

# HERALDO ASTORGANO

**ADVERTENCIAS**

La correspondencia literaria se dirigirá al Director.  
La administrativa, anuncios y reclamaciones al Administrador.  
No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

**PERIÓDICO CATÓLICO**

**DEFENSOR DE LOS INTERESES MORALES Y MATERIALES DE ESTA REGIÓN**  
SE PUBLICA LOS LUNES, MIERCOLES Y VIERNES

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

En Astorga, un mes. . . . . 0'75 ptas.  
Fuera de id., trimestre. . . 2'50 id.  
Id. id., semestre. . . . . 5 id.  
Id. id., año. . . . . 9 id.  
Anuncios y comunicados á precios convencionales.—PAGO ANTICIPADO

Dirección y Redacción: Leña, 3

Con censura eclesiástica

Administración: Rúa antigua, 5 y 7.

**CUADRO DEL SERVICIO DE TRENES EN LA ESTACIÓN DE ASTORGA**

LÍNEA DEL NORTE				LÍNEA DEL OESTE			
Núm. del tren	ASCENDENTES	Llegada	Salida	Núm. del tren	DESCENDENTES	Llegada	Salida
16	Tren Correo lleva viajeros de 1.ª y 2.ª.	6'17	6'25	11	Tren Correo, de 1.ª y 2.ª.	7'44	7'54
42	Tren Mixto lleva viajeros de todas clases.	23'16	23'34	21	Tren Mixto, lleva viajeros de las tres clases.	2'47	3'12
02	Mercancías lleva 2.ª y 3.ª.	20'01	20'51	421	Tren Mixto, 2.ª y 3.ª hasta Coruña.	17'08	17'28

  

Núm. del tren	ASCENDENTES	Salida	Núm. del tren	DESCENDENTES	Llegada
101	Tren correo, viajeros de todas clases.	9'15	102	Tren correo, viajeros de todas clases.	17'07
113	Tren mixto, id. id.	19'30	114	Tren mixto, id. id.	6'00

NOTA.—Los domingos, martes y viernes circulan los trenes 131, que sale de Astorga á las 3'45 y el tren 146 que llega á las 22'47.

**OFFICIUM IN FESTO ET PER OCTAVAM PENTECOSTES**

una cum commemorationibus festorum simplicium, que infra eam occurrunt, secundum Missale et Breviar. Romanum S. Pii V. Pontif. Max. Jussu editum, et Clementis VIII. ac Urbani VIII. auctoritate recogitum.

Un tomo elegantemente encuadrado en Chagrín y canto dorado, 5'50 pesetas. En piel 4 id.

**DE COLABORACIÓN**

**HUMILDE, PERO SINCERO**

Al loco afán por la notoriedad, que hoy existe, y al rebaje que hemos convenido en dar á la talla de los eminentes en cuestiones político-religiosas, es debida la frecuencia con que se anuncia la aparición de notabilidades que si los sabios quisieran verlas, necesitarían bien un microscopio intelectual. Si hoy tenemos muchos medios (merced al mal llamado *Liberalismo*) para hacer brillar las simples medianías y aun la ignorancia misma, presentarse al público como clérifofo, hablar un poco y mal de la libertad de pensamiento, de imprenta, etc., etc.; decir á los oyentes lo que en otro sentido dice un personaje de una novela del P. Coloma, «voy á contar los frailes que me han dicho que falta uno»; con solo hacer esto, tan facil, puede ser suficiente para llamar á uno «avanzado en ideas, ilustrado, notable y quién sabe, quizás filósofo!»

No es esta senda la que sigue todo hombre reflexivo, ni es tampoco la que recorre el que hoy llama la atención por sus Discursos y Conferencias, el elocuentísimo D. Juan Vázquez de Mella.

Desde que habló en las Cortes el ex-Diputado por Navarra, su nombre es conocido; en el Congreso fué reconocido por todos como hombre de talento y de un decir admirable, y los católicos vimos en él un hijo de la Iglesia, dispuesto siempre á defenderla con todas sus energías. No defraudó el Sr. Mella las esperanzas que hizo concebir, porque, despues de haberse consagrado á un largo estudio, y cuando algunos le hacían desertor del ideal tradicionalista, apareció con mayores bríos combatiendo acertadamente á los enemigos de nuestra Religión y demostrando que permanece fiel al partido en que siempre ha militado.

Sus Discursos, hasta aqui publicados, revelan en el Sr. Vázquez grandes conocimientos en Teología, Filosofía, Psi-

cología, Sociología é Historia, conocimientos que ha sabido exponer en estilo correctísimo, lo cual no es poco difícil.

Tenemos á la vista el pronunciado en Barcelona el 24 de Abril último; de él pudieran extractarse muchas proposiciones contra los liberales, que son justamente tenidos por el autor como inconsecuentes y absolutistas en política; pero reconociendo nuestra insuficiencia para hablar de tal discurso, nos contentaremos con copiar un período, que se refiere al estado actual de la Filosofía anticatólica y que dice así: «El tercer período, que es el actual, el positivismo y el evolucionismo, de la negación de un orden sobrenatural y de la facultad proclamada como un derecho en el hombre con la autonomía de la razón y el corolario del libre pensamiento, de negar las relaciones con Dios, dedujo la negación de Dios, y viéndose forzado á explicar lo finito sin lo infinito, la existencia, la variedad y la jerarquía de los seres, puso lo infinito como atributo de lo finito y declaró eterna la materia inerte dispersa como polvo cósmico en la nebulosa primitiva, y volcando todas las leyes de la razón y de la realidad, afirmó el absurdo de que lo imperfecto produce lo perfecto, lo menos engendra lo más, que el efecto es superior á la causa y el consiguiente exceda al antecedente. Así la materia produjo la vida vegetal, y esta la animal, y la animal la racional y humana. Y de esta manera, señores, el problema, por lo que se refiere al hombre, quedó planteado en estos términos, á los que no se puede negar originalidad, porque en ellos el hombre concluye por por ponerse en litigio á sí mismo. La animalidad frente á la racionalidad. Y de esta manera el protestantismo hizo á todo hombre Pontífice; el racionalismo panteísta, Dios, y el positivismo, más modestos, le identificó con el bruto, declarando fuera de la ciencia! al que admita diferencia esencial entre el animal y el hombre, es decir, al que proclama que no es bestia.»

