

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA.

España

DE HOY

Madrid, Octubre 25

CADA UNO EN SU CASA....

Ha estado a punto de surgir un conflicto con motivo de haber ido varios vapores franceses a las aguas de Galicia y pretosen sus tripulaciones a pescar...

FUSION

Se ha confirmado la noticia de la fusión de los elementos que componen la Unión Nacional, a cuyo frente está el Sr. Paraiso...

Los fusionados han acordado plantear un debate en las Cámaras para defender aquellas reivindicaciones que son comunes a ambos grupos...

Estos, al anunciar la fusión hacen protestas de respeto y amor a la unidad de la patria.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

LA NOTA DEL DIA

El Mundo tiene una sección dedicada casi exclusivamente a decir necesidades contra España.

Y la tal sección se titula Mundinori, con harta impiedad por cierto, porque eso de decir perrerías contra nuestra patria, sin que vengan a pelo ni nadie dé pretexto para ello, es tan viejo como cursi.

Como no sea servir a los yankees dueños del periódico referido, intentando revivir los antiguos odios para que no sea posible constituir aquí nada sólido y duradero, no nos lo explicamos.

MODELOS DE INVIERNO

LA PRIMAVERA

Florería y Casa de Modas

MURALLA, 49.

TELEFONO: 718.

Acaba de recibir los modelos de Sombreros, Tocas y Capotas, para señoras, señoritas y niñas para la estación de invierno...

Hay modelos desde un luis oro en adelante

AGUA, AGUA

LEGITIMA Y FRESCA

DE LOS MANANTIALES DE SANTA FE

ISLA DE PINOS

DEPOSITO GENERAL: REINA, 33.

AL BONMARCHÉ

Chocolates finos LA ESTRELLA

Los más exquisitos y más solicitados.

Se venden en todas partes.—Fábrica: Infanta, 62

Nuestras relaciones con los Estados Unidos.

Un respetable amigo nuestro, que se encuentra actualmente en los Estados Unidos, persona muy entendida en asuntos comerciales y mercantiles y que es jefe de una de las casas más importantes de esta capital, nos escribe desde Nueva York, con fecha 21 de Octubre, una interesante carta...

Dice así nuestro amigo: Hombres prominentes en los negocios, a la par que influyentes en la política, a quienes he consultado sobre lo que podría esperarse de las relaciones comerciales entre Cuba y los Estados Unidos...

No podemos adelantar ninguna opinión de lo que Mr. Roosevelt hará en este caso, pero sí podemos decir que sin el apoyo del Congreso él no irá más allá en sus concesiones a Cuba; y que si la cuestión "Reciprocidad" vuelve a ser llevada al Congreso, ocurrirá probablemente la misma suerte que en la campaña anterior...

Preguntados por mí si se atrevría Mr. Roosevelt a avanzar algo más concediendo siquiera el 25 p. c., contestaron: "Debe el Gobierno cubano pedirlo, pero no es probable que lo consiga; nosotros consideramos que es atrevidismo el paso dado por Mr. Roosevelt."

Hasta aquí la opinión de estos caballeros; yo no doy la mía porque nunca he acertado a ver claro en la conducta de la gente de Washington respecto de Cuba.

Pudiera decir algo en cuanto a lo que pueda afectar a Cuba la protección que los americanos piden para sus productos y manufacturas, pero no conozco ningún detalle del Tratado propuesto.

No sé si estas impresiones que le transmito tienen bastante importancia, pero le servirán cuando menos para conocer la opinión de personas que tienen bastante dinero invertido en Cuba.

Ecos de la prensa extranjera.

Pablo el importante periódico parisiense "Le Figaro" un artículo con referencias a ciertas noticias del correspondiente en París del "Times", en el que se habla de la unión de los pueblos latinos.

El artículo de "Le Figaro" se titula "España y sus hijas"; las hijas de España son las Repúblicas sudamericanas. Oree "Le Figaro" que la pérdida de Cuba ha tenido para la aproximación de las naciones de raza española.

