

La Palma de Cádiz



PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

Ocho días son pasados desde que el celebrado y superabundantemente agradecido telegrama del ministro de la Gobernación llenó de gozo á los hombres de la situación con la noticia del acuerdo de publicar el concurso para construir en la bahía de Cádiz un crucero y otros buques menores.

Pasados son los ocho días, sin que un sólo periódico de Madrid hable de tal cosa cual si no fuera: pasados son y ningún otro telegrama lisonjero, alborozador, largo en promesas y nuncio de felicidades para este pueblo haya venido á herir la sensibilidad y la gratitud impaciente y fervorosa de los adictos al Gobierno, si es que en la cuna de la libertad verdaderamente los hay, aunque por tales se declaren contra la evidencia de los hechos y sus constantes alardes de temerona oposición.

Con el mayor aplomo se dió por cosa hecha, y próximo á publicarse el concurso; pero hé aquí que *La Nueva Era*, órgano de la persona que ejerce la jefatura del bando fusionista, nos dá una versión tan distinta como mejorada de la que oficialmente por telegrafo nos comunica el espíritu entusiasta y florido de nuestro ingenioso compatriota y particular amigo el señor Moret.

Las noticias son particulares y de entero crédito: se van á sacar á concurso más barcos y barquitos en la bahía de Cádiz, y según nos reitera ayer nuestro muy estimado colega, importará el presupuesto de todo treinta millones de pesetas.

Pero hé aquí que surge esta lógica é inexorable deducción, que viene á echar á perder las más esplendentes fantasías que se nos quieren exhibir en el horizonte de nuestra poca ó nada fácil credulidad. Confesamos que es una desgracia verdadera tenerla de condición tan tirana y pertinazmente dudosa, cual la tenemos con los años, los daños y los desengaños.

En las corporaciones felicitantes á los dioses de las alturas ministeriales, y agradecientes sin saber lo que agradecían, salvo una buena voluntad ó apariencias de ella hácia Cádiz, se dió como hecho real y positivo y en que no podía haber con justicia la duda más cavilosa, ni la contradicción más sofisticada que así el concurso estaba ya resuelto como el ministro lo había anunciado en las alas de los múltiples y deliciosos colores de su elocuencia, y que poco menos que tocar al *Sancta Sanctorum* era poner en ello desconfianzas y otras menudencias de oposiciones sistemáticas de partido, tan opuestas á los de-

beres del más alto patriotismo.

Y hé aquí que *La Nueva Era* con sus informes particulares nos viene á revelar que el asunto no estaba ni está concluido, apesar de todo ello, cuando después del telegrama del ministro de la Gobernación se trata de algunas reformas más en el pensamiento.

Luego no había decisión final: luego se ha tratado después del asunto: luego se medita: luego se trabaja en él: luego cabe realizarse de otro modo, y como lo que no es, puede no ser; de aquí venimos á parar en que las dudas se acrecientan, y en que la razón está y estará muy con nosotros hasta que haya una solución, de la cual quepa inferir si esas concesiones hay que contar en el número de las excelentes, buenas ó medianas ó de las inútiles fantasmagóricas, perniciosas ó detestables.

¿Hay deseo de que en la bahía de Cádiz se construya un astillero civil ó no lo hay verdaderamente? Queda fijada la cuestión en su punto, sobre el cual habremos de disertar bastante en defensa de los intereses de Cádiz y en demostración de lo que sea cierto, sin que logren apartarnos de nuestro empeño, ni alhagüenías ofertas, ni elegantes retóricas, ni argumentos pintorescos.

Hosannas excelsis. Ya pareció algo en la *Gaceta*. Pero como si no hubiera parecido. Dice una parte de ayer tarde:

«La *Gaceta* publica un decreto autorizando al ministro para sacar á concurso la construcción en la bahía de Cádiz de un crucero de primera clase, un aviso torpedero y tres lanchas de vapor.»

Esto se nos dijo al principio de mes por el Ministerio. Hubo repiques de campanas y exposiciones de felicitación.

De otro modo lo ha dicho luego el ministro de la Gobernación y otras exposiciones como si fuera cosa nueva.

Ahora por haber salido esa noticia trasnochada en la *Gaceta*, cumple que se dirijan otras felicitaciones provinciales y municipales para expresar la inmensidad de tantos motivos de júbilo.

La Nueva Era ha quedado lucida, cuando nos aseguró que según noticias particulares que le merecían entero crédito, en la bahía de Cádiz se iban á construir un crucero, tres cazatorpederos y otros buques menores, cuyo importe ascendería á treinta millones de pesetas.

Ya lo vé el público: todo ilusión puramente fusionista. El periódico, su órgano, no ha hecho otra cosa que anunciarnos prodigios y crear imposibles atmósferas. No habrá empresa que construya en Cádiz una factoría para esto.

Nuestros pronósticos se realizan desgraciadamente. Entretanto, el concurso no se ha publicado. Todo continúa en

futuro, como al principio de este mes, á menos que las bases del concurso no se hayan publicado en pos de esa autorización. El parte al menos no lo dice.

Con razón el pueblo de Cádiz está anticipadamente desengañado.

La Nueva Era, dice que los periódicos que han asegurado que se ha admitido la dimisión al alcalde de Bornos, han faltado á la verdad, y que lo cierto era lo de la usurpación de la Alcaldía por diez y seis meses.

Bueno. Los concejales de nunciantes ahora y la Diputación provincial que lo han permitido, podrán en los Tribunales de Justicia salvar la responsabilidad que les quepa.

La Provincia Gaditana trata y quiere que se trate con mucha consideración á los individuos del Ayuntamiento mandados procesar. Nosotros ningún mal les deseamos. Sólo si queremos que conste que tal está nuestra provincia que no hay Ayuntamiento fusionista que funcione á gusto de los fusionistas de por acá, y de ahí tantas suspensiones, renunciaciones, remiendos, etc., etc. No se pueden entender con sus propios amigos políticos los adictos del Gobierno.

Alarmados andan en la córte. Tómanse reiteradas precauciones militares. El Gobierno de los fusionistas, al que se nos presentaba como aquel que con su prestigio satisfacía las exigencias de los más exaltadamente avanzados en ideas, recela que haya tentativas revolucionarias y se apresta á reprimirlas, en lo que cumple un deber verdadero, que es el de la conservación del orden.

Pero ¿quién creyera que en tiempos de la gobernación de un Sagasta y un Moret habían de surgir estos temores, cuando su amor á la libertad inmaculado, según nos decían, acallaba las exigencias revolucionarias?

Hé aquí lo que en varios periódicos de la córte leemos sobre este punto. Dice *El Imparcial*:

«El capitán general de Madrid viene acentuando desde hace algunos días el rigor ordenancista en cuanto al régimen y vigilancia de los cuarteles.»

Después de la orden en que por separado comunicó instrucciones distintas á los oficiales generales y á los jefes de cuerpo, el capitán general ha llamado reiteradamente á unos y otros para insistir en recomendarles el exacto cumplimiento de las órdenes que les tenia dadas.

Ayer llegaron las órdenes á un punto tal de precaución, que algunos militares acostumbrados á esto accidentales decían que no recordaban un lujo de cuidados semejante hace ya mucho tiempo.

El capitán general ordenó, según se decía en los sitios más públicos, que los oficiales de servicio de las tro-

pas que guarnecen Madrid y los cuarteles permanecieran en los cuarteles durante todo el tiempo que durara aquel servicio.

Por virtud de esta orden, los oficiales de servicio, que son dos por compañía, escuadrón ó batería, han permanecido en los cuarteles durante toda la noche, en vez de retirarse á sus casas después de la lista de la tarde, como se hace otras veces.

El rigor llegó á tal extremo que ni aun se permitió á los oficiales á quienes correspondía ese servicio ir á comer á sus casas, previniéndose que en adelante y hasta nueva orden, deben comer en el cuartel.