No faltarán enemigos que llamen al Sr. Mella *retrogrado*, y á su doctrina antiguallas, pero posible es que los que así se atrevieran á calificarle no tengan voluntad para estudiar, ni talento para comprender lo que él magistralmente ha expuesto.

A los muchos aplausos que está recibiendo el orador católico, unimos el nuestro, que seguramente será el más humilde de cuantos reciba, pero no dejará por eso de ser sincero.

X.

Astorga y Mayo de 1903.

**EL RECORD DE LA MUERTE**

En el *Alcance postal* de nuestro número anterior dábamos cuenta de que habían salido de Versalles 195 vehículos en dirección á Burdeos. El primer recorrido fué funestísimo: el camino quedó sembrado de muertos y heridos graves.

Véanse las noticias de lo ocurrido:

—El automóvil montado por Lorraine Barow encontró á un perro cerca de Libourne, y volcó, chocando contra un árbol. Lorraine quedó gravemente herido, pudiendo ser conducido á una Casa de Salud. El muerto fué el maquinista.

—El accidente ocurrido á la 1'45 á M. Marcel Renault fué también grave, pues el coche cayó á un foso cerca de Poitiers. El estado de M. Renault es grave.

Todos los coches de esta misma Casa fueron retirados.

Los *chauffeurs* se quejan unánimemente de la imprudencia de los curiosos, que no se apartan hasta el último momento, y obligan frecuentemente á disminuir la velocidad.

Noticias posteriores aseguran que ha muerto Marcel Renault á consecuencia de los golpes recibidos.

—Cerca de Angulema, á unos tres kilómetros, el automóvil de M. Turang sufrió también un accidente, resultando este corredor gravemente herido.

El maquinista resultó muerto en el accidente, é igual triste suerte corrieron dos personas más, una de ellas un soldado, á quienes el automóvil referido atropelló.

—Los periódicos han recibido noticias de que en Montguyon, al querer M. Stead, que manejaba un automóvil, adelantarse á otro que le precedía, chocó con él y ambos coches volcaron.

Stead quedó debajo de su automóvil y sufrió gravísimas heridas, siendo su esta desesperado.

Su mecánico recibió también tan graves heridas, que se asegura ha sucumbido á ellas, aunque las noticias son contradictorias.

—El automóvil montado por M. Porter volcó cerca de Bonneval, al paso á nivel de un tranvía.

El automóvil se incendió, y el infeliz *chauffeur* resultó carbonizado.

—Un despacho de Burdeos da cuenta de un nuevo accidente ocurrido en la carrera de automóviles, del que ha sido víctima M. Jorge Richard, el cual ha sufrido heridas en diferentes partes del cuerpo.

También resultó herido el otro conductor. En Albis un automóvil dió muerte á una mujer.

—El Príncipe de Mónaco, según noticias oficiales recibidas de París, ha sido víctima en aquella capital de su afición al *sport* de moda.

Montado en un motociclo, tuvo la desgracia de despeñarse, ocasionándose la fractura de una costilla.

Todos los periódicos se manifiestan unánimes en deplorar los terribles accidentes que han ocasionado tantas víctimas durante el recorrido del primer trayecto de la carrera.

Algunos recuerdan que con anticipación pronosticaron que la citada carrera dejaría marcadas huellas sangrientas en sus trayectos.

Recopilando todas las noticias recibidas hasta ahora, dando cuenta de las desgracias ocurridas, resulta la siguiente tristísima lista: La primera desgracia de que se tuvo noticia fué la ocurrida cerca de Libourne á Lorraine Barow, que resultó con las pelvis fracturada y completamente triturado un muslo. Los médicos procederán á hacerle varias amputaciones.

Súpose despues lo ocurrido á Marcel Renault, cuyos detalles son los siguientes: Marchaba el vehículo á una velocidad verdaderamente loca por una pendiente cercana á Corthe Verac, pueblito de unos 1.600 habitantes.

Al final de la pendiente hay un puente, y á la salida de éste un paso á nivel.

Acababa Marcel Renault de cruzar el puente y advirtió que estaba cerrada la barrera del paso á nivel.

Hizo funcionar rápidamente los frenos del coche; pero el impulso de éste era tal, que fué á estrellarse contra uno de los álamos que flanquean la carretera en aquel sitio, saliendo despedido, por efecto de la inercia, el desgraciado conductor.

El coche, guiado por Turand, según los despachos recibidos de Angulema, ocasionó la muerte de un sujeto llamado Casloy, fabricante de bicicletas en Angulema, y de un soldado llamado Dupuy, del 107 de infantería. No se ha confirmado la muerte de un niño, atribuida al mismo automóvil.

A consecuencia de un vuelco explotó el carruaje núm. 243, que conducía M. Porte, viéndose éste envuelto por las llamas del petróleo incendiado y quedando carbonizado al poco rato.

Los dos conductores que iban en un coche de marca pequeña, sistema Richard, quedaron gravemente heridos al estrellarse el coche contra un guardacantón.

Algunos telegramas hablan tambien de una mujer muerta por un automóvil de los que toman parte en la carrera.

