

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Acogido a la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

Dirección y Administración: PRADO 103.

APARTADO DE CORREOS 1.010.

Dirección telegráfica: "DIARIO Habana"

Teléfono: Dirección A 1122 Administración A 1121

PRECIOS DE SUSCRIPCION

UNION	12 meses... \$21.00 oro.	I. DE CUBA	12 meses... \$14.00 plata
POSTAL	6 id.... \$11.00 "		6 id.... \$ 7.00 "
	3 id.... \$ 6.00 "	HABANA	3 id.... \$ 3.75 "

TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA España DE HOY

Madrid, Febrero 16. LO DE BADAJOZ

El señor Canalejas no concede importancia a los hechos que motivaron la detención en Badajoz de un oficial de Artillería del ejército portugués que había obtenido croquis de algunas posiciones militares de aquella población.

El Presidente del Consejo atribuye los actos que se crean realizados por el mencionado Oficial a disculpables medidas preventivas adoptadas por el Gobierno de la República portuguesa, en vista de los rumores, absolutamente infundados pero que circularon profusamente, de que España se proponía intervenir en Portugal.

PRISION DE UN PERIODISTA

Ha sido reducido a prisión en Madrid el Director de un periódico socialista de Bilbao, á quien se le sigue proceso por delitos que se supone comprendidos en la Ley de Jurisdicciones.

NAUFRAGIO

Se ha recibido un telegrama de París, diciendo que en las inmediaciones de Amsterdam ha naufragado un vapor español, cuyo nombre y empresa naviera no son hasta ahora conocidos, pereciendo en el naufragio setenta personas entre pasajeros y tripulantes.

LLEGADA A MADRID

Llamado por el Gobierno para conferenciar con él sobre asuntos relacionados con las posesiones españolas en Ceuta, ha llegado á esta Corte el Comandante General de aquella plaza, quien inmediatamente de su llegada se trasladó al Palacio de Buena Vista, saludando al Ministro de la Guerra, general Aznar.

AGRESION EN GETAFE

No fué apedreado en Getafe el Presidente del Consejo de Ministros, señor Canalejas, como ayer en los primeros instantes circuló en Madrid, sino el Presidente del Congreso, señor Conde de Romanones, á su paso en carruaje por la carretera de aquel pueblo.

El señor Conde de Romanones, que no conoce al agresor, no se explica tampoco la agresión, de la cual, felizmente, salió ileso.

ACTUALIDADES

Ayer celebramos el acuerdo, á pesar de la ilegalidad cometida, del retraimiento de la minoría conservadora. Pero era porque creíamos que sin los representantes conservadores no había en la Cámara número suficiente para celebrar sesión.

—El Ejecutivo del Partido Conservador Nacional, decía el señor Varona en su decreto, acordó que sus representantes se abstengan de asistir á la Cámara, á fin de no integrar el quorum.

Al leer eso cómo no habíamos de dar por hecho que sin los representantes conservadores no era posible integrar el quorum, como dice el señor Varona en ese castellano clásico modernista que venimos usando desde la primera intervención?

Y sin embargo, lo cierto es que los liberales tienen número suficiente para celebrar sesión, sin necesidad de los conservadores.

Como lo demostraron ayer celebrándola y aprobando la ley de puertos que no habría pasado sin el retraimiento de los conservadores.

Probémoslo:

Para que haya quorum se necesitan 42 representantes y á la sesión de ayer asistieron 48.

De estos, 38 votaron en pro de aquella ley y 10 en contra.

Es así que los representantes conservadores son 32.

Luego si hubiesen asistido á la sesión y se hubiesen sumado con los 10 liberales que votaron en contra habrían ganado la votación derrotando el proyecto por 42 votos contra 38.

Luego el retraimiento conservador, que no servía ni podía servir para hacer imposible la integración del quorum, sirvió para que pasase la ley de puertos.

Luego quienes en realidad aprobaron dicha ley fueron los conservadores.

¡Buena la hicimos ayer, ellos acordando el retraimiento y nosotros celebrándole!

Nuestro colega el *Avisador Comercial* ocúpase, con su acostumbrado acierto, en el tratado de comercio con España y en la doble tarifa pedida en la Asamblea celebrada recientemente en Pinar del Río, y entre otras cosas dice lo que sigue:

Cuando hace ya dos años el... periodista que dirige el *DIARIO DE LA MARINA*, promovió en España vivo y oportuno movimiento de opinión en favor de un Convenio mercantil que diera en aquellos mercados mayor y más franca cabida á los productos cubanos, nadie pudo suponer que los gobiernos de Madrid volvieran la espalda al deber, aplazando la medida sin temor á los funestos resultados que debía prometerse. Nada se pedía que no fuera justo y no estuviera muy puesto en razón. La opinión de los productores todos mostróse unánime en apoyar la petición del señor Rivero y políticos y hacendistas de todos los matices secundaron su campaña convencidos de la bondad del propósito y de lo razonable y equitativo del empeño.

El peligro temido y anunciado llega, y ahora será preciso que la gente de Madrid acuda á conjurarle de prisa y corriendo, para no tener en frente la enemiga de productores y exportadores que, reconociendo la negligencia, sabrán adjudicar la culpa al gobierno que desoyó la voz del país y llevó su buria al extremo de encomendar recientemente el estudio de cuestión por demás estudiada y sobrado conocida.

Es verdad, ese peligro llega para los productores españoles; pero todavía había manera de conjurarle y de forzar la mano del gobierno español, si todos aquí procediésemos, siquiera no fuese más que en estas cuestiones de interés nacional, con verdadera elevación de miras.

Quizás bastase ahora un cablegrama bien redactado á los centros productores de la Península, para que estos, como á fines de 1909, pusiesen el grito en el cielo y obligasen á los gobernantes á sacrificar lo que fuere necesario del inmenso monopolio que disfruta la Compañía Arrendataria de Tabacos.

A ratos sentimos la tentación de dirigir el referido cablegrama por nuestra cuenta y riesgo á la prensa madrileña con quien estamos en las mejores relaciones; á los productores de Cataluña, de la Rioja, de Galicia y Asturias; y á los personajes políticos de to-

dos los partidos con cuya amistad nos honramos y de quienes tan agradecidos quedamos cuando fuimos á verlos para explicarles el grave peligro que corrían los productos españoles de que se les cerrase el aún importante mercado de Cuba, si no obligaban pronto al Gobierno á rebajar los derechos al tabaco cubano, en gran parte todavía en poder de españoles.

Pero cuando recordamos que á nuestra vuelta de España, á principios del año pasado, en vez de agradecernos aquellas gestiones, espontáneas y desinteresadamente realizadas, hubo aquí una autoridad arancelaria que preguntaba con la solemnidad lusitana que lo caracteriza, quién nos había autorizado para dar semejantes pasos, se enfria nuestro entusiasmo y dejamos esos trabajos, que consideramos necesarios y que en estos momentos serían muy oportunos, á los que tienen plena autoridad y sabiduría innegable para realizarlos.

Lo que importa es que se haga, que eso de estar como los perros falderos ladrando á todo el que llega, aunque traiga el pan, es tan ruin que casi nos pesa haberle dado importancia volviendo á ocuparnos de ello.

REVISTA DE AGRICULTURA

Ha continuado reinando tiempo seco en toda la semana pasada, aunque por algunos lugares de la República se han iniciado turbonadas, que no han llegado á desfogar, habiendo caído solamente alguna que otra llovizna en varios puntos, y un pequeño aguacero por el S. de la provincia de Santa Clara, y por alguno que otro término de la de Santiago de Cuba, haciendo mucha falta el agua para toda la vegetación, y para apagar el polvo que hay en los caminos, particularmente en los terrenos altos y ferruginosos (tierra colorada), que perjudica al ganado de tiro, además de lo que molesta á las personas y daña las plantas.

La nebulosidad fué generalmente escasa, predominando la atmósfera de despejada á nublada parcialmente. Las mañanas fueron neblinosas en la mayor parte de los días de la semana, ocurriendo abundantes rocíos por las noches; y los vientos fueron variables, predominando los del primer y segundo cuadrantes, de poca fuerza y con algunos intervalos de calma por las noches y en las pri-

meras y últimas horas de los días, en la primera mitad de la semana, y brisa fresca, particularmente en las horas siguientes al mediodía, en la segunda mitad.

La temperatura ha tenido un pequeño aumento, siendo los días templados generalmente, con noches frescas, en particular por las madrugadas.

La zafra sigue adelantando bien, con los solos inconvenientes ya expresados en revistas anteriores, del poco rendimiento del campo en general, y escaso peso de la caña, así como del corto número de cortadores de caña en diferentes ingenios de las provincias, de Matanzas y Santa Clara, si bien es buena la densidad del guarapo. No tenemos informes de mas interrupciones de importancia que la que sufre el ingenio "Flora", de la provincia de Matanzas, por la rotura de una pieza del trapiche. El central "Adela" tenía envasados 19.067 sacos de azúcar de á 330 libras el día último de Enero; y dejó de mandar caña al "San José", como lo estaba haciendo, porque con la merma que advierte en el rendimiento de su campo, calcula que podrá vencer todo el de que dispone, sin que se le quede parte de él sin moler, como le ocurrió en la zafra pasada. El "Francisco" de Camagüey, tenía elaborados al terminar la semana última, 57.000 sacos, de los que habrá exportado ya 45.000. La seca perjudica el desarrollo de la caña nueva y del resto de la que se lleva cortada en esta zafra. En el central "Preston" de Nipe, se ha instalado una desfibadora de caña, que está funcionando ya, de la que se espera muy buen resultado.

Al tabaco que carece de irrigación en la provincia de Pinar del Río, sigue causándole mucho perjuicio la seca reinante, hallándose en buenas condiciones el que cuenta con ese poderoso auxiliar que asegura el éxito de la cosecha. Esta ha empezado á recolectarse; y por la falta de lluvias será muy pobre por los llanos del término de San Cristóbal, Santa Cruz de los Pinos y Los Palacios, salvo en este punto las vegas que tienen regadío. Por Vuelta-Arriba se halla en buenas condiciones la planta, habiendo empezado también á darle el primer corte, haciéndole falta lluvias para la parte de la cosecha que no ha adquirido aun su completo desarrollo, así como para que puedan obtenerse buenas "capaduras".

Los cultivos menores, aunque necesitados de lluvias en todas partes, se sostienen en regulares condiciones, abasteciendo medianamente las necesidades del consumo; pues pocos son los lugares, como algunos de la provincia de Santiago de Cuba, en que la producción es abundante. La cosecha de cebollas resulta buena y abundante en Camagüey; y de la Ia-

de Pinos se continúan haciendo grandes embarques de diversos frutos, para Nueva York y otros puertos de los Estados Unidos, obteniendo buenos precios por sus productos.

La cosecha del maíz se encuentra en buenas condiciones, estando muy frondoso por la zona del SO. de la provincia de Matanzas. Se sigue recolectando el café, estando al terminar la cosecha: su producción en la provincia de Santiago de Cuba ha sido de 191.600 quintales, de los que corresponden 87.000 á Alto Songo y 50.000 á Palma Soriano, que son los términos en que aquella ha sido mayor.

Hacen mucha falta las lluvias para los potreros; pues ya van escaseando las aguadas en algunos, particularmente por Camagüey, así como los pastos, habiendo algunos lugares en que casi no encuentra el ganado mas que "espartillo" para alimentarse, cuya yerba no siendo tierna no la come. En cuanto al estado sanitario de los animales, es generalmente satisfactorio, habiendo disminuido mucho los casos de carbunco que ocurrían en el ganado vacuno en la provincia de Santiago de Cuba; y del resto de la República, solo tenemos informes de que ocurran algunos, aislados, en determinadas fincas de Camagüey, cuyos dueños se han descuidado en aplicar oportunamente la vacunación preventiva; habiendo también casos de dicha enfermedad en el ganado de labor, en el término de Alacranes, debido, sin duda, al mucho polvo que hay en los caminos por donde se efectúa el acarreo de la caña. Va mejorando mucho el estado sanitario del ganado de cerda en Bahía-Honda, siendo ya pocos los casos de muerte en las crías pequeñas.

Se está dando la segunda "castra" á los apiarios en La Sierra, entre Trinidad y Cienfuegos, con regular rendimiento tanto en cera como en miel; y de Camagüey nos informan que están emigrando de los colmenares muchos enjambres por la falta de plantas melíferas, á causa de la seca.

Como escasea la leche, está también escaso el queso del país, cuyo precio en Camagüey es de \$16 el quintal de imitación á Patagrá, y de \$14 el del corriente. Abunda el almidón de Cubitas, que se vende á \$4 el quintal. La miel de abejas está á 52 centavos el galón, y la cera á \$30.50 el quintal.

Durante el mes de Enero se han extraído de los montes de Camagüey 6.400 troncos de caoba, 9.800 de cedro, 10.110 jícaros, 30.000 arados, 2.200 ceñas, 2.000 jíques y otras varias maderas duras y de corazón; y además 10.000 traviesas de ferrocarril, 10.000 ejes para tabaco, 30.000 sogas de majagua, 10.000 sacos de carbón vegetal, 10.000 de cáscara de mangle y 3.000 "cuerdas" de leña.

ALBERTO MARILL
ABOGADO Y NOTARIO
Teléfono A2322.—De 10 á 11 y de 2 á 4.
1322 HABANA Núm. 98 26-3 F.

Dr. Félix Pagés
Cirujía general, Sífilis y Venéreo.
606, sin dolor. Sol 56, altos. Consultas de 1 á 3. Señoras de 3 á 4. Teléfono A-3270.
760 26-19 E.

PARA COMER
bien hay que ir á "El Jerezano," por sus variados platos, su gazpacho fresco, y su arroz con pollo á todas horas. Los del campo no olviden que aquí tienen su casa llegando á la Habana.
PRADO 102
e. 512 30-10

DOCTOR GALVEZ GUILLEM
IMPOTENCIA.—PERDIDAS SEMINALES.—ESTERILIDAD.—VERREBO.—SIFILIS Y HERNIAS O QUEBRADURAS.
Consultas de 11 á 1 y de 4 á 5
49 HABANA 49.

CANAS DESAPARECERAN USANDO EL ACEITE VEGETAL MEXICANO PERFUMADO

Premiado con Gran Premio, cruces y medallas de oro. Único en el mundo que se usa como cualquier aceite de tocador y devuelve á los cabellos el color natural de la juventud, hayan sido rubios, castaños ó negros.—Único representante para la República de Cuba, el Sr. Bernardo González, Apartado 35, Matanzas.—Pídase en Au Petit Paris, Obispo 98 y en La Elegante, Galiano 64.

Flor de Tomás Gutierrez
Cigarros Habaneros Superiores
SON LOS MEJORES



GRATIS para los enfermos del estómago
Y AQUELLAS PERSONAS QUE TOMAN AGUAS MINERALES EXTRANJERAS EN LA COMIDA

CUPON REGALO DE UNA MEDIA BOTELLA DE AGUA MINERAL DE ISLA DE PINOS

Recorte y preséntese en el Pabellón del concesionario en la EXPOSICION NACIONAL, frente al edificio de Agricultura. De derecho á un DESCUENTO EXTRAORDINARIO DE DIEZ POR CIENTO sobre los pedidos que se hagan de AGUA MINERAL en dicho Pabellón, y el portador será igualmente gratificado con un elegante lapicero de bolsillo.

Concesionario: CLAUDIO CONDE, Empedrado 81, Teléfono A-2568



TINTURA ORIENTAL
LA MEJOR DE TODAS OJO CON LAS IMITACIONES.
DEJA AL CABELLO SU BRILLO Y SUAVIDAD NATURAL. \$3 EL ESTUCHE.
OBISPO 103 827 13-10 E.

Fumen Cigarros LA EMINENCIA.
SON LOS MEJORES POR SU AROMA Y POSITIVO VALOR.

Recuerdos de Méjico

BATURRILLO

Es un libro ingenioso y agradable... Tiene párrafos inmensos de concisión prodigiosa; es obra de un maestro del decir, que bajo la galanura de un castellano de la cepa añeja, puso una sarta de impresiones hondas, que evocan intensamente la leyenda y el vivir de un pueblo noble, que antaño vió la epopeya de los conquistadores más heroicos, y hoy ve la del trabajo de sus hijos, que es gloria y es riqueza para él.

Cada palabra es una pincelada; cada párrafo es un cuadro. La pluma que los trazó es de una sobriedad que maravilla. Y acostumbra á la ironía cruel, al archetipo sutil de la ironía, en el fondo del cuadro prende agujas... —agujas largas, muy largas, que llegan al corazón y no causan más herida que un puntillo. Y esto es temperamento y no propósito: cuando se nace con alas, primeramente se vuela, y se llega hasta la cumbre; y en la cumbre, las alas son defensa, y se barren los reptiles á aletazos.

Esto dijeron todos los periódicos sobre poco más ó menos; y esto es lo que hay en el libro; pero hay también un ambiente de intimidad deliciosa; hay que el libro parece un diario ingenuo, en que expuso el autor sus sentimientos con espontaneidad fresca y profunda; hay que es libro sin afeites, sin pliegues de retórica cansada, de esas que son á modo de vapor que brota de la laguna é impiden ver su azul maravilloso; es libro que refleja una visión total y directamente.

Por esta parte es un documento; en su labor periodística, el autor se retrae pocas veces, presenta pocas veces descubierta el camino que conduce hasta su alma; cuando hace esa labor sonríe á solas; y un pícaro Medífalas de bronce que tiene junto á su mesa, parece pretender desperdiciarse con relámpagos de vida, y parece imitarle sonriendo. Las cuartillas se cubren de renglones suavemente inofensivos, y precisos y flexibles; de renglones que brindan á la rumia, y que causan respingos de terror cuando se llega á ver lo que encubren; porque entonces aparecen los abismos; y lo que semejava amplia llanura, aparece terreno desigual, lleno de simas y pozos, pero cubierto de rosas.

En el libro de viajes no es así: aunque hay agujas también, el espíritu del libro ni es la lucha ni la sátira; principalmente es la gratitud; y después, es el ansia natural en quien maneja una pluma con derechos de maestro, de exponer lo que vió y lo que sintió, y de hacerlo pasar todo por el cedazo de su juicio escrito. Y el periodista se olvida de lo que es; deja de ser el hombre que sonríe, á solas, en su despacho, y es el hombre que habla con nosotros en casa, en la redacción; no sufre la influencia malignísima de su ingenio laborando en el retiro; sufre la del corazón que se expansiona, que revienta en carinos hacia todo, y que pone sobre todo una caricia de amores. Y si acaso sonríe alguna vez, no es por malignidad; es por costumbre.

Y aquí llegaba yo, con mis andanzas de franco parloteo literario, cuando

de se me acercó el hombre—(el que charla con nosotros); y miréme, y reíme, y preguntéme en tono de amistad: —¿De qué escribes?

—Encógime: me hallé pillado "in fraganti." Reboséme el pudor por las mejillas por la pluma, por la voz, y farfuleé humildemente:

—¿Phs... Nada... No escribo nada...

—Pero el hombre adivinó; y suave, y grata, y plicenteramente endilgóme unas frases espantosas, que decían sobre poco más ó menos:

—No me publiques ni otra jota de todo lo que escriban sobre el libro, porque esto pasa ya de desvergüenza... Supón tú lo que dirán nuestros lectores, viéndonos reproducir esos bombazos que... casi me ruborizan; supón tú... Yo agradezco infinito... "infinitísimo"... esos juicios entusiastas; cómo no?... Pero esto debe dejarse para mí, y para mi gratitud, que conoce donde acaba la justicia y donde empieza el cariño... Bueno; quedemos en eso; en que ni otra palabra...

—Dio una vuelta, tornó, volvió á decir:

—Figúrate que sería el cuento de nunca acabar, porque todos mis amigos, de la ciudad y del campo, se han creído en el deber de dedicarme un artículo. Echa la cuenta: á amigo por artículo, me resulta que tengo más amigos de los que yo había supuesto... Ya ves tú los periódicos del interior; todos tienen para mí frases de benevolencia y de nobleza que jamás olvidaré; esas me han halagado sinceramente; ¡porque no ha de decirse la verdad! Son de hombres, alguno de los cuales ni aun me conoce de vista; de hombres que hacen justicia á mi labor y han sabido penetrar mi pensamiento; de verdaderos amigos con quienes no he hablado nunca... Estos juicios los reproduciría con placer; pero temo causar un gran disgusto á todos mis enemigos, y como dice Nion, al enemigo hay que cultivarlo; porque es un abnegado ejemplarísimo; no piensa más que en nosotros...

