

EL BLOQUE

PERIÓDICO DEMÓCRATA

AÑO I

Se publica los Martes

Cáceres 31 de Diciembre de 1907

Dirección y Admón., Margallo, 64

NÚM. 8

EL NUEVO SERVICIO DE AUTOMÓVILES

Juzgamos de tanta importancia para el desenvolvimiento de la riqueza en nuestra provincia el establecimiento de este servicio que no hemos dudado dar á conocer á nuestros lectores todos los detalles que acerca del mismo hemos podido adquirir gracias á la generosidad de los Sres. Artaloytia, Ramos y Cortés, principalmente del último, á cuya iniciativa se debe en primer lugar esa innovación tan importante.



D. Enrique Cortés

Desde que asistimos á las pruebas concebimos el propósito de publicar el retrato de los tres referidos señores, seguros de que habíamos de satisfacer una natural curiosidad del público deseoso de conocer á los iniciadores de tan útil reforma, por esa fuerte corriente de simpatía que se establece siempre hacia los hombres intrépidos, de espíritu emprendedor, verdaderos géneos del industrialismo, que saben implantar las más grandes innovaciones aun á riesgo de perder sendos miles de duros adquiridos mediante un enorme caudal de tiempo y de trabajo.

Hoy, vencidas las dificultades que ofrece aquí siempre la información gráfica, en el orden del tiempo sobre todo, tenemos la profunda satisfacción de publicar los retratos de los autores de la implantación de esa novedad tan trascendental.

Demasiado conocido en nuestra provincia, en el mundo de los negocios, no hemos de hacer su biografía.

La palabra rápida y persuasiva y la viva mira la del Sr. Cortés, descubren desde luego la vivacidad de su ingenio, su clarividencia para los asuntos más áridos y oscuros y su penetrante inteligencia que ahonda en el fondo de las cosas. Esas cualidades le han encumbrado á su envidiable posición desde la más modesta y humilde de las ocupaciones del comercio.

Por su culto y afable trato, por su prodigiosa actividad y por su espíritu abierto y emprendedor parece que el Sr. Cortés no pertenece á nuestra raza intolerante y rutinaria, cautivando á cuantos tienen ocasión de cruzar con él la palabra.

Realmente puede decirse que el alma de esta iniciativa tan provechosa ha sido él.

El Sr. Artaloytia es digno continuador de la fama, del prestigio y del renombre que supo conquistar su padre D. Manuel para este apellido y no es aventurado afirmar que mejorándole por haber recibido una instrucción en armonía con nuestro tiempo, que exige además del talento natural y del genio mercantil, otro caudal de conocimientos producto sólo del estudio y de la educación intelectual.

Manolo Artaloytia, como cariñosamente se le llama en Trujillo, es de los hombres serciales y afabilísimos que se desviven y se deshacen en atenciones para con todo el mundo, logrando con su carácter franco, sincero y noble, granjearse como se ha granjeado las simpatías de todo el mundo.

Es de una inteligencia perspicaz y de una voluntad decidida y resulta que le hace un hombre apto para luchar con éxito seguro en la complicada y variada vida mercantil.

Sin su tenacidad y su audaz valentía tal vez no hubiera llegado á término feliz esta empresa.

Nadie como el Sr. Ramos podía recoger el

producto de las iniciativas, planteadas en forma práctica y realizable por los Sres. Artaloytia y Cortés.

Viajar por el extranjero, estudiar el proyecto en otros países y aclimatarle aquí venciendo los desalientos de una probable pérdida considerable de dinero, era labor adecuada para aquéllos señores, pero el penoso traqueo de un trabajo diario donde hay que gastar una suma increíble de paciencia, de trabajo y de desvelos en lucha constante con el público, con el Fisco, con el personal numeroso de tan extenso servicio, y con las mil y una impertinencia que implica la administración y régimen de este negocio, para esto se necesita la fibra resistente de un Ramo, capaz de permanecer días enteros embutido en el sillón de su despacho, la costumbre y el arraigado hábito de manejar ese tinglado de tan heterogénea composición.

Y ahora, seguros de que ha de interesar á nuestros lectores, vamos á exponer algunos pormenores de esta importante mejora.

Cómo nació la idea

El aislamiento en que está la rica zona que recorren los automóviles, nos ha dicho el Sr. Cortés, por la carencia de medios de comunicación y la poca esperanza de que en periodo próximo pudiéramos contar con un ferrocarril, nos hizo desde hace ya mucho tiempo pensar en el establecimiento de un medio de locomoción más rápido y cómodo que el de un pequeño coche, único medio de comunicación con que hasta ahora contaba nuestra zona. Pensar en la construcción de un tranvía, aparte de otros inconvenientes, era una empresa demasiado importante para la iniciativa particular y de aquí nació la idea de utilizar los automóviles. Desde que empezó á utilizarse este medio de locomoción como sport, hemos seguido atentamente todos sus progresos, pues desde luego vimos en él la solución de nuestros deseos, que eran dotar á nuestra región de medios fáciles y cómodos de comunicación. No hemos escatimado nuestros viajes al extranjero, para aprovechar el momento en que estuvieran resueltos los puntos esenciales para el desarrollo de esta clase de negocios, y en cuanto los hemos visto resueltos, no hemos demorado un momento en llevarlos á cabo, aunque para ello no contemos con ninguna subvención de municipios ni otras corporaciones llamadas á proteger el desenvolvimiento de la riqueza del país, ni tampoco del Estado, que debiera en esto imitar á Italia que tiene subvencionadas las líneas de automóviles allí establecidas, que hacen un servicio regular, y cuyas subvenciones son de 750, 500 ó 250 pesetas por kilómetro, según la importancia de ellas.



D. Felipe Ramos

Es lástima que el Ministro de Fomento, tan atento á todo lo que afecta á su Ministerio, no pensara seriamente en esto, pues acaso con la protección á esta clase de Empresas, vendría á resolver el tan discutido proyecto de ferrocarriles secundarios, pues no hay duda que allí donde esté establecido un servicio de Automóviles, huelga pensar en esa clase de ferrocarriles, porque en tal caso se emplearían también coches para el transporte de mercancías.

Personal

Tienen 3 chauffeurs, que ganan sueldos elevados, única manera de tener personal apto, como garantía absoluta del público.