Por último, las noticias oficiales hacen ascender, hasta ahora, á 11 el número de personas muertas, y el de heridas á 17.

**La carrera suspendida**

Apenas se supieron nuevos detalles de las ocurrencias trágicas con que se realizó la primera etapa de la carrera París-Madrid, la opinión toda pronuncióse resultantemente por que nn España, como en Francia, se suspendiera el concurso, verdaderamente mortal.

En efecto; el Gobierno español, de acuerdo con el Francés, dispuso la suspensión, y aunque hubo algunas dudas y vacilaciones, se llegó al cabo al definitivo acuerdo.

**En Inglaterra**

En las carreras de automóviles habidas el sábado en Inglaterra ocurrieron muchos accidentes, que costaron la vida á cuatro personas.

El más serio se produjo en Bristol, en una carrera sobre pista.

La máquina de un corredor se desvió de su trayectoria, y vino á lanzarse sobre la de otro que también corría en el concurso.

Los dos carruajes fueron lanzados con violencia extrema en medio de los espectadores. Resultaron gravemente heridos dos corredores y otras ocho personas que presenciaban las carreras.

Todos fueron conducidos al hospital, habiendo sucumbido dos de ellos el domingo.

Los otros inspiran también serias inquietudes.

En Edimburgo fueron muertos una mujer y un hombre por atropellos cometidos por los automóviles.

Verdaderamente tal espectáculo implica un retroceso á los tiempos de los gladiadores.

## De interés para el clero.

**Aún cuando estaba prevenido en años anteriores que los partícipes eclesiásticos recibieran por conducto de la Habilitación Diocesana las cédulas personales, en el presente no les entregará dicho documento el Habilitado, á fin de evitar que los señores Sacerdotes se vean precisados á pagar dos cédulas, una en la Habilitación y otra en el Municipio respectivo, puesto que los Ayuntamientos les han obligado á recogerla todos los años.**

**En vista de esto, la Habilitación no pedirá este año cédulas personales para el Clero á la Administración de la provincia, lo cual se ha puesto ya en conocimiento de la Ordenación de Págos, y se suplica á los partícipes eclesiásticos que las recojan en los respectivos Municipios.**

## De todas partes.

El banquero de Chicago, Mr. Juan Torsen, ofrece en los periódicos de los Estados Unidos un millón de duros á la criada que le presente y reúna las siguientes condiciones:

Ha de permanecer sirviendo á la familia hasta el momento de la muerte de M. Torsen, y entonces le será entregado el millón de duros, siempre que durante el tiempo de su servicio haya demostrado amor al mismo, sin murmurar con los demás criados de las personas de la familia, portándose correctamente, sin equivocarse al servir la mesa, adivinando la forma de complacer á los convidados y siendo buena cocinera y costurera.

Durante su vida lapagará un buen salario, y se le tendrá todo género de consideraciones. Pero ofrecer un millón de duros poniendo condiciones como las citadas, es igual que ofrecerlo para la semana que no tenga jueves.

El Rey firmó ayer un decreto nombrando Procurador de la Tierra Santa á Fray Mateo Hebrero.

En Arras (París) se declaró un incendio en un edificio donde estaban bailando los invitados á una boda; armándose una confusión terrible.

Resultaron quince personas heridas y una mujer moribunda.

Se están recibiendo extensos telegramas con noticias de la catástrofe ocurrida en Valdepeñas en la posada propiedad de don José Prieto.

Explotó una caja donde se guardaban seis ó más arrobas de pólvora.

Fué la explosión formidable.

El edificio quedó totalmente destruido.

A mas de 50 metros fueron lanzadas las puertas de la posada que eran de mucho peso.

Horrorizado corria el vecindario por todas las calles sin acertar á comprender lo que ocurría.

Al lugar de la catástrofe llegaron las autoridades y fuerzas de la guardia civil al mando del teniente don José Pérez Santa María.

Un cuadro aterrador apareció al entrar en el interior del edificio destruido.

Entre los escombros fué extraído un matrimonio con tres niñas que dormían junto á la caja donde se hallaba la pólvora.

Las niñas estaban horriblemente carbonizadas.

Tenían de nueve á diez años.

Los padres están con muchas y gravísimas quemaduras en todo el cuerpo.

Cinco personas que se hallaban en la posada también han resultado con quemaduras.

Una hija de la posadera salió á la calle pidiendo auxilio con las ropas ardiendo.

Algunas personas con mantas y agua le apagaron las llamas de los vestidos, pero la joven resultó con graves quemaduras.

## Delegado del Banco.

El Consejo de Gobierno del Banco de España ha nombrado para tan importante cargo en el Partido de Astorga, á nuestro respetable amigo D. Miguel Gusano, acreditado Comerciante y banquero de esta Plaza.

El crédito ilimitado de tan conocida casa, su indiscutible seriedad y los muchos años que viene dedicándose á los negocios bancarios, han colocado al señor Gusano en puesto preeminente entre los comerciantes y banqueros de la provincia, siendo su firma de las de mayor garantía para los hombres de negocios de España.

Estas circunstancias han motivado el que los Consejeros de nuestro primer Establecimiento de Crédito depositaran su confianza en tan respetable Casa, dirigida por nuestro querido amigo D. Miguel Gusano González, que reúne excepcionales aptitudes para los asuntos bancarios, y conocimientos nada vulgares en las múltiples operaciones que han de realizarse en esta plaza de tanta importancia comercial como es la de esta Ciudad.

El Sr. Gusano González, regresó muy complacido de Madrid, donde estuvo para dar las gracias personalmente al Excelentísimo Sr. D. Antonio Garcia Alix, actual Gobernador del Banco de España, que le dispensó muchas atenciones y una cordial acogida.

El nombramiento ha sido muy bien recibido en la localidad, y lo será seguramente en el Partido.