Y se fué; había soltado unas "Actualidades"; el hombre se había vuelto periodista.

—¿Qué hacer en este conflicto? ¿Romper los parrillos anteriores y confesar mi pecado, ó pasar en busca de una idea? Opté por lo segundo; paseé. Recorrí la redacción, lleguéme á Franco, columbréme una carta ante los ojos, muy metida por los ojos; se la pedí; y la lei: decía todo esto que se copia:

"Sr. D. Nicolás Rivero. Ciudad.

Admirado señor: Dicen que la ocasión la pintan calva, y yo agarro por donde puedo esta que me brinda la publicación de su bello libro "Recuerdos de Méjico," para testimoniarle la vieja y hasta ahora para usted anónima admiración que por sus trabajos literarios y periodísticos siento.

Desde que el pobre Carros, recién llegado yo á la Habana, me dijo en esa misma casa, charlando de varias cosas con la familiaridad que demandaba nuestro antiguo trato de Galicia y de Madrid y nuestra común amistad con Alfredo Vienti, á cuyas inmediatas órdenes serví en la Corte en calidad de modesto obrero, que los únicos en Cuba á quienes podía conceptuarse grandes periodistas eran D. Nicolás Rivero y D. Ricardo del Monte, no he dejado de leer con verdadera fruición cuanto de su brillante pluma ha brotado.

Y esta asiduidad con que vengo leyendo ha hecho, en efecto, arraigar en mí el firme convencimiento de que su labor de escritor y periodista, en su triple aspecto de cristianamente moralizadora, eminentemente educadora, fervorosamente patriótica, no ha sido aquí por nadie igualada, como nadie tampoco ha superado aquí su "déntibus albis," ni el aticismo irónico y la elegante sobriedad que exornan sus hermosas producciones, consiguiendo, acaso sin darse cuenta, lo que es patrimonio de muy pocos: subyugar con fuerza irresistible al lector de gusto educado hasta obligarle á exteriorizar su indignación cuantas veces las "babosas" pretenden ensuciar la impoluta é indestructible fama de escritor que usted, con sus propios méritos y sin debérsela á nadie, se ha conquistado.

¿Qué abismo tan profundo media entre los envidiosos y el envidiado, y qué eficaz es el correctivo que usted viene imponiendo á su gratuitos enemigos!

Muchos periodistas como usted, señor Rivero, y no habría que apartar la vista con asco de la cancerosa llaga que corroe nuestra sociedad, más bien originada por la influencia que sobre ésta ejerce la mala Prensa que por el propio medio en que se desenvuelve.

Una pues, señor Rivero, mi felicitación y mis elogios á los que la crítica imparcial y serena le tributa, que si carecen de valor positivo por su modesta procedencia, tienen en cambio, el relativo de ser espontáneos y sinceros.

De usted invariable admirador q. l. b. l. m., J. Peñó

II—11—911.
S/c. Sol 10, altos."

A la carta acompañaba esta nota:

"Dile que le agradezco muchísimo sus bondadosos elogios; pero que no los publico porque ya he dado orden de que cese en absoluto la reproducción de las críticas benévolas de mi obra.

R."

Entonces desencogíme; sentí crecerse mi ánimo; fuíme á la imprenta muy calladamente; y mandé componer estas cuartillas—las últimas sobre el libro de "Recuerdos;" palabra de

honor: las últimas—con la plena convicción de que habrán de perdonármese.

Porque sí, yo confieso que pequé, pero el señor Peñó tuvo la culpa... ENEAS.

Las Serventías Públicas en el Derecho Vigente

La prensa de esta ciudad se ha ocupado de ampliar una noticia oficial dada el mes pasado por la Secretaría de Gobernación, con motivo de la solicitud del empleado de la misma señor Antonio M. Reyes y Pérez, para insertar todas las disposiciones y resoluciones de la materia en la obra por él ya escrita y que pronto verá la luz con el título que sirve de epígrafe á estas líneas.

Mientras no esté impreso y llegue á nuestras manos el libro aludido, nada nos queda por decir acerca de la importancia y oportunidad de su texto, después de los calurosos elogios que de él hicieron la científica "Revista Municipal" y otros colegas de la Habana.

Queremos, sin embargo, unir nuestros votos de simpatía y felicitación á nuestro joven é ilustrado amigo, señor Reyes, cuyas excelentes prendas morales é intelectuales hacen de él un empleado que honra á la Administración cubana y son á la vez la más firme garantía del mérito de tan celebrado trabajo, con el cual revela su capacidad para el ejercicio de la carrera de abogado, en la que acaba de entrar después de laboriosos y brillantes estudios.

La obra "Las Serventías Públicas" lleva un prólogo del Jefe de la Secretaría de Gobernación, don Luis Cármona, cuya competencia en asuntos administrativos por nadie es discutida y muchas veces con el mayor gusto hemos elogiado.

El Gobierno, según nuestros informes, propúesese adquirir un buen número de ejemplares, para hacerlos circular en las oficinas públicas, recomendando su adquisición á los Tribunales de Justicia y Ayuntamientos, puesto que se trata de una obra de verdadera utilidad con relación á materia que hasta hoy venía siendo de arduo y difícil estudio.

Esa resolución merece nuestros plácemes, pues aparte de su conveniencia para el régimen administrativo en cuanto á las serventías públicas y con relación al derecho vigente en Cuba, el doctor Antonio Reyes merece del Gobierno de la República la más decidida protección, ya que se trata de un empleado que no debe á la política su alto cargo de Jefe de Negociado en Gobernación, á que ascendió por rigurosos méritos desde el puesto más humilde, sino de un joven que á sus talentos, á sus desvelos y á su esfuerzo propio, sin recursos ni protección ajenos, llegó á hacerse distinguir en la carrera y graduarse de Doctor en Derecho, enalteciendo con ello el cargo que desempeña.

Nosotros que le conocemos de há tiempo, tratándolo íntimamente, podemos asegurarle.

Nueva enfermedad en el azúcar de Cuba

A los bajos precios del azúcar, los altos precios de la caña y la merma de la cosecha, los señores Hacendados tienen que padecer una nueva teoría de la polarización, especie de *Diatryaca saccharalis*, que empiezan á cultivar los compradores tratando de hacer disminuir la polarización del azúcar, por medio de subterfugios que si no se deben clasificar en el mismo cuadro del timo de la guitarra, pertenecen al mismo género de los Filisteos de quienes decía Jesús que tenían dos pesos y dos medidas: unas para vender y otras para comprar.

De distintos puntos de la República hemos recibido consulta á las que contestamos desde el DIARIO, respecto á las pretensiones de algunos casos compradores, estableciendo por sí mismas, modificaciones á las "standards de la polarización" aplicándose en una falsa aplicación de los principios físicos en que se funda.

Pretenden unos que se tome como tipo 26 gramos de azúcar para componer una solución acuosa de 100 cent. cúb. medidos en los frascos graduados según el sistema de Mohr usado con el sacárimetro de Schmidt en Cuba, en los Estados Unidos y en Alemania; pretenden otros tomar el factor 26.048 gramos, pero usando frascos graduados á la temperatura de 25° C, decolorando la solución con acetato de plomo seco y en polvo, siguiendo el método de Horne que no ha sido, aceptado por muchos químicos de renombre.

Ocupándonos por hoy del tipo de 26 gramos, el negocio mercantil no puede ser mejor, en primer lugar porque en el mismo volumen existe una cantidad menor de azúcar y en segundo porque un frasco graduado á la temperatura de 17.5° C para contener 100 cent. cúb. ocupará á los 27.5° que generalmente reina en los trópicos 100.0276; dos causas que contribuyen directamente á disminuir el título polarimétrico.

Como suponemos que los interesados han de replicar á nuestras observaciones, nos reservamos la crítica del frasco graduado á 25° C, y el acetato de plomo seco, cuyo sistema tiene más *miga* aún, limitándonos hoy á recordar á los Hacendados las unidades de volumen, á las que están adaptados los instrumentos y pesas empleados en sacárimetría y á los que se refieren todos los datos de la polarización de azúcar, de modo que variando un factor, necesariamente han de variar los demás proporcionalmente.

El *litro métrico* al que se refiere el factor 26 gramos es el volumen que ocupa un kilo de agua destilada á la temperatura de 4° C, pesado en el vacío, mientras que un *litro de Mohr* es el volumen que ocupa un kilo de agua pesado en el aire á la temperatura de 17.5° C. Ahora bien, la escala del sacárimetro Schmidt llamada de Wencke tiene por punto de partida una solución de azúcar puro que á la temperatura de 17.5° C. tenga 1.100 de densidad, siendo la unidad la densidad del agua destilada á esa temperatura.

Esta solución tipo, cuando señala 100° en un tubo de 20 centímetros puesto en el sacárimetro, contiene 26.048 gramos de azúcar puro en 100 cent. cúb.

Como se vé por lo que precede se pretende tomar el peso del azúcar correspondiente al litro métrico y emplear en cambio los frascos graduados por la escala Wencke, y los Hacendados no deben aceptar modificación alguna que tienda á mermar el valor polarimétrico real de sus azúcares. Si los compradores tienen el capricho de emplear el peso tipo de 26 gramos (25.999 es el número exacto) deben hacer las soluciones en frascos graduados según el *litro métrico*, y entonces este título equivale á 997.68 cent. cúb. de Mohr y el resultado será idéntico en ambos sistemas.

DR. GASTÓN A. CUADRADO,
Ingeniero "Asunción," Febrero 14 de 1911.

NOTAS PERSONALES

Viajeros distinguidos

Procedente de Troy, New York, y por la vía de Knights Key, llegará esta tarde el opulento caballero americano Mr. Hiram G. Hammett acompañado de su distinguida hija.

El objeto principal que lo trae á nuestras playas es el de visitar el ingeniero "Fortuna," ubicado en Alquízar, del señor Miguel C. Palmer.

Damos la bienvenida á tan distinguidos huéspedes y deseamos que su corta estancia en la Habana les sea del todo agradable.

LONGINES

FIJOS COMO EL SOL
DE
GUERVO Y SOBRINOS
Muralla 37 A. alto
Telefono 602, Telégrafo: Teodomiro
Apartado 636.

Los Hoteles

PASAJE.—C. Worthey y señora, N. Y.; M. Worthey, N. Y.; C. Anderson y señora, N. Y.; H. Getty y señora, N. Y.; H. Warren y señora, N. Y.; W. Manchester y señora, N. Y.; Z. Rump y señora, Philadelphia; Z. Rump, Philadelphia; A. Rump, Philadelphia; H. Dwyer y señora, Montice; L. Werming y señora, Montice; R. Cuesta, Washington; J. Geztens y señora, Washington; Z. Black, T. Fla; M. Solis, Cárdenas.

SEVILLA.—J. A. Lozano, Tampa; J. Adelman, Philadelphia; E. Murray, New York; P. O. Longgall y señora, Boston Mass.; B. H. Dugulis y señora, Kansas City; D. N. Tuedlawn, New York; F. R. Gerry y señora, Philadelphia; S. H. Rich y señora, New York; G. Putnam y señora, New York; W. H. Higgs y señora, New York; S. G. Fisher y familia, Trenton, N. J.; D. T. Wooden y familia, Trenton, N. J.; F. J. Tompkins y señora, New York; C. Hanson y señora, Hamburg; H. B. Egan, New York; G. F. Moulton, Philadelphia; S. D. Ferguson y señora, Newark; C. Kaye y señora, New York; S. F. Phil, Philadelphia; A. H. Slegans, Jacksonville, A. Arnold y señora, Chicago; J. B. Scott y señora, Chicago; T. Anza, Santiago de Cuba; W. Wolford, Chicago; Knapp Vale, Chicago; S. G. Garlicks y hermano, New York; J. M. Kilpatrick y señora, Breston; W. Kilpatrick y señora, Breston; Dr. C. F. Daves, New York; J. T. Sullivan y señora, Moonston; Sra. J. E. Cooc, Philadelphia; G. Caldwell y señora, Ciudad.

AMERICA.—W. H. Hamilton, San Cristóbal; W. J. Plant y señora, Omaha, Neb.; B. L. Bees y señora, Omaha, Neb.; Señora Eva Rees, Omaha, Neb.; Señora E. Adams, Omaha, Neb.; Anderson Mitts y señora, Little Rock, Ark.; Sra. C. E. Lucas, Kansas City, Mo.; Mrs. Jos Corle, Little Rock, Ark.

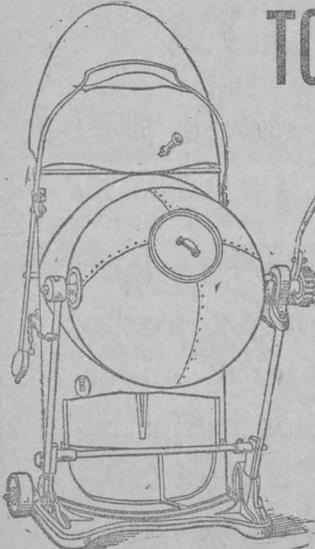
TOSTADORES POLA

— DE —

BOLA

Para café y otros granos.

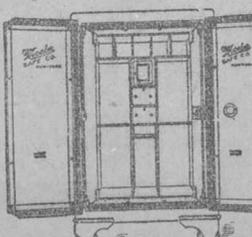
DEPOSITO:
BONING Y Cia.
OBRAPIA 16



CAJAS de SEGURIDAD

Si su Caja es PATENTE MOSLER Vd. tiene lo mejor que puede hacerse, sus valores, documentos y libros tendrán la debida protección y Vd. podrá vivir enteramente tranquilo.

Únicos Importadores
CASTEIRO y VIZOSO, S. en C.
Almacenistas de Ferreteria
Lamparilla no 4, HABANA.



PORQUE NO LLEVA UN MUSEO DE ARTE Á SU CASA?



REPRODUCCIONES DE LAS MEJORES PINTURAS Y ES CULTURAS DEL MUNDO SE HALLARÁN EN TODAS LAS CAJETILLAS DE LOS CIGARROS LARRAÑAGA

¡¡ TODO ESTÁ EN PROBARLOS

A LAS FAMILIAS

NUEVOS PRECIOS DE LA LISTA DEL MES

Azúcar blanco, refinado.	arroba	\$ 1.10
Azúcar blanco, refinado, en saquitos de cinco libras.		0.25
Azúcar turbinado, casi blanco.	arroba	0.90
Manteca chicharrón, "SOL" de primera.	lata	0.60
Manteca chicharrón, "SOL" de primera.	1/2 lata	1.45
Manteca chicharrón, "SOL" de primera.	1/4 lata	0.65
Arroz cañilla, extra.		1.10
Café hacienda, legítimo, garantizado puro, á pesar del alza.	libra	0.50

Estos precios anulan los anteriores.

EL PROGRESO DEL PAIS.—Bustillo y Sobrino, Galiano 78
Casa especial en RANCHOS PARA FAMILIAS

TARJETAS DE BAUTIZO

El surtido más completo y elegante que se ha visto hasta el día, á precios muy reducidos. Papel modia para Señoras y Señoritas, timbrado en relieve con caricaturas maravillosas.

CEISPO35. Rambla y Bouza, TELEFONO 675.

CRONICAS DE LA EXPOSICION

EL CONCURSO DE ORFEONES

Según se ha venido anunciando, al próximo sábado, á las ocho y media de la noche, se celebrará en el Gran Teatro Nacional el Concurso de Orfeones organizado por la Sección de Artes de la Exposición, á iniciativa de DIARIO DE LA MARINA, que desde un principio ha dado calor á la idea y concedido el tercer premio.

Son estas clases de Concursos un espectáculo que disfruta de todas las preferencias en los pueblos cultos, pues aparte de su interés y de las emociones que produce aún en los más indiferentes á las dulces expansiones artísticas, contribuye poderosamente á difundir y arraigar la educación allí donde esa educación es más necesaria para el progreso de las costumbres públicas: entre las clases trabajadoras, entre los elementos populares. Por eso nosotros, que tenemos por divisa y á la cabeza de nuestro programa, el mejoramiento moral y económico de los desheredados de la suerte, de los humildes, hemos acogido con tan vivo entusiasmo el noble propósito de la Sección de Artes de la Exposición Nacional de organizar sendos Concursos de Bandas y Orfeones como uno de los espectáculos más atractivos entre los muchos que patrocinó el Comité Ejecutivo del gran Certamen.

Afortunadamente, el Concurso de Orfeones ha despertado en la Habana extraordinario interés, pudiendo asegurarse que en la noche del sábado se llenará completamente el teatro Nacional para aplaudir, haciéndoles justicia, á las cuatro agrupaciones inscriptas: el Orfeón Español "Ecos de Galicia," Sociedad Coral Asturiana, Orfeón Catalán y Orfeón del Centro Eúskaro, dirigidos, respectivamente, por los laureados maestros José de Castro Chané, Ignacio Tellería, Juan Gay y José de Górgora. Los concursantes llevan como obras de libre elección "Las mariposas" de Rillé, "Los pescadores de arenques" de Godard, el coro de "Los Peregrinos," del "Tannhauser" y las "Escenas tártaras" de Rillé, por el orden en que más arriba están citados. Obras las cuatro de grandes efectos y de bastantes dificultades, en las cuales, según tenemos entendido, hacen primeros los ejecutantes.

Creyendo que han de interesar á nuestros lectores, publicamos nuevamente las bases del concurso. Son las siguientes:

- 1.—El Concurso de Orfeones tendrá lugar el 18 de Febrero de 1911 en el Teatro Nacional, ó en el local que oportunamente se designe.
- 2.—Todos los Orfeones de la Isla, sea cual fuere el número de voces con que cuenten, tendrán derecho á competir, enviando la petición antes del día 27 del mes actual, al Presidente de la Sección de Artes.
- 3.—Al hacerse la inscripción el Presidente ó Director de cada Orfeón presentará una lista con los nombres de los individuos que componen el coro, debiendo ser éstos los mismos que han de tomar parte en el Concurso Público, evitando que puedan contratarse otros cantantes ajenos á la colectividad inscripta.
- 4.—Por sorteo se sacará el orden en que deben cantar los Orfeones concursantes.
- 5.—Los directores no deberán en ningún caso ayudar á sus respectivos coros cantando en los pasajes dudosos ó inciertos. El Orfeón cuyo Director contraviniera esta regla, será excluido del Concurso.
- 6.—Los ejercicios constarán, Primero: Coro de "Estudiantes y Soldados de La Damnación de Faust," de "Héctor Berlioz," señalado por la Sección de Artes, que se entregará en un mismo día á los Orfeones inscriptos; y Segundo: Una pieza elegida libremente por los concursantes.
- 7.—El Jurado se compondrá de tres personas competentes que elegidas por la Sección, serán propuestas al señor Secretario de Agricultura, Comercio y Trabajo, para su nombramiento.
- 8.—Los miembros del Jurado se colocarán separados en puntos distintos del local donde el Concurso se celebre, entregando su informe en un pliego cerrado al Presidente de la Sección de Artes.
- 9.—Este informe ó dictamen estará basado en el mayor número de marcas ó puntos que cada Orfeón reciba, siendo el máximo diez, y sujetándose á las siguientes clasificaciones:
 - Volumen Total (en relación al número de voces): Belleza Tonal, Entonación, Claro Oscuro (dinámicas), Balance de las voces, Interpretación, Enunciación.
- 10.—Se marcará en cada clasificación de estas dos veces, después de la obra del Concurso y después de la de libre elección.
- 11.—Regirá en el Concurso el diapasón normal.
- 12.—Los premios serán tres:
 - El primero constará de 400 pesos y Medalla de Oro.
 - El segundo constará de 250 pesos y Medalla de Plata.
 - El tercero constará de 150 pesos y Medalla de Bronce.
- 13.—Todos sus correspondientes diplomas.
- 14.—Los premios se abonarán por la Secretaría de Agricultura, Comercio y Trabajo.
- 15.—Los Orfeones que resultaren premiados se comprometerán de antemano á dar un concierto en el recinto de la Exposición y á concurrir á la solemne sesión de clausura para ejecutar todos juntos, con las Bandas Premiadas, el "Himno Nacional Cubano."

Habana, 10 de Diciembre de 1910.
Sebastián Gelabert,
Presidente de la Sección de Artes.
L. V. de Abad,
Secretario General.

Conceden los premios: el primero: el Consejo Provincial de la Habana; el segundo: el Centro Asturiano; el tercero: el DIARIO DE LA MARINA.

