables; pero aquel infeliz, menos condecorado que los demás, y por lo tanto menos temible, halló medios de evadirse de su prisión, y en efecto huyó de ella.

—No lo sé, contestó ella riéndose.

—Es que...

—¿Que ocurre?

—¡Ah señora! No puede ser verdad... no... no... imposible.

—¿Hablarás?

—Habéis de saber que gritan en el mercado...

—Todos los días sucedé lo mismo.

—Ya; pero hoy gritan: ¡viva el emperador!

—¿Viva el emperador? Vamos, estás loco.

—No por cierto.

—¿Y quien te ha dicho eso?

—Las gentes del mercado.

—¡Ah! El pueblo... repuso con desdén la vizcondesa.

—Eso es... eso: el pueblo reunido.

—¿Y qué importá? Déja que grite, pues no tardará el rey en hacer que calle.

Una mujer se estuvo manteniendo á flote cerca de dos horas, sosteniendo un niño en sus brazos, y en el momento de agarrarse al cable que le tendieron se le escurrió el niño, desapareciendo en el fondo del mar.

El *María Luisa* permaneció allí hasta que dejaron de oírse voces de auxilio.

Recogió 25 naufragos y los envió en un bote á la isla de las Hormigas, y luego recogió otros 29 que llevó á Alicante.

El *Syrío* se hundió después de la explosión de las calderas, quedando sólo fuera del agua la proa.

El buque naufrago descansa sobre el bajo en que tropezó.

Por el sitio de la catástrofe pasó también otro vapor, que prestó buenos servicios de salvamento y que quedó allí después de marchar el *María Luisa*.

MAÑANA

Cosas de la tierra mía.
EN LA TABERNA
POR
JOAQUIN DEL BARCO

El día de ayer.

Como festivo, fué de movimiento, y la policía y agentes municipales no se dieron punto de reposo hasta las últimas horas de la noche, en que se restableció la tranquilidad.

En la calle de Orejones se promovió, en las primeras horas de la tarde, monumental escándalo, siendo protagonistas varias vecinas que constantemente perturban la tranquilidad del vecindario.

Las escandalosas han comparecido hoy en la inspección de vigilancia, siendo amonestadas para que en lo sucesivo no se miren á la cara.

Por rivalidades en el *sport* náutico, ayer tarde sintieronse *guapos* varios mozalvetes de esta capital, y promovieron su *magia* de escándalo en el paseo de los Tres Arboles.

Hubo palos y bofetadas, pero sin consecuencias, gracias á la oportuna intervención de varias personas, pues de lo contrario ni queda una rata para referir la *hecatombe*.

Miguel Blanco, de oficio zapatero, sintióse ayer tarde gimnasta, y queriendo lucir sus habilidades en presencia de gran número de personas que había en el embarcadero de

la Gregoria, dió un salto desde el barco á tierra, cayendo al agua.

El intrépido gimnasta se dió un buen baño, y causó la hilaridad del público que presencié el suceso.

Tiros y otros excesos.

Encontrándose anoche Baltasar Blanco, hablando con su novia Francisca Lorenzo, que habita en la calle de la Majestad, llegó, serían las once y media, el joven Baldomero, hermano de Francisca, y sintiéndose molestado por ciertas canciones á él alusivas, que cantaba su hermana y Manuel García, la emprendió á palos contra éste y el novio de Francisca.

Estos repelieron la agresión también á estacazos, recibiendo el Baldomero un palo en la región frontal que le produjo una herida.

Cuando mayor era el alboroto y los vecinos trataban de restablecer la tranquilidad y calmar los ánimos de los contendientes, una persona del grupo hizo dos disparos de arma de fuego, recibiendo Baltasar Blanco un foganazo en el hombro derecho y quemándosele la blusa.

El otro proyectil fué á incrustarse en la muñeca derecha de Manuela González, conocida por la *Papuda*, la cual trataba de apaciguar los ánimos.

Los heridos fueron curados en el Hospital de la Encarnación por el practicante de guardia don José Martín Huertas, quedando ocupando cama Manuela González.

Hoy por la mañana le ha sido extraído el proyectil, cogiéndole cinco puntos de sutura.

Baltasar Blanco y Manuel García ingresaron en el retén municipal y el Baldomero quedó en la inspección de vigilancia.

Falsa alarma.

Entre los sucesos del día, tenemos que consignar el ocurrido anoche en la casa del *HERALDO*, producto, sin duda alguna, de esa fatal sensación ó temor al peligro, conocido vulgarmente con el nombre de miedo, convertido en pánico, cuando como en este caso, se trata de niños y mujeres, pues se encontraba fuera el dueño de la casa.