Felicitemos cordialísimamente á los Sres. Gusano.

## Noticias generales.

La Comisión provincial le ha admitido la renuncia de Concejal á D. Paulino Alonso Lorenzana.

Este salió ante ayer con dirección á Hospital de Orbigo, encargándose de la Alcaldía D. Vicente Pallarés.

Las noticias que recibimos de los pueblos de Tierra del Vino no pueden ser más satisfactorias respecto al viñedo.

El temporal de calores que disfrutamos, después de la abundante lluvia de estos días pasados, ha hecho que los brotes de la vid salgan con bastante fuerza y con gran muestra de fruto.

Los vinicultores se muestran esperanzados, y creen que de no ocurrir contra tiempo alguno, la cosecha de caldos será abundante.

También nos dicen que en vista de las anteriores noticias se ha iniciado la baja en el precio del vino.

En virtud de concurso, ha sido nombrado maestro propietario de la escuela incompleta mixta de Barrillos de Carreño, en esta provincia, con el sueldo anual de 375 pesetas. D. Matias Martinez Merino.

El 12 de Junio próximo darán principio en este Seminario los exámenes de los alumnos de Teología y Filosofía.

Cortamos de el Mensajero Leonés:

«Anoche á las nueve y media cuando se cierra la Iglesia de San Isidoro, vieron los que hacen la requisa, que quedaba un hombre dentro, junto á una columna. De que no se trataba de un criminal pudieron convencerse enseguida, porque el tal hombre, de aspecto enfermizo, mirada vaga y facha de *vir bonus*, les dijo cosas incoherentes—que no le matasen, que le dejasen en paz... Avisado un policía y registrado el tal sujeto no se le encontró más que un número de una revista de Orihuela—ni llaves, ni armas, ni ninguna otra cosa sospechosa. Es natural de Segovia.»

Por la Guardia civil del puesto de Murias de Paredes fueron detenidos hace días los sujetos que dijeron llamarse Manuel Pérez González y Demetrio Martínez Gutiérrez como autores del hurto de un caballo verificado el 19 del actual en esta Ciudad, propiedad de Antonio Alonso Prieto, vecino de Carneros.

El Manuel Pérez se fugó de la Cárcel de Riello.

La Compañía del Norte ha puesto en circulación unos carruajes para viajeros, que miden 14 metros de longitud y que están dotados de luz eléctrica producida por acumuladores, timbres de alarma, lavabo y retrete independientes en cada costado del coche. La calefacción se hace por medio de tubería interior, y el piso es de caucho, por lo cual el movimiento es casi imperceptible.

El coste de estos vagones ha sido aproximadamente de 70.000 pesetas cada uno; tienen cabida para 30 asientos, en cinco departamentos de seis asientos, y para otros tres en el tocador-cama.

Los asientos de primera clase no tienen recargo alguno, y los del tocador-cama pagan el 50 por 100 más del precio ordinario del billete de la citada clase, concediéndose á familias compuestas de tres personas, que paguen el 33 por 100 del recargo en cada billete. De modo que esas tres personas pagan el importe de cuatro billetes de primera clase.

Si como se dice renuncian los señores Pallarés y Sabugo las Tenencias de Alcaldía, se indica para ocuparlas á los Concejales D. Pedro Garcia Calvo y don José Sarmiento.

Por la Guardia civil del puesto de La Bañeza comunican que con motivo de celebrarse fiesta en el Santuario de San Román el Antiguo, se promovió una cuestión entre los mozos de los pueblos de Huerga de Garaballes, Soto de la Vega y Vecilla contra los mozos de San Cristobal por enemistades habidas entre unos y otros, y á no ser por la inmediata intervención de la Guardia benemérita hubiera tomado mayores proporciones, habiéndoles recogido varias armas.

Han sido aprobadas las obras del trozo 1.º de la sección de Olego al Puerto de Somiedo en la carretera de León á Caboalles á Belmonte. El presupuesto de contrata asciende á 142.402,24 pesetas y las obras habrán de llevarse á cabo en el plazo de dos años.

La subasta se verificará el 27 del próximo Junio.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha prorrogado hasta el día 31 del actual la validez de los billetes de ida y vuelta concedidos para la romería de San Isidro en Madrid.

De paso para Madrid llegaron á esta Ciudad el lunes, á las diez y media de la noche, procedentes de Coruña, tres automóviles ocupados por turistas.

A las 6 de la mañana del martes continuaron su viaje.

Se ha concedido la Cruz de tercera clase de Beneficencia al interventor don Emilio Garcia Sánchez por los servicios prestados en la madrugada del 5 de Abril último en el choque ocurrido entre las estaciones de Villadangos y Veguellina.

Habiendo acordado la Sección adoradora nocturna de esta Ciudad el establecimiento de una Adoración de niños, se ruega á las personas que los tengan, que hayan verificado su primera comunión y no pasen de 18 años, y estén conformes con la idea, se dignen asistir á la reunión, que para este objeto tendrá lugar mañana jueves al toque de oraciones, en la capilla de San Felipe Neri.

El Domingo próximo es el día señalado para la Peregrinación al Santuario de Las Ermitas.

En representación del Sr. Obispo asistirá el ilustrado Notario eclesiástico y Profesor de este Seminario, Dr. D. Tomás de Barrio.

## Velada musical en el Ateneo.

El lunes 25 de Mayo en el Concierto que se celebró en dicho Centro científico, literario y artístico, tomaron parte el eminente y admirable pianista, tan conocido del público de Madrid y de Américas, Benjamin Orbón, y nuestro jóven paisano el notabilísimo y distinguido pianista Pedro Blanco, que tantos y tan merecidos triunfos está obteniendo en su carrera artística, y que de continuar como hasta aquí, puede augurarse que llegará adonde han llegado los más célebres pianistas.

