

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Fundador: Francisco Rueda López

Año LV

17.278

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1'50 pesetas
Provincia, un trimestre. 5
Extranjero. 10

ALMERIA

Jueves 12 de Noviembre de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta, para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
Agencia en América.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

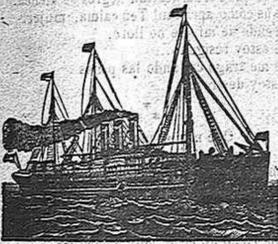


Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos
Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia
Pampa,
saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.
Las cámaras de primera y segunda de estos vapores están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA Y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.
ESTE VAPOR TOMARA BARRILES DE UVA PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES y hay necesidad de pedir hueco y concertar fete y demás condiciones con bastante anticipación con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería



Vapores rápidos para New-York

de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella
De Almería a New-York en ocho días
El rápido vapor

Madonna,

llegará el día 13 de Noviembre y saldrá el mismo día directo para New-York.
Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.
NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.
Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos.

INFANTA ISABEL

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE NOVIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiéndose las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



Compañía Trasatlántica de Barcelona, Doctor Eduardo Pérez Cano

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga, Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Diciembre el magnífico y rápido vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura, 2, bajo.

La Estrella de Oro

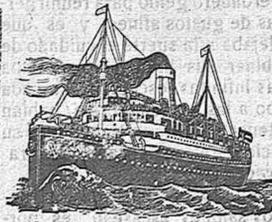
JUAN MORATA, Real 5
Precios fijos y muy baratos.
Gran almacén de tejidos

En esta acreditada casa se hace saber al público que desde hoy se vende a mitad de su valor cuanto concierne al ramo de tejidos, como es la lanería, sedería, pañería, pelotería, confecciones para señoras y niñas. Abrigos y pelizos para caballeros. Chaes, toquillas e infinidad de artículos. Lanas a real la vara. Pañetes a dos perras gordas la vara.

No equivocarse, Real 5

Se alquila cochera

con todas comodidades. González Garbín núm. 22, antes Talía.



Para Venezia directo

El rápido vapor

GIULIO CESARE

llegará a este puerto el 12 de Noviembre con destino al de Venezia.

Habiendo sido comprometida la cabida por el señor don Carlos Bruna, sólo se acepta carga a la consignación de dicho señor.

La situación topográfica de esta histórica ciudad hace que allí toquen grandes trasatlánticos para la India, siendo también sitio céntrico para que acudan los compradores de Italia, Austria, Alemania, Hungría, Suiza y los Balkanes.

Contra barriles de buena uva se hacen anticipos. Los productos de las consignaciones serán pagados en pesetas en Almería. Se precisa orden para cargar.

NOTA.—El seguro de guerra y el ordinario se hará por el señor Bruna, en Venezia. Informará, M. Berjón.

Charlando mucho.

En esta época, el tren conduce muchos viajeros, especialmente entre Almería y Santa Fé. Los coches de tercera, por su comunicación entre sí, se asemejan a un tranvía. Entre los viajeros reina una locuacidad alegre, a pesar de lo calmoso de los tiempos. Existe una gran diferencia entre la primera y aún la segunda con la tercera. En las dos clases de mayor categoría reina un silencio sepulcral. Parece que los ricos viajan aburridos; que son todos neuróticos. Entran y se saludan ceremoniosamente, con inclinaciones de cabeza, leen periódicos o revistas, miran displicentemente las arideces de nuestro paisaje y el viaje resulta aburridísimo. En cambio en tercera, ni a la entrada ni a la salida se hacen saludos ceremoniosos; entran y salen los viajeros, como Juan por su casa. Pero ya dentro de los coches, resultan todos como antiguos conocidos, camaradas aegres que charlotean de lo lindo.

En estos tiempos la conversación general tiene un tema único, el resultado de la campaña uera, mezcado cómo no con la guerra. Unos a otros, los viajeros se preguntan por los precios que han obtenido en los mercados extranjeros. Todos responden con malas ventas. El resultado es desastroso para los que se pasan el año en ruda labor, para luego ver, al final de sus afanes, como en el famoso cuento de la lechera, con el cántaro hecho mil pedazos. Hay entre ellos uno que discreta y filosofa más que los demás. Sus quejas son razonadas.

—Nos hemos pasado, dice, todo el año laborando la tierra, azufrando y regando, con mil afanes. Llegó la nefasta guerra y todas nuestras ilusiones quedaron por tierra. Pero he aquí que con nuestras uvas ganaron todos, el cortador, los acarreadores, las que limpian y empuñan las uvas, los carros que las transportan, los primistas del muelle, las lanchas, los consignatarios de vapores, las casas de comisión que venden el fruto, los compradores, y esos cientos de intermediarios que con nuestro fruto uno se enriquecen y otros viven. Pues bien, para todos e los, este año fué igual que el anterior. Las ganancias fueron a mis as, seguras. En cambio los que producimos ese manantial de riqueza nos hemos acabado de arruinar, hemos perdido el fruto y se ha hecho nuestra situación apuradísima, más de lo que estaba.

Esta peroración era coreada con afirmaciones por todos los demás uveros que en el tren marchaban, con buen equipaje de ilusiones marchitas. Al concluir, otro tomó la palabra y dijo las siguientes categóricas afirmaciones:

—Sí, todo eso es verdad. Pero acaso podemos quejarnos, ni siquiera ese consuelo nos resta. Sabiendo esas grandes verdades, que todos los años se repiten, y éste con mayor motivo, nos cruzamos de brazos, permanecemos desunidos y no ansiamos como debiéramos, transformar este negocio. por lo menos ordenarlo, dirigirlo bajo otros auspicios. Seguimos y seguiremos siendo esclavos de ese puerto que dejamos atrás, donde los intereses de los productores son

los menos atendidos. Nuestra es la culpa de que se juegue con ellos y puesto que nosotros lo dejamos, ni podemos ni debemos quejarnos.

El tren hizo alto en una de las estaciones; bajaron muchos, subieron otros, la conversación se hizo general, otra vez la charla uera reinó en el vagón y echando penachos de humo la locomotora, arrastró tras de sí el convoy de arruinados, que a pesar de su triste situación, reía y tomaba a chacota su situación nada envidiable.

Está visto que nuestro carácter no se presta para tomar las cosas en serio. Indudablemente ese sol que nos tuesta, tuesta nuestra epidermis y la hace seca, áspera y dura. Necesitamos un aguillonazo más fuerte.

DESDE LUBRIN

Dr. de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Muy señor mfo: Hace días que se ausentó de esta población por virtud de orden superior, el digno sacerdote coadjutor de esta parroquia, don Juan García Cervantes, habiendo sido nombrado para el desempeño de dicho cargo, en la de Turro.

El señor García, durante el tiempo que entre nosotros ha vivido con su distinguida familia, ha observado una conducta intachable, mereciendo los elogios y consideraciones de todos los hijos de Lubrin, que sienten de todas veras su ausencia.

Por tanto sus íntimos amigos de este pueblo, dan la más cumplida enhorabuena al señor García como también al señor cura párroco de Turro por tener a su lado un hermano en Cristo que compartirá fielmente con él los múltiples trabajos de la iglesia de aquel pueblo.