El Jurado elegido por la Sección de Artes lo constituyeron las personas siguientes: don José Marín Varona, don Antonio Rodríguez Ferrer y don Emilio Agramonte, este último por renuncia de don Pablo Meroles.
La entrada al Concurso será de pago, rigiendo precios económicos por tratarse de una fiesta eminentemente popular, y asistirán á él el Presidente de la República, el Secretario de Agricultura, Comercio y Trabajo, y el Comité Ejecutivo de la Exposición.
Dada al público esta información, que consideramos oportuna por tratarse de un espectáculo que interesa y apa-

siona á muchos, réstanos ahora desear el mayor acierto en el fallo del Jurado para que no haya disgustos ostensibles entre los concursantes y apetezca para cada uno de estos un papel airoso en el simpático torneo.

Sección de Agricultura

Ejemplar soberbio

Casi todos los que han visitado últimamente la Exposición, muéstranse admirados y sorprendidos del soberbio ejemplar de caballo criollo que acaba de presentar el conocido *sportman* don Felipe Montes de Oca.
Por su insuperable belleza, extraordinarias condiciones y primorosos aires, dicho potrero, que parece de pura raza árabe, viene á demostrar que los grandes caballos criollos, lejos de desaparecer, se producen cada vez con mayor perfección.

Para ver este hermoso caballo agripiase la concurrencia en los terrenos destinados á la exposición de ganado, á la que prometemos dedicar oportunamente nuestra atención.

Hoy solo diremos que existen ejemplares notables, dignos de recompensas.

Centro Asturiano

Como conocemos al detalle las interioridades del Centro Asturiano, y muy particularmente cuanto se relaciona con la marcha y funcionamiento de su Sección de Instrucción, en nada hubieron de extrañarnos las magnificencias que anoche pudimos observar en el Pabellón de Labores.
Los datos publicados sobre costo de la enseñanza, la asistencia de alumnos y los brillantes resultados obtenidos, conocidos son del público que lee en DIARIO DE LA MARINA y de cuantos concurren á esas soberbias ceremonias que se organizan en el Centro Asturiano, bien por la fiesta anual de repartición de premios, bien por otra de las muchas causas que originan veladas verdaderamente suntuosas.

Por eso en vez de hablar de lo que se ha repetido mil veces y siempre con justificado motivo, nos proponemos ceder el turno á la instalación hecha en la Quinta de los Molinos, alarde asombroso de un grupo de niñas merecedoras de nuestro aplauso y del encomio general.

El público que allí se detiene examina los trabajos, da opinión sobre este ó el otro y termina por pronunciar frases de elogio, que nunca falta quien las recoja para satisfacción propia y de sus conterráneos.

—Es la casa de Asturias—decía uno pasadas noches, volviéndose orgulloso á un grupo de señores allí congregados. Y por el estilo pudiéramos citar opiniones múltiples de quienes tienen motivos para conocer de labores y apreciar desapasionadamente las tareas que después de una corta preparación de dos meses, culminaron en las filigranas que todos pueden admirar en la Exposición.

Examinando detenidamente aquel departamento, leemos nombres que nos son bien conocidos. Casi todos ellos pasaron por las listas de examen del Centro Asturiano, y algunos de esta casa gozaba de manera extraordinaria cada vez que un Sobresaliente hacía desarrugar el entrecejo de la duda á una cara de cielo para dar paso á la placida satisfacción de la más franca alegría.

El estímulo de cuantos integran la Sección de Instrucción, los sacrificios que la Sociedad se imponía en pro de la enseñanza y la pericia y celo acreditados por un cuerpo de profesores de que legítimamente puede hacer gala la Sociedad astur, la llevaron al éxito más lisonjero; pero esos éxitos parciales, que caen dentro del círculo social, concéntranse ahora en un solo, triunfo indiscutible de la poderosa Sociedad regional, que cuenta con profesores tan doctos como la Sra. Clotilde Fernández, á cuyo cargo está desde hace años la clase de corte y labores.

Estas digresiones son inevitables en quien ha vivido durante siete años ese ambiente regional y contribuido en la medida de sus fuerzas al logro de tan nobles afanes; pero como nos apartamos del objeto principal, cual es el reseñar los trabajos expuestos por las alumnas del Centro Asturiano, hacemos punto, no sin dedicar un aplauso á las minúsculas obreras de la inteligencia que tales lindes saben hacer y enviar nuestra felicitación á la meritisima profesora señora Clotilde Fernández, por la no escasa dosis que á ella corresponde en el indiscutible triunfo del Centro Asturiano.

He aquí algunos de los trabajos que pudimos anotar:

Un jugueto de gabinete, compuesto de un sofá, dos sillas y dos banquetes, con bordado artístico en raso blanco, hecho por las niñas Emilia Vázquez, Elisa Menéndez, Blanca Montousé, Conchita Saavedra, Ester Alvarez, Belarmina Alvarez y Ermesinda Rodríguez.
Un cogin artístico, bordado estilo modernista, por Benigna Menéndez.
Un cogin imitando una araña tejida en bordado artístico, por Isolina Rodríguez.
Un juego de cama en malla y raso, por Emilia Vázquez.

Un juego de cama calado á mano, por Josefa Jiménez, Eloísa V. Miranda, Habana Alvarez y Teresa Pizano.

Un juego de cama bordado en máquina, por Emilia Vázquez.

Un precioso paisaje estilo japonés, de un metro, al bordado artístico, por Herminia Quiñones.

Un cogin sobrepuesto en lana de plata, por Julia Bogeat.

Un cogin al pasado, por Emilia Vázquez.

Un cisme al relieve y oro, por Carmen Rodríguez.

Un paño de cara con valiosos encajes de malha, hermosos calados y un monograma al pasado, por María Castellano.

Un abanico de encaje inglés legítimo y un paisaje al lausi, por Covadonga Bustillo.

Un cubrepie de raso punzó, al bordado artístico y pintado, por Benigna Menéndez.

Un esenciero bordado artístico, por Carmen Fernández.

Una papelera con un hermoso ramo de violetas, por Carmen Fernández.

Dos tapetes de seda, bordados en máquina, por la Sra. Angela Cancio.

Un cogin de raso con un hermoso ramo de rosas y claveles, por Elisa Menéndez.

Un cogin de malla de seda con perlas y blondas legítimas, por María Castellano.

Dos portaretratos bordados en escamas, por Josefina Vázquez.

Una papelera imitando un lago, bogando los patitos en él, por Elisa Menéndez.

Un cogin de malla, por Blanca Montousé.

Un cogin al relieve, formando un ramo de campanas con un pájaro, por Carmen Rodríguez.

Una hamaca de malla mejicana, en tamaño pequeño con todos sus detalles, por Josefina Rodríguez.

Una canastilla confeccionada á mano, por Emilia Vázquez.

Una echarpe de raso azul, bordado de oro y perlas, por Elisa Menéndez.

Un pañuelo calado, por Ester Alvarez.

Tres pañuelos bordados al pasado, preciosos, por Florentina Cofino.

Un paño de cara bordado al punto artístico, con finisimos y variados calados, por Emilia Quiñones. Este trabajo es una obra de arte.

Los vestidos completan el conjunto: uno de estilo sastrero, con una confección esmeradísima, otro de Liberty negro velado, con aplicaciones de seda y oro, y otro de recepción, con lana de oro y aplicaciones de cristal y perlas, teniendo el escote y la caída de los hombros todo bordado con perlas, rematando con flecos de perlas y cristal.

Con estos trabajos, sobraría para acreditar un colegio si la Sección de Instrucción del Centro Asturiano no gozara de notoria fama y celo reconocidos.

Concurso de Bolos

En la gran bolera que en Ceiba de Puentes Grandes posee don Tomás Espina, empezará el domingo 19 del actual un concurso de bolos, con premios de 125 pesetas al primer partido; 60 id al segundo y 15 id al jugador que se haya distinguido haciendo más tantos que otro ninguno.

El concurso durará cuatro domingos consecutivos, ó sean los días 19 y 26 del corriente mes, y 5 y 12 de Marzo próximo, dando principio de 12 á 1 de la tarde.

A competir, pues, los grandes jugadores de bolos que aquí abundan.

COMISION DE FERROCARRILES

Acuerdos tomados por la Comisión de Ferrocarriles en sesión celebrada el día 2 de Febrero de 1911.

Conceder al dueño del ingenio "El Pilar" prórroga por la presente zafrá para cumplir lo dispuesto por la Comisión sobre revisión de que presten servicio las locomotoras empujando trenes.
Idem al ingenio "Ejército".
Autorizar The Cuban Central Railways Limited, una tarifa excepcional para azúcar no refinada desde la estación de Tanguayabón hasta los almacenes existentes en la carretera urbana del Puerto de Cárdenas, por una tarifa cada saca de 150 kilos abonará \$0.15 Cy., representando una rebaja de 30% por 100 sobre la tarifa especial y con tal que cumpla las condiciones expresadas en el acuerdo.

Igual resolución recase á la tarifa presentada por The Cuban Central Railways para azúcar no refinada desde la Estación de Aguada de Pasajeros hasta la Estación de Cienfuegos, en la cual se establece una tarifa cada saca de 150 kilos abonará \$0.27 Cy., representando una rebaja de 37% por 100 sobre la tarifa oficial.

Declarar con lugar la queja establecida por la Sociedad Martínez, Carrillo y Compañía, en Calaberrén, para que la Comisión se sirva declarar que The Cuban Central Railways Limited está obligada á hacer la liquidación de los fletes de la caña cuando deba ser molida en el central "Reforma," de propiedad de aquella Compañía y transportado el azúcar que produce por las líneas de la Empresa tomando como base la unidad de peso y no la de volumen y que se devuelva por dicha Compañía las cantidades cobradas de más por tal concepto.

Darse por enterada y disponer se archive la escritura remitida por el Notario Lodo, Jesús María Barraqué, sobre subvención por el Estado á The Cienfuegos, Palmira and Cruces Electric Railways and Power Company.

Trasladar á la Compañía de los Ferrocarriles Unidos de la Habana, para su descargo, el informe de la Inspección General sobre el choque que tuvo lugar en la Estación de Guanabacoa, de la mencionada Compañía, entre una parte de un tren de carbón con el de mercancías 111, que se encontraba en dicha Estación.

Hacer presente á la Alcaldía Municipal de Alacranes la extralora de la Comisión por haber cancelado dicha Alcaldía la obligación que tenían los F. C. Unidos de la Habana, según la cláusula quinta de la concesión otorgada al señor Bernabé Rodríguez para construir una línea férrea, entroncando en el de la Habana se entroncadora desde Unión á Alacranes, comprometiéndose la Compañía á entregar al Gobernador de la Provincia la suma de \$14,569.48 para la construcción de la carre-

tera de esa villa á Unión de Reyes, toda vez que esa obligación la adquirió la Compañía del Ferrocarril á virtud de una R. O. que á juicio de la Comisión no es la Alcaldía ni el Ayuntamiento de Alacranes los llamados á alterar ó modificar.

Darse por enterada y ordenar se agreguen á sus expedientes respectivos los documentos presentados por el Administrador de The Havana Central Railroad Company, para cumplir las condiciones á 6 y 1, puestas á la aprobación sobre un ferrocarril elevado entre el Puente de Agua Dulce y el Arsenal.

Declarar que The Insular Railway Company debe atenerse á las condiciones que se expresan en el acuerdo sobre el plano presentado por el Director General de dicha Compañía para instalar un nuevo semáforo en el cruce de esa Compañía con el ferrocarril de Marianao en las inmediaciones de la subestación de dicha Empresa.

Señalar el día 2 del próximo mes de Marzo en el local que ocupe el despacho del señor Presidente de la Comisión para que tenga efecto la audiencia pública en el expediente sobre revisión pedida por The Cuban Central Railways Limited de los acuerdos de la Comisión que autorizaron á los señores Terry y Hno. para expropiar una faja de terreno propiedad de la Compañía para prolongación de la línea de Cañeras al central "Andrés".

Elevar al Tribunal Supremo de Justicia, con sus antecedentes, la alzada interpuesta por el Administrador de The Cuban Central Railways contra el acuerdo de 27 de Diciembre que declaró con lugar la queja establecida por el central "Sancti-spiritus Trinidad," sobre liquidaciones en los fletes de la caña tomando como base la unidad de peso y no la del volumen.

Elevar al Tribunal Supremo de Justicia, con sus antecedentes, la alzada interpuesta por el Administrador de The Cuban Central Railways contra el acuerdo de 27 de Diciembre, que declaró con lugar la queja establecida por el señor Ramón Pío Juria, representante del central "Sancti-spiritus Trinidad," sobre liquidaciones en los fletes de la caña tomando como base la unidad de peso y no la del volumen.

Remitir á las Compañías de Ferrocarriles lo informado por la Inspección General del Ferrocarril del Oeste, sobre el acuerdo de la Comisión sobre tarifa para el transporte de enfermos contagiosos, interesándose de las Compañías Unidos de la Habana, Oeste, Cuban Central y Habana Central, informen si con vista de las aclaraciones contenidas en dicho informe, persisten en los recursos que han establecido, respectivamente, de revisiones y alzadas sobre el indicado particular, para resolver entones sobre la tramitación de los mismos.

Dejar en suspenso la tramitación de las alzadas interpuestas por The Cuban Central y el Ferrocarril del Oeste, contra el acuerdo de la Comisión de 15 de Diciembre próximo pasado, sobre tarifa para transportes de enfermos contagiosos en carros especiales propiedad del Departamento de Sanidad hasta saber el resultado de la Circular que sobre el mismo asunto ha sido objeto de un acuerdo de esta fecha.

Delegar en el Presidente de la Comisión para que remita el informe y antecedentes pedidos por la Sala de lo Civil y de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo de Justicia, sobre la queja presentada ante dicho Tribunal por el señor Enrique Manito Wood en nombre de The Western Railway of Havana.
Acoger á lo interesado por el señor Secretario de Obras Públicas para que la Comisión disponga que la Compañía del Ferrocarril del Oeste instale un guardabarrera en el cruce de su línea en Artemisa con la carretera de Alquizar á dicha población y ordenar á la Compañía instale la barrera en cuestión.
Darse por enterada y conforme con el escrito del Administrador del Ferrocarril de Guanabacoa and Western, informando su propósito de dejar sin efecto desde el primero del corriente mes de Febrero, la rebaja de un 25 por 100 concedida á los pasajeros de primera clase en primero de Noviembre de 1907, siempre que cumpla las condiciones marcadas por la Ley.
Trasladar á los señores del poblado de Arabos y del Barrio de Monte Alto la comunicación de los F. C. U. de la Habana, informando que el ramal que va al ingenio "San Luciano" no pertenece á dicha Compañía é indicando la conveniencia de

que se pida al dueño del mismo el que construya un cruceo en la boca-calle para evitar la obstrucción en la entrada del pueblo de la que ellos se quejan y pedir al dueño del ramal la construcción del cruceo en cuestión.

Autorizar al señor Donato Artime para cruzar con una línea particular hasta la finca "Abadessa," el camino público de Casarones á Mal Tiempo, bajo las condiciones que se expresan en el acuerdo.

Prevenir á la Compañía de los F. C. Unidos de la Habana remita los antecedentes que se le han pedido por haberlo así solicitado la Secretaría de Hacienda sobre determinada excepción del tributo por concepto de utilidades que le corresponde satisfacer dentro del término de 5 días, reservándose el derecho la Comisión de disponer la investigación correspondiente.

Dejar en suspenso la tramitación del recurso de revisión establecido por los F. C. Unidos de la Habana y The Havana Central Railroad Company, el de alzada establecido en subsidio por la segunda de dichas Compañías, contra acuerdo de 16 de Diciembre que ratificó el de 4 de Noviembre anterior referente al transporte de enfermos contagiosos en carro del Departamento de Sanidad hasta tanto dichas Compañías contesten el traslado que con esta fecha se les da del informe de la Inspección General, aclarando ciertos particulares del mencionado acuerdo.

Darse por enterada y trasladar á las partes interesadas la resolución de la Sala de lo Civil y de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo de Justicia, sobre la cursada interpuesta por los Unidos de la Habana contra el acuerdo de la Comisión que aprobó el trazado de la Compañía del Ferrocarril de servicio público denominada Ferrocarril Sucedáneo de José Lezama, en cuya resolución se hace constar que la Compañía se ha separado de dicho recurso, el cual queda sin efecto.

Dejar sin estudio del señor Presidente de la Comisión el expediente relativo á la solicitud del señor Rogelio Truffin y Amador, Presidente de la Sociedad Anónima The Buena Vista Company, sobre establecimiento de cruces á través de las líneas de las Compañías del Oeste y Unidos de la Habana en ciertas calles del Reparto de Tamarindo.
La Comisión el informe emitido por la Inspección General de Ferrocarriles en el expediente iniciado á consecuencia de la diligencia suscitada entre la Jefatura de Obras Públicas de Pinar del Río y la Compañía del Ferrocarril del Oeste, sobre la caída y demora de un cilindro embarcado en la Estación de Guanabacoa.

Dejar en suspenso la resolución al escrito presentado por el representante de The Western Railway of Havana, estableciendo recurso de alzada contra el acuerdo de 15 de Diciembre próximo pasado, que desestimó el recurso de alzada establecido contra el de 17 de Noviembre que declaró á su vez que no se aceptaba la alzada establecida por la Compañía contra el de 15 de Septiembre por considerarlo improcedente hasta que por el Tribunal Supremo se resolviera la queja que ha sido remitida á informe de la Comisión sobre el mismo asunto.

Remitir al estudio del Vocal señor Secretario de Agricultura, Comercio y Trabajo, la tarifa que somete á la aprobación de la Comisión The Cuban Central Railways Limited, para las cebollas y papas no especificadas.

Autorizar el plano presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Unidos de la Habana indicando el emplazamiento de los edificios y carretas que por ahora proyecta construir en sus terrenos del Arsenal y aprobar el plano de una parcela de terreno que intenta expropiar dicha Compañía de los Almacenes de San José, con el fin de facilitar la entrada al patio de carga de la Estación Terminal que en dicho terreno está construyendo, recordando á la Compañía que en lo sucesivo cumpla el acuerdo de la Comisión de 13 de Octubre de 1903.

Aprobar la tarifa propuesta por los Ferrocarriles Unidos de la Habana para el transporte de simión desde Quivicán á las demás Estaciones de las líneas en tráfico local y en lotes mayores y menores de 10 toneladas, con el 25 por 100 de rebaja.

Darse por enterada y disponer se archive la comunicación de la Secretaría de Escribano remitiendo informe acerca de las precauciones que se tomen en los trenes en cruces.

Llevar la atención á The Cuba Railroad Company, hacia la forma en que deben presentarse las tarifas que como la por ella presentada para madera de pino de Antilla ó Santiago á Ciego de Avila, con una rebaja de \$1.00 por 100, envuelvan excepciones temporales.
Aprobar el proyecto presentado por los Ferrocarriles Unidos de la Habana para la electrificación del ramal de Regla á Guanabacoa, bajo las condiciones que se expresan en el acuerdo.