Interpretaron magistralmente á dos pianos el 5.º Concierto del inmortal Beethoven y la Gran polonesa y Andante spianato de Chopin, recibiendo una calorosa ovación del numeroso y distinguido público que llenaba las localidades.

El Sr. Orbón ejecutó admirablemente otras obras de su vasto repertorio que le valieron ruidosos aplausos.

Nuestro paisano el Sr. Blanco quedó comprometido para en el próximo Octubre dar un escogido concierto con obras de los mejores autores.

## VARIEDADES

### COMO ANDA UN AUTOMÓVIL.

¿Nada! No hay manera de sustraerse á la pesadilla del automóvil. Es la sugestión del momento. ¿De qué escribir sino de ese maravilloso mecanismo que pone en movimiento y en expectación varias naciones, que excita la fiebre reporteril, que hace gastar resmas enteras del papelito azul del telégrafo?

La primera pregunta que se hacen muchos es esta: «¿Como anda un automóvil?» Es cuestión que me proponen algunos lectores. Veamos de contestarla lisa y llanamente, rompiendo con todo tecnicismo científico.

Por el origen de fuerza, por la energía que

los mueve, pueden los automóviles dividirse en tres grupos: *automóviles eléctricos, automóviles de vapor y automóviles de explosión*. Estos son los mas comunes, los del ruidoso *taf, taf...*

Dejo aparte los eléctricos y los de vapor, para tratar brevemente de los otros, del mecanismo de su motor, de la manera ingeniosa de aprovechar la fuerza.

Figúrese el lector una escopeta cargada. El fulminante hace deflagrar la pólvora, se produce la explosión y el proyectil sale lanzado. ¡Pues algo parecido ocurre en un automóvil! También es un aparato de explosiones; una especie de escopeta que se dispara muchas, muchísimas veces. Pero no es la pólvora el explosivo: es una mezcla de aire y vapor de petróleo, ó de aire y vapor de alcohol, y puede serlo de cualquiera gas capaz de producir explosiones... Y ahí está lo verdaderamente admirable de estos automóviles, el singular triunfo de la Mecánica. La fuerza brutal, destructora, de una explosión, es domesticada por el poder humano, y encadenada a un mecanismo, y esclavizada para servir a los caprichos del hombre. ¡Claro está que muchas veces se pagan caros estos caprichos! La trágica carrera actual lo está demostrando.

De las innumerables piezas y partes de un automóvil, son para nuestro objeto las principales: el *motor ó cilindro*, el *carburador* y el mecanismo para inflamar la mezcla. La caja de explosiones es un cilindro metálico muy fuerte, con un émbolo ó pistón. Es parecido al cuerpo de una bomba ordinaria. Por un tubo llega a esa caja de explosiones, á la escopeta de nuestro ejemplo. Para el mejor efecto deben estar en la proporción de uno de petróleo por 15 de aire. Si hay más aire, la presión, la fuerza producida es poca. Si hay más petróleo, se queda parte de él sin quemar.

Por otro tubo salen del cilindro los gases después de la explosión. A la puerta de cada uno de esos tubos hay una válvula, una pieza metálica que sube ó baja, que abre ó cierra el tubo, que deja entrar ó salir los gases. Esas válvulas están admirablemente regidas. Se abren ó cierran en el momento preciso. No se equivocan ni se retrasan, ni se adelantan. Y se abren y cierran cien, doscientas, seiscientas veces por minuto. ¡Un verdadero prodigio de actividad y de perfección!

Pues ahora veamos cómo funciona este mecanismo. Baja, por ejemplo, el émbolo en cualquiera de las figuras. Detrás del émbolo va quedando el vacío. Se abre la válvula de admisión y entra aire y vapor de petróleo. El émbolo ejerce una absorción, una *succión*, algo parecido (valga lo vulgar de la comparación) á lo que hacemos nosotros cuando tomamos un refresco *sarbiendo* con pajá ó el barquillo clásicos.

Cuando el émbolo llega al final de su carrera, el cilindro, la caja de explosiones está llena de vapor explosivo. Se cierra automáticamente la válvula de *admisión*. No entra más vapor pero tampoco puede salir. Siguiendo su movimiento sube el émbolo y comprime al vapor. Entonces, cuando el pistón está en la parte mas alta, surge una chispa eléctrica, se inflama la mezcla, se produce la explosión, y el émbolo es empujado hacia abajo *rápidamente, bruscamente, brutalmente*. Eso es lo que ocurre cada *taf, taf...* de los veloces automóviles.

Desciende el émbolo por la explosión y vuelve á subir. Entonces se abre automáticamente la válvula de expulsión y los gases formados se arrojan al exterior. El aparato queda nuevamente dispuesto á recibir nuevos gases explosivos y á reproducir todas las fases descritas. Tal es el mecanismo. Fijese el lector en lo que ha costado describirlo; cuente si puede los *taf, taf*, de un automóvil en marcha, y verá cómo el hombre y la pluma y hasta el pensamiento son más torpes que un automóvil.

Los motores descritos se llaman de *cuatro tiempos* porque cada explosión comprende cuatro fases ó partes distintas: 1.ª absorción de la mezcla explosiva; 2.ª comprensión de esa mezcla; 3.ª chispa y explosión consiguiente; 4.ª expulsión de los gases formados. Cuatro fases, cuatro tiempos distintos.

Ahora bien, cómo se produce la mezcla explosiva? Para esto está el *carburador*. Hay innumerables sistemas. Todos quedan en último término reducidos a un depósito de petróleo ó alcohol de nivel constante. Un pequeño orificio ó un tubo terminado en punta muy delgada deja salir el líquido. Por la absorción violenta del cilindro sale del depósito *pulverizado*; esto es, como el agua de un *pulverizador*. La misma absorción del cilindro produce una corriente entrante de aire. El petróleo pulverizado se evapora, se mezcla y llega á la caja de explosiones.

