

# LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA

Año XIX

Núm. 6.018

Segunda Época

Domingo 13 de Febrero de 1927

Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6

Pagos anticipados

Apartado de Correos núm. 26

Hoja del día

## La Circular del Presidente

Por la Presidencia del Consejo de Ministros se ha dirigido a las autoridades de toda España una circular que contiene varias concepciones especialmente merecedoras de glosa y de elogio.

En uno de ellos, el principal, el que encarea la más conveniencia de que los cargos gubernativos sean fijos y establecidos. No es ésta en nosotros una idea nueva, pues continuamente la hemos sostenido y defendido, hoy fortunadamente podemos hacerlo con la autoridad corroboradora de los hombres que ocupan el poder, que justo es reconocer que hasta ahora han predominado con el ejemplo, que es la más eficaz predicción, ya que sus ministros y sus autoridades han acostumbrado a ser de carácter bastante permanente, oponiéndose con valor al sistema, ya rutinario a filtrarse en nuestras costumbres, de cambiar de autoridades con mayor frecuencia de la que a muchos es posible para el cambio de camisa.

La acción de gobierno, en cualquier grado que esa acción deba manifestarse, necesita de la continuidad y de la permanencia para poder ser útil, porque es una acción que no debe ejercerse a impulsos y por repentes, sino con mucha lentitud y de manera que cuaje en el ambiente antes de que llegue a los corazonazones. De esa manera la acción gubernamental arraiga de veras en el pecho de los subditos, y se impone por la fuerza del fisco, con mucho mayor imperio que con la fuerza de la ley y de la autoridad. Es cierto también, no que emos negar, que el poder, lo mismo que todo, se designa con el uso, pero ese uso es, relativamente tan nímodo, que sin que queramos sostener que las autoridades no deben renovarse nunca, nos atrevemos a afirmar que deben renovarse de tarde en tarde, y más bien por sí mismas, que por presiones exteriores de ninguna clase. Una autoridad, que en vez de ejercer presión sobre el exterior para regirlo y gobernarlo, se deja influir por él, ya tiene en ese concepto, la medida clara y manifiesta de su ineptitud e incompetencia.

Entre la continua variación de autoridades y entre la inflexible permanencia de las mismas, cualquiera que sea su conducta, existe un término medio en el que está como de costumbre toda la virtud. Pero nos atrevemos también a sostener, que de caer en uno de los extremos, es indudablemente más vicioso y perjudicial el extremo de la suma variabilidad que el del sumo consenso, porque el primer extremo es el desacredito a la vez de la autoridad y de los subditos, y el segundo extremo acredita únicamente la inconsistencia y el cansancio de los subditos, pero no el de la autoridad, que es el que más interesa conservar porque ha de ser el sostén de todos.

Otro concepto contiene también la circular de que nos ocupamos, que merece asimismo ser considerado. Y es la plazidad: el de la separación que siempre debe reinar entre el hombre que gobierna y los grupos masas de gobernados, separación que no quiere decir divergencia, sino únicamente eso, separación. Gobernantes y gobernados o grupos políticos —en el buen sentido de la palabra— que les representen, deben ir por el mismo camino, y lo harán que siempre fueran así, pero no mezclados, sino cada uno en su lugar, sin invadir sus esferas, influyéndose mutuamente, pero no absorbándose, porque igualmente peligra en la separación del gobernante por los gobernados que de los gobernados por los gobernantes. Ambos deben seguir orientaciones paralelas pero separadas. Por eso es lógico, que si las agrupaciones de la Unión Patriótica son las encargadas de recoger el ambiente y la opinión de los gobernados, los gobernadores que deben estar en continuo contacto con ellas, no deben formar parte de ellas.

Todo eso es lógico, y acaso por demasiado lógico llame la atención de algunos porque hacia ya mucho tiempo que vivíamos distanciados de la lógica. FERNANDO

*Eyer en el Ayuntamiento*

Se reune el pleno en sesión extraordinaria

*Punto de vista inglés*

La situación industrial de España

Intereses nacionales

## Comentarios a un discurso

Ayer tarde, a las cinco menos cuarto, celebró sesión extraordinaria el pleno del Ayuntamiento.

