

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilla Giráldez

AÑO IX

Dirección telefónica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Miércoles 4 de Mayo de 1927

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Núm. 2.665

Comités Paritarios

Sobre la conferencia de anoche en la Patronal

De sugestiva, puede y debe calificarse la brillante conferencia sobre organización corporativa nacional, ofrecida anoche por el señor González Rothwos, a los patronos gaditanos reunidos en la Asociación patronal del Comercio, la Industria y la Navegación.

Claro, que la parte disertal legislativa, no podía ser otra cosa que una explicación de las normas a seguir para la constitución de los Comités Paritarios, con arreglo a lo dispuesto en el decreto-ley, ya que la conferencia era de mero carácter divulgador de lo estatuido, sin complicaciones filosóficas, ni enunciación de disparejas doctrinas: ya está dicho: una conferencia de propaganda y divulgación, y en este sentido tanto la Patronal como los restantes organismos afines allí congregados, que eran todos los de Cádiz, encontraron en la brillante disertación del Sr. González Rothwos, el refrendo de la manera como aquí hemos interpretado la ley desde su promulgación, de la cual, hubimos de colegir tres principios consustanciales: Primero: Para la constitución de Comités Paritarios, no precisa la existencia de sindicatos obreros, ni de asociaciones patronales siquiera; basta con que los grupos lo soliciten, y reunidos ante la Delegación del Ministerio del Trabajo, elijan sus representantes. Segundo: Los Comités paritarios, no son organismos omnímodos, tiránicos, ni avasalladores, cuya jurisdicción merma la libertad contractual respecto a las personas, ni faculta a nadie, para resolver quienes deban ser los obreros que trabajen en un taller, fábrica o centro, deba prestar sus servicios determinado trabajador. Tercero: La conveniencia asocial para constituir Comités paritarios, no puede ser utilizada como pretexto, para el resurgimiento de los antiguos sindicatos de carácter netamente políticos, baladros y perturbadores.

Los Comités, son y serán, organismos dialógicos, que permitan y faciliten el sopesamiento

de los derechos de las dos partes contratantes del tráfico y la producción, bajo una presidencia imparcial y ecuaníme, que acerque, dirima e incluso resuelva, en definitiva, cuando no se aprecien coincidencias, sobre las diferencias que surjan en las distintas esferas del trabajo; y llevados a más intensa acción, podrán, cual tribunales especializados, fijar normas generales, nunca casuísticas, sobre todo en lo que afecta a régimen y horario, de la misma forma que hoy rige para los pactos. Es decir, que, en tal sentido, los obreros y patronos de los Comités, no son sino aquellos mismos obreros y patronos que convenían los pactos reguladores de las horas de cierre, determinadores de las extraordinarias, y hasta resolutores de los conflictos entre el capital y la mano de obra.

Podríamos decir, que, en lo que afecta a las viejas luchas sociales, la organización corporativa nacional, tiende a producir entre obreros y comerciantes, una vida de relación en perpetuo laudo obligatorio, emitido por un tribunal de funcionamiento permanente. ¿Que no siempre los árbitros veían acatados sus laudos? Es cierto; pero contra la definición de imposibilidad o de insatisfacción que conduce a la huelga o al lockau, los países no encontraron aun la receta curativa infalible. Gracias que vayan descubriendo las de carácter vacunal y profiláctico.

De cualquier forma—ya lo dijimos en su día— a pesar de los defectos que la ley encierra, por falta de una básica y bien estudiada de Sindicación profesional, y a pesar de lo que en ella han de reflejarse los defectos de la del Contrato del Trabajo, por ausencia de responsabilidad en una de las partes contratantes, es evidente que la producción —como decía el señor González Rothwos— de un diálogo asiduo entre elementos bien documentados representativos de las partes en las litis sociales, constituye un paso muy serio que merece la pena de ser ensayado.

I. CH.

Notas de Extramuros

Escándalo formidable. — Un tribu de húngaros rechazada.—Agresión a la guardia municipal

A las siete de la tarde del lunes, una caravana de coches, la mayoría desensajados, y ocupados por húngaros de todos sexos y edades, abanzaba por el arrecife con dirección a la ciudad. Casi frente a la plaza de la iglesia el cabo de la guardia municipal Emilio Cea, acompañado de los guardias Manuel Guerrero y Rafael Vázquez, se acercaron al primer carri-coche ordenándole a su conductor que parara, para hacerle presente la orden terminante que tienen los guardias de prohibir la entrada en la población.

Al escuchar dicha disposición; el que parecía jefe de la caravana, de una manera descompuestísima le agredió con una vara viéndose precisado dicho cabo de la guardia a repeler la agresión, y por la fuerza hacer que se volvieran para las afueras.

Para conseguirlo tuvieron que intervenir otros guardias acudiendo a más de los indicados, los también guardias municipales Juan Gómez y Arturo Vela. Esta caravana compuesta de cinco coches, es la misma que el año pasado tuvo que intervenir la guardia civil para echar-

los fuera del radio de la población.

Es el escándalo que se produjo fué de los pocos que por aquí se escuchan, por los gritos y amenazas de las mujeres y chillidos y llantos de los chiquillos.

Con verdadero juicio fué evitado por el cabo y guardia a sus órdenes un conflicto que pudo degenerar en batalla campal.

ROQUE RO.

En la Real Academia DE SANTA CECILIA

Anoche se celebró en este centro musical, un concierto en honor de los congresistas, que estuvo muy concurrido, y del que salió extremadamente complacida la selecta concurrencia.

Se interpretaron obras de Beethoven, Falla, Turina, Rossini, Liszt y Galvez, en escogido programa, cuyos intérpretes fueron muy aplaudidos, especialmente la señora doña Luz Manso, señoritas Enriqueta Moreno Mocholi, Manolita Ocariz, María del Carmen Fernández de Castro y don Camilo Galvez, por cuyo acierto en la dirección del concierto recibió sinceros plácemes del alcalde señor Blázquez y de las personalidades que concurrieron al acto.

Por los teatros

Principal

El próximo sábado debutará en este teatro la notable compañía de comedias Plá-Ibáñez, con el estreno del juguete cómico en tres actos, original de Muñoz Seca y Pérez Fernández titulado «La Caraba».

La lista de la compañía es la siguiente:

Actrices: Carlota Plá, María Bonora, Florita Gatón, Juanita Cremades, María Peña, Marina Marco, Gloria Cayre, Dolores Estrella.

Actores: Miguel Ibáñez, Gonzalo Cuba, Antonio Guerrero, Carmelo Quevedo, José Domínguez, Ascencio Alcalde, José Porcel, Antonio Martínez, Luis P. Vilar.

Apuntadores: Vicente Puerto y Pepito Domínguez Cayre.

Maquinista: Rosendo Palos.

Gerente representante: Carlos León.

Decorado de los pintores Amorós, Igual, Arnau y Aldehuela.

Gran atrezzo, cortinajes, almohadones, lámparas, alfombras y demás, propiedad de la compañía.

Repertorio y estrenos: La mariposa que voló sobre el mar, El monstruo, ¡Qué hombre tan simpático!, Mariana, Doña Tufitos, Cúrrito de la Cruz, Amores y amores, Los chatos, Todo un hombre, La tela, Cancionera, La otra honra, La pluma verde, Los caciques, Fedora, La señorita Angeles, Sué tate el pelo, Rosario, La ermita, la fuente y el río, Los extremeños se tocan, La Caraba.

De Correos y Telégrafos

Ha cesado como repartidor de Telégrafos, de Cádiz, Francisco Gómez Cuervo.

Ha sido nombrado suplente del Centro Telefónico de Cádiz, el oficial don José Puig Gutiérrez.

En la Administración de Correos de Cádiz, hay cuatro vacantes de oficial, por no tener peticionarios.

Don Miguel Martín Ortega, ha sido nombrado peatón de Correos de Algeciras a Villavieja.

Han sido cambiadas de nombre las siguientes estaciones telegráficas:

Cala del Quemado (Melilla), se llamará Villa Sanjurjo; Pueblo Nuevo del Terrible (Cádiz), se denominará Peñarroya-Pueblonuevo; Cuatro Torres (Melilla), se nombrará Torres de Alcalá.

El día 7 del actual saldrá de Vigo el vapor «Cuba», con correspondencia para Cuba y Méjico.

El día 8 del mes actual saldrá de Coruña el vapor «Cristóbal Colón», con correspondencia para Cuba y Méjico.

Los autores de «Sol y Nieve»

Una tiple desaprnsiva

Hemos recibido una carta de los autores de la zarzuela «Sol y Nieve», en la que nos manifiestan que le han retirado la obra a la Compañía Hispania, que actuaba en el Gran Teatro.

Según nuestras noticias, los ensayos de la citada zarzuela, cuyo reestreno anunció la Empresa del Gran Teatro, se hallaban muy adelantados; pero hubieron de interrumpirse, porque las principales partes del conjunto lírico habían dominado sus respectivas partituras, excepto la tiple Carmen Muñoz, no obstante haber exigido ésta a los autores que le acortaran su papel, reduciéndolo considerablemente.

No nos extraña el proceder de la señora Muñoz, que nos ha colocado un «Huésped del Sevillano», desaprnsivamente mutilado y sin romanza de tiple, irrespetuosidades artísticas que en el estreno de ésta y otras obras, no nos pasaron desapercibidas; pero que hemos silenciado por respeto a los intereses de la Empresa del teatro, no sólo agena a tales deficiencias, sino harto perjudicada con la actuación de Hispania.

En el Gobierno civil

Visitas

Visitaron esta mañana al señor gobernador civil en su despacho oficial los siguientes señores:

Coronel jefe del Somatén local don Rafael Fernández Llebreg, alcalde de Algar y una comisión de maestros de Escuelas.

AVISO

El vapor «Angela» saldrá de este puerto el día 12 del actual con destino a New-York, admitiendo carga, excepto bebidas alcohólicas, con el expresado destino.

Compañía Transatlántica

BAR LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO por el público más selecto Sagasia y C. del Casillc.

EL 4.º DÍA DEL CONGRESO DE LAS CIENCIAS



Excmo. Sr. Vizconde de Eza

Ilustre ex-Presidente del Instituto de Reformas Sociales ex-Ministro, Vicepresidente del Comité Central de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias cuya personalidad destaca con gran relieve en el Congreso de Cádiz.

Las conferencias

A las diez de la mañana, en la Facultad de Medicina, el Reverendo P. Manuel S. Navarro, dió una interesantísima conferencia sobre el tema «Algunos problemas de vital interés para España, relacionados con la geografía».

El orador fué aplaudidísimo. A las once de la mañana, el señor Ascarza dió otra conferencia sobre el tema «Determinación mundial de longitudes geográficas».

A las cuatro de la tarde don Lucas Fernández Navarro, disertó sobre el tema «La isla de Fuerteventura», con proyecciones.

La excursión a Tánger

El programa de la excursión que los congresistas de Ciencias realizarán a Tánger, es la siguiente:

Partida de Cádiz el día 8 a las siete y media de la mañana. Llegada a Tánger, igual día a las once y media.

En Tánger permanecerán hasta las seis y media de la tarde. Salida de Tánger a esa hora. Llegada a Ceuta a las ocho y media de la noche.

En Ceuta permanecerán los congresistas, la noche del domingo, el día del lunes y la noche del lunes al martes.

Luego, salida de Ceuta para Algeciras el martes a las siete de la mañana.

El «Vicente Puchol» tiene cabida para 90 pasajeros en litera y sobre cubierta pueden ir unos 150 congresistas.

Durante la estancia en Ceuta se podrán realizar excursiones a Tetuán.

Los congresistas portugueses

Los congresistas portugueses que deseen ir a Africa, tendrán necesidad de visar sus pasaportes en el consulado de su nación y luego en la Comisaría de Vigilancia.

Visitas al Hospital militar

Durante todos los días del Congreso, de tres a seis de la tarde, son muchos los congresistas que visitan el Hospital militar, donde son atendidos por el señor director y personal del mismo.

Otras conferencias

A las diez de la mañana de hoy, conferencia por don Pedro Jevoniss, sobre «El túnel submarino del estrecho de Gibraltar».

A las once de la mañana también, dieron una interesante conferencia sobre comunicaciones, los señores Martínez y Andrés.

A las cuatro de la tarde el señor Torroja, dió una conferen-

cia sobre «Navegación aérea en las regiones polares».

A las once de la mañana, el señor Rodríguez Pinillas, dió una conferencia sobre «Los balnearios de la provincia de Cádiz».

Reunión de las secciones

En la mañana de hoy, en la Facultad de Medicina y locales respectivos, continuaron las sesiones del Congreso de Ciencias sus interesantes y numerosos trabajos.

De algunas de las secciones damos la información que hemos podido recoger.

Medicina.—Presidió la sesión de hoy el doctor Rodrigo Lavín.

La primera conferencia estuvo a cargo de don Arturo Perera, sobre el tema «Anomalías anatómicas del nervio frénico y su influencia en los efectos de su recepción en la tuberculosis pulmonar».

Intervino el doctor don Cristino Moraes, para felicitar al orador, haciéndole algunas objeciones.

La segunda conferencia estuvo a cargo del doctor don Diego Hernández Pacheco, sobre «La anquilostomiasis; enfermedad profesional de los mineros de Andalucía».

El doctor Perera hizo algunas objeciones.

El doctor Navarro disertó sobre «Técnica simplificada de los cultivos anaerobios».

Se proyectó una película referente a la enfermedad Anquilostoma, regalada por el Instituto Rockefeller al Instituto científico de España.

Esta sesión continuó más tarde de sus tareas, leyéndose interesantes y documentados trabajos.

Ciencias nocturnas.—Presidió el doctor Madrid Moreno.

El doctor Urtubey leyó un trabajo sobre «Fijación del azul de metileno por el vacuoma en los eritrocitos de pleurodeles Waltin».

El doctor Fernández Navarro hizo una proposición que fué aceptada, para que se nombre una ponencia que al próximo congreso traiga un trabajo para hacer un determinado léxico geológico.

Se leyeron a continuación los trabajos siguientes:

Del doctor «San Miguel de la Cámara, «Estudios geológicos en Castilla la Vieja».

Del ingeniero señor Gavala, sobre «La bahía y el islote de Cádiz».

El Rvdo. P. Tavares, leyó un discurso sobre «El género timaphis en la península ibérica».

El catedrático del Instituto de Cádiz, señor Alvarez López, leyó un trabajo sobre «La distribución de los anfíbios ibéricos y su interés para la zoografía española».

La de Ciencias Sociales

Se reunió en la Residencia Normalista, asistiendo numerosos congresistas.

El señor Rivero Pastor, leyó un documentado trabajo sobre cuestiones de Derecho.

El señor Puig Daprés, también leyó un trabajo de Derecho, relacionado con la paternidad.

El señor Zaragüeta habló sobre la retribución del trabajo.

La señorita Clara Campoamor, leyó dos trabajos, uno sobre la investigación de la paternidad y otro sobre la nacionalidad de la mujer casada.

Al primero contestó el señor Zaragüeta, y al segundo el señor Rivero Pastor.

Una conferencia sobre el traje regional

El señor Hoyo Sáenz, dió una conferencia muy interesante sobre el traje regional.

En primer término hizo constar que, al dar su conferencia en la Escuela Normal, tenía que entrar la colaboración de los que han sido sus discípulos y, principalmente de los profesores normales, de los que cerca de cuarenta han colaborado en la recogida de datos, objetos y fotografías que, subiendo a más de un millar, son la base del trabajo realizado durante nueve años en la investigación del traje regional en España.

Habló luego de la Exposición del Traje, de 1924, que fué organizada por la Duquesa de Parcent y dirigida por el conferenciante.

Presentó luego un mapa, que dió idea de las nueve regiones que por este concepto etnográfico del traje popular, se divide España, y que corresponden bastante a los que por la raza, el arte, los usos y costumbres y el folklore, pueden hacerse.

La conferencia es un ejemplo de la aplicación al estudio de las regiones naturales ibéricas de una de sus bases diferenciales.

Afirma que el traje es el verdadero método natural y sintético de los pueblos.

Con algún otro mapa, con la distribución de calzados y adornos y la presentación de numerosas acuarelas para añadir el dato del color al de la forma comenzó la descripción de las regiones cantábricas comenzando por la de Galicia a Santander. Destacó en ellas los trajes más locales, que regionales.

Estudió el doble grupo vasco pirenaico demostrando la dificultad de separar los trajes ceremoniales de los trajes de oficio y populares.

Luego pasó a la región del Oeste, en el grupo leones extremeños, muy interesante en tipos y variedades y en modificaciones de forma color y adorno.

Después estudió los trajes en la región desde Avila a Soria degradándose la riqueza y el arte en los trajes pueblerinos.

Califica de verdaderamente pobres a los trajes populares manchegos excepto en Toledo.

Habla del traje en la región levantina separando los catalanes de los elementos europeos y orientales de los valencianos y murcianos propiamente moriscos en su más amplio sentido.

La última región estudiada fué Andalucía, complejo difícil de unificar de Oeste, occidente y bajo el Guadalquivir y litoral, haciendo destacar que esta última que ha sido la monopolizadora de la exportación del traje es la menos castiza de las regiones andaluzas.

Visita al Instituto provincial de Higiene

Organizada por la Excm. Diputación provincial tuvo lugar esta mañana a las doce una excursión para visitar el Instituto provincial de Higiene que patrocinada dicha Corporación.

En coches preparados al efecto salieron los congresistas de la Facultad de Medicina, dirigiéndose a Puerta Tierra sitio donde se halla enclavado el Instituto.

El número de excursionista es bastante crecido, renunciando por esto a dar los nombres de todos.

Figuran entre los visitantes numerosas damas y bellísimas señoritas.

En la parte del edificio son

esperados por el presidente de la Diputación provincial señor Conde de Villamar, director del Instituto e inspector provincial de Sanidad, don Eustaquio González Muñoz, director de la sección de Química don José Balén y técnico de la Diputación don Enrique García Movellán.

Los congresistas recorren todas las dependencias del Instituto, quedando admirados de su situación y magnífico material, que puede colocarlo a altura de los más adelantados en España.

El señor González Muñoz va explicando detenidamente a todos, el funcionamiento del Instituto.

Llamó mucho la atención de los visitantes el estanque en que se cultivan las «Gambucias», pequeños peces que destruyen las larvas de mosquitos, evitando con esto la propagación del paludismo.

Estos peces, una vez aclimatados, se reproducen por millones y son enviados a los pueblos de la provincia para que sean depositados en las lagunas evitando con esto la propagación de la terrible enfermedad.

La magnífica y moderna heladora que el Instituto posee, también fué objeto de especial atención por parte de los visitantes, que no cesaban de elogiar el perfecto orden y material del establecimiento.

Terminada la visita, todos los visitantes fueron obsequiados con un exquisito «lunch» que sirvió con el esmero de siempre el Balneario de Nuestra Señora de la Palma.

Las señoras fueron obsequiadas con preciosos «bouquets» de flores.

Todos los congresistas salieron satisfechísimos de la visita, logrando coma se merece la labor señores Presidente de la Diputación e Inspector provincial de Sanidad.

Por el señor García Movellán se hicieron varias e interesantes fotografías.

Doctor Madero
ESTÓMAGO - CORAZÓN
Y PECHO
CONSULTA: DE 1 A 6
Castelar, 5

En San Fernando

BAUTIZO

A los acordes del órgano recibió las aguas del bautismo el hijo dado a luz recientemente por la señora esposa de nuestro apreciable amigo don Julio Luque Gómez, escribiente del cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina.

Larga y venturosa vida deseamos al nuevo cristiano.

DE TOROS

El anuncio de la corrida del próximo domingo, en el circo taurino de ésta, ha sido acogido con gran entusiasmo por la afición.

Por la tarde se lidiarán cuatro hermosos novillos de la acreditada ganadería jerezana de los Herederos de Peralta, para los jóvenes y buenos toreros Leopoldo Blanco y Juan Ezpeleta.

Los precios para esta corrida son 4 pesetas sombra y 2⁵⁰ sol, con medias entradas para niños.

Por la mañana se lidiarán dos

erales para los jóvenes «Mansilla» y «Carreterito». Precio de la entrada, 60 céntimos.

Auguramos un brillante éxito monetario.

ARTISTA

Después de pasar unos días al lado de su familia, marchará a Madrid, ventajosamente contratado, nuestro querido paisano Jaime Corrales, que tan grandes éxitos logró recientemente en la compañía de Eugenio Casal.

BENDICION

El próximo domingo se celebrará en el Arsenal de la Carraca, el acto de la bendición del mar.

El acto revestirá la brillantez de anteriores años.

Será amenizado por la banda de Infantería de Marina.

GALLARDO.

Gestion de Asuntos Jurídicos y Administrativos en

Ministerios, Juzgados Academia y demás Oficinas
-: Públicas :-

En Madrid, San Lorenzo del Escorial y Segovia por el Abogado

D. Agustín Lobatón y Lobatón
DIRECCION

«Hotel La Guipuzcoana». — Cercedilla, Madrid.

Del Ayuntamiento

Orden del día

He aquí la orden del día para la Comisión municipal permanente del jueves 5 de Mayo, a las cinco de la tarde:

Acta de la sesión anterior.

Circular sobre la R. O. de la Presidencia del Consejo, relativa a la suscripción nacional para los damnificados por los últimos temporales en Marruecos. Número extraordinario del «Mediterráneo».

Expuesto del señor Delegado de personal sobre escalafón del personal. (Sobre la mesa.)

Otro del señor Delegado de Instrucción pública proponiendo bases para concurso plaza médico escolar.

Instancia en solicitud de colocación de básculas en las fachadas del bar «El Triunfo».

Cuentas de cargo y data rendidas por el señor Depositario, referentes al primer trimestre de Enero a Marzo últimos.

Relación de jornales, cuentas y facturas.

Edicto

No habiéndose verificado en el día de hoy la subasta anunciada para obras de reforma en el local-escuela Isabel la Católica, núm. 11, por falta de asistencia al acto del señor vocal nombrado al efecto, de conformidad con el art. 5.º del Reglamento para la Contratación de obras y servicios municipales, se suspende la subasta hasta el próximo sábado, o sea a las 72 horas que marca dicho Reglamento, verificándose en el mismo local y hora ya anunciados.

Cádiz 4 Abril 1927.—El Alcalde, Agustín Blázquez y Paúl.

Sucesos locales

A la Prevención

Fueron conducidos los individuos siguientes:

Joaquín González Lobato, que tiene en arrendamiento la tienda denominada «La Cuca Mona», por insultar a los guardias.

—Josefa Peña, por insultar a la esposa de don José Jiménez Rodríguez, que vive en Pintor Vinierra 6.

—José Martín Solano, de 33 años, domiciliado en Bendición de Dios 4, por embriaguez y escándalo.

—José Menéndez Menéndez, de 40 años, sin domicilio, por embriaguez y que parece tener perturbadas sus facultades mentales.

—Isabel Collado Luque, de 60 años, por embriaguez y escándalo.

—Juan Román Serrano, de 36 años, por embriaguez y escándalo.

Accidente

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido de un ataque de lipotimia el anciano de 76 años, José Bastan Fernández, que vive en Teniente Ardújar 32.

Robo

En la Comisaría de Vigilancia ha sido presentada denuncia que en la tienda de comestibles sita en la calle Vea Murguía núm 25, propiedad de José Iglesias Santa María, ha sido robada con fractura la cantidad de 65 pesetas y tres kilos de jamón.

José G.ª Agulló

CONSULTORIO

JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

San Francisco, 5, pral.

Lunes, Miércoles y Viernes de 2 a 4.

Leche garantizada

En la calle Duque de Ciudad Rodrigo (antes Cobos), número 2, ha abierto un nuevo despacho de leche D. José López Jiménez, dueño así mismo de las antiguas lecherías establecidas en la plaza de San Agustín y en la calle Enrique de las Marinas y Vea-Murguía.

Estas leches proceden de la Cranja de Nuestra Señora del Carmen, de San Fernando, propiedad del mismo señor, y de la de Campano, propiedad del marqués de Bertemati.

El crédito de que gozan ahora todo reclamo.

Notas del Puerto

Esponsales

Han firmado el contrato de esponsales la simpática señorita Encarnación Rodríguez García, hijo del acreditado industrial non Federico, y el estimado joven dependiente de escritorio de la casa H. de la Cuesta don José Florido Rogelio.

Les tomó la promesa matrimonial nuestro querido arcipreste doctor don Francisco Núñez Galván, actuando de testigos don Cristóbal Nieto, don Juan Astorga, don Nicanor Gómez Soto y don Luis Prieto Rodríguez.

La numerosa concurrencia fué obsequiada espléndidamente, por los padres de la novia. La boda se celebrará en breve.

Novena

Con gran solemnidad se viene celebrando la novena de las Esclavas en esta Prioral.

Boda

En el domicilio de los padres se ha celebrado la boda de la bella señorita Luisa Aquino Arrosa, con el estimado joven don Francisco Quijano Rosende.

Bendijo la unión el arcipreste Dr. Núñez Galván, actuando de testigo don Daniel Martínez y García y don Manuel García Barcala.

En representación del juez municipal asistió el fiscal don Emilio Morante.

Los ya señores de Quijano marcharon en automóvil a Sevilla.

Después en ferrocarril marcharán a Madrid y otras poblaciones.

Deseamos al nuevo matrimonio muchas felicidades.

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS
MANUEL RUIZ VILCHES
CIBOS. 6 DUPLICADO CADIZ. TELEFONOS. 54 y 498

Grandes Almacenes de muebles

DE LA
Vda. de Luis Salvador

SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

LA VALENCIANA
J. LLODRA SALA

Servicio diario de Automóviles rápidos de gran lujo y comodidad entre Cádiz, Algeciras y vice-versa

De Cádiz a Algeciras 24 pesetas en 1.ª y 16 en 2.ª

Horas de salida.—De Cádiz, por la mañana.—Consultar hora en el despacho de billetes.—Café NOVELTY, Playa Isabel II.

Alcalde

Estuvo en esta el jefe de la Guardia civil retirado hoy alcalde de Los Barrios, don Francisco Romero, padre del digno teniente de la benemérita jefe de estación don Miguel Romero Macías.

A Madrid

Marchó a Madrid el interventor de fondos de este Excelentísimo Ayuntamiento don José A. Ruiz de Cortázar.

A Murcia

Ma chó a Murcia, como alumno pensionado por el Estado para ampliación de estudios en aquella Escuela Superior de Sericultura e Industrias Zoogenas, nuestro querido amigo el ilustrado maestro nacional, don Felipe Lamadrid y Gutiérrez.

Como esta es la segunda vez que sale pensionado a ampliación de estudios, le damos por tan hermosa distinción nuestra enhorabuena.

J. FERRER.

Puerto 2 Mayo 1927.

«Fast and safe»

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rápidos.—Seguridad.—Confort

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 ptas; pescante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno, coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 37. Salida de Algeciras: Segismundo Moret, 5, a las 5,45 de la mañana.—Tel. 101.

Dr. B. CARRERAS

CATEDRÁTICO EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS

José del Toro, 20
HORAS: DE 2 A 5 TARDE

LA PASTORA

deGrandes Fábricas de Pan, Fideos y Bollerías de todas clases
LUIS ARROYO CRESPO.—Calles San Vicente 15, Pastora y 11 y Sagasta 108.—Cádiz. Teléfono 327.

Consulten precios

de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigras y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL
Ancha núm. 18.—Cádiz

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

M. Gurrell

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar 24.—Ierr.

Rayos X

Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Cuesta.—J. R. de Santa Cruz. Veedor, 13 de 6 a 8

Una buena Maquinilla

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurcidora Mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar jurcido o remendado, cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero: basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y, lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un jurcido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente pasó en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Patent Weaver, Aribau 226, Barcelona, remite «La Zurcidora Mecánica» libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato puede proporcionar, y al escribir a la casa, mencionad NOTICIERO GADITANO.

FABRICA DE PAN

de
Cristóbal García

El pan que provee esta casa es de superior calidad.

Teléfono 210.

CORTÉS

Optico Científico

Con título americano y certificado de aptitud, del eminente catedrático

Doctor Soria

Montañas 9 y Prim 4.

Glinica Veterinaria

CONCEPCION ARENAL, 6

Se hierra a fuego y a frio.

Consultas a precios módicos,

AUTO IBERICA
Automóviles, Recambios, Sales, Accesorios, Aceites
Automóviles de 5.500 a 40.000 PESETAS
Venta exclusiva de
CITROEN y CHRYSLER
Duque de Tetuán y San José, 8, dup. - Teléfono, 644. - CADIZ

Nuevos detalles de la catástrofe
: ferroviaria de anoche : :

El Rey recibió en Córdoba la noticia de la catástrofe ferroviaria.—El Monarca se interesa personalmente por las víctimas.—Otras noticias.

Madrid.—Como ya se ha dicho, el tren real llegó a Córdoba sin novedad, siendo recibido por las autoridades.

Alí tuvo las primeras noticias de la catástrofe ocurrida en Palma del Río.

El Soberano interesóse vivamente por la suerte que habían corrido los viajeros del expreso y también por el personal de ferrocarriles que iba en los trenes siniestrados.

Luego el Rey conferenció con el duque de Alba que le dió detallada cuenta de la magnitud de la catástrofe.

El Rey apresuróse a anunciar que dentro de pocos momentos varios aristócratas cordobeses enviarían sus automóviles para que pudieran ser asistidos los viajeros heridos.

Efectivamente, antes de las dos horas y media llegaron al lugar de la catástrofe numerosos automóviles en una caravana en la que figuraba el marqués del Mérito.

Al ponerse en marcha el tren real, el Monarca recibió la noticia de haber fallecido dos de los viajeros del expreso y que otros habían resultado gravemente heridos.

El Rey en la primera estación, que es la de Montoro, descendió del coche, comunicando telefónicamente e indagando detalles de la catástrofe y del estado de los heridos, así como los nombres y circunstancias de los muertos.