Cómo se produce la chispa eléctrica que sustituye al fulminante del cartucho á las escopetas? Hay distintos sistemas. En ciertos automóviles se pone un pequeño acumulador. En otros una bobina, girando junto á un imán. Ello es que hay una corriente eléctrica y un mecanismo que cierra el circuito y hace saltar la chispa en el momento oportuno.

Así andan los automóviles de explosión, movidos por petróleo, por gasolina, por alcohol. Son unos aparatos verdaderamente audaces. Una caja que está disparando continuamente, un cañón, un *cilindro de tiro rápido* que lanza el émbolo como proyectil. Este proyectil transmite su movimiento de vaivén á un volante, y con éste á una rueda. La rueda gira rápidamente y apoyada sobre el suelo avanza y avanza *rápidamente, velozmente, brutalmente*.

Porque digase cuanto se quiera, una velocidad de 100 y de 135 kilómetros por hora, es una velocidad *brutal*. Y perdonen los técnicos lo vulgar de estas explicaciones.

F. DE C.

## ALCANCE POSTAL

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN LA CORTE)

Madrid 26 de Mayo de 1903.

### LAS CAMARAS

#### Senado

A las tres y cuarto empieza la sesión. Preside Azcárraga.

Léense los dictámenes de la comisión de actas, aprobándose la elección de Pentevredra, siendo admitidos al ejercicio del cargo á 22 Senadores y 2 vitalicios, Las tres y Cardenas.

Después de las formalidades de rúbrica constitúyese el Senado y juran el cargo los dos vitalicios.

El general Azcárraga en sentidas frases se expresa en elocuentes discursos, dedica recuerdos al Sr. Montero Rios y termina diciendo que debe el Senado hacer labor tenaz y en cuanto á él atenderá á todos sean del partido que sean, y termina diciendo que solo tiene una aspiración y es que una vez cumplido su cometido haya tenido acierto para que digase que el paesto, si bien lo ha elegido la corona también es elector.

Grandes aplausos acogen las últimas palabras del anciano general y felicitanle todos los Senadores.

A las 5 han empezado á llegar los turitas que vienen desde París en automóvil. Un inmenso gentío presencia el paso.

Todo el trayecto desde la Bombilla á Recoletos está cubierto por compañías urbanas con señales para el paso.

#### Congreso.

A las 2 y 10 de la tarde se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

Se aprueban varios dictámenes de la comisión de incompatibilidades siendo proclamados 39 señores diputados.

El Sr. Rodríguez de Cela entrega documentos electorales.

Se suspende la sesión hasta las seis y media. *El Corresponsal.*

## Servicio telegráfico.

Madrid 27—10 m.

### Bendición de una bandera.

Telegrafian de Barcelona que el Cardenal Casañas ha bendecido la bandera de la *Unión Catalana*, que en Junio se entregará en el Monasterio de Poblet.

10'30 m.

### Todos obstruccionistas.

El Sr. Canalejas y sus amigos, molestados por lo ocurrido en el Senado con el acta de Alicante, se proponen hacer una *campaña de obstrucción en el Congreso*.

### Reforma de administración local.

El Sr. Maura leerá en la sesión de hoy del Senado su proyecto de reforma de Administración local, pronunciando antes un discurso de exposición y razonamiento del mismo, que consumirá algunas horas de sesión.

2 tarde.

### Varias noticias

Han salido para Aranjuez en un tren especial los Reyes, acompañados del Príncipe Enrique de Prusia, con cuyo motivo los ministros no han podido despachar con S. M.

La Comisión de actas del Congreso ha aprobado las de Villarcayo y Mañón.

### Expressa.

## LA PURÍSIMA CONCEPCIÓN

Magnífica escultura de 1 metro 40 centímetros Véndese en esta Imprenta.

Imprenta de López

—sus brazos el cadáver, subió, seguida de los otros, á sus habitaciones, donde hizo que sus criadas lo lavasen, vistieran de blanco, cubrieran de rosas, y después lo llevasen al párroco de la próxima iglesia de San Antonio para los honores de la sepultura.

—Quién hubiera jamás pensado, dijo doña María, que aquella pobre niña abandonada por sus padres en vida, y no llorada en la muerte, había de tener el honor de las lágrimas de niños extranjeros, venidos del Occidente, y que ni la conocían, ni sabían siquiera su nombre?

—Y vos, doña María, sabéis por la China el nombre de la niña? preguntó Blanca en su infantil sencillez.

—Cómo podía saberlo yo, si ella misma lo ignoraba. Pero la niña no murió anónima; pues yo al bautizarla, le puse dos nombres que tú conoces muy bien.

—Cuáles preguntó Blanca con viva curiosidad.

—No los oíste?

—Yo entonces estaba como fuera de mí á causa de la tristeza, y no puse atención.

—Pues bien, le puse tu nombre y el de tu madre, á fin de que tengáis en el cielo un angelito más que por nosotros ruegue.

—Oh! gracias por tanta bondad! añadió Elisa. Ahora decidme, doña María; el abandono de los niños y el infanticidio son frecuentes en la China, como he leído y oí contar?

—Más que en ningún otro país del mundo. El bárbaro sgoismo de los paganos, la pobreza de las clases menesterosas, el interés del cual esta gente es esclava, la frialdad é insensibilidad de carácter, la

precedan nuestras súplicas, y que á su acción vaya unida la nuestra; por esto os ruego que me ayudéis con vuestras oraciones, con vuestros consejos, y, si también podéis, con vuestro auxilio.