Presidió el señor Rovira Torras y asistieron los señores Oliveros, Zárate, Puig, Navarro de Haro, Ruiz de Castro, Romero Rivas, Martínez Herrera, Mateos, Roquer, Rosell, Gómez Taivasa, García Briet, Asensio, Baena, Pérez Hita, García Fernández, Martínez Parra y Peralta, este último concejal electo.

Fue leída y aprobada el acta de la anterior.

Seguidamente, se pasó a dar cuenta de los siguientes asuntos objeto de convocatoria:

Poseían en el cargo de concejal a don Fernando Paralta Valdés.

Dio la posesión el alcalde, cambiándose entre la presidencia y el nuevo regidor frases de salutación y ofrecimiento.

Providencia del señor Delegado de Hacienda autorizando el presupuesto para el actual ejercicio.

La Corporación quedó enterada.

Oficio del señor Delegado de Hacienda trasladando R. O. del Ministerio de 28 de Enero último autorizando un arbitrio sobre el consumo de gasolina y ordenanza para su ejecución.

Dijo cuenta de la ordenanza redactada por la Comisión de Hacienda, que se acordó aprobarla.

El tipo de gravamen, será de cinco céntimos por litro.

Providencia del señor Delegado de Hacienda en las reclamaciones formuladas contra el presupuesto del ejercicio actual.

Ya dimos cuenta de todas ellas a medida que se fueron dictando.

La Corporación quedó enterada, aceptando dichas resoluciones.

Últimamente se ha recibido la que se refiere al recurso de don Francisco Bonilla Orozco, Capellán del Cementerio, que es estimada.

El Ayuntamiento acordó, después de intervenir los señores Roquer, García Briet y Rosell, que el asunto pase a la forma de Letrados, para que éstos dictaminen si se entabla recurso o no.

Previó el acuerdo votación nominal.

Fueron designados como Letrados los señores García Briet y Hermoso, Contador de los fondos municipales.

Expediente de concurso para la provisión en propiedad de la plaza de Inspector de Policía urbana.

Quedó nombrado en propiedad don Leopoldo Abad.

— Idem ídem de encargado del arzate municipal.

Fué nombrado Ceferino Pascual Tristán Capel, con el voto en contra del señor Baena.

— Idem ídem de la de conserva del Cementerio.

Se acordó nombrar a Nemesis Espósito Barral, que desempeña la plaza interinamente.

— Nombramiento en propiedad de la matrona doña Angustias Peña López.

Se confirmó dicho nombramiento.

— Escritor don Miguel Tolosa Barthe interponiendo recurso de reposición contra acuerdo del Ayuntamiento de 26 de Noviembre último creando el cuerpo de médicos de guardia de la Casa de Socorro.

El señor García Fernández pidió que se cumplía el Reglamento, y contestó el alcalde que las plazas que se crean son independientes de las de médicos titulares.

Anadió que la Facultad de Medicina de Granada tiene ya, según sus noticias, ultimado el informe sobre el proyecto de bases del concurso que se celebrará.

Intervinieron los señores Roquer, Rosell y Oliveros, y se acordó mantener el acuerdo municipal objeto del recurso.

Propuesta de Tribunal de oposición a la plaza de auxiliar de las oficinas sobre el programa y ejercicios de oposición.

Se acordó aprobarla.

A las siete menos cuarto se levantó la sesión.

### En favor de nuestro puerto

## El tráfico de Barcelona a Granada

Se ha cursado el siguiente telegrama al Pr. side del Consejo de Ministros y Ministro de Fomento:

«Tenemos entendido que por empresas navieras de cabotaje s. b. llegan actualmente con objeto verificar tráfico Barcelona-Granada por Motril señalando de esta manera una parte importante del movimiento de este puerto de América.

Como esto resta trabajo y viene a hacer más angustiosa y aguda la situación por que arrastran los buques de este puerto los que no, roganos encarecidamente a V. E. inste veiga para que no se realice ese límite monopolio del tráfico lo beneficio al comercio de Granada y a los intereses de los accionistas de una empresa particular como la del cable con certidumbre en progreso por estos procedimientos, cosa que debía prohibir la Ley más a pesar de que con el interés general de una amplia.

