

EL COMERCIO.

Año XXXV.

Martes 13 de Marzo de 1877.

Núm. 12,125.

CADIZ 13 DE MARZO.

La Prensa Gaditana se dirigía á nosotros antes de ayer, tratando á su manera el asunto de las elecciones de Chiclana, como si fuese este un asunto que personal ó políticamente nos afectase en poco ni en mucho.

¿Qué tiene que ver EL COMERCIO, ni qué tienen que ver los amigos de EL COMERCIO con que venga á representar en la diputación provincial al primer distrito de Chiclana, el constitucional señor Galindo ó el constitucional Sr. Shelly?

La única candidatura que tenía allí nuestras simpatías era la del señor marqués de San Juan de Carvallo, y esta fidei comitad el segundo día de la elección, y lo fué con la seguridad de que no volvería á presentarse, aun en el caso de haber nuevas elecciones, pues el joven marqués, nuestro amigo, que ha podido venir á la diputación si hubiese sido esa su voluntad y que hoy ocupa dignamente un puesto en el Municipio gaditano, está resuelto á que su nombre no figure para nada en las luchas locales de Chiclana.

Ahora bien, una vez descartada la candidatura del partido liberal-conservador, ¿qué vamos nosotros ganando con que venga el Sr. Shelly ó el Sr. Galindo á la Diputación? ¿No conoce *La Prensa* que el asunto que tanto le preocupa tiene mucho de personal y muy poco de político? La política que hay aquí es propiamente de campanario, política de pueblo, política de rivalidades personales.

¿A qué reprobar lo que ha hecho la autoridad superior de la provincia para esclarecer lo que haya de cierto en la denuncia de fraudes ó abusos electorales, si sea cual fuere el resultado de las investigaciones gubernativas, nadie ha de ganar en esto mas que los amigos de *La Prensa*? ¿No se ha vaciado el saco en Chiclana, según la gráfica expresión de nuestro colega? Pues *La Prensa* estará de enhorabuena porque vendrá de diputado el constitucional Sr. Galindo. ¿Es que el saco se vació en provecho de este candidato cometiendo los abusos y excesos de que se habla? Pues también *La Prensa* estará de enhorabuena, porque vendrá á la Diputación el constitucional Sr. Shelly.

¿Constitucional por constitucional, que más da el uno que el otro, políticamente hablando?

El Sr. Gobernador por una parte, y nuestros amigos, por otra, no tienen aquí más interés que el de la ley y la justicia. Por lo mismo que se trata de adversarios declarados de la situación actual, y aunque se tratase de cualesquiera otras personas, hay el deber de procurar que triunfe el que real y positivamente haya obtenido mayor número de votos en las urnas. ¿Dónde está la verdad electoral? En los 494 votos del Sr. Galindo ó en los 471 del Sr. Shelly? Esto es todo lo que hay que averiguar y no comprendemos qué especie de contrariedad pueda encontrar *La Prensa* en que esto se averigüe.

De intento, pues, nos abstenemos de seguir á nuestro colega en la cuestión de si han votado pocos ó muchos muertos en Chiclana y de si lo han hecho en favor de éste ó del otro candidato. Es cuestión harto repugnante para ser tratada por quien, como nosotros, ni tiene ni quiere tener vela en ese entierro. En paz descansen los muertos y buen

provecho les hagan sus votos á los que los hayan desenterrado.

¿Qué tiene que ver todo esto con esos otros casos que cita *La Prensa* de reclamaciones hechas en varios pueblos contra la conducta electoral de sus alcaldes? Claro es que la autoridad superior de la provincia no ha creído deber desautorizar á ningún alcalde con medidas preventivas que fuesen indicación clara de desconfianza; claro es que sobre las protestas contra determinados actos electorales, la autoridad nada ha tenido que resolver, porque la ley establece la tramitación que debe darse á estos asuntos, y esa es la que se les ha dado. Pero en Chiclana se trata de una lucha entre dos adversarios de la situación, y de una lucha en la cual han salido de las urnas votaciones inverosímiles. ¿No es natural que se esclarezcan los hechos para que de ellos puedan conocer los tribunales de justicia? Esto podrá juzgarse, pero no resolverá la cuestión de la validez ó nulidad de las elecciones, cuestión que vendrá intacta, con arreglo á la ley, á la Diputación provincial.

Tenga *La Prensa* un poco de paciencia: espere á que legalmente se dé la razón á quien la tenga, y esté tranquilo entre tanto nuestro apreciable colega, que al cabo son dos amigos suyos los que figuran en la contienda, y en último resultado uno de los dos ha de quedar dueño del campo.

Insertamos con sumo gusto el siguiente edicto pastoral, expedido por la secretaría de cámara del Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis.

De esperar es que los católicos de Cádiz, cuya piedad ha rayado tan alto en la pasada romería, se apresuren á secundar los votos de nuestro querido Pastor, acudiendo á dar un público testimonio de su fé con motivo del fausto suceso cuya celebración se recomienda.

Dice así este importante documento:

NOS D. FR. FELIX M. DE ARRIETE Y LLANO DE CÁDIZ, MISIONERO APOSTÓLICO, POR LA GRACIA DE DIOS Y DE LA SANTA SEDE APOSTÓLICA OBISPO DE CÁDIZ Y ALGECIRAS, PRELADO DOMÉSTICO DE SU SANTIDAD, ASISTENTE AL SACRO SÓLIO PONTIFICIO, NOBLE ROMANO, ETC.

Al Clero y fieles de esta Diócesis.

Pocos meses hace que de palabra y por escrito Nos dirigimos á vosotros, hijos nuestros, para exhortaros con todo el fervor de Nuestro corazón, á que tomáseis parte en la gran peregrinación á Roma, que proyectaban los Católicos españoles, y tuvimos el indecible consuelo de ver á muchos de vosotros correr presurosos á inscribir vuestros nombres en la lista de los peregrinos, contribuyendo así á dar mayor esplendor á la notabilísima manifestación católica, que con razón ha logrado ser objeto de admiración para propios y extraños.

Pues bien, amados hijos, una nueva ocasión se presenta de que deis público testimonio de vuestra fé y piedad. Entre los varios hechos providenciales que forman como el tejido misterioso de la admirable vida de Nuestro Santísimo Padre, es uno el del quinceagésimo aniversario de su consagración Episcopal, que debe cumplirse el día 3 del próximo mes de Junio: acontecimiento que debe llenaros del mas puro gozo y hacer rebosar en las más consoladoras esperanzas á todos los pechos Católicos. El feliz pensamiento iniciado por la Juventud Católica de Italia, y aceptado y bendecido por la generalidad de los Prelados, de organizar una Romería y Exposición Universal al Vaticano para celebrar dignamente tan fausto suceso, es lo que motiva la presente invitación.

Concedores vosotros de Nuestra in-

quebrantable adhesión á la Santa Sede Romana, y del entrañable amor que profesamos á la venerable persona de Nuestro actual Soberano Pontífice, no necesitamos encarezcamos las vivas ansias con que deseamos figure esta Nuestra amada Diócesis entre las primeras en esta nueva Romería y Exposición, no solo por el número y fervor de los peregrinos, sino tambien por la abundancia y valor de los objetos que presente á los pies del Trono del Vicario de Jesucristo. Varios y por todo extremo eficaces son los motivos, que deben producir en nosotros el más poderoso estímulo.

Nos ha tocado en suerte, amados hijos, vivir en un siglo, cuyo especial distintivo es el menosprecio de toda autoridad, y muy particularmente de aquella que más directamente representa á Dios en la tierra. ¿Qué conducta, pues, más propia de hijos sumisos y fieles que hacer pública ostentación una y otra vez de rendimiento á la Autoridad de la Iglesia Romana, con razón apellidada Madre y Maestra de todas las Iglesias *Universarum Ecclesiarum Mater et Magistra*?