Al mismo tiempo, el general de día y los jefes de brigada, no sólo hicieron la visita acostumbrada á las fuerzas, sino que durante la noche han permanecido al frente de las tropas que mandan.

El hecho, que se hizo bien pronto público, quedó por completo comprobado con la ausencia de los jefes y oficiales de las tertulias y círculos donde habitualmente suelen concurrir.

¿Qué fundamento tienen estas precauciones de que indudablemente tendrá conocimiento el gobierno?

Si las impresiones dominantes en las esferas militares no son engañosas, el gobierno no siente inquietud por el lado de la conspiración republicana á pesar de los rumores que estos días han circulado sobre las inteligencias de los Sres. Pi y Margall y Zarrilla para una acción común revolucionaria.

Sea lo que fuere, lo cierto es que las precauciones se van acentuando y todavía durarán algunos días.»

En *El Globo* leemos:

«Algunos colegas de la noche hablan de precauciones militares tomadas ayer en esta córte. Hemos procurado informarnos y las personas bien enteradas con quienes hablamos, confirmaron y ampliaron cuanto decían los periódicos.»

Parece que, desde la lista de la tarde á la de retreta, la mitad de la fuerza de cada cuerpo permanecerá de reten en los cuarteles con sus oficiales de semana y el capitán de servicio. Desde la retreta en adelante, todos los oficiales de semana habrán de hallarse en el mismo sitio, y hasta la diana, se hará el servicio de cuartos en los dormitorios, tal como se practicaba á poco de la sublevación del 19 de Setiembre.

No queremos hacernos eco de los comentarios que anoche se hacían en los círculos políticos, aunque si hemos de consignar que eran bastante calurosos.»

El Liberal se expresa así:

A LAS PUERTAS DE ROMA

Nos referimos á los bárbaros: y no á las de Roma, sino á las puertas de Madrid deben hallarse, á juzgar por las precauciones que en el orden militar vienen adoptando, no sabemos si junta ó separadamente, el señor ministro de la Guerra y el capitán general del distrito.

Que el señor O'Ryan interviene en la adopción de aquellas precauciones lo revela una medida puesta ayer en práctica, que evidentemente no habría tomado la primera autoridad militar de Castilla la Nueva sin anuencia del ministro.

Se trata de la creación de un servicio cuyo cumplimiento corresponderá desde ayer á los oficiales generales de las clases de mariscales de campo y brigadieres con mando de tropas en el distrito.

Cada uno de aquellos oficiales ge-

nerales, por riguroso turno, estará de servicio durante veinticuatro horas, con misión semejante á la que oficiales de mucha menor graduación tienen con el carácter de jefes de día ó de noche, esto es, visitar cuarteles, vigilar el cumplimiento exacto de las órdenes recibidas por los jefes de cuerpos de la guarnición y hallarse al corriente, en fin, de cuanto concierne á los servicios de la plaza.

El efecto producido por la creación de aquel encargo entre los favorecidos por el capitán general ha sido deplorable, pues entre otras razones de peso que alegan para juzgarla mal, no es la de menos importancia considerar que aquella autoridad empequeñece de aquel modo la gerarquía de aquellas clases.

Aparte de la novísima invención del general Goyeneche, resulta asimismo que esta celosísima autoridad debe experimentar serias inquietudes—ella sabrá por qué,—si se tiene en cuenta sus órdenes respecto al servicio de los cuarteles.

Desde hace días los oficiales de semana se ven obligados á permanecer en sus cuarteles respectivos veinticuatro horas; ayer tuvieron que quedarse en ellos también, hasta las siete de la tarde, la mitad de los oficiales de servicio; durante la madrugada se hizo levantar á los jefes de cuerpo para recibir—suponemos que telefónica ó telegráficamente—órdenes reservadas. En fin, que el general Goyeneche, recordando aquello de que *hombre prevenido bale por dos*, pone en práctica la frase adagiaca multiplicándose hasta lo infinito, con lo cual proporciona ratos agradabilísimos á los jefes y oficiales de la guarnición de Madrid.

Los ciudadanos inoportunos, de la clase de paisanos, que hemos empezado á enterarnos de los temores del general Goyeneche, estamos que no nos llega la camisa al cuerpo; porque es lo que nosotros decíamos anoche á primera hora en la calle de Fuencarral, al ver salir de sus casas y dirigirse apresuradamente á sus cuarteles á varios oficiales: ¿Estarán ya los bárbaros á las puertas de Roma?»

El señor ministro de Marina, según los telegramas, no brindó por S. M. y la reina regente como jefe del Estado y como una obligación para un ministro de la Corona, sino como españoles y galantes.

Es la primera vez que hemos presenciado tal cosa, reservada al presente tiempo en que se le brinda como á señora y obligados por esta sola consideración.

En cambio, para que no quedase ofendida empresa alguna, brindó por todas las que han acudido al certamen de los cruceros y han quedado desahuciadas.

Aunque es malo comparar cosas sagradas con profanas, perdonemos los escrupulosos lo que decimos, en gracia de que no es con idea ofensiva á respetables objetos, sino á la exactitud.

El señor ministro de Marina ha sabido que los sacerdotes á los que acompañan la Magstad Divina, dice que han ganado tantos días de indulgencia.

Y el ministro, queriendo

dárselas á su manera á las pobres empresas, y creyendo con tentarla en algo, les saludó con ese brindis de consuelo para las almas desoladas de los empresarios.

No sabemos cómo han recibido esas indulgencias del señor ministro de Marina.

En *La Monarquía* leemos estas oportunas frases:

«En la fábrica fundición de Martínez Rivas, de Bilbao, se hizo un gran recibimiento á los ministros de Marina y de Fomento.

Hubo aplausos y vivas.

Como en las comedias.

Si hubiesen visitado la *Factoría naval gaditana*.

Entonces hubieran oído ayes y lágrimas.

Como en las tragedias.»

Cédulas personales.

«Vá á espirar el plazo para la adquisición sin recargo de las cédulas personales y el delegado de Hacienda debe, animado del deseo de complacer al público, solicitar de la superioridad una prórroga hasta fin de Noviembre próximo, como plazo voluntario, para que los interesados puedan proveerse de sus respectivas cédulas personales en el corriente ejercicio, con el fin de evitar de este modo que no se vean agobiadas con un recargo difícil de satisfacer las clases proletarias, toda vez que en esta provincia son dignas de lástima por la situación aflictiva en que se encuentran.»

Esto, y con razón sobradísima dice el periódico *Las Noticias* de Málaga. Las hacemos nuestras y las recomendamos al señor delegado de Hacienda para que penetrado de la conveniencia general que encierra esa petición, por sí pide al Gobierno que se conceda un plazo más para la adquisición de cédulas sin recargo. Una gran parte de la población se lo agradecería.

Se anuncia un ciclón tremendo para el último de mes. No hay que asustarse. El gran ciclón de la Habana, nadie lo anunció. Se le escapó á los que se divierten con estos pronósticos.

La «France» y el «Sud-América.»

En *El Liberal de las Palmas* se leen los detalles interesantes que van á continuación:

CATASTROFE.

Espantosa fué la que ocurrió en el Puerto de la Luz, al amanecer del día de ayer.

Eran las cinco de la mañana, poco más ó menos, cuando los tres vapores, *Habana*, de la Compañía española trasatlántica, *Sud-América*, procedente de Buenos Aires y Montevideo, y *La France*, que llegaba de Marsella, aparecían á la vista del Puerto, haciendo rumbo al fondeadero.

El *Sud-América*, vapor italiano de 1.258 toneladas, que, con 260 pasajeros y 69 tripulantes, se había remontado durante la noche, recalaba por la parte del Norte, enfilando casi en línea recta el Puerto, mientras *La France*, vapor de 4.600 toneladas, con 1.300 pasajeros, llegaba por el Sur, siguiendo una línea perpendicular á la que venía recorriendo el vapor italiano en su rápido trayecto. El *Habana* había disminuido el movimiento de su marcha y se mantenía á mayor distancia.

