

El Eco Toledano

Diario defensor de los intereses morales y materiales de Toledo y su provincia.

Franqueo concertado.

Director:

Antonio Lago

Redacción y Administración:

Comercio, 12 (Imprenta Moderna)

Propietario:

Antonio Garijo

CORDELERÍA Y ALPARGATERÍA DE A. GARIJO, Zocodover, 10

¡A las Señoras! Cordeles de persiana y de toldo; garruchas y ganchos.

Gran surtido en lonas y arpilleras para la reparación y construcción de toldos.

EL CORPUS

La fiesta de aviación.

Lacombe explica su vuelo.

La afluencia de forasteros.—La procesión.—La corrida.—

La banda municipal de Madrid, en Toledo.

El aerodromo y el público.

A las cinco de la tarde comenzó anteayer á afluír público á las inmediaciones del Polígono, donde había de celebrarse la fiesta de aviación.

El aerodromo estaba cercado por una alambrada.

A la izquierda quedó prohibida la estancia del público.

En el lado derecho, delante de aquél y tras de otra alambrada que dejaba independiente en absoluto el campo donde había de emprender el vuelo Lacombe, se hallaban colocados los palcos y las sillas.

En menos de media hora los alrededores del Polígono quedaron abarrotados de gente.

En la Vega alta y baja, en la Granja y en todas las alturas inmediatas había inmenso público.

Casi todos los palcos fueron ocupados. Los demás sitios de pago se vieron llenos de gente en pocos instantes.

Agotáronse las sillas muy pronto y muchas personas con tarjeta de libre circulación tuvieron que permanecer en pie.

Se calcula en más de 16.000 el número de personas que presenciaron la fiesta.

La salida.

La hora fijada para la salida del aviador era las seis; pero Lacombe tuvo que esperar media hora más para dar tiempo á que calmase un poco el viento fuerte que soplabá.

A las seis y media fué sacado el aeroplano del hangar.

Al comenzar á funcionar el motor, cundió un movimiento de curiosidad vivísima y de intensa emoción por el público.

En medio de un silencio religioso, que denunciaba la extraordinaria emoción de los espectadores, Lacombe se

despidió de su esposa y de los que le auxiliaban, y de un saltó montó sobre el aparato, que estaba sujeto por varias personas.

A una señal del aviador quedó libre el aeroplano y emprendió una carrera velocísima.

La avidez del público llegó entonces á su auge.

A los treinta metros, el aparato se elevó majestuosamente.

En aquel momento estalló una formidable y general salva de aplausos.

Pocos minutos después el aeroplano se cernía apaciblemente en los aires y se perdía en el horizonte, haciendo virajes peligrosos.

Lacombe pasó luego sobre el aerodromo, entre grandes aplausos, y se dirigió hacia Algodor, desapareciendo, naturalmente, de la vista del público.

Marchaba á considerable velocidad.

Diez minutos más tarde volvía á pasar el aeroplano sobre el Polígono.

Lacombe saludó al público desde lo alto agitando los brazos.

Luego hizo varias evoluciones sobre Toledo y se dirigió hacia Burguillos.

Volvió rápidamente y tomó otra vez la dirección de Mocejón.

No es menester decir que menudearon las ovaciones del público.

El aterrizaje.

A los 35 minutos, Lacombe comenzó á descender pausadamente frente al aerodromo.

A la cabeza del Polígono tomó tierra y se arrojó del aparato.

La ovación fué estruendosa.

El público rompió la alambrada y en tremenda avalancha se lanzó al lugar del aterrizaje.

Lacombe, en hombros del público, dando apretones de manos y entre generales aplausos, se dirigió al hangar.

Antes abrazó á su esposa y subió al palco de los Sres. Cano para recibir la enhorabuena de éstos.

El público comenzó á desfilár después de aplaudir frenéticamente al intrépido aviador.

Tomó Lacombe su automóvil, media hora más tarde, y emprendió el regreso á Toledo con su esposa y el Presidente de la Comisión de festejos, Sr. Cano.

Desde el Polígono hasta Zocodover fué objeto Lacombe de grandes ovaciones.

El público quedó complacidísimo de la fiesta é hizo apasionados elogios de la intrepidez del joven aviador.

Puede decirse que todo Toledo presenció las experiencias.

Lacombe no cesó de recibir enhorabuena en todas partes.

También el Sr. Cano fué muy felicitado por la buena organización de la fiesta.