Dejar en estudio del señor Presidente de la Comisión el proyecto de The Havana Central Railroad Company, de carretas adicionales entre los Talleres de Luyanó y el enlace del Gas.
Autorizar la apertura del servicio público de la línea para enlazar la Estación de Samá con la del Havana Central Railroad por la calle de Luisa Quijano á los Ferrocarriles Unidos de la Habana, bajo las condiciones que se expresan en el acuerdo.
Ordenar que por la Inspección General de Ferrocarriles se rinda un informe quincenal á la Comisión de los atrasos en los trenes en las distintas Compañías, especificando sus causas.
Aprobar el informe emitido por la Inspección General de Ferrocarriles sobre una casa y cerca de madera construida por la Havana Central Railroad Company en Alambique y Figueras y cuyo expediente fué remitido á la Secretaría de Obras Públicas por el Ayuntamiento de este capital, trasladándolo ésta á su vez á la Comisión para su informe.
Darse por enterada de la remisión hecha por el Administrador General de The Cuban Central Ryrs Ltd. de la suma de \$300 moneda americana para garantizar los perjuicios que pudieran ocasionarse con los estudios de una línea de ferrocarril de servicio público de vía ancha de las Yeras al poblado y comarca de Potrerillo, disponiendo que ese documento de fianza se reserve en el cuaderno correspondiente á las resultas del mencionado asunto.
Acoger á lo interesado por el Administrador de The Cuban Central Ryrs sobre la rectificación del acuerdo de 15 de Diciembre último que aprobó á dicha Compañía plano y perfil para la extensión de un chucheo existente en la localidad San Juan de Amaro, entre las estaciones de Santo Domingo y Rodrigo y adquisición de una parcela de terreno necesaria para bivar y facilitar el acceso de las carretas al chucheo expresado, declarando que el terreno necesario para la prolongación del chucheo es de 5,830.22 metros cuadrados y cancelando los planos 2922 Y. y 2922 A, que fueron aprobados anteriormente.
Ordenar la inscripción en el Registro correspondiente de los documentos presentados por el señor Roberto M. Orr sobre la Compañía Havana Terminal Railroad Company.
Ratificar lo hecho por la Presidencia sobre haber interesado del señor Secretario de Hacienda devolviese á The Cuba Ry. el check certificado del Banco Nacional por la suma de \$8,000 moneda oficial que depositó dicha Compañía en dicha Secretaría para garantizar la construcción de la línea de Martí, Bayamo, San Luis y Manzanillo, toda vez que la citada línea ha sido construida y está autorizada su apertura al servicio público por la Comisión.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia á The Cuban Central Ryrs Ltd. de acuerdo con las prevenciones del Capítulo III de la orden 34, serie de 1902, para efectuar los estudios de una línea de ferrocarril de servicio público de vía ancha que partiendo del actual paradero de San Juan de las Yeras, se dirija al poblado y comarca de Potrerillo.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia á los Ferrocarriles Unidos de la Habana del proyecto de construcción de un desviadero en el kilómetro 114.466 de la línea de Villanueva, denominado "Combate" y concedido al señor J. M. Tarafa.
Ratificar la autorización hecha por la Presidencia al Ferrocarril del Oeste para establecer la bonificación núm. 85, para cada de azúcar en tráfico local.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia al Ferrocarril del Oeste de un proyecto para un desviadero en el kilómetro 1,200, concedido á Huston Contracting Co.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia al Ferrocarril de Gíbara y Holguín, de nuevos itinerarios en combinación con los que ha implantado The Cuba Ry. Co.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia á los Ferrocarriles Unidos de la Habana para abrir al servicio público, previo reconocimiento por la Inspección General, del enlace de su línea en Güines con la de The Havana Central Railroad.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia á los Ferrocarriles Unidos de la Habana para abrir al servicio público, previo reconocimiento por la Inspección General, de los itinerarios que han de regir en los trenes extraordinarios que se propone establecer los días 1.º, 2.º, 3.º y 4.º del entrante mes de Febrero, con motivo de las fiestas de la Candelaria en el pueblo de Ceiba Mocha.
Ratificar la aprobación hecha por la Presidencia á The Havana Central Ry. Co. de los planos para la construcción de un desviadero en la línea "Bimocunda," bajo las reglas acordadas para enlaces de ramales, desviaderos, etc., con la línea principal y con la de instalar un derailing switch.

BIEN SURTIDO YA

VERSALLES Situado en OBISPO 84 y O'REILLY 73.

Con muchas de las mercancías adquiridas recientemente en Europa, invitamos al público á visitar nuestra nueva casa para conocer los nuevos estilos de LAMPARAS, MUEBLES para SALONES, MUEBLECITOS de CAPRICHOS, VITRINAS, CUADROS, METALES BLANCOS y los ARTISTICOS OBJETOS para REGALOS.

Buscando éxito en el negocio, vendemos con muy poca utilidad.

HIERRO Y COMP.
TELEFONO A-2500

D. GIL ALVAREZ PRIDA

Hemos tenido el gusto de recibir la visita de nuestro distinguido amigo el señor don Gil Alvarez Prida acreditado comerciante de Vuelta Abajo y muy querido de cuantos conocemos sus nobles cualidades.

Desearnos al señor Prida una feliz estancia en esta capital donde tanto le quieren.

SOBRE INMIGRACION

LOS PLANES DE VAN HORNE

Durante el viaje que el Secretario de Agricultura, doctor Martínez Ortiz, hizo hace pocos días a Oriente y Camagüey, acompañado del Presidente de "The Cuban Railroad Company," Sir Van Horne, éste le expuso sus planes sobre fomento de la inmigración y colonización.

Van Horne ofrece traer familias canadienses y noruegas, siempre que el Estado les pague el pasaje, para instalarlas en terrenos bien distribuidos con parte sembrada de caña y frutos menores, a fin de que desde el primer momento puedan dar comienzo a las labores agrícolas.

Los terrenos, que son de la propiedad del ferrocarril, con una casa edificada en lugar conveniente, dos yuntas de bueyes, carreta aviada, enseres de labor, una vaca de leche, y todo lo conveniente y necesario para el establecimiento de las familias, lo encontrarán éstas al llegar a Cuba.

Estas colonias serán situadas contiguas a la línea férrea para la fácil conducción de los productos de los colonos. El terreno y todo lo que reciban los inmigrantes serán de su propiedad mediante el pago de una pequeña cuota anual y en el término de 16 años.

El precio de los terrenos é intereses será muy reducido para que resulte práctico el desarrollo de la inmigración y el de otras que vendrán por conveniencia de la buena organización y beneficiosos resultados.

El Estado además de abonar el pasaje, dará por el término de tres meses 20 pesos a cada familia, a fin de ayudarlas hasta que se proporcionen recursos propios para la adquisición de ropa adecuada a nuestro clima, y alimentos.

El doctor Martínez Ortiz entiende que la proposición del señor Van Horne es beneficiosa al Estado, pues los planes presentados hasta ahora para inmigración ocasionarían un gasto no menor de mil pesos por cada familia, además de edificar el terreno, por lo que ha aceptado en principio dicha proposición, á reserva de hablar sobre ella con el señor Presidente de la República.

MALES EVITABLES

Hay muchos males que pueden evitarse, y entre ellos los del estómago. Si usted quiere estar siempre bueno y sano, tome el Agua de Borines.

Cuando el estómago funciona bien es señal que se tomó el Agua de Borines.

Accidente en Bahía

El remolcador "Teresa" chocó con una lancha del crucero francés "Glorie". Un tripulante ahogado.—La lancha con averías.—El hecho fué casual. Banderas á media asta.

Esta mañana á las nueve y cuarto, salió del muelle de Luz, para dirigirse al de Caballería, el remolcador "Teresa" de la casa "Hijos de Santamaría".

Este remolcador está al mando del patrón Guillermo Cervera Alemany. Al llegar al "Teresa," frente á la Maehina, vió el patrón que una lancha del buque de guerra francés "Glorie," que se encuentra fondeado en este puerto, trataba de pasarle por la proa.

El patrón Cervera, tocó un pitazo, á estribor, y los tripulantes de la lanchita en vez de atender á la señal del remolcador siguieron la dirección que llevaban.

El remolcador "Teresa" á pesar de haber dado toda la máquina atrás, embistió á la mencionada lancha por estribor, hacia un tercio de popa.

En los momentos de la investida varios de los individuos que tripulaban la lancha, se arrojaron al mar, pareciendo ahogado uno de ellos, que resultó ser el joven M. Arrison, de nacionalidad francesa.

El hecho parece haber ocurrido por imprudencia de los individuos que tripulaban la lancha del "Glorie".

En el momento del accidente accionaron á aquel lugar para prestar sus auxilios, varios remolcadores y una lancha del buque de guerra.

A bordo del crucero "Glorie," se personó el oficial de la policía del puerto señor José Corrales, acompañado del vigilante del mismo cuerpo señor Toraya.

Un oficial de á bordo manifestó al de la policía del Puerto, que el hecho había sido accidental, no teniendo culpa alguna del accidente el patrón del remolcador "Teresa."

La policía del puerto en la lancha de la misma, se ocupa en recorrer las inmediaciones del lugar de la ocurrencia, con objeto de ver si se encuentra el cadáver del infortunado Arrison.

Los tres buques de guerra franceses encuentran en bahía, han izado banderas á media asta.

LO DEL CODORNIU

El señor Juez de primera instancia de la sección primera de esta ciudad, en virtud del razonado escrito presentado por el Sr. Jorge Vettori, ha revocado la providencia de ocupación del "Codorniu," que puede ya circular libremente.

Este justísimo acto ha causado muy buen efecto entre el comercio de esta capital, como seguramente lo causará, también, entre todos los amantes de la justicia.

NOTICIAS DEL PUERTO

EL "MASCOTTE"

En la mañana de hoy fondeó en puerto el vapor correo americano Mascotte procedente de Tampa y Cayo Hueso, trayendo carga, correspondencia y 107 pasajeros.

EL "SIGNE"

Este vapor noruego entró en puerto hoy en lastre, procedente de Caibarién.

DESERTOR

El vigilante Eduardo Corrales, detenido á bordo del vapor cubano "Gibara" al blanco Francisco Soler Campillos, desertor de la barca española "Agapito Cajigas."

Fuó remitido al Departamento de Inmigración.

INSCRIPCIONES

En la Capitanía del Puerto han sido inscritas las siguientes embarcaciones: Cachuca "Julia," propiedad de Andrés Marrero y Gutiérrez.

Bote "Magdalena," propiedad de Federico Curriall y Pérez.

Cachuca "Josefina," propiedad de José H. Llaneras, que será dedicada á la navegación en el puerto del Mariel.

NECROLOGIA

LUCIANO CASAL

Ayer recibió cristiana sepultura en la Necrópolis de Colón el cadáver de nuestro estimado amigo don Luciano Casal, propietario de la antigua y popular barbería del Pasaje, á quien todos querían y apreciaban por sus condiciones de hombre trabajador y honrado.

Los restos mortales del pobre amigo fueron acompañados hasta la sepultura por sus fieles oficiales y consecuentes amigos, que no le olvidarán nunca en sus oraciones.

Descansen en paz en el seno misericordioso de Dios el alma del veterano Luciano.

POR LAS OFICINAS

PALACIO

Granjas Agrícolas. Para hablarle de asuntos relacionados con las Granjas Agrícolas, visitó hoy al Sr. Presidente de la República el Presidente de la Cámara de Representantes, Sr. Ferrara.

Transferencias de créditos. El Secretario de Sanidad ha sido autorizado, por Decreto de esta fecha, para que del capítulo "Subsistencias," del Hospital número 1, transfiera al de "Equipos," del propio hospital, la suma de \$1,986.

Dicho Secretario ha sido autorizado también para transferir la suma de \$557.20 y 195.10, que han resultado sobrantes de los capítulos de "Personal" y "Subsistencias," respectivamente, al hospital de Holguín, en el semestre que terminó el 31 de Diciembre del año último, á "Equipos."

Ley

Para la sanción presidencial ha sido entregada hoy en Palacio la ley votada por el Congreso, referente al dragado de los puertos de Cuba.

Petición de indulto. El representante Sr. Manduley solicitó hoy del Jefe del Estado el indulto de José Alique.

A despedirse. Con motivo de ausentarse el sábado para Oriente, hoy estuvo á despedirse del Jefe del Estado el representante oriental Sr. "Lico" Lores.

Invitación. Los señores Marqués de Esteban y Golabert, miembros del Comité Ejecutivo de la Exposición Nacional, estuvieron hoy en Palacio, acompañados del Secretario de Agricultura, Sr. Martínez Ortiz, para invitar al señor Presidente de la República para el concurso de Orfeones que se celebrará en el Teatro Nacional en la noche del sábado 22 del actual mes.

El general Gómez prometió hacer cuanto pueda por concurrir á dicho acto, ofreciendo, desde luego, la presencia de su familia.

Los marinos franceses. La comisión antes referida nos manifestó su decidido propósito de invitar, para que visiten la Exposición, á los jefes y oficiales de la escuadra francesa surta en puerto.

Por Oriente. Los representantes Estrada Palencia y Castellanos, hablaron hoy al general Gómez de asuntos de Oriente.

Visita de cortesía. Acompañados del Ministro de su nación, hoy han estado en Palacio, á saludar y ofrecer sus respetos al señor Presidente de la República, el Almirante y los jefes de mayor graduación de la escuadra francesa surta en puerto.

Jueces Municipales. Han sido nombrados: Juez Municipal primer suplente de Cabaecú, el señor Rafael Gell y Reyes; Juez Municipal segundo suplente de Cabaecú,

Condonación de pena

El senador Sr. Figueroa solicitó del Jefe del Estado la condonación de la mitad de la pena impuesta á Antolín Bacallao.

A pagar visita

Mañana, á las diez de la mañana, los señores Monteaugdo, Jefe superior de la Guardia Rural, y el capitán ayudante del general Gómez, señor García Espinosa, irán en nombre del Jefe del Estado á pagar la visita al Almirante francés.

El Ministro americano

El Ministro Americano, Mr. Jackson, visitó hoy al Sr. Presidente de la República.

SECRETARIA DE GOBERNACION

Caña quemada

En la colonia "Santa Ana," barrio de Concojas, Santa Clara, se quemaron casualmente 8,000 arrobas de caña parada.

Detenida

En Cartagena fué detenida por infanticidio, Tina Cabrera.

Quemaduras graves

Por haberse caído en un tacho lleno de agua hirviendo, sufrió quemaduras graves don Elias Martínez, ayudante de máquinas del ingenio "Dos Hermanas."

Circular

La Secretaría de Gobernación ha dirigido hoy una circular á los Gobernadores Provinciales uniéndola á la misma ejemplares del folleto número 4, el cual contiene cuadros de los Presupuestos.

En el primero de los documentos referidos se les llama la atención acerca de la conveniencia de adaptar los proyectos de los Presupuestos de los Consejos Provinciales á los modelos referidos á fin de imprimir á los mismos la uniformidad conveniente para hacerlos fáciles á los trabajos de estadística á que han de ser sometidos según la Ley de Contabilidad.

De dichos folletos se han enviado ejemplares también á la Secretaría de Hacienda, Intervención General del Estado y Comisión del Servicio Civil.

La Cárcel Modelo

En la Subsecretaría de Gobernación, y con objeto de tratar de asuntos relacionados para la construcción de la Cárcel Modelo, se reunió la Comisión nombrada á efecto.

El acto fué presidido por el señor Jiménez Lanier.

Herido

En Sabanilla de la Palma fué herido por arma de fuego un tal Fundora. Los autores de este hecho iban enmascarados.

Presupuesto ultimado

La Comisión correspondiente de la Secretaría de Gobernación ha devuelto ultimado el Presupuesto Extraordinario del Ayuntamiento de Remedios, correspondiente al actual ejercicio, cuyo Presupuesto ha sido formado para enviar á ésta la banda municipal, así como los artículos que han de ser exhibidos en la Exposición Nacional.

SECRETARIA DE ESTADO

El señor Sanguily

Se encuentra mejor de la lesión que casualmente recibió en la córnea del ojo izquierdo, el Secretario de Estado, señor Sanguily.

Con motivo de este accidente, han acudido á la morada del señor Sanguily numerosas personas á interesarse por su salud.

El señor Sanguily, á pesar de haberle producido la lesión agudos dolores, no ha dejado de concurrir á su despacho de la Secretaría.

Visita de cortesía

Acompañado del Ministro de Francia y de varios oficiales esta mañana estuvo á saludar al Secretario de Estado, el Almirante de la división de cruceros de la marina de guerra de aquella Nación, que se encuentra fondeado en bahía.

SECRETARIA DE JUSTICIA

Indultos

Por haber informado favorablemente los tribunales sentenciadores por decretos fecha de hoy, se les ha concedido la gracia de indulto, al penado Pedro Pérez Torres, perdonándole el resto que le queda por cumplir de la pena de tres años, cuatro meses y ocho días de prisión correccional, impuesta por la Audiencia de la Habana; á Luis Rojas García, perdonándole el resto que le queda por cumplir de la prisión subsidiaria que sufre; á José Zambrana Sarria, perdonándole el resto que le queda por cumplir de la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión Correccional, que le impuso la Audiencia de Santa Clara; á Joaquín Calá Senespleda, perdonándole el resto de la pena que le queda por cumplir de un año y un día de prisión Correccional que le impuso la Audiencia de Oriente.

Multa condonada

También le ha sido condonada la multa de 30 pesos moneda oficial que se le impuso al Letrado José Domingo Chaple, por haber retenido indebidamente en su poder seis días más del término que se le concedió en una causa, para estudio como defensor de un procesado.

Jueces Municipales

Han sido nombrados: Juez Municipal primer suplente de Cabaecú, el señor Rafael Gell y Reyes; Juez Municipal segundo suplente de Cabaecú,

el señor Ezequiel Suárez Hernández; Juez Municipal del Perico, el señor Agapito Carreras y Tortoló; Juez Municipal segundo suplente de Colón, el señor Pelayo María Villanueva; Juez Municipal de Sancti Spiritus, el señor Santiago Castelló Marín.

Mandatario Judicial

Le ha sido expedido título de Mandatario Judicial, con residencia en el partido judicial de la Habana, á favor del señor Simón Agapito Enrique Hernández y Rodríguez.

SECRETARIA DE HACIENDA

Aparecieron

El Comandante del cañonero "Baire" ha pasado un telegrama desde Santiago de Cuba al Jefe de la Marina Nacional, participándole que los oficiales del acorazado "Minnesota," que salieron en una lancha de motor de Guantánamo para Santiago de Cuba, fueron recogidos cerca de Jamaica por un buque de la escuadra americana.

SECRETARIA DE AGRICULTURA

Las casas para obreros en Pinar del Río

En uso de las facultades que me concede el artículo 10 del Reglamento dictado para la ejecución de la Ley de 18 de Julio de 1910,

RESUELVO:

Primero.—Conceder un plazo de tres meses para las inscripciones en el Registro de aspirantes al sorteo de las casas que el Estado construirá para trabajadores en la provincia de Pinar del Río.

Segundo.—Que el citado plazo comience á contarse desde el día diez y seis del corriente mes, y termine el diez y seis de Mayo próximo.

Tercero.—Que los impresos para las solicitudes sean facilitados por los señores Alcaldes Municipales de la provincia; y

Cuarto.—Que los aspirantes presenten sus solicitudes en la Secretaría de la Administración Municipal del término donde residen.

Lo que se publica en cumplimiento de lo dispuesto en el precitado artículo 10, para general conocimiento.

Habana, diez y seis de Febrero de mil novecientos once.—(F) Rafael Martínez Ortiz, Secretario de Agricultura, Comercio y Trabajo.

MUNICIPIO

El servicio de comadronas

El Alcalde interino, señor Azpiazu, ha dispuesto que desde hoy se establezca una guardia perenne de día y noche de dos comadronas en el Hospital de Emergencias, dispuestas á acudir al lugar donde se soliciten sus servicios.

Con esta plausible medida se mejorará ese importante servicio, hoy bastante deficiente, y se evitará que las comadronas municipales evadan el cumplimiento de su deber con el pretexto que han puesto en práctica de negar que se encuentran en sus respectivos domicilio cada vez que acude á ellos alguna persona reclamando sus servicios para asistir á una partería.

Bando modificado

El Alcalde ha modificado su último bando sobre el tránsito de carruajes por el Paseo los días de Carnaval, en el sentido de que los coches de los señores concejales puedan también transitar por el centro del paseo, al igual que los de los automóviles.

Los acuerdos

Hasta las doce de la noche de ayer estuvieron trabajando en el Ayuntamiento el Secretario de la Administración Municipal, doctor Maza; el oficial, señor Beller y las mecanógrafas señoras Rita María Mujica y Dolores Iruaralde, con objeto de dejar ultimada la labor de copiar y enviar á Contaduría antes de esa hora los 109 acuerdos que anoche mismo aprobó el Alcalde todos sobre inclusiones en el presupuesto.

La mayoría de esos acuerdos son creando plazas y aumentando sueldos.

Les tarifas

Anoche, á última hora, decidió el señor Azpiazu romper el veto que había puesto á los acuerdos de las tarifas y aprobar estas con todos los aumentos que hizo el Ayuntamiento.

DEL GOBIERNO PROVINCIAL

Reyerta

En Melena del Sur sostuvieron ayer tarde una reyerta, por cuestión de celos, los menores Juan Felipe Martínez y José Jesús Herrero, resultando el primero gravemente herido.

El agresor se fugó, pero es perseguido por la policía y guardia rural.

El general Asbert

Esta mañana, acompañado de los señores Nodarse, Upan y López, salió en automóvil para la finca "San Isidro," en los Mangos, el Gobernador Provincial señor Asbert, donde estará varias horas, regresando esta tarde á la Habana.