En esta disposición avanzaban los tres vapores hácia el fondeadero de la Luz, con un mar terso, llano y tranquilo, y un sol que se levantaba espléndido y sin nubes sobre el horizonte de Las Palmas, cuando el vapor francés se encuentra con el italiano que le presentaba el costado de

labor, y le hunde la proa por el compartimiento del centro, echándole á pique en pocos momentos.

La escena que siguió inmediatamente al abordaje fué tan espantosa como indescriptible. Los 260 pasajeros que iban á bordo del *Sud-América*, despertando al empuje de aquel formidable ariete, se lanzan en gran número á medio vestir sobre cubierta, y allí hombres y mujeres, ancianos y niños en confuso desorden, corren locos de terror de un extremo á otro del buque, dando gritos espantosos, que se confunden con la estridente señal de auxilio que se escapada del herido vapor.

Algunas lanchas que casualmente se encontraban á aquella hora por el sitio del siniestro, esperando la llegada del vapor-correo, y entre ellas la de la casa consignataria del *Habana* y la falúa de Sanidad que cumplía su servicio, acuden al lugar del naufragio en el momento en que el vapor principiaba á hundirse.

El espectáculo era aterrador. Sin medios para hacer un rápido trasbordo, se lanzaban los pasajeros al mar, arrojando primero los niños, que medio asfixiados recogían los botes, siendo trasladados inmediatamente, por otras lanchas que de todas partes acudían, á la cercana explanada del muelle. Las mujeres caían también al mar, hiriéndose muchas en las bordas de las lanchas, siendo también recogidas con afán, mientras los palos, vergas y cordajes del buque aparecían llenos de hombres, donde quiera que podía sentarse un pié ó asirse una mano.

Un grupo numeroso de pasajeros que aun no había tenido tiempo ni resolución para arrojar al mar se encontró envuelto en el espantoso torbellino que desarrolló el buque al hundirse, desapareciendo todos en el abismo, y viéndose en aquel supremo instante agitar sus brazos y levantar sus cabezas donde se reflejaba la más profunda desesperación. Igual tristísimo destino cupo á otros muchos desdichados, á quienes sorprendió dormidos la terrible catástrofe, sin que les fuese dado ganar la cubierta. Los palos del buque han quedado solos, señalando el sitio de aquella horrible sepultura.

Más de 250 personas han escapado, sin embargo, de la muerte, gracias á los pronto auxilios que le han prestado nuestros intrépidos marinos, y á las acertadas medidas del Director de Sanidad don José Champ-saur, que, con un celo y abnegación dignos de los mayores elogios, no ha cesado un solo instante de estar en el sitio del peligro, recojiendo naufragos y organizando su difícil salvamento.

Han prestado también eficaz auxilio algunas lanchas de los siete vapores que estaban fondeados en el Puerto de Refugio, y especialmente dos botes del vapor *Habana* que salvó á algunos naufragos, los llevó á su bordo y los vistió con uniformes de la Compañía Trasatlántica.

Pero todos estos auxilios hubieran sido infructuosos respecto de los heridos y asfixiados, si por una feliz casualidad no se hubiera encontrado accidentalmente en el puerto de la Luz el doctor don Luis Millares, quien, al saber lo que sucedía, se trasladó inmediatamente al muelle, llegando en el momento mismo en que abordaba la primera lancha conduciendo doce niños asfixiados, y otros muchos pasajeros con heridas más ó menos graves. Entonces dispuso que fueran trasladados á la casa inmediata, que lo era la de don Manuel Galindo, el cual, con una abnegación digna de aplauso, le entregó su casa para que sirviese de hospital, y en ella el doctor consigió, después de largos y constantes esfuerzos, volver á la vida á todos los niños y hacer la primera cura á los lesionados. Sin don Luis Millares, cuyo comportamiento ayer fué el de un héroe, las víctimas hubieran sido en mayor número.

Luego que en Las Palmas se tuvo noticia del siniestro, fueron llegando todas las autoridades, médicos, los cónsules italiano y argentino, los consignatarios y algunos médicos, entre los que vimos á los doctores Apolina-

rio Jimenez y Suarez, organizándose en el mismo puerto la traslación de los heridos más graves al Hospital, y facilitándose á los demás naufragos cuanto necesitaban en medicinas, ropas y alimentos.

No encontramos frases bastante elocuentes para manifestar nuestro entusiasmo por los rasgos caritativos de la ciudad de Las Palmas ante tan inmensa desgracia. De rato en rato llegaban al Puerto carros cargados de ropas, mantas de abrigo, sombreros y calzado, vinos, pastas, aves y cuanto se juzgaba indispensable para el alivio de los infelices naufragos, y era de ver, como repetidas veces lo presenciábamos, el afán con que pobres jornaleros se despojaban de sus humildes ropas para abrigar y cubrir la desnudez de los que iban salvándose en las lanchas.

Cuando se supo que algunos niños habían perdido á sus padres, se presentaron numerosas personas solicitando como don inapreciable el derecho de adoptarlos y llevarlos á sus casas, como así lo han hecho.

Si fuéramos á relatar los numerosos y conmovedores episodios que han tenido lugar en el acto y después del siniestro, haríamos interminables estos ligeros apuntes.

Muchas personas han recibido y dado hospitalidad en sus casas á los naufragos, y alguna ha habido que ha entregado quinientas pesetas de su bolsillo particular para atender á las primeras necesidades. Rasgos son éstos que nos relevan de todo comentario.

Los cadáveres recogidos hasta ahora, en número de 21, han sido trasladados hoy á Las Palmas con toda solemnidad y recibidos en la Iglesia de San Talmó, á la entrada de la población, por el clero y principales autoridades, acompañados de un gentío inmenso que ha querido de este modo tributar este último homenaje de cariñosa simpatía y respeto hácia aquellas desgraciadas víctimas, por los cuales se dijo en la citada iglesia misa de *requiem*.

¡Que Dios haya tenido piedad de sus almas!

SOBRE EL ABORDAJE.

Hecha la relación de la horrible hecatombé marítima que en las primeras horas de la mañana de ayer sembró en todo el recinto de la Ciudad vivísima consternación, cúmpenos lamentarnos profundamente de que haya ocurrido una catástrofe de tan desastrosas consecuencias, que seguramente hubiera podido evitarse si los encargados de dirigir las naves tuviesen la esquisita prudencia y el celo á que le obligan la consideración tan respetabilísima y sagrada de evitar riesgos á tantas vidas é intereses como van confiados á su pericia y cordura.

Ante la posibilidad de las desgracias tan desoladoras á que puede dar lugar un abordaje, todas las medidas de prudencia deben adoptarse y á ello están legal y moralmente obligados los capitanes de los buques.

Por eso debemos elogiar la conducta juiciosa del capitán del vapor-correo trasatlántico *Habana* que habiendo amanecido sobre la Isleta juntamente con los vapores *La France* y *Sud-América* y hallándose en situación más ventajosa que éstos para tomar primero puerto, prefirió quedarse atrás imprimiendo sólo á la máquina un cuarto de velocidad. El vapor italiano y el francés diéronse prisa como si pretendieran á porfía ganar el puerto, moderando debidamente el primero la marcha al aproximarse al fondeadero.

La frecuencia de los abordajes en los puertos ha motivado que se adopten ciertas reglas, según las cuales, al presentarse dos buques para entrar en el mismo puerto, el más pequeño debe ceder el paso al más grande por ser aquél más ligero en sus movimientos; pero en todo caso el más lejano debe aguardar á que haya entrado el más próximo.

Como la cuestión está *sud judge* eludimos apuntar ciertos hechos que no presenciámos y que han llegado á nuestra noticia por referencias y que podrán ser más ó menos exactas.