Al elevado y rico criterio de V. E. comfirmamos nuestra simpatía que es razonable y de justicia. Y le agradecemos la s. m. d. Presidente Marítima Unida. — Francisco Fresnedo.

Los que viajan

Ha marchado a Madrid el director de la prisión correccional y provincial don Manzana, Blanca Ruiz.

Ha regresado de Sevilla la encargada cargo nuevamente de la Inspección Provincial de Higiene el doctor don Andrés López Prior.

Lea usted todos los días

LA INDEPENDENCIA

La «Annual financial and commercial Review» que publica «The Times» recoge en el número que acaba de salir una información acerca de la situación industrial de España, que queremos dar a conocer, pues muestra punto de vista inglés en este importante tema.

«España—dice—es un país eminentemente agrícola. Algunas veces, y por causas diversas, el año es malo. Tal sucedió en 1926. Sólo se exportaron 870.000 barriles de la famosa uva de Almería (la mayor parte de ellas a Inglaterra) por 1.800.000 expedidos en 1925. La producción de trigo se calcula en toneladas 34.000.000, por 44.000.000 en el año anterior. Como el consumo nacional es de unas 38.000.000 de toneladas se necesitará importar algunas millones de éstas; ello dependerá de las existencias que quedan en los graneros como remanente del año último.

El volumen total del movimiento comercial fue aproximadamente el mismo, a saber: unos 2.832.000.000 de pesetas.

Si la diferencia no ha sido mayor se debe al aumento en la exportación de sustancias alimenticias,

pues la importación y exportación de materias en bruto y de artículos manufaturados ha sido más baja.

Las importaciones de Inglaterra (enero a septiembre) se evalúan en 179.000.000 de pesetas y las exportaciones al mismo país en 221.700.000. Estas son los datos españoles, mientras los datos ingleses arrojan 196.000.000 y 285.000.000 de pesetas, respectivamente.

La diferencia entre unas y otras cifras debe atribuirse a los distintos métodos de evaluación empleados en una y otra.

Este demuestra que mientras España continúa manteniendo sus exportaciones a la Gran Bretaña, ésta ha declinado en antiguo propósito.

La realización del envío de aceros ingleses, ocurrida en agosto último por el aumento de las tarifas, motivó una reclamación del Gobierno británico, halándose actualmente en negociaciones

a un nuevo Tratado comercial, igual empiezo tiene España respecto de Francia.

Según las estadísticas inglesas (enero a septiembre), la Gran Bretaña, que durante muchos años fue el mejor proveedor de España, ocupa ahora el tercero lugar. Los Estados Unidos es la tercera a la cabeza desde el año último, mientras Francia ha pasado a la Gran Bretaña, a pesar de lo cual ésta sigue siendo el mejor cliente de España con 261.736.000 pesetas de compras a ésta.

Según las estadísticas españolas (enero a septiembre), la Gran Bretaña, que

durante muchos años fue el mejor proveedor de España, ocupa ahora el tercero lugar.

Estos son los datos de los países más adecuados a las exigencias modernas; pero esto subordinado a la actividad privada al interés colectivo, y consecuentemente a la Economía pública de la nación, no ha sido obstáculo para que allí el Estado se desentienda de su primordial deber de encarecer las iniciativas particulares que históricamente disfrutan otros organismos oficiales pero que, por razones de soberanía conocidas, sólo sirven para enriquecer nuestra literatura legislativa, y más bien de rémora a la iniciativa privada que de beneficio a la colectividad, puesto que ni cumplen ni permiten que las apliquen los demás.

Verdaderamente nos falta mucho

para igualarnos en actividad y en iniciativas a los norteamericanos, pero hemos de convenir en que el Estado español dista mucho también del Estado de Norteamérica. Tan falto de razón es que los españoles achacemos a los gobiernos las culpas de nuestros males, como que los gobiernos de España endosan a los españoles su inactividad y falta de iniciativas para resolver los problemas nacionales.