Impresiones de Mr. Lacombe sobre el vuelo de anteayer.

Una hora después de terminar el vuelo hablamos con Mr. Lacombe. Estaba alegre, sonriente, satisfecho. Mostrábase muy complacido del felicísimo resultado de sus experiencias. Las primeras palabras que nos dijo fueron de gratitud para el público toledano, por la consideración con que fué distinguido.

Accediendo afectuosamente á nuestros deseos, Lacombe se sirvió comunicarnos sus impresiones sobre su viaje por los aires.

Lo hizo en estos términos:

—La salida fué bastante arriesgada. El campo, inclinado y estrecho, ofrece grandes dificultades para salir y aterrizar. Además soplabá un viento muy peligroso. Era necesario que me elevase con la mayor rapidez, y por eso lo hice en menos de treinta metros. Para ello tuve que mover muy bruscamente el timón.

Sobre la ciudad, el río y los montes, que circundan el aerodromo, había fuertes remolinos de aire. Como en las capas bajas soplabá demasiado viento, me elevé á más de 500 metros y hallé más en calma la atmósfera.

Marchaba á una velocidad bastante considerable.

A los cinco minutos oí varios disparos. Pensé un momento en que los hiciera contra mí algún campesino. Miré abajo y conocí el campo de tiro á pichón. Pero

entonces—nos decía Lacombe sonriendo—temí que el Sr. Dominguez, el campeón de Toledo, tuviese á bien confundirme con un pichón é hiciera blanco.

Toledo, roceado de altas montañas, parecíame desde las alturas un nido de aguilas.

Pasé sobre muchos pueblos. Conocí á Moejón, donde estuve hace unos días con el Sr. Cano tomando un refresco en una cervecería que él llama el «Lion D'or».

Vi á mucha gente atisbando en los pueblos, en los campos y en los caseríos.

Pasé dos veces sobre Zocodover y advertí perfectamente el hotel Paris, donde me hospedo. Me dije entonces:

—Es necesario que yo aterrice con felicidad para volver á comer allí.

Empleé en el vuelo treinta y cinco minutos. Generalmente sólo se vuela durante diez, pero yo quise dar al público toledano una buena prueba de la estabilidad de mi aparato.

Calculó que recorrería durante esos treinta y cinco minutos unos 70 kilómetros.

El aterrizaje era difícil. Tenía el propósito de parar el aeroplano en el mismo sitio, aproximadamente, de donde partí. Pero el viento me lanzaba hacia la izquierda, donde se hallaba el público, y ante el temor de ocasionar alguna desgracia, dirigí el aparato, al aterrizar, hacia la derecha. En este lado hay una pendiente, que separa el Polígono de los sembrados, y por si se arrojaba por ella el aeroplano, me lancé de un salto á tierra.

Sentí que el público invadiera entonces el campo y comenzara en seguida á desfilas, porque me proponía efectuar otras dos experiencias: una, de altura, y la otra, de velocidad. El vuelo que hice fué solamente una prueba de duración de estabilidad.

Luego le interrogamos á Lacombe acerca de las medallitas colocadas junto á la brújula del aeroplano, del toscó mono de trapo sujeto delante de aquél, y del casco que usa el aviador en los vuelos.

—No necesito decirles—continuó Lacombe—que no solamente fio el éxito de mis vuelos en las excelencias de mi aparato y en el cuidado que pongo en el manejo del mismo. Antes de mover el timón para remontarme, fijo la vista en las medallitas.... Una es de la Virgen de Lourdes y está bendita por el Papa; la otra es de San Cristóbal.

El mono de trapo es un amuleto, una prenda de buen agüero, de buena sombra, como dicen ustedes.

En varios pueblos de La Coruña creyeron que el mono de referencia daba el nombre de monoplano al aparato.

No me desharé nunca ni de las medallitas ni del mono de trapo; antes vendería el aeroplano.

Usó el casco, según comprenderán ustedes, para preservar la cabeza de heridas como la que ha sufrido Vedrines en el último accidente. Vedrines es enemigo de usar el casco, porque dice que no se acomoda á la indumentaria de aviador. Sabido es que si le hubiera llevado en aquella ocasión no habría recibido tan graves heridas.

Llevaba yo calado el casco cuando caí en Valladolid desde una altura de más de cien metros. Y merced á tal prevención no padecí sino fortísimo dolor

de cabeza. De otra suerte, me la hubiera deshecho.

