

EL TARRACONENSE

Suscripción

Núm. 139 Trimestre..... Plaz. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 27 de Septiembre de 1914

Redacción y Administración
S. Agustín, 23, entr.º

Año III

Alrededor de la conflagración internacional.

La violación de la neutralidad belga

Una de las más fuertes impresiones recibidas por nuestro pueblo desde que dió comienzo la guerra europea, fué sin duda alguna producida por la noticia de la violación de la neutralidad de ese país rico, laborioso, fértil y simpático. Es indudable también que nuestro pueblo, en el que incluímos a no pocos escritores y numerosos denominados intelectuales, obedecía en su impresión a un sentimiento honrado, sí, pero de todo punto pueril, por desconocimiento sin duda de lo que son las imposiciones de la realidad en la vida de las naciones; muy análogas, si no idénticas, en ciertos casos a las de la vida del individuo.

En el paroxismo de la indignación acusaba a los alemanes de bárbaros, de incultos, de enemigos de la civilización y del progreso... No hemos de combatir aquí tales extremos, que, si en el concepto del vulgo tuvieron asilo en algún momento, van desapareciendo, como era racional, bajo la acción de la realidad y ante el testimonio impreso de personas de crédito que conocen, como todos los que hemos visitado Alemania, la sin igual cultura, el progreso florecientísimo y la grandiosa civilización del Imperio de Guillermo II.

En el caso concreto que nos ocupa, las imposiciones de la realidad nos demuestran categóricamente la poca fe que en el Derecho internacional debe tenerse, tanta menos cuanto que, en síntesis, para promulgar ese Derecho se legisla a gusto y medida de los más fuertes, los cuales decididamente y sin escrúpulos presiden de lo legislado cuando ello por acaso no conviene a sus intereses.

Los hechos históricos, como los documentos diplomáticos y la opinión de los grandes pensadores y hombres de Estado, demuestran que los Tratados merecen tan poco crédito como el Derecho internacional.

Ahí están, como ejemplos, la violación de neutralidad del Estado de Lieja en la guerra francoholandesa (1672); la del Principado de Ansbach por Napoleón, la de Suiza por los aliados en 1813, la de Lubeck por Blucher en 1806, la de Turquía por Rusia en 1877 y tantos otros casos que omitimos para no alargar esta cita de quebrantamientos de Tratados o transgresión de Convenios firmados por naciones diversas.

Y es que aquéllos, si en el terreno ideológico no pasan de ser un convencionalismo, en el campo de la realidad apenas si llegan a un mito.

Tener fe en el Derecho internacional, cuando hablan los aceros, es olvidar que el derecho de la fuerza—militar, económica, etc.—es el único, a cuyas tácitas leyes no se han susstraído desde Caín a la fecha ni las colectividades, ni los individuos, ni los organismos, ni elemento alguno de la Naturaleza.

«La neutralidad—ha dicho Napoleón— es excelente en tiempos de paz.»

«La historia del mundo—exponía el ministro lord Palmerton en la Cámara de los Comunes—atestigua que, cuando surge la guerra y a uno de los beligerantes le interese lanzar su ejército en territorio neutral, las declaraciones de neutralidad no se hacen respetar por sí mismo.»

He ahí dos opiniones de autoridad acerca de la neutralidad en abstracto.

Concretándonos a Bélgica, podemos decir que desde la entrevista de Friedrichsruche relativa a la Triple Alianza, en la cual Bismark afirmaba, refiriéndose a dicho Estado, que «no podía prestar más servicio que uno, de grado o por fuerza: dejar pasar por su territorio un ejército alemán»; hasta el actual momento histórico no ha habido político, guerrero, diplomático o gobernante que, al ocuparse

de un posible conflicto armado, no hiciera entrar en su tesis la creencia de que la violación del pequeño Estado había de intentarse y consumarse llegado el caso.