Un Pontífice venerable por sus acrisoladas virtudes, heroicos hechos y ya casi milagrosa longevidad devora en los últimos años de su vida la sin igual amargura que en su corazón tierno y paternal produce la inconcebible ingratitude de muchos de sus hijos que, emulando la conducta de los soldados del Pretorio, simulan exterior respeto, mientras que lo despojan de la mas necesaria y preciada de sus libertades. ¿Qué cosa mas justa, pues, que rodear el Trono de este Santo Anciano para proporcionar con sinceras muestras de filial amor al gran lenitivo á las aflicciones de su corazón?

Una revolución desatentada ha reducido al Supremo Gerarca de la Iglesia á un estado de oscuridad tal que apenas puede remediarse con la generosidad de los Católicos de todos los Países. Demos, pues, los Españoles y dad vosotros especialmente, amados hijos, una nueva prueba de vuestro desprendimiento contribuyendo, aun cuando sea á costa de sacrificios, con vuestro óbolo, que bendicirá el Cielo á la limosna que los peregrinos han de ofrecer á nuestro amadísimo Pontífice.

Recordad por último, amados hijos, que siempre fué la Iglesia Católica protectora de las artes, de la cultura y de la verdadera civilización; apresuraos, pues, á poner á los pies del Soberano Pontífice los objetos de nuestras artes é industrias, manifestando de esta manera á la faz del mundo y contra lo que insensatamente enseñan los adoradores de la moderna sociedad, que no hay verdadera y sólida civilización sin Dios.

Por una singular y feliz coincidencia Nos dirigimos á vosotros, amados hijos, precisamente en el día en que celebramos la festividad del ínclito Mártir San Hiscio, el cual convertido á la fé por la predicación de Nuestro Patrono Santiago y consagrado Obispo por el Príncipe de los Apóstoles, llegó á ser el primer Pastor de esta Diócesis. Que el recuerdo glorioso, pues, de la íntima unión que siempre tuvo esta Iglesia Gaditana con la Cátedra de Pedro por medio de la misteriosa cadena de Pastores, cuyos eslabones han llegado hasta Nos, os llene de santo entusiasmo, esforzándoos los que os halleis en circunstancias de ello de tomar parte en la Romería ó Exposición, y los que no, uniéndoos espiritualmente á los peregrinos; á fin de dar gracias á Dios Nuestro Señor por el beneficio que se digna conceder á Nuestro Santísimo Padre.

Con el objeto de facilitar lo necesario para la consecución del digno objeto de que se trata, enviamos Nuestras instrucciones á Nuestro Gobernador Eclesiástico, debiendo entenderse queda desde luego abierto en nuestra Secretaría de Cámara y Gobierno el registro para los peregrinos, así como la inscripción para el Dinero de San Pedro.

Dado en Santa Visita Pastoral de la Ciudad de Alcalá de los Gazules á primero de Marzo de mil ochocientos setenta y siete.—Fr. Félix María, Obispo de Cádiz.—José Rancés y Villanueva, Se-

cretario de Sta. Visita.

Este Nuestro Edicto se leerá por los Párrocos intra *Missarum solemnium* en el primer día festivo despues de su recibo, y cuidarán los mismos en su predicación de escitar á los fieles á que correspondan á este llamamiento.

Queda instalada la Junta para la Romería y exposición al Vaticano, compuesta de los señores:

Presidente.—Dr. D. Estéban Moreno Labrador, Dignidad de Chantre de la Santa Iglesia Catedral.

Vocales.—D. Carmelo de Sala, Canónigo de la misma y Rector del Seminario Conciliar.—D. Luis G. Fernandez, Cura Económico de la Parroquia del Rosario.—D. José María Leon y Dominguez, Presbítero Catedrático del referido Seminario.—D. José García Deulofeu, Presbítero Catedrático del mismo Seminario.—D. Antonio de Zulueta, Presidente de la Asociación de Católicos.—D. José Luis Díez, Comerciante y Propietario.—D. Arturo García de Arboléya, Abogado de este Hufre Colegio y Promotor Fiscal interino del Distrito de Santa Cruz.

Vocal Secretario.—El mismo señor Leon y Dominguez.

Tenemos una especial satisfacción al anunciar que las indicaciones de *La Epoca* en favor de los rentistas de provincias han obtenido por parte del ministro de Hacienda la buena acogida que debia esperarse de su rectitud. Haciéndose cargo de esto nuestro apreciable colega *El Tiempo*, dice lo que á continuación reproducimos:

«*La Epoca* dirige un ruego al señor ministro de Hacienda para que facilite á los tenedores de deuda pública de Cádiz el pago del cuartillo por 100 que viene abonándose en Madrid por el cupon vencido en 1.º de Julio próximo.

No ha tenido presente nuestro apreciable colega que los cupones presentados en provincias vienen precisamente á Madrid para su reconocimiento y cancelación, y que hasta que estas operaciones no se efectúan no puede acordarse el pago en la caja de la provincia donde fueron presentados, cuyos trámites retardan, como es natural, la operacion.

A pesar de esto, nos consta que la Dirección de la deuda se ocupa con toda preferencia del despacho de las carpetas de cupones de las provincias; y por lo que hace á la de Cádiz, sabemos que, si no hoy mañana, se situaran los fondos necesarios en aquella caja para pagar los intereses de las facturas que se hallan ya corrientes.»

La Gaceta publica los estados de la recaudación y pagos del mes de Diciembre último, cuyo resumen es el siguiente:

Por el presupuesto de 1875-76 se recaudaron 7.219.965 pesetas y se pagaron 51.602.530.

Por el presupuesto corriente de 1876-77 ingresaron, con deducción del producto de las obligaciones del banco y del tesoro, 72.208.965 pesetas, habiendo ascendido los pagos á 68.017.680.

Por el presupuesto especial de bienes nacionales se cobraron 3.234.494 pesetas.

El déficit, como se vé, proviene del ejercicio anterior al presente.

Las rentas eventuales están todas en progreso, pues tuvieron en Diciembre un aumento de 6.032.763 pesetas comparados sus productos con los de igual mes de 1875.

Viaje de S. M. el Rey.

En cuanto dió fondo en la Rada de Rosas el día 5 la *Vitoria*, los buques de la escuadra francesa que estaban engalanados fueron iluminados por faroles y luces de bengala, escuchándose los acordes de la marcha real, ejecutada por las músicas francesas. Acto continuo el jefe

de estado mayor de la escuadra francesa pasó á bordo de la capitana, con objeto de pedir la vénis á S. M., en nombre del almirante, para ofrecerle sus respetos. La *Numancia*, que entraba en la rada en aquel momento, encendió su luz eléctrica, iluminando de lleno á las fragatas *Couronne* y *Magnanime* y á nuestra escuadra. Al romper el día los buques franceses han hecho los honores al rey de España, habiendo pasado á primera hora á ofrecer á S. M. sus respetos el almirante y comandantes de las fragatas.

A las diez y media de la mañana se embarcaron las autoridades y diputados á Cortes y provinciales reunidos en Rosas, y fueron conducidos en el cañonero *Bidasoa* á bordo de la *Vitoria*, á la cual llegaron cuando S. M. estaba al principio del almuerzo. Inmediatamente dispuso el rey que tres de los visitantes fueran á ocupar los únicos puestos que quedaban vacantes en su mesa, y los restantes aminoraron al propio tiempo en otra mesa con varios oficiales del buque, jefes del ejército y otras personas.

En el almuerzo se sentaba al lado derecho de S. M. el almirante francés, y á su fin: dió S. M. una nueva prueba de sus dotes oratorias en el discurso que pronunció en francés con vigorosa entonación, hablando de la nación francesa y de la buena acogida que en ella había encontrado durante su ostracismo, y terminando con un brindis al mariscal presidente y á la prosperidad de la Francia. El almirante contestó con otro discurso, brindando por S. M. y dando un viva al rey D. Alfonso XII, al cual se asociaron todos los presentes, añadiendo en seguida el almirante á media voz á S. M.: *et bien sincere*.