A nuevas preguntas nuestras, prosiguió diciendo Lacombe:

—Volar es muy fácil, mucho más de lo que ustedes se imaginen; lo necesario, lo imprescindible, lo principal es tener corazón.

Cuando marché por los aires pilotando mi «Duperdussin» no creo, no pienso en que súbitamente puedo caer á tierra y matarme; vanidosamente considero que soy el maestro de los aviadores, el dominador de los aires, y este dejo de profesional orgullo aleja de mi ánimo la probabilidad de una catástrofe.

Vuelo por vocación, por amor á esta sorprendente conquista de la ciencia, por natural codicia de fama; el dinero, afortunadamente, no me seduce, no es el que me empuja á subir al aparato para agarrar el timón.

Estoy satisfechísimo del público toledano, que es muy simpático.

En Agosto volaré otra vez en Toledo. Tengo comprometido el raid Ciudad Real-Toledo y Toledo-Ciudad Real.

Durante nuestra conversación, Lacombe nos dió fehacientes pruebas de su clarísima inteligencia y su muy exquisita cortesía.

Nos explicó admirablemente sobre qué lugares había volado, y en el mármol del velador en torno del cual conversábamos trazó, en un minuto, un ligero gráfico de Toledo y sus alrededores.

Finalmente nos hizo advertir Lacombe un detalle: cuando volaba sobre el aerodromo no oía los aplausos del público, merced al ruido del motor y al viento; pero veía agitar las manos con movimiento de aplauso. Entonces correspondió Lacombe agitando también sus brazos desde las alturas..

El día de ayer.

Los trenes llegaron ayer abarrotados de viajeros.

Con la suntuosidad de todos los años se verificó la solemnisima procesión del Corpus.

Era algo más que difícil dar un paso por la carrera de la procesión.

La extraordinaria afluencia de forasteros fué muy superior á la de anteriores años.

Por la noche acudió numeroso público al paseo del Miradero y al Teatro de Rojas, donde hubo un verdadero lleno.

Los fuegos artificiales fueron magníficos y presenciados por inmenso gentío.

La corrida.

La tarde, hermosa; la entrada más hermosa aún; un llenazo; el entusiasmo desbordante, la plaza con más mujeres archisuperiores de hermosura, dando una nota á la plaza tan bella, que parecían ángeles de todos los colores caídos del cielo con sus mantillas, con sus lindísimas caras y su donaire de verdaderas manolas. A las cuatro y media sacó el pañuelo el Edil Sr. Bueno, y sale el primero de Hernández.

Que es burraco, muy bien criado y con muchos pies. Machaco lo quiere tomar de capa; pero él no lo acepta; pasa á los de aupa que no hacen en éste nada de mención, y los banderilleros de Rafael no hacen nada más que cumplir, excepto su ayuda de Cámara, pasando á manos de Machaco, que le da dos pases

altos con un desarme, otros dos pases algo movidos y le receta una estocada buena, pero un poco trasera, que muere sin puntilla.

El segundo, jabonero, de muchas arrobas, cabeza aburracada, éste no hace por los picadores. Punteret le da tres verónicas aceptables, toma una vara y el Presidente ordena le adornen con las de fuego, que son los encargados Vilches y Zaragoza, con dos pares y dos medios, y otro que prende en el suelo. Punteret lo pasó con la derecha y sufre una colada, dos altos movidos y le receta una estocada en todo lo alto, que es innecesaria la intervención del puntillero. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo y devolución de prendas.)

Tercero, claro jabonero, toma cuatro varas por otras tantas caídas y un jamelgo muerto. Machaco toma los palos y le pone uno superior de frente, y otro muy bueno al cambio, que son muy aplaudidos, y otro le pone Cantimplas muy bueno. Machaco le da dos pases altos y dos en redondo, que son aplaudidos, otros con la derecha, perfila y le da una estocada que le vale una ovación y la oreja.

Cuarto, ceniciento, señalado con el número 95. Punteret le da varias verónicas alargando los brazos como un gran maestro, y una de farol que el público aplaude, tomando cinco puyas; deja heridos tres penecos; los banderilleros cumplen y Punteret lo pasa con la derecha; el aire se pone pesado, y el matador se perfila y le da una estocada que muere, efecto de haber tocado órganos tan delicados, que hubiera muerto sin necesidad de la intervención del puntillero.

Quinto, claro, cornigacho, con muchos pies; los matadores hacen quites adornados, que son muy aplaudidos, haciendo una faena muy floja con los de caballería; los banderilleros dejan tres pares y medio muy buenos, pasando á la jurisdicción del Machaco, que hace una hermosa faena con el trapo rojo, compuesta de tres altos, tres redondos y dos con la derecha, que son aplaudidos; se perfila, tira la montera y le receta una estocada, entrando por derecho, y saliendo de la muerte como las propias rosas.

Sexto; no quiero hacer mención de este animal: con peores entrañas que un rifeño, Punteret lo despacha de dos pinchazos, saliendo enganchado por la manga derecha, y después de grandes paseos, le receta una media estocada, que le basta para morir.

En resumen: la corrida buena, el público satisfecho, el ganado cumplió, exceptuando el segundo y sexto, los matadores trabajadores y adornándose en quites y gustando con el estoque; las cuadrillas han cumplido, y el desfile de mujeres ha sido tan hermoso como su elegancia, sus cuerpos y sus caras. Una nota hubo que gustó mucho: el desfile del piquete del benemérito Instituto, al mando del Capitán Sr. Lombardía, marchando con esa elegancia y marcialidad de nuestros soldados veteranos. Las secciones eran mandadas por los Sres. Aparicio y Contte.

Netamos que, cuando mayor era el entusiasmo aplaudiendo á Punteret, entre la lluvia de sombreros, gorras y demás prendas de vestir que caían en la arena, rodó un cigarro pesetero, arrojado por un entusiasta del diestro.

¡Qué incisos observamos en estos tiempos de progreso!
El que demostró entre tantos miles de almas como se congregaron ayer en nuestro circo taurino ser mayor capitán, fué un maestro de escuela (!). ¡Y luego decimos que es la clase más necesitada, por ser la peor retribuida! ¿Qué no hubiese hecho éste de la inteligencia si hubiese tenido 500 pesetas diarias de renta?

EL DUENDE DE TOLEDO.

Nos hemos visto este año privados del concurso de nuestro Redactor taurino Verde y Oro, por tener este querido amigo y compañero la salud algo quebrantada, como recordarán nuestros lectores que tenemos dicho hace algún tiempo.

La banda municipal de Madrid.

A la hora en que cerramos la edición es recibida en Toledo la banda municipal de Madrid.

El ECO TOLEDANO la ofrece el homenaje de su admiración y de su cariño.

Mañana daremos amplios detalles del recibimiento y del concierto que á las cinco ha de celebrarse en la plaza de toros.

SUCESOS

Arrollado por un tren.

Próximamente á la una y treinta de la madrugada de ayer fué hallado por un guarda agujas en el trayecto comprendido entre las estaciones ferroviarias de Almonacid de Toledo y Algodor, Aquilino García Díaz, de diecisiete años de edad, soltero, labrador de oficio, natural y vecino de Mora, domiciliado en la calle de las Huertas, núm. 13, el cual se encontraba gravemente herido á consecuencia de haber sido arrollado por un tren en la noche anterior.

El infortunado Aquilino fué cuidadosamente trasladado á Algodor, desde donde lo ha sido á Toledo en el tren de las diez de la mañana de ayer, haciéndose cargo de él el vigilante de servicio en la estación Juan Velasco Peces, quien, después de haber convenientemente colocado al herido en una camilla del servicio de la Compañía, le ingresó en el Hospital provincial.

Los facultativos han calificado de gravísimas las lesiones; el hecho créese casual, aun cuando el lesionado nada ha declarado.

Al cerrar el presente número, se dice que ha fallecido el infortunado joven.

Hurto de mieses.

Por el sereno municipal del distrito de la Puerta del Cambrón fué conducido á la Inspección de Vigilancia, en la madrugada de ayer, Higinio Buendía, como autor del hurto de 25 ó 30 gavillas de cebada en tierras del término de Burguillos.

Dichas gavillas las conducía en un carro, propiedad de un sujeto apodado El Salitrero, y les acompañaba otro conocido por El Chato; llegaron hasta el telero de San Martín, en donde no pudieron aforar por no haber acreditado la procedencia del grano que trataban de introducir en la población.

El Juzgado de instrucción entiende en el asunto.

En la Academia.

UN BANQUETE

El miércoles último, á mediodía, se verificó en la Academia de Infantería un banquete con que fué obsequiado por dicho Centro militar, el primer Teniente procedente del mismo D. José Sevilla, muy conocido y estimado en esta población; donde se encuentra hace unos días convaleciendo de las heridas graves que sufrió en los últimos combates de la campaña de Melilla.

Presidió el acto el Coronel Director de la Academia Sr. Martínez Anido quien tenía á su derecha al Coronel de Ingenieros Sr. Vives y á la izquierda al Sr. Cano (D. Manuel), que llegó á la Academia buscando al Sr. Vives, con quien estaba citado, y fué invitado por el Coronel Martínez Anido á ocupar ese lugar de la Presidencia.

Asistieron todos los Sres. Jefes y Oficiales de la misma y los alumnos internos y externos, concurriendo también el Capitán de Ingenieros señor Kindelán, quien, como el Coronel Sr. Vives, se encontraba en esta capital para asistir al homenaje celebrado en memoria del inventor de los globos D. Bartolomé de Guzmán.

Al final del banquete brindaron los Sres. Martínez Anido, Vives y otros, entre ellos el Sr. Cano, quien brindó por la estrecha compenetración que, á su juicio, debe haber entre la Academia y el pueblo toledano, de tal punto que aquélla no fuese sin éste, ni éste sin aquélla.

Después propuso que se dirigiese un telegrama de salutación al Ejército de operaciones en Melilla, y así se acordó, telegrafándose al Coronel Sr. Villalba, anterior Director de la Academia, para que fuese intérprete de lo acordado por los concurrentes á tan simpático acto.

NOTICIAS

Como de costumbre, en la tarde de hoy, se celebrará en el barrio del Arrabal la procesión con el Santísimo Sacramento, vulgarmente conocida por el nombre del *Dios chico*.

Ayer tuvimos el gusto de pasar el día al lado de nuestros queridos amigos y compañeros en la Prensa madrileña, Gómez Hidalgo, Gutiérrez y Carrillo, que vinieron á Toledo en cumplimiento de sus deberes profesionales.

Les agradecemos el saludo que en nombre de los Directores de los periódicos á que pertenecen, nos hicieron, sintiendo á la vez que las atenciones que pudimos dedicarles no fueran todo lo bastante que ellos se merecen.

En la noche de mañana, se celebrará en la calle de Santo Tomé una velada musical en honor de Jesús Sacramentado, cuya procesión, como es sabido, tiene lugar el domingo siguiente al día del Corpus.

En el Cuartelillo de Zocodover, y á disposición de quien acredite ser su dueño, se encuentran depositados un pendiente de oro en una cajita de metal y un pañuelo moquero, cuyos objetos han sido encontrados en la vía pública.

Víctima de penosa enfermedad, ha fallecido D.^a Ciriaca Hidalgo y Alonso, esposa de nuestro particular y querido amigo D. Lucio Molina, conocido obrero tipógrafo en nuestra población por sus muchos años de cola-

boración en los distintos establecimientos tipográficos que en ella funcionan.

Descanse en paz la finada, y sepa el amigo Molina, que muy directamente participamos del sentimiento que embarga á los afligidos seres de tan honrado hogar.

AYUNTAMIENTO

La sesión de anteanoche.

Fué celebrada en segunda convocatoria, bajo la presidencia del Alcalde Sr. Ledesma y con asistencia de los Concejales Sres. Cano, Muro, Villarreal y Peláez.

Sin aclaraciones, es aprobada el acta de la anterior.

ORDEN DEL DÍA

Moción del Negociado de Quintas, sobre cumplimiento de lo ordenado por el artículo 69 del Reglamento de 23 de Diciembre de 1896, á la que presta su conformidad el Ayuntamiento.

Nombramiento de Recaudador de cédulas personales para el presente año, cuyo asunto pasa á la Comisión de arbitrios para el informe respectivo.

Resultado negativo de la subasta para la contratación del servicio de alumbrado, que, de igual manera, pasa á la Comisión respectiva.

Instancia de D. Enrique Tordera, solicitando autorización para colocar un anuncio de refresco en la entrada de la calle Nueva, que le es denegada en atención á la estrechez de la vía mencionada y considerar el permiso perjudicial para los demás vecinos.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Cano, hace presente á la Corporación las atenciones de que ha sido objeto por parte del Coronel Director de la Academia de Infantería durante la celebración del banquete de anteayer, como igualmente de las frases de afecto que en el acto se han dirigido á Toledo, por lo que solicita conste en acta la satisfacción con que el Ayuntamiento ve tal muestra de cordialidad entre el pueblo y el ejército, cosa que es aprobada por los asistentes.

El mismo Sr. Cano solicita conste igualmente en acta la satisfacción con que el Ayuntamiento ha visto el cumplimiento del compromiso contraído por el aviador Mr. Lacombe, que admirablemente ha ejecutado el vuelo anunciado y que se comunique así de oficio al interesado para su justa satisfacción, cosa que también aprueba la Corporación.

A propuesta del Sr. Villarreal le fué otorgado un voto de gracias á la Comisión que preside el Sr. Cano por la buena organización de la fiesta de aviación.

Y sin más se dió por terminado el acto á los veinte minutos de haber sido comenzado.

Nuevo Hotel Restaurant

«GRANULLAQUE»

Barrio Rey, 2, 4 y 6.—TOLEDO

Construido de nueva planta.—Habitaciones confortables.—Cuarto de baño.—Timbres.—Luz eléctrica.—Water closet.—Teléfono. Gran comedor con mesas independientes. Cocina española y francesa.—Coche á todos los trenes.

SERVICIO ESMERADO Y ECONÓMICO

EMULSIÓN PRADA DE ACEITE de RICINO

Los niños la toman como si fuera leche. Los adultos no notan el aceite. Combate el estreñimiento y enfermedades derivativas de éste.

Depósitos en Toledo: **Farmacia de J. M. de los Santos y la de Lozano.**

PRECIO: 1,50 PTAS.

EL ECO TOLEDANO no se vende al público más que en casa de su propietario Sr. Garijo, Zocodover, 10, y en la Administración, Comercio, 12, al precio de 5 céntimos número corriente y 25 atrasado.

Librería de Antonio Garijo

1.ª Comercio, 12.—Toledo.

Plantas artificiales, flores y aprestos. Últimos modelos en Bolsillos para señora, y carteras y pitilleras para caballero.

La suscripción a EL ECO TOLEDANO en la capital sólo cuesta **cincuenta céntimos al mes** y fuera de Toledo **SETENTA Y CINCO**. Número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 25.

PARA LOS CABALLOS DE LUJO

Avena superior para refrescos, á 6 pesetas fanega; cebada, algarrobas, alcarceñas y demás semillas.

Zocodover, 10.—Casa de GARIJO

Expendeduría de Leche de Vacas

JUAN GONJAR

situada en la calle de Martín-Gamero, 16
(No equivocarse)

A 20 céntimos medio litro.

SE ARRIENDA

una finca tierra labor, con casa, antes Prado Boyal, sita en término de Camarenilla (Toledo). Para tratar: Señora Viuda Nogueira, Palafox, 7, duplicado, 2.º, izquierda, Madrid.

ANUNCIOS GRATUITOS

CALZADO bueno y económico.—Araque, Comercio, 30. Toledo.

SE VENDE un piano vertical.—Razón: Barco, 12.

SE ALQUILA vivienda amplia, dos pisos.—Buzones, 4.

Cuerdas para persianas, 25 céntimos, Zocodover, 10.

75 % DE ECONOMÍA

1 VATIO POR BUJIA



La **CREADORA** de las lámparas
y, por consiguiente, la **UNICA** que ofrece

monováticas de filamento **ESTIRADO**
verdaderas garantías, respecto á solidez.

NOVÍSIMA CONSTRUCCIÓN PERFECCIONADA CON FILAMENTO **IRROMPIBLE**

SIEMENS SCHUCKERT-INDUSTRIA ELÉCTRICA-S. A.

MADRID, Barcelona, Bilbao, Valencia, Gijón y Sevilla,

Barquillo, 28
(apartado 155).

Rambla de Cataluña, 13

Astarloa, 2.

Plaza
de Tetuán, 23.

Gumersindo
Azócarate, 2.

Méndez
Núñez, 19

Zapatería.

Calzado de todas clases
á precios económicos

ARAQUE

Comercio, 30, TOLEDO

NOMENCLÁTOR

de los

pueblos de la provincia de Toledo
á 0,50 pesetas

en la **Imprenta Moderna.**

Faustino Vega

RESTAURANT

Barrio Rey, 9.—Tel.º 201

TOLEDO

Especialidad en asados,
perdices y paellas.

Precios económicos.

Sr. Secretario del Ayuntamiento de