El viaje del Gobernador es de recreo.

SER Y NO SER

De nada le vale sea usted buen tipo, bonito, elegante, educado, rico, etc., etc., si muestra su rostro con alguna afección en la piel.

Evítelo usando TESORO DEL CUTIS para ser completo.

PERDIDA DE UN VAPOR ESPAÑOL

Havre, Francia, Febrero 16. El capitán del vapor español "Ollargan," que llegó ayer aquí, informó al cónsul español que el vapor de la misma nacionalidad "Abercon," que de Rotterdam, Holanda, navegaba hacia Bilbao, se fué á pique hace ya varios días, y que perecieron

TELEGRAMAS POR EL CABLE ESTADOS UNIDOS

Servicio de la Prensa Asociada CENTRALIZACION DEL MANDO Nueva York, Febrero 16.

El señor Gustavo Madero, hermano del jefe de la revolución mejicana, ha confirmado la certeza de la noticia transmitida desde El Paso, sobre la presencia de éste en Guadalupe, con Abraham González y varios otros miembros de la Junta revolucionaria mejicana.

Agrega Madero que no es cierto que el general Orozco haya sido relevado, ó que le hayan puesto bajo las órdenes de otro jefe; asegura que lo que ha pasado ha sido que los directores de la campaña revolucionaria han creído conveniente que el citado jefe opere en combinación con las fuerzas de otros caudillos, á fin de que de sus operaciones reciba más beneficio la causa revolucionaria del que han producido hasta ahora, porque la acción de todos procediendo de acuerdo será mejor que los hechos aislados de cada uno, pues centralizado el mando en un solo jefe, ha de ser más satisfactorio el resultado de la campaña.

A juzgar por las manifestaciones de su hermano, el señor Francisco I. Madero no tomará por ahora parte activa en la campaña.

LIGA NACIONAL DE BASE-BALL. La comisión de Representantes de Clubs de la Liga Nacional, á la que ésta confirió el encargo de preparar el orden de los juegos del campeonato del corriente año, ha terminado sus trabajos, y dicha orden ha sido aprobada.

La temporada se iniciará el 12 de Abril, en cuyo día jugarán el "Brooklyn" en Boston, el "Filadelfia" en Nueva York, el "Pittsburg" en Cincinnati, y el "Saint Louis" en Chicago.

Los últimos desafíos del año en esta Liga serán el día de la fiesta consagrada á Cristóbal Colón, que es el 12 de Octubre, esto es, cuatro días después que termine su campaña la Liga Americana.

ESTADO DE SITIO. El Paso, Tejas, Febrero 16. El general Navarro, que ejerce ahora el mando supremo en la plaza de Ciudad Juárez, ha declarado en estado de sitio, ordenando que se cierran todas las casas de comercio y disponiendo que sus tropas tomen posesión del ferrocarril mejicano del Noroeste; se ha anunciado que dicho general se propone tomar para algunos días la dirección de los ferrocarriles que parten de Ciudad Juárez.

PLAN DE CAMPANA. DE NAVARRO. El plan de campaña que ha combinado el general Navarro, consiste en despachar de momento, setecientos hombres en busca de los revolucionarios; de estas fuerzas trescientos soldados se dirigirán directamente á Guadalupe, que se indica como el centro del gobierno revolucionario y los quinientos restantes vigilarán la frontera al Oeste y Suroeste de Ciudad Juárez.

ESCARAMUZA PRELIMINAR. Mexicali, Febrero 16. En una escaramuza preliminar que tuvo efecto ayer tarde en las cercanías de esta población y que duró dos horas, los revolucionarios tuvieron dos muertos y un herido, y consistieron en las hajas de las tropas federales en un herido.

PUENTE VOLADO. Los revolucionarios volaron el puente del ferrocarril que se dirige hacia California.

CINCO DESERTORES. Cinco soldados del ejército mejicano desertaron y pasaron la frontera de los Estados Unidos después del combate que se libró al trañar las tropas federales de recuperar á Calexico.

Dichos desertores fueron inmediatamente desarmados y detenidos por las tropas americanas.

AVIADORES RECIBIDOS A TIROS. Méjico, Febrero 16. Sábese aquí por conducto fidedigno que con el propósito de crear dificultades entre los gobiernos de Méjico y los Estados Unidos, se proponen los revolucionarios acoger á tiros cualquier aeroplano que traspase la frontera y penetre en territorio mejicano.

BONILLA RECUSADO PARA PRESIDENTE. Puerto Cortez, Febrero 16. El general Rosales, delegado del Presidente Dávila, en la conferencia de la paz entre ésta y los revolucionarios, ha declarado que los jefes del partido liberal nunca aceptarían como Presidente de la república al general Bonilla.

LA SALUD DEL PAPA. Roma, Febrero 16. S. S. el Papa ha pasado tranquilamente la noche; su temperatura esta mañana estaba casi normal, pero su respiración estaba algo dificultosa.

PERDIDA DE UN VAPOR ESPAÑOL. Havre, Francia, Febrero 16. El capitán del vapor español "Ollargan," que llegó ayer aquí, informó al cónsul español que el vapor de la misma nacionalidad "Abercon," que de Rotterdam, Holanda, navegaba hacia Bilbao, se fué á pique hace ya varios días, y que perecieron

las setenta personas, entre pasajeros y tripulantes, que llevaba á su bordo. La noticia de este siniestro no ha sido aun confirmada de ninguna parte.

NUEVA REDUCCION EN EL TIPO DE DESCUENTO. Londres, Febrero 16. El Consejo de Gobierno del Banco de Inglaterra ha acordado hoy efectuar una nueva reducción en el tipo de descuento del papel comercial que queda en 3 1/2 por ciento.

EXISTENCIAS DE AZUCARES CRUDOS. Nueva York, Febrero 16. Sin existencias de azúcares crudos en manos de los importadores de esta plaza, como tampoco la hubo en la misma fecha del año pasado.

ACCIONES DE LOS FERROCARRILES UNIDOS. Londres, Febrero 16. Las acciones comunes de los Ferrocarriles Unidos de la Habana abrieron hoy á \$81 1/2 por ciento.

COTIZACIONES DEL AZUCAR. Los precios á que abrió hoy el mercado azucarero son los siguientes: Azúcares centrifugas, pol. 96, á 10s. 1 1/2.

Azúcar mascabado, pol. 89, á 9s. 1 1/2. Azúcar de remolacha de la nueva cosecha, 9s. 5 1/4.

VENTAS DE VALORES. Nueva York, Febrero 16. Ayer, miércoles, se vendieron en la Bolsa de Valores de esta plaza 352,600 bonos y acciones de las principales empresas que radican en los Estados Unidos.

DE PROVINCIAS SANTA GLARA DE REMEDIOS "RECUERDOS DE MEJICO"

Al "primer espada" de la cuadrilla del DIARIO se le antojo beber pulque en Puebla y comer tamalitos con chile, en Maltrata.

El antojo se realizó y al "Amahuac" se fué á bordo del "Esperanza". No iba solo: llevaba á su vera el "Maestro," dos muchachas bonitasísimas: á "Nena" y Teresita, dos preciosas flores del trópico, dos frescos y lozanos capullos del jardín cubano; con esta preciosa y queridísima impedimenta se embarcó. ¡Cómo envía al barco!

Toda la cuadrilla les fué á despedir á bordo, con muchos aficionados al toro y amigos.

"Manque," como último "mono sabio" mandó un recuerdo cariñoso. ¡Me pá!

En poco tiempo llegaron á Veracruz, cuyo precioso faro "Benito Juárez" divisaron desde muy lejos, así como el "Sacrificios".

Desde el promontorio y rico pueblo de la "Sociotates" tomaron el ferrocarril "mexicano," que le une con la capital "azteca".

Vieron el pie de Orizaba, y subiendo las cumbres de "Acuilino" llegaron á Maltrata y á la tierra bendita de los maguayes y del pulque.

Allí todo hombre es torero y "pulquistas," y las indias con su "zarape" dan el ojo á cualquiera.

Después recorrieron los llanos de Apam, famosos por sus productos y por su historia.

Hace años se despenó la diligencia que bajaba las cumbres de "Acuilino" y en la que venía la Compañía de Torrealca.

Llegaron contentos á la rica ciudad de "Puebla de los Angeles," hoy de Zaragoza; por aquello del "quebró de "Basame," éste se quiso meter á torero y le cogió el toro.

Allí una mestiza muy "chula" le echó los "chiles" al "maestro" y le hizo un rutito muy "durese..."; por poquito el primer espada sufrió una cogida.

Volieron al tren y pasando por "Yolo," "Otlumba" y cerquita de "Guadalupe," llegaron á la rica ciudad de Moctezuma, á la Imperial México, á la rica, floreciente y populosa capital de Lerdo, Suárez y Portillo. ¡Bendita sea!

Allí sí que hay sangre torera y aficionados al "quite". Tres plazas de toros tiene México, lo que no hay en Barcelona, ni en Madrid.

Las mujeres (que son preciosas) usan mantilla española, y los hombres calza azulada.

Sus trajes, sus maneras, sus cantos, sus arreos y todo lo demás, es español de pura cepa.

Con razón se le llamó á México "Nueva España". Allí obsequiaron mucho al "Maestro" y á sus encantadoras niñas.

PAGINA CIENTIFICA

El Teléfono Automático en la Habana

Muchas personas leerán con gusto el siguiente trabajo que reproducimos de la "Revista de la Sociedad Cubana de Ingenieros", en la que su autor el distinguido ingeniero D. Isaac Viduaña describe los nuevos aparatos y el mecanismo central de la Telefonía Automática; una de las maravillas de la ciencia y la industria moderna.

Con el entusiasmo que todos le conocemos por nuestra Sociedad y con motivo del cambio hecho en el servicio telefónico de esta Ciudad por la "Cuban Telephone Co.", de la que fué Inspector, el querido compañero Hilario Rojas había anunciado á varios de nuestros consocios una conferencia sobre el Teléfono automático; conferencia para la que empezó á buscar antecedentes y datos que no pudo acabar de reunir por su mucho trabajo, aumentado ahora que, por el voto social, fué elegido para ser nuestro Secretario por el periodo de 1910 al 1912.

Hablando de esto conmigo y lamentándose de no poder disponer de tiempo para preparar su anunciada conferencia antes de que pasara su oportunidad, me pidió tomara á mi cargo tal labor, que al fin hube de aceptar, si bien cambiando la forma conferencial por la de un artículo y para poder escribir el cual y al objeto de estudiar debidamente el sistema y los aparatos me personé en la Central Telefónica, situada en Aguila 161-167, donde fué amablemente recibido y atendido por el señor Administrador y los empleados todos de la Red.

Al entrar en la sala de aparatos de esta Central, no puede uno menos de admirar la bonita labor que esos pequeños aparatos allí agrupados hacen (obediendo los deseos de los abonados) para poner en comunicación unos teléfonos con otros; y recordando que hoy día, por cualquier lado á que dirijamos nuestra vista encontramos máquinas más ó menos complicadas y más ó menos útiles, considerar que, verdaderamente, estamos en unos tiempos en que la mecánica es el todo.

Efectivamente: la industria obligada por la competencia, continuamente está exigiendo á los genios la invención de nuevas y nuevas máquinas que, economizando brazos y tiempo, le permitan sostenerse y desenvolverse en buenas condiciones. De este modo vemos que día á día va transformándose la vida fabril, y no fabril, y sustituyéndose al hombre por máquinas que hagan su trabajo rápidamente, sin desmayos y con una igualdad matemática: lo que casi autoriza para llamar á la presente edad, la edad de trabajo automático.

rante 10 años, hasta que murió, continuó Strowger dedicado á la experimentación y perfeccionamiento de su invento, sobre cuyas patentes fué organizada la "Automatic Electric Co." que siguió mejorando y mejorando el sistema hasta obtener uno en que las imperfecciones han sido eliminadas, y que permite manejar el servicio de una gran ciudad que necesite varios miles de aparatos con la misma facilidad y eficacia que el de otro que sólo tenga 100 teléfonos. El sistema Strowger es, pues, el mejor y el que aquí ha instalado, por cuenta de la "Cuban Telephone Co.", la "Automatic Electric Co." de Chicago.

En primer término tenemos el aparato llamador, parte importantísima del sistema, al que caracteriza, y que es en lo que principalmente se diferencia, para el abonado, el teléfono automático del manual.

Hasta el año 1896, los aparatos llamadores del teléfono automático tenían tres botones, Fig. 1, que había que oprimir tantas veces como indicase la cifra de las centenas, decenas y unidades constitutivas del número del teléfono á que se deseaba llamar, procedimiento que, aunque de un resultado aceptable, se prestaba á equivocaciones por no haber oprimido el botón lo suficiente para establecer el contacto ó por error en el conteo. En 1896 se inventó el llamador de disco, que completamente perfeccionado es usado actualmente y puede verse en las Fig. 2 y Fig. 3 que representan los aparatos telefónicos modernos, de pared y de mesa, usados en esta Ciudad.

La parte visible del llamador es un disco circular que, á modo de las horas en la esfera de un reloj, lleva 11 círculos, 9 de los cuales están marcados con los números del 1 al 9 y las letras A, B, F, I, L, M, U, W, X; el décimo tiene el 0 con la inscripción *Larga distancia*; y el undécimo está en blanco por ser el punto de tope. Sobre este disco hay otro, metálico, perforado en su periferia por once taladros circulares, correspondientes en posición y tamaño (suficiente para introducir en ellos la punta del dedo) con los marcados en el disco esférico, y provisto de un eje central que le permite girar en la dirección de las manecillas de un reloj. En el interior hay una pieza giratoria de forma circular y con un resalto que, al ser accionada por el movimiento del disco exterior, origina un número de contactos igual al número señalado en el círculo donde hayamos metido el dedo para mover el dicho disco; un pequeño regulador de escape que regula la velocidad de esta pieza de contacto; y un

á otro y en uno ú otro sentido sobre el grupo de contactos del conmutador; grupo consistente en 10 juegos de resortes que representa un múltiplo de 10 líneas principales. Los conmutadores de línea están montados en series de á 25, verticalmente y con sus agujas perfectamente alineadas y centradas, las cuales son movidas por un árbol principal mediante un diente que se introduce en la ranura ó muesca que hay en la cabeza del sector.

Su funcionamiento, señalado esquemáticamente en la Fig. 6, es como sigue: cuando un abonado descolga el receptor de su teléfono, se cierra, como anteriormente hemos dicho, un circuito que hace que, instantáneamente, entre la punta de una aguja en uno de los juegos de resortes estableciendo el contacto y quedando fuera de ajuste con el árbol principal, que se mueve arrastrando consigo las demás agujas hasta que se hallen sobre una troncal desocupada; y una vez rotas las conexiones, esa aguja vuelve á ser enganchada por el diente del eje principal para llevarla á su posición de espera.

Los Selectores y Conectores son iguales entre sí, pero varían en su modo de trabajar.

Estos aparatos constan de dos partes: la superior que comprende los electroimanes con sus debidas combinaciones; y la inferior, constituida por el grupo de contactos, que es de la que vamos á ocuparnos. El grupo de contactos está formado por 20 placas ó láminas en forma de sectores anulares, superpuestas y bien aisladas, que están agrupadas en dos series de á 10. Las de la serie superior tienen 10 contactos simples cada una, y las de la inferior también 10, pero dobles, lo que hace un total de 100 contactos simples para la primera y 100 pares de contactos para la segunda; contactos que en los Conectores corresponden respectivamente á los del anillo y muelles de contacto de los jack múltiples del sistema manual.

Para establecer los contactos hay frente á cada una de las series una especie de pinzas, constituida la inferior por un par de muelles largos y flexibles, aislados uno de otro y cada uno de ellos soldado á un distinto cordón flexible; y la superior por un par de muelles también, de la misma forma, pero conectados entre sí á un tercer cordón; pinzas sujetas á un eje con el que se mueven cuando éste sube ó baja verticalmente ó gira horizontalmente sobre sí mismo, y paso á paso, en uno ú otro sentido, por me-

en que se efectúan las conexiones entre las líneas de los abonados, son de 3 clases: **Conmutadores de línea, Selectores y Conectores.**

Los Conmutadores de línea, son los encargados de elegir una línea que está desocupada para establecer la comunicación y funcionan en el momento de establecerse el circuito por descolgar el receptor.

No vamos á hacer una completa descripción de estos aparatos, que no es de este lugar, sino que nos limitaremos á hablar de las partes más esenciales y de su funcionamiento. Cada conmutador de línea comprende la línea y relays de cambio y tiene un brazo de palanca al extremo del cual, y montado sobre el eje lleva un sector del que parte una aguja cuya punta (en la que hay dos rueditas de cautchou) puede correr de un lado

dió de empujes dados por unos dientes accionados por electromagnetos. Veamos ahora su funcionamiento como Selectores y como Conectores.

Los grupos de contactos de los Selectores son terminales de las líneas principales, ó troncales, que vienen de los Conmutadores de línea, y de cada fila de contactos de un Selector parten por grupos de á 10 líneas troncales que conducen á otro segundo Selector; por lo que la primera fila, ó sea la más inferior, del grupo de contacto del primer Selector, corresponde á un grupo de 10 líneas troncales que conducen al segundo Selector, constituyendo la Sección 1000 del sistema; la segunda fila la Sección 2000 y casi sucesivamente. De aquí se deduce que el trabajo del Selector, al igual que el del Conmutador de línea, es en parte producido por el abonado

dor y el llamado, empezando á sonar el timbre en este último. En estos aparatos, las pinzas y el eje equivalen á las clavijas y cordón en el sistema manual.

(Concluirá.)

NOTAS

Cañamo, lino y algodón

El cañamo es una de las plantas más útiles de cuantas se ha apoderado la industria humana.

El grano llamado *cañamón*, produce un aceite secante que se emplea en la pintura y en el aluminado, y sirve también de alimento para las aves de corral; y con todo, el tallo es lo más útil, pues de él se extraen esos filamentos flexibles que se hilan y con los cuales se fabrican telas.

Esa planta se siembra en la primavera y crece en tallos desiguales; de éstos, los más débiles son los machos, y, no obstante, la gente del campo los conoce por cañamo hembra; los más vigorosos y que llevan el grano, maduran más tarde.

En el mes de Agosto, cuando el cañamo está maduro, se arranca ó corta por cerca de las raíces y se desgrana; pero como los tallos están impregnados de una resina que haría imposible separar de ellos los filamentos, hay que someterlos á la fermentación, para lo cual se mete el cañamo atado en haces en una balsa de agua donde se deja durante quince días, pero es preciso sacarlo á tiempo porque la demasiada fermentación perjudicaría á la hebra. Entonces se pone á secar al sol y al aire, y hay que huir del fuerte olor que despiden, pues es nocivo para la salud.

Cuando el cañamo está seco se rompe la corteza por medio de una máquina que la tritura; pero también se pueden extraer las fibras cogiéndolas por un extremo, y entonces pínase la hilaza para separar la estopa.

Con el lino se procede absolutamente igual que con el cañamo; pero da una hebra mucho más delgada y que sirve para fabricar telas finísimas como la batista y el encaje.

En cuanto al aceite que se extrae de las pepitas del lino, sirve también para la pintura y el aluminado. La simiente se emplea mucho en medicina con el nombre de harina de linaza.

El algodón, originario de la India Oriental, se ha aclimatado en Africa y América, y actualmente se están haciendo ensayos para aclimatarlo con profusión en España.

El fruto de esta planta está formado de una cápsula dentro de la cual se hallan mezclados la simiente y el algodón. Estas cápsulas se cosechan un poco antes de madurar, y entonces se procede á la separación del grano ó simiente.

El algodón ha abaratado de tal modo las producciones del ramo de tejidos, que hasta las familias más pobres hacen hoy uso de prendas de vestir que en la antigüedad ni aun podían usar los más poderosos, pues ni se conocía el algodón ni las máquinas con que hoy se trabaja y que tanto han abaratado los tejidos.

Entonces era sólo la ruca y los bordos telares los encargados de entretejer las fibras del lino ó del cañamo.

En la época de Augusto se tejía una tela llamada *tatonia*, de la que dice Plinio que se componía de hilos tan delgados que podían competir con los de la misma araña.

Antiguamente, y no de muchos años, existía la preocupación de que el algodón era nocivo sobre todo para vendajes, y aun se creía que era mal sano si estaba simplemente en contacto con la piel; pero la experiencia y la medicina han demostrado que la única desventaja del algodón comparado con el lino es que dura mucho menos.