Aquí lo que hace falta es, de una parte, lo que decía el señor Director

general de Agricultura al final de su

discurso: «El Estado español y los

que dirigen, modestamente en cultura, debemos infiltrar en cada uno

de los que han de ser dirigidos un poco de cooperación, un poco de hermandad, un poco de fraternidad, en una palabra, un poco de disciplina», y de otra parte, que el Estado y los que dirigen su cultura, no desecharán las iniciativas privadas solo por la razón de que las iniciativas no salvan de los propios directores de la cultura del Estado. Así y solo así existirá entre gobiernos y gobernados la debida fraternidad y la verdadera disciplina tan beneficiosa para el fomento de la economía pública.

ALFA

## NOTAS DEPORTIVAS

### FUTBOL

Reina gran entusiasmo entre los aficionados, con motivo del partido

correspondiente al «Almería-Sporting Club»

a beneficio del Soldado Matildio de

Africa, con el potente primer once del

Málaga S. C., cuya celebración se efectuó hoy, a las tres y media de su

edad.

El equipo visitante desplazó su

plantilla completa, dispuestos a

conseguir la victoria y con ella, la

hermosa Copa que se ha de disputar,

donada para tal fin por el Excelentísimo

Ayuntamiento de Almería. Por su

parte, los locales, del idílico entre-

medio y con una buena alineación, se

dispusieron a rendir cara la derrota si

la obtuvieran y sobre todo a lograr un

triunfo que les es bien necesario.

Como tenemos anticipado, el k. c. off

será asistido por la distinguida s. f. fl.

doctores Rovira Godoy, hija del alcaide

de la Ciudad, don Francisco Ro-

vira Torres.

La Banda municipal, antes del par-

tido y durante el medio tiempo, ame-

nizó el festín.

Bajo mi arbitraje y auxiliado por los

jueces de linea y flores Campos y

Saenz, los equipos se alinearon en la

sigu

## INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

De nuestra Agencia en Madrid y Corresponsales especiales.

## Alcance político

Nota oficial

Madrid, 12-4 tarde.  
A las cuatro de la madrugada, se facilitó a la Prensa una acta oficial en la que se dice que "la reunión celebrada por los ministros y el marqués de Estella en el teatro de Zarzuela, el ministro de Estado señor Yanguas manifestó que la situación de Portugal ha quedado establecida y reina tranquilidad".

No se precisa—fidié—ni dar buques pues los intereses españoles están garantizados por un gobierno fuerte y amigo.

Se estudiaron—afide la nota—varios expedientes de Hacienda, habiéndose acordado invitar a los productores para que asesoren a las comisiones que gestionan el tratado de Comercio con Inglaterra.

## El Gobierno y los sucesos de Portugal

Madrid, 12-10 noche.

Nuestro embajador en Lisboa, señor Padilla, ha sido imponido a aquel Gobierno la simpatía con que ha visto el Gobierno español la terminación del movimiento revolucionario.

## Barquito de despedida

En el ministerio de Estado, esta noche dará el señor Yanguas un baile de despedida al Embajador de Italia.

Al acto asistirán el Presidente del Consejo y los Embajadores de Francia y la Argentina.

## El día del Presidente

El jefe del Gobierno despachó en el ministerio de la Guerra con el ministro de Estado.

No recibió visitas.

## Elogios a los funcionarios

Hoy se facilitó una extensa nota a la Prensa, elogiando el espíritu profesional de los funcionarios, con motivo de los mapas hechos por los que prestan sus servicios en el Instituto Geográfico.

El Comité Paritario de la Prensa de Madrid

Se ha constituido el Comité Paritario de la Prensa de Madrid, habiendo elegido los cargos y nombrándose la comisión que el miércoles presentará la ponencia relativa al descenso dominical de los periódicos.

## El regreso de la escuadrilla "Atlántida"

Hablando con el ministro de Justicia, las Palmas, 12. Los aviadores de la escuadrilla "Atlántida", conformaron con el ministro de Gracia y Justicia, don Gaito Poate, a quien relataron las incidencias del vuelo a la Guinea española.