Franceses, alemanes, belgas e ingleses son los que, por razón de mayor interés inmediato en la cuestión, debatieron más ampliamente el problema de la violación: los unos para estudiar la manera de eludir o amortiguar sus efectos; los otros aceptándola como hecho consumado, para, sobre esta hipótesis, razonar en sentido bélico o estudiar diplomáticamente las consecuencias.

La Prensa, el folleto, las grandes obras militares o políticas de los últimos cuarenta años ofrecen tal conjunto de razones y tal cúmulo de argumentación, que al ánimo del más crédulo en legislación protocolaria llevan el convencimiento de la violación de Bélgica en un *casus belli* como el que nos ocupa.

Conocidos universalmente son el reciente trabajo de Hoppenstedt «Sind wir Kriegsfertig?» («¿Estamos preparados para la guerra?») y la excelente «Correspondencia militar de Moltke», entre la infinidad de obras alemanas que sientan como descontada la violación del territorio de Bélgica.

Ahí están los discursos del ministro de Estado Favereau, del jefe del gran Estado Mayor Ducarne y del general barón Heusch, todos del país belga, que presienten y profetizan esa misma violación.

Ahí están «La première bataille», del eminente general Bonnal; «Choses d'Allemagne», del comandante Culman, y la recentísima «Neutralité belge et invasión», del senador Lacamote y del teniente Levi, que brindamos al lector como trabajos franceses en pro de nuestro aserto.

En cuanto al pensamiento inglés, podríamos citar algún escrito muy flamante aparecido con posterioridad al comienzo del actual conflicto, de acuerdo en un todo con lo que sostenemos, si el artículo «An object lesson in german plans». (Una lección objetiva acerca de las intenciones alemanas), de la *Yortnightly Review* de 1910, no fuera universalmente conocido.

No de otro modo podrían opinar, acerca de la posibilidad de una violación en la guerra, pensadores, técnicos y diplomáticos de una raza eminentemente práctica—que por excepción y siempre sin el menor detrimento labora en los campos de la ideología—, como, a mayor adundamiento, lo muestra el hecho de que ni aun en la paz tolera el derecho natural de aprestarse a la defensa, mínimo que puede concederse a una nacionalidad...

Y conste que con ello no nos referimos para nada a Sierra Carbonera.

Queremos decir que tratándose de los mejores diplomáticos—léase abogados del Derecho internacional—cual son los ingleses, no es de extrañar que sepan como nadie que ese Derecho—según feliz expresión de nuestro ilustre amigo el comandante Bremer en «Ce que le peuple belge doit savoir»—no es más que un convencionalismo cancelleresco que se respeta únicamente cuando hay interés en respetarlo.

No ha habido por consiguiente, razón para que nos impresioné la violación de Bélgica. Estaba descontada, lo sabían los propios belgas, no lo ocultaban *a priori* los violadores, nunca la pusieron en duda los hoy aliados.

L. G.

PARIS

La importancia del papel que París ha ejercido en la historia de Francia, y por ende en la de la humanidad en la Edad Moderna, viene dada por la Naturaleza, ya que depende de su situación, impuesta por las condiciones geológicas y geográficas del suelo francés, que como antecedente han de estudiarse antes que la historia de Francia.

Si pudiésemos seguir a Lapparent en su sencilla e interesante descripción geológica del suelo francés desde los primeros tiempos de la creación, veríamos cómo de los océanos precambrianos que cubrían la tierra antes de la aparición del hombre, sobresalieron sucesivamente algunos islotes, como el macizo de la Auvernia, el de Bretaña y los Vosgos, y cómo al sedimentarse dichos océanos se fueron señalando otros, hasta quedar constituidos los bordes de lo que en el período terciario llegó a ser el «Bassin» (cuenca) de París, región que entre todas las de Francia salta a la vista por su unidad y constitución, y cuyo centro, último, lugar de la sedimentación, es París.