De usted suyo y siempre amigo affm. s. s. q. b. s. m.—Antonio Gallego.
Lubrin 9 Noviembre 1914.

SIN REUNIRSE.

¿Y de la Diputación, qué?

Pues de la Diputación *na*, se puede contestar.

Que los diputados no quieren reunirse, que aún sigue sin discutirse ni aprobar el presupuesto del año que viene, que los empleados no cobran ya hace cinco meses y camino de seis, y que todo anda como *manga por hombro*, según antiguo adagio conocido de todos.

En Madrid ya han empezado los políticos a ocuparse de la Diputación de Almería y como es natural, para nada bueno.

Ayer corrían rumores de que es probable se reúnan el día 17 o 18 del actual para continuar las sesiones del presente periodo semestral que fueron suspendidas.

Veremos si los padres provinciales *entran en caja*, es decir, que llegan a un arreglo, conformándose unos a otros.

Terminaremos repitiendo: ¿y de la Diputación, qué?

“EL PASAJE”

JUAN BARRANCO SANCHEZ
Especies molidas en la casa, de toda confianza, pimienta molido superior, piñones, lentejas nuevas de Castilla.

DE HIDRAULICA

Interesante estudio.

(Continuación).

XII.

MÁS INGRESOS.

La excepcional y transcendente importancia de la obra que se trata, exige, para que esta de todo el fruto a que se aspira, que el cuidado de su exportación esté confiado, en absoluto, a la empresa que la acometió y llevó a su fin. (La expropiación nos enseña que, en esta región se encuentra bastante estraviado el espíritu de asociación, principalmente en lo que atañe a comunidades de regantes; es, hasta escandaloso lo que ocurre. Grandes extensiones de ricas tierras permanecen en la esterilidad más completa, por no existir la debida armonía entre sus propietarios, para ver de dirigir las aguas por sus secos cauces, y las dejan improductivas, ir a depositarse en el mar.

Si terminada la obra que se proyecta, en cuanto a los canales de riego, se hiciera la entrega a los dueños de los terrenos que beneficia, no tardaría mucho en entrar la discordia, después el abandono y por último la inercia absoluta. En evitación de esto, la empresa concesionaria, asumirá la responsabilidad de todo y ella cuidará de la conservación de las obras, así como de dirigir las aguas claras, según quede establecido, de igual modo que recogerá las de avenidas, para distribuir las por igual, después de surtir, con las que deba a los que tienen preferente derecho adquirido por la naturaleza, según la situación que ocupan, y que son las que hoy colindan con el fecho del río que después ha de desaparecer.

Importantisima y delicada ha de ser la misión de la Empresa en este asunto. Ella ha de velar siempre por todos; ella ha de llevar la fertilidad y la vida, por igual, a todas partes.

Los labradores no tendrán que hacer más que levantar los compuertas de sus respectivos predios, para recibir el agua que deba vivificar sus plantas, o que han de ennobrecer y abonar sus tierras, según de que procedan.

De esta manera, se garantiza el resultado del cultivo, cuanto humanamente es posible.

Tan complicados y activos servicios exigen grandes desembolsos, y justo es que sean recompensados, con largueza por aquellos que reciben el beneficio. Para ello, se establecerá un tributo anual fijo por fanega, de 10 pesetas, para las tierras que componen la primera sección y de 20 pesetas, para las demás. Este tributo durará todo el tiempo que dure la concesión.

La cantidad que todos los años han de entregar a tierra, por el servicio del riego, le reportará, seguramente, gran utilidad; por que con ella, asegura el riego ordenado de sus fincas, y al mismo tiempo, lograr su fecundidad, al abonar cada vez que saiga el río y quieran hacerlo, con los tarquines que las aguas conducen, cargados de ricos humus, que hacen, casi innecesario, la aplicación del estiércol y otros fertilizantes.

Los ingresos de la Empresa, por

Este concepto serian [anualmente: Tierras de la 1.ª sección 11442...]

SESION.

Junta de Obras del Puerto

Con arreglo al artículo VIII de la Ley de 20 de Febrero de 1870, transcurridos los dos primeros años de irrigación, el Estado otorga al concesionario el disfrute del aumento de la tributación con que por el crecimiento de la riqueza imponible, los predios deben recargarse hasta el completo de 150 pesetas por hectárea, y en este caso, representando aquí la superficie regada 5.425 hectáreas, de las cuales 3.000 por lo menos, eran de secano, las cuales puedan disfrutar de los beneficios que señala la ley, cuya concesión representaría 450.000 pesetas; cantidad que podría ser aplicada a la amortización del capital. A este ingreso lo señalaremos con la letra B.

Ayer tarde celebró su sesión mensual, la Junta de Obras del Puerto. Presidió el señor Martínez Rodríguez (don Juan A.) y asistieron los señores Tonda, Ce vanes, López Rodríguez, Roig, Quesada, Gay, Rodríguez Burgos, Saralegui y González Ramírez.

Leída y aprobada el acta anterior, se despacharon los siguientes asuntos: —Resolución de la Dirección general de Obras públicas, desestimando un recurso de aza'a del Depositario pagador de la Junta. (Enterados.)

—Instancia del contratista de las obras de prolongación del Andén de Costa y ampliación del Dique de Poniente (trozo 3.º), solicitando del ministro de Fomento una prórroga del plazo de ejecución de dichas obras. Informe del ingeniero director. (Se acordó de conformidad y que así se proponga al ministro.)

—Oficio del Director facultativo, remitiendo para su tramitación, el proyecto reformado, de urbanización del Malecón y camino de ronda. (De conformidad.)

—Cuentas de gastos por obras y servicios del mes de Octubre. (Aprobadas.)

—Estado de fondos de la Junta. (Enterados.)

—Señalamiento de día para la sesión siguiente. (Se acordó que sea el día 3 del próximo mes, a las cuatro de la tarde.)

El señor Cervantes pidió que el empleado encargada de cobrar los derechos de Puerto en la Aduana extendiera un recibo por cantidad y especie. (Así se acordó.)

También el señor Cervantes dió cuenta de que el Comandante de Marina de este Puerto don José Quintas, antes de marchar para Bilbao le había encargado de espidiera de los señores vocales. Propuso que se concediera un voto de gracias para el señor Quintas por la cooperación que éste había prestado a la Junta.

Acordóse como se proponía y se levantó la sesión.

siente uno altruista, generoso, mejor y más fuerte.

Cuando nos vestimos de gala para ir a lo que los franceses llaman «el mundo», además del gusto de encontrarnos con amigos, la idea de conocer a alguna personalidad nueva e interesante, de despejar alguna incógnita que valga la pena de hallar, quizás, una afinidad soñada, es una aliciente poderosísima que constituye gran parte del encanto de una función social—y uno de los puntos importantes que no deb> olvidar la dueña de la casa.

Se decía que Mme. Geoffrin, cuyo salón era uno de los más famosos del siglo XVIII, que tenía un verdadero genio para reunir personas de gustos afines; y es que no dejaba a la suerte el cuidado de combinar sus invitados; se daba peras infinitas, escogía para cada recibo a las que ella creía habían de tener gusto en tratarse; y su intuición era tan delicada que raras veces se equivocaba.