LAS CAIDAS EN AEROPLANO

Sumario.—Desgracias de aviación causadas por tormentas repentinas.—La Meteorología auxiliar de los aviadores.—El problema de la estabilidad móvil.—La forma de las alas.—El centro de gravedad y el centro geométrico.—La ley de gravitación.—El descenso aéreo de una pluma.—Prevenir grandioso de la aviación.

Preocupa la atención general con sobrado motivo, el número de sucesos desgraciados en las prácticas de aviación. Pasan de cuarenta los casos de muerte habidos desde 1910; y es hora de que se estudien los medios de garantizar la vida del aviador ante cualquier desperfecto de las máquinas, ó ante las variaciones atmosféricas.

A ese efecto, "Le Temps" publica una comunicación de Mr. Durand-Greville, con el propósito de evitar ó reducir los peligros de la aviación; y cree que sería muy útil, antes de elevarse en la atmósfera conocer por los observatorios meteorológicos, la marcha de unas depresiones anómalas llamadas *grains*, que vienen á ser unas tormentas repentinas, marcadas con ciertas inflexiones bruscas de las líneas isobáricas, señalando los lugares en que se producen violentos chubascos y rápidas alteraciones de velocidad y dirección del viento. Estas alteraciones bruscas que se prolongan á veces en una línea de cien ó doscientos leguas ocurren generalmente en la baja atmósfera junto al suelo, y podrían re-

huirse elevando el aeroplano á cien, doscientos ó trescientos metros. A estas alturas el viento se sentirá fuerte, pero regular y en buenas condiciones de avance á través de sus capas.

Un servicio meteorológico especial que avise en un momento dado, la situación y disposición de las isobaras próximas, y la marcha probable de las vetas atmosféricas ó *grains*, que acusan un gradiente muy pronunciado, será un servicio muy útil para prevenir accidentes en la aviación; pero no es ahí solamente donde han de buscarse medios de seguridad para los aviadores. La forma de los aeroplanos en uso, indudablemente ha sido estudiada en vista de la experiencia en la aplicación de las teorías científicas; pero sería un error grande suponer que va se ha logrado el maximum de perfección posible en ese terreno. Hay que estudiar nuevas formas en la disposición de las alas y en la situación del centro de gravedad, no solamente para conseguir la estabilización del aeroplano en el aire sino también para determinar una caída lenta y suave, en caso de un trastorno del aire, ó de averías en el aparato.

Hablando de esto, Mr. Durand-Greville manifiesta su opinión en las siguientes líneas: "Cuando los accidentes de aeroplano se producen á menudo, sobre todo en las viradas y en los aterramientos, me he preguntado algunas veces si conveniría que las alas de los aeroplanos estuviesen accionadas en la parte inferior. Una visita al Salón de Aviación último, me demostró lo acertado de semejante idea. El comandante Renard señalaba un aeroplano que tenía las alas del todo planas, y dijo que hoy la tendencia general es disminuir la flecha de la curvatura. En todo se ve que los técnicos se deciden por las superficies planas."

Mr. Durand-Greville termina su artículo diciendo que la Comisión de Estadísticas instituida por el Aero-Club, atribuye á los accidentes de aeroplano una relación muy estrecha con la curvatura más ó menos grande de las alas.

Sobre este punto me han ocurrido algunas observaciones particulares. Los leyes de la pesantura fijan bien los hechos sobre un cuerpo irregular lanzado á la ventura en el espacio. Tan pronto como ese cuerpo desciende libre ó movido solo por la gravitación, inclina hacia al suelo la parte donde está el centro de gravedad. También es cosa observada que la estabilidad ó el equilibrio de movimientos en el descenso estriban en que el centro de gravedad se halle lo más distanciado posible de centro geométrico del aparato móvil en el aire. En un aeroplano, el lastre formado por las ruedas y el peso del aviador, estando como están situados en la parte baja del conjunto ya cumplen ese objeto de la estabilidad móvil, pero se ha averiguado si lo cumplen bastante? Las frentes caídas de los aviadores indican que no. Se ha estudiado bastante la forma conveniente de los aeroplanos para los fines de la velocidad y del ascenso; mas no parece haberse estudiado mucho lo referente á la seguridad de los aviadores. Eso vendrá luego, en vista de las desgracias que se repiten ya mucho.

Si la aviación ha de resultar al fin un invento práctico y útil á la industria humana, creemos que los problemas de la velocidad y la altura están ya resueltos. Lo que precede ahora es perfeccionar el vuelo en lo respectivo á la prevención de accidentes, esto es, que cuando una ráfaga violenta, una avería ó una torpeza del aviador, imposibilitan el gobierno del aparato, se logre que éste abandonado á sí mismo descienda paulatinamente, y en una posición normal.

A ese objeto, me inclino á pensar que podrían hacerse pruebas con un mecanismo tendente á doblar las alas en curva con los bordes hacia arriba y la quilla hacia el suelo, como si el aeroplano fuese un buque reostado siempre sobre la capa atmosférica inferior cogiendo una pluma de ave, de las que tienen la figura de una concha, y lanzándola al aire en cualquiera posición se observará que en el mismo instante en que comienza á caer, pone la quilla hacia abajo y baja suavemente, llegando al suelo sin la menor violencia. Cuantas veces hagais la operación de tirar la pluma al aire, y aun desprendiéndola de lo alto con la quilla ó convexidad hacia arriba, siempre inicia el movimiento de bajada con una vuelta de conversión en la que invariablemente se dirige la quilla hacia abajo, y siempre la caída es lenta y regular. Las aves al tomar tierra ponen las alas en forma convexa hacia el suelo.

Si en los aeroplanos se pudiese doblar en cualquier momento los extremos ó bordes del conjunto, (alas y timones) de manera que el aparato adquiriese la forma combada de una pluma, tal vez las caídas por accidentes no serían tan desastrosas y fatales. Las observaciones que acabamos de leer en los técnicos sobre una idea de ensayar nuevas formas de curvatura de las alas, indica un propósito de estudiar la materia bajo ese nuevo punto de vista. El objeto es hallar un modo de que el aeroplano sin gobierno, halle por sí mismo en su caída natural, un medio de bajar con lentitud. El problema se resolverá no nos cabe duda, y entonces, la aviación será un hecho vulgarísimo al alcance de todos.

r. GIRALT.

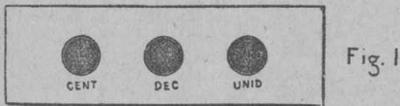
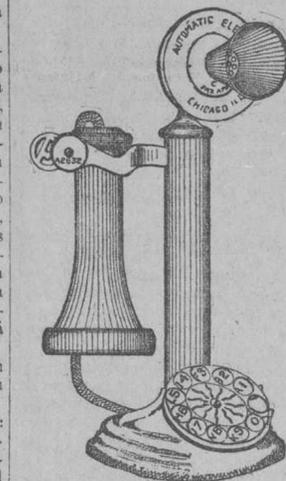
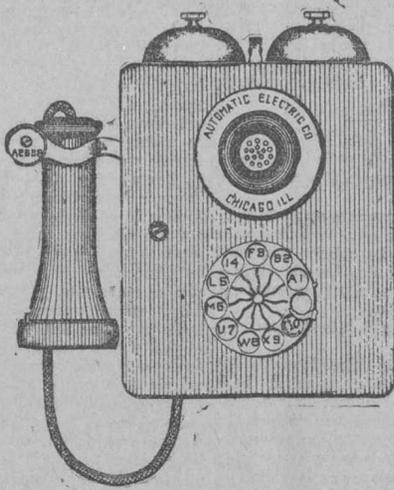


Fig. 1

Fig. 2 y Fig. 3 que representan los aparatos telefónicos modernos, de pared y de mesa, usados en esta Ciudad.

La parte visible del llamador es un disco circular que, á modo de las horas en la esfera de un reloj, lleva 11 círculos, 9 de los cuales están marcados con los números del 1 al 9 y las letras A, B, F, I, L, M, U, W, X; el décimo tiene el 0 con la inscripción *Larga distancia*; y el undécimo está en blanco por ser el punto de tope. Sobre este disco hay otro, metálico, perforado en su periferia por once taladros circulares, correspondientes en posición y tamaño (suficiente para introducir en ellos la punta del dedo) con los marcados en el disco esférico, y provisto de un eje central que le permite girar en la dirección de las manecillas de un reloj. En el interior hay una pieza giratoria de forma circular y con un resalto que, al ser accionada por el movimiento del disco exterior, origina un número de contactos igual al número señalado en el círculo donde hayamos metido el dedo para mover el dicho disco; un pequeño regulador de escape que regula la velocidad de esta pieza de contacto; y un

á otro y en uno ú otro sentido sobre el grupo de contactos del conmutador; grupo consistente en 10 juegos de resortes que representa un múltiplo de 10 líneas principales. Los conmutadores de línea están montados en series de á 25, verticalmente y con sus agujas perfectamente alineadas y centradas, las cuales son movidas por un árbol principal mediante un diente que se introduce en la ranura ó muesca que hay en la cabeza del sector.

Su funcionamiento, señalado esquemáticamente en la Fig. 6, es como sigue: cuando un abonado descolga el receptor de su teléfono, se cierra, como anteriormente hemos dicho, un circuito que hace que, instantáneamente, entre la punta de una aguja en uno de los juegos de resortes estableciendo el contacto y quedando fuera de ajuste con el árbol principal, que se mueve arrastrando consigo las demás agujas hasta que se hallen sobre una troncal desocupada; y una vez rotas las conexiones, esa aguja vuelve á ser enganchada por el diente del eje principal para llevarla á su posición de espera.

Los Selectores y Conectores son iguales entre sí, pero varían en su modo de trabajar.

Estos aparatos constan de dos partes: la superior que comprende los electroimanes con sus debidas combinaciones; y la inferior, constituida por el grupo de contactos, que es de la que vamos á ocuparnos. El grupo de contactos está formado por 20 placas ó láminas en forma de sectores anulares, superpuestas y bien aisladas, que están agrupadas en dos series de á 10. Las de la serie superior tienen 10 contactos simples cada una, y las de la inferior también 10, pero dobles, lo que hace un total de 100 contactos simples para la primera y 100 pares de contactos para la segunda; contactos que en los Conectores corresponden respectivamente á los del anillo y muelles de contacto de los jack múltiples del sistema manual.

Para establecer los contactos hay frente á cada una de las series una especie de pinzas, constituida la inferior por un par de muelles largos y flexibles, aislados uno de otro y cada uno de ellos soldado á un distinto cordón flexible; y la superior por un par de muelles también, de la misma forma, pero conectados entre sí á un tercer cordón; pinzas sujetas á un eje con el que se mueven cuando éste sube ó baja verticalmente ó gira horizontalmente sobre sí mismo, y paso á paso, en uno ú otro sentido, por me-

desocupada entre las 10 de que consta, en la cual se fija.

En el Conector, el trabajo es todo producido por el abonado al mover el disco llamador según las dos últimas cifras (decenas y unidades) del número con quien desea comunicarse, pues que correspondiendo al giro de la cifra de las decenas en el disco llamador sube el eje hasta poner las dichas pinzas á la altura de la fila señalada con la cifra esa, y el giro de las

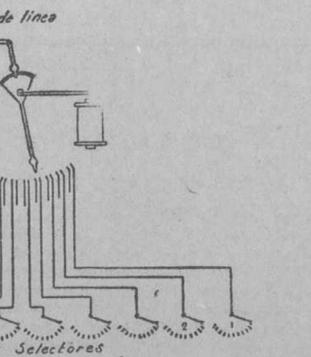


Fig. 6

tores corresponden respectivamente á los del anillo y muelles de contacto de los jack múltiples del sistema manual.

Para establecer los contactos hay frente á cada una de las series una especie de pinzas, constituida la inferior por un par de muelles largos y flexibles, aislados uno de otro y cada uno de ellos soldado á un distinto cordón flexible; y la superior por un par de muelles también, de la misma forma, pero conectados entre sí á un tercer cordón; pinzas sujetas á un eje con el que se mueven cuando éste sube ó baja verticalmente ó gira horizontalmente sobre sí mismo, y paso á paso, en uno ú otro sentido, por me-

La implantación de algunas de estas máquinas ha causado verdaderas revoluciones obreras y...; pero no nos dejemos llevar por divagaciones filosóficas ni socialistas á que la consideración del automatismo podría llevarnos, y entremos de lleno en el automatismo servicio objeto de este trabajo.

Desde el pasado mes de Noviembre el servicio telefónico de esta Ciudad es completamente automático, pues aún cuando oficialmente ese servicio se inauguró el 21 de Mayo con 700 teléfonos, la instalación completa de las líneas y aparatos no se ha terminado hasta el pasado mes en que quedaron arrinconados los antiguos teléfonos y pizarras, suprimiéndose con ellos las telefonistas, intermediarias que á todos nos han hecho patear de impaciencia y quedar mal humorados en más de una ocasión. Gran adelanto es éste y muchos las ventajas, que de él se derivan, como indicaremos más adelante.

El sistema de telefonía automática así implantado por la "Cuban Telephone Co." es de lo más perfeccionado que se conoce y de él se sirven en 126 ciudades de los Estados Unidos, entre las cuales las principales son:

Aparatos

Los Angeles, California) con.	28,978
Columbus (Ohio) con.	13,380
Grand Rapids (Mich.) con.	10,202
Portland (Oregon) con.	12,210
San Francisco (California) con.	15,000
Chicago (Illinois) con.	8,783
St. Louis (Mo.) con.	4,328
Dayton (Ohio) con.	7,265
Lincoln (Nebraska) con.	6,332
Oakland (California) con.	8,905
San Francisco (California) con.	5,911
Tacoma (Washington) con.	4,597
South Bend (Indiana) con.	4,584
Sioux City) con.	4,472

Aunque hace tiempo venia trabajando por la aplicación del servicio automático al teléfono, su aplicación práctica es bien reciente. Hará unos 20 años que un modesto ingeniero de Chicago llamado Strowger preparó el primer teléfono automático, y aunque sus aparatos eran toscos, imperfectos y complicados, sus instalaciones resultaron un éxito: más por lo que se creyó en ellos para el porvenir, que por un resultado en el momento. Du-

VIDA DEPORTIVA

Monumento á las víctimas de la aviación.—La aviación en Matanzas, Santiago de Cuba, Santa Clara y Habana.—Las carreras de automóviles.—Fiesta de esgrima "pro Kirschoffer".—El "Club Atlético Internacional de Cuba."

Varias eminencias contemporáneas parisenses en las letras y las artes acaban de constituir un Comité, que se propone elevar un monumento á la gloria de los aviadores víctimas de su heroísmo.

Para la ejecución de la obra, sus iniciadores han calculado que serán necesarios 125,000 francos, próximamente.

El encargado de realizarla será el escultor Fernando David. Este artista ha trazado ya el boceto de su obra, la cual, según críticos autorizados, revisará un carácter sobrio y severo de grandeza.

Ningún estatuario, afirma un crítico, experimentó en tal grado el sentimiento de lo que precisaba mostrar: tres figuras manifiestan las tres ideas esenciales que, ante todo, se trataba de poner de relieve. En el primer plano, casi á ras de tierra, se ve á un aviador que fenece bajo los despojos del aparato que debía conducirle á la gloria, y que lo llevó á la muerte. Sobremontando esta figura, en que el artista ha condensado el sentimiento heroico, aparece otra alada que, en actitud de ejecutar sobrehumano esfuerzo, eleva los brazos al cielo, que simboliza la protesta contra la injusticia de la suerte, y juntamente, la intención de efectuar, á pesar de todo, la conquista del espacio.

En el frente posterior del monumento, donde se leerán los nombres de los aviadores enterrados por su triunfo, una figura sentada y velada, el Dolor humano, completa la conmovedora impresión del conjunto.

La parte arquitectónica del monumento realiza la nobleza de la obra. Las figuras, adosadas á una especie de sepulcro formado por una pirámide truncada, se destacan en medio de espacios nubosos, que imprimen á aquéllas un aspecto profundamente trágico.

El excedente de la suscripción destinada á costear la obra se consagrará á fundar una Caja de socorros para alivio de las viudas y huérfanos de los héroes víctimas de la aviación.

Según leemos en "El Correo de Matanzas" preparábase en la ciudad de los dos ríos un gran concurso de aviación que se verificará el próximo mes de Marzo.

Dice así nuestro estimado colega: "Hasta ahora se piensa traer cuatro máquinas y cuatro aviadores: dos del "team Curtiss" y dos del "team Moisant."

De este modo es probable que presenciemos sensacionales vuelos de famosos aviadores tales como Me Curdy, popularísimo en Cuba por su "record" sobre el mar en su vuelo Key West-Habana y su viaje último Columbia-Morro-Columbia. René Simón audaz hombre-pájaro, ganador de varios premios en interesantes y esplendidos concursos internacionales.

Garros y Ward no menos intrépidos pilotos aéreos.

En el próximo "meeting" de Matanzas lucharán aeroplanos de diferentes sistemas "Curtiss," "Bleriot" y "Demoiselle."

Referente á la aviación en Santiago de Cuba encontramos en nuestro colega "La Independencia" de aquella región interesantes datos:

He aquí lo que dijo el señor Pedro Acosta comisionado por la citada población de Oriente para hacer gestiones en pró de unos días de concurso, el señor Ferro representante en la Habana de "The International Aviators":

"Nosotros estamos dispuestos, dijo el señor Ferro, á ir á Santiago cuando terminemos el concurso de la Habana, que será uno de los mejores que se celebren en el mundo, pues hemos invitado á los más famosos aviadores de todos los continentes.

Probablemente irán á Santiago cinco de nuestros mejores aviadores y siete máquinas de tipo Bleriot, Moisant, Demoiselle, Farman y otros.

Para ello necesitamos se premien nuestros esfuerzos, necesitando por lo menos premios por valor de diez mil pesos.

El mandar esos aviadores á Santiago con sus máquinas, mecánicos y empleados, nos cuesta cerca de cuatro mil pesos y nuestros esfuerzos deben ser premiados.

Nosotros presentaremos aviadores de verdad y no aprendices ó pilotos, no queremos bombos y sí se nos haga justicia.

Hoy entregué al señor Manduley, Gobernador de Oriente, una carta (que publicaremos mañana) en la que contraigo un compromiso formal y serio de hacer un hermoso concurso de aviación en Santiago.

También mostró el señor Acosta, una carta de un señor de la "Spanish American Iron Co.," quien garantiza que se reunirán los diez mil pesos."

Hoy jueves 16 por la tarde, el aviador Ward, del equipo de Curtiss, en un biplano de esa marca, efectuó algunos vuelos, en Santa Clara, elevándose en los terrenos conocidos por "El Hipódromo."

Dícese que se le darán premios valiosos entre ellos uno de dos mil pesos moneda oficial.

Con motivo de esos vuelos de Ward reina mucho entusiasmo en Santa Clara.

Según se nos dice por personas autorizadas, son constantes los trabajos que el "Aero Club de Cuba" lleva á cabo á fin de organizar el importante "meeting" de aviación que se celebrará en esta población á principios del próximo mes de Marzo.

Nuestro apreciable amigo, el cronista de "La Lucha," Dubreuil, publica referente á lo apuntado más arriba, interesantes líneas que reproducimos á continuación y que concuerdan perfectamente con los informes que tenemos:

"Además de los distintos modelos de máquinas que tomarán parte en el concurso, tendremos oportunidad de ver funcionando el monoplano todo de metal de Moisant. Cartas que se acaban de recibir también anuncian que el llamado "Baby Moisant," modelo en pequeña escala de dicho monoplano, volará por primera vez en la Habana. Estas máquinas se deben al ingenio del malogrado John B. Moisant, y de su hermano Alfredo, que estuvo en breve á visitarnos. Estos interesantes aparatos son de construcción francesa, todos de metal martillado y se hallan equipados con los mejores motores que se pueden obtener.

El intrépido é infortunado John B. Moisant había recibido uno de estos monoplanos tres días antes de hallar la trágica muerte que tanto conmovió al mundo. Se lo habían enviado desde París, garantizándose que alcanzaría una velocidad de 30 millas por hora. Cuando el malogrado aviador estuvo en esta ciudad en el mes de Noviembre pasado, dijo que esta era la máquina que usaría para su proyectado vuelo de Cayo Hueso á la Habana, tan luego como estuviese lista, agregando que estaba seguro de poder volar de Cayo Hueso al Morro en unos 65 ó 75 minutos.