Lo que sí parece indudable es

que el *Sud-América* fué embestido por la mura de babor; y es una de las prescripciones convenidas en el reglamento sobre rumbo y modo de gobernar, adoptado por casi todas las naciones de Europa, entre ellas Francia é Italia y muchas de América, que cuando dos buques de vapor hagan rumbo que se crucen en términos de poderse temer un abordaje, el que vea al otro por estribor, debe separarse ensanchando la distancia. También es otra prescripción contenida en el mismo reglamento la de que cuando un buque de vapor se aproxima á otro en términos que sea fácil resulte un choque, debe disminuir su velocidad ó bien detenerse y aun andar para atrás si fuere necesario.

Si estas reglas se hubiesen observado con el debido celo, ¿habríamos presenciado ese horroroso siniestro acontecido en la mañana de un hermoso día claro, sereno y despejado? Lamentables, muy lamentables son las catástrofes producidas por la furia desencadenada de los elementos ó por cualesquiera otros accidentes fortuitos que no está en la mano del hombre evitar; pero es sobremanera desconsolador y se hace mucho más difícil la resignación en casos tan excepcionalmente desgraciados, como el acontecido ayer en las aguas serenísimas del Puerto de la Luz. Ojalá sirva por lo menos de salubre escarmiento y de dolorosa experiencia en lo sucesivo, evitándose para siempre los abordajes en puertos que con prudencia y cordura pueden fácilmente eludirse.

El sentimiento público, desde los primeros momentos de ayer, clamaba á una voz por el socorro de los infelices naufragos del *Sud-América*. Todas las clases sociales, sin distinción, rivalizaban en proporcionarles auxilios de todo género, sugiriendo en general la filantrópica idea de que el producto del concierto que el eminente tenor Stagno tiene ofrecido á los pobres de Las Palmas sea destinado al socorro de los desgraciados compatriotas del egregio artista, con especialidad á los niños que la horrorosa catástrofe deja sumidos en la más desoladora orfandad.

Casi todos los pasajeros del *Sud-América* tenían á bordo intereses cuantiosos. En la ropa de algunos cadáveres se encontraron, según hemos oído, valores de importancia en metálico, billetes ó letras.

Al dárselos hoy sepultura se observó que uno de ellos tenía en un bolsillo un portamonedas conteniendo unas monedas de oro y algunos papeles cuyos objetos se entregaron seguidamente al agente consular de Italia.

Han sido extraídos algunos cadáveres más y los buzos siguen ocupados en la triste faena de extraer los que restan.

En un comunicado firmado por el capitán del vapor *La France* dice no puede aceptar la responsabilidad de la desgracia sucedida.

Los pasajeros del vapor *Sud-América* han publicado un remitido en el que dan las gracias al capitán del buque, señor don Carlos Bertora, que en los momentos del choque supo llenar su deber con la energía, prontitud y poderosa voluntad propias de un corazón esforzado latiendo en el pecho de un valiente marino.

Estuvo continuamente en el sitio del peligro; paso á paso retrocedió ante el creciente empuje del agua, arrojando los salvados para entregarlos á los pasajeros que halló á su alcance y al hundirse la cubierta trepó, á los palos, abandonando su buque cuando todos los sobrevivientes se encontraron en salvo.

En otro remitido se quejan los mismos pasajeros de que el vapor *France* nada hizo por prestarles auxilio.

NOTICIAS POCO CONOCIDAS

DE LA HISTORIA DE CÁDIZ.

Catálogo de los señores corregidores, capitanes á guerra, y gobernadores que ha habido en esta ciudad, y de que se tiene noticia cierta hasta el año de 1834.

El saqueo de los ingleses nos ha privado del precioso archivo de esta ciudad, y anterior á aquél, sólo hay noticia de

1462 don Pedro de Vera, corregidor.

1574 Pedro de Obregón, idem.

1582 Juan de Alarcón, señor de Almodóvar del Espinar.

1596 don Antonio Girón Zúñiga.

Después del saqueo.

1596 don Antonio de Osorio, del hábito de Santiago.

1597 don Fernando de Añasco, maese de campo.

1599 don Fernando de Agreda.

1601 don Bartolomé Villavicencio, interino.

1604 Basco de Peralta.

1608 don Manuel de Benavides.

1612 don Fernando de Añasco, maese de campo.

1613 Fernando Quesada Ulloa.

1616 Diego d' Escobar.

1620 don Alonso de Noguera.

1621 don Lorenzo de Cabrera y Corbera, interino.

1622 Diego de Escobar.

1625 don Lorenzo de Cabrera y Corbera, del orden de Santiago.

Superintendentes del gobierno.

1625 don Fernando Girón, del Consejo de Estado y Guerra.

1626 marqués de Coptani, maese de campo general.

1626 don Pedro Pacheco, del Consejo de Guerra, veedor general de los guardas de Castilla, comisario general.

1627 don Luis Bravo de Acuña, del Consejo de Guerra, gentil hombre de la Cámara del señor infante Cardenal.

(Continuará.)

Sección local y general.

Efemérides de hoy.

1577. Muere en Madrid el célebre literato don Diego de Cobarrubias.

1761. Nace en Motricia (Vizcaya) don Cosme Camián Churrua; dejó la carrera eclesiástica por la de marina; siendo brigadier mandaba el navio *Príncipe de Asturias* en el combate de Trafalgar, donde una bala de cañón le llevó una pierna, de cuyas resultas murió á los pocos momentos.

1765. Nace en Murcia el ilustrado literato don Diego Clemencín, comentarista de las obras del Quijote.

1777. Nace en Titaguas (Valencia) el naturalista Simón de Rojas Clemente.

1790. Nace en Parma (Italia) el compositor Alivien.

1825. Se inaugura el primer ferrocarril del mundo.

1863. Inaugúrase el Instituto de segunda enseñanza de Cádiz.

1870. La plaza de Strasburgo se rinde á los alemanes.

San Miguel.—La M. H. Hermandad de la Caridad, en cumplimiento de lo que previenen sus Estatutos, celebrará la fiesta de su Patrono el Glorioso Arcángel San Miguel, á las diez y media de la mañana del sábado 29 del actual, siendo el orador el hermano Sr. D. Manuel Marzán y Aherán, Presbítero.

A las siete de la mañana de dicho día se administrará la Sagrada Comunión á los pobres enfermos del Hospital y á la una de la tarde se les servirá la comida extraordinaria.

Hijos de Tánger.—Dice un periódico de aquella ciudad:

«Los niños que para ser examinados en el Instituto llevó á Cádiz el pasado lunes el maestro Gomar, regresaron el viérnes al seno de sus familias, á las que pudieron dar la satisfactoria noticia de haber sido aprobados en sus ejercicios de latín, y haber obtenido los alumnos de geografía la nota de sobresalientes en dicha asignatura.»

Los jóvenes estudiantes, á quienes enviamos nuestra más afectuosa enhorabuena, son Rafael y Joaquín Cernarro, Francisco Vidal, Enrique Ovillo, Emilio y Alejandro Rey y Gustavo Capacete.

El maestro Gomar puede estar satisfecho de su obra, así como de los brillantes exámenes hechos por su nieta en la Escuela normal de maestras de la vecina Cádiz.»

Pequeñas noticias.—En la Pre-
vención civil ingresaron un sugeto
escandaloso, y uno que riñó con otro.

En el hospital civil fué curado un
niño, de contusiones leves, y otro en
la casa de socorro del barrio Extra-
muros, que se ocasionó heridas en una
mano, hallándose trabajando en Pun-
tales.

Licencia.—Se ha concedido
seis meses de licencia por asuntos
propios para Buenos-Aires, al alferez
de caballería D. Juan Shelly y Cas-
trillón.

Plaza de Mina.—Hé aquí el
programa de las piezas que ejecutará
la banda del regimiento de Pavia en
dicho paseo de nueve á once de esta
noche:

- 1.^a Saludo, paso doble. — Ste-
feld.
- 2.^a El país natal, walses. —
Farbach.
- 3.^a Fantasía aires españoles. —
Gevaert.
- 4.^a Potpourri humorístico. — Ju-
arranz.
- 5.^a Duo de tiple y tenor de la
ópera *La Favorita*. — Donizetti.
- 6.^a *La Giralda*, paso doble. —
Juarranz.