Lo que dice el jefe de estación de Palma del Río.—Se encontraban encendidas las señales.—El maquinista del expreso no vió las luces a causa de la niebla.—El choque no ocurrió de frente.—Cómo encontraron la muerte, la señorita Echevarría y el telegrafista.—Otros detalles de la catástrofe.

Córdoba.—El jefe de estación de Palma del Río, hablando con los periodistas, ha hecho hoy las siguientes manifestaciones:

El expreso número 91 debió haber parado en la estación de Palma del Río, por encontrarse encendida la luz en alto del disco de señales, que así lo prevenía.

También se encontraba encendida la luz del andén que avisaba que debía parar el expreso.

De todas formas, la máquina del expreso debió ver las luces citadas, no explicándose el jefe de estación citado, cómo pudo ocurrir la catástrofe.

Dice el jefe de estación, que al pasar la máquina del expreso sintió un fuerte escape de vapor señal inequívoca de que el maquinista del expreso se había dado cuenta del peligro inminente e intentaba detener la marcha del convoy.

Sin embargo, debido a la extraordinaria velocidad que llevaba el expreso, fué inútil la precaución del maquinista y el choque sobrevino terrible.

El mercancías llegaba a su hora en punto, obedeciendo estrictamente a las señales que fué encontrando en su camino.

La causa de la catástrofe, según ha dicho el jefe de estación de Palma del Río, debió ser la fuerte niebla reinante, que impediría al maquinista del expreso divisar a tiempo las luces del disco y de la estación.

El maquinista no advirtió las señales y a corta distancia de la estación intentó parar el ex-

preso, no deteniéndolo, a ún cuando existe la seguridad de que su maquinista hizo todo lo humanamente posible por amornar la velocidad y salvar el peligro.

De haber parado en seco el expreso, la catástrofe hubiera adquirido proporciones aterradoras, pues los vagones hubieran quedado montados unos sobre otros.

La máquina del tren de mercancías, al verse encima el expreso aceleró la marcha todo lo que pudo para lograr evitar que el choque, ya imposible de cortar, fuera de frente, lo que hubiera sido peor aún.

El choque, pues, fué transversal, casi al sesgo.

Al fuerte golpe de ambos trenes, quedaron hechos astillas pequeñas diez vagones del tren de mercancías, que iban completamente cargados de distintos materiales.

También resultaron hechos añicos el coche correo y dos vagones de primera clase que procedían de Cádiz y que habían sido agregados al expreso en la estación de San Jerónimo.

El tren expreso de Madrid se componía de la máquina y el tender número 1.750, que iba a la cabeza, el coche correo, un coche butaca, el coche cama y el vagón restaurant.

Viajaban en el coche correo el inspector de ambulancia don José Torres, D. Alfonso Gómez y D. José López. Este último, ayudante

Al pasar por la Estación de los Rosales, estos funcionarios retiráronse a descansar.

El primero de ellos tiene siempre por costumbre hacerlo en una cama que existe en la parte trasera del coche de comunicaciones.

Sin embargo, contra su costumbre, acostóse en otra cama que va en la parte delantera.

La cama de la trasera del coche quedó destrozada en el coche de manera inverosímil.

Los tres funcionarios citados resultaron milagrosamente ilesos, sufriendo solo ligeras contusiones.

Al ocurrir el choque el revuelo y la confusión fué realmente indescriptible.

Entre las primeras personas que prestaron auxilios a los heridos figuran el duque de Alba, el conocido empresario D. Eduardo Pagés, el doctor de Granada Sr. Lagos y un médico alemán.

Estos dos últimos señores, acompañados de la pareja de escolta del tren, fueron los primeros que se prestaron a socorrer a las víctimas, trabajando infatigablemente.

Su Alteza Real el Infante don Carlos, al tener conocimiento de la catástrofe, se apresuró a enviar a un ayudante para que le trajera noticias de lo ocurrido y al mismo tiempo diera el pésame en su nombre a las familias de las víctimas.

Así lo hizo el ayudante, trasladando el deseo del Infante don Carlos al jefe de la Estación de Córdoba.

A causa del choque de trenes todos los convoyes han llegado hoy a la estación de Seville, con considerable retraso.

El señor juez de instrucción de Palma del Río, personóse en el lugar del suceso instruyendo las diligencias propias del caso y ordenando la detención del maquinista del expreso Manuel Castellano que ha ingresado en la cárcel.

También el juez citado tomó declaración al maquinista del tren de mercancías Rafael Zafra, el que después de ello quedó en libertad.

El maquinista del expreso se encuentra hondamente emocionado por lo sucedido y apenas puede contestar a las preguntas que se le dirigen. Se encuentra víctima de una fuerte excitación nerviosa.

El alemán Sr. Kreierger, que viajaba en el expreso sufre entre otras heridas, la fractura del femur izquierdo, por su tercio medio, y la peroné y tibia así



TETRADINAMO

ENERGICO RECONSTITUYENTE EN SU DOS FORMAS: ELIXIR E INYECTABLE. VIGORIZA A LOS DEBILES REJUVENECE A LOS VIEJOS

como intensa conmoción cerebral. Su esposa que también ha resultado herida, sufre heridas en la pierna y muslo derecho, de pronóstico reservado.

También ha resultado herido el guardafrenos del tren de mercancías Jerónimo Pérez.

Fué asistido de varias contusiones y de rotura del pabellón de la oreja izquierda.

La señorita Echevarría, que viajaba en un vagón de primera, fué encontrada en el fondo del mismo, entre un montón de astillas, donde pereció asfiada.

El telegrafista don José María Rodríguez, tenía 25 años de edad, y era natural de Madrid.

Viajaba en el departamento contiguo a la Srta. Echevarría en el mismo vagón y murió aplastado por un gran trozo de la techumbre del mismo.

El cadáver del telegrafista fué extraído del vagón, donde encontró la muerte, por el juez de instrucción de Palma del Río y la pareja de escolta del tren.

Para instruir expediente con motivo del choque de trenes.

Madrid.—Esta noche sale para Palma del Río, al objeto de instruir expediente y depurar responsabilidades con motivo del choque del expreso y de un tren de mercancías, el ingeniero don Joaquín Beojumea, hermano del ministro de Fomento.