Los tres son además mecánicos existiendo en Trujillo un taller completo para hacer todas las reparaciones necesarias y asegurar así un servicio regular sin interrupciones.

A la llegada de los Automóviles, tanto en Cáceres como en Trujillo, tiene la empresa mozos de equipaje, que se ocupan de la descarga de éstos y conducción de los mismos á los sitios que les son indicados por los viajeros, además en la administración de Cá-



D. Manuel Artaloytia

ceres hay establecido un servicio de carruajes, para el transporte de viajeros y equipajes á la estación del ferrocarril.

Los billetes son expendidos en las Administraciones de Cáceres, Margallo 12 y en la de Trujillo, Encarnación 22, donde existen salas de espera muy bien acondicionadas y en las mejores condiciones de abrigo y comodidad.

A todos los coches, además del Chauffeur acompaña un conductor, que es el encargado de la expedición, teniendo además á su cargo la revisión de billetes y la expedición de los que ocurren en ruta. Durante el viaje, cualquier viajero puede pasar de la clase 2.ª á la 1.ª, pagando el suplemento correspondiente desde el punto donde haga el cambio, que ha de ser en su caso en cualquiera de las tres paradas que hace el Automóvil.

A pesar de la mejor disposición de los Jefes y Ayudantes de Obras Públicas, son tan pocos los elementos con que cuentan, dado el gran tráfico de la carretera de Cáceres á Trujillo, que especialmente en la época en que hacen los recargos de almendra, ha tenido que poner la Empresa por su cuenta unos cilindros de piedra para apisonar la carretera, pues sin esta previsión, sería imposible que los Automóviles circularan, dado el enorme desgaste de gomas cuando pasan por la grava, teniendo por tanto un personal destinado especialmente á este servicio de inspección y reparación de la carretera.

Todo el servicio está además bajo la dirección y vigilancia del joven Ingeniero D. Enrique Traumann, representante general de la casa constructora en España, cuyas excelentes dotes personales hemos podido apreciar.

Material

Los coches están contruidos por la casa alemana S. A. G. Süddentsche Automobilenfabrik Gaggenau en Baden.

Los coches grandes son dos con 40 H. P. dan una fuerza al freno de 57 caballos efectivos. Tienen departamento de 1.ª clase para 6 asientos y de 2.ª para 10 asientos. Están provistos de alumbrado eléctrico, con bandaje macizo, sencillo en las ruedas de delante y doble en las ruedas de detrás.

Su coste se eleva á más de 35.000 pesetas cada uno, habiendo conseguido de este modo que reunan toda la comodidad y confort que pueda exigir el viajero, no observándose ninguna diferencia entre un departamento de ferrocarril y los de estos coches en las respectivas clases. Además ambos departamentos están provistos de ventiladores, y timbre de alarma y llevan sus rejillas para que el viajero pueda colocar pequeños paquetes.

Los dos pequeños tienen una fuerza de 24/32 H. P. y dan al freno 40 caballos efectivos. Son el tipo adoptado por el Correo im-

perial alemán para servicios postales en sitios accidentados de Alemania.

Lucen un guarnecido lujoso, con alumbrado por acetileno colocado fuera del coche en disposición de reflejar al interior, con neumáticos en las ruedas de delante y de goma mazas dobles en las de detrás. Son coches que por su acabada construcción y elegante forma pueden pasar como de verdadero turismo. Es suficiente para 8 plazas, y su coste es superior á 25.000 pesetas.

La velocidad adoptada para todos los coches es la de 23/24 kilómetros por hora, con cuya velocidad se tiene garantido todo accidente de choque ó espanto de las caballerías que se encuentren en el camino, aunque puede llegar á 30 kilómetros.

Los coches grandes admiten una carga de equipajes hasta 400 kilos y los pequeños de 200 kilos.

Tarifa establecida

	Primer.		Segunda.	
	Ptas.	Cnts.	Ptas.	Cnts.
Cáceres á Trujillo				
Cáceres á Miramarco.....	2	75	2	10
» » Venta.....	5	10	3	90
» » Serresuela.....	6	30	4	85
» » Trujillo.....	7	80	6	00
Miramarco á Venta.....	2	75	2	10
» » Serresuela.....	3	60	2	75
» » Trujillo.....	5	45	4	30
Venta á Serresuela.....	1	20	0	90
» » Trujillo.....	2	90	2	25
Serresuela á Trujillo.....	1	90	1	45
Trujillo á Cáceres				
Trujillo á Serresuela.....	1	90	1	45
» » Venta.....	2	90	2	25
» » Marimarco.....	5	45	4	30
» » Cáceres.....	7	80	6	00
Serresuela á Venta.....	1	20	0	90
» » Marimarco.....	3	60	2	75
» » Cáceres.....	6	30	4	85
Venta á Marimarco.....	2	75	2	10
» » Cáceres.....	5	10	3	90
Marimarco á Cáceres.....	2	75	2	10

En estos precios está incluido el impuesto de 25 por 100 para el Tesoro.

Equipajes: Cada billete dá derecho al transporte gratuito de 20 kilos de equipaje. Los excesos se cobrarán á razón de una peseta por fracciones indivisibles de 10 kilos.

Encargos: En cualquier recorrido se cobrarán á razón de pesetas 0,50, por fracciones indivisibles de 5 kilos. Ambas clases de transportes serán recargados con los impuestos del Estado.

Carretera

La carretera por donde se hace el servicio, está en lo general libre de puntos peligrosos, salvo el puente del río Tamuja, que por sus condiciones es impropio de una obra del Estado, siendo una necesidad reclamada por todo el mundo desde hace muchos años, el que sea construido un nuevo puente, pues no ya para el Automóvil, que pasa ese punto con la mayor precaución, moderando la velocidad, sino para cualquier clase de vehículos es un peligro constante.

Basta decir que tratándose de una carretera de 2.ª orden, el ancho del puente no permite el cruce de dos carruajes, por estrechos que sean dentro de él.

Es una reforma que se impone, si se ha de dar garantías de seguridad á todos los que transitan por esta carretera.

Impónese también que por el Ministerio de Fomento sea enviado á esta provincia al igual de otras muchas que ya le tienen, un cilindro de vapor, con el fin de poder cilindrar la carretera después que hacen los recargos de grava, pues actualmente el asiento de la grava lo hacen los vehículos que pasan por la carretera, por lo que resulta ineficaz en gran parte todo lo que el Estado destina á conservación de ella.