Terminado el almuerzo fueron recibidas por S. M. las expresadas autoridades y diputados, á quienes manifestó el rey la imposibilidad en que se veía por falta de tiempo de visitar esta ciudad como hubiera deseado, y que bajaría á tierra á las cuatro de la tarde, no pudiendo verificarlo más pronto porque quería devolver la visita al almirante francés.

Dióse orden al *Bidasoa* de llevar nuevamente á tierra á las autoridades indicadas, y volver en seguida á la *Vitoria* para conducir á S. M. á la fragata francesa y despues á Rosas; pero habiendo ido al cañonero un bote de la *Numancia*, se encadó en el hélice de aquel un cable, haciendo perder bastante tiempo, y entouces recibió orden de volver en seguida á la *Vitoria* para tomar á su bordo al rey. El temporal que reinaba desde el día anterior fué arreciando, y el *Bidasoa* tuvo que maniobrar haciendo un large rodeo para atraerse á la *Vitoria* sin poder conseguirlo; repitió la operacion, y sus esfuerzos fueron nuevamente inútiles. Vista la imposibilidad, el *Bidasoa* condujo á sus viajeros á tierra. Entre tanto el almirante francés mandó á la *Vitoria* una lancha de vapor, y aceptado el ofrecimiento, remolcó un bote, en el cual el señor ministro de Estado pasó en nombre de S. M. á devolver la visita al almirante francés, desembarcando luego por el mismo medio en Rosas para dirigirse en seguida por tierra á Barcelona.

Habian acudido á Rosas, además del obispo de la diócesis, de otras autoridades y funcionarios provinciales, y de los del partido de Figueras, muchos ayuntamientos y juzgados municipales, una comision del ayuntamiento de Gerona y otras del cabildo eclesiástico y de las diferentes corporaciones de la misma capital, así como multitud de señoras y particulares de distintos puntos de la provincia. El entusiasmo con que S. M. hubiera sido recibido habria excedido á toda ponderacion, y cuando se supo que el rey no bajaba á tierra, el sentimiento de todos fué inmenso.

A las cuatro de la tarde del día 7 se puso en marcha la *Vitoria*, siendo en el acto saludada con una salva de 21 cañonazos disparados por cada una de las fragatas francesas, á la cual han con testado poco despues al ponerse en marcha la *Numancia* y la *Bianca*.

Rosas 6 de Marzo.

Un cronista marino echaria mano del cuaderno de bitácora para referir las ocurrencias del día de ayer, pasado en la mar, y las empezaria definiendo el aspecto del cielo y del horizonte, y explicando si era el viento fresquito ó frescachon y la mar picada ó sin picar, con otros datos del velamen y de la máquina abundante en términos que parecen sanscrito á los profanos.

Como yo me cuento en este número, á que tambien pertenecen la mayoría de los lectores de *El Tiempo*, me abstengo de penetrar en el laberinto del tecnicis-

mo, y como no sé decir si el viento era SE ó NO me limito á consignar que la escuadra navegó unida á poca distancia de la costa, con un sol hermoso y una brisa que, por hacer agradable el capote, llamaré yo *fresca*, sea cualquiera el nombre que le den los mareantes.

Sucesivamente se presentaban, como en panorama de teatro, las poblaciones de Badajoua, Mataró, Masnou y otras muchas que parecen eslabonadas por el litoral; los valles y vertientes vestidos de verdura; los cabos y puntas con torres y atarayas, que recuerdan todavia las algaradas de los corsarios berberiscos en los tiempos de Barba-roja, y los faluchos pescadores y de cabotaje que atestiguan con sus ocupaciones el contraste benéfico de la paz.

Las fragatas *Vitoria* y *Numancia*, ambas de gran marcha, la moderaron para esperar á la corbeta *Africa* que estaba á retaguardia, y porque S. M. se complacía con la variedad y hermosura del paisaje, en que se destacó un momento el Monserrat y se distinguió perfectamente su venerado santuario. Hicieron los buques maniobras con las velas; se ensayo, con muy buen resultado, una *corredera* de nueva invencion, es decir, un instrumento que sirve para determinar la velocidad de los buques, enviado á Madrid por los autores Clark y Russel que lo sometian al juicio del Rey almirante, y que S. M. inauguró en la marina española con varias experiencias felices.

La vida de á bordo parece agradarle mucho; pasa mucho tiempo en el puente, de noche como de día, observandolo todo y dictando por sí, con inteligencia marinera, los movimientos. Pasea la cubierta, familiarizado con los balances, que tanto mortifican á los pasajeros; prueba los rúchos y escribe ó lee algunos ratos, despachando á su tiempo con los ministros.

No ha permitido que se hicieran en la fragata *Vitoria* obras de instalacion régia, ni siquiera que se adornaran las camarás con rasos, terciopelo y oro, como se hizo para sus antecesores, y apenas se diferencia su alojamiento del de un jefe de escuadra en otra cosa que en las alfombras, que sin faltar á su prevencion se le han puesto.

En la camara de popa hay sillería de reps verde, una mesa de despacho de las llamadas de ministro, de caoba de caraculito, como los otros muebles, un espejo y los retratos en fotografia de S. M. y de S. A. la Princesa de Asturias. La antecámara, más modesta todavia, tiene una mesa ovalada en que se halla siempre la carta de marcar y los instrumentos necesarios para determinar la situacion astronómica del buque, sillería verde como la de la camara, dos aparadores ó reposteros con piedra de mármol y candelabros dorados, otro espejo y dos cuadros con grabados en acero que acreditan su prioridad en el buque, porque uno de ellos tiene un gran agujero entre las figuras, por el cual se descubre un papel blanco con esta leyenda: «Bermeo 25 de Agosto de 1875.»

Uno de los oficiales me ha explicado la significacion, y es que en el día señalado, batiendo la fragata á los carlistas que se habian fortificado, entró una granada enemiga por el camarote del segundo comandante; atravesó el escape-rate en que tenia su ropa; pasó despues el mamparo ó tabique de division de la cámara á través del cuadro del dicho grabado y fué á reventar al camarote opuesto, incendiando los objetos que contenia, pero se consiguió apagar el fuego instantáneamente, y nadie fué herido, por lo cual se ha respetado la estampa, cual está, conservandolo como recuerdo del suceso.

En el camarote de babor está el dormitorio de S. M.; una cama dorada lisa con colgaduras de muselina blanca y un lavabo, son los muebles principales. En el camarote de estribor hay dos escape-rates de caoba para colocacion de la ropa, y á popa un baño.

El comedor está en la bateria, donde ordinariamente lo tienen los oficiales: la mesa alcanza para treinta y dos cubiertos y se conservan los divanes de cuero negro y los cuadros con paisajes marítimo de adorno habitual. No hay allí, como antes digo, más innovacion que la a fombra, que por cierto no desdice tampoco de la modestia del todo.

Volviendo á la narracion, llegábamós á la boca del río Ter á las cuatro y media de la tarde cuando se levantó un ventarrón tan violento que hacia volar la mar, blanca de espuma.

La corbeta *Africa*, como buque pequeño, no pudo contrarrestarlo y se perdió de vista, con orden de refugiarse en Palamós: la *Bianca* tambien se atrasó por la resistencia de su gran arboladu-

ra, y solas las dos coraceras avanzaron guiadas por el brillante faro de Rosas. A las ocho y media de la noche fondearon en el golfo de Rosas, habiendo salido á su encuentro el cañonero guarda-costa *Bidasoa*, y en el momento aparecieron iluminadas con luces de bengalas y engalanadas con todas sus banderas dos fragatas de guerra francesas, cuya música tocaba la marcha Real de España. Tambien en la *Vitoria* se encendieron aquellas luces para mostrar el pabellon y la *Numancia* iluminó la eléctrica de Gramm.

Durante la noche entraron en el puerto la *Blanca* y el *Africa*, aunque siguió y continúa soplando con violencia la *tramontana*, ventilador del Ampurdan, y al salir el sol, en el momento de engalanar la escuadra lo hicieron las fragatas *Magnanime* y *Couronne*, que han venido expresamente al mando del contralmirante Des Jouquieres, á saludar á S. M., haciendolo con toda su artillería, sin contestacion de nuestros buques. Vino despues toda la oficialidad á presentar sus respetos, y el almirante y jefes de la escuadra fueron invitados á la mesa de S. M., así como tambien el gobernador y presidente de la diputacion provincial de Gerona, los diputados de la provincia y los comandantes españoles de la escuadra.

Acabado el almuerzo cierra esta carta, porque el viento duro hace muy difícil la comunicacion con tierra, y pudiera perder el correo esta carta.

(El Tiempo.)

Correo de anoche.

MADRID 11.— La *Gaceta* de hoy publica los siguientes despachos telegráficos relativos al viaje de S. M.:

Mahon, 10 Marzo (5'10 tarde).—Al presidente del Consejo de ministros el ministro de Marina:

«S. M. ha visitado el pequeño Arsenal, habiendo ido despues á la catedral á oír el magnífico órgano. Tambien ha estado en el vecino pueblo de Villacarlos, donde ha visitado el cuartel de infantería, habiendo pasado en seguida á la fabrica de tejidos «La Mahonesa.» En todas partes ha sido vitoreado con entusiasmo.»

«Sigue el mal tiempo, aunque con tendencias á mejorar.»

Mahon, 10 Marzo (6'15 tarde).—Al presidente del Consejo de ministros el capitán general.

«S. M. el rey ha visitado hoy el arsenal, cuarteles, pueblo de Villacarlos y la fabrica industrial «La Mahonesa», donde ha sido aclamado frenéticamente por los obreros.»

«Tambien se han recibido los siguientes telegramas particulares:

Mahon, 10 (7'30 noche).—S. M. el Rey ha visitado los pueblos de la isla, siendo aclamado con entusiasmo en todas partes. Esta tarde ha visitado el arsenal, encargando la construccion de dos botes, segun diseño inglés, que se destinarán al estanque de la Casa de Campo, donde se podrán unir los dos que existen por medio de una ría.

El temporal parece continuar.

Mahon, 11 (9 mañana).—Ha caído mucho el temporal.

Probablemente saldrá la escuadra real á las dos de esta tarde con rumbo á Palma, á cuyo puerto llegará mañana temprano.

—Se cree que el 20 del actual marchará á Sevilla S. A. R. la princesa de Asturias.

—Segun cálculos aproximados, S. M. el Rey regresará á Madrid el día 4 del mes próximo.

—El gobierno cree oportuno, y así lo ha acordado ayer que la primera ley que se presente al Congreso, sea el proyecto de presupuestos. De manera, que en la primera ó segunda sesion que celebren los cuerpos colegisladores, el ministro de Hacienda leerá el presupuesto, acompañado de dos proyectos, el uno relativo á la deuda que devenga el 6 por 100 de interés anual y el otro referente á los medios necesarios para enjagar el déficit del actual presupuesto.

Para que los trabajos preliminares tengan toda la discusion necesaria, parece que el consejo dedicará varias sesiones al exámen del presupuesto, ó sea desde el 4 de Abril hasta el 20 del mismo.

—El gobernador militar de Alicante, con dos compañías del regimiento de Albatera, ha salido para Santa Pola con objeto de recibir á S. M. el rey.

—Ha regresado á Madrid el representante de Alemania en esta corte señor conde de Hatzfeld.

—Se ha concedido un año de licencia

para Francia y los distritos militares de Cataluña y Granada al general Baldrich.

—Ha sido dado de baja en el ejército del Norte, en vista de su mal estado de salud, el brigadier Otal, concediendole un año de licencia para Castilla la Vieja.

—Hoy sale para Santa Pola el subsecretario del ministerio de Marina, con varios decretos que firmará S. M. en dicha poblacion.

—Escriba de Roma con fecha del 5 que aquella mañana á las diez salia para Madrid el nuncio de Su Santidad. El día anterior comió en casa del embajador español cerca de la Santa Sede.

Constantinopla, 10.—De acuerdo sin duda con las indicaciones del emperador Guillermo, Turquía se inclina á tratar directamente la paz con Rusia.

Londres, 9.—Opínase entre algunos diplomaticos que de la actitud de Inglaterra enfrente de Ignatieff depende la paz ó la guerra.

Este general, segun se dice, quedó muy satisfecho de las promesas del emperador Guillermo, pero muy poco de las de Bismarck.

Ya no se verificará la anunciada conferencia de los tres emperadores en Varsovia.

Paris, 9.—El manifiesto que el príncipe imperial dará desde Chislehurst, despues de la reunion del 16, sera en contestacion al publicado por el conde de Chambord.

Paris, 10.—Las impresiones que se tienen de las entrevistas entre el señor Decazes y el general Ignatieff, inspiradas, segun se cree por Mac-Mahon, son pacíficas.

Paris, 10.—Dícese que el cardenal Manning ha recibido noticias de Roma manifestandole que S. S. se halla indis-puesto.

Lome, conocido bonapartista ha sido elegido senador inamovible.

Ultimas noticias.

Agencia telegráfica nacional y extranjera
Madrid 12 de Marzo á las 4'25 de la tarde.

Lotería.—El 9.175 en Barcelona, primer premio.—El 17.806 en Madrid, segundo premio.—El 931 en Sevilla, con el tercero.—El 6.883 en Sigüenza, con el cuarto.—El 7.808 con 3.000 pesetas, en Cádiz.

La emperatriz Eugenia saldrá el 15 de Florencia con direccion á España.

Cambios: Paris, 4'98.—Londres, 47'80.—Bonos, 57'05.—Interior, 11'17 1/2 á 27.—Exterior, 12'35.

Gacetillas.

El Sr. Cánovas no necesita venir á Cádiz, como supone *La Prensa*, para ver claramente desde Madrid, por una parte la union estrecha y cordial que hoy existe entre los elementos que han venido á formar el partido liberal conservador, y por otra la triste huella que han dejado en la situacion del país y en las cajas públicas los desaciertos y las locuras del período revolucionario. Todo esto se ve mejor desde Madrid que en Cádiz mismo.

Segun dice un colega, el señor cónsul de S. M. B. en esta plaza ha sido trasladado al consulado de Smirna, de mayor categoría. Le felicitamos, por ello, aun que sintiendo que deje á Cádiz.

Durante la ausencia del Excmo. Sr. Capitan general, le sustituirá en el mando del Departamento el Sr. Chicano comandante general del Arsenal.

Dice *La Correspondencia de España*: «El presidente del Consejo de ministros irá á Cádiz, donde esperará á S. M. acompañandolo á Sevilla.»

Leemos tambien en *La Correspondencia*: «Si el señor presidente del Consejo de ministros va á Cádiz, parece que se alojará en casa del marqués de Santo Domingo de Guzman.»

Otro periódico añade que el Sr. Cánovas del Castillo acompañará á S. M. el Rey á Cádiz, Sevilla y Málaga.

Anoche en obsequio al Sr. D. Leandro Perez Cossio, gobernador civil de esta provincia y con motivo de ser hoy el día de su santo, le ofrecieron un *lunch* sus amigos los señores Martínez, Regife, Barca y Montalvo. Durante el refresco una banda de música tocó en la planta del edificio Aduana.

Ha sido nombrado vocal de la comision provincial de la exposicion vinicola, el Sr. Marqués de Alboloduy.

El 27 de este mes saldrá directamente de Santander para la Habana, en viaje extraordinario, el vapor-correo *España*.

Asociación de Escritores y Artistas.

