

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Zafeta esquina a Neptuno
HABANA.

DIARIO DE LA MAÑANA

ELICION DE LA MAÑANA

Table with subscription rates: Precios de suscripción. 12 meses \$24.00, 6 meses \$12.00, 3 meses \$6.00.

España

De anoche. Madrid, octubre 27. LA CARTA DE SILVELA. En objeto de muchos comentarios y ha causado gran disgusto la carta de Silvela de que hablé en telegrama anterior.

ESTADOS UNIDOS. Servicio de la Prensa Asociada. Nueva York, Octubre 26. Washington, octubre 27. LOS MOSQUITOS.

La Junta de médicos militares que informo respecto a la propagación de la fiebre amarilla, informe de que dimos cuenta en los telegramas de esta mañana, se componía de los profesores: Reed, Carroll, Agramonte y Lazzar. Estadistas en la atención en los Cuarteles de Marianao y en la Habana y dicen en su aludido informe, que es muy probable que la propagación de la fiebre amarilla sea debida únicamente a las picaduras de los mosquitos.

RUMOR DESMENTIDO. En la prefectura de policía del Sena han manifestado que carece en absoluto de fundamento la noticia acerca de haberse descubierta en Lyon una conspiración para asesinar al Presidente Loubet, como publicó el periódico de aquella ciudad "Le Nouvelliste".

Según la versión de la policía el llamado Contarín es simplemente un ladrón vulgar que la policía andaba persiguiendo.

LOS BOERS. Dicen de Pretoria que en un encuentro habido entre los ingleses y las fuerzas boers al mando del general Dewett, coronel de Frederickstad los ingleses tuvieron un oficial y doce hombres muertos; tres oficiales y veintinueve soldados heridos.

Los boers fueron dispersados y dejaron veinticuatro muertos, diecisiete heridos y veintiseis prisioneros.

La compañía a whole well deserves the ovation rendered to them; flowers and kisses should be thrown by myriads at the Lilliputians feet.

How the Vigetia was presented, there is not need telling; but it is sufficient to say, that any play which can tickle the Parisian palate for a length of time, as this has done, must be pretty highly seasoned with Spanish salt.

The leading star, señorita Remedios, a child twelve years old, and Aquiles Jimenez, four years younger, are the two towers of strength of the Company.—The first one is a picture, graceful, earnest, with a voice so fresh and so sweet in quality, and sympathetic in timbre, that at one holds the spectators in amazed silence. Young Aquiles, is a clever little fellow full of grace and one of the most fetching figures that has graced the Havana stages.

Remedios and Aquiles have proved themselves two artist of the first rank and two stage figures of extraordinary attractiveness.

The chorus is fine, and the dancers? Oh! the dancers, have carried me away. I am sorry that my space is so limited to-day, but will dedicate them a little article at first opportunity.

Let me close these poorly written lines, warmly congratulating manager Sr. Jimenez, and my dear and distinguished friend Doctor Saaverio upon the Great Success of the Aurora Injuntal and let us hope that the Havana theatregoers will fully appreciate the work of these charming children and crowd every evening the localities of the most elegant and comfortable of Havana Play-houses. THE GRAND PAYRET THEATRE.

J. M. H.

Camas de hierro para niños. Hoy ponemos a la venta unas camas de hierro para niños, especialmente adaptadas para uso en países cálidos. Son fuertes, ligeras, y sobre todo muy limpias y hechas de manera que no pueden criar bichos.

CHAMPION, PASCUAL & WEISS. UNICOS AGENTES DE LA MAQUINA; DE ESCRIBIR "UNDERWOOD"

Importadores de Muebles en general. Obra 55 y 57, esquina a Compostela. Edificio VIETA TELEFONO NUM. 117

OFICIAL

Junta de Gobierno. Ayuntamiento de la Habana. CONTRIBUCION POR SUBSIDIO INDUSTRIAL. PRIMER TRIMESTRE. EJERCICIO DE 1900 A 1901.

Expedidos los recibos por los conceptos y períodos expresados, con arreglo a lo establecido en el Decreto de 25 de Marzo de 1899, se hace saber a los contribuyentes que a esta Municipalidad, que queda abierta el cobro desde el día 6 del entrante mes de Noviembre.

NOTA.—Este cobro se hace con la rebaja de un tercio, en perjuicio de la Secretaría de Hacienda resuelta en la reclamación establecida por el Ayuntamiento. La cobranza se realizará todos los días hábiles, desde el día de mañana a tres de la tarde, en la Colecturía del Departamento de Contribuciones, sita en la planta baja de la Casa Capitular, entre las horas de diez y diez y media de la mañana, y en el día 6 del siguiente mes de Diciembre.

THOUGH SCATTERED. Fifty British Cavalrymen were ambushed by Boers in the Orange River Republic and forty three men of the party were captured.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, Octubre 27, al medio día.

Centenas, a \$4.75. Descuento papel comercial, 60 días, a 4 y 5 por ciento.

Cambios sobre Londres, 90 días, banco, a 4.90 1/2. Cambios sobre París, 90 días, banco, a 5 francos 21 1/2.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, banco, a 94.

Bonos registrados de los Estados Unidos, por ciento, a 115 1/4. Centenas, a 10, por 100, este y flete en plaza a 2 1/4 por 100.