Si después contemplamos un mapa físico de Francia, observaremos que esta misma región, el Bassin de París, que por razones geológicas es buena para los cultivos y adecuada para la vida por su bajo relieve y clima húmedo, influenciado por la proximidad del Atlántico, es también la más importante de Francia. En ella encontramos numerosos ríos que recorren valles radiales, como el Sena, Marne, Oise, etc., y como los valles han sido siempre los caminos de la civilización, por ser las líneas naturales de comunicación que han seguido todas las vías, desde las calzadas romanas hasta los ferrocarriles, al concurrir todos estos valles en un punto central, es natural se constituyese allí una gran urbe, que por su situación fuera el centro de vida de toda esta región, la más importante de Francia.

Así se explica la importancia de París desde los tiempos antiguos, y por qué esta importancia fué creciendo hasta llegar a ser el centro político, administrativo, intelectual y militar de Francia, razón principal del centralismo francés. Además, por la posición que París ocupa en la vida internacional, por lo cual los franceses han hecho de ella un centro mundial de atracción, acumulando riquezas de todos conocidas, que pregonan la civilización francesa, que con sus vaivenes tanta influencia ha ejercido en la historia del mundo, y siendo París un centro de tal importancia y valor, natural es que los franceses hayan siempre tratado de defenderla contra posibles ataques, y que siempre haya sido plaza fuerte.

En efecto. La historia de Francia, al confirmarnos la importancia de París, nos dice que ya en tiempos de Julio César, en que se llamaba Lutecia, estaba fortificada. Destruída por el incendio, no tardó en reedificarse, rodeada de defensas permanentes, que le valieron el nombre de Castellum, y que a través de los siglos se fueron ampliando y perfeccionando, sobre todo en los tiempos merovingios y carolingios, hasta el siglo ix, en que estaba rodeada de mirallas con torres y cabezas de puente. Al extenderse la ciudad bajo Felie Augusto, fueron ensanchadas y reforzadas sus defensas, y a partir del siglo xiv el recinto se fué reforzando con reducidos hasta principios del siglo xix, en que tan importante papel desempeñó en la historia de Europa.

Muy interesante era poder estudiar paso a paso esas modificaciones que las defensas de París han sufrido desde los tiempos que Julio César atacaba el muro celi, hasta estos momentos en que el ataque se hace desde tan lejos y desde n alto; pero ya que esto no cabe dentro de los estrechos límites de utrabajo de esta índole, tengamos so en cuenta que el sistema antiguo (un simple recinto, con o sin obra exteriores, hubo de ser abandonada el poder la Artillería del ataque ir desde lejos la ciudad, y más tarde, por su mayor alcance, batir de res a los defensores de los frentespuestos, estableciendo baterías paximas al recinto.

Esto obligó a alejar el peligro, llevando más lejas obras de defensa, para que los proyectiles dirigidos contra ellas no hiciesen daños en la ciudad, y poleón, al volver de la isla de El, mandó construir baterías avanzadas de las cuales algunas coinciden c el emplazamiento

de los fuertes construídos en 1840 al llevarse a la práctica el sistema preconizado por Montalambert, o sea una línea envolvente de fuertes con intervalos.

En 1840, ante el temor de tener que hacer frente a nuevas coaliciones, fué rodeada la plaza de un recinto abaluartado de 33 kilómetros de desarrollo y una cintura de 16 fuertes exteriores, distantes de uno a cinco kilómetros.

Estas eran las defensas que, constituyendo dos líneas, existían al estallar la guerra del 1870; pero como el sitio de la plaza vino a demostrar su insuficiencia para proteger la ciudad contra un bombardeo, se procedió a estudiar seriamente el asunto, adoptándose por ley de marzo de 1874 una nueva organización, que tenía por objeto alejar las líneas de acordonamiento del enemigo, a fin de que, teniendo un gran desarrollo, fuesen débiles y fáciles de cortar por Ejércitos de socorro, al mismo tiempo que las obras auxiliares libraban a la ciudad de los efectos del bombardeo, aun contando con los grandes alcances de la Artillería moderna, viniendo de este modo a constituirse una tercera línea.