En el Ministerio de Fomento

Madrid.—Esta mañana el ministro de Fomento, Conde de Guadalhorces, recibió a una comisión de Palma de Mallorca, que le pidió la construcción de

un ferrocarril y la ampliación de aquel puerto.

Bautizo de dos soldados

Vitoria.—Los soldados del regimiento segundo montado de Artillería Jesús María Cobos y José María Piriz han sido bautizados solemnemente.

Fueron apadrinados por el coronel del regimiento señor Varela y general Rostaeches.

Asistieron los jefes y oficiales del regimiento, y administró el Sacramento el capellán castrense.

Los efectos de la inundación

Nueva Orleans.—La inundación del Mississipi alcanzó el distrito de la Luisiana, produciendo horribles estragos, sobre todo en La Concordia.

Aviadores carbonizados

Pola.—Un hidro explotó, cayendo en la orilla del mar, incendiándose.

A pesar de que acudieron a auxiliarlos, el piloto y el mecánico quedaron carbonizados.

Disposiciones del ministerio del Trabajo

Madrid.—El ministro del Trabajo señor Aunós ha firmado una real orden convocando a elecciones, para constitución de comités paritarios interlocales de prensa de Valencia y Bilbao. Como en estas capitales no tienen los patronos asociación alguna, éstos serán invitados a votar individualmente por el delegado regio del Trabajo.

Mañana publicará la «Gaceta» una disposición fijando reglas para la celebración de las elecciones y forma de emitir el voto.

Despachando con el Marqués de Estella

Madrid.—Esta mañana el presidente del Consejo de ministros general Primo de Rivera, despachó con los ministros de Hacienda, Trabajo, Director general de Marruecos, presidente del Consejo supremo de Guerra y Marina y jefe de la secretaría auxiliar, teniente coronel Almagro.

En el Ministerio de la Guerra

Madrid.—Esta mañana el ministro de la Guerra duque de Tetuán, recibió a numerosos jefes y oficiales de distintas armas y cuerpos que fueron a felicitarle por su reciente ascenso a teniente general.

El accidente al avión «Sevilla»

Trujillo.—El aterrizaje del avión «Sevilla», fué motivado por la rotura del árbol del motor izquierdo.

El descenso se efectuó en perfectas condiciones, gracias a la gran pericia del piloto, no sufriendo desperfecto el aparato.

Los viajeros tomaron el tren a Lisboa, menos el piloto y dos mecánicos, que permanecieron custodiando el aparato hasta la llegada de las piezas de recambio pedidas a Sevilla.

La peregrinación navarra

Zaragoza.—La peregrinación navarra llegó esta tarde, siendo recibida por el alcalde, presidentes de las cofradías y un gentío formidable.

Los peregrinos salieron de la estación formados en peregrinación, abriendo paso una sección de la guardia civil montada.

Visitaron el templo del Pilar.

Los Reyes y el Marqués de Estella
: llegaron a Madrid : :

Regreso a Madrid de los Reyes, el Príncipe de Gales y el Marqués de Estella.—En la Estación.—Personalidades que esperaban.

Madrid.—Esta mañana a las diez en un tren especial regresaron procedentes de Sevilla los Reyes D. Alfonso y D.ª Victoria, el Príncipe de Gales, Príncipe Jorge, el jefe del Gobierno General Primo de Rivera y el ministro de la Guerra.

En la Estación esperaban a las regias personas la Reina doña Cristina, el Príncipe de Asturias, los Infantes D. Alfonso y D. Fernando, la Duquesa de Talavera, el vicepresidente del Consejo de ministros General Martínez Anido, todos los ministros, los Sres. Cierva, Yanguas y Cortezo, el Nuncio de Su Santidad Monseñor Tedeschini, el Patriarca de Indias, los Capitanes Generales de mar y tierra Sres. Fernández de la Puente y Weyler, el presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina General Ardanaz, los Generales López Poza, Aizpuru y Franco, el Director General de Marruecos y Colonias conde de Jordana, el Gobernador civil, los Generales Carbó y Carranza, el exalcalde conde de Vallellano, el Embajador de Inglaterra con el alto personal del Ministerio y las autoridades.

Una compañía de Infantería de Wad-Ras, con bandera y música, se encontraba en la Estación para rendir honores al Monarca.

El Rey y el Príncipe de Gales revistaron la compañía, quedéscifiló en columna de honor.

Luego marcharon a Palacio los Reyes y el Príncipe de Gales.

El presidente y el ministro de la Guerra, Duque de Tetuán, se dirigieron al Palacio de Buenavista.

Al llegar los Reyes a Palacio fueron cumplimentados por todo el personal palatino.

El Infante D. Carlos y el comandante Gallarza en aeroplano.

Madrid.—Esta mañana salieron de Sanlúcar de Barrameda a las once y media de la mañana con dirección al aerodromo de los Alcázares.

Tripulaba un aparato Breguet, número 30, el Infante D. Carlos y el comandante aviador Gallarza.

Los príncipes ingleses regresan satisfechos de su viaje

Madrid.—El príncipe de Gales y su hermano el príncipe don Jorge, regresan muy satisfechos de su excursión por Andalucía.

Esta mañana, después de descansar y cambiarse de ropas, estuvieron visitando la Real Armería, que recorrieron detenidamente.

«El Sol» se ocupa de la reforma constitucional

Madrid.—El diario «El Sol» en su edición de hoy, en uno de sus artículos dice que ignora como «La Nación» plantea ahora la cuestión de la reforma constitucional.

El mismo órgano de opinión dice que la forma de Gobierno actual durará lo menos dos años, y siendo así no se explica la oportunidad de entablar ahora una reforma constitucional que a nada conduciría.

Es absurdo dar a España ahora una nueva Constitución, que no hay que olvidar que ya la tenemos, aun cuando suspendida temporalmente, y precisamente en este mismo mes el Rey va a celebrar sus bodas de plata con la Constitución, pues la corona ya la tenía desde que nació.

Nosotros hemos sido siempre—dice el diario—de una reforma constitucional, pero cen cortes elegidas por sufragio universal y con un régimen de libre elección.