Ruido prolongado, advertido por una sirviente de pocos años de edad, á quien acompañaban dos niños dominados por el sueño, que se asustan al creer que hay gente extraña dentro de las habitaciones, y la coincidencia, sin duda alguna, de huir un animal doméstico, que

produjo fuerte golpe en un armario, á la vez que la apertura de la ventana por donde escapaba, en comunicación directa y fácil con los tejados de la imprenta; esto fué todo.

Extendida la alarma entre las personas de la casa, se exteriorizó á la vecindad y á las que transitaban por la calle, á todas las que agradecemos el interés que demostraron por tranquilizar los ánimos, así como lamentamos la molestia que á los vecinos produjo el suceso.

Sobre el catastro.

No molestaremos al lector ponderando nuevamente la importancia de tener un buen catastro parcelario. ¿Quién no está convencido de ello?

Para muchos ese catastro no tiene más transcendencia que el de hacer un reparto de las contribuciones más equitativo, y el de evitar las muchas ocultaciones que existen en la propiedad rústica. ¡Hay en ello error notorio!

Hay error en creer que sólo ha de servir para los efectos contributivos, pues el catastro parcelario bien hecho, bien organizado y bien conservado, será el mejor asiento, la base más firme y estable del derecho de propiedad.

Cuando tengamos un catastro parcelario en que cada terreno y cada finca esté representada, medida, registrada y valuada, la propiedad rústica hallará garantías jurídicas que hoy no tiene.

Entonces no habrá lugar, ocasión ni pretextos para infinidad de pleitos, interdictos, y cuestiones que hoy surgen con gran contenido de abogados, gacillas y tribunales.

Entonces podrá extenderse el crédito agrícola en forma que hoy es difícil, pues para acreditar la propiedad, son necesarias escrituras públicas donde se definen las lindes de mala manera, donde no consta el valor y donde es difícil identificar la finca.

Entonces podrán desaparecer ciertos trámites y declaraciones que hoy son costosas, largas y embarazosas para la transacción sobre la propiedad.

Estas y otras ventajas ofrece un catastro parcelario bien hecho, un catastro parcelario como lo tienen las naciones más adelantadas, donde se han agotado centenares de millones para ejecutarlo.

Por eso nosotros consideramos

esa obra de tantísima importancia, y por eso celebramos y aplaudimos cuanto tienda á empujarla.

Hoy vemos que el Ministro de Hacienda no se olvida del asunto.

Para la más pronta y eficaz elaboración del catastro, ha dispuesto que los trabajos dependan directamente del Subsecretario. Nos alegramos sinceramente.

Hasta ahora en el ministerio de Hacienda había, más que un auxiliar, una rémora; en adelante esperamos que ha de haber un impulso decidido.

Lo esperamos así porque conocemos al actual Subsecretario señor Requejo. Trátase de un ingeniero agrónomo de probada actividad, de gran inteligencia, de laboriosidad notoria y de competencia acreditada.

A un político cualquiera de la turbamulta de ellos, el catastro le sería indiferente ó poco menos, porque no sentiría su importancia; á un hombre como el señor Requejo, no puede ocurrirle eso, por que sabe bien lo que el catastro es para el fisco, para el productor y para la Nación.

Así, nos alegramos de esa medida, y así esperamos que ha de ser beneficiosa, si los cambios políticos no lo impiden, para que la obra del catastro no se estanque en el Ministerio de Hacienda.

(De España Agrícola.)

Pronósticos del tiempo.

Las bases principales de perturbación atmosférica estarán el martes 7 en la Europa central y en el Mediterráneo; otros centros de depresión actuarán en el Atlántico, hacia los parajes de Madera y de Irlanda. Se desarrollarán lluvias y tormentas en las regiones vecinas al Mediterráneo, en los vientos de 1.º al 4.º cuadrante.

El miércoles 8 continuarán evolucionando en el Mediterráneo, por los parajes de Argelia y Túnez y en el SO. de la península, mínimos barométricos que ocasionan algunas lluvias y tormentas en las zonas próximas al Mediterráneo y en el SO., con vientos del 1.º al 2.º cuadrante.

Se modificará la situación el jueves 9, mejorando en el Mediterráneo; inferior pero no sentará el tiempo en la península, porque otras fuerzas del Atlántico se acercarán á Irlanda y Galicia, y producirán tormentas desde el NO al centro, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

Del 10 al 11, las bajas presiones del Atlántico y los mínimos del Mediterráneo superior ocasionarán tiempo de indecisión y de lucha, con algunas lluvias y tormentas desde el O. al centro.

La depresión que seguirá actuando en Irlanda el domingo 12 causará algunas lluvias y tormentas en nuestras costas con vientos del entre SO. y NO.

El lunes 13 habrá pasado dicha depresión al mar del Norte, extendiendo su acción por Francia. En nuestra península producirá algunas lluvias y tormentas desde las regiones septentrional y pirenaica al centro, con los mismos vientos entre SO. y NO.