Los señores asociados que gusten concurrir á la Velada literaria y artística que ha de efectuarse en el Teatro Principal el próximo Jueves, se servirán pasar aviso á la secretaria de esta Sociedad, calles de San José y plaza de San Felipe, n. 36, hoy y mañana de siete á nueve de la noche.

Aviso interesante.

El representante de las Casas de Préstamos, calle de la Torre, núm. 17, y Alonso el Sábio, antes Pelota, núm. 6, avisa á las personas que tengan efectos de cualquier clase empeñados en dichas casas, que habiendo vencido con exceso el plazo de los existentes en el primer establecimiento, señalados con los números de orden 8.240 al 9.433, ambos inclusivos, correspondientes á la segunda quincena de Diciembre de 1875, Enero, Febrero y primer medio mes de Marzo de 1876, como tambien el de los efectos empeñados en el segundo en Enero, Febrero y Marzo del espresado año de 1876, desde el número 209 al 1.019, inclusivos uno y otro, se procederá á su venta el 15 de marzo próximo, si sus dueños no los redimen ó renuevan.

Igualmente se venderán en la propia forma todas las ropas y géneros de lana, que hayan cumplido los ocho meses porque fueron empeñados.

El acto de la subasta tendrá lugar á las siete de la noche en la indicada casa calle de la Torre, núm. 17.

Cádiz 15 de Febrero de 1877. (129)-2s

Sociedad del Puerto Mercantil de Cádiz.

Por acuerdo de la Junta de gobierno, en cumplimiento del artículo 23 de los estatutos, se convoca á junta general anual de accionistas para el Jueves 15 de Marzo próximo á la una del día, en el local de las oficinas (San Francisco 21).

Y para en el caso de ser necesaria segunda citación con arreglo al art. 33, se señala el Domingo siguiente 18 á la misma hora y en el propio local.

Los señores accionistas se servirán recoger anticipadamente las cédulas de admisión, para lo cual habrán de depositar el recibo del 7.º dividendo último satisfecho, según el art. 34 del mismo.

Cádiz 22 de Febrero de 1877.—Los directores, Antonio de Zulueta.—Agustín de la Viesca. (164)->

LLOYD SUIZO.

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS DOMICILIADA EN WINTERTHUR.

Establecida en 30 de Mayo de 1863.

Efectúa toda clase de seguros como condiciones sumamente ventajosas.

Comisionado en Cádiz, calle de os Doblo-nes, 23.

(106)-> D. Federico Fedriani.

D. Cayetano Grotta y Mendoza ha trasladado su domicilio, notaria y escribanía á la calle de San Miguel, número 4.

(196)-7s

Desde que cruzó por primera vez le intrépido Colon las inmensidades del Océano, se cuentan por millares los navegantes que han perecido de la terrible enfermedad del escorbuto. Mil medios ha inventado la Ciencia para precaver tan funestos y frecuentes accidentes; sin embargo, ninguno ha podido hasta el día prestar las garantías necesarias para combatir tan terrible enfermedad.

El Jabon Kaspil á base de resina de alcanfor es el unico que le combate; basta jabonarse todos los dias la boca, para conservar y precaver á las encías de flemas, postemas, caries y en general todas las enfermedades.



Hoy Mártes 13 del actual, á las cuatro y media de la tarde, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad el cadáver de

EL SEÑOR

D. Ramon Quintana y Ramirez de Arellano,

(Q. S. G. G.)

Sus sobrinos, director espiritual, demás parientes y afectos

Suplican á las personas de sus relaciones y amistad, que involuntariamente no hayan recibido invitacion, se sirvan encomendar su alma á Dios Ntro. Señor y asistir á dicho acto, favores que agradecerán.

Calle de la Torre, núm. 28, bajo.

Suplican: D. Manuel Rodriguez Quiroga, D. Francisco Fuentes, D. José Pereira, D. Ricardo de Ortiz Mérida. (217)

Noticias oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 12 DE MARZO DE 1877.

Servicio para mañana.—Gefe de día: el señor coronel teniente coronel de la Reserva de Algeciras D. Juan Garcia Margallo.—Parada, los cuerpos de la guarnicion.—Hospital y provisiones: Reserva de Algeciras, segundo capitan.—Vigilancia por la plaza, primera y segunda zona, Reserva de Algeciras; tercera, Reserva de Leon, y cuarta, Artilleria.
De orden de S. E.—El coronel teniente coronel mayor, J. Diaz y Campoy.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CADIZ.

Reses cortadas en la casa de Matanzas el día 12 de Marzo de 1877, y precios que tuvieron en el mercado.

0 ovejas.....	de	á	Pesetas Ctos.
1 carneros.....	de	á	1'00
1 toros.....	de	á	1'53
5 bueyes.....	de	1'56	á 1'62
5 vacas.....	de	1'53	á 1'62
3 novillos.....	de	1'56	á 1'62
9 uterosos.....	de	1'33	á 1'52
2 eraios.....	de	á	1'53
3 añojos.....	de	1'59	á 1'65
4 terneras.....	de	á	1'76
14 cerdos.....	de	1'81	á 1'82
32 reses vacunas con peso de kilos,			4,695
14 cerdos id. id.			1,514
1 carneros id. id.			22

Suma total de kilos..... 6,261

Cadáveres sepultados hoy día 12.

Hombres.....	2
Mujeres.....	0
Niños.....	1
Niñas.....	1

Total..... 4

Productos de arbitrios municipales recaudados en la Depositaria del Ayuntamiento el día 9.

	Plas. Cs.
Oficina de la Puerta del Mar.....	219'41
id. id. de Tierra.....	1.082'68
id. id. de Sevilla.....	0'
id. de la Aguada.....	0'
Total.....	1.301'69

ADMINISTRACION ECONOMICA DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

Desde el día de mañana queda abierto el pago de la mensualidad de Mayo último á los individuos de clases pasivas que perciben sus haberes por la caja de esta Administracion económica, satisfaciéndose á medida que los recursos de la misma lo permitan.

Cádiz 12 de Marzo de 1877.—Gabriel Sanchez Alarcon.

Noticias religiosas.

SANTO DEL DIA.—San Leandro y San Rodrigo.
MANANA.—La traslacion de Santa Florentina y Santa Matilde.

JUBILEO.—En la iglesia de Santa Maria.
MANANA.—En la iglesia del Rosario.
Se manifiesta á las 8 1/2 y se oculta á las 6 1/2.

Mañana predicará en la Santa Iglesia Cathedral, el Sr. Canónigo D. Benito Gil Ruiz.
—Por la noche en la parroquia de San Antonio, el Sr. Canónigo D. Manuel M. Bosichy.
—En la Castreña, el presbitero Sr. D. Vicente Gomez Tello.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	Term. Ream.	Baro. metro.	Vientos.	Atmósfera.
6 mañ.	7 1/2	29 91	NE.	Clara.
12 dia.	14 1/2	30 00	E.	Id.
6 tarde.	12 1/2	30 00	NO.	Nubos.

AFECIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 6 y 14.
Se pone á las 6 y 6
Sale la luna á las 5 y 34 mañana.
Se pone á las 4 y 45 tarde.

MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 1 y 14 de la mañana.
Primera baja á las 7 y 25 de la mañana.
Segunda alta á las 1 y 32 de la tarde.
Segunda baja á las 7 y 41 de la noche.

Parte mercantil.

CADIZ 12 DE MARZO.

Cambios.

Londres.....	á 3 ms. 49'40.
Paris.....	á 8 d. v. 5'13.
Madrid.....	id. 23 1/4 daño.
Barcelona.....	id. 1 1/4 daño.
Sevilla.....	id. 1 1/4 daño.
Málaga.....	id. 1 p. 3 daño.
Valencia.....	id. 1 1/4 daño.
Alicante.....	id. 1 1/4
Santander.....	id. 1 p. 3 daño.
Bilbao.....	id.
Granada.....	id.
Gibraltar.....	id. 3 1/4 daño.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

ENTRADOS.