Mientras Cuba se hallaba en poder nuestro, recordaba constantemente a las jóvenes Repúblicas, sus antiguas vejeciones; pero al sernos arrebatada por otra raza, desapareció el obstáculo, y la febre sensible de los sentimientos hereditarios vibró en ellas.

"Definitivamente arrojada de las posesiones—dice—debilitada y empobrecida, España tuvo la gloria de volver a entrar en el corazón de sus hijas.

Ciertamente, ninguna de ellas piensa enseñar la más pequeña porción de una independencia laboriosamente conquistada y celosamente defendida. Las nacionalidades creadas a la voz de un Bolívar, continuarán desarrollándose sin trabas. Pero, por cima de las nacionalidades, la raza ha recordado su unidad y la ha proclamado.

Y comparado luego la unión espontánea de las razas latinas con la de los imperios anglo-sajones exclama: "Es un hecho grandioso la aproximación de sesenta millones de hombres que hablan la misma lengua, profesan la misma religión, tienen las mismas leyendas y viven del mismo espíritu. En nuestros días, semejantes aproximaciones han ejercido un influjo sobre la marcha de las cosas, y las consecuencias han sorprendido al universo. Jamás se han verificado bajo auspicios tan favorables. En el imperio británico, los franceses de América y los holandeses de África forman elementos distintos, cuyo contacto es leal, pero cuya personalidad subsiste entera.

Ninguna fusión es realizable por este concepto; el Océano y el Canadá serán siempre estados mixtos. La India es un factor heterogéneo suyo, y aun cuando los Hindúes no representen en la dirección del imperio sino un papel en cierto modo negativo, sus progresos dependen en gran parte de su presencia y su fidelidad. La diversidad de confesiones religiosas es extrema; la de formas políticas, vasta y diversa, no es menor.

En frente del mundo anglo-sajón, que parece tener en su variedad una elasticidad singular, el mundo español se dibuja en perfecto contraste. Una feliz proporción se revela en el reparto de su fuerza: el equilibrio no está amenazado ni por la madre patria ni por ninguna de sus hijas.

El sello nacional se parece a todas las cosas: Madrid, Méjico, Santiago, Buenos Aires, Lima, son otras tantas metrópolis de un común españolismo. Todo progresa en ella de una manera uniforme. Comercio, ciencias, educación, gobierno, literatura, ciencia, el conjunto de la vida pública y privada, dan la impresión de un trabajo débil, pero armonioso, de un desarrollo lento, pero simultáneo.

Sabia como peligros para cada una de las luchas intestinas, siempre odiosas; la sombra arrojada por los Estados Unidos con sus doctrinas de Monroe, y el Brasil, "introducido como cuba en el seno de la América española, y presá fatal para la solonización europea."

Y sintetiza por último, la idea total del artículo, con el siguiente párrafo: "Si el Rey de España tiene menos rúbricas que sus sucesores, tiene mucho más compatriotas, y el destino le ha erigido en el más elevado representante de una de las mayores razas del mundo civilizado; la primera por el número, casi la primera por la civilización."

LA CONSTRUCCION NAVAL ALEMANA

Alemania ocupa hoy el tercer lugar en el mundo, respecto a la construcción naval. Solo le sobrepasan Inglaterra y los Estados Unidos, pero lo notable es que solo ha necesitado treinta años para colocarse en el lugar que ha conquistado.

Antes de 1870 la construcción naval era insignificante en Alemania. Los armadores de Hamburgo y Bremen compraban sus barcos en Inglaterra, conservando más relaciones con Londres que con Berlín.

La emancipación comenzó en 1871 con la fundación del Imperio alemán. Pocos Estados alemanes pueden felicitarase de la nueva situación de las cosas con tanto motivo como las pequeñas "Repúblicas" de Hamburgo y Bremen.

A medida que la metalurgia alemana se daba cuenta de su fuerza, había de preocuparse en adquirir clientela de las grandes compañías de Navegación, que se fundaron en la costa alemana del canal del Norte.