Del 14 al 15 los centros de perturbación atmosférica se hallarán en estado de oposición y solamente ejercerán, en nuestra península, alguna influencia en las regiones NO., N. y NE. con vientos del 4.º cuadrante.

Consejos vinícolas.

Epoca de vendimiar.

Supuesto un buen cultivo, lo primero de que ha de preocuparse el

vinicultor es de hacer una buena vendimia. Para esto conviene coger las uvas en estado de completa madurez, lo que se conseguirá usando un densímetro ó un pesa mostos especialmente graduado para estos líquidos. Cuando en el jugo exprimido de las uvas, se observe que, después de aumentar de densidad durante varios días, permanece por fin estacionario, será señal de que este jugo ha llegado á sazón completa para fabricar el vino.

A veces se adelanta la época de la vendimia por medio á las lluvias, á ciertos vientos locales ó á los primeros frios. Las circunstancias de terminarán en cada caso lo que conviene hacer.

Para vendimiar es conveniente que el tiempo sea seco y claro. No se deba empezar la faena por las mañanas, hasta que los rayos del sol hayan disipado la humedad de la noche.

Si hay uvas de calidad inferior, procedentes de algunas cepas averiadas por cualquier motivo, se deben separar del resto, y elaborar con ellas un vino especial, que puede luego destilarse para obtener alcohol ó dedicarse á la fabricación del vinagre.

NOTICIAS

Por el Juzgado de 1.ª instancia de esta ciudad se ha dictado sentencia condenando á la Compañía de ferrocarriles de M del C á Z y de O á V, á que pague al procurador señor Arranz en representación de la agencia *Calvo y Compañía*, el valor que pericialmente se tase tenga el contenido de una expedición de antigüedades facturado en Zamora para Madrid por don Fernando Martínez, dejado de cuenta por retraso en el transporte; también se condena á la Compañía del F. C al pago de todas las costas y gastos del pleito.

Está definitivamente acordado la creación de dos nuevos tercios de Guardia civil para lo cual se dividen el 9.º y el 12.º

Pasarán á constituir el 19 tercio las comandancias de Salamanca y Zamora, y el 20 las de Logroño y Soria.

Se declaran además comandancias de primera clase las de Salamanca, Zamora, Santander, Logroño, Almería, León, Avila y Guipuzcoa.

Después de haber cumplido su condena, ha sido puesto en libertad el recluso de esta cárcel, Juan Ramos Vicente.

El día 14 del actual celebrará sesión la Comisión permanente de la Diputación provincial.

El Juzgado municipal de Carbajales de Alba se halla instruyendo diligencias por hurto de una gallina.

En breve aparecerá en el *Boletín Oficial* de la provincia, una circular del señor Gobernador excitando á las autoridades que cumplan con más celo los suplicatorios y ordenes que dimanen de autoridades militares.

El día 4 del corriente y por la Guardia civil del puesto de Alcañices, fueron detenidos los jóvenes Gabriel Aiyón Lobo y Atanasio Juarez Martín, de Valladolid, fugados de la casa paterna el 23 de julio último.

Ha sido nombrado auxiliar temporero para la confección del impuesto de utilidades y riqueza mobiliaria en la Administración de Hacienda, don Manuel Jambina de la Iglesia.

Cura el estómago é intestinos el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

—Pero si dicen que vuelve el emperador...

—¿Que vuelve?

—Sí señora.

—Y yo te aseguro que has perdido el juicio.

—Eso no se opone á que todos se empeñen en que pronto estará en el palacio de las Tullerías.

—¿Y crees que el rey se lo cederá?

—También vos tuvisteis que ceder el vuestro.

—¡Ah! Es verdad, amigo mio; pero el rey tiene un ejército para defenderse...

—De modo que no creéis...

—Tú dices que lo has oído, pero te han informado mal.

—Con todo, señora...

—Dejemos eso Juan, y prepara mi café: cuidado con que dejes de tomar el tuyo, pobre Juanito, porque ya estarás cansado.

—En fin, murmuró Juan, ello es que hay algo de nuevo.

La noticia del día se propagó con tanta rapidez, que pocas horas después se veían las calles de la capital llenas de gente, temiendo unos la desgracia y otros la cólera del hombre que atravesaba la Francia con pasos de gigante.

Varios amigos de la vizcondesa de V la instaron á que partiese con ellos; pero tenía ya muy cerca de sesenta años, vivía tranquilamente con cuatro mil francos de renta que le pasaba cierto pariente, quien en vez de huir de su patria y emigrar había preferido prestarla buenos servicios y permanecer en ella rico y apreciado.

Por otra parte, la vizcondesa nada había podido obtener de S. M. á pesar de los servicios de su difunto esposo, y esto, sin cambiar sus principios ni alterar

Nuestro apreciable amigo don Higinio Pérez y su distinguida esposa doña Vicenta Burón, pasan por el duro trance de haber perdido para siempre, en Gijón, al mayor de sus hijos, preciosa criatura que era el encanto de sus padres.