## Agasajes a los aviadores

Los tripulantes de la escuadrilla "Atlántida" serán obsequiados mañana domingo con una gira campesina.

Los aviadores han manifestado que harán un crucero por las costas españolas, amarando cada aparato en un puerto de Cataluña, Valencia y Andalucía.

## En el Museo de Arte Antiguo

## Visita del Gobierno

Madrid, 12-10 noche.  
Al mediodía acudieron al Museo de Arte Antiguo para visitar la Exposición, el Presidente del Consejo y los ministros.

Fueron recibidos por el alcalde y la Junta organizadora.

El Gobierno recorrió las Salas, y admiró las Artes industriales y la historia de Madrid.

## El nuevo Arzobispo de Burgos

Entrada oficial

Madrid, 10-12 noche.  
Ayer entró en la capital de su Arquidiócesis el nuevo Prelado de Burgos.

Fue recibido en la estación por las autoridades, comisiones y el pueblo en masa.

Desde la estación se dirigió el nuevo Prelado a la Catedral seguido de brillante y numerosa comitiva.

En el templo catedralicio, la Capilla cantó el "Te Deum petró" de Salva.

El Prelado renunció un responso ante la tumba del Ilustre Cardenal Benito.

Después hubo una recepción en el

Palacio Arzobispal que resultó brillantísima.

Desecharon ante Su Excelencia las autoridades, cleros regular y secular comisiones, personalidades y cabecillas.

El Vicario general pronunció un elocuente discurso, dando la bienvenida al Prelado y ofreciéndole la eucaristía del Cabildo.

El Prelado contestó en términos elocuentes. Dijo un resumen sintético a su antecesor y terminó bendiciendo al Clero, las autoridades y al pueblo.

Durante la noche han lucido vistosas iluminaciones y la mayoría de las casas se hallaban engalanadas en honor del nuevo Arzobispo.

## FIRMA REGIA

Madrid, 12-10 noche.

Hoy fueron puestos a la firma del Monarca los siguientes decretos:

TRABAJO: Coadiuvando a la compañía Celón la línea directa de dirigibles Sevilla-Buenos Aires.

Jubilando al señor Gómez Gato inspector facultativo de Estadística.

FOMENTO: Aprobando la concesión a la sociedad de Trasvías de Granada del ferrocarril secundario de Granada a Laszú.

Autorizando al ministro para reorganizar las Delegaciones reguladoras de trámites de carbones, harinas y remolachas; así como para crear las necesarias.

Autorizando mediante concurso las obras de explotación, fábricas de tubos y edificios de la primera sección del ferrocarril de Baza a Utrillas.

Aprobando el plan de 4.000 kilómetros de firmes especiales que ha de realizar durante cinco años el Patronato encargado de los mismos por un presupuesto de 409.042.916 pesetas.

Determinando las épocas de veda para la pesca.

## INFORMACIÓN DE PALACIO

## Despacho Regio

Madrid, 12-10 noche.

Esta mañana despacharon con el Monarca los Ministros de Instrucción, Fomento y Trabajo.

## Audencias

Don Alfonso recibió al gobernador civil de Alava y al presidente de la Diputación de Madrid.

Este último habló al Rey del gran proyecto de hospital que se construirá en la Ciudad Universitaria, con la cooperación del Estado, la Diputación y el Ayuntamiento.

Pidió hora a Su Majestad para inaugurar las obras hechas en el Hospital provincial.

## Media gala

Con motivo del Santo de la infanta doña Eulalia, la Corte vistió de media gala.

## Banquete diplomático

En el Palacio se celebró el banquete ofrecido al Embajador de Italia.

Asistieron los Reyes, los infantes don Carlos, doña Luisa, doña Isabel y doña Alfonso y el alto personal palatino.

## Visita de la Reina

La Reina doña Victoria, acompañada por la infanta doña Luisa, estuvo en el Instituto del Príncipe de Asturias para visitar a los enfermos cancerosos.

Las augustas personas fueron recibidas por el doctor Gallardo y otros numerosos heridos.