Para esto era necesario sin embargo someterse a un nuevo aprendizaje, totalmente desconocido, métodos y laboriosamente. Alemania hizo su estado en la escuela de los grandes constructores ingleses.

Ingenuos jóvenes fueron a Inglaterra, a las escuelas de navegación y a los astilleros de más renombre una ecogida pléyade de trabajadores fué a basar en las orillas del Olide y del Tyne la instrucción profesional que necesitaban y que tan indispensable era para ponerse a construir por sí mismos.

Los resultados no se han hecho esperar. Hoy los constructores ingleses no se desdanan en acudir a los astilleros alemanes para recibir allí útiles enseñanzas y darse cuenta de los últimos inventos técnicos realizados por sus infatigables competidores.

Los constructores alemanes no se han limitado a apropiarse los métodos industriales ingleses en materias de construcción naval, sino que con una paciencia verdaderamente estoica se han dedicado a mejorar científicamente los tipos que los ingleses han creado; y para llegar a los resultados prácticos han tenido que copiar exhaustivamente los modelos, estudiarlos con mucha atención y después de someterlos a experimentos previos, poder reformarlos y mejorarlos.

Lo hecho por Alemania ofrece un saludable ejemplo digno de ser imitado.

El programa acordado para los exámenes de maestros no nos gusta. Da demasiada extensión a órdenes de conocimientos que no son del resorte de los maestros y menos aún del de los alumnos y en cambio consagra brevísimas líneas a puntos que son indispensables en la instrucción primaria.

Así, por ejemplo, la Historia natural y la Agricultura, ciencias ambas de riquísimo provecho para los encargados, no de clasificar insectos ni sembrar coles, sino de inculcar a la niñez los rudimentos de las matemáticas, el lenguaje, la historia y la religión, están en el programa tratados con suma prolijidad, lo mismo que la Historia de Cuba, mientras sólo se plantea un tema de gramática y tan sencillo que más parece propuesto para los educandos que para los educadores.

Lo mismo sucede con la Aritmética no se exigen al examinando sino las cuatros reglas y hasta se prohíbe al Superintendente que habilie siquiera de potencias y de raíces.

Por supuesto que nada de religión se ve en el programa, ni siquiera como parte de la historia universal. Verdad es que ésta aun en su más reducida compendio se considera por lo visto que huelega

Europa y America

ALGO SOBRE TOLSTOI Dicen de San Petersburgo que la salud del conde Tolstoi que se halla actualmente en sus posesiones de Yasnaia-Poliana, es ahora completamente satisfactoria y tanto es así que puede ya el conde dar largos paseos por los campos y bosques de su propiedad, unas veces solo y acompañado otras de algunos parientes, amigos y visitantes que van a consultarle sobre las diferentes cuestiones políticas y sociales que se agitan ahora en Rusia.

Restablecida su salud, dedicóse ahora Tolstoy asiduamente al trabajo, pues escribe un folleto sobre la nacionalización del país y prepara al mismo tiempo otra novela cuyo argumento está sacado de la conquista del Océano por los rusos, cuyo título será "Hadji-Mouret" ó sea el nombre del personaje principal.

Dicen las personas que van trabajar ahora el conde Tolstoi, que recuerdan el período más brillante de la actividad de aquel famoso literato contra el cual nada pueden ni los sinsabores ni las enfermedades físicas.

Géneros para enfardar Tercios de Tabaco

y para hacer pacas de Tabaco y Esponjas de la acreditada marca "MARTIN FALK" RUSIAS (Género blanco) de 40, 42 y 44 pulgadas inglesas de ancho y piezas de 29 yardas inglesas. ARPILLERA (Tambor) de CALIDAD MUY SUPERIOR, de 40 y 42 y 44 pulgadas inglesas de ancho y piezas de 30 y 32 yardas inglesas. Su único importador ENRIQUE HEILBUT

SABADO 25 DE OCTUBRE FUNCION CORRIDA

Hoy, Sábado 25, DEBUT de la primera triple cómica Srta. SOLEDAD ALVAREZ y del primer actor LEOPOLDO GIL. A las ocho: REPRISE! PRIMERO: El Chico de la Portera.