Por este sistema adoptado quedaron dentro de la línea de los nuevos fuertes grandes espacios reservados al servicio de alimentación de las tropas y de la población, fábricas, etcétera, y se crearon tres grandes grupos de obras, uno al Norte, delante de Saint-Denis; otro al Este y otro al Suduroeste, de los cuales, los dos primeros protegen los frentes más amenazados por el ataque, y el tercero la línea de aprovisionamiento y camino de Orleans. En el frente Noroeste las curvas del Sena y los bosques, son obstáculos que dificultan el avance.

Como se ve, los ríos Sena y Marne (Este), y como el sector Este, entre el Marne y el alto Sena, la meseta de la Brie se presta a la defensa y está protegida por seis fuertes, lo probable es que si el ataque viene del Norte, se realice entre el Oise y el Marne (sector Norte), y entonces jugará papel principal el campo atrincherado de Saint-Denis, sobre las alturas de Cormeilles y Montmorency, que consta de 14 obras, o bien la llanura de Saint-Denis, protegida por algunos fuertes y baterías, y otras en las alturas sobre la orilla derecha del Marne.

En el sector Sur, o sea en la izquierda del Sena, existen diez obras, que desde su parte oriental se extienden hasta al Sur de Varselles y París. En la parte occidental de este sector Sur existen siete obras en la meseta de Marly.

En conjunto, las defensas de París forman hoy una elipse, cuyo eje mayor mide 45 kilómetros, y 35 el menor, y cuyo perímetro es de unos 146 kilómetros, estando la defensa organizada en siete sectores, y calculándose en 150.000 hombres la guarnición necesaria para su defensa, que está facilitada por un ferrocarril llamado de la «Gran Cintura», que sirve para facilitar el transporte de fuerzas sobre el frente más amenazado, debiendo advertirse, para terminar, que estas obras han debido ser reforzadas y ampliadas posteriormente a la fecha en que se tomaron estos datos sin que se sepa nada en concreto.

Enrique UZQUIANO

Capitán de Estado Mayor.

Primer documento pontificio de Nuestro Santísimo Padre Benedicto XV

Luego que Nos fuimos elevado a la Catedral de San Pedro, profundamente convencidos de nuestra insuficiencia para ministerio tan excelso, adoramos humildemente y reverentemente el secreto designio de la Divina Pro-

videncia, de cuyo agrado fué levantar nuestra baja dignidad tan sublime. Si, aún sintiéndonos desprovisto de las cualidades necesarias, hemos aceptado la administración del Soberano Pontificado, lo hemos hecho apoyándonos con confianza en la Bondad de Dios, persuadidos de que no nos faltará la fuerza y la asistencia oportunas de aquel que nos ha revestido de tan alta dignidad.

Nuestra primera mirada desde las alturas de la Sede Apostólica sobre el rebaño del Señor a Nos confiado, ha llenado nuestra alma de horror y tristeza, al contemplantos esa guerra espantosa que devasta gran parte de Europa por el hierro y por el fuego y enrojecida con la sangre de tantos cristianos. Es, en efecto, Jesucristo, el Buen Pastor, cuyo lugar ocupamos en el gobierno de la Iglesia, quien nos confía las ovejas y los corderos, a fin de que a todos abarque el abrazo de una misma caridad paternal. Y ya que a ejemplo de nuestro Divino Redentor debemos estar prontos como en verdad lo estamos a dar nuestra vida por su salvación, estamos firme y resueltamente decididos a no menospreciar ninguno de los medios puestos a nuestro alcance para acelerar el fin de aquella tan funesta calamidad.

Por de pronto, antes de enviar a todos los Ordinarios la Carta Encíclica, según costumbre de los Pontífices Romanos, al empezar su Apostolado, nos urge repetir aquellas palabras de nuestro predecesor Pío X, de santa inmortal memoria, palabras que pusieron sobre sus labios moribundos su solicitud pastoral y su gran amor hacia el género humano, al retumbar por el orbe el primer estallido de esta terrible guerra.