Centenas en plaza, a 4 5/8 o Macabado, en plaza, a 4 1/8 o. Azúcar de miel, en plaza, a 4 7/8 o. El mercado de azúcar crudo, quieto. Habana del Oeste, en terceros, a \$13.35.

Hacienda Miami, a \$1.35. Londres, Octubre 27. Azúcar de remolacha, a entregar en 30 días, a 9 s. 7 1/2 d.

Azúcar ceniza, por 100, a 12 s. 9 d. Consolidado, a 98 1/2. Descuento, Banco Inglaterra, a por 100. Cuatro por 100 español, a 67 1/2.

París, Octubre 27. Rentas 3 por ciento, 100 francos 25 céntimos.

GRAND PAYRET THEATRE. Oh! for a pinkish ink instead of a black one with which to write a complimentary salute to the Petite Company, which made its debut last Thursday evening upon the beautiful Stage of Doctor Saaverio's elegant Opera-house.

The Company as a whole well deserves the ovation rendered to them; flowers and kisses should be thrown by myriads at the Lilliputians feet.

How the Vigetia was presented, there is not need telling; but it is sufficient to say, that any play which can tickle the Parisian palate for a length of time, as this has done, must be pretty highly seasoned with Spanish salt.

The leading star, señorita Remedios, a child twelve years old, and Aquiles Jimenez, four years younger, are the two towers of strength of the Company.—The first one is a picture, graceful, earnest, with a voice so fresh and so sweet in quality, and sympathetic in timbre, that at one holds the spectators in amazed silence. Young Aquiles, is a clever little fellow full of grace and one of the most fetching figures that has graced the Havana stages.

Remedios and Aquiles have proved themselves two artist of the first rank and two stage figures of extraordinary attractiveness.

The chorus is fine, and the dancers? Oh! the dancers, have carried me away. I am sorry that my space is so limited to-day, but will dedicate them a little article at first opportunity.

Let me close these poorly written lines, warmly congratulating manager Sr. Jimenez, and my dear and distinguished friend Doctor Saaverio upon the Great Success of the Aurora Injuntal and let us hope that the Havana theatregoers will fully appreciate the work of these charming children and crowd every evening the localities of the most elegant and comfortable of Havana Play-houses. THE GRAND PAYRET THEATRE.

J. M. H.

Camas de hierro para niños. Hoy ponemos a la venta unas camas de hierro para niños, especialmente adaptadas para uso en países cálidos. Son fuertes, ligeras, y sobre todo muy limpias y hechas de manera que no pueden criar bichos.

CHAMPION, PASCUAL & WEISS. UNICOS AGENTES DE LA MAQUINA; DE ESCRIBIR "UNDERWOOD"

Importadores de Muebles en general. Obra 55 y 57, esquina a Compostela. Edificio VIETA TELEFONO NUM. 117

SECCION MERCANTIL

ASPECTO DE LA PLAZA. Octubre 27 de 1900. AZÚCAR.—El mercado ciera en completa quietud, y sin variación. Centenas, por 100, a 10 1/2 a 11 1/2. Turbado, de 8 a 8 1/2 por arroba.

TABACO.—El mercado ciera moderadamente animado, habiéndose efectuado durante la semana algunas ventas, a precios oscilantes.

CAMARON.—Ciera la plaza con demanda moderada y sin variación en las cotizaciones. Centenas: Londres, 60 días, a 10 1/2 por 100 P. París, 3 días, a 10 1/2 por 100 P.

ESPAÑA A PLAZA Y CANAL.—Madrid, 8 días, a 20 a 100 P. Hamburgo, 3 días, a 5 a 100 P. U. Unidos, 3 días, a 10 1/2 por 100 P.

MONEDA EXTRANJERA.—Se cotizan hoy como sigue: Oro americano, a \$1 10 por 100 P. Greenback, a \$1 10 por 100 P.

PLATA MEXICANA, a \$1 10 por 100 P. Plata americana, a \$1 10 por 100 P. Plata española, a \$1 10 por 100 P.

VALORES.—Muy quieto ciera la Bolsa, en la que no se ha efectuado ninguna operación.

COTIZACIÓN OFICIAL DE LA B. PRIVADA. Billetes del Banco Español de la Isla de Cuba, 7 a 7 1/2 valen. PLATA ESPAÑOLA: 814 a 815 por 100.

FONDOS PUBLICOS. Obligaciones y préstamos de España, a 109 a 111 1/2. Obligaciones de España, a 104 a 104 1/2. Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, a 54 a 75.

AGUONES. Bases Hospital de la Isla de Cuba, a 85 a 45 1/2. Bases de Aguas, a 33 a 39. Bases de Cemento, a 73 a 74.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE. Bases de Aguas, a 73 a 74. Bases de Cemento, a 73 a 74. Bases de Hierro, a 110 a 112.

REVISTA DEL MERCADO

ACRIDE DE MANI.—Poca demanda, buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. CAFE.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

CAÑA.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4. Cacao.—Buena existencia. Precio de \$1 1/2 a \$1 3/4.

PUERTO DE LA HABANA

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

Entradas de cabotaje. Desembarques de cabotaje. Buques con habilitar registro. Buques con registro abierto.

TEATRO DE ALBISU

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

PROGRAMA. El Barquillero. Cuadros Disolventes. La Alegria de la Huerta.

COMPANIA DE FERROCARRIL DE LA ISLA DE CUBA Y ALICANTE

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y f