Día 10. Bergantin noruego Stforn, cap. J. Endresen, de Tarragona en 14 días en lastre á D. José de la Viesca.

Día 11 Vapor español Infanta, cap. D. Manuel Rodriguez, de Algeciras en 10 hs. en lastre á D. Thomas Haynes.

Vapor español Adriano, cap. D. Manuel Campos, de Gibraltar y Algeciras en 8 hs. con 33 pasajeros y carga general D. L. y D. H. Alcon.

Barca inglesa Guiona, cap. Hgron, del Havre en 8 días en lastre á D. A. J. Bensusan.

Goleta alemana Kahel Amalie, cap. Saathoff, de Cardiff en 10 días con carbon á D. A. y D. L. Sicre.

Bergantin español Jacinto, cap. D. M. Romero, de la Puebla del Caramiñal en 5 días en lastre á la Sra. Viuda de Isorna.

Barca italiana Rafaeline, cap. G. B. Ginla, de Génova en 21 días en lastre á órdenes.

Los Laudes Cármen, de Tetuan con naraujas. S. Fernando, de Estepona con frutas.

Vapor español Maria Gracia, capitan D. Matias Gonzalez, de Moguer en un día con vinos á D. Antonio Millan é hijo.

Pailebot de recreo ruso Zemajtei, su comandante Cyskiewiez, de Tanager en un día con 32 tripulantes.

Día 12. Vapor español Pilar, cap. D. Romualdo Santurio, de Vigo en 58 hs. con carga general á D. Ricardo de Sobrino.

Goleta inglesa Spark, cap. E. Norris, de Alicante en 10 días en lastre á don Juan D. Shaw.

Vapor inglés Mavis, cap. J. R. Church, de New Port en 6 días con carbon á la Empresa del Ferro carril.

Pailebot de recreo inglés Derwent, cap. A. Learmouth, de Gibraltar en 2 días con 19 tripulantes.

Vapor inglés de guerra Salamis de 3 cañones, su comandante F. W. Ejerton, de Gibraltar en 5 hs.

Barca inglesa St. Croix, cap. E. Laidon, de Swansea en 12 días con carbon á los Sres. A. Lopez y C.º

Barca italiana Zofia, cap. Delucelis, de Génova en 12 días con mármoles á los Sres. Remorino herms.

Barca noruega Asnor, cap. A. Terkelsen, de Malaga en un día en lastre á D. A. J. Christophersen.

SALIDOS.

Día 11. Vapor español Capricho, cap. D. J. Millan, con carga general para Algeciras.

Vapor español Anita, cap. D. F. Parado, con carga general para Sevilla.

Vapor inglés John Williamson cap. Purvis, en lastre para Huelva.

Vapor español Extremadura, cap. D. Emilio Mañoz con carga general para Algeciras hasta Marsella.

Barca rusa Astrea, capitan K. A. Holmstron, con sal para Copenhague.

Barca rusa Mainio, cap. G. O. Groustrand, con sal para Copenhague.

Barca rusa Ukko, cap. C. F. Ahlbon, con sal para Copenhague.

Vapor español Auselmo, cap. D. Jacinto Novaliega con carga general para Vigo.

Barca española Volador, cap. D. J. Sanjuan, con carga de transito para Barcelona.

Balandra española S. Jaime, capitan D. P. Flores, con carga general para Ivisa.

Y el cañonero español Salamandra, para la mar.

Día 12. Pailebot americano Eva L. Leonard, cap. J. P. Falke, con sal para Gloucester.

Vapor español Segundo Barreras, cap. D. M. Romero, con carga general para Vigo.

Vapor español M. Perez, cap. D. S. Señorans, con carga general para Sevilla.

Vapor español Pilar, cap. D. R. Santurio, con carga general para Sevilla.

Vapor español Infanta, cap. D. Manuel Rodriguez, con carga general para Algeciras.

Cañonero español Cocodrilo, para la mar.

BUQUES A LA CARGA.

PARA VERACRUZ.

Se despachará con prontitud el bergantin QUEBEK.
Admitirá la carga que se presente con aviso oportuno. Impondrán, Balaarte, 12, (132)-< Sres. Morales Borrero y C.º

PARA MANILA.

La hermosa fragata española de dos mil toneladas

LA CHICA.

su capitan Larragan. Saldrá el mes próximo. Admite pasajeros y carga. Sus consignatarios, Retortillo Hermanos. (914)

PARA LA HABANA.

Saldrá con brevedad el bergantin-goleta español

E. M.,

su capitan D. Francisco Alvarez. Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Dobiones, S.

(141)-s Manuel Cadarso.

PARA LA HABANA directamente.

Saldrá muy en breve el bergantin español

GAYÁ,

su capitan D. Antonio Domingo, admite carga á flete y pasajeros. Se despacha calle Nueva, número 1.

(152)-s Sres. Gonzalez y C.º

PARA NEW YORK.

La barca americana de primera clase

VIRGINIA L. STAFFORD,

saldrá á los ocho días de su llegada. La despacha, San Francisco 37,

(163)-2s D. A. J. Bensusan.

VAPORES

Entre Cádiz y el Puerto de Santa Maria.

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

DIA 13.	
9 de la mañana.	10 de la mañana.
11 de idem.	12 de idem
1 de idem.	2 1/2 de la tarde.
DIA 14.	
9 45 de la mañana.	11 de la mañana.
1 de idem.	2 1/2 de la tarde.

Precios.—3 rs. 60 cént. en popa y 2'80 en proa

Vapores de Vinuesa y compañía.

PARA ALGECIRAS,

Malaga, Almeria, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Feliu, Palamós y Marsella.

El vapor español CAMARA, su capitan don Adolfo Corveto, saldrá el Domingo 18 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, número 24, señores

D. Luciano y D. Horacio Alcon.

Compañía hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES y Amberes.

El vapor español JOVELLANOS saldrá el Domingo 18 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguia, n. 35, D. José Esteban Gomez.

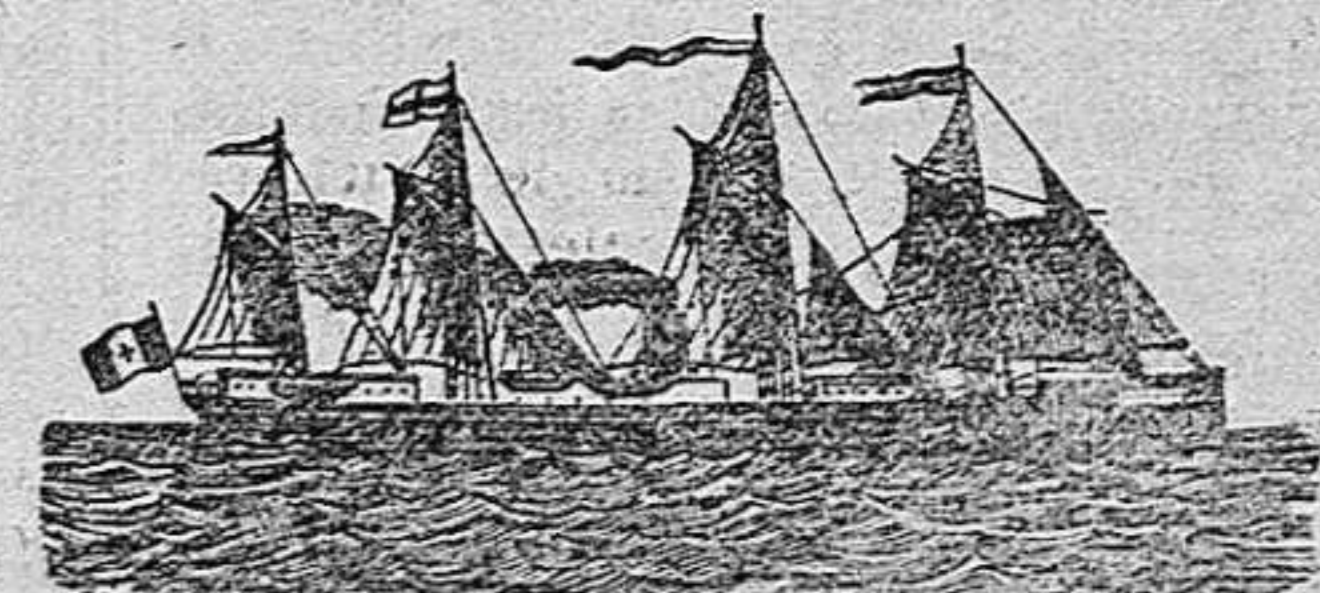
PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español VICTORIA, su capitan D. D. Meneaz, saldrá para dichos puertos del 18 al 19 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Balaarte, núm. 14, (215)-> D. Ricardo de Sobrino.