## BARCELONA

## El Observatorio de Manila

Barcelona, 12. El padre jesuita don Manuel Selja que reside en Manila, ha sido nombrado director del Observatorio de Manila.

## Acuerdos de la Asociación de Gaiteros

La Asociación General de Gaiteros ha acordado admitir a las mujeres como socios de número.

También acordó pedir la supresión de la tasa del ganado de carda.

## Los conflictos obreros

Se ha ordenado la formación de una estadística de conflictos obreros de la industria textil, para que el ministro del Trabajo busque la solución adecuada.

Desde la estación se dirigió el nuevo Prelado a la Catedral seguido de brillante y numerosa comitiva.

En el templo catedralicio, la Capilla cantó el "Te Deum petró" de Salva.

El Prelado renunció un responso ante la tumba del Ilustre Cardenal Benito.

Después hubo una recepción en el

## Muebles FERRER

Sabado 26 se celebró en la sala de la Verdad el establecimiento de tejidos "La Verdad".

## Información del extranjero

## El Gobierno de Lisboa acuerda la disolución de la masonería

Interesante artículo de Gustavo Hervey sobre Tánger. El caos mejicano.

La gripe hace estragos en Bulgaria.

## La semana española en Francia

## La revolución en Portugal

Madrid, 12-10 noche.

Hoy fueron puestos a la firma del Monarca los siguientes decretos:

TRABAJO: Coadiuvando a la compañía Celón la línea directa de dirigibles Sevilla-Buenos Aires.

Jubilando al señor Gómez Gato inspector facultativo de Estadística.

FOMENTO: Aprobando la concesión a la sociedad de Trasvías de Granada del ferrocarril secundario de Granada a Laszú.

Autorizando al ministro para reorganizar las Delegaciones reguladoras de trámites de carbones, harinas y remolachas; así como para crear las necesarias.

Autorizando mediante concurso las obras de explotación, fábricas de tubos y edificios de la primera sección del ferrocarril de Baza a Utrillas.

Aprobando el plan de 4.000 kilómetros de firmes especiales que ha de realizar durante cinco años el Patronato encargado de los mismos por un presupuesto de 409.042.916 pesetas.

Determinando las épocas de veda para la pesca.

Todos los conjurados detenidos

Lisboa, 12. A excepción de contados huéspedes se hallan detenidos todos los conjurados en la revolución.

## Visita a los heridos

El Presidente de la República recorrió los hospitales, visitando a los heridos que estuvieron en la lucha, cuando defraudó al Gobierno.

## Declaraciones del ministro de la Guerra

El ministro de la Guerra ha declarado que se propone sancionar los errores de Ejército y los escalamientos de los funcionarios públicos.

Eministro de Negocios fué a perder la vida

El ministro de Negocios Extranjeros ha expuesto que, durante los sucesos, fué detenido por los revolucionarios.

Afirmó que corría riesgo inminente de perder la vida; porque el popular pedía que le fusilaran.

El coronel Reis, que mandaba a los revolucionarios lo impidió, diciendo que antes pasaría por su sable.

Añadió el ministro que el Gobierno luchará a muerte contra el desorden.

Rey que se sigan haciendo más deportaciones.

## El caos mejicano

Méjico, 12. En vista de la propaganda socialista que se hace en las escuelas, la mayoría de los padres han retirado a sus hijos, enviándolos a los Estados Unidos.

Las tropas adictas al Gobierno han conseguido restablecer la normalidad.

En la Ciudad de Puebla han sido detenidos diecisiete dirigidores contra el Gobierno.

## Otras noticias

La suscripción abierta para socorrer a las familias de las víctimas, aumentó con gran rapidez.

Las cantidades que se recaban se reparten estrictamente por una comisión que presidirá el Obispo.

Se ha nombrado comandante de la Guardia Republicana al coronel Oliveira.

Continúa el estado de sitio.

Ha terminado la huelga ferroviaria, habiéndose reanudado el tráfico normalmente.