Uno de los motivos por los cuales los salones escasean, es porque las damas de hoy no saben ni quieren tomarse el trabajo de cultivar la amistad con la dedicación que aportaban a este arte las reinas sociales de antaño.

Ejercer la hospitalidad de un modo exquisito es algo más que tener una hermosa casa, servicio esmerado, repleta mesa, música y flores y lanzar para la ocasión numerosas invitaciones; es preciso que domine y penetre en todo el espíritu cordial de la organizadora.

La que da la fiesta debe desempeñar un papel semejante al de un general que prepara una campaña. Hay que hacer su plan de antemano. Tener una idea exacta de lo que se pretende llevar a cabo, escoger los elementos que han de encontrarse en la fiesta, para que integren un todo homogéneo, ocuparse luego de que se conozcan, no solo con una simple presentación, sino con atinadas palabras que han de facilitar su entrada en conversación o despertar el mutuo interés, contribuye en cuanto pueda a la felicidad de sus huéspedes, para que las horas pasadas bajo su techo sean para ellos de pura dicha, para que cuando se vayan, se sientan satisfechos de ella, de la concurrencia y de sí mismos, conservando de la fiesta las más gratas memorias.

Desgraciadamente, no todo el mundo entendiende la hospitalidad de esta manera, ni se cuida de imprimirle el sello personal que le da tanto precio. Nos inclinamos a las grandes funciones en que los invitados son demasiado numerosos para que la dueña de la casa pueda dedicarles mucho tiempo y su influjo personal se debilita en razón directa de las partes en que ha de dividirse.

Esto no quiere decir, por supuesto, que sólo las reuniones pequeñas son agradables y satisfactorias. Al contrario, el encanto de los grupos reducidos está en su calidad, y una equivocación es mucho más seria cuando no es posible disimularla en la multitud.

De ahí que no es posible dejarse a azar tratándose de una comida o de una reunión de «elite». ¿Quiere esto decir que todos han de tener necesariamente las mismas profesiones nacionalidades o gustos? Claro que no. A veces las combinaciones más variadas resultan las más felices; pero eso lo ha de oírse con su penetrante y superior intuición la dueña de la casa, siempre atenta en estudiar la psicología de la amistad y en cuidar de su sagrada llama.

Joquín de Rueda. París, (Monte Alto) 1914.

RECUERDOS.

El submarino Peral

Don Antonio Isaac Peral, hijo del ilustre marino, ha dirigido a don Manuel Pece Casas, de Cádiz, la siguiente carta: «Muy distinguido Sr. mío: Acabamos de leer con gran complacencia su brillante artículo sobre el «Submarino Peral» y me apresuro a escribir a usted en nombre de mi madre y en el de todos nosotros para hacerle presente el testimonio de nuestro profundo agradecimiento, por su nobleza al iniciar una campaña de justa reivindicación a la memoria de aquel genio que todo lo sacrificó por España, su amada patria, a la que adelantándose a su tiempo quiso hacer grande, y en la memoria de todos está el premio.

Ahora que el tiempo, paso a paso, viene a demostrar cuanto Peral predijo en su proyecto, es cuando nuestro ministro de Marina dice que hay que reconocer en los

Submarinos una poderosísima arma de combate y se acuerda la construcción de aquéllos.

Quiero antes de terminar, facilitar a usted un detalle curiosísimo, que no echará en olvido seguramente. El ingeniero que dirige los talleres Germanian Krupp, en Kiel, es un señor que estuvo en Cádiz durante la época de la construcción del Peral, y facilitaba a los franceses datos para la construcción del Zedé, que fué la primera copia del Peral, pasando después a Alemania a dirigir la construcción de estos buques, auxiliado no solo por los datos que entonces pudo adquirir, puesto que todo se hizo público, sino también por nuestra Gaceta, que publicó íntegramente la Memoria del invento. Este detalle nos ha sido suministrado por carta del señor Mercader, único oficial supervisor del submarino, y en a que al mismo tiempo dice que todo esto lo dijo asimismo en un banquete que un buque alemán dió a nuestros marinos en Vigo, y que desde el almirante al último oficial, quedaron con la boca abierta, sin saber que contestar en justificación; terminando su carta con estas palabras: «ya ven ustedes como no es aventurado decir que los submarinos alemanes son una copia de Peral; es decir, Peral que no pudo salvar su patria salvando a los demás.» ¡Y que estemos en un país donde no se pueden exigir responsabilidades por nada!

Perdone la extensión de estas líneas y sírvale nuestra gran gratitud y reconocimiento, de estímulo, que no lo necesita, para no cejar en tan noble como justificada campaña.

Aprovecho esta ocasión para ponerme incondicionalmente a sus órdenes, como afectísimo y verdadero amigo q. e. s. m., Antonio Isaac Peral. Madrid 2 de Noviembre 1914.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA Señalamientos para hoy

Causa del juzgado de Almería, contra Diego González Bascuñana, sobre contrabando. —Abogado, don Manuel García del Pino; procurador, don Ferrnido Grisolia

Idem de Huércal Overa, contra Pedro Granados y otro, sobre malversación. —Abogado don Afforio Jiménez López; procurador, don Enrique Samerón.

Suspensiones.

Por falta de comparecencia del acusado Elias Barranco Espino a acusado del delito de estafa, fué suspendida ayer mañana la vista anunciada en la sección primera

También fué suspendida en la sección segunda de la vista de la causa seguida en re Francisco Guerrero y José Sánchez Avelleda, acusados del delito de malversación.

Por falta de comparecencia del acusado Elias Barranco Espino a acusado del delito de estafa, fué suspendida ayer mañana la vista anunciada en la sección primera

También fué suspendida en la sección segunda de la vista de la causa seguida en re Francisco Guerrero y José Sánchez Avelleda, acusados del delito de malversación.

Obediendo a las inmutables leyes de la evolución, en todos o casi todos los países civilizados, el número de barcos a la vela disminuye rápidamente de año en año, disminución que se ve compensada con creces con el aumento de la navegación a vapor.

No figura, por desgracia, nuestro país entre los que acusan mayor progresión en el aumento del número de barcos de vapor y su tonelaje; pero, a pesar de ello, y sin embargo de la pobreza de nuestro tráfico con el extranjero y de la gran competencia que hacen a nuestros navieros las grandes compañías de navegación de Europa y América, el aumento operado en este último trienio es, relativamente, bastante satisfactorio.

He aquí los datos que nos ofrece la estadística.

Table with 3 columns: Número de barcos, Tonelaje, and values for years 1911, 1912, 1913.

En dicho trienio ha aumentado el número de vapores en un 10 por 100, y el tonelaje medio en proporción mucho menor, puesto que la diferencia de toneladas no ha sido más que de 100.305. Esta desproporción es debida a que por diversas razones en nuestras naciones domina la tendencia a no construir barcos de gran tonelaje, figurando entre esas razones la de que dos terceras partes, aproximadamente, de los barcos mercantes españoles, se dedican exclusivamente al cabotaje, el cual exige embarcaciones de poco calado para poder tener acceso a todos los puertos.

Solo dos compañías, la Trans-



LINEA PACIFICO

The East Asiatic Company.-Copenhagen

Servicio regular y mensual directamente a puertos de CHILE, PERÚ, ECUADOR y condicionalmente San Francisco de California, El vapor

TRANSWAAL

saldrá de Barcelona el 15 de Noviembre, admitiendo carga para puertos directos, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Antofagasta, Iniquique, Mollendo y Callao.

Con transbordo: Puerto Montt, Corral, Coquimbo, Caldera, Taltal, Tocopilla, Pisagua, Arica, Guayaquil, Manta, Bahía de Caraquez y puertos de La Patagonia y Tierra de Fuego.

Para informes y fletes, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Barcelona, T. MALLOL BOCH, Paseo de la Aduana 4, principal. En Almería, Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

lántica y la de Pinillos, que se consignan especialmente al servicio de pasajeros con destino a las Américas, sigue el ejemplo de las marlinas extrajeras, construyendo barcos de gran tonelaje; de las restantes son pocas las que poseen algunas unidades que exceden de 4.000 toneladas brutas.

Ha aquí un estado de nuestras principales compañías de navegación y del tonelaje bruto que cada una posee:

Table with 2 columns: Company name and tonnage.

Idem bombón, 40 idem idem. Idem bazo, 40 idem idem. Huevos, 2 pesetas docena. Leña, 2 50 a 3 idem quintal. Almería 10 Noviembre de 1914. —Jocquin Layne.

Viajeros

Ha marchado a Madrid el comerciante don Juan Morata, en unión de su señora — Para la corte y Santander salió en el tren correo de ayer don Manuel Eraso Santapan, acompañado de su señora e hijos. —De Granada llegó el abogado don Antonio Giménez López en unión de su familia.

EL DIA DE LOS MUERTOS.

En la noche trisísima..

¿No oyes? ¿No sientes? A mí me da frío... cierra pronto la ventana, ¿no ves que hiela los huesos el lloro de la campana? Cierra, cierra, que no oigamos ese repique tan lento... ¿Qué brujerío tendrá que se mete tan adentro? ¡puñal de vidrio paoco frío y enveneno, cómo se clava y destroza el maldito condenado!

Así, sin sentirlo se puede respirar se puede vivir, cerquita los dos de la lumbre podemos dormir.

¿Lloras? ¿Y por qué llanto? ¿por qué ese sufrir? ¡Jesús y qué tanto ¡no ves que parece que ese llanto tuyo, no me ahoga a mí? Como si esa pena que te quema el alma conmigo natica tuviera que ver. ¡Jesús cómo recuerdos tan negros se vienen! ¡Jesús cómo aprietan! Ten calma, mujer. Aprende de mí que no llores, que estoy resignado... que me trago callando las penas y estoy destrozo.

Qué noche mardita, qué noche más negra, siempre ante los ojos tengo su recuerdo como una cadena. Paeco que lo veo: por aquella puerta traía por los moros el hijo se entró, venía como un cirio, muy amarillito. ¿Cuanto tú pasaste! ¿Cuanto sufrí yo! Fuerte como un toro le vimos partir. ¿Qué dolor al irse! ¿Qué pena al entrar! ¡La guerra...! Los padres sabemos lo que esta palabra que significar. Allí, acostado y al lado sus viejos uno y otro día vimos transcurrir, nos miraba el médico, como si dijera: Pobrecitos viejos ¡os quea que sufrir! Y el hijico bueno y el hijico santo dándonos sus besos nos quería dar paz, y yo beso suyo era un dolor nuevo, y yo beso suyo era una pena más. Como si ahora fuera todo lo estoy viendo, tu tenías sus manos, al lao estaba yo; se entraba la luna por esa ventana como si quisiera prestarnos calor. Y a su luz veía los ojos tan fríos, y sus cabellos llenos de sudor, y sus labios abiertos y helados temblando de fiebre, de miedo y terror. ¡Qué dolor de hijo verlo así acabar! ¡Tan consumico! cuando era la vida y el sueño de sus viejecitos. Moviendo los ojos nos dijo: ¡Besarme! y los dos besamos, y él también besó, y aun parece que siento sus besos que siendo tan fríos ¡tenían un calor!..

Que noche mardita, que noche más negra, siempre ante los ojos tengo su recuerdo como una cadena. Tu distes un grito, yo a él me abracé... y juntas su cara y la mía nos vieron los moros al amanecer.

Después... las campanas lo mismo que ahora, ¿las oyes? ¡que tristes, que oyes como lloran? ¿no oyes su repique como lo trae el viento? Si pascen que tocan pa mí que suenan adentro

No llores; ¿no ves que no lloro? que estoy resignado, que me trago callando las penas y estoy destrozo?

Dios mío que angustia. Las lágrimas dulces no quieren asomar. Abre pronto la ventana, que se sienta la campana, a ver si puedo llorar.

Berja. H.

DESDE PARIS.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

EL ESPIRITU DE HOSPITALIDAD

¿Por qué recibimos? Unos por instinto social, otros por ambición, otros por conveniencia; no todos podríamos contestar lealmente, la mano sobre el corazón, que recibimos por tener el gusto de ver contentas alrededor nuestro a las personas que queremos y apreciamos. No todos podríamos decir que nos sentimos felices por el reflejo de la felicidad ajena y por la delictosa armonía que viene del acuerdo perfecto de otras almas; y sin embargo, establecer esa corriente de simpatía, esa comunicai de intereses y de satisfacciones que producen una gran vibración al unisono de vidas y de corazones, es el objeto verdadero de lo que llamamos «sociedad.»

Para ver felices a nuestros amigos, damos fiestas y ninguna función social, por elegante y magnífica que sea, puede considerarse un éxito si es lúgubre, si los invitados parecen hastiados. Toda la finura y todo el disimulo de unos huéspedes cultos no lograrán conjurar el fracaso de una reunión aburrida.

Recordamos suntuosos banquetes con exquisitos manjares y rarísimos vinos, que resultaron insostenibles; bailes donde había una ausencia total de animación, recepciones que eran punto menos que velatorios; faltábales uno de los factores esenciales para que no quedasen como cuerpos inertes sin alma; el espíritu de la hospitalidad.

En cambio, ¡qué placer tan completo el hallarse en una mesa fina y esmerada—aunque el «menú» sea modesto—estar entre un pequeño grupo de amigos escogidos donde reina la cordialidad; si se agregan también algunos comensales menos conocidos, cuyo ingenio o simpatía nos ofrecen promesas de agradables relaciones, en tonces, es miel se brechuelas!

Añádese a esto un anfitrión hábil y solícito que sabe encauzar la conversación y hacer brillar a cada huésped en su luz más propicia y sin darse uno cuenta, un bienestar delicioso se apodera de cada cual; a vida parece vista al través de un cristal color de rosa; ideas felices se agotan en la mente: se

LAS LLUVIAS

Parece que este año las nubes no se quieren mostrar tan esquivas como en los pasados años. En ellos se posaban bajo nuestro firmamento y apenas dejaban caer cuatro gotas, se marchaban sin siquiera humedecer la tierra.

Era ello una burla sangrienta, algo así como enseñar un hermoso pan en un hogar donde el hambre reinara y quitarlo de la vista enseguida. Todavía no podemos ni debemos cantar victoria. Está nuestra tierra tan sedienta de agua, que es necesario que llueva mucho, no sólo pa a empaparla bien, sino para que se filtren las aguas en sus entrañas y nuestras fuentes tomen su caudal antiguo. Pero en fin, este otoño que comenzó seco, como los anteriores, está portándose mejor de lo que se esperaba. Lo que hace falta, es que la lluvia sea torrencial y que el río lleve agua y remueva sus arenas, para que nuestras fuentes no sigan agotadas. La lluvia de anteanoche, por desgracia no ha sido general, y donde más agua cayó fué en nuestra capital. De Huércal hacía arriba no llovió mucho y a esto se debe que el río no haya salido.

SUCESOS.

Descarga eléctrica. En la madrugada de ayer, cuando regresaba a su domicilio el empleado de la Arrendataria de Tabacos Gerónimo Alcaraz, tuvo la mala suerte de pisar un cable eléctrico que había caído en el suelo. El desgraciado Alcaraz sufrió tan tremenda descarga en las piernas, que resultó con extensas quemaduras, las cuales le fueron curadas en su domicilio por el médico señor Blanes. El accidente ocurrió en las Cuevas de Callejón. Vaya un "refrescón". Anoche, un joven cansado sin duda de soportar esta "picara vida", dispuso separarse de ella, arrojándose al mar por el muelle de Levante. Pero ya zambullido en el agua cambiaria de parecer, puesto que sin darle parte a nadie el mismo salió nadando y se marchó a su casa tan fresquito como una sardina. Del suceso tuvieron conocimiento contadas personas.

TEATRO

En Variedades

Anoche a primera hora se puso en escena la lúida zarzuela "Las doce y media y sereno", que tanto divirtió al público hace años y que retrata las escenas de las antiguas posadas. Es esta una de las obras más bonitas del antiguo repertorio. Después se estrenó la obra en dos actos "La generala", que venía precedida de gran fama. "La generala" es una opereta calcada en el estilo vienés, que tan en boga se haya en los tiempos modernos. La obra está basada en los amores del príncipe Pío, hijo de un rey destronado, con a generala y la princesa Olga. El rey quiere dinero para casar a su hijo con Olga y la generala por fin consigue esta unión. El libreto merece elogios, pero más que el libreto lo merece la música, pues su autor estuvo verdaderamente inspirado y toda ella es digna de los aplausos que el público le tributó. Anoche, por tanto, no quedó el auditorio defraudado como con el célebre "Titanillo". La interpretación fue muy esmerada, distinguiéndose, como siempre, las hermanas Suárez. Para terminar, púsose en escena el conocido sainete "El sexo de bil", cuya chistosa trama fue justamente celebrada.

Funciones para esta noche: Primera sección, a las 8 y 1/2: "El gran simpático". Segunda sección, triple, a las 9 y 3/4, (octava de abono): Represe de "Lola Montes" y "La hija del guarda" (estreno).

Campaña frutera

Ayer se recibieron noticias de New-York referentes a las ventas de uvas de Almería conducidas a aquel mercado por el vapor "Carpathia", que salió de este puerto el día 15 del pasado Octubre. Los precios medios de las ventas fueron a 3.37 a 3.90. También expresa el telegrama que recibió don Antonio Navarrete, que el mercado se encuentra en buenas condiciones para toda clase de uva que se presente de buen color y tamaño.

Ayer no entró ni salió ningún vapor frutero. Sólo había a la carga el "San Isidoro" para Londres y Newcastle.

Para mañana está anunciado el rápido "Germania", con destino a New York.

Las entradas de barriles continúan escaseando.

Posesión.

Ha tomado posesión del cargo de capellán de la cárcel de esta capital don Emilio Navarrete Garrido, nombrado recientemente por la Superintendencia.

Prueba usted su suerte para Navidad en la Lotería, número 34, Preciados 38, Madrid. Administrador V. Gutiérrez Solana. Envíos a provincias.

Sobre un paso de nivel. El Juzgado de Instrucción de esta capital, ha dirigido un oficio al Gobernador civil, rogándole a éste que reclame a la División de ferrocarriles, los datos necesarios en donde se haga constar las condiciones de concepción de la llamada vía marítima, si existe algún paso a nivel en la calle del Jaul y quién está ocupando el cargo de guarda barrera.

¡Bueno! ¡Bueno! No hay que olvidar todos os que padecen de arenillas, mal de piedra, gta, reuma, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., o sean todos los artríticos que su dolencia es debida a un exceso de ácido úrico, y que con la "Piperazina doctor Grau" conseguirán su curación completa.

La Villa de París. Desde ayer se encuentra en Almería, hospedado en el Hotel Simón, nuestro estimado paisano don Francisco Berdejo, representante en la región de Andalucía de la acreditada casa en confecciones "La Villa de París", de Madrid, tan conocida por sus riquísimos artículos.

El señor Berdejo trae, para exhibir a sus antiguos clientes en esta plaza, un extenso muestrario y selecta colección de trajes y capas, última novedad, confección sastrera. Pasando aviso al Hotel Simón, el representante irá a domicilio.

Baja de un militar. Ha causado baja en el Ejército por abandono de destino, el segundo teniente de la escala de reserva don Antonio Puente, que prestó servicio en esta capital.

Subastas. Han sido anunciadas las subastas de las leñas que producen los montes de Benahadux y Beninar.

Es preciso en algunas enfermedades del tubo digestivo—procurar estómago a quienes carecen de él, por medio de medicamentos que aumentan la secreción del jugo gástrico, la motilidad del estómago y su potencia fortificante para digerir y asimilar. El mejor de todos ellos es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Reducción de intereses. El Consejo de gobierno del Banco de España, ha acordado reducir a 4 y medio por 100 el interés de las operaciones de descuento, a 5 por 100 el de los préstamos y créditos con garantía de factos públicos; de valores comerciales e industriales y de mercancías, y a 5 y medio por 100 el de los créditos personales.

¡CATARROS! ¡CATARROS! ¡CATARROS! SE CURAN RAPIDAMENTE TOMANDO EL Jarabe YER AL NARCYL

Vapores fruteros PARA EL BALNICO El vapor SIGILIA, de la línea Thoresen, cargará el día 13 del actual para Christiania y demás puertos de Noruega. Agente, Alfredo Rodríguez. NOTA.—Se necesita pedir cabida y recoger el orden para cargar.

DOCTOR MANUEL MARIN Oculista del Hospital provincial Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid. Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano Americana. CONSULTA: de 8 a 10 mañana y de 12 a 4 tarde. PUERTA DE PURCHENA, 3

Libras esterlinas. Se cotizan por los banqueros HIJO DE RICARDO GIMENEZ, en C/ Príncipe, 75, Almería.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Lotería Nacional

Madrid, 11. En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy, resultaron premiados los números siguientes: Primer premio con 260.000 pesetas, 5.116, en A'greciras Segundo premio con 100.000 pesetas, 3.013, en Coruña Tercer premio con 60.000 pesetas, 4.474, en Guernica.

Con 6.000 pesetas, 2.161, en La Palma: 17.055, en Madrid. 5.965, en idem. 19.150, en Sevilla. 17.474, en Bilbao. 4.025, en Cádiz. 15.606, en Córdoba. 15.404, en Bilbao. 19.745, en Palencia. 13.599, en Madrid. 12.446, en La Unión. 19.522, en Garrucha. 2.454, en Madrid. 2.962, en Barcelona. 4.016, en Oviedo. 14.282, en Zaragoza. 7.130, en Madrid. 7.738, en idem. 2.855, en Murcia.

Las Cortes. Madrid, 11. En el Senado.

A las 5 50 abre la sesión el general Azcárraga. Aprobóse el acta de la anterior y se entra en los ruegos y preguntas.

El señor JUNOV dirije duras censuras al Gobernador civil de Barcelona por los sucesos que se desarrollaron ayer en aquella capital con motivo de la manifestación.

El ministro de Instrucción pública señor BERGAMÍN, defiende a la primera autoridad civil de Barcelona y censura a los agitadores catalanes.

Hácese otros ruegos de escasa importancia y se entra en el orden del día.

Debate de consumos. El señor NAVARRO REVERTER pronuncia un largo discurso, mostrándose partidario de la supresión del impuesto.

A continuación la Cámara pasa a reunirse en secciones. Al reanudarse la sesión y dar cuenta de su resultado, se levanta hasta mañana.

En el Congreso. Bajo la presidencia del señor González Besada, se abrió la sesión en esta Cámara.

La mayoría de los cacaños y tribunas estaban llenos, dando gran animación. Después de aprobada el acta de la sesión de ayer, se pasa a los ruegos y preguntas.

El señor MIRÓ dirigiéndose al ministro de la Gobernación, dice que merece toda clase de censuras el que se permitiera la celebración del mitin ayer en Barcelona, con el exclusivo objeto de atacar en guerrilla a los radicales.

El señor SÁNCHEZ GUERRA asume todas las responsabilidades y justifica la conducta observada por la policía.

El señor MACÍ culpa de todo lo ocurrido al Gobernador civil por no haber tomado las necesarias medidas de prevención.

El señor BARRETO manifiesta que el culpable de todo es el Ayuntamiento, por la escandalosa cuestión de las aguas.

El señor RAHOLA censura a la Comisión de aguas de Barcelona y pide se acelere la resolución del expediente que se halla en el ministerio.

El señor BARRETO pide también se dirija una inspección al Ayuntamiento de Barcelona, para conocer cómo funciona aquel organismo municipal.

El ministro de la Gobernación señor SÁNCHEZ GUERRA promete estudiar la cuestión.

El señor GINER DE LOS RÍOS

Guerra, que tratarán en el Parlamento sobre los sucesos ocurridos ayer en Barcelona.

La firma de hoy. El rey ha firmado hoy los siguientes decretos: De Gracia y Justicia: Varios indultos de conmutaciones de pena. De Guerra: Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al brigadier señor Giménez Pajarero, jefe de la oficina indígena de Larache y al coronel don Luis Valdés. También han sido firmados varios mandos en la Península.

Noticias de la guerra. Los telegramas recibidos esta tarde de Burdeos comunican que la lucha en Francia continúa siendo bastante encarnizada. En los últimos ocho días los alemanes evacuaron a l'pres de heridos, los cuales fueron transportados en doscientos trenes, totalmente ocupados.

Transportes a pique. El Gobierno ruso ha comunicado a las potencias aliadas que los transportes turcos echados a pique conducían gran número de automóviles, areoplanos y cañones.

Después agrega que entre los doscientos cuarentiocho tripulantes que fueron salvados y quedaron prisioneros, figuran algunos oficiales.

El número de los que perecieron fue inmensamente mayor.

El voluntariado. Pensiones. Telegramas llegados esta tarde de Londres manifiestan que en Inglaterra aumenta considerablemente la recluta del voluntariado.

También dicen que se han aumentado las pensiones a las viudas y huérfanos de la guerra.

Los jefes de las minorías. Terminada la sesión del Congreso, se reunieron los jefes de las minorías.

Estos acordaron rechazar los aumentos en el presupuesto de Gobernación, pero respetar las gratificaciones nocturnas a los telegrafistas y seiscientos mil pesetas destinadas a peatones de carreteras rurales.

Informes franceses. Un despacho oficial de Burdeos dice que en la izquierda continúan los encarnizados combates, especialmente en Nieuport y Lys.

En el Norte de Nieuport recuperaron los franceses a Lembarcide.

Al final de la jornada, agrega el documento oficial, los alemanes se apoderaron de Dixmunde, pero las fuerzas francesas se hallan bien parapetadas en las inmediaciones de dicha población.

En Nieuport e l'pres, las tropas británicas fueron atacadas por varios puntos, pero todas lograron defender al enemigo.

Continúan avanzando en Soissons y Vailly a la derecha del Aisne.

También dicen que un fuerte destacamento alemán fué rechazado al Norte de Parroche.

Quince mil muertos. Los informes particulares recibidos esta noche del teatro de la guerra aseguran que en la ocupación de Dixmunde los alemanes tuvieron quince mil muertos e infinidad de heridos.

Destinos de militares. El primer teniente del Cuerpo de Carabineros D. Anastasio Cortero Mayor, que se hallaba en situación de excedente, ha sido destinado en servicio activo a la Comandancia de Almería.

También ha sido trasladado don Felipe Ibas Sánchez, de la Comandancia de Tarragona a la de Almería.

El teniente don Julián López Sevilla ha sido trasladado de la Comandancia de Almería a la de Pontevedra, e igualmente a don

Utras noticias. Madrid, 11. Dato en Palacio.—Aniversario. El señor Dato ha estado esta mañana a las once en Palacio, despachando con el Rey.

Don Alfonso, después de despacho, dedicó sentidas frases a la memoria de don José Canalejas, asesinado en la Puerta del Sol, frente a la librería del señor Martín, el día 12 de Noviembre de 1912, por el anarquista Manuel Pardiñas.

El Rey encargó al Presidente del Consejo le represente en los funerales que mañana se celebrarán en la iglesia de los Jerónimos.

Cumplimiento. El marqués de Villanueva ha estado hoy en Palacio cumplimentando al Rey.

Temporal en Marruecos. Comunican de Melilla, que persiste el temporal con la misma intensidad de días anteriores.

Desde hace cuatro días, las plazas de Marruecos se hallan sin recibir los correos.

En Tetuán, según las noticias recibidas, aumentó la crecida del río Martín.

También dicen que sigue incomunicada la posición de Izarduy.

Los presupuestos. Hoy comenzarán a discutirse en el Senado los presupuestos.

En el Congreso se discutirán en su totalidad los de Hacienda y Gobernación.

Tranquilidad.—Interpelación. Las noticias recibidas esta tarde de Barcelona, acusan completa tranquilidad.

Los diputados señores Junoy y Miró anunciaron hoy al ministro de la Gobernación señor Sánchez

Fructuoso Olivares Berastegui de Almería a la de Granada.

El avance de los rusos. Participan de San Petersburgo que el avance de las fuerzas rusas prosigue, amenazando a Breslau.

Su primer objetivo es estos últimos avances será la ocupación de Breslau, Posen y Dantzic.