Sociedad G. B. Labarello y Compañía.

Servicio de navegacion á vapor entre Génova, Cádiz y el Rio de la Plata, con salidas fijas de CADIZ el 5 de cada mes.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES saldrá el 5 de Abril el vapor-correo italiano de primera clase

NO RD AMERICA,

capitan B. Bollero.

Estos vapores, construidos espresamente para la carrera á que se dedican, son los mas veloces de todas las líneas tras-atlánticas.

PRECIOS DE PASAJES (incluso manutencion.)

1.ª clase..... pfs. 170

2.ª id. 130

3.ª id. 60

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, plaza de Mina, n.º 7,

D. Luis Otero.

SOCIÉTÉ

generales de transports marítimes á vapeur.

Línea de vapores de primera clase de

Génoa y Marsella al Brasil y la Plata.

Burgogne, 2.000 toneladas y 300 caballos de fuerza. Picardie, 2.000 id. y 300 id. id. Poitou, 3.000 id. y 350 id. id. Savoie, 3.000 id. id. La France, 4.800 id. y 1.800 id. id.

PARA SAN VICENTE,

Rio Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires.

El paquete á vapor francés de primera clase LA FRANCE,

se espera de Marsella el 19 de Marzo y saldrá de Gibraltar para los citados puntos pocas horas despues de su llegada.

Estos Paquetes construidos espresamente para emigrantes, reúnen todas las comodidades que se pueden desear tanto en primera como en segunda y tercera.

Se hace una rebaja de 20 p. s. en el pasaje de ida y vuelta y una reduccion considerable al que tome pasaje en primera clase.

Para informes, acúbase á

LONCLAND, COWELL y C.ª agentes en Gibraltar.

Los pasajeros que lleguen á Buenos-Ayres por los vapores de esta compañía, serán desembarcados á espensas del gobierno Argentino, y si lo solicitan, admitidos gratuitamente por ocho dias, en el Hotel de inmigracion. Asimismo serán trasportados, libre de gastos, por vapores y ferro-carriles, á cualquier parte de la República que se los designen. Su intencion sobre el particular deberán manifestársela al comisario del vapor durante el viaje á Buenos-Aires. (166)-s

Vapores de Segovia, Cuadra y compañía.

PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

El vapor español LUIS DE CUADRA, su capitán D. J. A. Martínez, saldrá el Viernes 16 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24, Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español COVADONGA, su capitán don Maximino Pola, saldrá del 12 al 13 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle Nueva, n. 4, por los

(209)-s Sres. Gonzalez y C.ª

PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español PRIMER BARRERAS, su capitán don M. de Dios, saldrá el Miércoles 14 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario calle de los Doblones, n. 2, (214) D. Manuel Cadarso.

PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El nuevo vapor español GIJON, su capitán D. Anselmo V. Piñole, saldrá del 13 al 14 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha, calle Nueva, núm. 4, por los

(199)-s Sres. Gonzalez y C.ª

PARA GOTEMBURGO,

Copenhague y Estocolmo.

El vapor sueco SKANDIAVIEN, capitán Nissen, saldrá de este puerto del 20 al 25 de Marzo.

Admitirá carga para los indicados puertos, como tambien á flete corrido para Stettin y Riga.

Lo despachan, plaza de Mina, 9, (110)-13 César Lovental y comp.ª

PARA AMSTERDAM.

El vapor holandés PALLAS, saldrá del 16 al 20 de Marzo.

Admitirá carga para Holanda, Bélgica, Alemania, y otros puertos del Báltico.

Consignatarios, plaza de Mina, núm. 9, (200)-s D. César Lovental y C.

Vapores correos de la Sociedad de Navegacion e Industria.

El vapor español AMERICA, su capitán don Cici Carbonell, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas el Sábado 17 de Marzo á la una de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera núm. 24, señores

D. Luciano y D. Horacio Alcon.

ADVERTENCIA.—Para poder llenar las formalidades en el despacho de los vapores-correos, solamente se darán billetes de pasaje hasta las once del día de la salida, y conocimientos de embarque para la carga hasta el día antes de la misma.

VENTA A PLAZOS.

14 reales semanales.

Un año de crédito.

SIN AUMENTO ALGUNO EN LOS PRECIOS.



ENSEÑANZA GRATIS A DOMICILIO.

10 por 100 al contado.

Pídanse catálogos ilustrados con listas de precios á la Compañía fabril SINGER Dirección general de España y Portugal.

Calle de Serranos, 43, Madrid,

ó en las Sucursales siguientes:

CADIZ. Columela, 29, esquina á la Verónica.

BADAJOS, San Juan 32.

BARCELONA, P. de Angel Boria 1.

BILBAO, Arenal 16.

CORDOBA, Ayuntamiento 9.

CORUNA, Real 18.

GERONA, Plaza de la Constitucion 10.

LERIDA, San Antonio 9.

MADRID, Carretas 35.

MALAGA, Duque de la Victoria, 1.

PALMA, Bólgaria 18.

SEVILLA, O'Donnell 5.

Agujas, á 6 rs. docena.—Hilos de lino y algodón.—Torzales, piezas de recambio y accesorios toda clase de trabajos.

TARRAGONA, Bajada Misericordia 4.

VALENCIA, Plaza de Miguelete 4.

VALLADOLID, Acera de S. Francisco 26.

ZARAGOZA, Alfonso I, 41.

Portugal.

BEJA, Largo de Santa Maria.

FARO, Sto. Antonio do Alto, 34.

LISBOA, Praça do Loreto 6.

OPORTO, Formosa 355 y 357.

PONTA DELGADA, Valverde 51.

Madres de familia,

Lavad á vuestros hijos con JABON RASPAIL, y los librareis de todas las enfermedades de la piel.

PRECIO 30 REALES CAJAS DE TRES PASTILLAS.

Virtudes higiénicas y medicinales del JABON RASPAIL á base de Resina de Alcanfor.

- Es esencialmente á propósito para los climas meridionales.
- Es un remedio poderoso para toda clase de erupciones cutáneas.
- Es sumamente útil para los niños, pues los libra de todas las enfermedades de la piel.
- Es un remedio eficaz para las ronchas, grietas de las manos y sabañones.
- Es recomendado particularmente para las enfermedades del cráneo, á causa de sus propiedades estimulantes.
- Es un jabon excelente para afeitarse, y está preparado especialmente con tal objeto.
- Ejerce una influencia en extremo suavizante sobre el cutis mas delicado.
- Es la union mecánica de la resina del alcanfor con el jabon puro.
- Es tan refrescante y comunica al cutis una influencia balsámico-oleaginosa, que no produce ningun otro jabon de tocador.

Depósitos en Cádiz, Bazar Gaditano y casa de D. Andrés Alvarez.

Compañía de vapores de hélice de «El Ancla»

LINEA TRASATLANTICA, PENINSULAR Y MEDITERRANEA.