La muerte traidora frustró tan noble tentativa, pero la máquina se pondrá á prueba el mes que viene por otros distinguidos aviadores del mismo grupo que dirige Alfredo Moisant.

René Simón, que hace dos semanas asombró á los "cowboys" de Tejas, pastoreando el ganado con su aeroplano, en una de las fincas, cerca de Houston, será otro de los atrevidos aviadores que tomarán parte en el concurso que aquí se prepara. Se recordará que este simpático conquistador del aire se remontó sobre la finca, en su monoplano Bleriot, recorrió una recua de novillos dispersos mediante una serie de evoluciones en torno de ellos, y los condujo con prontitud y acierto hasta el corral donde los esperaban los asombrados "cowboys." Un

coro de estruendosas aclamaciones acogió la hazaña del gran aviador, y los "cowboys," que se habían reunido para presenciar otras hazañas, quedaron profundamente impresionados ante este acto asombroso, que no figuraba en el programa.

No menos notable es Charles K. Hamilton, otro de los aviadores que vendrán á la Habana á tomar parte en el próximo concurso. El estilo peculiar de su vuelo le ha conquistado el apodo del "Murciélago" y no ha transcurrido mucho tiempo desde que confirmó ante un público estupefacto su derecho á llevar ese título volando una noche sobre la ciudad de Nashville después de haberse provisto de un poderoso foco eléctrico que colocó convenientemente en su aeroplano.

Los ciudadanos de Nashville en testimonio de su admiración ante tan singular proeza, lo obsequiaron con un alfiler en forma de murciélago, con dos brillantes por ojos. Desde entonces no hay quien le quite á Hamilton el apodo de "murciélago."

Ahora hay que añadir otra brillante hazaña á la hoja de servicios de este intrépido aviador. Hamilton puede vanagloriarse de haber sido el primer aviador que voló sobre un campo de guerra, demostrando de una manera concluyente que el aeroplano es de una inmensa utilidad práctica en las operaciones de una campaña militar.

El viernes pasado Hamilton se remontó en su aeroplano sobre la plaza sitiada de C. Juárez donde las tropas federales de Méjico están resistiendo los embates de las terribles fuerzas revolucionarias extendiendo su vuelo hasta el campamento revolucionario, ha dado este intrépido aviador al mundo el primer ejemplo de la practicabilidad del aeroplano para los fines de la guerra.

Unas cuantas libras de explosivos hubieran bastado á Hamilton para rendir á las tropas leales de Méjico ó para dispersar á los revolucionarios.

Una vez realizado este vuelo sensacional y valiosísimo, Hamilton regresó á El Paso aterrando á pocos pies del lugar de donde había partido."

Debido á la amabilidad del señor José Balanzategui distinguido ingeniero y "sportsman" conoedor como pocos de la técnica del automovilismo, podemos publicar la velocidad de las máquinas durante las carreras que se efectuaron el domingo pasado.

Primera.—"Chalmers Detroit," 76 kilómetros 920 metros ó 47 millas 3/4 por hora.

Segunda.—"Lancia," 88 kilómetros 600 metros, ó 55 millas y 1/4 por hora.

Tercera.—"Lozier," 84 kilómetros 840 metros, ó 55 millas y 1/4 por hora.

Cuarta.—"Fiat," 98 kilómetros 700 metros ó 61 millas 1/3 por hora.

El doctor A. Reyes recibió de la fábrica "Cottin et Desgouttes" de París un cablegrama que dice como sigue: "Priere de faire un "match" entre le Cottin et Chalmers, 10,000 francs avec chauffeur francais."

"Suplicamos concerte "match" diez mil francos entre "Cottin" et "Chalmers," chauffeur francais."

El propietario de la máquina "Lozier" del señor Mahoney ganadora de un premio en las citadas carreras, está dispuesto á apostar dos mil pesos á favor de su automóvil contra el "Lancia" del señor Santos González que realizó el recorrido en menos tiempo.

Este conoedo sportsman ha recibido dos retos para correr su "Lancia;" estos son de los que habiendo perdido no quieren conformarse con su fracaso, alguno sin justificante y más bien por desgracia ó "panne" al comenzar las pruebas. Entre estos se hallan los señores Generoso Canal y José Gómez que por "panne" de neumático y por una interrupción en un ruptor el otro como cuartos asistieron al Hipódromo de Almendares pudieron ver, sus

dos "Dietrich" de 150 H. P. no pudieron dar una vuelta á la pista.

Por todos esos motivos y por el entusiasmo que aun queda y renace, la comisión organizadora preparará probablemente, para el domingo de Resurrección otras carreras de automóviles, subsanando desde luego todas las deficiencias que se notaron en las últimas ajenas muchas de ellas á su incumbencia.

Con motivo de las notas publicadas en "Vida Deportiva" referente al gran maestro de esgrima francés Kirschoffer, ha venido á visitarnos nuestro estimado amigo el profesor de la Sala de Armas del "Casino Español de la Habana" J. M. Rivas, para manifestarnos su deseo de organizar una fiesta de esgrima cuyos productos sirvan para aumentar los recursos que en otras partes del extranjero se arbitran para ofrecerlos al citado insigne esgrimista hoy invalidado para el ejercicio de su noble profesión.

En su consecuencia el estimado maestro Rivas se entrevistará con sus compañeros de las "Salas de la Habana" y les explicará su pensamiento que no dudamos será acogido con entusiasmo.

Por nuestra parte ofrecemos al amigo Rivas nuestro modesto, pero leal cariño apoyo.

El director técnico del "Club Atlético Internacional de Cuba," A. G. Gravinet, ha escrito á los pugilistas Juan Budinick y Harry Edwards para que efectúen un "match" de boxeo que será el final del "Torneo Atlético" que celebrará dicho "club" en conmemoración de su primer aniversario.

Además se tiene el consentimiento de dos atletas conoecidos para un "match" de lucha que formará uno de los números del programa y se espera escritura de un momento á otros varios aficionados para que verifiquen un encuentro en los preliminares de la fiesta atlética.

MANUEL L. DE LINARES.

LOS SUCESOS

Los Brujos en acción.—Infracción de la Ley de Ferrocarriles.—Detenidos por hurto.—Menor envenenado.—Mordido por un perro.—Detenidos.—Suicidio frustrado.

Encontrándose enferma de la nariz la negra Edúvigis Fany Balbino, vecina de Velasco 14, se le ofreció para curarla, según manifestación hecha por ella á la policía, un mestizo conoecido por "El Moro," que figura como Secretario de la sociedad titulada "Santa Bárbara," establecida en San Nicolás 302, cuyos buenos oficios aceptó ella entregándole en distintas ocasiones dinero por valor de sesenta pesos plata española.

Dice la Fany que "El Moro" le daba á tomar agua con un líquido desconocido y que si es verdad que no se ha agravado de su enfermedad, tampoco ha mejorado, y que supone que su "médico" se dedique á la brujería á juzgar por los objetos que se ven en distintos lugares de la casa en que la consultó.

El capitán de la policía Nacional señor Pereira en vista de la denuncia formulada por la Fany, y teniendo en cuenta con el informe emitido por el agente especial de la Secretaría de Gobernación Vicente Blanco, se personó en el domicilio en que radica la sociedad africana "Santa Bárbara," con objeto de practicar un registro.

Cuando el capitán señor Pereira y otros policías llegaron á la casa citada, solo estaba la Conserje Felicia Meireles, quien les concedió la entrada.

Informa la policía que pudieron observar que tanto en el patio como en las habitaciones existían algunos objetos sospechosos al parecer relacionados con la brujería, lo mismo que gran número de botellas con diferentes brevajes.

No encontrándose en aquellos momentos allí presente ni el Presidente ni el Secretario de la Sociedad, fué mandado á buscar este último, quien acudió á los pocos instantes.

Dicho individuo dijo nombrarse Fernando Guerra, conoecido por "El Moro," el cual fué detenido en vista de la acusación que le hace la Fany. "El Moro" ingresó en el Vivac á disposición del Juzgado del distrito.

Por un vigilante de la Policía Nacional fueron presentados ayer tarde en el destacamento del Luyanó los blancos Enrique Menéndez Pardo, de 15 años y vecino de San Joaquín 4, y Francisco Varela García, de 17 años, sin domicilio, á los que detuvo junto á la línea de los Ferrocarriles Unidos frente á la fábrica del gas, al sorprendellos robando caña de un tren que estaba parado en dicho lugar procedente del ingenio "Toledo."

El primero de los detenidos fué entregado á sus familiares para que hoy presente en el Juzgado Correccional del distrito y el segundo al Vivac, también á la disposición del Juzgado expresado.

En el domicilio del blanco José María Amor, vecino de San Pablo 2, la policía ocupó un barril de cemento que había sido robado á la compañía del alcantarillado.

Amor informó á la policía que dicho barril se lo compró á un pardo conoecido por "Creché."

Este que resultó nombrarse José Valdés se presentó á la policía haciendo constar que por orden del Amor había recogido dicho barril llevándolo á su casa, por cuyo trabajo le pagó 20 centavos.

Ambos individuos fueron puestos á disposición del Juzgado Correccional competente.

En el hospital "Mercedes" fué asistido ayer tarde el menor mestizo José Miguel Guerra Morales, de 14 años y vecino de 21 esquina á G. de una intoxicación originada por haber ingerido luz brillante, siendo menos grave el estado del paciente.

El hecho fué casual.

Por el doctor Márquez, médico de guardia en el Centro de Socorros del Vedado, fué asistido el menor Justo Casado Ramírez, vecino de 23 número 23, de desgarraduras de la piel en la región costal izquierda, de pronóstico leve, con necesidad de asistencia médica.

Esta lesión se la causó un perro al morterle en momentos de transitar por la calle de su domicilio entre D. y E.

El dueño de la carnicería "La Invencible," calle de San Miguel esquina á Soledad, don Francisco Valle y González, y el dependiente Anselmo Calvo, fueron detenidos por un vigilante y conducidos á la Séptima Estación de Policía, donde acusó al primero de haber maltratado de obra al menor José Hernández y Santana y al segundo de haberle faltado de palabra cuando detenía al Valle.

Los acusados quedaron citados de comparendo ante el señor Juez del distrito.

Esta madrugada fué asistido en el Centro de Socorros del Segundo Distrito el mestizo Lino Fit Pulgaron, de 22 años vecino de Gallano 89, de una intoxicación de pronóstico grave.

Fit manifestó que estando aburrido de la vida determinó suicidarse, ingiriendo tres pastillas de bicloruro de mercurio disueltas en agua.

La policía dió cuenta de este hecho al juez de guardia, y trasladó al "Sanatorio Cuba" al paciente.

Vinos.

Tintos pipas, según marca 73.00 á 75.00

Puerto de la Habana

BUQUES DE TRAVESIA ENTRADAS

Día 15
De Gulfport en 6 días, goleta americana "John Francis," capitán Wesel, toneladas 322, con madera, consignada á Lykes y Hno.
De Galveston en 4 días, vapor americano "Ohas Clarke," capitán Enell, toneladas 211, en lastre, consignado á Lykes y Hno.
De Galveston en 4 días, lanchón americano "Habana," capitán Netson, toneladas 95, en lastre, consignado á Lykes y Hermano.
De Galveston en 4 días, lanchón americano "Nóm 5 Habana," capitán Ford, toneladas 95, en lastre, consignado á Lykes y Hno.
De Knights Key en 8 horas, vapor americano "Governor Cobb," capitán Pike, toneladas 352, en lastre y 110 pasajeros, consignado á G. Lawton Childs y Ca.
Día 16
De Tampa y escalas en 24 horas, vapor americano "Mascotte," capitán Allen, toneladas 884, con carga y 107 pasajeros, consignado á G. Lawton Childs y Compañía.
De Calhoun en 1 día, vapor noruego "Signe," capitán Larsen, toneladas 2055, en lastre, consignado á Louis V. Placé.

SALIDAS

Día 15
Para New Orleans vapor noruego "Ran," para New York vapor alemán "Hamburg."
Día 16
Para Matanzas vapor inglés "Lugano," para Tampa y escalas vapor americano "Mascotte."
Para Knights Key vapor americano "Governor Cobb."

BUQUES DESPACHADOS

Día 15
Para New Orleans vapor noruego "Ran," por Louis V. Placé.
Para Matanzas vapor alemán "Lugano," por H. Astorqui y Ca.
De tránsito.
Día 16
Para Knights Key vapor americano "Governor Cobb," por G. Lawton Childs y Compañía.
En lastre.
Para Saint Nazaire y escalas vapor francés "Le Navarre," por E. Gaya.
813 tercios tabaco.
180 cajas tabacos y cajetillas de cigarrillos.
6 id. dulces.
167 id. pipas.
11 cajas picadura.
149 pacas esponjas.
400 pipas aguardiente.
43 bultos efectos.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

SALIERON
De Tampa y Cayo Hueso en el vapor americano "Mascotte."
Señores Francisco Alvarez, Aurelio E. Olasabel, Clara Coías, F. Lorenzo y 68 turistas.

BOLSA PRIVADA

COTIZACION DE VALORES

ABRE

Billetes del Banco Español de la Isla de contra oro de 5 á 6%
Plata española contra oro español de 98% á 99
Greenbacks contra oro español, 109% 110

Foncos públicos	Com. Vend.	Valor	Pto.
-----------------	------------	-------	------

Empréstito de la República de Cuba, 35 millones.	112	124	
Id. de la República de Cuba, Deuda Interior.	109	111	
Obligaciones primera hipoteca del Ayuntamiento de la Habana.	N		
Obligaciones segunda hipoteca del Ayuntamiento de la Habana.	116	119	
Obligaciones hipotecarias F. C. de Cienfuegos á Villaciara.	N		
Id. segunda id.	N		
Id. primera id. Ferrocarril de Calhoun.	N		
Id. primera id. Gibara á Holguín.	90	sin	
Bonos hipotecarios de la Compañía de Gas y Electricidad de la Habana.	120	125	
Bonos de la Habana Electric Railway's Co. (en circulación).	105 1/2	107 1/2	
Obligaciones generales (partenias) consolidadas de los F. C. U. de la Habana.	112	119	
Bonos de la Compañía de Gas Habana.	N		
Compañía Electrica de Alumbardo y Tracción de Santiago.	104	108	
Bonos de la República de Cuba emitidos en 1896 á 1897.	N		
Bonos segunda hipoteca de The Matanzas Water Works.	N		
Id. hipotecarios Central sucursal "Olimpo".	N		
Id. id. Central anárquico "Covadonga".	123	125	
Obligaciones Gies. Consolidadas de Gas y Electricidad.	99	101	
Empréstito de la República de Cuba, 15% millones.	105	112	
Matadero Industrial.	90 1/2	100	

ACCIONES

Banco Español de la Isla de Cuba.	104 1/2	105 1/2	
Banco Agrícola de Puerto Príncipe.	N		
Banco Nacional de Cuba.	110	125	
Banco Cuba.	N		
Compañía de Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Regia Limitada.	90 1/2	90 1/2	
Ca. Eléctrica de Alumbardo y Tracción de Santiago.	15	90	
Compañía del Ferrocarril del Oeste.	110	sin	
Compañía Cubana Central Railway's Limited Preferidas.	N		
Idem id. Comunes.	N		
Ferrocarril de Gibara á Holguín.	20	sin	
Compañía Cubana de Alumbardo de Gas.	22	60	
Compañía de Gas y Electricidad de la Habana.	95 1/2	95 1/2	
Dique de la Habana Preferentes.	N		
Nueva Fábrica de Hielo.	N		
Loma de Comercio de la Habana (preferidas).	N		
Id. id. (comunes).	N		
Compañía de Construcciones, Reparaciones y Sacramento de Cuba.	N		
Compañía Havana Electric Railway's Co. (preferentes).	105	105 1/2	
Ca. id. id. (comunes).	106 1/2	107	
Compañía Anónima de Matanzas.	N		
Compañía Anierera Cubana.	N		
Compañía Vidriera de Cuba.	N		
Planta Eléctrica de Sancti Spiritus.	N		
Compañía Cuban Telephone.	62	70	
Muelle de los Indios.	102	115	
Matadero Industrial.	75 1/2	108	

Habana, Febrero 16 de 1911.

Sección Mercantil

Mercado Monetario

CASAS DE CAMBIO
Habana, Febrero 16 de 1911

A las 11 de la mañana.	
Plata española.	98% á 99 V.
Calderilla (en oro)	97 á 98 V.
Oro americano contra oro español	109 1/2 á 110 1/2 P.
Oro americano contra plata española	10 á 10 1/2 V.
Centenes.	4 5.33 en plata
Id. en cantidades.	4 5.34 en plata
Luises	4 4.26 en plata
Id. en cantidades.	4 4.27 en plata
El peso americano en plata española	1-10 á 1-10 1/2 V.

Provisiones

Febrero 16	
Precios pagados hoy por los siguientes artículos.	
Acetate de olivas.	
En latas de 23 lbs. qt.	\$16.00 á 16 1/4
En latas de 9 lbs. qt.	á 16 1/2
En latas de 4 1/2 ls. qt.	á 17.00
Mercado s. clase, caja	á 18.00

En sacos del Norte á 14 rs. qtl.
Del país á 16 rs.
Tasajo.
Se cotiza, despuntado, quintal á 8.00
Surtido, @ 23 rs. 1600 Dto.

EL ENCANTO

Galiano núm. 85
San Rafael núm. 36 1/2
Teléfono núm. A-398

HABANA

AVISO

Antes de comprar sus Camisones, Camisas de Dormir, Cobre-Corsé-enagua, Pantalón-Cubre-Corsé, Enaguas, Blusas, etc., etc., visite nuestro "Departamento de Ropa Blanca" y hallará Vd. el más variado surtido de estos artículos á precios más económicos que en casa alguna.

SOLIS Hno. y Ca.

HABANERAS

Ayer.
Día y noche, en mar y en tierra, fué uno de esos miércoles privilegiados. Coincidiendo con la celebración de los funerales en el Maine hacían su entrada en nuestro puerto los tres cruceros *Gloire, Conde y Almiral Aubert*, de la armada francesa.

La bahía, durante las horas de la mañana, ofrecía un aspecto animadísimo. Alrededor del *Maine* circulaban embarcaciones de todas clases colmadas de turistas.

Después, la salida de *La Navarre*. A su bordo iban el bien querido amigo Maximino Fernández, el señor José Antonio Ramos y el joven Alfredo Zayas, hijo del Vicepresidente de la República.

Se dirige éste a Europa. Maximino Fernández va a España para reunirse en Asturias, en sus queridos lares de Villamayor, con su distinguida esposa y su bellísima hija María Julia, acompañados de los cuales se le verá regresar de nuevo a la Habana antes de fines de año.

Fué objeto el antiguo presidente del *Centro Asturiano* de una despedida que parecía servir de digno complemento, por lo espontánea y lo cariñosa al homenaje que le rindieron amigos y paisanos en reciente é ineludible banquete.

Cuanto al otro viajero, el distinguido escritor José Antonio Ramos, se dirige a Madrid para encargarse del puesto de cenciller en la Legación de Cuba.

Muchas eran las familias que reunían en los muelles para dar su adiós a los Marqueses de Maury.

Salieron en el *Hamburg*. Va en el mismo vapor el doctor Francisco Portela, quien tuvo que decidir su viaje precipitadamente por haber recibido un cable donde se le participaba que su hijo, alumno de un erán colegio de New York, se encontraba con un fuerte ataque de pulmonía.

Acompaña en este viaje al repatriado facultativo su distinguida esposa. De la Legación de España y de la Argentina hay, del día de ayer, notas interesantes.

En la primera se reunieron por la tarde numerosas amistades de la elegante dama Daisy Guarracino de Soler, muchas de las cuales, concurrieron a la *soirée* celebrada recientemente en aquellos salones, iban a pagar "la visita de digestión."

Y en *grand diner* congregaron el Ministro de la Argentina y su bellísima esposa, la señora Beatriz Zubizarreta de Fonseca, a un grupo selecto.

Formaban este grupo, junto con el señor César Pintó y su elegante esposa, tres matrimonios tan distinguidos como Flov Martínez y Mercedes Montalvo, Charles Acuirre y Pradesvinda Sánchez y Colás de Cárdenas y Nena Ariosa.

Grupo que completaban el señor Rafael Puelma, Encargado de Negocios de Chile, y el doctor Jorge Reyes, Primer Secretario de la Legación Argentina.