Por estos motivos, mientras Nos mismo con los ojos y los brazos levantados hacia el cielo, dirigiremos nuestras fervientes súplicas. Nos exhortamos y Nos conjuramos a todos los fieles de la Iglesia—principalmente a los que están constituidos en dignidad eclesiástica—como ya lo hizo nuestro Venerado Predecesor, para que trabajen incansablemente y acrecienten sus esfuerzos, ora en la humildad de las oraciones particulares, ora en la solemnidad de las rogativas públicas, pidiendo a Dios, Arbitro y Dueño Soberano de todas las cosas, a fin de que tenga en recuerdo sus divinas misericordias, y deje de sus manos el azote de su cólera, con el cual castiga las iniquidades de los pueblos pecadores. Díguese asistimos y favorecernos en nuestros anímelos deseos María, Madre de Dios, cuyo glorioso nacimiento celebramos hoy y que brilló sobre el fatigado y triste linaje humano como una aurora de paz. Ella que tenía que ser Madre de Aquel en quien el Padre Eterno ha querido reconciliar todas las cosas, pacificando por medio de su sangre derramada sobre la Cruz todo cuanto está en los Cielos y en la Tierra (1 Coloss. 1,20).

En cuanto se refiere a Aquellos que por su dignidad y oficio están destinados a regir el destino de los pueblos, Nos les rogamos con toda eficacia y Nos les conjuramos para que hagan ceder y desaparecer las causas de sus propios disencientos, única manera de laborar en pro de la salud de la sociedad humana. Traigan ellas a consideración las muchas miserias y calamidades de suyo inherentes a esta vida mortal, y por ende verán la necesidad de no hacerla más dura y trabajosa. ¿Por ventura no hemos amontonado sobradas ruinas? ¿Por ventura no se ha derramado suficiente sangre? Apresúrense a abrazar ideas de paz y a acabar dándose fraternal abrazo. Por esta vía alcanzarán de Dios una gran recompensa para sus propias personas y para los pueblos a ellos confiados, mereciendo bien de toda la sociedad civil. Y finalmente, haciéndolo así, al responder finalmente a nuestro ruego, nos llenarán de dulce satisfacción, y colmarán nuestro más vivo deseo, por cuanto Nos empezamos nuestro Pontificado sembrado de graves dificultades emanadas de esa tan gran-

IBARRA Y C. Sdad. en Ca.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián. Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje. Se expide conocimiento directo para Luarda y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor "Luarda número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cete y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Octubre 1, "Cabo San Martin"; 8, "Cabo Sta. Pola"; 15, "Cabo Silleiro"; "Cabo San Sebastián".
Para Cete y Marsella: Octubre 2, "Cabo Silleiro"; 9, "Cabo San Sebastián"; 16, "Cabo Toriñana"; "Cabo Nao".
Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

MÁQUINAS

FABRIL VALENCIANA

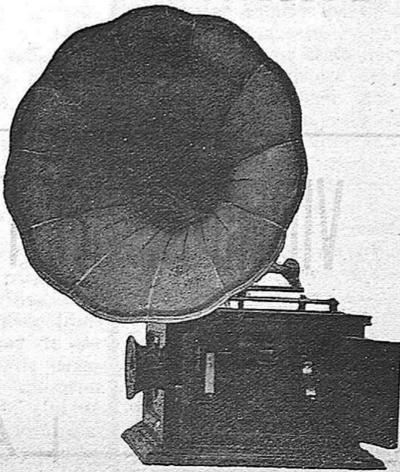


- Para coser.
- Bordar.
- Remendar
- Hacer calados
- Punto de cadeneta
- Festón
- Plisar
- Vainica
- Zig-zag
- Para coser pieles
- Cuero
- Sombreros
- Sacos
- y toda clase de industrias

ALQUILER, COMPRA, CAMBIOS

Gramófonos a 10 ptas. al mes

Los mejores. Los más racionales. Los más artísticos.
Los más sólidos. Los más económicos y modernos.
Discos a 0'50 ptas. semanales
No se rayan. No se desgastan.