Los rusos ocuparon a Vegacid, después de una batalla violentísima, que duró toda una noche y el día.

El número de bajas es enorme. Generalísimo. Dicen de Berlín, que el Kompriniz ha sido nombrado generalísimo de las tropas austro-alemanas que han de luchar contra los rusos.

BOLSA. 4 por 100 interior... 71-75 5 por 100 amortizable... 00 00 Londres a la vista... 26 08 París a la vista (oro)... 00-00

Rusos y turcos. Otro despacho de San Petersburgo participa que siguen las operaciones entre rusos y turcos y que continúan los violentos combates en Quocpiqueur.

Rebeldes derrotados.—Por espionaje. De Londres comunican que el teniente coronel Deventer ha derrotado a los rebeldes boers, haciéndoles 130 bajas y 25 prisioneros.

También dan cuenta en otro despacho, que ha sido ejecutado hoy el teniente de reserva alemán Levi, acusado del delito de espionaje.

Jura de bandera. Se ha recibido un telegrama diciendo que ante el príncipe Enrique de Prusia, han jurado la bandera los nuevos reclutas de la marina alemana.

Los austriacos triunfan. Dicen de Viena en un despacho oficial, que los austriacos triunfan en la línea de Lornitza y que el ejército serbio se retira hacia Valgevo.

DERPEN. MOSAICOS ROPERO. fábrica pavimentos hidráulicos DE EDUARDO LOPEZ CALLE DE GRANADA, 26. FINCA. Se vende una de 14 (áhuilas de riego con a fuente de Rioja y abundante agua de noria. Está orientada a S. O. con hermosas vistas en término de Pechina. Informarán en el estanco de dicho Pechina.

BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO AGENCIA DE ALMERIA CIERRE EN MADRID DE LA BOLSA. EL DÍA 11 DE NOVIEMBRE 1914

Cheque s/ París... 71-75 s/ Londres... 92-82 4 por 100 Interior... 85 5 por 100 Amortizable... 443 Banco España... 266 Tabacalera... 266

CONSULTA de enfermedades de ojos A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ. Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid. Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a las 5 de la tarde. Gratuita para os pobres de 8 a 10 todos los días. Calle de Gerona número 28 (esquina a la C. de Real.)

Depósito de Cementos de todas clases Y CAL HIDRAULICA de la casa FRADERA Y BUTSEM de Barcelona. Precios sin competencia. Informarán sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Auto Garage Victoria Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3 (CASAS DE VICIANA) Jaulas para automóviles AUTOMOVIL DE ALQUILER Proprietario, E. Viciana y Viciana, Almería

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior...		947905	1539	
Obe. 14	New York	Perugia	35726	99	H. R. Giménez
	Boston	»	84	»	»
14	Londres	K. Louise	7514	»	A. Rodríguez
	Newcastle	»	5436	»	»
15	New York	Carpathia	28767	»	A. González
	Habana	»	901	291	»
	Boston	»	15	»	»
15	Liverpool	Phebus	14788	»	»
	Copenhague	Perm	10045	20	H. R. Giménez
16	New York	Caserta	11684	»	»
16	Glasgow	Ernaoston	15106	80	Luis Ronco
16	New York	San Giorgio	7620	»	A. González
	Boston	»	573	»	»
	Habana	»	277	63	»
	Filadelfia	»	58	»	»
17	Santos	P de Asturias	2065	186	Luis Gay
	B. Aires	»	786	6	»
17	Londres	Mars	15700	»	H. R. Giménez
17	Liverpool	Flaminian	10790	54	»
17	Bristol	Damae	5559	»	»
17	Cardiff	»	3683	»	»
17	New York	Ancona	10769	»	A. Rodríguez
	Filadelfia	»	5461	49	»
19	Liverpool	Phrygia	4534	79	A. González
19	New York	Re d Italia	19815	48	H. R. Giménez
	Boston	»	176	»	»
	Habana	»	101	»	»
	Filadelfia	»	85	»	»
21	New York	Pajria	14214	»	A. Rodríguez
	Boston	»	130	»	»
	Filadelfia	»	75	»	»
21	Liverpool	Telmo	15930	»	H. R. Giménez
21	Glasgow	Neto	7800	»	G. González
22	New York	Joannina	18616	5	»
22	Londres	Carloyare	12415	13	H. R. Giménez
22	Glasgow	Bachus	10920	»	»
23	Copenhague	Finlandia	11654	65	»
23	New York	Venezia	20941	»	A. Rodríguez
23	Boston	Canopic	8641	60	H. R. Giménez
	Filadelfia	»	205	»	»
24	Liverpool	T. Pamiés	7966	»	»
	Cardiff	»	4890	»	»
	Bristol	»	4465	»	»
25	Londres	Georg Fisher	5195	38	A. Rodríguez
	Newcastle	»	2367	»	»
25	Londres	San Leandro	3845	»	G. González
26	Londres	Tunisie	4975	82	H. R. Giménez
26	Glasgow	Palatine	2627	»	Luis Ronco
26	Liverpool	Cymrian	7718	»	H. R. Giménez
26	Hull	Oder	3771	»	»
	Newcastle	»	2945	»	»
27	Glasgow	Ciscar	4552	»	Mac Andrew
27	Manchester	Linmere	5610	»	A. González
29	New York	Aihina	11600	»	G. González
29	New York	Calabria	51119	142	H. R. Giménez
30	Liverpool	Apollo	12191	73	H. R. Giménez
	Boston	»	551	»	»
	Baltimore	»	75	»	»
	Filadelfia	»	57	»	»
30	Amsterdam	Amor	8241	»	»
31	P. Báltico	Segovia	1815	»	A. Rodríguez
31	Bristol	Pluto	2524	»	H. R. Giménez
	Cardiff	»	1298	»	»
31	Londres	Luna	10810	»	»
Nbre. 1	New York	Obdense	14859	35	J. Sánchez Entr.
1	New York	Cádiz	10384	»	Luis Gay
1	Amsterdam	Diana	12296	»	H. R. Giménez
2	Liverpool	Tambre	16434	89	»
3	Londres	Thyra	6005	»	Mac Andrew
4	New York	Sant' Anna	17758	221	A. Rodríguez
4	Glasgow	Alhama	5028	28	H. R. Giménez
5	Liverpool	Vulcain	9820	40	»
	Cardiff	»	1290	»	»
6	New York	Roma	17367	227	A. Rodríguez
7	New York	Thesalonika	14874	124	Gab González
	Boston	»	82	»	»
	Filadelfia	»	45	»	»
7	Glasgow	Ethelreda	7275	»	»
7	Liverpool	Generosita	5748	»	A. González
8	Bristol	Adour	1371	»	H. R. Giménez
	Cardiff	»	775	»	»
9	Londres	Cortés	7198	»	»
	Hull	»	984	»	»
	Newcastle	»	200	»	M. Andrews C.
9	Liverpool	Valdés	6077	»	»
10	Manchester	»	801	»	»
	Glasgow	»	195	»	»
10	New York	Napoli	19018	»	»
	Boston	»	252	»	A. Rodríguez
	Filadelfia	»	161	»	»
10	Copenhague	Russia	9494	186	»
	P Báltico	»	909	25	H. R. Giménez
	Londres	Fortuny	938	»	»

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS

Decía una señora muy guapa: —Tengo los nervios tan delicados, que advino el mal tiempo con tres o cuatro días de anticipación. A lo que contestó un caballero ga'ante: —Si fuese posible, ¿cómo me gustaría ser director de ese Observatorio!