Tres teatros, de los alrededores del Parque, veíanse anoche igualmente concurridos.

Hubo ópera en Albiu, zarzuela en el Nacional y opereta en Payret, siendo éste último, de los tres, el más favorecido, el que se llevó el mayor contingente de público.

Justa compensación en obsequio de los pobres artistas de la *Città di Palermo* que deban su beneficio.

Pasó la velada en Albiu. Cantábase *Sanson y Dalila* ante un auditorio que, por selecto, bastaba para corresponder al hermoso esfuerzo que vienen realizando las huérfanas de Lombardi.

El consumo enorme del Jabón GLYCERINA tanto en este país como en casi todos, hace temer se falsifique. La única garantía del consumidor es exigir el Jabón con cubierta de papel de plomo y sello de garantía.

En la Exposición Nacional, sobre todo en las horas primeras, hubo anoche gran público. Y muy concurrido *El Progreso*. Allí, en la floreciente sociedad, celebrábase uno de esos bailes de máscaras que de miércoles en miércoles rivalizan en orden, en lucimiento y en animación.

Falta una nota simpática. Es la boda de la señorita Cuca Ramos, muy bella y muy graciosa, y el joven Fernando Cervantes, oficial del Ejército Permanente.

Tuvo celebración anoche, ante los altares de la parroquia de Guadalupe, en presencia de un nutrido y brillante concurso de familiares é invitados. Novia encantadora.

Y lo era, más que nunca anoche, ataviada primorosamente.

Apadrinada fué la boda por la joven é interesante dama Matilde Garrido de Portillo y el hermano del novio, señor Ignacio Cervantes, hijo del inolvidable compositor cubano.

Testigos: El Secretario de Gobernación. El capitán Armando Montes.

Y los señores Tomás Justiz, Ramón Pío Ajuria, Rogelio de Armas, Fernando Garrido, Ricardo del Río y Alfredo Sánchez, hermano este último del novio.

Damas muy distinguidas entre la concurrencia, y de éstas, un grupo tan simpático como el que formaban María Gaitán de Ariosa, Mirta Martínez Ibor de Del Monte, Emma Castillo de Garmendía, Esperanza Herrera de Soler, Cuca Martínez Ibor de Cervantes, Esperanza Verde de Ortega, Emelina del Portillo de Agnado, Mercedes Cortés de Duque, Blanquita Sevilla de Angulo, María Cervantes de Armas, Sara Ramos de Justiz, Mericia Del Monte de Espinosa, Emelina Collazo de Ferrán, Rosa Figueroa de Alesson, María Dorticós de Díaz, Eloisa Garabita de Ochoa, Fermína Giberger de Aballí y la respetable madre del novio, Amparo Sánchez viuda de Cervantes.

Señoritas. Nena del Castillo, Irene Ferrán, Ernestina Marqués, Josefina Justiniani, Inés Rovira, Minina Romero, Ofelia Justiniani, Maucha Marqués, Cuca Díaz, Lucía Palacio, Amparo Plasencia, Araceli Giberger, Choché Alamo, María Gutiérrez, Margarita Fontanills, Amparo Pérez, Hortensia Barrena, María Ana García, Nena Romero, María Hernández y Nena Ramos.

Esta última, hermana de la novia, muy bonita y muy graciosa.

Los jóvenes y simpáticos desposados, por enya felicidad hazo fervientes votos, se encuentran instalados en uno de los pabellones de Columbia.

He ahí, en rápida síntesis, lo que fué el día de ayer para nuestra ciudad.

Hoy.

El *te* de la Secretaría de Estado. Se celebrará en la amplia terraza, convenientemente cubierta por un toldo, del palacete de la calle de Tacón.

La Banda Municipal, en alternativa con la del Cuartel General, ofrecerá una audición asombrosísima.

Empezará a las cuatro. Abiertos estarán por la noche todos los teatros, cantándose en el Nacional la favorita de las operetas, *La Viuda Alegre*, para la que hay vendidos palcos y lunetas en gran número.

Un lleno seguro.

ENRIQUE FONTANILLS.

Para no gastar el dinero en medicinas se debe gastar en la cerveza de LA TROPICAL, que es un curalio todo.

EL Automovil Bayard
Cement
Es Francés.
ES EL DE MAS FAMA.
Agente Exclusivo Luis G. Roca Cuba 37 Habana Teléf. A-1824.

IMPRESIONES TEATRALES NACIONAL

El cronista no acierta a responderse a esta pregunta que se hace a cada instante: ¿Por qué, cuando se pone una gran obra, que tiene fama de tal, las localidades "altas" están llenas, y en las "bajas" el público es más raro? Por los precios no será; porque todo en el mundo es relativo, y si para los de abajo no es sacrificio el pago de su entrada, así, para los de arriba suele serlo. Y por cuestión de gusto no será; porque aunque no se ha escrito nada sobre gustos, no es posible dudar que los de abajo los tienen tan refinados y sutiles como pueden tenerlos los de arriba.

Entonces ¿por qué será? En fin: un añoche lo notamos nuevamente; había en el Nacional muy buena entrada, lo mismo arriba que abajo; pero la de arriba era colosal; y aquel público pontife de pie, para no perder un ápice de nada, y cuando terminaba un número se rompía las manos aplaudiendo.

Y eso se mereció la compañía: porque un "Anillo de hierro" como el que vimos ayer, tardaremos en verlo por acá, a no ser que esta gente lo repita. Y es que artistas de empuje y de relieve vienen a cada paso a estos lugares; pero suelen venir acompañados de verdaderas desgracias, y el conjunto no resulta. La compañía que actúa hoy en el Nacional es una curiosidad por lo legal.

Anoche se repitieron varios números, y hubo una ovación espléndida para la orquesta. Hasta los mismos versos de "El anillo"—que no nos satisficen ni con mucho—nos parecieron anoche superiores.

En fin: un gran "Anillo" en vez de hierro, fué un anillo de oro.

MARTI

Anoche había un lleno completo en este popular coliseo.

Se puso en escena, a primera hora, "La Dama de las Croquetas", obra en la cual alcanzó otro nuevo y grandioso triunfo la gentilísima y graciosa tipicita Cuca de la Portilla, que en el papel de Margarita estuvo admirable. El público tributó a la ideal tipicita una ovación delirante.

La empresa de "Marti" está de plácemes por contar en su quinteto una artista tan valiosa como la simpática Cuca de la Portilla, que por sus verdaderos méritos ha sabido conquistarse todas las simpatías de los asiduos concurrentes a ese coliseo.

Alberto Garrido en el papel de Armando estuvo como siempre, imitabile. Garrido es insustituible en el quinteto.

Los demás artistas muy bien.

CORRE, CORRE

Ayer los vecinos del Prado fueron sorprendidos por una avalancha de muchachos que le gritaban a un individuo elegantemente vestido.

Al notar dicho individuo que era contra él, la emprendió con ademanes bruscos contra aquellos chiquillos, arrojándoles el consiguiente corre-corre.

Los muchachos tenían razón, porque el hombre no quería obsequiarlos con algunos de los juguetes de fabricación francesa que llevaba, y que adquirió en la sección x de obispo ochenta y cinco.

VARIEDADES

LOS DESVIARIOS DE LA AVIACION

Las proezas de los hombres-pájaros entusiasman a todo el mundo, pero desgraciadamente por culpa de ellas han perdido la cabeza no pocas personas, que hasta estos tiempos se las consideraba equilibradas.

Es increíble el número de cartas que diariamente reciben los constructores de aeroplanos propomdiendoles perfeccionamientos maravillosos é inventos extraordinarios en hélices, paracaídas, motores, etc. Hay quien en su locura llega a ofrecer caballos de vapor.

Un fabricante de juguetes mecánicos ofreció hace poco a cierto constructor de máquinas voladoras, un motor de madera formado por tres tablas y unos muelles como los de un reloj. Los resortes hacían girar la hélice efectivamente, pero una vez desenrollados, ¿quién "daba cuerda" a semejante aparato? Este punto se le había olvidado.

Hay también una porción de personas acomodadas que se distraen cons-

truyendo aeroplanos, y algunos individuos se han presentado en las fábricas pretendiendo adquirir un aparato por las cuatrocientas ó quinientas pesetas que constituirían todas sus economías.

PERIODICOS RAROS

Hace años se publicó un periódico titulado "La Luminaria," cuya tinta contenía cierta cantidad de fósforo y podía leerse a oscuras.

Otro periódico raro fué "La Golosina" publicado en París, que estaba impreso con tinta inofensiva en una pasta semejante a la de los barquillos, de suerte que, después de leer las noticias que contenía la publicación, se podía comer la hoja en que estaban impresas, resultando así un periódico doblemente nutritivo, pues servía de alimento al espíritu y al cuerpo.

El editor de cierto periódico parisiense, titulado "El Bienestar," prometía a todo el que fuera suscriptor cuatrta años, una pensión vitalicia, y pagarle el entierro, pero, a pesar del ofrecimiento, fueron tan escasos los suscriptores que el periódico no vivió más que un mes.

Poco después se publicó otro periódico titulado "Le Mouchoir" (El Pañuelo) impreso en papel japonés, y que una vez leído podía emplearse para limpiarse las narices. Este tampoco alcanzó larga vida.

En dos playas francesas diferentes se han publicado, sin éxito por cierto, dos periódicos titulados "El Correo de los bañistas" y "La Nayade" impresos en papel impermeable, con el fin de que los bañistas pudieran leerlos mientras disfrutaban de las delicias del baño.

ESPECTACULOS PUBLICOS

NACIONAL

La nota sensacional de esta noche es la representación de "La Viuda Alegre" por la compañía Sagi-Barba.

El libro de la famosa opereta está traducido por los insignes literatos españoles Manuel Linares Rivas y Federico Reparaz, lo que garantiza la bondad de la versión al castellano.

No hay ni que decir que Luisa Vela será la protagonista y que Sagi-Barba caracterizará y cantará como los propios angeles—el "Conde Danilo". Banquillos harán el "Barón Mirko" admirable y el resto del reparto no puede ser más acertado.

La compañía lleva representada "La Viuda Alegre" 510 veces, entre España y América y con ella ha obtenido resonantes triunfos. El decorado y el vestuario son magníficos.

A juzgar por el número de localidades pedidas en Contaduría, no se cabrá esta noche en el teatro.

PAYRET

Por primera vez representará esta noche la compañía "Città di Palermo" la preciosa opereta en 3 actos "Il duckino" (El duckineto) con música del famoso maestro Lecocq.

Los principales papeles serán desempeñados por las aplaudidas tipicis Eivira Canepa y Virginia Ferrí.

Los precios son populares, a base de 1 peso entrada y luneta, cosa inconcebible, si se tiene en cuenta la calidad del espectáculo.

El sábado será noche de moda, con la linda opereta "Amor de Principe" y el domingo se celebrará la única gran "matinée."

La compañía merece el apoyo del público.

ALBIU

Esta noche se dará la función que hubo de suspenderse el martes por indisposición de la señorita Bosetti, ó sea la emocionante ópera "Tosca," del maestro Puccini.

El señor Scalabrini se lucirá, seguramente, en el "Marti Guararandú."

Mañana, viernes, estreno de la ópera "Thais," cuyo interesante argumento fué publicado por nosotros ayer por la mañana. Hay mucho entusiasmo por asistir a dicho estreno.

La rebaja del precio de los palcos a 2 pesos, como obsequio especial a las familias, está dando excelente resultado a la empresa. Hoy lucirá preciosa la sala de "Albiu," por las muchas familias que asistirán a la representación de "Tosca."

POLI—Gran Teatro.
En la primera tanda de esta noche, se estrenará la preciosa zarzuela en un acto y tres cuadros, del maestro Liéu, titulada "Los tres mosqueteros en el convento," de la que tenemos buenas referencias.

La segunda tanda se cubrirá con "El señor Joaquín," donde obtiene Matilde Rueda uno de sus mayores éxitos cantando la preciosa "Alborada," número capital de la obra.

Mañana, viernes, se estrenará la obra patriótica "Entre chumberas," basada en epítetos de la guerra de Melilla. He aquí un extracto del argumento:

Cuadro 1.—La escena, en las afueras de Avilés, nada menos. Salen los quintos para el servicio, entre las aclamaciones del vecindario, que vitorea a su Alcalde.

Cuadro 2.—Afuén de la estación de Ovieido. Despedida de las tropas por el pueblo y las bandas de música que habrá en escena. Los soldados cantan el famoso "Cocón de repatriados" dentro del tren, que sale a los gritos de ¡Viva España!

Cuadro 3.—Alrededores de Melilla: al fondo se divisa el Gurugú. Gran desfile militar, al que sucede un encarnizamiento entre los valerosos soldados españoles y los moros, huyendo estos últimos a la desbandada. Las tropas avanzan sobre ellos hasta que logran colocar su gloriosa bandera en el Gurugú. Gran entusiasmo. Termina la obra con otro desfile militar de mucho lucimiento.

Se estrenará para esta obra decorado y vestuario valiosísimo.

MARTI

El programa de la función de hoy es como sigue:
Primera tanda: "El Compendio de Bateas," segunda, "Te Venció Liborio," y tercera, "La Riqueza del Negrito."

Para la gran función que en honor de uno de los artistas más populares del Quinto se efectuará pronto, se están haciendo grandes preparativos.

POLI—Vaudeville.

La tanda sencilla de esta noche será cubierta con "La victoria del General." La segunda será triple, con "San Sebastián marítim," que ha sido un gran éxito por toda la compañía.

Se activan los ensayos de "Mimí y Fifi," "El señor Gobernador" y "La Semilla."

Los precios módicos y el constante variar del programa, hacen que se vea siempre muy favorecido este magnífico teatro.

CINE NORMA

Día de moda, obsequio de "bouquets" a las damas, exhibición de las grandiosas películas tituladas: "La Cena de los Borghes y Los Misterios de París." Otras se exhibirán en este día: "El Buitre de la Sierra" (en tres partes), "La Carmelita, Marquita, La Pastora, etc.

ALHAMBRA

Noche de lleno es la de hoy. Empezará la función con la divertidísima zarzuela del popular Villoch, "Regino Aviador," que lleva ocho representaciones y que han sido otros tantos llenos.

En la segunda tanda va "El Cielón," recordada zarzuela de los hermanos Robredo, que cuenta sus llenos por noche.

En los intermedios se presentará el gran "duetto" Les Florence, los únicos en su clase, y ejecutarán los mejores números de su extenso repertorio.

Para mañana se anuncia el estreno de una zarzuela de M. de Luis y Mauri y pronto habrá otro estreno, el de la zarzuela "La Exposición Nacional," con decoraciones del gran Arias.

MOLINO ROJO

Esta noche, al final de la primera tanda, ó sea después de la aplaudida zarzuela "La Muñeta Tomasa," hace su "debut" la celebrada tipic Josefina Boria, tan simpática como elegante y que viene precedida de gran fama.

En la segunda tanda va "Alres de Ofofo," zarzuela del fecundo Mario Sorondo, que sigue dando llenos. También en esta tanda se presentará la genti Josefina Boria.

Añade a la Rumba, otra zarzuela del popular Sorondo, irá en la tercera tanda. En los intermedios también ballará Diadette. Mañana, estreno de "El Molino por Dentro."

ANUNCIOS VARIOS JOSEFINA

La peluquería más popular y artística de la Habana. Cabezas independientes para peinados, teñidos y lavados de cabeza, masaje, depilación y cepillo eléctrico y manicur, a cargo de la renombrada Josefina y de una masajista graduada. Sección para niños, por peluqueros parisienses.

Se peina todos los días hasta las 10 de la noche.

TINTURAS "JOSEFINA"
Las mejores reconocidas "Calvicina," cura la caspa y la calvicie. Depósito exclusivo en Cuba de la Brillantina y Agua Marcel y los tintes Emilmat.
Galiano 88, Teléfono A-4270, 460 F-1

TINTURA FRANCESA VEGETAL

La mejor y más sencilla de aplicar
De venta en las principales farmacias y droguerías
Depósito: Peluquería LA CENTRAL, Aguiar y Obrapia.
431 F-1

LA VERDAD CIGARROS
Que buenos son y cuantos regalos da!
DEBE LOS DE TOLU
FABRICA SALUD 85 HABANA

BANOS HOT & COLD BATHS
Amargura 52
Precio: 25 cts.
26-F-3

INTERESANTE A LAS MADRES LACTOGENO AMADOR—AL FOSFATO DE CAL Y GALEGA

Indispensable a las madres que quieren criar a sus hijos sanos y robustos. Aumenta y enriquece la leche materna comunicándole los elementos necesarios para el crecimiento y desarrollo de la criatura.

Es un preparado rigurosamente científico, que tomado por la mujer que cria, contiene abundante la leche y de una composición fisiológica uniforme.

¿Cree usted que no puede criar por falta de leche? Tome el Lactogeno Amador y criará a su niño robusto y libre de enfermedades peligrosas.

20 años de éxito! Miles de madres togen Amador.
Pruebe con una caja y se convencerá de venta en todas las Droguerías y Farmacias acreditadas.
Depósito en la Farmacia Amador, Lactoparilla 74. 1906 1-16

Bananina HARINA DE PLATANO

Alimento completo para los NIÑOS, ANCIANOS y CONVALEScentes.
DE VENTA en Farmacias y verdaderos fines.

LOS AUTOMOVILES DE "La Hispano-Suiza"
Se recomiendan por si solos. Representante exclusivo:
J. M. Marti-oz
Compostela 105 Teléf. A-3346 28-2

MADRUGA GRAN HOTEL

"DELICIAS DEL COPEY"

"Reformado" por completo este Hotel situado en la calzada del pintoresco pueblo de Madruga, se hace saber a los turistas y excursionistas que está abierto al público, contando con todas las comodidades y el confort que exige la temporada de invierno y la de verano.

Para más pormenores, diríjase al encargado señor Abelardo Márquez, Madruga. Dirección Telegráfica: "Copey," Madruga C. 552 4-11

DR. GARCIA CASARIEGO
Cirujano del Hospital Número Uno. Especialista del Dispensario "Tamayo." Votados 188. Teléfono A-3176. Consultas de 4 a 5 y de 7 a 9 P. M.

DR. HERNANDO SEGU
CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD
GARGANTA NARIZ Y OÍDOS
NEPTUNO 103 DE 12 A 2, todos los días excepto los domingos. Consultas y operaciones en el Hospital Mercedes lunes, miércoles y viernes a las 7 de la mañana.

DR. R. Chomal
Tratamiento especial de sífilis y enfermedades venéreas.—Curación rápida.—Consultas de 12 a 2.—Teléfono 854.
Luz Número 40 F-1

INYECCION "V ENUS"
Puramente vegetal
DEL DOCTOR R. D. LORIE
El remedio más rápido y seguro en la curación de la gonorrea, blenorrea, herpes blancos y de toda clase de fijos antiguos que sean. Se garantiza no causar estrechez. Cura positivamente.
De venta en todas las farmacias. 424 F-1

AVISO
El antiguo empleado de la Fúnebría Barbosa, Pedro Pablo Pedrosa, se ha establecido en el mismo giro en la calle de Aguacate 126, entre Terminal Rey y Murillo. Teléfono 2075 (Faroja Blanca) donde continuará prestando sus servicios a todas horas del día y de la noche. 261-21E.

D.º Perdomo
Vías urinarias. Estrechez de la orina. Venéreo, Hidrocele, Sífilis tratada por inyección del 608. Teléfono A-1922. De 12 a 2. Jesús María número 33. 6-7.

CHIC PARISIEN
Las modas que se publican en este gran palacio, se venden en "Roma," de P. Carrón.
OBISPO 63, APARTADO 1067 10-1
C 491

ULTIMOS MODELOS

CORSES DE PARIS
Bien conocida la superioridad de nuestra marca de CORSES sobre todas las que actualmente se venden en el mundo entero, no necesitamos presentarla con adjetivos atrayentes.
Los figurines presentes demuestran lo que nuestros CORSES son y representan para la mujer elegante. Pasen a ver estos dos modelos: la última palabra de la moda y de la elegancia.
Ultimas novedades en artículos de la estación
LE PRINTEMPS, Obispo esquina á Compostela.—Teléfono A-2530
Mandamos muestras de nuestras telas a todas las personas que del interior de la Isla nos las pidan pero les suplicamos que nos escriban bien lo que desean, a fin de poder servirlos con acierto.

Imprenta y Estereotipia del DIARIO DE LA MARINA
Terminal Rey y Prado.