La Empresa de automóviles nos ha rogado hagamos constar su agradecimiento al personal de Obras públicas, tanto al señor Ingeniero Jefe de la Provincia D. Alfredo Matos, cuanto al Ingeniero D. Rafael Fernández Shaw, al Ayudante D. Adolfo Campero, y en general á todo el personal de Obras públicas, por haberla ayudado cuanto les ha sido posible, cada uno dentro de su esfera de acción, y que de su parte hacen cuanto pueden por mejorar el estado de la

carretera de Cáceres á Trujillo, mereciendo por ello plácemes y elogios ya que su celo se traduce en beneficios para el público.

También nos manifiesta que hasta el momento ha encontrado las facilidades necesarias en todas aquellas dependencias á quienes dentro de nuestra región ha tenido que acudir, para el establecimiento de este servicio, que está llamado á prestar gran beneficio á toda esta comarca.

Otra de las ventajas del servicio de Automóviles

Como base de este negocio, ha tenido necesidad de adquirir hace seis meses todo el material de coches y caballos que tenía la antigua Empresa de coches correos de Cáceres á Navalmoral de la Mata por Trujillo, y de Trujillo á Logrosán y ahora al desaparecer los coches de caballo de Cáceres á Trujillo, ha podido mejorar considerablemente los servicios de coches con caballos de Trujillo á Navalmoral y de Trujillo á Logrosán.

Habiéndose quedado con la conducción del correo de Cáceres á Navalmoral, por Automóvil de Cáceres á Trujillo y en coche de cuatro ruedas de Trujillo á Navalmoral de la Mata, proyectan solicitar de la Dirección de Correos que la saca de correspondencia que procedente de Madrid viene destinada á Trujillo, en lugar de entregarse al coche de cuatro ruedas en Navalmoral, le sea entregada en Cáceres, y de este modo, conducida en Automóvil desde Cáceres, estará en Trujillo á las diez de la mañana, permitiendo contestar la correspondencia en el mismo día, mientras hoy se pierde una fecha, toda vez que no es posible contestar en el mismo día que se recibe.

En todas las paradas que hace el Automóvil, Serresuela, Venta de la Matilla y Marimarcos tienen establecidos depósitos de gasolina, y los coches llevan siempre el material más necesario de reparaciones, para asegurar el servicio regular.

Los coches ofrecen toda clase de garantías aun para las personas más timoratas, y el mejor elogio de ellos es preguntar á cualquiera de los que le hayan utilizado en los días que llevan de servicio.

Aparte de las ventajas materiales que son realmente incalculables y que desde luego se vislumbran y se palpan, es indudable que el nuevo servicio nos trae aires de civilización y de europeísmo educadores. Nunca se agradecerá bastante la iniciativa del señor Cortés, secundada tan admirablemente por los otros señores, porque esas innovaciones hacen desterrar muchas rutinas y vicios y despiertan la emulación haciendo que la reforma se generalice y se desparrame, aquí donde para comunicarnos hay que utilizar los primitivos medios de locomoción y de trasporte. Es además educador y altamente ejemplar porque el servicio es fiel trasunto de otras costumbres y prácticas de países más adelantados, donde la puntualidad, la galantería con el público y la esmerada limpieza son cosa corriente. Así vemos que al penetrar en los coches el viajero puede leer los siguientes letreros: «Por razón de higiene se ruega no escupan en los coches.» «Por razón de salud pública se ruega no escupan.» «Se prohíbe fumar.»

Este detalle que parece no tener importancia, nos produjo honda impresión, porque enseñan el respeto que se debe á los demás y las prácticas que el bien público imponen al ciudadano, pero es mayor la impresión que produce el recorrido cuando se cruzan rápidamente, velozmente, kilómetros y más kilómetros, sin molestias, sin encontrones, sin apreturas, por menos dinero, contrastando con el andar lento, la molestia, la tardanza, la carestía y sobre todo la impresión dolorosa de presenciar constantemente la manera bruta como se atormenta á unas pobres acémilas que trabajosamente arrastran un carromato lleno de carne humana como podía hacerse á principios del siglo pasado.

EL BLOQUE cree haber cumplido un deber, al par que se ha proporcionado una gran satisfacción, dando á conocer al público á los autores de esta gran reforma que tan inmensas ventajas ha de producir.

POLITQUERÍAS

Mira el niño Juan Tenorio
La caja del mazapán
Donde una cierva de dulce
Quiso el dulcero imitar,
Y asombrado al ver la facha
Que presenta el animal,
El Tenorio pequeñín
Le pregunta á su mamá:
«Dime mamita ¿esa Cierva
Es del género Mular?»

)

Pues señores, francamente,
Mister Arrow, ¡que caray!
Resulta más inocente
Que nuestro Millán Astray.

)

Se aprobaron lectores
Los presupuestos
Y los chicos de Maura
Ya están contentos.
¡Viva la Pepa!
Y que siga en España
La turroneira.

)

El *Vivillo* ha sido habido
Paseando en *Buenos Aires*
Y ahora tras los del mar
Le esperan los de la cárcel.

M. T. Rio.

IMPRESIONES DE LA SEMANA

De nuestro redactor corresponsal en Madrid

Buscando un arreglo.—Maura y San Pedro.—La sesión permanente.—Habla Canalejas.—La retirada de las minorías.

Una semana hace que se rompieron las hostilidades entre el gobierno y las minorías con motivo de la discusión del presupuesto de Instrucción pública, y en tan corto espacio de tiempo han celebrado los primates de la política un sinnúmero de conferencias y reuniones con el fin de buscar una fórmula que satisficiera los deseos de unos y otros y reanudara la cordialidad de relaciones que á toda costa quiere Maura mantener con las minorías, para poder gobernar tranquilamente, sin que nadie ponga trabas ni obstáculos de ninguna clase á su gestión gubernamental.

Pero en esta ocasión, toda la diplomacia del Presidente del Consejo, todas sus promesas, se han estrellado ante la tacañería del ministro rémora, y lejos de suavizar las asperezas se han acentuado de tal forma, que han provocado la ira del jefe del gobierno que ha puesto digno remate á los conciliábulos atropellándolo todo para declarar el sábado la sesión permanente.