Miscelánea

El programa acordado para los exámenes de maestros no nos gusta. Da demasiada extensión a órdenes de conocimientos que no son del resorte de los maestros y menos aún del de los alumnos y en cambio consagra brevísimas líneas a puntos que son indispensables en la instrucción primaria.

Así, por ejemplo, la Historia natural y la Agricultura, ciencias ambas de riquísimo provecho para los encargados, no de clasificar insectos ni sembrar coles, sino de inculcar a la niñez los rudimentos de las matemáticas, el lenguaje, la historia y la religión, están en el programa tratados con suma prolijidad, lo mismo que la Historia de Cuba, mientras sólo se plantea un tema de gramática y tan sencillo que más parece propuesto para los educandos que para los educadores.

Lo mismo sucede con la Aritmética no se exigen al examinando sino las cuatros reglas y hasta se prohíbe al Superintendente que habilie siquiera de potencias y de raíces.

Por supuesto que nada de religión se ve en el programa, ni siquiera como parte de la historia universal. Verdad es que ésta aun en su más reducida compendio se considera por lo visto que huelega

CUBA Y AMERICA

Revista Ilustrada.—DOS EDICIONES. El número de la EDICION SEMANAL correspondiente al domingo 19 del corriente, está dedicado a la Universidad de la Habana, conteniendo apropiadas vistas de la misma y retratos de sus profesores, y un brillante artículo del Dr. Aristides Mestre, acerca de la apertura del curso académico de 1902 a 1903.

CUBA Y AMERICA se publica todos los domingos. Es el periódico ilustrado de mayor y más variada cantidad de lecturas; de mayor número de grabados, de mejores ilustraciones y de más lujo que hasta ahora se haya publicado en Cuba. Su EDICION SEMANAL es un cuaderno lujoso. Su EDICION MENSUAL es un verdadero "magasin". Una portada brillante y distinta en cada número. Una NOVELA ilustrada. 200 páginas lujosas y cercas de ciento cincuenta magníficos grabados, todos los meses. Es el periódico más barato.

Suscripción al mes, OCHENTA CENTAVOS plata española. Se solicitan Agentes con buenas referencias. Continúa la publicación de la revista ilustrada "El Proceso Clemenceau".—Administración GALLIANO 79, Habana. C. 1125

TEATRO DE ALBISU

GRAN COMPANIA DE ZARZUELA FUNCION CORRIDA

El Ángel Caído Los Niños Llorones

PRECIOS POR LA FUNCION CORRIDA

Quinta 12 y 3/4 de plaza... 3 00
Palcos 12 y 25 plaza... 2 00
Logetas con estrada... 1 00
Butacas con Uden... 1 00
Asiento de tertulia con Uden... 0 50
Idea de parate con Uden... 0 40
Entrada general... 0 20
Entrada a tertulia ó parate... 0 10

Fumen R. ATONES y MARQUES DE RABELL.

Son los mejores tabacos legítimos de Vuelta-Abajo.

CULTIVO DEL ALGODON

Según leemos en la Ls Finanza y la Industria existe el proyecto de establecer en diversas regiones de la Península y Baleares el cultivo del algodón. Este cultivo tiene antecedentes, época se practicaron experimentos científicos muy interesantes para lograr de empobrecer la tierra, y sus residuos se aprovechan como abono. Este cultivo se extrae aceites preciosos millosos.

Hay que recordar al agricultor que el algodón y nosotros sus tributarios estamos en la Península, pues el producto en la Península sería obra meritoria que, aparte de dar enorme impulso a nuestra interior riqueza, nos libertaría de un vasallaje, el siempre antipático, mucho más tratándose de por nosotros tan odiada república yanqui. Los tipos de semente que se van a ensayar son los siguientes: Para las costas el "Sea Island Long Staple", "Ooko's Silk" y "Doughy's", y para el interior los tipos "Opland", "Big-boll", "King", etc., etc.