Navegación.—El vapor correo
Isla de Mindanao llegó á Barcelona
procedente de Port-Said el lunes 24
del corriente.

—El *Panamá* salió de New-York
para la Habana el propio día.
—El *Méjico* salió de la Habana pa-
ra New-York el mismo día.
—El *Isla de Panay* salió de Singa-
pore para Colón el domingo 23.
—El *Mendez Nuñez* salió de San-
tiago de Cuba para Colón el propio
día.

—El *Antonio Lopez* llegó á Vera-
cruz el lunes 24.
—El *M. L. Villaverde* llegó á la
Habana procedente de Santiago de
Cuba el mismo día.

—El *Santo Domingo* llegó á Mani
la sin novedad el propio día.

Fallecimiento.—Ha pasado á
mejor vida el más antiguo de los be-
neficiados de esta Catedral, el señor
don José María Mercier y Fajardo,
misionero apostólico y uno de los sa-
cerdotes que tenían á su cargo el fi-
deicomiso de la *Cueva y oratorio alto*,
que fundó el egregio marqués de Val-
de Inigo.

Fué un sacerdote de esclarecidas y
constantes virtudes en su larga ca-
rretera y uno de los más activos predi-
cadores hasta estos últimos años en
que sus enfermedades le impedían
subir al púlpito.

Reciba su señor hermano y demás
familia los homenajes de nuestro sen-
timiento por la pérdida que acaban
de sufrir.

Enfermo.—El señor don Car-
los Nuñez Lardizábal, diputado pro-
vincial, ha sufrido un ataque cerebral
ayer tarde á consecuencia de padeci-
mientos anteriores. Le fué adminis-
trada la Extremaunción. Deseamos
que nuestro particular y apreciable
amigo pueda vencer la violencia del
ataque.

Beneficio.—Esta noche ten-
drá lugar en el teatro de las Delicias
el del amigo Noé, como anunciamos
ayer.

El beneficiado ha tenido el buen
acuerdo de dedicar la función á la
distinguida señora marquesa de An-
gulo.

La Sociedad El Volapük también
prestará su valioso apoyo al benefi-
ciado.

Por lo que se vé, Noé vá á sacar
el *arca* bien repleta, de lo que nos
alegramos.

Vacuna.—Han sido vacuna-
dos por el Doctor don Amado García
Boulier, los señores Calatrigo, Gua-
rra, Portillo y otros individuos que
se hallaban en el despacho del señor
Alcalde.

—Los individuos de los cuerpos
de Seguridad y Vigilancia se vacuna-
rán un día de estos.

Audiencia.—En la Sala pri-
mera terminó ayer la vista de una
causa empezada el mes de Julio y
que se siguió contra el hoy finado pe-
riódico *El Escándalo*, por dos artí-
culos que publicó, en los cuales se di-
rigían injurias á los señores don En-
rique y don Cayetano del Toro.

El señor Fiscal pidió para el acu-
sado dos meses y un día de arresto
por cada uno de los dos delitos, y el
defensor señor Pedruca, interesó
un fallo absoluto.

Presidió el acto el señor Sando-
lalla.

Entre los testigos que comparecie-
ron á declarar se encontraba don En-
rique del Toro.

—Hoy se verá una causa seguida
en el Juzgado de Chiclana por lesio-
nes.

—Desde el día 1.^o de Octubre
próximo, las horas de despacho en la
Audiencia, serán de once de la ma-
ñana á cuatro de la tarde.

Bien hecho.—En el barrio Ex-
tramuros han sido ayer quemadas
cuatro carradas de trapos, huesos y
otras materias, que existían almace-
nadas en una accesoria de la calle
Soto.

Tarifa.—La Compañía de
los ferro-carriles andaluces ha crea-
do una cuyos, efectos rigen desde ha-
ce unos días, para el transporte de
aguarrás y resina.

Exámenes.—Hoy se verifica-
rá en el Instituto provincial los cor-
respondientes de estudios libres, sec-
ción de ciencias, á las horas fijadas
en el cuadro de anuncios para los
mismos actos en enseñanza acadé-
mica.

Alfonso XII.—En la mañana
de ayer llegó á este puerto el vapor
correo español *Alfonso XII*, propie-
dad de la Compañía Transatlántica.

Dicho buque, que reúne las con-
diciones de los mejores construidos
hasta el día, es de 10.000 toneladas
próximamente de desplazamiento,
desarrollando las máquinas una fuer-
za motriz de 7.000 caballos.

Tanto los compartimientos como
las cámaras y demás dependencias
reunen las condiciones que requie-
ren la comodidad é higiene.

El buque ha sido mandado desde
el arsenal donde se construyó hasta
este puerto por el inteligente capitán
señor Charquet.

Quejas del vecindario.— Dice
ayer *La Dinastía*:

«Algunos niños, ya demasiado cre-
cidos, han tomado por distracción ó
pasatiempo, la costumbre de quemar
triquitruques al lado de las personas
por los barrios bajos.

En la plaza de la Reina, pudo an-
teanoche haber ocurrido una desgra-
cia, pues uno de esos triquitruques
cayó encima de un pequeñuelo que
allí estaba.

Los guardias municipales debían
perseguir esa distracción tonta, que
habla muy poco en favor de la cul-
tura gaditana.»

Partida.—La compañía de
ópera italiana que funcionó en Es-
lava y que llegó á Cádiz procedente de
Gibraltar ha salido ayer con dirección
á Zaragoza.

Música de Arillería.— *El País*
escribe:

«Dice, y dice bien nuestro colega
El Día:

«El chocolate del loro.

Como consecuencia de las econo-
mías implantadas en los diversos cen-
tros ministeriales, quedan suprimi-
das desde 1.^o de Octubre próximo
dos músicas militares: la del cuerpo
de artillería, que está en Cádiz, y la
del de Ingenieros en Madrid, únicas
que conservaban dichos institutos.
Los músicos mayores de las mismas
quedan de reemplazo.

Con esta economía, y con las 400.000
pesetas que ahorra el ministro de Ma-
rina, hay ya lo bastante para mandar
construir algunos acorazados.»

Verdaderamente es un error esa
iniqua del ministro de la Guerra
contra los músicos.

Porque ese procedimiento no basta
para impedir la necesidad de marchar-
se con la música á otra parte.»

¡Qué estúpido!—La Audiencia
de lo criminal de Orense ha dictado
sentencia con fecha 19 del actual,
condenando á la pena de muerte á
Francisco Labrador por el delito de
parricidio cometido en la persona de
su hija Maximina, con violación de la
misma, en su pueblo de Folgoso, Ayuntamiento de Esgos, en este par-
tido.

La causa tuvo principio en 15 de
Junio último y se tramitó el sumario
en veintitantos días, habiéndose des-
plegado gran actividad y celo, no so-
lamente en las diligencias de dicho
sumario, sino en haberse apurado to-
dos los medios necesarios para el des-
cubrimiento de tan horrendos delitos.

Nuevo invento.—El señor con-
sul de los Estados-Unidos en Málaga,
ha recibido modelo de un nuevo in-
vento americano, cuyo autor se pro-
pone propagarlo en esta y otras ciu-
dades de España.

Se trata de una hornilla estufa pa-
ra el servicio de las familias, que
además de ofrecer otras ventajas su-
pone una economía de más de un 60
por 100 en el gasto cotidiano de
carbon.

Contra la difteria.—El señor
don José Alvarez Janariz, médico tu-
tular del Val de Santo Domingo, ha
remitido al ministro de la Gubernación
una docena de frascos de un medi-
camento que él mismo califica de
antidiférico, cuya eficacia ha com-
probado ya en muchísimos casos.

La esperiencia del citado facultati-
vo le permite afirmar que, aplicado
en dosis convenientes en los primeros
momentos de la enfermedad, produce
resultados infalibles: y en vista de
los deseos manifestados por el refe-
rido profesor, de que su procedimien-
to sea ensayado científicamente, el
señor Moret lo ha enviado á la real
Academia de Medicina.