Reciban el más sentido pésame y sirváles de lenitivo á su justo dolor, la participación que tomamos en el sentimiento que experimentan.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Nacimientos.

Domingo Gavilan Refoyo.
Gumerinda Manriquez Robles.
Pilar Lopez Ortiz.

Defunciones.

Aniceta Rodríguez Proy.
Jose Viñuela Lucas.
Angela Gomez Barba.
Jesus González Rodriguez.

En el correo de hoy ha llegado á esta capital, nuestro querido amigo don Gonzalo Diez Requejo y su distinguida esposa.

Reciban nuestra bienvenida.

Ha llegado á esta capital, con licencia por enfermo, el capitán de Caballería, don Lorenzo Pérez.

Durante la semana anterior se recaudó en el matadero público la cantidad de 207 pesetas con 14 céntimos.

Han ingresado en esta cárcel, á disposición del Juzgado, Baldomero Lorenzo, Manuel García é Ignacio y Francisco Lorenzo, como autores del escándalo promovido anoche en los Barrios Bajos.

Dirigiéndose ayer tarde el señor Cánovas del Castillo y Varona, en automóvil, á su posesión de Valverde, se inflamó el depósito de gasolina, en el kilómetro 4 de la carretera de Alcañices, no ocurriendo, por fortuna, ninguna desgracia que lamentar.

El automóvil tuvo que ser conducido por unas caballerías á la dehesa de Valverde.

Desde ayer á las seis de la tarde, hora en que desapareció de su casa, se ignora el paradero del niño de 10 años Victoriano de la Iglesia, domiciliado en la calle de las Escalerillas, del Barrio de San Lázaro.

En el tren correo de Medina, llegó ayer á nuestra capital, el profesor de la Universidad Central, don Ismael Calvo Madroño.
Sea bienvenido.

Con licencia ha llegado á esta capital, el oficial 2.º de Oficinas militares, don Manuel Varela.

Varios ciclistas y un sujeto llamado Francisco Cecilio, promovieron ayer un altercado en la calle de Viriato, teniendo que intervenir las autoridades.

El Francisco Cecilio ha sido multado con 6 pesetas.

AUDIENCIA

Continuación del juicio por jurados.
El letrado señor Miguel Cancelo, pronunció una buena oración forense sosteniendo la inculpabilidad de Manuel Longinos y como alternativa la conclusión de que en todo caso sería autor de los delitos de expención de moneda falsa adquirida de buena fe.

El resumen presidencial, fué una prueba más de la vasta cultura y grandes conocimientos jurídicos del digno funcionario don Alberto Vela.

Como el veredicto resultara de conformidad con la segunda de las tesis mantenidas por las defensas, la Sala impuso á cada uno de los procesados la pena de tres años, seis meses y veintidós días de presidio correccional, 250 pesetas de multa

el duplo de las cantidades á que ascendían las entregadas en moneda falsa y mitad de costas; siéndole abonado el tiempo de prisión provisional.

Juicio por Jurados.

Señalamiento para mañana.

Juzgado de Zamora.—Delito, abusos deshonestos; procesado, Juan Márcos Rodríguez; ponente, señor Alvarez; acusación; señor Fiscal; defensor, señor Conde; procurado, señor Caldevilla; testigos, seis.

En la Coruña comenzaron ayer las ferias de María Pita.

Por la tarde se lidiaron toros de Biencinto por Fuentes y Bombita II.

Ayer se celebró en París la manifestación anticlerical que se verifica todos los años ante la estatua de Etieeneder.

En París se verificará hoy un duelo entre los generales Andree y Negrier.

En Logroño, pereció ayer un herrero que tuvo la desgracia de que se le disparara una escopeta con la que avivaba el fuego de la fragua.

ULTIMA HORA

Madrid 6 (3 t.)

La catástrofe marítima.

Los detalles que se reciben de la catástrofe marítima ocurrida ayer en los bajos de las Hormigas, son en extremo horripilantes.

Muchos de los naufragos han perdido la razón y otros no cesan de llorar la pérdida de su familia.

Causas del naufragio.

Los marinos de Cartagena creen que el naufragio del vapor italiano «Syrio» fué motivado por una falsa maniobra del oficial de guardia, el cual debía de desconocer los peligros en aquellas costas.

Lo que dice un naufrago.

Uno de los naufragos del vapor «Syrio», dice, que tan pronto como ocurrió el choque las aguas invadieron con gran rapidez toda la embarcación sin dejar tiempo para organizar el salvamento.

Conducta del comandante.

Dicen los supervivientes de la catástrofe marítima, que el comandante del buque «Syrio», señor Piccone, antes de salvarse él, invitó á hacerlo á toda la tripulación.

Los que viven.

Se han presentado entre otros en la comandancia de marina, en Cartagena, los supervivientes del vapor «Syrio», tenor Maristany y el maestro de ópera Gobenia, los cuales se salvaron en una lancha.

Actos de abnegación.

Son muchísimos los que realizaron los pasajeros del vapor italiano que naufragó ayer en el bajo de las Hormigas.

Refiérese que unos naufragos que se refugiaron en varias islas y peñascos próximos, se arrojaron nuevamente al mar

para salvar la vida de sus semejantes.

Los pasajeros.

Insistese en que el vapor trasatlántico «Syrio» conducía más de 1700 pasajeros, cuando se fué á pique.

Se han pedido datos á la casa consignataria, con el fin de conocer el número exacto de pasajeros.

Lás víctimas.

Créese que en la catástrofe marítima han perecido mayor número de pasajeros que el anunciado.

Las lanchas continúan recogiendo cadáveres que son trasportados al puerto.

Opinión de los peritos.

Los prácticos del puerto de Cartagena creen que el buque «Syrio» resbalará de las rocas donde está prendido y marchará al fondo del mar sin que se pueda salvar la menor parte del cargamento.

Suscripción.

Para socorrer á los naufragos del vapor «Syrio» se ha abierto una suscripción, habiéndose recaudado ya 10000 pesetas.

Muchas personas han ofrecido enviar donativos.

Ni ropas ni viveres.

Dicen de Cartagena, que los particulares han agotado todas sus ropas entregándose las á los supervivientes de la catástrofe.

También carecen de viveres, pues todas las existencias las han repartido entre los naufragos.

Más noticias.

Los oficiales del vapor origen de la catástrofe dicen que varios pasajeros ante el peligro que les amenazaba se suicidaron en la cubierta del buque.

Otros se arrojaron al mar, rechazando todo medio de salvamento.

Familia salvada.

En un salvavidas de la embarcación naufragada, logró salvarse la familia del médico de á bordo.

El médico cedió su puesto en la lancha á una pasajera que con un niño en brazos luchaba con las olas.

Hora y media nadando.

El médico del vapor italiano «Syrio», estuvo nadando hora y media, logrando ganar tierra después de pasar grandes fatigas y tener que luchar cuerpo á cuerpo con otros supervivientes que se le anteponian pidiendo auxilio.

Dos niños salvados.

Una señorita italiana logró salvar de una muerte segura á dos criaturas que eran juguete de las olas.

La señorita con gran abnegación, las recogió del agua, colocándolas en la lancha que conducía á tierra gran número de naufragos.

Desconócense quienes sean sus padres.

Otra niña salvada.

Una niña que quedó abandonada á la proa del vapor naufragado, fué salvada por

su propio padre, que luchando con las aguas logró acercarse hasta el sitio donde estaba su hija.

Niños recogidos.

En la casa Hospicio de Cartagena han sido recogidos gran número de niños que se han quedado sin padres á consecuencia de la catástrofe marítima.

Número de naufragos.

Dicen de Cartagena que asciende á 500 el número de naufragos que han llegado á aquella capital.

Todos han sido socorridos con esplendidez y se les ha proporcionado albergue.

Sumario.

La comandancia de marina de Cartagena, ha comenzado á instruir sumario contra el capitán oficiales y marineros salvados del vapor «Syrio».

Estos están apenadísimos y no aciertan á explicar como pudo ocurrir la catástrofe.

Aprovechado.

Despachos oficiales de Cartagena, comunican haber sido detenido un naufrago del vapor «Syrio», el cual trasportaba un maletín repleto de alhajas de gran valor que no le pertenecían.

Las alhajas han sido depositadas en poder de las autoridades.

Más detalles.

Asegúrase que la circunstancia de ir el pasaje de tercera en el entrepuente del barco, contribuyó á que el efecto de la explosión de las calderas produjera mayor número de víctimas.

Recuerdo.

La casa armadora del vapor «Syrio» es muy conocida en España y ha sufrido en pocos años grandes perjuicios.

Hace seis años se perdió en Alicante el vapor «Victoria» que conducía también emigrantes y hace tres años abordó frente al mismo puerto el buque Perseo de la citada compañía.

Las víctimas.

En los centros oficiales aseguran que se elevan á 600 las víctimas ocurridas con motivo de la catástrofe marítima.

Mitin en las Palmas.

Comunican de Las Palmas que ayer se verificó un mitin para pedir la división del archipiélago en dos capitalidades.

Los congregados acordaron dirigirse á los Poderes públicos pidiendo la división.

Manifestación.

Los asistentes al mitin de Las Palmas organizaron ayer tarde una manifestación para entregar al gobernador civil la exposición que elevan á los Poderes públicos pidiendo la división del archipiélago en dos provincias.

Choque de vehículos.

En Barcelona chocó ayer un tranvía de vapor con un carro que atravesaba la vía.

Resultaron siete personas heridas y los vehículos con grandes destrozos.

La escuadra.

Despachos de Cádiz participan que ayer fondeó en aquel puerto la escuadra de instrucción española.

El «Pelayo» seguirá su viaje al Ferrol, donde reparará averías.

Rasgo de filantropía.

Los matadores de toros Antonio Moreno «Lagartijillo», y Manuel Megias «Bienvenida», han contribuido á la suscripción iniciada en Cartagena para socorrer á los naufragos.

«Bienvenida», cedió toda su paga y «Lagartijillo», entregó 500 pesetas.

Conferencia.

En Sigüenza conferenciaron ayer los señores conde de Romanones y Navarrosreverter, sobre los aumentos que han de introducirse en el presupuesto de Gracia y Justicia, para poner en vigor las reformas proyectadas por el señor Monteros Rios.

Huelga general.

En San Petersburgo se ha declarado la huelga general que se extenderá en todo el imperio.

En algunas poblaciones han ocurrido choques entre la policía y los obreros, resultando heridos mucho de éstos.

Sanchez Ortiz.

Est. Tip. de E. Calamita.—Santa Clara 55

Ambrosio Rodríguez.

Constructor de Carros.
PUERTA DE LA FERIA 15.
En este favorecido taller, encontrarán los labradores dos magníficos carros para bueyes, construidos con gran esmero y solidez.

TIENDA DE COMESTIBLES

de
SALVADOR RODRIGUEZ
San Torcuato, número 11, Zamora.
En este acreditado establecimiento se sigue vendiendo jamón fino y dulce, patata nueva del Burgo de Osma, á precios muy económicos. Visítad esta casa y os convenceréis.

VENTA

Se hace de la casa número 6 de la plaza de Santiago, en esta ciudad. Para tratar, con sus dueños, en la misma.

GRAN SASTRERIA

DE
Isidoro Pérez Cardenal.
RUA, 26.—ZAMORA
En este nuevo establecimiento se confeccionan toda clase de trajes para caballeros y niños, con elegancia y economía. Especialidad en trajes talares y uniformes para militares.

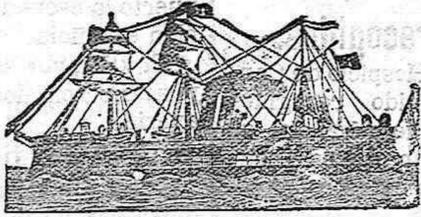
Sucursal de los Hijos de Puga

Malcocinado, 6, Zamora.
Alcohol desnaturalizado para arder, á 1'25 pesetas el litro; vino blanco añejo de la Nava, á 0'80 litro; vinos y licores de las mejores clases y marcas.

DE OCASION

Se venden dos magníficas muestras casi nuevas, de chapa de hierro, con marco y que miden cinco metros de largo cada una. Informarán en la Administración de este diario.

ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO
CHARGEURS REUNIS



Compañía francesa de paquetes correos
LÍNEA DEL BRASIL

Para Pernambuco, Bahía Rio Janeiro y Santos saldrá de VIGO el 9 de agosto el nuevo y magnífico vapor **CAMPINAS**.
Para Lisboa, Rio Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 24 de agosto, el nuevo y magnífico vapor **CORDOBA**.

LÍNEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de VIGO el 17 de agosto el nuevo y magnífico vapor **AMIRAL BAUDIN**.
Para los mismos puertos saldrá también directamente el 25 de agosto el nuevo y magnífico vapor **AMIRAL RIGAUT**.

LÍNEA DE VAPORES DE ARROTEGUI

SERVICIO FIJO REGULAR DIRECTO DESDE VIGO A LA ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles.
Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 29 de agosto el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas **LUGANO**.

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE

Para la Habana, Progreso, Veracruz, Tampico Nueva y Orleans, saldrá de Vigo el 30 de agosto el nuevo y magnífico vapor de 9000 toneladas **CALIFORNIE**
IRARRA Y C.

Salidas dos veces a la semana para todo el litoral de España.
Admiten carga y pasajeros a los que se da un trato esmerado, con vino y pasaje en todas las comidas y asistencia médica gratuita.
A los pasajeros de 3.ª clase se les permite pasear por el buque de popa a proa sin obstáculo alguno.
Para más informes dirigirse a los consignatarios **ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO**

ESPERATO ROBLEDÓ

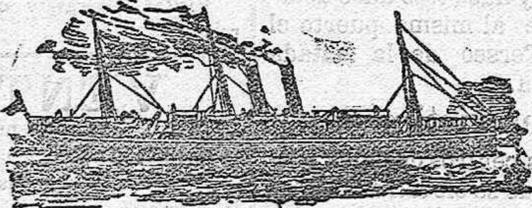
CALLE DEL MEDIO, NÚM. 8
ALMACEN de papeles pintados; yeso de todas clases; cal hidráulica; cemento Portland; caña para techos.
El dueño de este establecimiento es el único representante en esta Plaza de los tan acreditados mosaicos hidráulicos para suelos, aceras y azulejos de la Casa de **ESCOTET TELERA Y COMPAÑIA**

Compañía de vapores-correos de LA REAL INGLESA



La mas antigua, la más rápida y que tiene mejores vapores.

TIPO DE LOS BUENOS VAPORES DE LA COMPAÑIA



SERVICIO RAPIDO DEL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Línea del Brasil y Rio de la Plata.

VIAJE DE IDA. El día 6 de agosto de 1906 saldrá de Vigo para Rio Janeiro y Buenos Aires el magnífico vapor correo **MAGDALENA**.
El día 12 de agosto de 1906 saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo **DANUBE**.
El día 26 de agosto de 1906, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo **AMAZON**.
VIAJE DE REGRESO. El día 16 de agosto de 1906, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con transbordo para América Central, el vapor **THAMES**.
El día 21 de agosto de 1906, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con transbordo a la América Central, el vapor **CLYDE**.
El día 30 de agosto de 1906 saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con transbordo a la América Central el vapor **NILE**.

Línea de la Isla de Cuba.

El día 24 de agosto de 1906 saldrá de Vigo para la Habana, Santiago de Cuba, Sagua la Grande y Cienfuegos, el magnífico vapor correo **SEVERN**.
Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores para los puertos arriba indicados. La marcha de todos estos vapores, es de 17 a 18 millas por hora, empleando en el viaje de Vigo a los puertos de Brasil de 18 a 16 días y a los de Montevideo y Buenos Aires de 18 a 20, y a la Habana 11 días.
Se admiten pasajeros en los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur y la Isla de Cuba que se hacen en estos vapores a los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, a los que se les da un trato esmerado, con vino y pasaje en todas las comidas y asistencia médica gratuita. Los pasajeros de 3.ª clase se les permite pasear por el buque de popa a proa sin obstáculo alguno.
Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, evitándose de este modo las incómodidades del viaje por ferrocarril desde La Plata a dicha ciudad.
Para más informes, dirigirse a los agentes de la Compañía.
En Cornela, los señores Rubine & Hijos.
En Cádiz, los señores González y Fernández.
En Vigo, el Agente general en el Norte de España, don **ESTANISLAO DURAN**.
NOTA Se suplica al pasajero se fije mucho en que el Sub-Agente que le acompaña le entregue en la calle del Príncipe, núm. 46. Esta advertencia se ve obligada a hacerla el Agente de la Compañía en vista de la cantidad de pasajeros que se vienen a quejar continuamente a esta oficina alegando que han entregado sus documentos al Sub-Agente con la condición de que los acompañara en los vapores de la Real y que a última hora los embarcan en cualquier vapor de otra Compañía.



Relojería y Optica
DE
HIGINIO MERINO

Acreditada casa en venta y composición de toda clase de relojes.
Prontitud, perfección y economía.
Colocación y reparación de relojes de torre.
3. RENOVA, 3.—ZAMORA

SERVICIOS MARITIMOS
al Brasil, Rio de la Plata, Cuba y Méjico.
Compañía Hamburgo Sud-americana.

Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata

LÍNEA DE LA PLATA
VIAJE DE IDA
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá directamente del puerto de Vigo, el 7 de agosto de 1906, el vapor correo **CAP VERDE**

El 28 de agosto saldrá en primer viaje para Lisboa y Buenos Aires, directamente del puerto de Vigo, el soberbio y rápido vapor correo de 15.000 toneladas y 10.000 caballos de fuerza **CAP VELANO**

LÍNEA DEL PARÁ
VIAJE DE IDA
Para Pará y Manaos, se despachará del puerto de Vigo el 8 de agosto de 1906, el nuevo y hermoso vapor correo rápido **RIO NEGRO**

LÍNEA DE CUBA y MÉJICO
VIAJE DE IDA
Para la Habana, Veracruz y Tampico se despachará directamente del puerto de Vigo el 23 de agosto de 1906, el vapor correo **SAINTE DOMINGO**

Para la Habana, Veracruz y Tampico saldrá directamente del puerto de Vigo, el 5 de julio de 1906, el vapor correo rápido **SARDINIA**
Este vapor como el «Alemania» hará el viaje en 11 días.
Los días 4 de cada mes se despachará un vapor de esta categoría.

Admiten carga y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.
Los vapores de esta Compañía llevan camareros y cocineros españoles para atender a los pasajeros de tercera clase, los que que tienen muy buen servicio de mesa, magníficas comidas, la comida a la española todos los días varía a y siempre con vino. Asistencia médica gratuita.
Para informes dirigirse:
En Vilagarcía, Carril y Caldas a DON **LISARDO DOMINGUEZ**.

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO DE LA TARDE

Administración: Santa Clara, 55

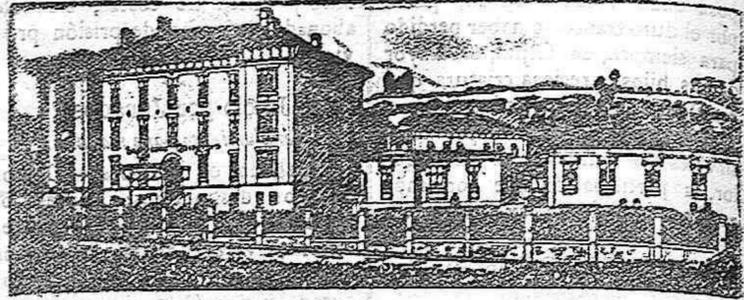
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS MENOS LOS FESTIVOS

Horas de oficina:
de las 8 a las 13 y de las 15 a las 19
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la capital, un mes.	1,00
Fuera de la capital, un trimestre.	3,50
Número corriente.	0,05
atrasado.	0,25

PAGO ADELANTADO
El pago de la suscripción por un año anticipado, tiene de bonificación 1,50 pesetas.
No se sirve ninguna suscripción que no venga acompañada de su importe.

SANATORIO QUIRÚRGICO DEL DOCTOR MADRAZO



SANTANDER

Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállese este centro adecuado a la cabeza de los demás de su índole.
En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación: y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo tipos siguientes: PRIMERA, 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación.
Su numerosa estadística (2.340 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes, que en él se obtienen.
En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia que sirva de enfermero.
Los enfermos se dirigen al Director, que les contestará inmediatamente, sin exigir honorarios en ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

BAÑOS DE LEDESMA

PROVINCIA DE SALAMANCA
ABIERTOS TODO EL AÑO

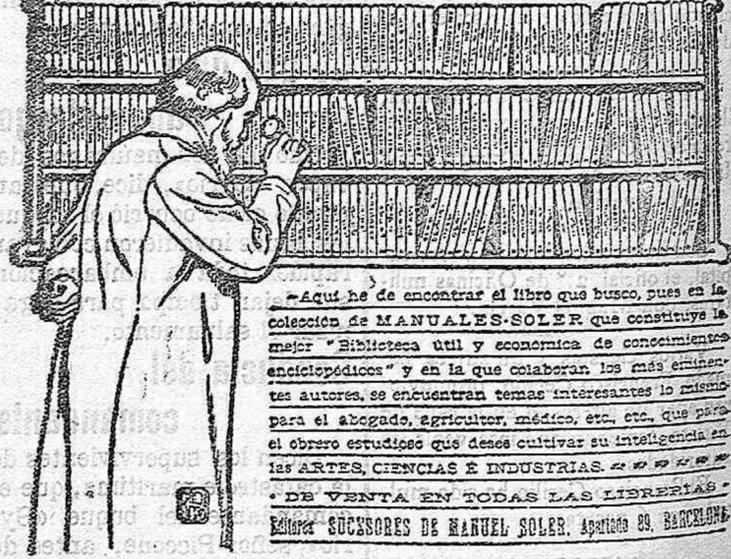
Temporada oficial: De 1.º de junio al 30 de septiembre

SIN RIVAL contra el reuma, parálisis, nefritis, corea y otras neurosis.—Se venden frascos de *Sulfuraria* (grasa), en las principales farmacias de Salamanca.—Para más detalles dirigirse al Administrador de los baños, **DON CARLOS LLAURADO**.

CARNE LIQUIDA 19 por 100 de PEPTONA

DEL DOCTOR VALDES GARCÍA.—MONTEVIDEO, América del Sur.
Medalla de oro en las Exposiciones de Barcelona 1888, París 1889, Génova 1892 y Chicago 1893
EXTRACTO ELABORADO CON LA MEJOR CARNE DE YACA DEL URUGUAY, eficazísimo y sin rival para combatir la inapetencia, debilidad, anemia, consunción, tisis, diabetes, escrófula, etc., y reconstituyente poderoso en la convalecencia.
Se vende en frascos de 150 gramos en las principales farmacias de España.
Representante en España: **RAFAEL TRUÑO.—Barcelona.**

MANUALES SOLER
BIBLIOTECA



Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de **MANUALES SOLER** que constituye la mejor «Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos» y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las **ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS**.
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.
Editor: **SUCESORES DE MANUEL SOLER**, Apdo. 89, BARCELONA.

SE VENDE PAPEL PARA ENVOLVER

La Catalana

La Catalana

Compañía Española de Seguros contra incendios à prima fija.

FUNDADA EN AGOSTO DE 1865

COMISIONADO PRINCIPAL EN ZAMORA

D. Felipe Llamas.—San Torcuato, 23, pral.