Si se pretende dar a España unas cortes por el mismo procedimiento que el Estatuto municipal, vengan en buena hora.

Insiste en que si la dictadura ha de durar dos años más, es prematuro hablar aún de reforma constitucional.

En Palacio

Madrid.—Esta mañana la Reina doña Victoria, acompañada del príncipe de Gales, estuvo recorriendo las caballerizas reales y la capilla de Palacio.

En la próxima combinación militar se nombrará nuevo gobernador militar de Cádiz.

Madrid.—En la próxima combinación de gobernadores militares, a más de los dos jefes de sección del Ministerio de la Guerra, se nombrará nuevo gobernador militar de Cádiz.

Se proveerán también los Gobiernos civiles de Madrid, Zaragoza y otras provincias.

San Francisco de Asís

Magnífico Album conmemorativo de la vida del Seráfico Fundador

con ilustraciones de José Benlliure, tomo 20 por 16 y texto del R. P. Antonio Terró, O. F. M., consta de un tomo, tamaño 29 por 35, sesenta y seis láminas fuera de texto, once de ellas en tricromía, papel superior fabricado expreso, letras capitulares expresamente hechas para la obra, encuadernación elegante suma con planchas del mismo Benlliure, etc., etc.

PRECIO: En Valencia 60 pesetas. Fuera de Valencia: Por gastos de correos, etc., 2 pesetas sobre dicho precio. Pago adelantado.

Los encargos: Librería M. Cerón.-Columela, 23.-Cádiz

Anúnciese en este periódico y ganará

EL MEJOR PURGANTE Aguas minerales naturales de Depurativas Antibiliosas Antiherpéticas

CARABAÑA

Pedidos: Fillos de B. J. Chévarri, Lealtad 12, Madrid.

PETRÓLEOS PORTO-PI, S. A.

GASOLINA P. P. P.
A 61 CÉNTIMOS,

en el surtidor instalado frente al **Café Parisiense** (Plaza Loreto)

GAS-OIL P. P. P.

Entregas a domicilio, en bidones de gasolina y Gas-Oil P. P. P., avisando en el surtidor establecido frente al Hotel de Francia.

Esta casa ha suministrado la gasolina usada por la Atlántida, en su raid al GOLF DE GUINEA

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 14 de Abril, de Santander el 14, de Gijón el 15 y de Coruña el 16.
Próxima salida el día 6 de Mayo

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 16 de Abril, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el día 12 de Mayo.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 8 de Abril y de Cádiz el 20 para New-York.

Línea Mediterraneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 5 de Abril, de Valencia el 6, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10.
Próxima salida el 5 de Mayo.

Línea Mediterraneo-Cuba-México-Galveston

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 11 de Abril, de Valencia el 12, de Málaga el 14 y de Cádiz el día 18 a las 10 de la mañana.
Próxima salida el día 7 de Mayo.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el 15 de Abril, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 2 de Junio para Gijón, de Coruña el 6, de Vigo el 7, Lisboa facultativa, de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el 15 para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona, y en la Delegación de la Compañía en Cádiz

Compañía Transmediterránea

Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CON CANARIAS.—Salida todos los domingos a las 15 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.

LINEA CON AFRICA.—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.

Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.

Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.

LINEA CON EL MEDITERRANEO.—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.

SERVICIOS COMERCIALES

CANTABRICO.—Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander y Bilbao, el vapor SANTAMANA Saldrá de Cádiz el 2 de Mayo de 1927.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Lluarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.

Admite pasaje.

MEDITERRANEO.—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona el vapor MARIANO CANO Saldrá de Cádiz el 30 de Abril de 1927.

Admite carga y pasajeros.

Este buque toma mercancías para Baleares.

Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa

que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C. S en C.

Rafael de la Viesca núm. 10

Talones de Lotería a 1'50.—Imp. M. Cerón

Acaba de aparecer

«**VAS FUERTE QUE EL AMOR**»

novela muy moral, aménisima, original de

RAFAEL DE URBANO

El primero y más grande acontecimiento literario del año.

Precio: 3 pesetas

Pedidos: «La Marina», San Francisco 31.

NOVEDAD

«**LA ZURCIDORA Mecánica**»

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases. sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe saltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica.

Se acompaña de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, precio envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal, No hay Catálogos.

Patent Magic Weaver

Aribau, 226. Barcelona.

EFFECTOS NAVALES

PAULINO FREIRE

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros. Representante exclusivo de las famosas malletas abacá «Marca Ancla» de la casa Urribarre de Bilbao y de los famosos Flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla. Grandes talleres mecánicos en Vigo-Bouzas. Fundición, construcción y reparación de maquinaria en general, etc. Especialidad de Vapores Pesqueros para Tarrafa.

Sucursales: El Ferrol.—La Coruña.—Cádiz: Santo Domingo, 1

VICHY CATALAN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada y sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías. Administración: Rambla de las Flores, 18, entresuelo.

BARCELONA

LUIS MEXIA

JOYERO

Columela, 36

Cádiz

Servicio por camiones Automóviles y carros de todas clases

PARA DENTRO Y FUERA DE LA CAPITAL

Empresa de Transportes de Ramón Rey

A TODA HORA DEL DIA Y NOCHE

Servicio especial para hielo, pescado y todo lo relacionado con la industria pesquera

Precios económicos

Oficinas, Isaac Peral núm. 13.

Teléfono, 282.

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villaharcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, 12—Cádiz

Para Pan BUENO y COMPLETO

el de la SOCIEDAD ANONIMA

EUREKA

Bazar «LA CONCEPCION»

INODOROS

BILBAINOS (Taza y Sifón), 1.^a, 12 pesetas, y 2.^a, 9 pesetas
AZULEJOS BLANCOS 20 X 20 a 35 pesetas

Cristalería y loza. Bañeras. Taberías. Vajillas. Cabaños. Perfumería. Aparatos eléctricos. Batería de cocina

CEMENTO LANDFORT

Cervantes núm. 18 dup. esquina a San José—Teléfono 692.—Cádiz

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland «Asland» de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España

Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia:

E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10. — CADIZ.