Adelantan rápidamente los trabajos en el tranvia eléctrico de Bilbao a Durango con un ramal a Ceánuri y Lemona. El nuevo tranvia presta ya su servicio entre Durango, Villaro y Ceánuri, habiendo hecho pruebas de la vía hasta la Peña con resultado excelente, siendo casi seguro que durante el próximo mes de Octubre quedan terminadas las obras.

Grandes han sido los obstáculos y las dificultades que la empresa concesionaria ha tenido que vencer, pero al fin ha logrado lo que propuso, y en breve plazo veremos recorrer todo el trayecto a los vehículos del tranvia.

La zona que atraviesa es muy importante, y como repetidas veces lo hemos dicho en estas columnas, el valle de Aracía, es el que más beneficios ha de alcanzar, puesto que estará en comunicación directa y continua con Bilbao, lo cual no ha sucedido hasta ahora.

Los productos del valle citado se exportarán fácilmente en Bilbao, con lo que los labradores de aquella región contarán con un mercado seguro, obteniendo con ello muchos beneficios.

También, como es natural, ganarán muchísimo los pueblos comprendidos entre Bilbao y Durango, por los que atraviesa el tranvia, pues éste, como es sabido, deja al viajero en el punto que éste designe, con lo que le evitan las molestias de recorrer a pie, en muchas ocasiones, largas distancias cuando se viaja en ferrocarril, aun cuando acentúa el pueblo donde se spea con estación.

Además, el tranvia tiene para el público la ventaja sobre el ferrocarril, de

que está pidiendo a nuestra agricultura es la aplicación a ésta de la mecánica.

El día en que el labrador compra con la rutina y entre por el progreso en este ramo importantísimo de la agricultura, verá cómo sus esfuerzos no se malgastan muchas veces, como ahora, estérilmente.

Entre dichas máquinas e instrumentos hemos visto arados belgas de los más adelantados, rastrillos muy hermóicos y prácticos y sembradoras magníficas.

El pabellón en que tales aparatos se hallan expuestos, está muy adornado con artísticas moquetas de flores, palmeras y otros arbores.

El salón central, donde aparecen notables ejemplares de ganado vacuno, es muy cómodo, de hermoso aspecto, notándose además en él una acertada distribución.

Tanto a la entrada como en diferentes partes de la Exposición véase detalles preciosos de jardinería, que destacan un gusto exquisito y un conocimiento acabado de cuanto se refiere al ramo de paquería.

El restaurant de la Exposición es amplio y elegante, y desde él se dominan muy bien casi todas las instalaciones.

Aunque la Exposición Agrícola Industrial constituye casi el único festejo, tiene tal importancia y está ordenado todo de modo tan admirable, que honra a Ojedo y a sus organizadores.

En materias geográficas no está el programa a mayor altura. No demanda más descripción que la de Europa y América. Las otras partes del mundo no se estudian sino para considerar su orografía é hidrografía. Y nada de reseña política de los distintos pueblos del globo, reseña que tan bien prepara el estudio de la historia, y conocimiento tan útil que su no posesión puede estimarse signo de incivildad y rudeza.

Y qué diremos de la asignatura de dibujo! Diseñar villas, jarros, bucatos, gatos y perros, peces y aves, y figuras geométricas elementales, pide el programa.

Más valía que se ampliara la práctica en estas últimas y se dejase por inútil la enseñanza del dibujo de mariposas.

En nuestro tiempo, y no como viejos, al alumno sorprendido en flagrante delito de garrapateo durante la clase, se le imponía un castigo. Ahora no solamente el párvulo sino el maestro pueden dedicarse un tiempo a pintar monos.

Y a esto llaman adelantos pedagógicos!