—Mis oraciones, cara Elisa, respondió con sincera humildad doña María, valen bien poco; mis consejos todavía menos, y mi ayuda en este negocio es nula. Sin embargo, haré lo imposible, si así me es lícito hablar, á fin de ayudaros. Escuchadme: ¿Sabéis donde al presente reside vuestro marido?

—Sí, en Pekín. Así me lo dejó escrito.

—Tenéis allí alguna persona conocida?

—Sólo á Zeno, que fué allá con el intento de persuadir á mi marido que vuelva á unirse á su familia.

—Excelente medianero elegisteis: yo aprendí á conocerle y apreciarle cuando en uno de sus viajes pasó por Macao. También yo tengo allí quien puede, y por su ministerio está siempre dispuesto á ayudarme: es un misionero francés conocido mio, á quien si os place, escribiré recomendando eficazmente vuestro negocio.

—Os quedaré por ello muy obligada; y ahora os doy las gracias por tanta bondad.

—Gracias por tan poca cosa? No vale la pena. Plegue á Dios que pueda prestaros algún servicio más importante, como de todo corazón lo deseo. Y al decir esto puso sus manos sobre las de Elisa, y mutuamente se las estrecharon con grande efusión de afecto. En esto se oyeron gritos que daban en el jardín los hijos de doña María.

—Pronto, pronto, corre Mamá.

Al oír estas voces, las dos señoras se asustaron temiendo alguna desgracia; y levantándose, bajaron presurosas al jardín.

DOMICIANO PRIETO CARBAJOSA  
PIO GULLÓN, 3, y PLAZA MAYOR, 2.

Completo surtido al por mayor y menor de los géneros siguientes:  
**JAMONES** aviléses y gallegos, añejos y nuevos, por piezas y al partir á gusto del consumidor.  
**TOCINO** casero y gallego, lacones, patas, codillos, costillas y espinazos.  
**EMBUTIDOS** especialidad, fabricación propia forma de castilla y lomos embuchados.—**Mantecas** de vaca en tripa de cerdo en pella y derretida.  
**Conservas** de pescados y hortalizas, pastas para sopa italiana y comunes.  
**ARROZ BOMBA** imperial en saquitos con su fórmula dentro para hacer bien la paella Valenciana.  
**Bacalao**, escocia pesca fina primera, noruega escocido, noruega primera, segunda y tercera, islandia, ling y zarbo.  
**Jabón** Andújar primera y legítimo, Mora Toledo.  
De los demás artículos variación de clases sin olvidar el especial legítimo aceite **SIERRAGATA**.—Se garantizan los pesos.  
**Lacones asturianos**, de tamaño doble. **Salchichón** legítimo, marca La Campana. **Garbanzos** y alubias superiores.  
Depósito exclusivo del almidón marca **León** vendiéndose las pastillas tan acreditadas de brillo.

**Angel Alonso**  
PRACTICANTE DE MEDICINA  
ESTABLECIDO EN  
**BEMBIBRE**

Participa á las personas que á consecuencia de esfuerzos corporales, cuidas ó otra clase de accidentes, padezcan roturas ó dislocaciones de los huesos, que dispone de todo el material y objetos necesarios para la aplicación **DE BIZMAS**, operación á que se dedica con muy buen éxito desde hace más de 14 años que la viene practicando y que garantizan un feliz resultado, viniendo á sustituir en esta clase de operaciones al que, en el país se dedicaba á ellas D. José Carreto, que falleció poco tiempo hace en Astorga.  
En su misma casa dispone de camas para los pacientes que por su estado necesitan detenerse en ella varios días.

**MISA DE LA VIRGEN SANTISIMA** y oraciones en honor de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.  
Véndese en esta Imprenta al precio de 25 céntimos.

NUEVA CONFITERÍA  
DE  
**Venancio Velasco**  
ASTORGA

En esta Confitería encontrará el consumidor gran variedad de dulces, ficos, pasteles de todas clases con un inmenso surtido de  
**Vinos**:—**Cariñena**, á 60 céntimos cuartillo.—**Tostadillo de Jerez**, á 0.70 pesetas.—**Priorato**, á 1.25 pesetas, y los riquísimos de **Oporto** á 3 ptas. botella.—**Caña** á 80 y 90 céntimos cuartillo.  
**¡No confundirse!**  
19 Pto Gullón 19—ASTORGA.

**COMERCIO**  
**de Vicente Pallarés**  
Plaza Mayor, ASTORGA

Surtido completo en calzado para la temporada de verano.  
Última novedad en formas y colores  
**Precios sin igual.**

**EL HIPNOTISMO Y LA SUGESTIÓN**  
POR  
**DON EDUARDO ARAGÓN OBEJERO**  
Véndese en esta Imprenta, al precio de 3 pts. en rústica y 4 en holandesa.

Tienda de Ultramarinos  
DE  
**JESÚS MARTINEZ**  
PLAZA MAYOR, 18—ASTORGA

En este acreditado establecimiento se están recibiendo todos los días nuevas remesas de los artículos que dicho comercio expende. Esto prueba el gran consumo que en él hace el público en general. Entre otros artículos se acaban de recibir los riquísimos vinos de **Jerez seco y oloroso**, **Manzanilla fina**, **Moscatel**, **Pedro Jimenez**, **Cariñena**, **Málaga**, **rancio y añejo**.  
En licores: **anis del Mono**, **del Chino**, **Especial y Ron** y **anis escarchado**; **Ron seco**, **La Negrita**, **Los dos negros**, **Jamáica** y **caña legítima**, **Chartreuse**, **Bernut**, cuyos artículos se expenden por cuartillos y embotellados, á precios baratísimos.  
También se ha recibido un gran surtido de **Galletas** y **virchowos finos**, desde 1 á 3 pesetas libra; **conservas de pescados y hortalizas**. Sin competencia en clase y precios.  
**Jamones** por piezas y al partir, **Salchichón** y **lomo embuchado**.  
Visita esta tienda, que se halla situada en la **Plaza Mayor**, 18, y os convenceréis.  
**Se garantizan los pesos y medidas.**

**DE PROHIBITIONE ET CENSURA LIBRORUM**  
CONSTIT. «**Officiorum et Munerum**»  
**SS. Leonis PP. XIII.**  
Et dissertatio **Canónico Moralis** **Arthuri Vermeersch e S. J.** Lovanii in Collegio maximo S. J. Professoris Theologie Moralis et Juris canonici  
*Tertia Editio auctior et accuratior. Accedit novi Indicis descriptio.*  
Véndese en esta Imprenta al precio de 2 pesetas.

**Su Santidad León XIII.**  
Colección completa de todas sus encíclicas en latín y castellano  
Dos tomos, de más de 500 páginas cada uno, se vende en esta Imprenta al insignificante precio de 10 pesetas.

**ANUARIO DEL COMERCIO BAYLI-BAILLERE**  
Se acaba de publicar el correspondiente al año 1903, y véndese en esta Imprenta al precio de 25 pesetas los dos tomos.

**Inciensos puros**  
clase superior  
275 pesetas paquete de un kilo.  
Véndese en esta Imprenta.

**EL DERECHO ESPAÑOL**  
en sus relaciones con la Iglesia  
D. **ANTOLIN LOPEZ PELAEZ**  
Se vende en esta Imprenta al precio de 2.50 pesetas.

**¡GRAN NOVEDAD!**  
**Linterna eléctrica**

Cómoda, sencilla elegante, puede llevarse en el bolsillo del chaleco sin molestia alguna.  
Su uso se hace indispensable para las casas de comercio, Almacenes, bodegas, depósitos de materias inflamables y en general para todas las casas.  
**¡Da la tranquilidad! ¡Evita los incendios!**  
Véndese á seis pesetas en la Imprenta de **LOPEZ**.

**RENACIMIENTO INDUSTRIAL**  
DE ASTORGA  
Por D. Santiago Alonso Garrote  
Memoria premiada en los Juegos Florales celebrados en Astorga el día 30 de Agosto de 1900.  
Véndese en esta Imprenta al precio de 50 céntimos.

**Reglamento y Tarifas**  
para la Imposición, Administración y cobranza de la **Contribución Industrial Y DE COMERCIO**.  
Precio 3 pesetas. Véndese la Imprenta de este periódico.

**ARRIENDO**  
Se hace de una tienda y trastienda muy espaciosa, en la calle de la Rúa Antigua, (frente á esta Imprenta).  
Para tratar verse con su dueña viuda de **J. sé Lombán**.

546 BIBLIOTECA DEL HERALDO ASTORGANO  
XCIV.  
**LA SUERTE DE LOS NIÑOS CHINOS.**  
Acaba de llegar una mujer china trayendo en sus brazos un niño mortecino; lo cual viendo los hijos de doña María, prorrumpieron en gritos llamando á su madre para que corriese á bautizarle.  
Es de advertir que doña María era la más ardiente promotora de la angelical Obra de la santa Infancia, instituida, como todos saben, para la salvación de los niños chinos; y acostumbraba enviar en todas direcciones mujeres cristianas en busca de niños bárbaramente abandonados por sus padres en el camino, ó en el campo; ó daba un escudo por cada niño de éstos que le traían. De estos desdichados había ella misma regenerado en las aguas del santo bautismo algunos centenares ó tal vez miles. Pues hallándose la mayor parte de tales niños en los posteriores instantes de su vida cuando son traídos, sucede á menudo que la piadosa señora no tiene tiempo para enviarlos al párroco á que los bautice, y entonces ella misma hace con los moribundos este piadoso oficio, por ella tantas veces repetido, que con razón se le puede dar el título de **Bautizadora**. La niña traída por la mujer china, tenía en el pié de-

847  
FLORA FAUNA Y AVENTURAS  
recho una extensa herida, que aún manaba sangre. Su cuerpecito era un esqueleto viviente; su rostro estaba cubierto de mortal palidez; su mirada era languida; sus labios estaban lívidos, y la cabecita caída sobre el seno de la mujer que la traía.  
Los hijos de doña María y de Elisa hacían corro en torno de ella, mirándola con un sentimiento de profunda piedad revelado en sus semblantes.  
No hay tiempo que perder, dijo doña María; la niña está espirando. Y habiendo hecho traer un vaso de agua bendita, la derramó sobre la frente de la moribunda, pronunciando en alta voz las palabras sacramentales, á las que respondieron todos **Amén**; y la niña conservada prodigiosamente por Dios en la vida hasta entonces, abandonó la tierra, y nuevo angelito al cielo voló.  
—¡Ay! murió! dijo Elisa profundamente conmovida. Blanca prorrumpió en llanto, y lloró también. Patricio, á quien la propia desventura hacía sensibles las ajenas.  
—No lloréis, dijoles doña María, que la muerte de los angelitos es digna de envidia, no de lágrimas. Preguntó después á la mujer china dónde había encontrado la niña; y ésta respondió que en un estercero fuera de la ciudad, en el momento en que un cerdo después de haberle dado una dentellada en un pié, y abierto la herida que se veía, le daba vueltas con el ocoio para despedazarla. Doña María se horrorizó; y dirigiéndose á Elisa, le tradujo las palabras de la china.  
—Qué horror! exclamó Elisa completamente pálida: sus hijos no acostumbrados á oír tamañas atrocidades, palidecieron también.  
Doña María gratificó á la china, y tomando en