## Lo que cuenta un viajero

Badajoz.- Un viajero de Portugal ha relatado que, cuando inició la revolución, un grupo de revolucionarios asaltaron el domicilio del teniente coronel Olavo, al que dijeron muerto de varios disparos.

La esposa del teniente coronel al verle muerto sufrió un ataque de locura, estando contra su vida.

Cada día llegan más escapados de la República vecina, entre ellos numerosos heridos.

## Mensaje de adhesión

El Episcopado portugués ha enviado un mensaje de adhesión a los Prelados mejicanos.

## La gripe en Bulgaria

Berlín, 12. Noticias de Bulgaria dicen que se han declarado casi mil casos de gripe seguidos de 405 defunciones.

## La Semana española

París, 12. A fines de Marzo se celebró la Semana Española, interviniendo el catedrático catalán señor Robert.

Le acompañaron veintidós alumnos y treinta obreros de la Escuela Industrial.

Robert dará una conferencia sobre españolismo.

## Niebla espesísima

Londres, 12. Una niebla espesísima invade la región sur de Inglaterra.

Los tripulantes españoles dicen que cerca de Dungeness han visto flotar

## Vuelco de una camioneta

En la carretera de Cuatro Vientos voló una camioneta ocupada por soldados de Aviación Militar.

A consecuencia del grave accidente resultó muerto el soldado José Rodríguez, hijo del Gobernador civil de Lérida.

## tando numerosos restos de embarcaciones, lo que denuncia que se han producido numerosos accidentes.

El capitán español del vapor "Báltico", don Sebastián Bilbao, ha sido cogido con una multa de cincuenta libras por haber dejado escapar el aceite que llevaba en el río Tine.

## Las conversaciones sobre Tánger

## Comienzan las entrevistas

París, 12. En la entrevista celebrada ayer, entre el delegado español señor Aguirre de Cáceres y el francés Beaumarchais se trató de las questões y forma de procedimiento para el curso de las negociaciones sobre Tánger.</



**PORTLAND ARTIFICIAL "LANDFORT"**  
**Grappier claro.-Cementos Rápido y Lento**  
**Portland Vallecera**

**JOSE FRADERA**  
**DEPOSITO EN ALMERIA: Calle Crónica 18**  
**Agente de ventas: JOAQUIN LOPEZ MURCIA**

**Fábrica en Vallecera (Sitges)**  
**CASA CENTRAL: Ronda Universidad 31**  
**BARCELONA**

**Un gran triunfo de la industria nacional**  
**LAS HOJAS DE AFETAR**  
**EL FENIX**  
**SON LAS MEJORES A 3 PITAS. PAQUETE 10 HOJAS**  
**ARTAMENDI Y COMPAÑIA, S. L.-EIBAR,-Fábrica en Mendaro.**

**Máquinas para coser y bordar**  
**LAS DE MEJOR RESULTADO Y LAS MAS ELEGANTES**  
**WERTHEIM**  
**Dirección General en España: RAPIDA, S. A.**  
**AVIÑO, 9 - apartado 738**  
**BARCELONA**  
**Pidanse catálogos ilustrados que se dan gratis**



**AVISO**  
 La Siderería de Francisco Herrá de pone en conocimiento de su distinguida clientela que para mejor atender a los encargos de la misma a más del local de la Plaza Canalejas 4, abre un nuevo taller en la calle Real 2, el frente del cual estará su hermano don José Herrá.

**Notas marítimas****Movimiento de buques**

Durante las últimas 24 horas se registró el siguiente movimiento de buques en nuestro puerto:

**REQUES ARMADOS**

Vapor francés «Mendoze», de Valencia, con carga general y 585 pasajeros de tránsito.

Idem español «Nárciso», de Sevilla, con carga general.

**BUQUES DESAFERADOS**

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.

Idem español «Wenceslao», para Aviles.

Idem idem «Desamparados», para Motril, con gas líquido.

Vapor idem «Salvador homen fisch», para Barcelona, con pasajero.

Idem idem «Nárciso», para Valencia, con carga general.

REQUES ARMADOS

Vapor francés «Mendoza», para De Gracia, con carga general y 24 pasajeros de este puerto.