También el doctor Brehu ha remi-
tido al ministro una interesante nota
sobre el tratamiento que debe darse
á los diftéricos; nota que no ha sido
enviada al gobernador de Madrid.

Manifestación importante.—Rosa-
rio, R. A. Marzo 26, 1880. Sres. Lan-
man y Kemp.—Muy señores míos.—
Tengo el gusto de poner en su conoci-
miento los felices resultados obtenidos
mediante el auxilio de la Divina Pro-
videncia y el uso continuo de su Pecto-
ral de Anacahuita, con cuyo poderoso
y vivificante remedio he conseguido
curarme de una bronquitis pertinaz y
crónica que hacia ocho meses me ator-
mentaba, sufriendo como era consi-
guiente, los rigores de tal afección.
Durante dicho periodo, como era natu-
ral, apelé solícito á cuantos medica-
mentos conocidos hay, con objeto de
alcanzar mi curación, ó por lo menos
aliviarne; más habiéndome fallado to-
das, y no encontrando recursos en la
ciencia, adopté el consejo de varios
amigos, de comenzar el uso del Pecto-
ral de Anacahuita, y gracias á este
precioso específico me encuentro hoy
completamente curado. Vds. señores,
con la introducción de ese valioso me-
dicamento, han hecho un grandioso be-
neficio á la humanidad, y yo por mi
parte no puedo menos que elevar á us-
tedes mis más respetuosos conceptos
de gratitud, por el gran triunfo obte-
nido, no tan solo en mi curación, sino en
todos los casos en que lo he aplicado.

—Iríanse por tanto, dar publicidad á
las líneas que anteceden, si las consi-
deran de algun valor, y dispongan
de su muy atento y s. s.

Teodoro Ferrer.

Depósito general en España para la
venta al por mayor, señores don Vi-
cente Ferrer y compañía, de Barcelo-
na.

Se vende en todas las farmacias y
droguerías.

Según las opiniones unánimes de
los más distinguidos médicos, los pur-
gativos salinos, como el *Sedlitz Chan-
teaud*, deben ser siempre preferidos á
las píldoras y á los Elixires, más ó me-
nos irritantes, para combatir al estre-
ñimiento del vientre y para precaverse
contra las enfermedades inflamato-
rias.

Las personas gotosas, reumáticas,
las biliósas, las mujeres que crían á
sus hijos ó á los extraños, y los niños
espuestos á las enfermedades erupti-
vas sacan provechosos resultados del
uso diario del *Sedlitz Chantéaud*.

El señor Ch. Chantéaud, farmacéuti-
co de primera clase, en París, es el úni-
co preparador de los medicamentos dosi-
métricos y del *Sedlitz granulado*.

Desconfíese de las falsificaciones pe-
ligrosas.

Depósito exclusivo para España y
colonias: Sociedad Farmacéutica Es-
pañola, G. Formiguera y compañía Tal-
lers 22, Barcelona.

Véndese en todas las farmacias.
Revista y obras dosimétricas, Cape-
llanes, 10, Madrid.

PAPEL SATÍN.



Fino y fuerte para buenos
cigarrillos.—Nota. Con el
papel satín en hojas engo-
madas se hacen: excelen-
tes cigarrillos, que no se
deslian al fumar. Bois Frères, fabri-
cantes, Lyon.

Aviso interesante.—Los efectos
empeñados en las casas de préstamos
calle de la Torre, número 7, y Alonso
el Sábido, número 10, que comprende los
meses de Junio, Julio y Agosto de
1887, desde el n.º 59,643 al 61,123 de la
primera, y los meses de Julio y Agosto

de 1887, desde el número 19,959 al 24,354
de la segunda, se dispondrá de ellos
transcurrido el plazo de treinta días, á
contar desde hoy, si antes sus dueños
no se presentan á redimirlos ó reno-
varlos.

NOTA.—También se dispondrá de
todos los lotes que contienen efectos
de lana y que tengan seis meses cum-
plidos de empeñados, por el daño que
pueda causar la polilla.

Cádiz 4 de Agosto de 1888.

A las señoras.—Se encuentra
en esta capital calle de la Torre núme-
ro 23, bajo, madama Mari Taix, pelu-
quera de SS. MM y AA. RR. con un
surtido de peinados, flores, peinas,
agujetas, última novedad, rayas, tul
de cabello, pelucas, archiduquesas,
flequillos, rizos y todo lo concerniente
al ramo de peluquería.

NOTA.—Se admiten abonos para pei-
nados.

Polvorones Meléndez.—El horno
en que se confeccionan éstos, que tanta
popularidad han alcanzado, se en-
cuentra establecido en Puerta de Tierra,
Arrecife, 36.
Sucursales en Cádiz: Amargura, 44,
esquina á la de Hospital de Mugerés,
ultramarinero de D. Nicolás Gómez, y
estanco de la calle Amargura.

SECCIÓN RELIGIOSA.

En el calendario Gregoriano juéves
27 de Setiembre de 1888.

En el Romano B. 17 Kalendas Octo-
bris año 2641.

En el Juliano, de rusos y griegos 15
de Setiembre de 1888.

En el Portugués, quinta feira 27 de
Setiembre de 1888

En el Republicano francés, 6 Vend-
miario año 97.

En el Israelítico 22 Tischri año 5649.

En el Musulmán, 21 Moharrem año
1306.

Obispado de Cádiz.
SANTO DE HOY.
Santos Cosme y Damian, hermanos
mártires.—En Roma en campo Vacci-
no están sus cuerpos, patronos de Pa-
lermo, Cebra y Arnedo.—Santos Adol-
fo, Adolfo ó Ataulfo y Juan, hermanos
primeros sevillanos, mártires de la
persecución Agarena en Córdoba.

Fiestas de la Virgen.—Nuestra Seño-
ra de Gracia en Archidona y Nuestra
tra señora Tallense en Hungría.
Liturgia.—Oficio y misa de San Guz-
man y Santa Justina.—Rito sencillo
color rojo ó encarnado.

SANTO DE MANANA.
Saa Wenceslao, duque de Bohemia
mártir y el beato Simón de Rojas, conf.
Fiestas de la Virgen.—La Miseri-
cordia de Maria.—Nuestra Señora de
Constantinopla en Madrid y la del Vi-
llar en Blanes.

Liturgia.—Oficio y misa de San Cos-
me y San Damián.—Rito doble color
rojo ó encarnado.

CULTOS DE HOY.
JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS.
Hoy en la iglesia de la Merced.
Mañana idem.

Se manifiesta á las ocho y media de
la mañana y se reserva á las seis y
media de la tarde.

MISAS CANTADAS.
A las nueve y media en la Santa Igle-
sia Catedral con renovación de Sacra-
mento.

ÚLTIMAS MISAS REZADAS.
A las doce en el Rosario, San Anto-
nio, San Lorenzo y Merced.

A las oraciones prosigue la novena á
Nuestra Señora de la Merced en su
templo.

Arzobispado de Sevilla.
SANTO DE HOY.
San Cosme y San Damián.—San
Eleazaro de Sabran, esposo de Santa
Delfina, vg.—Santa Epicarís, esposa
de un senador mr.—Muerte de San Vi-
cente de Paul en San Lazaro.

Liturgia.—Como en Cádiz.
SANTO DE MANANA.
San Cerauno, obispo de Paris.—San
Ló, obispo de Contances.—En Córdoba
y Sevilla San Adolfo y San Juan márti-
res.—San Heliodoro, obispo.—Santa
Liora, virgen.

Liturgia.—Como en Cádiz.

SECCIÓN OFICIAL.
Orden de la plaza del 26 Setiembre.
Servicio para mañana: Jefe de día, el
señor comandante de Alava don Enri-
que Pareja.
Parada, Pavia.
Hospital y provisiones, 2.^o capitán de
Alava.
Vigilancia por la plaza, Pavia.
De orden de S. E., el teniente coronel
mayor, Ricardo García.

Existencia de presos en la cárcel, 111.
Idem en la Prevención, 4.
Reses vacunas cortadas en la casa
de Matanza, 31, con 3.674 1/2 kilos.
Idem lanares, 6 con 46 1/2 kilos.
Asilo Gáditano y Casa de Materni-
dad.—Manutención de 86 asilados, de
los empleados y sirvientes, pts. 51'15.
Cadáveres sepultados, 7.

SECCIÓN ASTRONÓMICA.
Observaciones de ayer.
Temperatura 7 de la mañana, 22° cent.
Temperatura 1 de la tarde, 26° cent.
T.ª mas baja durante la noche, 18° cent.
Altura barométrica mediana, 766 m/m
Óptico Sr. Lemáire, S. Francisco, 18.)

Afecciones de hoy.
Sale el sol á las 5 51.
Pónese á las 5 50.
Sale la luna á las 10 30 N.
Pónese á las 12 19 M.

SECCIÓN MARÍTIMA.

Movimiento de buques.
ENTRADOS.

De Newcastle Upon Tyne, vapor Al-
fonso XII, capitán Chaquert, con carga
general.
De Málaga, vapor Barambio, capi-
tán Piñole, con carga general.

SALIDOS.
Para Tánger, vapor Tánger, capitán
Plá, en lastre con la correspondencia.
Para Liverpool, vapor Zurbarán, capi-
tán Góiri, con carga general y vinos.

Para Málaga y Barcelona, vapor Ter,
capitán Nieto, con carga general de
tránsito.
Para Cagliari, barca Primo, capitán
Petricone, en lastre.

Mareas de hoy.
Pleamar, 6 8 M | Pleamar, 6 14 T
Bajamar, 12 21 M | Bajamar, 12 35 N

BUQUES Á LA CARGA.

VAPORES
de la Compañía sevillana de navega-
ción á vapor, antes de Segovia, Cuadra
y compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Car-
tagena, Alicante, Valencia, Barcelo-
na, San Feliú, Cetta y Marsella.
El vapor español

San Fernando,
su capitán don J. Nuchera, saldrá el
viernes 23 de Setiembre, á las siete de
la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle Aduana, n.º 16,
Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

VAPORES
de Melitón, Gonzalez y compañía.
Para Málaga, Almería, Cartagena,
Alicante, Valencia, Tarragona y
Barcelona.
El vapor español

Gijón,
su capitán don J. R. Canal, saldrá el
lunes 1.º de Octubre, á las cuatro de
la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de la Aduana
números 14 y 15,
D. Ricardo de Sobrino.

VAPORES-CORREOS
DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION
É INDUSTRIAL.
El vapor español

América,
su capitán D. Juan Miró, saldrá pa-
ra Santa Cruz de Tenerife y Las Pa-
lmas (Gran Canarias) con la correspon-
dencia pública y de oficio para dicha
islas el martes 2 de Octubre, á las
nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de la Aduana
número, 16

Sres. D. Horacio Alcón y C.ª
NOTA. Se advierte á los señores
pasajeros queda suprimido el despacho
de billetes á bordo, pudiendo proveers-
de ellos hasta las diez de la noche de la
vispera de la salida en la casa consig-
nataria.

VAPORES
DE VINUESA Y COMPAÑÍA.
Para Algeciras, Málaga, Almería,
Cartagena, Valencia, Barcelona, San
Feliú, Palamós, Cetta y Marsella.
El vapor español

Cámara,
su capitán don S. Sanchez, saldrá el
martes 2 de Octubre, á las siete de
la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle Aduana, n.º 16,
Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

SERVICIO DIARIO
ENTRE Cádiz y EL PUERTO DE SANTA MARÍA
Vapor Puerto de Santa María.
Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

HOY:
8 00 de la mañana. | 9 00 de la mañ.
11 00 de la idem. | 12 00 de la tarde.
1 00 de la tarde. | 2 00 de la tarde.
3 30 de la idem. | 4 30 de la idem.

ESPECTÁCULOS.

Gran Café-Teatro.
Funcion para esta noche:
A las ocho y media.
Noticia fresca.
Juan el perdido.
El que nace para ocharo...
Entrada, 25 céntimos.

Telegrafía de Pabra.

Madrid 26 á las 3 de la tarde.
La *Gaceta* publica la real orden
disponiendo que se abra un concurso
para las construcciones navales en
Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Cárdenas ha sido nombrado direc-
tor general de contribuciones.
Ha fallecido el general Fajardo.
Las cigarrerías de la Habana se han
declarado en huelga.
Se temen desórdenes.

CAMBIOS.
Londres á 90 d/f., 25'60.
Paris á 8 d/q., 1'75.
Bolsa de Madrid del día 26.
4 por 100 int. 73'15.
Id. amort. al 4 por 100, 89'10.
Billetes hip. de Cuba, 104'00.
Bolsa de París del día 26.
3 por 100 francés, 83'15.
Exterior español, 75'80.
Consolidados ing., 97'9/16.

Para ser legítimo el CHOCOLATE-JUNCOSA debe llevar en la cubierta esta marca.

CHOCOLATE-JUNCOSA

DE BARCELONA

Elaborado según los últimos adelantos, empleando cacao, azúcares y canelas de primera clase, lo que hace que el CHOCOLATE-JUNCOSA sea considerado como el más **AGRADABLE, EXQUISITO Y CONFORTABLE DESAYUNO.**

DE VENTA en las principales tiendas de Ultramarinos de España.— Depósito General: Sres. Hijos de O. Juncosa; Fernando VII, 10. — Barcelona.



60 Años de Exito!!!

JARABE JOHNSON

Preparado según la Fórmula del Profesor BROUSSAIS

Medicamento autorizado por el Gobierno Francés, después del informe del Doctor Martin Solon. En nombre de la Comisión de la Academia de Medicina. **Contra las Enfermedades del Corazon, Bronquitos y Pulmones, Asma, Resfriados, Catarros pulmonicos, Desórdenes de la circulación con tendencia a la Hidropesia y Enfermedades de las articulaciones, etc.** Los profesores Broussais, Trousseau, Devergie, Andral, Fouquier, Albert, Lherminier, Bennati, Barthelémy, Emery, E. de Salle, Fièvre, Gaudet, Moynier, Marjolin, Regnault, Vitrac, Davet, Sallier, Albert, etc., han proclamado sucesivamente las virtudes maravillosas de este jarabe. **Diplo: ROCHER, FARMACEUTICO, 112, RUE TURENNE, PARIS** Para evitar las falsificaciones exigir sobre cada frasco la firma JOHNSON BOISSARD y el Sello de garantía de la Unión de los Fabricantes. SE ENCUENTRA EN TODAS LAS FARMACIAS

Depósito general, Barcelona, farmacia de la Estrella, y Fernando VII.

Perfumeria-Oriza

PARIS, rue Saint-Honoré, 207 L. LEGRAND Proveedor de la Corte de Rusia

PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESSENCIAS-ORIZA

Bajo las formas de Lápices-Perfumes

INVENCIÓN PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

2000 Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos a un estado enteramente concreto, ó mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.

Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos á su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos

Disueltos bajo las formas de Lápices, metidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando estén usados.

Basta llevarlos para perfumar INSTANTANEAMENTE

- EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES MITIPIQUES

Y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc. DEPÓSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.

INJECTION BROU

Higiénica, Infallible y Preservativa

La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento. Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el metodo). 30 años de exito. Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de Brou, rue Richelieu, 102.

RUS---Arte fotográfico---RUS

CASA ESPECIAL EN APARATOS, ARTICULOS Y PRODUCTOS PARA LA FOTOGRAFIA

FOTOGRAFIA

Único depósito en España de las

Verdaderas PLACAS MONCKHOVEN

Las mas acreditadas, las que usan la mayoría de fotógrafos y aficionados. Surtido completo en Cámaras oscuras, Cámaras secretas, Autocopistas, Objetivos, Obturadores, Linternas, Prensas, papeles preparados de varias clases, y mas de

800,000 tarjetas de todos tamaños

FERNANDO RUS

San Pablo, 68, esquina á la calle de Espalter.—Barcelona.

NO TIENE RIVAL

PARA IMPEDIR LA CALVICIE Y CAIDA DEL CABELLO EL UNICO QUE HACE CRECER VIGOROSAMENTE EL CABELLO

VIGOR DEL CABELLO DEL DR. AYER

Evita positivamente las canas y devuelve al cabello ya cano su primitivo color, dando á su raíz el vigor de la juventud. Cura infaliblemente para siempre la caspa, humores herpéticos en la cabeza y todas las afecciones del cráneo.

AL POR MAYOR

Sociedad Farmacéutica Española G. Formiguera y C.ª

BARCELONA.

MARAVILLOSO SECRETO ARABE

CAFE NERVINO MEDICINAL.

Diez años de exito constante curando los padecimientos de la cabeza, incluso las jaquecas, los males del estómago, del vientro, los nerviosos y los de la infancia en general, es su mejor recomendación. Infinitas certificaciones de médicos, farmacéuticos y particulares acreditan las curaciones con el Café nervino, rebeldes á todo otro tratamiento. Se vende a 12 y 20 reales esja para 20 y 40 tazas.

PILDORAS TÓNICO-GENITALES

para curar la debilidad, impotencia y esterilidad, á 30 rea es caja. De venta en las principales farmacias.—En Gádiz, Martínez Morales, San Francisco, 25.

DOCTOR MORALES, CARRETAS, 39, MADRID.

José Fábrega, tallista decorador, Benjumeda, 35.

ENFERMEDADES VENÉREAS Y SIFILITICAS. Las Cápsulas Peruvianas y la Esencia de Zarcaparilla del Doctor Borrell son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar las Purgaciones y Trujos blancos, por mas rebeldes ó inveterados que sean. El Rob yodurado del Doctor Borrell es el mas eficaz remedio para curar radicalmente las llagas bubónicas, verrugas, manchas de la piel, dolores, oírtes de los huesos, úlceras de la boca y garganta, y en fin, para todas las enfermedades de origen venéreo ó sifilítico y sus producciones por el mercurio. 24 reales botella. Véndese en la botita del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías. Los pedidos han de dirigirse á Borrell Hermanos, Asaltó, 52, Barcelona.

INFALIBLE Y RADICAL en la curación de todas las afecciones bronquiales: Mal de Garganta, Difteria, Tós y Tisis es el

PECTORAL



de ANACAHUITA

Remedio Vegetal de la Naturaleza para el alivio y curación segura de toda enfermedad de el Pecho y los Pulmones. Depósito general en España para la venta por mayor, señores Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.

Para curar los dolores de estómago por inveterados que sean; la indigestión, las flatulencias intestinales, la superabundancia de bilis, dolores de cabeza, vómitos, jaquecas, fatiga, acidez del estómago, el marro en las mujeres, gacetas, la venenación de orina, el mal de piedra, el estreñimiento de vientre, cólicos, etc., etc. La doble magnesia del Dr. Borrell sustituye todas las aguas minerales que se emplean para combatir las dolencias arriba expresadas, con la ventaja de poderse tomar en cualquier época del año, lo que no sucede con las demás. Véndese en la botita del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías. Los pedidos han de dirigirse á Borrell Hermanos, Asaltó, 52, Barcelona.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE AGUAS MINERALES DE FUENTE AMARGA

Chiclana, provincia de Cádiz. Cloruradas, sódicas, sulfurosas, frías. —Las más sulfurosas de España.—Premiadas en cuantas Exposiciones se han presentado. Grandes y recientes reformas en el Establecimiento.—Gabinete hidroterápico completo á la altura de los primeros de su clase.—Servicio de carruajes en San Fernando á la llegada de todos los trenes. Temporada oficial desde 1.º de Junio al 31 de Octubre. Depósito de estas aguas, en las principales farmacias de España.—Para informes y pedidos de aguas se dirigirán á sus propietarios, Hijos de Agustín Blázquez.—Gádiz. Casa de cambio de D. Francisco Delgado, calle de San Francisco, esquina á de la Pedro Conde.



Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz, con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes: El 10 de Cádiz, con escala en Las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 7 y eventual la de Málaga el 7. El 20 de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 3 y la del Havre el 14. El 30 de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados Unidos. Las salidas de la Habana para New York son los días 4, 14 y 24 y de New-York para la Habana los mismos días. Retorno.—Salidas de la Habana: el 5 con escala en Puerto-Rico el 10, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo. El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos. El 25 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Buenos Aires, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro y Montevideo. Seis viajes anuales, partiendo de Génova con escalas en Marsella, Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada ocho semanas á partir del 6 de Enero. Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cádiz con los correos de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas á partir del 29 Diciembre de 1887.

Linea de Filipinas, con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Beshire (Golfo Pérsico,) Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama. Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero. De Manila sa drán cada cuatro líneas a partir del 9 de Enero

Linea de Colón. Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en la Habana. Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20, de Havre el 24, de Santander el 27 y de Coruña el 28, para Puerto-Rico, Habana y Colon, retornando por Costa Firme y Puerto-Rico, de donde saldrán directamente para Vigo y demas escalas del Norte el 15 de cada mes.

Linea de Fernando Poo. con escalas en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Mogador, Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia. Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa. Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los días 16 y 30 de cada mes para Tánger, Algeiras, Genta y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Genta, Algeiras, Tangor y Cádiz por el vapor Mogador. Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz a Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador, por el vapor Rabat. Servicio de Tánger.—El vapor Tánger saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE. La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibira y encomiara á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de pedro que son este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para mas informes en Gádiz, Isabel la Católica, 3. Delegación de la Compañía Trasatlántica.

Vapores trasatlánticos de Pinillos Saenz y C.ª

Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Cienfuegos y Santiago de Cuba. El magnífico y de primera marcha vapor de acero de 1500 toneladas

Miguel M. Pinillos,

capitán don Juan Abrisqueta, saldrá de Cádiz el miércoles 3 de Octubre, á las cinco de la tarde. Admite carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª con cómodos alojamientos y esmera do trato. Consignatario, Antonio M. de Pinillos, Santo Cristo, 2.

LITOGRAFIA ALEMANA DE JORGE MULLER.

Almacén de papel al por mayor y menor.—Fábrica de rayados y taller de grabados en metales.—Especialidad en etiquetas y cápsulas para botellas.—Máquinas para taponar, limpiar, para poner cápsulas á las botellas y marcar taponos. Vistas, Planos, etc. Vista de Cádiz en cromo . Rvn. 30 Id. id . Rvn. 10 » Jerez en id . 30 Id. id . 4 » San Fernando id . 20 Id. id. en cartera . 6 Plano de Cádiz y extramuros . 20 Cádiz en miniatura (16 vistas) . 8 Vista de Cádiz . 12 Colección de 28 buques de la Esca cuadra . 68 » Pt. de Santa Maria . 12 Id. corridas de toros (16 láminas) . 10 » Puerto Real . 12 Id. á las para escuelas por D. Juan Miró . 4 » Sanlúcar . 12 Cádiz vista de pájaro, con clave . 2 » Arcos de la Frontera . 12 Mapa de la Isla de Cuba . 2 » Medina Sidonia . 12 Id. España y Portugal para escuelas . 4 » Utrique . 12 Id con ferro carriles . 6 » Chiclana . 12 Id id en cartera . 6 » Alcalá de los Gazules . 12 Plano de la bahía deádiz . 4 Plano de la costa con los proyectos d ferro carriles á San lúcar . 12 Vista de Cádiz con edificios . 2 Id de Gibraltar . 12 Compendio de caligrafía . 2 Id. de Cádiz . 16 Varios buques de la Escuadra á . 8 Cádiz, MURGUIA, 23.—JEREZ, SANTA MARIA, 25.