Motor de aire caliente

2'50 ptas. semanales

para hacer medias y géneros de punto

Unico establecimiento en Tarragona: SAN AGUSTIN, 13

de pontifical el Excelentísimo señor Arzobispo, de presbítero y diáconos de los señores Arcipreste, Chantre, escuela y de diácono y subdiácono los canónigos doctores Sensa-Faull.

capilla de música cantó el In- toda orquesta y una Misa del Schweitzer. señor Canónigo Magistral sos- su sermón que Santa Tecla trona de Tarragona, de la dió- Provincia eclesiástica de Ca-

divinos oficios asistió la Cor- municipal representada por mo, señor Alcalde D. José concejales Sres. Balart, Solé, Armengol, Orovio, Martorell nes, con el Secretario señor

seis de la tarde una ligera impidió la salida de la pro- que tuvo que verificarse por del templo y claustros, se con este motivo el pi- de Luchana y los gigantes y

ron a la procesión el clero insignias de Basílica, capilla ica, cabildo metropolitano, el Arzobispo revestido de el Ecmo. Ayuntamiento. parte profana si no hubiera la salida de los gigantes, y cabezudos nadie habría adi- que aquel día fuera el de esclarecida Patrona Santa

Antida Gran licor estomacal. Desde hace días se encuentra enferma de gravedad la apreciable señora D.ª Tecla Segura, esposa del reputado Maestro de Capilla de la Catedral de Sigüenza D. José Andreu y hermana de nuestro querido y buen amigo D. Andrés Segura. Hacemos votos para que la enferma recobre pronto la salud.

gural el catedrático P. Braulio Martínez.

Después de la repartición de premios a los alumnos y leído el cuadro de asignaturas; los señores catedráticos harán en manos del Excelentísimo e Ilustrísimo señor Arzobispo la profesión de fe según la fórmula de Pío IV, reformada por el Papa Pío X, de inmortal memoria, y luego S. E. I. declarará abierto el curso de 1914 a 1915.

En el plan de estudios formado por el Sr. Arzobispo para este Seminario Pontificio y que comenzará a regir en el curso próximo, se implantan las siguientes nuevas asignaturas:

- Lengua catalana.
- Derecho catalán.
- Historia de Cataluña.
- Lengua francesa.
- Agricultura.
- Fisiología e Higiene.
- Pedagogía.
- Derecho usual de España.
- Sociología y Economía política.
- Derecho penal.

Kapricoj de "Likvoro Esperanto"

Gran novedad

Las religiosas de la Enseñanza obsequiaron el viernes con solemnes cultos a la gloriosa virgen y mártir Santa Ursicina, cuyo sagrado cuerpo se venera en dicha Iglesia, predicando por la tarde un notable panegírico de la Santa Niña en el Rdo. D. José Tomás, coadjutor de la parroquia de San Juan.

Desde hace días se encuentra enferma de gravedad la apreciable señora D.ª Tecla Segura, esposa del reputado Maestro de Capilla de la Catedral de Sigüenza D. José Andreu y hermana de nuestro querido y buen amigo D. Andrés Segura. Hacemos votos para que la enferma recobre pronto la salud.

El dignísimo señor Gobernador y distinguido amigo nuestro D. Antonio de Tudela por haber encontrado la policía libros y postales obscenos, en los kioscos de Juan Munté, padre, Juan y Joaquín Munte, hijos, impuso la multa de 250 pesetas a cada uno de ellos y la de 100 a otros tantos kioscos de la vecina ciudad de Reus. Un aplauso a la primera autoridad civil de la provincia por su campaña de saneamiento.

"Likvoro Esperanto"

Bouquet exquisito

¡Vinicultores! Buena fermentación da buen vino; el **Alcoogene Pujol**, produce buena fermentación: **Alcoogene Pujol** da buen vino.

Pídase a Ramón Huguet Jacoba, Paseo de San Antonio, 14.—Tarragona.

Cuentos ciclopenses

POR

Ramón Busquer Ferrer

VAN PUBLICADOS

Fascículo I.—El Legionario (antaño).
—Idem. II.—La Hija del Pretor (antaño) y El Gabán de Papá (ogaño).

EN PRENSA

Fascículo III.—Las tres calabazas de Tecla (ogaño).

Admitense anuncios para las cubiertas con sujeción a esta tarifa:

- Toda la plana 10 pesetas
- Media plana..... 6 >
- Cuarto de plana..... 4 >
- Octavo de plana..... 3 >
- Pedidos y encargos al autor. Portalel, 3, entresuelo, Tarragona.

IMP. DE JOSÉ PUJÁN, MÉNDEZ NÚN. 5

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Calle Zorrilla, núm. 11

Capital social: 1.000.000 de pesetas, suscripto.
250.000 pesetas, desembolsado.

Autorizada por RR. OO. de 8 de Julio de 1909 y 1 de Abril de 1912.
Inscripta en el Ministerio de Fomento.

Efectuados los depósitos necesarios, conforme a la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.
Seguros mutuos de vida; supervivencia, previsión y ahorro; seguros de ganados, robo, hurto y extravío.—Muerte e inutilización.

Sucursal para Cataluña, Cortes, núm. 558, 1.º — BARCELONA

Autorizada la publicación por la Comisaría General de Seguros con fecha de 27 de Abril de 1912.

Representante en Tarragona: D. Celestino Salvadó, Condé Rius, 3, 2.º

PANIFICACIÓN

FORNS DE SANT ANTONI

TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio

Pagos al contado

Rebolledo, 20, bis.—Puerto



COMPañÍA SEVILLANA DE NAVEGACION Á VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Macarena, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla, Giralda y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de CETTE y MARSELLA todos los martes.

Próxima salida, miércoles 30 Septiembre por vapor

GIRALDA

Admite carga y pasajeros.—Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás.—Tarragona.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANIS REQUENA

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA



Pídase en todas partes.

FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto á los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deppe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12, pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget
Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo
Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia
Consignatarios BOADA HERMANOS.

SALÓN DE VENTAS

AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Inmensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos
Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral., 1.ª—TARRAGONA

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 24, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Haba y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curasao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses, o sea: 6 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 de Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port Said, Suiza, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo, Manila. Se admite pasaje y carga con trasbordo para los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Tumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7 para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 3, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona **D. José Vilar Tomas, Plaza de Olózaga, 12.**

PASTELERÍA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido de cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

RELOJERÍA DE J. PANADÉS

OBJETOS PARA REGALOS.—CRONOMETROS
COMPOSTURA DE MECANISMOS

Calle de la Unión, 12, Tarragona

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, ELECTROTHERAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Teléfono, 231.

Tarragona



Fábrica de bragas y de aparatos ortopédicos

HERNIADOS (trecas)

Muchos son los que venden bragas muy pocas saben construirlos.

Cuesta colocar un bragero, pero cuesta construirlo, pues antes que colarse es indispensable saber construir, precisión y práctica de construcción para adquirir la de la colocación.

No dejarse llevar por esos colocadores que, desconociendo por completo la construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Bragero Articulado sistema MONTERRAT es el más práctico y moderno para la contención o curación de las hernias por rebeldes que sean. Grandes existencias de bragas de goma para niños. Especialidad en brazos artificiales. Fajas ventrales terapéuticas para corregir la curvatura de las espaldas. Medias para varices. Apósitos anti-herméticos para la cirugía y ortopedia.

ANTONIO BUDESÁ, recibe en Tarragona los miércoles, Arrabal de San Antonio, 1, quinta Portal Nou.

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 11 mañana.

Los demás días en su establecimiento.

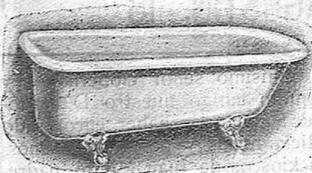
Casa Montserrat.

VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



LAVABOS

WATERS



BAÑERAS

Depósito: AGUSTÍN VIRGILI

CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA