

EL DIA DE PALENCIA

Diario independiente de gran información de Castilla • Defensor de los intereses morales y materiales de esta provincia

ORGANO OFICIAL DE LA CÁMARA AGRÍCOLA DE CARRIÓN DE LOS CONDES

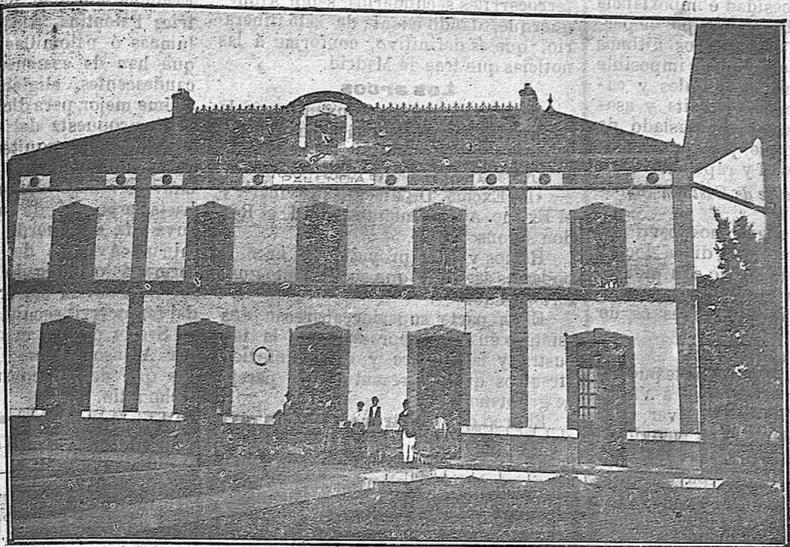
Punto de suscripción

Dirección, Redacción y Administración

MAYOR PRAL,

TELÉFONO NÚM. 8.

Inauguración del primer ferrocarril secundario de España Palencia-Villalón-Rioseco-Villada



Fachada de la estación de Palencia (parte interior)

serán tres los lustros que registrando en esta capital de la provincia en que abrió sus ojos a la primera, el que estas líneas escribe, llegada, hablará de una prosperidad risueña y nada exagerada de tiempos que contrastaban notablemente con los de aquel año en que hallábase sumida en el abatimiento de su abatimiento; de partes alzaban gritos lastimeros para implorar medios de vida. Muchos celosos ciudadanos meditaban en la urgencia de su corazón todo el remedio y en su alivio trazaban proyectos apreciados en nuestros días, necesitados entonces, por la angustia de una necesidad que no podía ser aliviado eficaz en remedios metódicos y lentos.

decadencia general camiraba con el paso del brazo de su inseparable compañera la exterminadora, siendo más amargo su azote el triste recuerdo de su prosperidad anterior.

mal crecía, sin cesar, con la sorda de aquellos males contemporáneos que acostumbraban a la indolencia el continuo sufrimiento y guían a la muerte por el camino de la sanidad.

medio de este fatal adormecimiento, surgen verdaderos hijos que se levantan con dolor del riesgo de tan fuerte. Abogados calosos de su empeño para salvarla los consiguieron que permite la fidelidad, desea promover el bien y hacerlo por el medio, no eficacia, del consejo y la persuasión.

representaciones repetidas en ocasiones; selladas todas por la Patria chica; uniformes en espíritu y saludables intenciones, y dese también en su mala suerte, la desgracia de no ser oídas ni escuchadas.

momento un hombre amante de su tierra, todo voluntad y energía que haga una pausa de reflexión hacia sí misma; que abra en su letargo; que de los primeros para sacudirle y entonces manezca la aurora de un claro día.

gloriosos esfuerzos empleados en ocasiones, aumentan sin cesar una nueva vida a Palencia, maravillosos en su actividad, que apenas dejan más libre el escombros en el entendimiento de los buenos meditadores.

debutadas negligencias de tantos reparadas y corregidas en un corto puñado de admiración no debe causar consideramos que a los esfuerzos un hombre se debe en su incesante y debe variar para

cuando el que ha de hacerlo hállese falto de experiencia, aún cuando esté sobrado de voluntad. Llego ante la nueva estación y el corazón salta de gozo en mi pecho al ver convertidas en realidad las esperanzas y los deseos de un día aún no lejano. Dirijo la vista en derredor y todo me demuestra la marcha segura y decidida que Palencia y su provincia han emprendido, por el camino de la prosperidad y del progreso.

No: yo no es aquel Palencia de agricultura, pobre y atrasada, de anémico comercio y de escasa industria. No: ya nuestro agricultor no tiene por único alimento intelectual «El Zagalozano», como decía la revista *Pearson's*. Ya estudia, investiga, trabaja, fabrica su propio suelo. Ya desea llegar a más y llegará: criará trigos gigantes con más espigas, más granos en cada espiga y de doble tamaño: les hará resistentes a las enfermedades y les forzará a germinar antes y madurar más pronto; producirá legiones inmensas de bacterias, que trabajen el suelo y le nutran de nitrógeno y a voluntad creará el calor ó evitará las heladas.

Su comercio tampoco es rutinario, ni ficticio. Es un comercio que marcha con los tiempos, sin alardes vanos ni ostentaciones extemporáneas pero que sale de los estrechos límites de la provincia y extiende su acción a comarcas lejanas en las que sus firmas se respetan y cotizan.

No: Palencia ya no es país muerto para la industria. Hombres de ciencia, de inventiva y de experiencia, dirigen sus fábricas y talleres. Enérgicos, audaces, decididos, han concentrado su voluntad en un solo punto, han querido intensamente y han vencido. La industria palentina se abre paso, la industria de Palencia vence.

No, Palencia no estaba muerta. Era como aquellos volcanes apagados entre cuyas cenizas aún arde la lava. Palencia vive y no solo vive vida material, sino que intelectual también. Hijos preclaros tiene con nombre ilustre en las ciencias, en las artes y en las letras que han proporcionado días gloriosos, que la proporcionarán otros mayores.

Entre en el despacho del ilustre ingeniero jefe Mr. Petit que se halla despatchando una numerosa correspondencia con un funcionario de la empresa constructora. Amablemente interrumpe su labor y se pone a la disposición de los lectores de este periódico para satisfacer su curiosidad.

Mientras me cuenta los innumerables trabajos realizados durante su larga carrera, en el nuevo y el viejo continente, contemplo los trazos fuertes y vigorosos de su fisonomía franca y noble, reveladores de un carácter fuerte y decidido, acostumbrado a luchar y a vencer.

El despertar de Palencia Monsieur Petit, el ingeniero ilustre me ha concedido una entrevista. Al dirigirme a su despacho, voy pensando en las dificultades que presenta describir en poco lugar lo que por su magnitud ó profusión de pormenores requiere largo espacio y prolifas explicaciones; dificultades que se multiplican

cuando el que ha de hacerlo hállese falto de experiencia, aún cuando esté sobrado de voluntad. Llego ante la nueva estación y el corazón salta de gozo en mi pecho al ver convertidas en realidad las esperanzas y los deseos de un día aún no lejano. Dirijo la vista en derredor y todo me demuestra la marcha segura y decidida que Palencia y su provincia han emprendido, por el camino de la prosperidad y del progreso.

No: yo no es aquel Palencia de agricultura, pobre y atrasada, de anémico comercio y de escasa industria. No: ya nuestro agricultor no tiene por único alimento intelectual «El Zagalozano», como decía la revista *Pearson's*. Ya estudia, investiga, trabaja, fabrica su propio suelo. Ya desea llegar a más y llegará: criará trigos gigantes con más espigas, más granos en cada espiga y de doble tamaño: les hará resistentes a las enfermedades y les forzará a germinar antes y madurar más pronto; producirá legiones inmensas de bacterias, que trabajen el suelo y le nutran de nitrógeno y a voluntad creará el calor ó evitará las heladas.

El material de transporte es cómodo y de relativo lujo con movimientos muy suaves. Es de dos tipos; de dos ejes y de bogies. Las locomotoras son magníficas, verdaderas preciosidades, de un timbrado de caldera mayor que el corriente en su tipo: 12 kilogramos por centímetro cuadrado. Españolas, amigo Peral! hechas en la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona. Honran la industria española.

Si, español es todo el material, excepto algunos pequeños detalles que proceden de industrias exóticas. Los Altos Hornos de Bilbao nos han surtido de carriles; Chavarrí y Petrement de gruas, placas giratorias, etc.; los vagones para el transporte de mercancías Beasain; Gijón los de viajeros; Arroyo y Gallego han trabajado mucho y bien, dando pruebas excelentes de su competencia en todos los trabajos.

Se ha atendido en todos los servicios más que al lujo a la utilidad y preferentemente a la seguridad. No; no puede considerarse definitivamente terminado este trozo; queda aún mucho que afinar. Por lo pronto el otro trozo cuya vía ya le he dicho está tendida y el material dispuesto. Después...

Nada me atrevo a decirle en concreto. Ustedes ya lo han dicho, saben más que nosotros. Se habla de construir en plazo no muy lejano el de Palanquinos, el de Guardo y el de Aranda. Para Palencia representaría una importancia enorme, puesto que tenía el centro de donde irradiarían todas esas líneas. Se han montado unos excelentes talleres de reparaciones con mucha y moderna maquinaria movida por fuerza eléctrica. La construcción la comenzó mi antecesor Mr. Mettra á quien una traídora enfermedad impidió ver terminada su obra. La continué yo y conmigo han cooperado con gran inteligencia y celo los ingenieros Mrs. Pagan y Bolard.

Procedemos de la Politécnica y de la Central. Mrs. de Rouville y Baclé han estado encargados de todos los trabajos referentes a la explotación. Mr. Rouville le facilitará todos esos datos de tarifas, recorridos, horarios, etc., que tanto pueden interesar al público. Si, estoy dispuesto a facilitar á todos lo que sea razonable y lógico, y esto tengo interés en que se sepa. No todo puede precaverse de antemano, ni tampoco puede accederse a las pretensiones de quien pide por pedir; repito, sin embargo, que procuraré atender á cuantos fundados en lógica razón acudan á mí. Deseo que este nuevo lazo de unión entre pueblos próximos y comarcas vecinas, sea mirado por todos con gran cariño.

Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

La entrevista

Entre en el despacho del ilustre ingeniero jefe Mr. Petit que se halla despatchando una numerosa correspondencia con un funcionario de la empresa constructora. Amablemente interrumpe su labor y se pone a la disposición de los lectores de este periódico para satisfacer su curiosidad.

Mientras me cuenta los innumerables trabajos realizados durante su larga carrera, en el nuevo y el viejo continente, contemplo los trazos fuertes y vigorosos de su fisonomía franca y noble, reveladores de un carácter fuerte y decidido, acostumbrado a luchar y a vencer.

¿....? —Por ahora, en contra de nuestro deseo, sólo pondremos en explotación el trozo de Palencia á Villalón.

¿....? —Dentro de uno ó dos meses correrá también el tren por el de Rioseco á Villada. La vía está tendida y el material móvil dispuesto, pero es necesario terminar algunos detalles de importancia.

¿....? Es de creer que el tráfico sea grande. En ello me confía, de una parte, la riqueza de la zona que atraviesa, de otra, las comarcas que une y por último las industrias que nacen siempre con los medios rápidos de comunicación.

¿....? Ahora sólo circularán dos trenes uno de ida y otro de vuelta, pero al inaugurarse el trozo de Rioseco á Villada circularán por lo menos dos de ida y dos de vuelta.

¿....? Si la necesidad del tráfico lo requiriese es lógico que nada había de escatimarse para que el servicio fuera tan completo como se precisara.

¿....? El material de transporte es cómodo y de relativo lujo con movimientos muy suaves.

¿....? Es de dos tipos; de dos ejes y de bogies.

¿....? Las locomotoras son magníficas, verdaderas preciosidades, de un timbrado de caldera mayor que el corriente en su tipo: 12 kilogramos por centímetro cuadrado.

¿....? Españolas, amigo Peral! hechas en la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona. Honran la industria española.

¿....? Si, español es todo el material, excepto algunos pequeños detalles que proceden de industrias exóticas.

¿....? Los Altos Hornos de Bilbao nos han surtido de carriles; Chavarrí y Petrement de gruas, placas giratorias, etc.; los vagones para el transporte de mercancías Beasain; Gijón los de viajeros; Arroyo y Gallego han trabajado mucho y bien, dando pruebas excelentes de su competencia en todos los trabajos.

¿....? Se ha atendido en todos los servicios más que al lujo a la utilidad y preferentemente a la seguridad.

¿....? No; no puede considerarse definitivamente terminado este trozo; queda aún mucho que afinar.

¿....? Por lo pronto el otro trozo cuya vía ya le he dicho está tendida y el material dispuesto. Después...

¿....? Nada me atrevo a decirle en concreto. Ustedes ya lo han dicho, saben más que nosotros. Se habla de construir en plazo no muy lejano el de Palanquinos, el de Guardo y el de Aranda.

¿....? Para Palencia representaría una importancia enorme, puesto que tenía el centro de donde irradiarían todas esas líneas. Se han montado unos excelentes talleres de reparaciones con mucha y moderna maquinaria movida por fuerza eléctrica.

¿....? La construcción la comenzó mi antecesor Mr. Mettra á quien una traídora enfermedad impidió ver terminada su obra. La continué yo y conmigo han cooperado con gran inteligencia y celo los ingenieros Mrs. Pagan y Bolard.

¿....? Procedemos de la Politécnica y de la Central.

¿....? Mrs. de Rouville y Baclé han estado encargados de todos los trabajos referentes a la explotación.

¿....? Mr. Rouville le facilitará todos esos datos de tarifas, recorridos, horarios, etc., que tanto pueden interesar al público.

¿....? Si, estoy dispuesto a facilitar á todos lo que sea razonable y lógico, y esto tengo interés en que se sepa. No todo puede precaverse de antemano, ni tampoco puede accederse a las pretensiones de quien pide por pedir; repito, sin embargo, que procuraré atender á cuantos fundados en lógica razón acudan á mí. Deseo que este nuevo lazo de unión entre pueblos próximos y comarcas vecinas, sea mirado por todos con gran cariño.

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del

¿....? Eso no creo pueda interesar al público. He dirigido empresas importantes en los confines más opuestos del



Grupo de ingenieros de la construcción y explotación del ferrocarril

mundo, y he dirigido asimismo obras de importancia, contento siempre don-

No tiene por qué darme gracias. Todos estamos muy reconocidos a la hospitalidad de esta capital y de ello quiero que se haga eco en las columnas de EL DIA DE PALENCIA.

Me despido por fin y a Mr. Petit quedo muy obligado por tanta bondad y atenciones tantas.

Me dirijo a saludar a Mr. Rouville, quien también me colma de atenciones y me facilita cuantos datos le suplico. A continuación van copiados y su utilidad la apreciarán nuestros lectores.

A todos quedo muy reconocido en nombre propio y en el de este periódico y en especialidad a los lectores que sabrán dispensarme por ocupar espacio que otros hubieran llenado con más merecimientos.

D. MORENO PERAL

RECORDANDO FECHAS

Siempre que se trata de celebrar algún acontecimiento notable, es costumbre recordar las fechas que guarden alguna relación con el mismo y por eso vamos a publicar algunos datos acerca de los ferrocarriles secundarios próximos a inaugurarse.

Sapido es y nadie lo ha puesto en duda, que la construcción de los ferrocarriles secundarios Palencia-Villalón-Rioseco-Villada, se debe única y exclusivamente al diputado a Cortes por Palencia.

El que las citadas líneas sean las primeras que se construyen en España del plan de los secundarios, se debe al señor Calderón.

No hemos de ser nosotros los que regateemos ese mérito al exdirector general de Obras públicas y ni hemos de acallararlo haciendo caso omiso de su gestión provechosa para los intereses de la provincia.

Con esa imparcialidad que nos caracteriza y al dedicar este número extraordinario al acontecimiento del 1.º de Julio, hablamos del señor Calderón, alma de este asunto, sin cuyo concurso, no tendríamos la suerte a estas fechas, de celebrar la apertura de una nueva línea férrea.

Como nos proponemos recordar fechas y que el espíritu de justicia brille en nuestras informaciones, allá van algunos datos sobre el particular.

En el año 1909 y siendo director general de Obras públicas don Abilio Calderón, aprovechando circunstancia tan favorable para proteger a su provincia, llevó a la Gaceta el anuncio de subasta de las mencionadas líneas, puesto que anteriormente había trabajado con verdadero empeño porque dichas líneas se incluyeran en el plan de los secundarios.

El 20 de Octubre del anteriormente citado año, se celebró la subasta de esas líneas, siendo declarada desierta por falta de licitadores.

Aquel mismo día nuestro diputado firmó las oportunas órdenes anunciando la segunda subasta, por término de veinte días.

No se limitó a esto la gestión indudablemente importantísima del director general de Obras públicas, señor Calderón, y poniendo en juego toda su influencia y todo su interés y celo por el bien de la provincia de Palencia, pudo conseguir que el peticionario de las obras firmase su conformidad con el pliego de condiciones.

Se paso había garantizado el éxito de dicha construcción.

A los pocos días sobrevino un cambio de política, cesando por lo tanto en la Dirección de Obras públicas el señor Calderón.

Como ya estaba asegurada la construcción de las líneas, en la fecha señalada tuvo lugar la segunda subasta, adjudicándose a la Sociedad Española de Construcción de los Secundarios.

El presupuesto de la línea de Palencia a Villalón, ascendía a la cantidad de 3.641.032,12 pesetas y el de la línea de Rioseco a Villada, a 2.658.711,79 pesetas.

La inauguración de las obras de la primera de las citadas líneas se verificó en esta capital el día 28 de Marzo de 1910.

Al acto que revistió extraordinario esplendor acudieron además de las autoridades y nutridas comisiones oficiales, el ingeniero don Manuel Bellido, autor del proyecto y justo es dedicar un recuerdo a su gestión provechosa para intereses de nuestra comarca.

Hablemos ahora de otra gestión del diputado palentino relacionada con los ferrocarriles.

Nos referimos a los talleres y oficinas centrales que se establecerán en Palencia.

Cuando se construyan los ferrocarriles de Guardo y Aranda, habrá necesidad de establecer unas oficinas centrales y unos talleres de reparación de material de todas las líneas secundarias que hemos citado.

El señor Calderón ha tenido esto en cuenta y al subastar las líneas Palencia-Villalón Rioseco-Villada consiguió que figurese en el pliego de condiciones la referente a que los talleres de los ferrocarriles se estableciesen en esta población.

Recordarán nuestros lectores que hubo gran interés en Villalón, por conseguir que allí se estableciesen los talleres y algunos políticos de Valladolid trabajaron en ese sentido.

El señor Calderón logró conseguir esta mejora para Palencia, cabeza de la nueva línea, mejora que representa el sostenimiento de buen número de obreros y otros beneficios.

Y ya damos por terminado este artículo que escribimos impulsados por el espíritu de justicia y de imparcialidad que debe presidir todos los actos de la vida.

Al conmemorar esta fecha del 1.º de Julio, nuestra provincia debe felicitar efusivamente al diputado palentino, puesto que es muy noble reconocer los méritos y saber agradecer los beneficios.

Nosotros que sentimos verdadero entusiasmo y cariño por nuestro pueblo, felicitamos al señor Calderón por habernos conseguido el ferrocarril que el lunes se inaugura, como felicitaremos a cualquiera otra persona que se interese por el progreso de esta querida capital y su provincia.

Hablan los alcaldes

El nuevo ferrocarril y las localidades interesadas

Deseario que en nuestro número extraordinario figurasen las autorizadas opiniones de los alcaldes de la capital y pueblos que cruza la nueva línea, nos hemos dirigido a ellos obteniendo las contestaciones que a continuación publicamos con mucho gusto, agradeciéndoles su deferencia por haber atendido nuestro ruego.

La fecha del 1.º de Julio de 1912, se señalará con piedra blanca en las efemérides de la historia de Palencia. Nada menos merece el importante y fausto acontecimiento de inaugurarse en nuestra ciudad la primera línea, del nuevo plan de ferrocarriles secundarios de España.

Nunca con mayor oportunidad pueden llegar a esta sufrida tierra de Campos, las auras de progreso y de cultura, que han de vivificar los únicos medios de vida de esta hidalga tierra.

Cuando la inclemencia del tiempo tiene agostados prematuramente estos campos y hace esto augurar una mísera cosecha, cuando los trigos, contrastando con su elevado precio en los mercados extranjeros contrasta el ánimo de estos laboriosos y sufridos labriegos, cuando la falta de trabajo en los campos lleva a lejanas tierras, en busca del necesario sustento a los braceros de este país que jamás emigraron, justo es que al cruzar la primera locomotora la clásica tierra campesina, sea la señal del resurgimiento de esta agricultura fuente principal de la riqueza patria.

Laboremus todos con empeño cerca de los Gobiernos, buscando si preciso fuese la intercesión del monarca, cuya visita se nos anuncia para solemnizar la inauguración del ferrocarril, hasta conseguir la realización de los otros ferrocarriles en proyecto: Palencia-Carrión-Guardo y Palencia-Aranda que se completarian con la grandiosa obra de convertir en Canal de riego el Canal de Castilla; proyecto colosal aprobado ya por el Parlamento y cuya ejecución sería la que habría de conducirnos rápidamente a la solución del problema agrario de Castilla.

Loor eterna a los que promuevan la ejecución de obras tan trascendentales y mi sincero parabién a los palentinos, que cuentan desde esta fecha con nuevos y valiosos elementos de bienestar y de riqueza.

Tomás Alonso Alonso Alcalde de Palencia

El alcalde de Villalón nos dice que es mucha la importancia que para dicha villa tiene el ferrocarril próximo a inaugurarse, con cuyas nuevas líneas se facilitará la exportación de quesos y ganados mular y vacuno, riqueza del país.

Aquel vecindario está de enhorabuena y se dispone a celebrar con verdadero júbilo la fecha del 1.º de Julio.

Si las obras públicas de la importancia de un ferrocarril, constituyen siempre un venero de riqueza para las co-

marcas que tienen la suerte de ver cruzar por sus campos ese gran signo de civilización y progreso, acreciéntase considerablemente la trascendencia que ese acontecimiento entraña, cuando viene a dar impulso a grandes industrias que, florecientes en anteriores épocas, llegaron en los últimos tiempos a lamentable decadencia por el aislamiento y carencia de comunicaciones.

Tal sucede en la importante villa de Villarramiel, verdadero oasis en la región castellana, que eminentemente agrícola, no tendrá tal vez otro pueblo que pueda rivalizar con éste en desarrollo industrial y fabril. Es pues, incalculable el beneficio que Villarramiel recibe con el ferrocarril secundario de Palencia a Villalón, próximo a inaugurarse y perdurará en la memoria de sus nobles hijos el sentimiento de gratitud profunda a cuantas personas han contribuido a la realización de ese magno proyecto, viviendo siempre reconocidos al ilustre palentino don Abilio Calderón, sin cuyo eficaz concurso no sería un hecho tan grata realidad.

El alcalde de Villarramiel, Melchor Sánchez.

El ferrocarril de Palencia a Villalón, es una obra de cultura, de progreso y de prosperidad para esta villa. Evidencia su utilidad, necesidad e importancia grandísima, el hecho de que, por la persistencia de las lluvias en estos últimos años, durante meses se hizo imposible el tránsito por caminos vecinales y carreteras; y el ferrocarril facilita y asegura permanentemente el traslado de personas, y cambio de productos, con economía, comodidad y rapidez.

El Alcalde de Castromocho

En Villafrales según nos participa verbalmente el alcalde de dicha localidad, reina gran entusiasmo con motivo de la inauguración del ferrocarril secundario Palencia-Villalón, pues es de suma utilidad para el país.

La importancia que para este pueblo tiene el ferrocarril de Palencia a Villalón y que tenemos la dicha de ver terminado, es grandísima. Ha venido a llenar un vacío; es, digámoslo así, la salvación de este honrado pueblo que me cabe el honor de presidir; porque habiendo estado verdaderamente incomunicado durante muchísimos años, ahora vemos colmados nuestros deseos, viendo convertidos en realidad los que algún día nos parecían sueños. Pronto seguramente hemos de notar las ventajas de tan grande elemento de civilización y de vida.

Creemos con la sinceridad que nos caracteriza que la estación de Baquerín dada la proximidad de los pueblos de Pedraza, Torremormojón, Ampudia, Valoria del Alcor y Villerías, ha de ser de suma importancia; pues es de suponer que no sólo acudan a tomar billete, sino por la correspondencia y aún a colocar sus productos.

El contento que reina para la inauguración que se ha de verificar el día 1.º del próximo mes de Julio, es indescriptible.

Nos preparamos a festejar a nuestro amado rey, con modestia, pero con entusiasmo y alegría, dedicándole un muy bonito y adornado arco con dedicatoria; la clásica dulzaina tocará el himno nacional a la entrada del convoy en agudías, disparándose a la vez infinidad de salvas, cohetes y voladores, acompañados de una ovación que Baquerín tiene preparada a su rey.

Este pueblo da las gracias a los políticos de esta provincia, que tanto se interesan por el bien de sus paisanos, y a cuantas autoridades y personas han contribuido y contribuyen a su bienestar y progreso.

Baquerín de Campos.—El alcalde, Baldomero Enriquez.

EL REY A PALENCIA

A inaugurar el primer ferrocarril secundario de España, asistirá su majestad, como tenemos dicho.

El itinerario es el siguiente: El día 1.º de Julio próximo llegará el monarca a esta capital a la una de la tarde, o minutos antes de esta hora, efectuando el viaje en tren especial.

Acompañarán a su majestad los ministros de Fomento e Instrucción pública señores Villanueva y Alba, el director general de Obras públicas y otras personalidades.

El rey a su llegada a la estación del Norte, se trasladará a la del ferrocarril secundario é inaugurado éste y después de la solemne bendición del mismo, recorrerá la nueva línea en el tren que se forma al efecto, deteniéndose el convoy cinco minutos en las estaciones de Villamartin, Mazariagos, Baquerin, Castromocho y Villafrales; diez minutos en Villarramiel y veinte en Villalón.

A su regreso a Palencia no se detendrá en las estaciones, a no ser que lo reclame la toma de aguas.

Entre cinco y cinco y media llegará el convoy a esta población y su majestad el rey ocupará un automóvil, y seguido de otros varios, entrará por la Plaza de León, calle Mayor principal, hasta la segunda bocapalaza, seguramente, dirigiéndose al Palacio consistorial, donde se le obsequiará con un «lunch».

Terminado éste, regresará el monarca a la estación del Norte, saliendo para Segovia y La Granja, según se asegura.

Hoy ha visitado a las autoridades el secretario general de la Compañía de ferrocarriles secundarios, señor Alburquerque, dando cuenta de este itinerario, que es definitivo, conforme a las noticias que trae de Madrid.

Los arcos

El que se está construyendo por la casa Arroyo y Gallego, a la entrada de la calle Mayor principal, es hermoso.

Llevará la siguiente inscripción: «La Excmo. Diputación provincial y el Excmo. Ayuntamiento a S. M. el Rey don Alfonso XIII.»

Hemos visto el proyecto del arco y podemos asegurar que su conjunto gustará mucho.

En la parte superior aparecen dos estatuas en yeso representando la industria y la pintura y en la inferior otras dos que representan una pareja de grijetanos.

El arco que construye la misma casa Arroyo y Gallego, por encargo de la Sociedad J. E. Ribera y Compañía, está asimismo dedicado al monarca.

También es muy hermoso, y como dijimos, se ha erigido en el interior de la estación del ferrocarril secundario y en medio de la vía.

El salón del «lunch»

Como tenemos dicho, el salón de sesiones del Palacio consistorial es el destinado para dar el «lunch» al rey, «lunch» que le ofrece la Compañía de los ferrocarriles secundarios.

El Ayuntamiento lo adornará con exquisito gusto, valiéndose de bellos tapices, hermosas flores y cuanto sea preciso para esta fiesta, homenaje al primer magistrado de la Nación.

Pereonajes al acto

Vendrán al acto de la inauguración, el marqués de Guadalmina, varios ingenieros del Estado y de la Compañía, los representantes en Cortes por la provincia y otros diputados y senadores castellanos.

Será muy probable venga también el ingeniero señor Bellido, autor del proyecto.

Nuestros grabados

Las fotografías que representan nuestros grabados han sido obtenidas por el acreditado fotógrafo don Ricardo Egidio, el cual en esta como en otras ocasiones demostró sus adelantos en el arte a que se dedica, por cuyo motivo le felicitamos.

AYUNTAMIENTO

La atención que prestamos en el número de hoy al importantísimo asunto de la inauguración del nuevo ferrocarril secundario, nos obliga a extractar brevemente la reseña de la sesión celebrada esta mañana por nuestra Corporación municipal, bajo la presidencia del alcalde señor Alonso Alonso.

Aprobada el acta de la anterior, se despacharon los asuntos siguientes: Dar las gracias al presidente de la Comisión organizadora del Congreso Agrícola que se celebrará en Burgos

por la invitación que ha dirigido al Ayuntamiento.

Se concedió permiso a don Enlógio Tejedor, doña Juana Rojo, don Ambrosio Cuesta, don Juan Arroyo y a otros vecinos para ejecutar obras en casas de su propiedad.

A informe del arquitecto y comisión de policía urbana, pasan las instancias de la Sociedad Arroyo y Gallego, don Basilio Saldaña, don Vicente Gordaliza y don Fulgencio García, solicitando permiso para la ejecución de obras.

Se concedieron sepulturas a perpetuidad, a don Mariano Martín y don Andrés Fernández.

Pasó a informe de la comisión respectiva una instancia de don José Calvo Barrios, solicitando la exención de pago de una alcantarilla.

Se acordó la concesión del oportuno socorro a un vecino pobre de esta capital para sufragar los gastos del tratamiento antirrábico a que están sujetos dos hijos suyos de corta edad, por haber sido mordidos por un gato hidrofobo.

Se probó la distribución de fondos para el mes de Julio.

Fué nombrado encargado de los papeles de la banda municipal de música, el educando Manuel Gonzalo.

Se acordó que la comisión de obras resuelva sobre el proyecto de la Eléctrica Palentina, para instalar las columnas ó palomillas en la calle Mayor que han de sostener las lámparas incandescentes, eligiendo el modelo que estime mejor para dicho servicio.

A propuesta del alcalde, se acordó que por el arquitecto se proceda a formar el plano de alineación de una nueva avenida desde la Plaza de León hasta más allá de la Cárcel Vieja, a cuya vía se acuerda asimismo denominar «Avenida del 1.º de Julio» conforme a lo indicado por la presidencia para conmemorar la inauguración del ferrocarril secundario.

Según propia manifestación del señor Alonso Alonso, hay varios vecinos que desean construir hotelitos en dicho sitio.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos de mañana

San Pedro y San Pablo apóstoles, San Marcelo, San Anastasio y Santa Benedicta.

Cultos

En la S. I. Catedral predica el señor don Victoriano Barón, profesor del Seminario. En San Francisco termina el Novenario al Sagrado Corazón con los cultos anunciados en el número anterior.

En San Pablo comienza el ejercicio de los Quince sábados consagrados a la Santísima Virgen del Rosario. El ejercicio será por la mañana durante la primera Misa, y por la tarde a las siete y media.

Santos de domingo

La Conmemoración de San Pablo apóstol y San Marcial mártir.

Cultos

En San Francisco se gana el Jubileo del Sagrado Corazón de Jesús: los que habiendo confesado y comulgado, visiten esta Iglesia desde las primeras horas de la tarde del 29 hasta la noche del día 30, cuantas veces visiten la iglesia rogando por las intenciones del Papa, tantas indulgencias plenarias podrán ganar, aplicables por las benditas almas del purgatorio. A las siete y media habrá Exposición, Rosario, sermón y Misa.

En San Lázaro celebra la Sacramental la función de la Minerva con Exposición de Su Divina Majestad y Misa solemne a las diez, a continuación de la cual será la procesión por las calles de costumbre.

Santos del lunes

San Casto, San Martín, Santa Leonor, San Secundino y San Galo.

BOLETIN LOCAL

Demografía

Hasta la una de la tarde de hoy, se han hecho las siguientes inscripciones:

Defunciones.—Felisa Borrego Prieto, de 5 meses, Carnicerías, 22.

Nacimientos.—Felicitas Mediavilla, Santos, hija de Juan y Crescenciana, Estrada, 35; Marcelo Cañares Trojes, hijo de Marcelo y Saturnina, Monjas, 19.

Concierto musical

Programa de las obras que ejecutará mañana la banda municipal, si el tiempo lo permite, en el paseo del Salón, a las nueve de la noche:

«Marte», pasodoble, Calvst. «Tula», mazurka, Burón. «El arte de ser bonita», fantasía, Giménez y Vives.

«Lohengrin», fantasía, Wagner. «Un sueño seductor», valse, Rosas. «Angelillo», pasodoble, Lope.

Programa para pasado mañana, en el sitio y hora expresados:

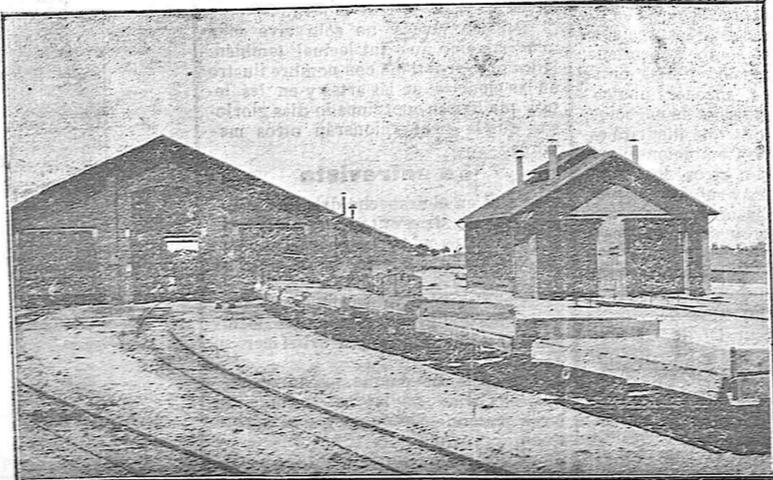
«El emperador», pasodoble, Boig. «En los bosques», mazurka, Waldteuffel. «La corte de Granada», fantasía morisca, Chapl.

a) Introducción y Marcha al torneo. b) Meditación. c) Serenata. d) Fical. «Chastilly», valse, Waldteuffel. «Aires asturianos», pasodoble, González.

Centrales eléctricas

Instalación completa de las mismas. Suministro, montaje y reparación de maquinaria eléctrica.

Tendido de líneas. Proyectos y presupuestos gratis. Material pequeño de electricidad. LA NUEVA ELECTRA.—Vinda de C. Garrachón, Mayor pral., 69.



Vista de los almacenes y depósito de máquinas

Arturo Bustamante
Medico de la Beneficencia provin-
de Leon y de la municipal de Ma-
por oposicion, exalumno de varias
de Paris.
Consulta especial de las enfermedades
de aparato digestivo, pulmones y co-

Laboratorio de investigacion clinica.
D. Sancho, 11, 1.º

de agua y electri-
cidad al contado y
obras.—LA NUEVA ELECTRA.—
de C. Garrachón.

Colegio de San Antolin
Palencia.—Arbol del Paraiso, 6
En los exámenes verificados en el
de esta capital en la convoca-
ultima, los alumnos de este Colegio
obtuvieron las siguientes calificacion-
Premios 39: Sobresalientes, 94; No-
bles, 128; Aprobados, 193.
Diez y seis de sus alumnos han re-
gistrado el grado de Bachiller, obteniendo
sobresalientes en la seccion de letras y
de Ciencias
Desde el 1.º de Julio se da clase pre-
paratoria para el examen de ingreso en
Instituto.
Internos, me'io-pensionistas y ex-
ternos

Vino de cosechero
Clarete y tinto; clase superior, en la
de D Manuel Junco. Mayor au-
to, 82, (Santo San Pedro)
«LA BODEGUILLA»
50 céntimos litro.
En el tinto se rebajan 2 reales en
de cántaro (ó sea á 14 reales) de un
en adelante.
Para las erra en partida mayor á
conventional.

CRÓNICA JUDICIAL

Ha ocupado hoy el banquillo de los
de Espinosa de Ca-
Andrés Navarro Cepido, para
de la representante de la
de 200 pesetas de multa,
de indemnización de 112 pesetas
de haber roturado sin permiso un
del común de vecinos de dicho
de no obstante haber prometido
de expediente administrativo que se le
de con anterioridad por igual moti-
de no incurrir de nuevo en dicha in-
de.
El defensor señor Buil y Ruiz alegó
de los hechos solo integraban una falta
de administrativa por lo que procedía ab-
de liberamente al Andrés, con todos
de pronunciamientos favorables.

NOTICIAS

El señor delegado de Hacienda, ha
de hoy al cobro varios libramientos
de importantes 184.754'20 pesetas, para
de de atenciones del material y per-
de en las distintas dependencias del
de Estado.

Los niños que toman por golosina
de caramelo Mata-lombrices P. Catalá
de evitan muchas enfermedades. Depó-
de: Viuda de Escudero, Palencia.

Los vigilantes Tranque y Pardo, de-
de rieron anoche á una menor de edad,
de se dedicaba á ejercer la prostituci-
de on.

Nos parece muy bien la actitud de
de policia, que no dudamos será com-
de parada con la intervencion del fiscal.

Aqua Colonia Orive.—Un garrafón con
de litros, se remite de Logroño previo
de envío á su autor de ptas. 8'50; por 4 li-
de tros, 16 ptas. franco envase y portes.
de se rellenan envases.—Farmacias.

Mañana se celebrará en San Fran-
de cisco solemne función religiosa en ho-
de r del Sagrado Corazón de Jesús.
de Por la tarde se verificará la tri-
de que procesión y es de esperar que
de católicos palentinos dando una vez
de más, pruebas de su amor á Jesús Sa-
de cramentado, acudan á formar parte de
de religiosa comitiva, acto de presen-
de muy necesario en estos tiempos
de indiferentismo.

Enfermos del pecho.—Tuber-
de culosis, bronquitis, catarros crónicos,
de infecciones gripales, raquitismo, inape-
de tencia, enfermedades consuntivas, se
de curan con la «Solución Benedicto de
de creosotato de cal con creosotal»,
de preparación más racional para com-
de batir estas dolencias, como lo testifican
de numerosos médicos y su uso en los hos-
de pitales. Frasco, 2,50 en farmacias y en
de del autor, Dr. Benedicto, San Ber-
de nardo, 41, Madrid.

La falta de espacio nos obliga á dejar
de para otro día la inserción de varios ori-
de ginales de interés.

Los propensos á congestiones deben
de tomar los GRAINS DE VALS, laxantes,
de purgantes y depurativos. No producen
de irritación. Dosis: uno ó dos granos al
de comer. Venta en Farmacias.

¡ATENCIÓN!
Para entrar en la gloria
—dice San Pedro,
que es quien tiene la llave—
basta ser bueno;
pero si llevas
un traje de Ansotegui,
¡miel sobre hojuelas!
Sastrería de Ansotegui, calle de los
Soldados, núm. 22, entresuelo, Palencia.
Hechuras de traje de americana, desde
12 pesetas 50 céntimos en adelante.

Pasado mañana quedará abierta para
el despacho al público, desde la una de
la tarde hasta las nueve y mediodía de la
noche, la farmacia del señor Fuentes, Ma-
yor pral., 114, á quien corresponde
el turno de guardia.

Cuando hayais probado todos los me-
dicamentos contra la tos ferina, bronquitis
y toses rebeldes de los catarros agudos
y crónicos sin obtener alivio, acudid al
FERINOL. De venta en todas las farma-
cias y droguerías.

Con asistencia de un numeroso acom-
pañamiento, se han celebrado esta ma-
ñana, en la iglesia parroquial de Nues-
tra Señora de la Calle, solemnes fune-
rales por el eterno descanso del vecino
que fué de Cavico de la Torre, el filán-
trofo señor don Pedro Monedero, co-
teados por todos los pobres que reciben
la caridad que él dejó establecida.

Ninguna señora debe comprar corsé,
sin antes ver el variado surtido de
modelos de última novedad que presenta
esta casa á precios sin competencia.
Comercio de tejidos y novedades de
Manuel Polo.

Doctores Alvarado y Alvarez
OCULISTAS
Barrionuevo, 9. Consulta diaria de 11 á 1

Al practicar en el día de hoy la
visita de inspección á la Plaza de Abas-
tos y demás establecimientos de artícu-
los de consumo, el inspector de carnes
señor Domínguez, ha recogido é inutili-
zado por falta de condiciones de salu-
bridad, 90 kilos de sardinas, 23 de
merluza y 6 de lenguados.

Empléense las mejores aguas mine-
rales alcalinas embotelladas: Vichy-Hô-
pital (estómago), Vichy-Célestins (riño-
nes), Vichy-Grande-Grille (higado). Son
insustituibles.

Ha sido trasladado á Valladolid el
percebo de la pensión anual de 3.125
pesetas, que por esta Tesorería de Ha-
cienda, cobraba doña Petra Regalado
Valdés, huérfana de don Perfecto, in-
tendente de Hacienda que fué de la
isla de Cuba.

EL FERINOL, cura la tos ferina, bron-
quitis y toses rebeldes de los catarros
agudos y crónicos.

Información telegráfica

Importantes noticias del interior y exterior
(Conferencia recibida á la una de la
tarde)

(El exceso de original nos obli-
ga á extractar notablemente nues-
tras conferencias telegráficas.)

Varias noticias
Telegrafian de Gijón que han
surgido dificultades entre la empre-
sa y obreros tranviarios de Gijón,
amenazando los últimos con ir á la
huelga.

—A última hora de la tarde de
ayer quedó sobre la Mesa del Con-
greso el proyecto de la ley de Aso-
ciaciones.

—Ha sido elegido aca'démico de
la de Bellas Artes, el expresidente
del Consejo de ministros don Anto-
nio Maura.

—En vista del ruego que los
diputados jaimistas é integristas hi-
cieron al conde de Romanones, ma-
ñana no se celebrará sesión en el
Congreso como se pensaba.

Las Mancomunidades
A última hora se afirma que
el señor Moret, persiste en su in-
transigencia respecto al proyecto
de las mancomunidades.

En la discusión del proyecto,
consumirá el primer turno en con-
tra el señor Soldevilla y el segundo
el señor Alcalá Zamora.

Canalejas ha resuelto no in-
tervenir en el debate hasta el pró-
ximo lunes, á menos que las in-
cidencias del mismo, le obligaran
á hacer uso de la palabra hoy.

Va exteriorizándose la agitación
en las mayorías y dada la actitud
de las demás fracciones, puede con-
siderarse que el pleito á dilucidar
está circunscripto al señor Cana-
lejas y á la mayoría.

Se atribuye al señor Moret, la
declaración de que no lo preocupa
en lo más mínimo el resultado del
debate, pero quiere que la historia
no omita su protesta, pues consi-
dera el tal proyecto de las man-
comunidades, como el primer des-
garrón que se hace á la unidad de
la patria.

Los intimos del señor Canalejas
afirman que su discurso no contien-
drá excomuniones ni frases violentas,
sinó que hablará tranquilo y
sosegadamente, exponiendo la gé-
nesis del proyecto y las razones
que le inducen á presentarlo, aún
no figurando dentro del programa
del partido liberal.

El señor Canalejas, manifestó
que si la mayoría no le apoya,
abandonará inmediatamente el po-
der y que hará lo mismo si la des-
membración que en sus huestes se
produzca tiene alguna importancia
en cantidad y calidad.

Terminó diciendo el presidente,
que la batalla verdad comenzará el
lunes.

AL CERRAR

(Conferencia recibida á las cinco de la
tarde)

El señor Canalejas sigue delica-
do de salud.

Al domicilio del presidente acudió
el ministro de Estado hablándole
de las negociaciones.

Al poco tiempo el señor García
Prieto regresó al Ministerio asis-
tiendo á la recepción diplomática,
conferenciando con los embajadores
inglés y francés.

—El jefe del Gobierno nos ha
dicho que no esperaba que el pro-
yecto relativo á la división de Ca-
narias, tropiece con muchos ob-
stáculos en el Senado, aunque habrá
que limarlo algo.

Añadió el presidente, que la
única cuestión política pendiente
ahora, es el proyecto de Mancomu-
nidades.

Supone don José que se exage-
ran ciertas actitudes en que se cree
colocados á los prohombres del
partido liberal.

—El señor Echegaray ha cele-
brado una extensa conferencia con
el ministro de Hacienda, hablando
de asuntos de Tabacalera.

—Telegrafian de Melilla, que
hallándose un batallón de Ceriñola
practicando ejercicios en las faldas
del Tírrit, salieron de un barranco
dos disparos, que fueron á herir
gravemente al sargento don Angel
Ortega.

El suceso ha causado gran in-
dignación y se busca activamente
á los agresores.

LA LOTERÍA

En el sorteo celebrado hoy, han
obtenido los premios mayores los si-
guientes números:

- 518 Cartagena 100.000 ptas.
22836 Pontevedra 60.000 »
19917 Bilbao 20.000 »
Con 1.500 pesetas
10705 11093 4703 30653 13916
4573 24409 15085 2242 10674
3303 22723 16335 28949 6313
15703 24302 13175

El corresponsal

LA CATALANA
Sociedad Española de seguros contra incendios á prima fija
— FUNDADA EN 1865 —

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por
Real Orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Table with 2 columns: Capital social, Reservas, Primas anuales del último ejercicio, Siniestros satisfechos. Values in Pesetas.

Domicilio social: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624
BARCELONA

Autorizada la publicación por la Inspección de seguros en 8 de
Marzo de 1912.
Representante en Palencia don Lucio González E. de Medina, corre-
dor de Comercio colegiado.—Carnicerías, 14, pral.

ASOCIACIÓN NACIONAL AGRICOLA
SINDICATO AGRÍCOLA

Domicilio social: Málaga.—Sucursal en Pa-
lencia: Gil de Fuentes, núm. 1

Todo labrador que desee pertenecer al
Sindicato, debe dirigirse á don Ambrosio
Donis Arroyo,

Director de la Sucursal

CALDAS DE BESAYA
SANTANDER

Agua clorurado-sódica, bicarbonatada, bromurada, nitrogenada, fuerte-
mente radiactiva.
Temperatura de 35.º á 37.º Baños de agua corrientes.
Instalación completa, duchas de todas clases y temperaturas, pulverización,
irrigaciones vaginales é intestinales, inhalación directa de azoe radiactivo, gran
sala de inhalación de gases y agua pulverizada, formando una atmósfera eminen-
temente sedante y resolutive. Estas curan ó alivian el artritis, reumatismo en
todas sus formas, gota, neuralgias, especialmente la ciática, cardiopatías, catarros
bronquiales y tendencia á contraerlos, faringitis y la ringitis reumáticas, etc.
Estación de su nombre á 70 metros del hotel; todos los trenes para en Caldas.
Hotel con todos los adelantos modernos.
Pídase guías al administrador.

ESTOMAGO
Curación del 98 por 100 de las
enfermedades del estómago é in-
testinos con el Elixir Estomacal
de Saiz de Carlos. Lo recetan
los médicos de las cinco partes del
mundo. Tonifica, ayuda á las
digestiones, abre el apetito,
quita el dolor y cura la
DISPEPSIA
las acedias, vómitos, vertigo es-
tomacal, indigestión, flatulen-
cias, dilatación y úlcera del
estómago, hipercloridria, neu-
rastenia gástrica, anemia y
clorosis con dispepsia: suprime
los cólicos, quita la diarrea y
disenteria, la fetidez de las de-
posiciones y es antiséptico. Vigi-
liza el estómago é intestinos,
el enfermo come más, digiere mejor
y se cura. Cura las diarreas de
los niños en todas sus edades.
Se vende en las principales farmacias
de España y extranjero, en Madrid
de la calle de Alcalá, 41, número 10.

Doctor Navarro
Médico por oposicion de los esta-
blecimientos de Beneficencia
Mayor principal, 192 al 198, pral.
Consulta de 12 á 4.
RAYOS X
Operaciones de Cirujía
Enfermedades de la mujer
Laboratorio micrográfico
Tuberculinas y sueros
Electroterapia

CREMA PARISIEN
Unico dentífrico con el que
se logra hermosa y blanca
dentadura y pureza del
aliento. Es rigurosamente
antiséptico. El prospecto
explica el método racion-
al de limpieza de la boca
Cada tubo de CREMA PARISIEN
lleva su llave; 2 pesetas tubo.
Depositorio en Palencia, Sres N. de
Fuentes Aspuz é hijo, Mayor pral., 114.
Agentes generales; Sres. Pérez, Martín
y C.—Madrid.
Se arrienda un piso espacioso,
con amplias habi-
taciones bien decoradas, con agua, tim-
bres y luz eléctrica; Avenida del Ge-
neral Amor, núm. 5.

Si queréis escribir de prisa, sin temor de tropezar con inconvenientes, usad la
Máquina de escribir
Underwood
3 Grandes Premios
8.000 Referencias en España
Pídase el Catálogo á Guillermo Trüniger & C.º : Barcelona : Balmes, 7
En Palencia: Don Santiago Morrondo.

Balneario de Belascoain (Navarra)
Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas; gota, reumatismo, etc. Evita los cólicos
del riñón é higado, expulsando los cálculos y arenilla.
Temporada oficial: 15 de Junio al 30 de Septiembre.—BALNEARIO montado con arreglo á las
modernas exigencias
HOSPEDERÍA á precios módicos para familias de posición modesta.
ITINERARIO.—En tren hasta Pamplona desde donde hay coche de la empresa hasta el Balneario.
Para informes, Sociedad «Burlada y Belascoain».—Pamplona

Aguas minerales naturales de CARABAÑA

Purgantes
depurativas
antibiliosas
y antisépticas

LA PIEL LA SANGRE

La medicina depurativa racional es un medicamento cuya importancia nadie ignora. No quiero hablar naturalmente de los antiguos medicamentos que aparecen cada día y que se anuncian por propaganda más o menos lisonjeras; estos son mas peligrosos que útiles.

Quiero hablar de una medicina seria, científica, teniendo por resultado, no solamente purgar la sangre de los «Humores» (materias puras), de los «Virus» que le han invadido, sino tambien reconstituir por decirlo así, clarificarla, devolverla su composición normal y ponerla al abrigo de toda corrupción ulterior.

En las enfermedades de la Piel, por ejemplo, que se manifiestan por

Botones, Hemeros, Eczemas, Furunculosis, Herpes, Sarpullidos, Rojezas, Píczas, Apóstemas, Enfermedades del cuero, Cabello, Evacuación de la nariz y de las orejas.

donde la sangre infectada lleva á las diferentes regiones del organismo las virus nocivos que las causan; en donde la piel y las mucosas se cubren de Botones, Rojezas, Ulceras, el Depurativo Richelet produce un resultado casi instantáneo.

Además de esto, el Depurativo Richelet, al limpiar la sangre y descomponerla en sus elementos, evita el uso de este depurativo y evita los gastos de medicamentos y tratamientos sin resultado que atentan por todas partes.

Todos los ensayos hechos hasta ahora y no se ha producido jamás una recaída después del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la forma. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16.)

ciones exteriores que se encuentren amenazadas de perturbaciones internas, ligadas por su origen mismo, á las que se producen en la superficie de la piel. Eso es como una advertencia característica que es menester tener mucho cuidado.

Nos es superfluo decir que tal advertencia no es atendida en la mayoría de los casos, mientras que sería tan fácil en este momento, por el empleo del

Tratamiento racional depurativo

desembarazarse, de una vez, de una incomodidad exterior desagradable y de un mal interior muy temible. Una vez terminado el tratamiento, la sangre viscosa no solamente está purificada, sino que está regenerada.

Además de la certeza de la curación, el Depurativo Richelet aun ofrece ventajas preciosas. Estas consisten en la simplicidad del tratamiento que no exige ni descanso, ni cesación de trabajo.

Todos las personas que necesitan refrescar, purificar, clarificar la sangre y descomponerla de los humores que contiene han de hacer uso de este depurativo y así evitarán los gastos de medicamentos y tratamientos sin resultado que atentan por todas partes.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la forma. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16.)

Acaba el señor RICHELET de inventar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depósitos, á todas las personas que lo piden.

Para obtener más detalles pidiéndolo en forma de folleto, en idioma de su país, diríjase al señor

L. RICHELET

En Palencia: Sres. Fuentes Aspurs é Hijo, Mayor pral. 114, Farmacia y Droguería y Sres. Escudero y C.ª, Mayor, pral. 184, Droguería.

MALA REAL INGLESA



PRÓXIMA SALIDA DE SANTANDER

para Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de SANTANDER el día 9 de Julio el magnífico vapor «PARDO»

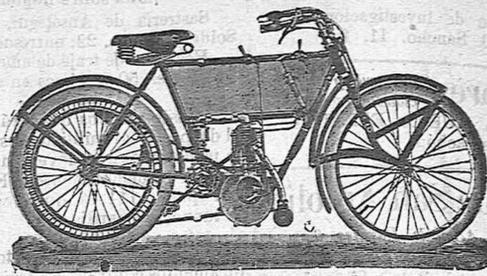
admitiendo carga y pasajeros.
Precio del pasaje en 3.ª clase 125 pesetas, incluido impuestos.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de camareros, cocineros y médico español con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Para solicitar cabida é informes en general, diríjase á LUIS DE WABURI Y C.ª Muelle, 31, Santander.

EN GILJON: Calle Begonia, núm. 2.
Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Para informes de pasajes de primera y segunda clase, diríjase á don Mariano Arroyo, Avenida de la República Argentina 2 Palencia.



Gran rebaja de precios

GARAGE CENTRAL de Guillermo del Paso

Mayor principal, 244 al 254, PALENCIA

Venta y alquileres de automóviles, bicicletas, tandem y tripleta. Accesorios y piezas de recambio de todas clases.

Gran taller de reparaciones, vulcanizado y esmaltado á fuego.

Gasolinas y aceites para toda clase de máquinas.

Pneumáticos «Dunlop» y otros. Carga de acumuladores. Foso.

Garage capaz para 50 automóviles.

Automóviles de 3.000 pesetas en adelante y bicicletas de 75 pesetas en adelante.

Representante exclusivo para Asturias y esta provincia de las tan acreditadas marcas «LION PEUGEOT» que ha ganado los primeros premios en cuantas carreras tomaron parte en el 1907, 1908, 1909 y 1910.

No confundirla con la marca «Peugeot».

En esta provincia y la capital tres partes de los automóviles que hay en «LION PEUGEOT» y en proporción en el mundo entero; coches por cadena y cardan al mismo precio.

Representante exclusivo para Asturias y esta provincia de la acreditada marca en motocicletas y bicicletas «PEUGEOT».

Tengo la representación de las mejores marcas de automóviles y bicicletas, no es posible detallar marcas ni quienes han adquirido coches por ser un número tan crecido.

Máquinas de coser, bordar y hacer generos de punto, de las tan renombradas marcas GRITZNER, SEIDEL y NAUMANN y WERTHEIM, á 250 pesetas semanales.

Enseñanza á bordar gratis.

Reparaciones, piezas y agujas en cuantos sistemas existen.

Esta casa puede competir con todas las de su clase por comprar directamente á las fábricas y en grande escala.

primera unidad en Palencia
Exportación á toda España

SOBRE-MONEDERO

PARA CIRCULACION POR CORREO DE VALORES EN METALICO
Servicio postal oficial, creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899

El SOBRE-MONEDERO circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y Costa de Africa, y donde no haya Administración de Correos, estan obligados á admitirlo á la circulación los carteros y peatones rurales. El SOBRE-MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos á 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el SOBRE-MONEDERO se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El SOBRE-MONEDERO tiene la GARANTIA DEL ESTADO que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El SOBRE-MONEDERO se vende en los estancos, administraciones, estatetas de Correos y carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán á las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincia y pueblos importantes.

OFICINAS: SERRANO, 16, MADRID

Callista Estébanez. Practicante de la Maternidad. Mayor principal, 120.

Piano Se vende uno magnífico, nuevo y de marca acreditada; informarán en esta redacción

Se venden un familiar y un factón, de acreditadas marcas y en buen uso; informes, Barricuevo, 5, bajo.

Bodega en renta

La de la calle del Arbol del Paraíso, núm. 3 con prensa y envases para 500 cántaros; darán razón en dicha casa.

Máquina de coser

Se vende una industrial, en buen uso; Plata, 5, informarán.

Maestros zapateros

necesita la casa Angel Alonso, de Baltanés Inutil presentarse sin buenas referencias

Venta Se hace de un macho de 7 años, 7 cuartas y 8 dedos de alzada.

Una mula de 3 años, ya domada, de 7 cuartas y 8 dedos

Una yegua de vientre, preñada, de 7 cuartas y 8 de os.

Un tejear cerca de la estación del ferrocarril de Castromoch.

Para tratar con Vicente Moro, en dicho pueblo.

Catedral de Palencia

VISITA RÁPIDA A LA MISMA

Folleto descriptivo, ilustrado con fotografías, original de don Alfonso Shelly; precio, 50 céntimos. Pídase en la imprenta de este periódico.

Historia Universal

por Cesar Cantú, en 10 tomos perfectamente encuadernados en tela, con planchas doradas, completamente nuevas, se vende con importante rebaja de su valor; puede verse en la imprenta de este periódico.

Cuando el amor se olvida...

Monólogo en verso de MARCIANO ZURITA. Precio, 0'50 pesetas. De venta en la imprenta de este periódico.

Plano de Melilla

Precio 0'75 pesetas.—De venta en la imprenta de este periódico.

Servicio militar obligatorio

Novísima ley de reclutamiento y reemplazo del Ejército.—Precio 1 peseta. De venta en la imprenta de este periódico.

Imp de Abundio Z. Menéndez

HUEVOS PARA INCUBAR

En su corral tiene usted gallinas del país ya degeneradas por múltiples cruzamientos; esas gallinas no le ponen cada una más que 80 huevos al año. Se está usted perjudicando; Sustitúyalas por otras de pura raza, que comerán igual que esas y le darán doble cantidad de huevos. Si tiene alguna chueca, échela con huevos de pura raza; las que se citan á continuación es su postura anual de 140 á 200 huevos.

PRECIO DE LOS HUEVOS

Castellana negra, docena ptas.	5	Cochinina negra, docena ptas.	12
Idem blanca, »	12	Faverolles, »	12
Prat leonada, »	7	Langshan negra, »	15
Idem perdiz, »	9	Plymouth Rock blanca, »	15
V/yandotte blanca, »	12	Idem idem cuca, »	19
Leghorn blanca, »	12	Idem idem cuca, »	19
Hudan con gran moño, »	10	Orpington, »	12

GRANJA «EMILIA»

Camino del Cristo del Otero.—Frente á la Estación
Horas de venta: De tres á seis de la tarde

JOYERIA DE DIEZ

DIEZ
Mayor principal, 70.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social, 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida

Seguros contra incendios

Subdirectores en Palencia

Hijos de Grajal, Mayor antigua, 154



DEBILIDAD, NEURASTENIA
CONSUNCIÓN, CLOROSIS
CONVALESCENCIA

ANEMIA

Hémoglobine
VINO Y JARABE Deschiens

Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre CURA SIEMPRE.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginos, etc. De venta, farmacia y droguería á todas.—P. A. S. L.

BAÑOS DE ALCEDA Y DE ONTANEDA

Provincia de Santander

Sus manantiales: los primeros entre los más importantes de España y del extranjero por la abundancia y excelente mineralización de sus aguas, á las que ninguna ventaja para la curación de las enfermedades de la piel, nariz, garganta y oídos, matriz y anexos. Son también especialísimos para los catarrros y predisposición á contraerlos, ya del aparato respiratorio, ya del digestivo.

Médico-Director del balneario de Alceda: don Manuel Manzaneque.

Médico-Director del balneario de Ontaneda: don José Folla.

Gran Hotel de Ontaneda desde 8'50 pesetas.

Manual de reglas personales. Precio una peseta. De venta en la imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez.

Derechos reales Novísima Ley y Reglamento de 20 de Abril de 1911. Precio 2 pesetas; imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez.

Tarjetas DE VISITA para señoras.—Se ha recibido una bonita colección de los últimos modelos en la imprenta de este periódico Mayor pral. 70.

Método de Solfeo, por D. Hilarion Eslava. De venta en la imprenta de Abundio Z. Menéndez, Mayor pral. 70 á 12'50 pesetas ejemplar.