Nunca se ha hablado en nuestro parlamento de pactos ni de rupturas entre los gobiernos y las oposiciones; jamás se han avenido éstas á seguir la línea de conducta que les señalara el jefe de un partido gobernante.

Pero como los tiempos modifican las costumbres, hoy se usa todo eso y está á la orden del día discutir fuera del salón de sesiones los problemas transcendentales, celebrar pactos más ó menos duraderos que amordazan á los diputados, endulzan la permanencia en el poder de los Consejeros de la Corona é impiden que el país tenga conocimiento de cuanto se trama en las altas esferas de la política.

Ahora no pide el Sr. Maura «luz y taquígrafos»; ahora pide obscuridad y silencio, para discutirlo todo en la sombra y á espaldas del país.

Y de continuar las cosas por el mismo camino, vamos derechos á la modificación de nuestro actual sistema parlamentario, á que se aprueben con todos sus defectos asuntos de tanta importancia para la nación como el presupuesto de la enseñanza y á que se examinen y modifiquen en *petit comité* proyectos transcendentales como el de Administración local, con el fin de que no se discuta en sesión pública con la amplitud que requiere.

Pero no contaba el Presidente del Consejo con que uno de sus ministros había de dar al traste con sus propósitos de perpetua reconciliación, y el Sr. San Pedro ha venido á sacarle de su error, desautorizándole públicamente, dejando mal parada su autoridad, haciendo que prevalezca su espíritu mezquino y logrando que el gobierno haga suya la obra funestísima del más fincero de los ministros que en España han dirigido el ministerio de la enseñanza.

Pero dejando á un lado la profunda herida que D. Faustino ha inferido á nuestra cultura, habrá que aplaudir al caduco ministro por ser él quien ha provocado la ruptura, que devolverá la independencia á los diputados de oposición para que sin trabas de ningún género puedan ponerse frente al gobierno para impugnar ese proyecto de Administración local amasado por Maura y Cambó en el *Cin* del Congreso.

Si Maura hubiese sospechado que la sesión permanente iba á terminiar con la retirada de las minorías y con unas declaraciones tan rotundas y elocuentes como las que

hizo el Sr. Canalejas en la madrugada del domingo, no hubiera abandonado el Congreso para marcharse tranquilamente á descansar.

Poco acierto ha demostrado el jefe del gobierno en esta ocasión, y ya estará arrepentido de haber amparado el enjendro de San Pedro, porque sabe muy bien que las promesas del Sr. Canalejas se cumplen siempre, y que las coacciones y violencias que ha empleado para burlar á las oposiciones se convertirán más tarde en obstáculos que tendrá que vencer si quiere sacar á flote el proyecto de Administración local, que aunque no se ha dicho, es este uno de los compromisos que Maura tiene contraídos con los diputados catalanes á cambio de que éstos permanezcan mudos y no combatan los distintos asuntos que el gobierno tiene empeño en sacar adelante.

El espectáculo que se dió el sábado en el salón de sesiones del Congreso fué verdaderamente desconsolador. Nuestro gobierno ha demostrado una vez más que para él son letra muerta todos los preceptos reglamentarios, y que no hay trabas de ninguna clase ni minorías, cuando tiene propósitos de amparar un atentado como el cometido contra la cultura nacional por D. *Infuasto*.

Atropellánlo todo y burlándose de las oposiciones declaró el gobierno la sesión permanente para aprobar el presupuesto de Instrucción pública y el articulado del de ingresos.

Las minorías parlamentarias, y la democrática con su jefe á la cabeza, permanecieron en sus puestos sin desmayar ante la provocación del partido conservador y dispuestos á combatir uno á uno todos los artículos del presupuesto.

Pero Maura y La Cierva, haciendo nuevo alarde de su sagacidad, establecieron un turno entre la mayoría con el fin de que constantemente hubiera en el salón de sesiones el número suficiente de diputados ministeriales para contrarrestar la labor de las minorías y ganar las votaciones que se pidieran.

Ante este alarde de fuerza y ante tamaña burla, muchos diputados abandonaron sus escaños aburridos de la forma en que transcurría la sesión, y como los jefes de las minorías se encontraron ausentes, el Sr. Canalejas harto de aguantar aquella farsa, y convencido de que todos los esfuerzos resultaban estériles, se levantó airado contra el gobierno y con arrebatadora elocuencia protestó de los atropellos de que eran víctimas los diputados y de la desconsolidación con que eran tirados los grupos políticos que tienen representación en la Cámara popular.

Protestó también de los conciliábulos, pactos y conferencias que se celebran entre burladores y finalizó su discurso diciendo que los demócratas no volverían á hacer caso de las promesas patrióticas del Presidente del Consejo, y que en lo sucesivo no serían unos colaboradores del gobierno, sino unos adversarios irreconciliables.

La energía que en su discurso puso el ilustre demócrata excitó los ánimos de los diputados de oposición que había en el Congreso, y hubo un momento en que la Cámara se reanimó para aplaudir el fogoso discurso del Sr. Canalejas, anunciando que desde aquel instante se retiraba la minoría que representaba y emplazando al gobierno para luchar sin cuartel cuando el proyecto de Administración local se discutiera.

Las minorías se adhieren á la manifestación del ex presidente del Consejo y acto seguido se levantaron los diputados para abandonar el salón.

El acto realizado por el Sr. Canalejas, seguramente habrá producido honda contrariedad en algún jefe de minoría amigo también de los pactos y de la cordialidad de relaciones.

El paso está ya dado y la guerra declarada.

Veremos el rumbo que toma el Sr. Maura en vista de la última jornada parlamentaria y confiemos en que los altos personajes de la política aprovecharán la lección y no se dejarán envalear por las promesas de don Antonio, á las cuales cuadra perfectamente, su célebre frase de que todas son «espuma de cerveza.»

Si los primates no persisten en la ruptura, si no aprovechan la lección y se prestan de nuevo á los conciliábulos y pasteos, será forzoso decir con D. Joaquín Costa, que España es un país muerto ó que padece de enagenación mental.

A. López del Oro.

Madrid 30 de Diciembre de 1917.

Testimonio de admiración

Es de verdadero gusto artístico la placa de plata que los empleados de la Diputación provincial han regalado á nuestro querido

amigo D. Luis Grande Baudesson, como tributo y expresión de afecto á dicho señor.

La dedicatoria está concebida en estos términos: «Los empleados de la Diputación de Cáceres dedican á su presidente el señor D. Luis Grande Baudesson, este testimonio de gratitud por el cariño é interés con que los favorece.»

Nosotros que estimamos muy merecida esa prueba de gratitud de los empleados por el acierto é interés con que ha sabido favorecerlos, felicitamos por ello muy cordialmente al Sr. Grande, creyendo que le servirá de estímulo para seguir trabajando en aquella Casa con el ahínco y con el celo con que lo viene haciendo.

DIÁLOGO POLÍTICO

Nada, nada, insisto en lo que decía Clarín, el problema que tenemos que resolver en España, es un problema de educación, de pedagogía....

—Eso ha dicho también tu jefe en el Congreso; por cierto, que es bonito el tema que has tocado.—Dime tú ¿no crees que ha de venir la unión de Moret con Canalejas, por la coincidencia en estas cuestiones que tanto afectan á la vida nacional?

—Hombre, te diré. Canalejas y Moret son dos intelectuales y claro está, que—en la esfera del pensamiento—coinciden, en aquellos puntos, comunes á toda esa pléyade de hombres ilustres, que son honra de la España nueva, de la España progresiva y que se llaman Azcarate, Salmerón, Melquiades Alvarez, Costa, Carracido, Cajal.... Por tanto, en todo cuanto afecta á la grandeza de la patria, ejército, marina, enseñanza, obras públicas, no hay disparidad, ni puede haberla entre Moret y Canalejas, porque antes que las diferencias—que son poca cosa,—están las coincidencias que sobre esas materias han formulado tantas veces esos dos colosos de la monarquía.

—De modo que tu crees....

—Yo creo que estamos en un periodo de elaboración, que la unión no se forjará en la sombra, sino á plena luz, discutiendo ante el país, mirando cara á cara á los grandes problemas, señalando orientaciones definidas y precisas, pensando poco en las personas y mucho en las ideas. Por de pronto, Canalejas triunfa....

—¿Cómo que triunfa?

—Digo que triunfa, en el sentido de que su procedimiento es el que se sigue en la actualidad.

—Explicáte.

—Dice mi jefe. Nada de unión con reparto de prebendas, la unión ha de venir por convicciones, por conformidad en puntos capitales, que han de servir de programa de gobierno y que han de convertirse en hechos, han de cristalizar en la *Gaceta* el día en que seamos poder. Cuando esto ocurra, yo estaré pronto á la unión, pero mientras tanto, ni me doblego á las dádivas, ni me doblego á los requerimientos, ni arrió mi bandera.

—Vamos á cuantas ¿y la ley de asociaciones?

—La ley de asociaciones es una cuenta que no está liquidada, ni saldada, pero en la que D. José tiene bien afirmado su crédito porque todo el mundo sabe que en esto como en todo pagará lo que debe á la opinión. Los malos pagadores son los que tendrán que reconquistar el crédito perdido.

—Y no os satisface la libertad de cultos?

—No, por dos razones. La primera porque esa medida implica la reforma constitucional y esto es peligroso tocarlo en los actuales momentos de agitación autonómica, por no decir separatista. La segunda porque el que mucho abarca poco aprieta, intentar esto que es lo más sería quedarse sin lo menos.

—¿Y la supresión de los consumos y el servicio militar obligatorio, seguiréis manteniéndolos?

—Quién lo duda? Esas reformas están en la entraña de las aspiraciones democráticas del país y no se puede renunciar á ellas de ningún modo. Constituyen ambas cosas un verdadero escarnio del pobre y hay que poner mano á ellas basando con urgencia solución á aquellas aspiraciones.

—De suerte que continuáis con vuestro programa íntegro?

—Ya lo creo, insistimos en él, pese á quien pese y pese lo que quiera. Como que es producto de nuestras convicciones más íntimas. Sin perjuicio de lo cual, hemos demostrado que estamos muy lejos de ser enemigos de la Iglesia. Acabamos ahora de adherirnos á la supresión del descuento al clero rural, al verdadero clero y cuando seamos poder, aumentaremos los escasos haberes que hoy tiene clase tan respetable y cuya alta misión somos los primeros en proclamar y reconocer, lo cual no obsta para que cumplamos nuestros compromisos.

—Con esos compromisos, créeme, no serás poder jamás.

—Ya lo veremos. Nuestra peregrinación podrá ser más ó menos larga, pero al final de la jornada triunfaremos. De eso no hay —para mí—ninguna duda. Sin nosotros, sin contar con nuestro concurso, tendremos Maura para rato y ya te he dicho al principio, que estamos en el período de preparación.... Después de todo conviene que la oposición dure mucho, para que luego cuando seamos Gobierno, no nos ocurra lo que la otra vez.

—Insisto en que hablaréis mucho....
—También se gobierna desde la oposición.
—Conforme con vuestra colaboración y que dure mucho tiempo.

—¿Quién sabe! ¡Dios sobre todo! Pero no olvidéis lo que antes te he dicho, sin nosotros no vendrá al poder el partido liberal, ni llamado podrá gobernar si se tratara de prescindir de nuestro concurso.

Por la referencia,
Vicente Cortés.

EN LA CONCORDIA

Lo confieso. A pesar de los atractivos de la belleza y la hermosura de mis paisanas soy tan huraño que no voy á los bailes ni con la fuerza pública. Creo que me van á obligar á salir á la palestra y esto me horroriza.

Sin embargo los deberes sociales hacen verdaderos milagros. El domingo tenía que acompañar á un amigo forastero y el milagro se hizo.

A mi amigo se le antojó dar un vistazo al Salón de la Concordia y no hubo medio de evadirse.

Había que acompañarle. Otra cosa hubiera sido una falta de atención y de complacencia con un forastero que yo mismo no perdonaría nunca.

Por supuesto, no hay que decir que nos limitamos á desempeñar el papel de figones desde uno de los gabinetes laterales, lo cual es disculpable en los ancianos y personas respetables, pero en nosotros, la pollería del sexo feo, realmente es vergonzoso. Siquiera, seamos sinceros.

Como es natural, ante el cuadro deslumbrante que ofrecía el Salón donde había muchachas tan lindas, cuerpos esculturales, caras hechiceras y derroche de elegancia, de gracia y de belleza, mi amigo se quedó atónito.

Lo peor es que entonces me sometió á un rápido interrogatorio en su avidez y su afán de conocerlas á todas, de saber sus nombres para mejor retener sin duda las bellezas de cada una y extasiarse después con su recuerdo.

Nunca he oficiado de *cicerone* con más gusto, porque en verdad que estaba identificado con las impresiones del forastero.

—Quiénes son—me decía—aquellas cuatro chicas tan hermosas que hablan con tanta viveza?

—Las señoritas de García Bacerra, Matilde, María de los Angeles, Luisa y Lolita.

—¿Y aquella otra morena, de ojos dislocantes?

—Florencia Enciso.

—Díme y estas que entran ahora, quiénes son?

—Matilde, María, Dolores y Adela Montanegra.

—Chico, sujétame que me mareo. Vaya un ranillete.

Oye, y aquellas que hablan en corro?

—Las de Uribarri, María y Pilar, Carolina y María Muñoz.

—No he visto nunca tanta belleza junta, de verdad. Por qué no decirlo, he visto mujeres admirables entre un sinnúmero de vul-

garidades ó de fealdades, pero aquí no, aquí parece que más que en un baile de confianza estamos en un concurso de hermosura y de belleza. El delirio chico, el delirio.

—Sígueme diciendo.
—Las que están en el tocador son María ría Teresa Mateos, María de los Angeles Torres de Castro, ésta que entra en el salón es Enriqueta Elías....
—Chicoooo...!!

—Alrededor de aquel diván están Emilia y Teresa Gómez Sigüenza, las de Barrena, Vaqueiro, Silvia González, María y Carmen Mifut y la que viene hacia acá, la angelical María Joaquina Santana y no me preguntes más porque te veo embelesado y ya no te entera de lo que te digo.

—Tienes razón, pero el caso no es para menos. Y ahora en secreto te voy á decir una cosa.

—Cuál?
—Que yo que iba para solterón me caso en Cáceres.

Poli.

El ferrocarril de la Vera

En el número 6 de EL BLOQUE se inserta una carta referente al proyecto de ferrocarril estratégico de Plasencia á Villa del Prado sobre el que voy á permitirme exponer algunas ideas á modo de enmiendas que, á mi juicio, mejorarían dicho proyecto, por si se consideran dignas de recogerse.

Que aquél es de vital interés para Plasencia y su comarca, no necesita demostración, ni su importancia estratégica, como vía más corta desde Madrid á la frontera portuguesa, si bien, sobre tal aspecto técnico del asunto no me atrevo á insistir, y será mejor inhibirme de su conocimiento, por insuficiencia.

Pero,—y allá vá la enmienda—si el ferrocarril proyectado se prolongara desde Plasencia á Hoyos ó Perales—unos 50 kilómetros—para enlazar con la carretera de Ciudad-Rodrigo á Cañaverall, y en su día con el ferrocarril secundario ó estratégico, ya incluido en el plan, de Ciudad-Rodrigo á Río Tajo, ¿no se acrecentaría, seguramente en un 50 por 100, el tráfico de la línea, y se acortaría más la distancia á la frontera, beneficiando á la extensa y rica región de la sierra de Gata y á los pueblos de las cuencas del Alagón y el Jerte, Pozuelo, Villa del Camp, los Guijos, Montehermoso, Valdeobispo y Galisteo, y haría más viable el proyecto y la empresa que se encargara de la explotación de la línea?

Mediten sobre ello los meritisimos iniciadores del proyecto, y los concurrentes á la reunión del 12 de Enero, y no olviden:

1.º Que los pueblos, á quienes afecta la prolongación que defiendo, por ser unos del partido de Plasencia y otros muy próximos, están con dicha ciudad identificados en aspiraciones é intereses, y por ella, como centro y mercado natural, exportan é importan la casi totalidad de sus productos y los que proveen á su comercio, agricultura é industria.

2.º Que esta región, cuya extensión superficial no bajará de 2.000 kilómetros cuadrados, con una población de 15 á 20.000 habitantes, tiene positiva importancia por su actual riqueza y por el incremento que recibirían con una vía férrea sus importantes producciones de aceites, pimentón, hortalizas, maderas, corcho, leñas y carbones, ganadería y cereales. Además, carece de carreteras, y hasta de un mal camino vecinal, en tan enorme extensión, y no existe, por tanto, el peligro que indicaba el Ministro de Fomento en la discusión de su presupuesto, de que el automovilismo comprometa el éxito de las líneas férreas que se construyan.

3.º Que el ferrocarril resolvería, pronto y bien, el problema de la regeneración hurdana, y desde luego mejor que la proyectada y estudiada carretera de Plasencia á Alberca, cuyo trazado podría en parte reducirse, desde Plasencia á Villanueva de la Sierra, disminuyendo su coste en 2 ó 3.000.000 de pesetas; que, teniendo que ser pagadas por el Estado, no es aventurado el suponer que la tal carretera se principiará y concluirá para fines de la actual centuria.

Y digo que resolvería el problema hurdano dicha prolongación del ferrocarril, porque tocando éste en el límite de su territorio, Villanueva de la Sierra, á cuyo punto llegaría la carretera que desde la Alberca ha de cruzarle, y pasando por el mismo punto la carretera en construcción de Valverde á Hervás, que también toca en el límite de las Hurdes, ésta región quedaría pronto comunicada con el resto del mundo, tendría posibilidad de extraer los productos de su suelo sacándola de su actual pobreza, y podría eficazmente atenderse al fomento de su educación y progreso.

De todo lo expuesto deduzco que son premisa ineludible las vías de comunicación, que faciliten el acceso á aquel abrupto territorio y sus relaciones con los países limítrofes, cosa hoy difícil, sino imposible, si los Sacerdotes, Médicos y Maestros propulsores de aquel fomento y progreso, no tienen abnegación de mártires, abnegación que normalmente no puede á nadie exigirse.

El proyecto, á mi juicio, aparte de la inmensa importancia que tiene para los pueblos interesados, que no dejarían de coadyuvar á su realización encargándose del pago de expropiaciones, amén de alguna otra subvención, interesa asimismo á la Compañía del ferrocarril del Oeste, cuyo tráfico tendría un considerable aumento dando salida á los importantes productos del suelo que hoy se pierden ó no se explotan debidamente por falta de medios de transporte.

Admite el tema ampliaciones y desarrollos que no consienten el espacio de que dispongo, y por ello hago punto.

Uno de Montehermoso.

VIDAOGRAFH

Ya adelantábamos en uno de nuestros anteriores números, la brevísima impresión que nos produjo el *Cine* que la Empresa Más ha establecido en la plazuela de la Concepción, hoy tenemos que confirmar en un todo aquel juicio, enviando un aplauso á los dueños del Vidoograph, que procuran, por cuantos medios están á su alcance, proporcionar á sus favorecedores entretenidos y muy agradables ratos de recreo.

Entre las diversas secciones de exhibición hubo muchas verdaderamente notables. La Empresa Más, nos ha presentado, en artística y bella variedad, hermosos paisajes, divertidísimas escenas de familia y cuadros dramáticos de gran fuerza trágica; las películas son generalmente educativas y la oscilación que en estos aparatos suele notarse apenas si en éste es perceptible.

El público cacereño no deja de favorecer á la Empresa Más.

Pero Más merece más,
Pues se pasa muy buen rato
Visitando el aparato...
Ya me lo dirás si vés.

Este último verso reza con mis lectores á quienes ruego asistan al pabellón en la seguridad de que sabrán agradecerme el aviso que les hago mirando por su alegría.

Debutó la Española que agradó como mujer y como artista.

En las secciones de anoche fué recibido con aplausos el cuadro de los perros contrabandistas que es sin duda el mejor de los presentados.

¡Ah! para los *amateurs*, antes que se olvide sabéis cual es el *timo* del día? ...¡que *diábolo*, chico; que *diábolo*!

A la Concepción van mujeres de más valía que el muy ilustre 2.048.

Grapho.

NOTICIAS

Continúa enferma de gravedad la señora madre de nuestro distinguido amigo, el joven y reputado médico de esta Capital don Miguel Jiménez Aguirre.

Han regresado del campo nuestros queridos amigos los Sres. de Durán, D. Rafael y D. Florencio.

Según *Regional*, el Obispo de Plasencia Sr. Jarrín, ha invitado á su mesa á todos los concejales de aquel Ayuntamiento.

Ha regresado de Madrid nuestro querido correligionario y amigo el distinguido Abogado D. Jacinto Enciso de las Heras.

Se encuentra completamente restablecida la señora de nuestro buen amigo D. Tirso González y hermana de nuestro distinguido compañero el director de *El Eco del Magisterio* D. Eladio Rodríguez Gallego.

Lo celebramos muy sinceramente.

Anoche llegó en el tren mixto el nuevo Gobernador civil de esta provincia D. Fidel Varela, acompañado de su familia, haciéndose cargo en seguida del mando de la provincia.

Ha estado en Cáceres el administrador de los establecimientos de beneficencia de Plasencia con objeto de gestionar algunos asuntos relacionados con aquéllos.

El Heraldo Extremeño de Badajoz proyecta hacer su publicación diaria.

Hemos tenido el gusto de saludar á los diputados provinciales Sres. Pascual de Sande, Reina y Payno, que han venido con motivo de celebrar la Comisión provincial las sesiones que estaban señaladas para estos días.

Con motivo de gestionar asuntos particulares ha permanecido en esta Capital unos días nuestro querido amigo y correligionario, el distinguido Abogado y Juez municipal de Villamesías D. José Bulnes.

Han sido designados por la comisión provincial para que formen parte como vocales de la junta de caminos vecinales, los Diputados D. Alejandro Sánchez Breña y D. Manuel Elías de la Peña.

La Electro-Harinera de Trujillo

Anuncio

Esta Sociedad arrienda sus Fábricas de producción de Electricidad, Harinas y Panificación, sitas en Trujillo y Miajadas, admitiéndose proposiciones hasta 1.º de Enero de 1908.

Los pliegos de condiciones se hallan de manifiesto en la Central de Trujillo, Sucursal de Miajadas y en la Notaría de D. Manuel Eladio Ferrer, de esta Ciudad.

Trujillo 12 de Diciembre de 1907.

Cáceres: Tip. de Sucesores de Alvarez, Portal Llano, 39.

ANUNCIOS RECOMENDADOS

Agente Corredor de Comercio. Eladio Rodas Herrero. Se encarga de toda clase de operaciones. Grajas, 15, 2.º.—Cáceres.

Bisutería, géneros de punto y nov dades. **La Columna.** Antonio Constantino. Plaza Mayor, 47.—Cáceres.

Corcho. Gran fábrica de Alberto Prats. Cáceres.—Ronda de la Estación.

Corredor de Comercio. Compra y venta de valores y toda clase de negociaciones de banca. **Felipe González** y Germán Manzano. Carnicerías, núm. 6.—Cáceres.

Comestibles de todas clases de José Polo Domínguez. **La Económica.** Solana, 13.—Cáceres.

Clases Pasivas y negocios militares. Dirigirse al Capitán retirado **D. Jerónimo Pacheco.** Concepción, 1.—Cáceres.

Comestibles. Especialidad en embutidos y jamones. **Vicente Simón.** Alfonso XIII, núm. 32.—Cáceres.

Centro Escolar Extremeño. Antiguo Colegio de San Jorge. 1.º y 2.º Enseñanza. Internos y externos. Director, **D. J. Rubio.** Caldereros, 4.—Cáceres.

Géneros del reino y extranjeros. Tejidos, quincalla y paquetería. **Francisco Marchena.** Plaza de la Constitución, 49.—Cáceres.

Marmolista. Gran taller de **Valentín Andrada.** Se encarga de toda clase de trabajos. San Pedro, núm. 4.—Cáceres.

Maderas, yesos, cementos y abonos. Grandes almacenes. Santa Gertrudis, 1 y Estación férrea.—Cáceres.—**Fernández y Martínez.**

Muebles. Gran almacén de **Piñuelas y Comendador.** Fábrica en Hervás.—3, calle del General Ezponda, 3.

Sastrería inglesa de **J. P. Bribrí.** Altas novedades de la presente estación.—35 Plaza Mayor, 35.

Sociedad Artístico-Fotográfica. Se hacen toda clase de trabajos á precios económicos. **J. Perate.** Puerta de Mérida, 2.—Cáceres.

Sombreros y gorras de todas clases. Últimas novedades. Precios económicos. **Hijo de Eustasio Gómez.** Alfonso XIII, 20.—Cáceres.

Ultramarinos.—La Lonja, de **Honorio Jiménez.** La mejor surtida. Servicio á domicilio. San Pedro, 13.—Cáceres.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

I. GIRAUD

DENTISTA

Paneras, 2—CÁCERES

GRAN CAFÉ

V I E N A

ALFONSO XIII, 16

CÁCERES

FÁBRICA DE GASEOSAS

Y

AGUA DE SELT

DE

Francisco Cruz Quirós

ÚNICO DEPOSITARIO DE LA CERVEZA

MAHOU

EN EXTREMADURA Y PORTUGAL

la preferida por el público inteligente

SAN ANTÓN, 22

CÁCERES

La Unión y El Renix Español



COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Domiciliada en Madrid, calle de O.ézaga, núm. 1
(Paseo de Recoletos)

Capital social efectivo	Rvón.	48.000.000
Primas y reservas	Rvón.	209.556.949
Siñistros pagados desde su fundación	Rvón.	424.827.477
Siñistros pagados por incendios (sólo en España) en 1901	Rvón.	10.620.679

Más que reunidas todas las demás Compañías que operan en España

42 años de existencia

Seguros contra incendios.

Esta gran Compañía NACIONAL contrata seguros contra los riesgos de incendios. —El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros, desde el año 1834, de su fundación, la suma de Rvón. 424.827.477.

Seguros sobre la vida.

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especial-

mente las Doriales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas más REDUCIDAS que cualquiera otra compañía.

La prima fijada al hacer el seguro es inalterable. Esta compañía no hace ofrecimientos pomposos, lo cual es tan fácil de hacer como difícil de cumplir. A su seriedad y exacto cumplimiento en los siniestros se debe la importancia que goza y la preferencia de que es objeto.

Las cosechas se aseguran en pié, en gavillas, en la era y el grano en los graneros por el transcurso de un año á la reducida prima de seis reales por cada mil.

SUBDIRECTOR EN EXTREMADURA:

Don Claudio González Alvarez,

Agente del Banco Hipotecario de España en esta provincia

Oficinas: calle de Grajas, 15, pral.

CÁCERES

VALENTÍN ZUBIAGA

Hierros, aceros, chapas, vigería de hierro, adornos fundidos para balcones y coloniales. Gran surtido en cerrajería, herraje, clavos, puntas, batería de cocina y todo lo concerniente á este ramo.

20, Plazuela de San Juan, 20, Cáceres

PAPEL DE FUMAR CLASE ESPECIAL

MARCAS:

ZAIDA, EL BARQUILLERO Y ABANICO

El preferido por los fumadores.

Pedido en todas partes.

RELOJERÍA MADRILEÑA

de

FERNANDO CEZÓN

San Juan, 20.—CÁCERES



Relojes EXTRAPLANOS, oro 18 quilates, de las marcas Omega, Longines y otras acreditadas, desde 125 pesetas.

Para señora, oro 18 quilates, cajas con esmaltes finos, desde 75 pesetas.

Preciosos relojes EXTRAP. ANOS de plata y acero, con incrustaciones de oro, (última novedad), máquinas finas, garantizados por tres años, desde 50 pesetas.

Relojes EXTRAPLANOS de plata, acero y níquel sin incrustaciones, desde 17.50 pesetas. Relojes de níquel fino y acero de gran seguridad, propios para empleados del ferrocarril mineros y trabajadores, marca «El Castillo», de 15, 20 y 30 pesetas.

Estos relojes se garantizan por dos años y se cambian los que no marchen bien.

Relojes sistema Roskof en níquel y acero, de 8 y 10 pesetas.

RELOJERÍA MADRILEÑA

San Juan, 20.—CÁCERES

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

FÁBRICAS EN

Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA 1905

(LA MÁS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfato.	Sulfato de amoniaco.	Sulfato de sosa.	Acido sulfúrico ordinario.
Nitrato de sosa.	Sulfato de cobre.	Glicerina.	Acido nítrico.
Sales de potas.	Sulfato de hierro.	Acido sulfúrico anhídrico	Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

LABORATORIOS para el análisis completo de los terrenos y de erminación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Sr. D. Luis Grandeau

Para informes y pedidos dirigirse á sus representantes en esta provincia

JOSÉ ACHA, HERMANO Y COMP. ÑÍA

Portal Llano, núm. 9

CÁCERES

Sucesores de Alvarez

En este Establecimiento se hacen con esmero y prontitud toda clase de trabajos relacionados con el Arte de Imprimir á una ó varias tintas; todo muy barato

39, Portal Llano, 39, CÁCERES

Almacenes de Frutos Coloniales

MADERAS Y YESOS

Esteras, Persianas, Espartería, Corde-
lería y Enjalmería

José Candela Magro

33, San Juan, 33

"LA CATALANA"

Sociedad de Seguros contra Incendios
FUNDADA EN 1865

Representante en Extremadura:

DON JUAN PÉREZ

Concepción, 21.—CÁCERES

"LA NEW-YORK"

Sociedad Mutua de Seguros de Vida
FUNDADA EN 1845

HIERROS, ACEROS,

chapas y vigería de hierro, todas clases de cerrajería, adornos de balconajes, limodoros, herramientas, básculas, batería de cocina, pesas y roananas del nuevo sistema y todo lo concerniente á este ramo

GABINO DÍEZ HUERTA

Gran surtido en Coloniales y Ultramarinos,

chocolates, cafés, thes, tapiocas y especias, conservas de pescados, legumbres y frutas, azúcar, arroz, garbanzos, habichuelas, pastas para sopa, bacalao, galletas, vinos generosos y licores de todas clases

Cortes, núm. 40, esquina á Alfonso XIII.—CÁCERES

EL BLOQUE

PERIÓDICO DEMÓCRATA

SE PUBLICA LOS MARTES

Los trabajos que se nos envíen deberán estar firmados.—No se devuelven los originales y los que se publiquen se entenderá bajo la responsabilidad de sus autores.

Suscripción: 2 pesetas trimestre.—Anuncios: precios convencionales.—Los pagos serán adelantados.—La correspondencia al Administrador,

General Margallo, n.º 64

CÁCERES