Decíale un zapatero a un sastre: —¿Sabes por qué chillan las botas de ese caballero? —Por qué? —Porque aquí no me las ha pagado. —Hombre, esa no debe ser buena prueba, porque en tal caso también chillaría la levita.

Aviso útil.

Grietas en los labios.—Hágase disolver una parte de ácido bórico en 24 de glicerina. Añádase a la mezcla, 7 partes de lanolina anhidra y 70 partes de vaselina, dando color con un poco de carmin y aromatizando ligeramente a voluntad. Para aplicaciones reiteradas.

Epitafios.

Aquí duerme el sueño eterno un carnicero, que daba la carne a más bajo precio

del que al pobre le costaba.

Reza por mí, cristiano, pues mi vida no pudo ser más triste ni más perra: desde que me casé, tuve a mi lado ya puedes figurártelo, a mi su'gra.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS PARA HOY. — Ss. Martín p. y mr Jossafat ob y Nilo, ab., y Emiliano pbro. y mr. La misa y el oficio divino son de San Martín, con rito semidoble y color encarnado. Visita de la Corte de María.— Ntra. Sra. del Rosario, en San Pedro.

PARA MAÑANA. — Stos. Eugenio III arzob., Diego y Homobono confesores y Arcadio y comps. mrs. La misa y el oficio divino son de San Diego, con rito semidoble y color blanco. Visita de la Corte de María.— Ntra. Sra. de los Dolores, en San Pedro.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde. —En las parroquias y capillas, rosario a la oración.

Resumen de la exportación por mercados

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	365014	676
Glasgow	136201	214
Londres	259472	133
Hull	55640	»
Cardiff	56848	»
Manchester	18295	»
Bristol	40541	»
New-York	554956	1695
Boston	41179	15
Newcastle	26890	»
Amsterdam	20751	»
Filadelfia	7955	49
Buenos Aires	1809	6
Santos	5548	466
Habana	1363	554
Baltimore	144	»
Copenhague	58585	227
Venezia	11645	120
Toronto	65	»
Montreal	20	»
Puertos del Báltico	2989	25
	1.606.160	4077

ESTOMAGO
Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de
ESTÓMAGO
y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del
DIGESTONICO

Vapores para Orán indispensable para el fibgado y
UTIL PARA LOS DEMAS POR
BRAVO Y LECEA.
ANUARIO PARA 1915
Edición encuadernada, el ejemplar 5,25 pesetas.
Idem de lujo, ídem 6,25 ídem.
Para pedidos de ejemplares y tarifas de a uicios:
Estudio 14, bajos —Guzdalajera
Para encargos en Almería: Librería de JUAN BEDMAR, Paseo del Príncipe, número 23.

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles
Turía y Francolí
de la Línea Tintoré
Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en F. niles y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.
Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería los jueves al amanecer.
Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en G., Paseo del Príncipe, 75.

"Boletín Oficial."

Extracto del día 10.

Rea' orden de Fomento sobre las alternativas de los ríos y las amenazas de las inundaciones. El Ministerio de Estado publica otra nota remitida por el Gobierno británico sobre los artículos considerados contrabando de guerra.

—Edicto de la Tesorería de Hacienda anunciando las vacantes de recaudadores en las zonas que cita. —Subasta de pastos en el Ayuntamiento de Paterna. —Idem en la Aduana Nacional de varios efectos procedentes de abandono. —Requisitorias y edictos. —Estadística sanitaria de la provincia durante el pasado Septiembre.

Juzgado municipal

DIA 11. Nacimientos. Encarnación Valentín García, Dolores Navarro Ruiz, Eduardo Delgado Callejón, y Juan Padilla Vizcaino. Defunciones. Mi'agros Cañadas Carreño, María Gábor Gutiérrez Sánchez y Francisco López Díaz. Casamientos. Juan Gazquez Ferrer con María Díaz Rodríguez.

Movimiento marítimo

Día 11. Buques entrados. Vapor «Cabo Nao», d. Cartagena, con 5 pasajeros y carga. Despachados. Vapor «Cabo Nao», para Málaga, con 5 pasajeros y carga.

NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer: Hospital: varones, 92; hembras 79. Hospicio, 11 y 140; expósitos, 7 y 3; Manicomio: 99 y 59. Total: 594

Hospita' provincia.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don José G. Rosende. Practicante: don José Gil. Retén de 3 a 5: practicante don Manuel Moriara.

Movimiento carcelario.

Ayer fueron puestos en libertad los detenidos en esta prisión Vicente Puentes Polo, José Vicente Giménez y Julio Huart Trives. Quedaban ayer reclusos: 33 hombres y 4 mujeres. Total 37.

Compra de toda clase de
Monedas de Oro
y Billetes Extranjeros
Salvador Romero y Hermano
..... 10, Paseo del Príncipe, 10

MATIAS LOPEZ
Chocolates y dulces.
Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus cafés, Dices y Bombones son especialidad de esta casa. Pedid os en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España
Fábricas: MADRID Y ESCORIAL
DEPOSITOS
Monter, núm. 25 Madrid. Botos núm. 22, Sevilla. P ace de la Melele, núm. 21 Paris. Mantas, número. 62, Lima. ert. 1.537, Buenos Aires. Emilio Lasah, Tanger. Bonda San Pedro, n.º 53, Barcelona Obrapia, núm. 81, Habana. Uruguayt núm. 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cerro de asco. J. Quintero y C.ª, Santa Cruz Tenerife. La Extremefia, Manila.

LA PERLA ANTIGASTRALGICA
Del Doctor Belgada
cura los padecimientos del estómago.
Medicación eficaz contra las afecciones de estómago, sea dolor, acedia o vinagres, vómitos después de las comidas inapetencia, hinchazón estomacal, saburras, disenterias y en general para todas aque' as molestias reve en malas digestiones sean o no do'oros. Para mayores datos dirigirse a autor. Depósito: Sevi a, E autor farmacia G obo, Tetu n 20. Almería, Botica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe. Precio de ca' a frasco 24 rea'es.

JOSE GIL GALLISTA
Calle de San Pedro, número 7.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.
VELARDE
Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salida de Melilla, los martes. Salidas de Almería: los miércoles. Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados. Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos. Paseo Co'ón, 17 Merced, 20. Consignatarios en Melilla: Sras. David J. Melni Snecores Melu y Levy. Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Matecán número 26. Nota.—Este vapor tiene esta'cción en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior. ó viceversa. Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla los señores viajar' s que lo soliciten.

MAIZ
se vende
al por mayor.
Romero Tellez
ANDEN DE COSTA, 46. ALMERIA

DOÑA JUANA NAVARRO
construye «fajas medicinales» para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde Offalia, 26, (junto al correo).

Profesor Brocca.
IDIOMRS
ALMERIA
Im. de LA CRÓNICA BRITANICA