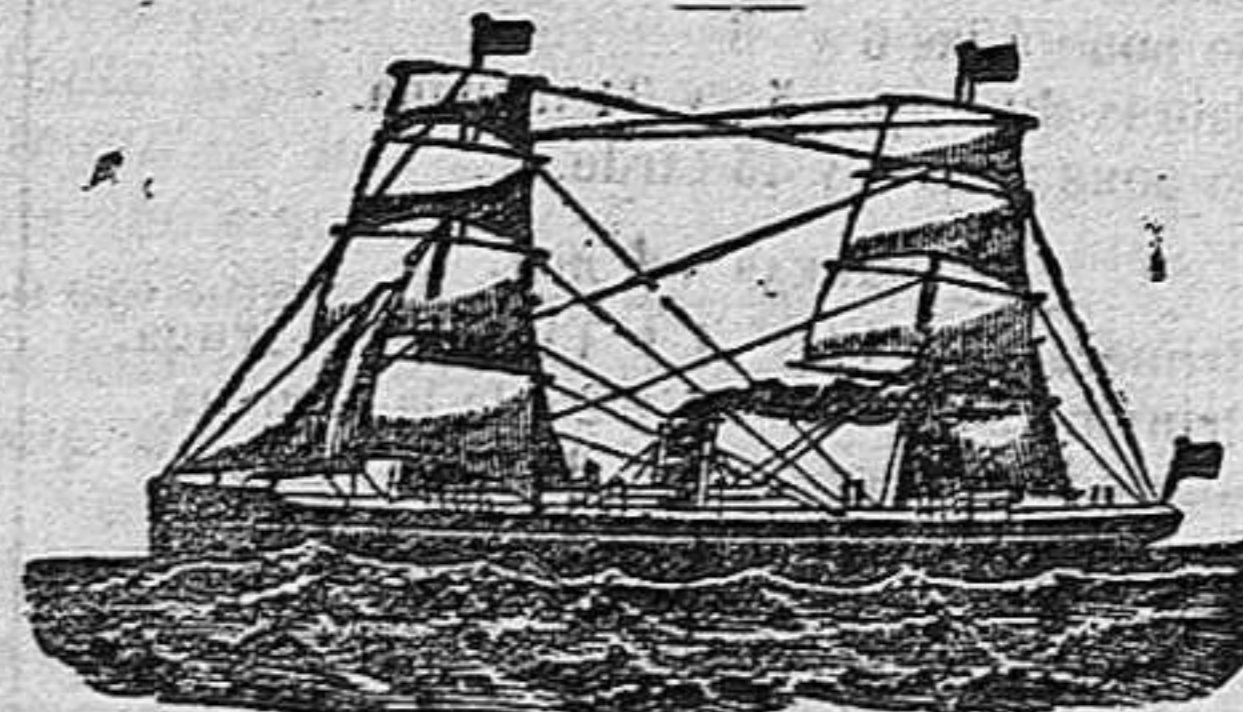
entre Glasgow, Portugal, España, Italia, Sicilia, Egipto y el Adriático, y entre Italia, Sicilia, Marsella y Nueva-York, con escala en Cádiz.

Alcadía.	Despateh.	Roma.
Alexandria.	Dorian.	Scandinavia.
Angla.	Europa.	Scotia.
Assyria.	Elysia.	Sidonian.
Buستراليا.	Ethiopia.	Trinacra.
Bolivia.	India.	Tyrian.
Critannia.	Ismatlia.	Trojan.
Caledonia.	Iowa.	Utop.
California.	Italia.	Valetta.
Castalia.	Napole.	Venezia.
Columbia.	Olympia.	Victoria.

Los vapores de esta Compañía salen para Nueva-York á intervalos regulares, desde Marsella, Génova, Liorna, Nápoles, Mesina, Palermo, Trieste, Venecia, Málaga, Valencia, Gibraltar y Cadiz, y como reúnen las mayores comodidades para toda clase de pasajeros, ofrece esta línea una favorable y espedita ruta para América.

Acúdase para informes á los señores Henson Brothers, en Londres, Liverpool ó Glasgow, ó á los Agentes de la Compañía. Sres. Jules Frischi, Marsella.—Carlos Figoli, Génova.—W. Miller, Liorna.—Holme & Co., Nápoles.—H. J. Rossy, Tagliavia y Ca., Mesina.—Tagliavia, Palermo.—Greenham & Allodi, Trieste.—C. D. Milesi, Venecia.—Dart y Ca., Va-

lencia.—T. McCulloch é hijo, Málaga.—J. Glasgow y C.ª Gibraltar. Cádiz, calle de la Aduana, 16, 968) Harrison Younger y C.



PARA MANILA. (VIA SUEZ.)

Linea de vapores españoles, de Olano, Larrinaga y Comp.ª

El día 20 de Marzo saldrá de Cádiz el magnifico vapor

GLORIA,

Admite carga y pasajeros. Para mas informes acúdase á su consignatario, plaza de las Cuatro Torres, número 5, y muelle de la Puerta del Mar. (135)-s D. Manuel A. de Amusátegui.

ANUNCIOS.

Azufre sublimado de Marsella.

En sacos de 50 á 60 kilogramos.

Véndese á precios muy arreglados en la calle Aduana, números 14 y 15, escritorio. (26)-8s

FRACS

de paño fino de última novedad.

Se hallan de venta en la tienda del Aguila, San Francisco, 25, al precio de doce duros y medio. (215)-s

Relojes para bolsillo, ingleses y suizos, con Remontoir y sin él.

Relojes para sobremesa, pared y buques, cronómetros marinos, genitales de mar, instrumentos náuticos, barómetros y termómetros, genitales de lectros y despertadores.

TODO GARANTIDO.

PRECIOS REDUCIDOS.

Eduardo Chesio, Rosario, 4.

(102)-s

Mes de Marzo consagrado á San José, por D. J. M. Cuadrado.

El devoto del admirable Patriarca San José, ejercicio de siete Domingos, por un devoto del auto. Un tomito pasta, 4 rs.

Devocionario Sagrado de los privilegios, gracias y glorias del Patriarca Señor San José. Un tomo encuadernado, 5 rs.

Libreria de Morillas, San Francisco, 36.

Celebre Perfumeria de Kimmel.

Ilang-Ilang; Jockey Club y otros perfumes; Viagre para el tocador renobrado en todo el universo; Agua para el tocador refrescante é higiénica; Agua de Labandía; Agua de la Florida; Agua de Colonia; Jugo de limón y de Glicerina para el cabello; Jabones de Glicerina y de miel; Jabones de Windsor y otros; Polvos de violeta y de arroz; Aguadentine para el aseo de la boca, etc.—Casas de venta; 96, Strand; 128, Regent Street, et 24, Cornhill en Londres.—Depósito en casa de todos los perfumistas y farmacéuticos de España.—La marca de fábrica depositada, representa una rosa heráldica.

DE LAS BEBIDAS GASEOSAS
Traducida al Español.
Los industriales que se dedican á la útil fabricacion de Aguas de Seltz y de bebidas gaseosas en general, y los individuos que quieren ocuparse de esta lucrativa industria, deberian procurarse y leer con atencion la Guía publicada por J. Hermann-Lachapelle. Verdad es que Manual de instrucciones prácticas ilustrada con 80 dibujos, es el comparo indispensable del pílla de J. Hermann-Lachapelle. Dirigirse á todas las librerías y en especial: Madrid, Sres. Merly, Sevilla y Sivilla, 11 calle de San Miguel; Barcelona, Sres. Merly, Sevilla y Sivilla, 8, calle de Mendizabal; París, Mr. J. Hermann-Lachapelle, autor editor, 144, rue de Poissonniere, envidando 2 fr. en el pago de la libranza de cobros.

ESPECTACULOS.

TEATRO DEL BALON.—Funcion para hoy. El drama, en cinco actos, Los siete niños de Eciya.—Intermedio por la orquesta.—El divertido sainete. El sutil tramposo.—A las ocho. Entrada principal, 2 rs.—Id. de 3.ª y 4.ª piso, UN REAL.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboya.