

DIARIO DE LA MARINA EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL Diario de la Marina. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA.

España

De hoy

Madrid, Septiembre 10 LOS TEMPORALES

Continúan los temporales en España. Los ríos han experimentado grandes crecidas.

Han descargado nuevas tormentas arrasando los campos.

Las aguas se llevaron carriles y tranvías, destrozando algunas líneas férreas en una extensión de varios kilómetros.

Los alcaldes de varios pueblos telegrafían al Gobernador, exponiendo la difícil situación de la clase jornalera á causa de que las lluvias torrenciales les impiden trabajar. Pidan socorros.

Los principales destrozos han ocurrido en las provincias de Zaragoza, Soria, Madrid y Guadalajara.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS

A las doce de la noche ha regresado á San Sebastián el Príncipe de Asturias procedente de Francia, á donde había ido con objeto de presenciar las maniobras militares del ejército francés que se efectuaron en Tolosa.

Se comenta mucho el entusiasmo extraordinario con que le trataron los jefes y oficiales franceses y las autoridades, relacionándose esto con los rumores que se han circularo de un probable cambio de política internacional que pongo término no al aislamiento en que se encuentra España respecto de las naciones extranjeras.

LAS SITUACION DE BARCELONA

Inspira serias inquietudes la gravedad de la situación de Barcelona.

Aunque el gobierno lo niega, es evidente que le preocupa este asunto.

Se ha acordado enviar á Barcelona cuatrocientos cincuenta Guardias Civiles y ciento cincuenta individuos de Orden Público como refuerzo si allí continúa la crisis.

LA NOTA DEL DIA

Según El Nuevo País, deben meterse en su concha los que daban al Presidente seis semanas de plazo para caer si no se les sometía.

Y tiene razón que le sobra el colega, porque plancha mayor que la de los aludidos señores no se ha visto ni verá.

Quando más seguros creían estar del éxito de sus obstruccionismos en las Cámaras y de sus algaradas en la prensa; cuando daban ya por vencido al Presidente, á quien en su momento sin criterio fijo, débil y falto de carácter, resultó que éste se encoge de hombros, los mira sonriente, gui-

ña un ojo y exclama con placidez beatífica:—Señores, aquí no ha pasado nada; ustedes no son tan malos como se han figurado. Yo cumplo con mi deber guardando y haciendo guardar la constitución y ustedes creen cumplir con el suyo haciendo un ruido que aunque á veces molesta á mí no me perturba. ¿Cómo he de gobernar con los partidos si los partidos no existen? Y en cuanto á crisis ¿por qué he de plantearla si mis Secretarios hasta ahora no han podido hacerlo mejor? Los representantes son unos buenos muchachos: alborotan, gritan, patalean; pero al fin hacen lo que yo quiero. Y ¿cómo no, si he pasado toda mi vida enseñando á niños mal criados? Nada, nada, ustedes verán cómo al fin y al cabo todo se va arreglando y cómo con nuestros procedimientos moderados logramos hacer la felicidad del país.

Después de esta dicha alterna, si los obstruccionistas de las Cámaras y los alborotadores de la prensa no se meten en su concha, como les aconseja El Nuevo País, habrá que convenir en que son gentes que no le temen ni al más espantoso ridículo.

¡Vaya con Don Tomás! ¡Y decía que no tenía carácter!

El Centro de Comerciantes y el Consulado Cubano

Presidida por el Sr. D. Francisco Gamba, á las tres y media de la tarde del día 8 del presente, celebró la Directiva del Centro una junta extraordinaria, á la cual concurren también varios armadores y consignatarios de buques de esta plaza.

Exposó por el Sr. Presidente del Centro el objeto de la reunión, que era estudiar el Arancel Consular Cubano, recientemente aprobado por el Senado, y acordar la forma en que se había de exponer á la Cámara de Representantes lo rairoso que sería su aplicación para el comercio, se dió lectura al mismo, así como á los datos recogidos en los Consulados de las naciones que sostienen con Cuba las mayores relaciones comerciales y á varios informes facilitados al Centro por algunos consignatarios de buques.

Se leyeron en seguida dos estudios hechos por la Secretaría del Centro, relativos, el primero, al movimiento general mercantil de la Isla durante un año, y el segundo, á un solo viaje de un buque; se expuso igualmente á la atención de la Directiva otro trabajo presentado por un señor asociado, relativo á un vapor recientemente entrado en este puerto y en todos estos trabajos resalta la enorme diferencia en más que tendría que pagar cualquier buque que se despachase por el Arancel Consular según lo ha aprobado el Senado, y cuyas tarifas fueron declaradas por unanimidad, excesivamente altas é impracticables para el comercio de navegación que no puede, por lo tanto, aceptarlas.

Según elocución del Sr. Secretario de Estado, este Arancel debe producir, por los conceptos, un total de ingresos de \$ 280.000 anuales; pero el estudio del Centro demuestra de manera fehaciente, que producirá nada menos que \$ 880.400, solamente por el concepto de despacho de buques y mercancías, ó sea \$ 629.400 más que la suma cul-

oniada por todos conceptos, y reconocida por la Junta la total imposibilidad de los buques para pagar tan elevados derechos, los que habrían necesariamente que afectar grandemente los intereses del tráfico de los demás países con esta Isla, pues ascendería, en muchos casos, el despacho del buque á más que el valor del flete, acordó aprobar las modificaciones que propuso al Centro una comisión nombrada ad hoc, mediante las cuales reformas reducirá dicho Arancel \$ 381.564 anuales, ó sea \$ 131.564 más que el total rendimiento que se le asignó por la Secretaría de Estado.

Se acordó nombrar una comisión que se trasladase inmediatamente á la Cámara de Representantes y suplicara á su Presidente suspendiera la discusión del referido Arancel, por algunas horas, las indispensables para terminar la exposición que el Centro se propone elevarle; pero en vista de haber manifestado el Sr. Presidente de la Cámara que ésta había aprobado el Arancel desde la tarde del último sábado, acordó nuevamente la Junta, nombrar una segunda y muy nutrida comisión, compuesta de miembros de la Directiva y de los principales armadores y consignatarios de buques, para que pasase á Palacio y pusiera en manos del Sr. Presidente de la República la referida exposición, suplicándole al propio tiempo, que no apruebe dicho Arancel, por las razones que se enumeran con datos y números en su apoyo, en el documento de referencias.

Recibió la citada comisión en audiencia por el señor Estrada Palma, ayer, á las tres de la tarde, escuchó con grande atención al señor Gamba, Presidente de la misma, quien le dió todas las explicaciones acerca del asunto, motivo de la conferencia, y manifestó que quedaba imponente de la cuestión; que ya habían llegado hasta su conocimiento rumores de la alarma que la aprobación de dicho Arancel había causado entre el comercio en general y más particularmente entre el de navegación, y como quiera que el objeto por el cual se establecieron dichas tarifas no es el de crear una renta para el Estado, sino simplemente recabar la suma necesaria para cubrir los gastos de representación, á fin de que esta no sea gravosa para el país, está pronto de él dependa, para conseguir que los Cuerpos Legislativos reformen el citado Arancel en el sentido que pide el Centro.

Enrique Gaspar.

El conocido escritor español que acaba de fallecer, nació en Valencia. Comenzó su carrera literaria con algunas comedias que tuvieron éxito, tales como "Corregir al que yerra", "Candide" y "Pobres mujeres". Fue uno de los primeros que dieron forma realista á sus obras teatrales. Últimamente era ya muy famoso por varias obras, entre ellas "La Levita", "Las personas decentes" y otras que se representan con frecuencia en todos los países de origen español.

Enrique Gaspar durante muchos años vivió consagrado á la carrera consular, ejerciendo el cargo de cónsul en Hong Kong, Atenas, Océano, Olocón y otros puntos.

Desearse en paz el ilustre literato que figuraba, con Ayala y Tamayo, á la cabeza de los autores dramáticos de la segunda mitad del siglo XIX.

Presupuesto de gastos del Departamento de Justicia

Resumen por capítulos del proyecto de presupuesto presentado por la Secretaría de Justicia:

Table with columns: DESIGNACION DE GASTOS, PRESUPUESTOS, CREDITOS. Rows include: Sección primera, Sección segunda, Total general.

RESUMEN POR SECCIONES Sección primera.—Secretaría..... 57.470 Sección segunda.—Administración de Justicia..... 1.342.759 Total general..... 1.400.229

Europa y America

EL KAISER Y EL KRONPRINZ

Parece que el Kaiser está contrariado porque el Kronprinz no tiene mérito en la sangre el germanismo tradicional en los Soberanos teutones.

El heredero del trono alemán sale británico y siente por Inglaterra entusiasmos extraordinarios. En cambio todo lo alemán le aburre, le causa y le enoja.

Esto ha creado una situación tan tirante entre el padre y el hijo, que se asegura ha manifestado el último al primero su firme propósito de renunciar su primogenitura, de su alto rango, y hasta de Alemania, de la que quiere salir para no volver nunca.

Se trata de una novela ó de un acontecimiento real y efectivo? Sea como fuere, el hecho es que en las oscilaciones se había mucho de los gustos de familia que tiene el Kaiser, que venía á Bismark y lo echó del poder, pero que ahora no puede vencer al Príncipe imperial, cuya tenacidad es de una energía indomable.

LA CONQUISTA DE UN TRONO

Los principales periódicos de Austria y de Hungría examinan con gran interés los proyectos del español D. Juan Pedro de Aladro, que aspira á sentarse en el trono de Albania.

La Correspondencia Política, que se publica en esta capital, reproduce el mensaje dirigido al sultán de Turquía por el Sr. Aladro.

Firman esta petición, además del presidente, los jefes de todos los Comités albaneses.

Los que escriben el mensaje declaran que llevan la representación autorizada de la federación de todos los jefes autóctonos y etnógrafos de Albania, de todos los albaneses ortodoxos y de las diversas asociaciones de Albania que residen en el extranjero.

La Correspondencia Política dada, sin embargo, que haya muchos albaneses que realmente deseen ver el establecimiento de la autonomía de su país bajo el reinado del Sr. Aladro.

El mensaje declara que el Sr. Aladro Gastriti ha sido ya proclamado por unanimidad jefe supremo de los albaneses y que si el Sublime Poder persistiera en su viejo propósito de mantener el régimen actual, el pueblo albanés está seguro de obtener pronto la emancipación por sus propios medios y sin necesidad de la ayuda de nadie.

La Correspondencia Política manifiesta su opinión de que, gracias al voto de los ministros otomanos, la petición de los albaneses en favor del Sr. Aladro y de la independencia de su país no ha llegado á manos del sultán.

EL VIAJE DEL REY

REGRESO DE LA CORTE San Sebastián 14

La verbena náutica.—Illuminaciones. De la noche en el mar.—El tiempo.

Esta noche se celebrará en honor del rey la verbena náutica anunciada, habiéndose iluminado en general.

Y en un momento multitud de embarcaciones que han de tomar parte en la fiesta. Todas ellas ostentan farolillos de colores.

Todos los barcos desfilarán por delante de los buques de la escuadrilla, dirigiéndose después á la boca del puerto haciendo evoluciones.

En tal la profusión de luces que se han colocado en la Isla de Santa Clara, que se verá un volador.

También será profusamente iluminado el casti lo de la Mota.

El día está nublado y amenaza lluvia. Si lloviese se suspendería la fiesta náutica.

A esperar al rey.—Desembarco de la corte.—Recibimiento.

El viaje de reg esión de S. M. se hizo en las mejores condiciones. La mar estaba bellísima.

En el "Urania" embarcaron con el rey los ministros y la corte.

Los barcos vinieron costeano y haciendo ejercicios prácticos.

De todos los puertos de la costa salieron embarcaciones engalanadas y con músicas á bordo, desplegando cohetes y saludos al rey.

A las tres y media de la tarde se embarcó en la prisa de Asturias en la escuadrilla "Gulpozonas", acompañándola los señores ministros de Estado, unque de Viet-hormas, gobernador civil y el comandante de Marina que dirige la embarcación.

Salieron como á una milla del puerto, y cuando el "Urania" estuvo en la boca del puerto paró la máquina y subieron la princesa y sus acompañantes.

A las cuatro y media fundó la escuadrilla en nusa ro puerto, por el orden siguiente: Primero el "Urania", después el "Doña María de Molina" y por último el "Temerario."

El "Urania" arboló el pendón m rado de Castilla.

Por la plaza se hicieron las alvas de ordenanzas.

Desde la casa de botes del Club Náutico, y desde el Gran Casino y otros edificios se dispararon voladores de cohetes.

Al desembarcar la familia real se arrió la insignia del "Urania" y las tres buques dispararon sus cañones.

Como ya estaba anunciado, el desembarco se verificó por la caseta real de baños.

En ella esperaban á S. M. el Ayuntamiento, la Diputación, la Audiencia y el juzgado, así como diferentes comisiones del ejército.

También estaban el exultando don Alfonso González, el Sr. Merry del Val, el personal diplomático y algunos distinguidos políticos.

El rey vestía uniforme de almirante y el príncipe de general de brigada.

Con ellos desembarcaron la princesa, el duque de Almodóvar, el de Vergara,

el ministro de la Guerra y el cuarto millar de S. M.

Hicieron los honores una compañía del regimiento de Sicilia, con bandera y música y una sección de la escuela real.

Inmediatamente después del desembarco dirigióse la familia real á Palacio.

Los tres ministros fueron al hotel de Londres.

La Saive en Santa María.—El rey y su comitiva.—Iluminaciones.

A las siete y media se verificó en la iglesia de Santa María la tradicional Saive, con asistencia de la corte.

A dicha hora llegó el rey con uniforme de capitán general y ros.

La princesa de Asturias vestía traje gris y cubría su cabeza con mantilla negra. Su capote, el príncipe, iba con el uniforme de general de brigada.

Precedía al carruaje del rey el del conde militar y formando parte de la comitiva iban el comandante general de alabarderos, la marquesa de Moeztzuma y el marqués de R-jal.

Abrier la marcha cuatro batidores y seguía el coche del rey una sección de la Escuela real mandada por el teniente coronel señor Mo to.

Como es habitual iba el Sr. Páñaredonda. En la puerta del templo esperaban á S. M. los Ministros de Estado, Guerra y Marina, el Ayuntamiento, presidido por el alcalde, señ r Machimbarren, con maestros, timbaleros y tamborileros y los gobernadores civiles y militar.

Atalaya también el obispo de San Juan de Pototsi.

En el atrio esperaba el clero parroquial. El vicario se adelantó á ofrecer agua bendita al rey, que entró en el templo bajo pa lo.

En el Ayuntamiento y en muchos edificios particulares han lucido espléndidas iluminaciones, mucho mejor y de más bello efecto que las de otros años.

La fiesta náutica

San Sebastián ha dado un nota muy brillante y digna como coronación de esta etapa del viaje regio.

La fiesta náutica de esta noche ha sido de un efecto sorprendente.

Las coronas de los montes vecinos estaban coronadas por fogatas de co lo es.

En la Isla de Santa Clara se había simulado un volador.

Chifas de embarcaciones iluminadas surcaban la bahía disparando cohetes.

Todos los chalets de la Concha lucían vistosas colgaduras.

En un muelle cerca de Miramar había una inscri, ción que en letras colosales, decía: ¡Viva el rey!

El Barco Guipuzcoano ha estrenado una preciosa iluminación de estroios.

El Gran Casino y el Club Náutico han hecho, como siempre, un derrocho de lujo y de luz.

El ejército ha iluminado el muelle del Castillo con miles de luces, ofreciendo un golpe de vista fantástico.

De Hízariz, Zizana y otras playas vinieron muchas familias aristocráticas.

El boulevard está rebullendo gente.

En el Gran Casino, Brasserie y la compañía de "Varietés" han representado con gran éxito "Les deux coeils".

Las saia des unbradoras de mujeres y de lujo.

El viaje del rey

El día 16 se rean dará la expedición regia, saliendo D. Afío so á las nueve de la mañana para Pamplona y Burgo.

Prácticamente presentará las maniobras militares de Fancobur.

El Regado el senador Sr. Roldán, quien marchará á Galicia con objeto de ultimar los detalles de viaje del rey.

El subsecretario, Sr. Basarón, ha salido para Huelva con motivo de la enfermedad de su hermana.

El duque de Veragua regresará el sábado á Madrid.

El ministro de Esta lo seguirá aquí.

Noticias azucareras

PRODUCCION Y EXPORTACION EN NICARAGUA

Durante el año de 1901, Nicaragua exportó algo más de cuatro millones de libras de azúcar sin purgar, y de ellas casi las tres cuartas partes fueron

TARJETAS POSTALES

Gran variedad acaban de recibirse de todas partes del mundo.

JUIS ARTIAGA. SAN MIGUEL 3.

Géneros para enfardar Tercios de Tabaco

y para hacer pacas de Tabaco y Esponjas de la acreditada marca "MARTIN FALK"

RUSIAS (Género blanco) de 40, 42 y 44 pulgadas inglesas de ancho y piezas de 29 yardas inglesas.

ARPILLERA (Tambor) de CALIDAD MUY SUPERIOR, de 40 y 42 y 44 pulgadas inglesas de ancho y piezas de 30 yardas inglesas.

Su único importador ENRIQUE HEILBUT

Sucesor de MARTIN FALK y C, SAN IGNACIO 64.

Nectar Habanero

Desde esta fecha el NECTAR HABANERO ha rebajado considerablemente sus precios.

Temiendo en cuenta la crítica situación porque atraviesa el país, este simpático establecimiento sólo cobrará por los helados, cremas y mantecados 10 centavos.

Otros artículos han sufrido rebaja como es el crean soda, crema ilusión y merengado de jerez. A propósito de este sorbete, recomendamos á nuestros lectores hagan una visita á esta casa y pidan el delicioso merengado de jerez, que es una preparación exquisita. En el mismo establecimiento encontrarán las familias repostería y dulces finos, licores, chocolate caliente y leche de vaquería propia.

Fumen R. ALLONES y MARQUES DE RABELL.

José Trespalacios FABRICANTE DE CARRUAJES

Traslada en gran taller (antiguo de Courillier) de la calle de Amistad 87 al one es también de su propiedad en AMARGURA numero 39, entre Habana y Compostela, donde se encuentra el magnífico y bien montado estable de carruajes de lujo, único en su clase en esta ciudad.

En la calle de la HABANA número 118, entre AMARGURA y TENIENTE REY, tiene establecido TRESPALACIOS un gran depósito con nuevo y completo surtido de toda clase de carruajes, como son, entre otros, duquesas, mileres, vis-a-vis, fastones y coupés, todo con arreglo á los últimos catálogos de París.

Cuenta TRESPALACIOS con toda clase de carruajes de uso, lo mismo que admite proposiciones referentes á compra, venta, reparaciones, cambios, etc.

—AMARGURA 39.— TELEFONO 313.

Chocolates finos LA ESTRELLA

Los más exquisitos y más solicitados.

Se venden en todas partes.—Fábrica: Infanta, 62

Miércoles 10 de septiembre FUNCION POR TANDAS.

A las 8 y 10 La Torre del Ojo

A las 9 y 10 Enseñanza Libre

A las 10 y 10 La Banda de Trompetas

LACTO-MARROW. La mas eficaz y científica de todas las Emulsiones. La medicina mas agradable, cuyos resultados en la tisis, anemia, etc., etc., es en general, como las enfermedades que debilitan el organismo, se comprueban desde que se comienza á tomar.

CUBA Y AMERICA REVISTA ILUSTRADA.—DOS EDICIONES. El número de la EDICION MENSUAL de Septiembre contendrá un estudio sobre el pintor Rafael, con reproducción de sus mejores cuadros sobre fondo en color y un artículo ilustrado, "La Academia de Ciencias", por el Dr. J. Santos Fernández.

TEATRO DE ALBISU GRAN COMPANIA DE ZARZUELA TANDAS — TANDAS — TANDAS

Fumen R. ALLONES y MARQUES DE RABELL. Son los mejores tabacos habituales. Vuelta-Abajo.



ENTRE PAGINAS

Una hoja de mi Almanaque

Septiembre 10 Miércoles D. Nicolás Gutiérrez

Una de las figuras más hermosas en la historia de la medicina de la isla de Cuba es la del linista y sabio Dr. D. Nicolás J. Gutiérrez. Aquí, donde la ciencia de Esculapio ha dado talentos como Romay, Cowley, Boatsman, Bang, Valdes, y tantos otros, que han ilustrado las cátedras de esta Universidad con su genio, ha tenido en el venerable Dr. D. Nicolás J. Gutiérrez uno de sus más insignes discípulos y un maestro de la juventud estudiosa.

La vida del sabio cubano fué de las más bellas y honrosas para la ciencia. Vino al mundo en esta ciudad de la Habana el 10 de Septiembre de 1800, y bachiller en Filosofía en 1820, y en el siguiente año el título de Cirujano letrado por el Real Tribunal del Protomedicato; en el de 1823 el de Licenciado, primero, y en 1825 el de Doctor, después, en la misma Facultad. Dos años más tarde era nombrado Director anatómico en propiedad, con el modesto sueldo de 300 pesos anuales. En 1828 lo nombra el invidiable obispo Mirapada, cirujano del Hospital de Mercedes, figurando desde el año de 1822 como individuo de número de la Sociedad Económica de Amigos del País, que enaranta y tres años más tarde, en 1831, lo eligió Socio de Mérito, mientras que en 1836 lo nombra la de Santiago de Cuba Socio de Honor.

La Academia de Ciencias Médicas, Físicas y Naturales, que lo condecoró, muchos años de Presidente, desde su fundación, deba en existencia a sus constantes esfuerzos, no venidos por las contrariedades. Intentó su creación primero, en 1811, en unión del Dr. D. Francisco Alonso y Fernández; pero en petición, apoyada por el Dr. Romay, no fué contestada. En 1836 volvió a pretender su creación, juntamente con el Dr. Zambrana, de feliz memoria, y hasta el 6 de Noviembre de 1800 no vino la autorización para que pudiera establecerse la dicha Corporación, que como queda dicho, lo contó por muchos años como respetable y respetado Presidente. De 1830 a 1835 fué catedrático de Anatomía, por oposición, y desde ese año a 1842, de Patología general, también por oposición. Era a la sazón asimismo cirujano mayor del Hospital Militar, por Real orden de 10 de Febrero de 1833, habiendo abierto en el mismo año 1833 un curso de grandes operaciones, y fundado la Biblioteca de dicho hospital, así como el renombrado periódico profesional *Repertorio Médico Habanero*. De 1842 a 1845 tuvo a su cargo la cátedra de Anatomía descriptiva general y la de Patología.

Médico de la Casa de Beneficencia, Médico cirujano de Camara, Jefe local del cuerpo de Sanidad Militar, Inspector de estudios, Vocal de la Junta Local de Sanidad de la Habana, y luego de la Superior, Consejero de Administración, Teniente de Alcalde de nuestro Ayuntamiento y Rector de esta Universidad, en todos esos cargos tuvo el Dr. Gutiérrez infatigables esfuerzos de prestar sus relevantes servicios a la ciencia y al país.

Fueron muchas las distinciones que recibió de corporaciones nacionales y extranjeras, como tributo a su saber; pero ninguna, por alta que fuera, llegó a cambiar en carácter afable y amable, digno de lo que era, de un sabio.

REPORTES

SECCION CIENTIFICA por el Dr. Antonio de Gordon y de Acosta

Proyectos de ferrocarriles y tranvías eléctricos españoles en la que va de año No hace mucho, apenas han transcurrido pocas semanas, que el ilustre Conde de Romanones en solemne acto espuso, que "las naciones modernas se

agitaban por el progreso," lo que es así, pues está, es idea fundamental en que han convenido todos los talentos, según enseñó el eximio Emilio Oastelar. El desarrollo considerable que en la actualidad han tenido los ferrocarriles y tranvías eléctricos en España, justifican lo consignado, pues son hechos que no engañan.

Por Real Orden de 25 de Enero del que corre, fué aprobado el ferrocarril eléctrico de vía normal destinado a salvar la estación de Puente de los Fierros y las Morteras de la Ramia en la línea de León a Gijón, del que es autor y concesionario el distinguido ingeniero señor don Eugenio Grasset, lo que constituye una garantía de éxito.

El desarrollo de la energía eléctrica precisa para el movimiento de los trenes, no obtendrá mediante la utilización en Ejares, de un salto de 240 metros, que para el caudal mínimo de 1,000 litros por segundo, permitirá contar con una potencia de 240,000 kilogramos, y atribuyendo a las turbinas un rendimiento de 0.75, deserviremos una fuerza disponible en eje de 2,400 caballos, los que no sólo serán suficientes para la tracción del ferrocarril ideal, sino que permitirá disponer del sobrante para otras aplicaciones, como el alumbrado.

Ago después, la *Gaceta de Madrid*, del día 9 de Marzo actual, promulgó el correspondiente ley, de fecha 7, autorizando al Gobierno para otorgar a don Teodoro de Maza y Nadal, la concesión del ferrocarril de vía estrecha y tracción eléctrica, que, partiendo de Vich, en la provincia de Barcelona, vaya a unirse con la línea férrea de Olot a Girona, en la Pastoral de Amer, siendo la empresa de servicio particular y no público.

A la vez que se imaginaron los ferrocarriles enunciadados, se practicaron estudios por cuenta de la Compañía de Caminos de Hierro de Medina a Zamora y Orense a Vigo, para la construcción de un tranvía de líneas estrechas, desde la mina de Incho a empalmar con la red general en las Feales de San Esteban, la que tendrá por objeto la explotación del Mineral con prontitud al puerto de Vigo, para que sea exportado con facilidad al extranjero.

También reportará grandes ventajas a Galicia, el nuevo tranvía eléctrico que una importante sociedad francesa propone establecer desde Santiago de Montforte pasando por Sidela, Lousa y Obantada.

Para la producción de energía, se aprovechará el conocido caudal de Merre, que tiene 94 metros de altura con la nueva presa sólo se empleará seis horas en recorrer el trayecto para embalsar en Montforte con las paradas del Norte, en el que se invierten hoy más de medio día, y así mismo tendrán comunicación directa con la línea de Madrid, muchos pueblos que carecen en absoluto de ella.

A lo expuesto cumples agregar, el empleo de la electricidad en los tranvías de Sevilla, para lo que la Dirección general de Obras Públicas anunció en los periódicos oficiales, que en el término de un mes se presentaran proposiciones mejorando la petición de D. José Batía y Hernández, para la posesión de una red de tranvías eléctricos que partiendo de la ciudad de la Giralda, se dirijan a San Juan de Aznalfarache y de Castilleja de la Cuesta a Gines, y otra por Camas hasta Santiponce.

Igualmente ha sido facultada la Compañía de tranvías de la capital andaluza, para instalar la tracción eléctrica en la línea que recorre la Avenida de María Luisa y paseo de esbaldos e las Delicias terminando en la venta de Britaña.

Aprobada la nota de la subasta celebrada, para dar la concesión de un tranvía con motor eléctrico, desde Linares a las Minas, en la provincia de Jaen, ha sido adjudicado aquel al peticionario D. Antonio Conjero Sánchez, cuya solicitud ha quedado firme y subsistente por falta de postores.

Es de nuestro deber manifestar, que en la *Gaceta de la coronada villa*, de 11 de Abril del corriente año, se dice que D. E. Gómez Moreno, ha presentado una instancia y proyecto recabando la concesión de un tranvía eléctrico para viajeros y mercancías de Ubeda al santuario de Yedra, el que

capa la carretera de la estación de Baeza a Albarobas y que si no se presenta otro señor mejorándola, se le adjudicará lo que solicita.

Trátase como cosa hecha, de establecer una comunicación semejante a la anterior, que una a Salamanca con Tejaras, utilizable para el transporte de personas y carga.

Mas aun, la Sociedad del puerto de Denia, ha adquirido el proyecto cumplido con las formalidades de la ley, del tranvía de Denia a Ondare, Pedreguer y Gato, de que era legítimo propietario D. Gabriel Moreno y Camp; además se están estudiando con ahinco ciertas ramificaciones de esa notable empresa, modificando en parte el pliego de condiciones de la concesión para cambiar en muy breve plazo, las máquinas de vapor en uso, por las eléctricas de mayores ventajas económicas, como para el mejor servicio en general.

Existe otro ferrocarril eléctrico en estudio y este es, el que partirá de Ferosella atravesando la rica comarca de la ribera del Duero, el que en Barracopardo se dividirá en dos partes, un ramal directo a Lumbrales y otro que marcando a Vitigudino, pondrá a esta población que tanto ha suspirado por un camino de hierro, en actitud de poseerlo, en magníficas condiciones.

D. Vicente A. Godinho acompañado de tres apañantes, ha realizado los trabajos necesarios para la empresa de salud, lo mismo que para aprovechar en cuanto sea posible, la energía sobrante que desarrollan los saltos combinados del Duero y del Agueda.

Por último, la Dirección general de Obras Públicas señaló el 23 de Agosto próximo pasado, para la adjudicación de un tranvía con motor eléctrico en Madrid, por la calle de Goya y una ampliación del de El Estrecho de esa urbe

Adelantos positivos son los expuestos, que España en breve verá realizados, porque hoy rige sus destinos el joven monarca D. Alfonso XIII, que con entusiasmo y fe ha dicho: "El desarrollo de las ciencias, es el arbitrio supremo en paz y en guerra, de la grandeza y prosperidad de los pueblos."

DR. GORDON.

UNA REINA

Paris 6 (825 noche)

El eminente hombre de Estado y académico Mr. Hanotaux, ha publicado en *Le Petit Girond*, importante diario republicano de Burdeos, un artículo titulado "Una reina", en el cual juega con gran altura de miras a doña María Cristina de Habsburgo.

La historia de nuestro tiempo (empieza diciendo Mr. Hanotaux) no cuenta figura más noble, ni existencia mejor empleada, más dramática y más heroicamente sostenida.

Relata seguidamente la historia de la reina desde su casamiento con Don Alfonso XII, y continúa en estos términos:

"Lo que caracteriza la regencia de Dña. María Cristina, es que ésta comprendió su deber de una manera completamente femenina. Vida, reina y madre, sus únicos cuidados, preocupaciones y distracciones, fueron el ejercicio de las funciones reales. Consagró la vida entera al rey niño y a su pueblo, que tan necesitado estaba también de sentirse amado, sostenido y guiado. Con gran tacto comprendió el juego de los partidos que forman en este momento todo el sistema de gobierno de España, y en vez de querer imponer a este juego, se pliegó a

él voluntariamente. Supo reclamar y obtener el concurso de los jefes que se sucedieron en el gobierno y de las diversas oposiciones; acertó a testificar a los buenos servidores del Estado una fidelidad a toda prueba; se esforzó en desarrollar en el personal político español la lealtad que pone a la corona por encima de los partidos... Con esto ha prestado a su país el mayor y más preciado de todos los servicios.

"Aplicándose a no alejar de ella a nadie, nadie se ha apartado de ella cuando la gravedad de las circunstancias hicieron preciso que se agrupasen todas las fuerzas de la nación española. Pasó la era de los esfuerzos y de los sacrificios que en otros tiempos y en otros países hubieran pasado en peligro a la corona. Gracias a la reina, la unión que se llegó desde el principio se mantuvo hasta el fin. Ese grande y noble pueblo sufrió sus desgracias sin ausar ni hacer responsable de ellas a nadie. A la vez, en todas partes se tuvo la impresión de que la reina había hecho todo cuanto le era posible hacer, y que su actividad, su cordura y el interés que inspiraba a todos, habían sido útiles, en la medida de lo posible, al país que sostenía tan valientemente una lucha desigual."

Expone después las simpatías generales que inspiraba España en el momento de la guerra con los Estados Unidos, y añade:

"Mil combinaciones podían satisfacer a ambas partes, evitando que recorriesen a las armas. Se buscó y propuso algunas de aquellas, que no dieron resultado; pero España tuvo al menos la satisfacción justificada de haber encontrado, sobre todo en el pueblo vecino, aquella fidelidad y sentimientos y aquella afectividad de o

apoyo que son compatibles con la leal y sincera aplicación del principio de neutralidad. "Hoy los acontecimientos alejan de España a la reina regente, después de haber llevado a feliz término la tarea que se había impuesto. Deja por un instante la Península, y en Viena volverá a ver a la familia imperial y al emperador Francisco José, que ha sido para ella en muchas ocasiones su guía y su sostén. No ha hecho más que pasar por Francia. Tal vez a su regreso permanecerá aquí algún tiempo más. Si se detiene en París, apreciará que las anónimas simpatías que inspira la reina regente, la reina madre, son extensivas al rey de España y a su pueblo."

AVISOS

Banana Harina de Plátano de R. Crusellas PARA LOS NIÑOS PARA LOS ANCIANOS FUERZA Y SALUD PARA LOS CONVALECENTES Y PERSONAS DEBILES

HOMBRES DEBILES

Aquí está el origen de la salud.

Hay una manera segura de curar la debilidad, esta es, renovar la vida, una manera segura de curar el dolor, y es hacer desaparecer la causa. Qué lejos de esto están las drogas! El Cinturón Eléctrico del Dr. McLaughlin va directamente al sitio deseado, está demostrado por los miles de curaciones hechas en casos desesperados, con este milagroso procedimiento eléctrico, después de haber fallado todos los medicamentos. La razón es porque todo dolor y debilidad son causados por la pérdida de la vida orgánica y nerviosa. Esta debe ser recuperada. Las drogas no pueden reanudarla. La ELECTRICIDAD sí puede y lo hace cuando es debidamente aplicada. Yo la aplico como debe aplicarse.

El Cinturón Eléctrico del Doctor McLaughlin

Curar radicalmente Debilidad nerviosa, Pérdida del poder, Varicela, Debilidad cualquiera que sea ya en los Nervios, Estómago, Corazón, Hígado o riñones, Cura Reumatismo, Dolores de espalda, Sísticos, Dolor de hombros, Lumbago, Indigestión, Neuralgia, Debilidad próstata, Constipación, Dispepsia y todos los males en que la nueva vida devuelve la salud.

LO MEJOR DEL MUNDO

El Cinturón Eléctrico del Dr. McLaughlin es el aparato más perfecto que se ha inventado para el cuerpo—último patente en Junio 19 de 1900.—Está garantizado con una fianza de \$10,000 que dará una corriente más fuerte, durará más tiempo y entrará más pronto que cualquiera otro aparato eléctrico inventado para el cuerpo. Lo garantizo para un año. No se hace pedazos como los cinturones baratos. Es el único aparato moderno que está a la venta hoy día.

50,000 CURACIONES

Hay curaciones en cada lugar y en cada villa en el país. Cura después que todo lo demás ha fallado. Mande por mi LIBRO GRATIS que le dará todas las informaciones necesarias. Pasen a probar la corriente del CINTURON que no les costará nada hacerlo.

CURADO DE DEBILIDAD GENERAL.

Dr. McLaughlin. Estimado Doctor. Había yo sufrido de mal del estómago por más de cuatro años, y después de usar su Cinturón Eléctrico durante dos meses me encuentro completamente curado. Quedo de usted atto. S. S. Federico Brusi. Baraillo n. 2.

CURADO DE DOLOR DE ESPALDA Y DE CABEZA

Muy Sr. mio. La presente se refiere a manifestar a usted que solo con diez noches de uso de su maravilloso Cinturón Eléctrico, me encuentro curado por completo de los terribles dolores de espalda y de cabeza que por un largo tiempo venia padeciendo. Dando a usted las más sinceras gracias por el inmenso bien que he recibido de usted, quedo de usted atto. S. S. Q. B. S. M. José Toraya y Chicas. Monte 172.

Doctor M. A. McLaughlin,

O'REILLY 90, HABANA, Cuba— Horas de consultas de 8 a. m. a 8 p. m. — Domingos 10 a. m. a 1 p. m.

LA FASHIONABLE MODAS.

Esta casa francesa, hoy al frente de las últimas novedades que se reciben de Paris, acaba de poner en venta preciosos canotiers, bretonas de media estación, los hay de diferentes colores; sombrillas, corsets de moda, droit devant, desde \$3 plata; y en sombreros de vestir (le dernier cri), guantes de hilo y de cabritilla, blancos y negros, hebillas, peinetas de fantasía, cuellos, etc. Gran surtido en coronas fúnebres y ramos de iglesia en

OBISPO 121.—TELEFONO 474.

FOLLETON LA MUJER FATAL

Esta novela, publicada por la casa editorial de Maucor, se vende en la "Moderna Poesía", Obispo Anco 133.

El padre se hubiera excedido si el marqués Filiberto no hubiese procurado calmarlo. —Dale ocho días de plazo para que reflexione—dijo—y verás como es de otra opinión. —Acordo por ti,—repuso el general con los dientes apretados. Luego—volviéndose a su hijo; —He oído, y basta—dijo.—Vete. Rosetta huyó a su habitación, cayendo quebrantada sobre el diván y prorumpiendo en copioso llanto. ¡Cuán horrible le parecía su situación!... ¡Casarse con aquel viejo que no había visto hasta entonces, que odiaba ya, amando a Ernesto, que la amaba a su vez ardentemente! Pero podía confiarle aquel secreto a su padre? No, no hubiera tenido fuerzas para soportar su ira. Y luego, podía afirmarse con certeza que Ernesto hubiera sido la víctima. ¿Cómo luchar contra su padre?

Estaba segura de que para reducir la apelaría a los medios extremos. Conocía su inflexibilidad, su dureza, su modo de pensar. La desesperación de la pobre joven no tenía límites, tanto más, cuanto que la camarera, incitada por el conde, la censuró a su vez diciendo: —Su pobre mamá no hubiera obrado así; aquella era una santa mujer. Si encontrarse en su lugar de usted, se casó con el hombre elegido por su padre, sin la menor protesta. Y el conde de Castelmaño era mas viejo que el marqués Franco... y menos gaapo. Rosetta no decía ya sus paisanos. —Y por eso—repuso—mi pobre mamá murió tan joven. Fué una víctima, como quieren hacer de mí, pero sabré oponerme. La camarera pareció escandalizada de aquel lenguaje y añadió que el demonio debía haberse posesionado de ella, pero que el conde sabría conjurarla. Rosetta conoció que no encontraría en aquella mujer ningún apoyo, ninguna simpatía. De sus teñidos ojos no se desprendía sino una fría perversidad, un irritante desprecio. Y aquella misma noche escribió una larga carta, una carta de despedida, conjurándole a salvarla; dañó el pliego con sus lágrimas, que borraron muchas palabras, pero que consiguien-

ron llevar la desesperación al corazón del joven.

Dos días después llegó la respuesta.

"La única salvación que te queda—decía Ernesto—es abandonar padre y hogar, y venir a vivir conmigo. —Pero tendrás tanto valor! —No puedo ofrecerte una existencia feliz y modesta.

"Pero sabré rodearte de tanto amor, de tanta adoración, que jamás podrás arrepentirte de haber confiado en mí. —Jamás te hubiese propuesto una fuga, porque es vil engañar a quien nos ha dado el sér. —Pero tu padre no tiene por tí amor alguno; quiere sacrificarte a su egoísmo, a su ambición. Por lo tanto, no puedes tener remordimiento y Dios nos perdonará. —Si aceptas, házmelo saber; lo prepararé todo. Cuida, sin embargo, de no exaltar tus sospechas, ni con un gesto, ni con una palabra, pues de otro modo nos separarían para siempre. —Y yo, antes que vivir sin tí, me mataría.

"TU ERNESTO."

Rosetta contestó enseguida sin vacilar: —Viviré contigo en cualquier parte, siempre, sin disgusto y sin remordimientos. —Dios no puede castigarme, pues no somos los culpables.

"Prepárate todo; me entrego a tí, a tu afecto, a tu corazón."

"Ten la seguridad de que obraré con la mayor prudencia, que tomaré todas las precauciones para no ser descubierta, pues si cayese en las manos de mi padre, todo habría concluido para tí. —ROSSETTA."

Desde aquel momento la joven apareció más resignada, y tan tranquila, que el conde, así como la camarera, no sabían qué pensar. La víspera del día en que el marqués Franco había de volver a recibir la tan deseada respuesta, el conde Castelmaño, por la primera vez; entró en la habitación de su hijo.

Rosetta trabajaba en un bordado é hizo un movimiento de levantarse. —No te muevas,—le dijo el conde;—no vengo a interrumpir tu trabajo. Quiero saber lo que has decidido. Las lágrimas ofuscaron los bellísimos ojos de Rosetta. Tavo una fugitiva esperanza. —¿Tanto deseas acabar ese matrimonio, padre mío?—exclamó.—Por qué quieres usted alejarme de su lado? ¡Soy tan feliz aquí!...

El conde pareció conmovido y le puso una mano sobre la cabeza. —Yo no he de vivir siempre, hija mía,—respondió,—y necesitas un apoyo fuerte y seguro..... —Pero no le amo, papá, no le amo!

—Ya le amarás cuando vivais juntos y os conozáis mejor. También yo, para que veas, caséme con tu madre sin conocerla, sin haber mediado explicación entre nosotros; y este no obstante, pronto nos comprendimos y amamos, y sin tu venida al mundo, aun seríamos hoy la pareja mas feliz y envidiada. Rosetta echó sobre su padre una mirada desolada. —Si,—murmuró—mi nacimiento ha sido una desventura para todos. —Puedes repararla ahora dándome ese gran consuelo. Nada he deseado tanto como este consuelo. Y se efectuará, lo he decidido. No era posible disentir con aquel hombre. Su voluntad era irrevocable; las lágrimas, las súplicas de su hijo no podían quebrantarla. Rosetta ahogó su dolor y no protestó más. Pero también ella tenía algo de la obstinación del padre, y aun cuando comprendiese que entraba desde aquel momento en lo ignoto, lo dispuso todo para abandonar su casa aquella misma noche. Ernesto había gastado su modesto peculio en el arreglo de una pequeña casa en un barrio alado de la ciudad, y todas las noches, de nueve a doce, rondaba alrededor del palacio en que habitaba su adorada Rosetta, porque ésta le había advertido que la esperase

a aquella hora, hasta encontrar momento oportuno de reunirse con él. —Si lo retardo más, no habría salvación para mí,—así dijo la joven. No tenía conciencia de la espantosa temeridad de su resolución; pensaba tan sólo que, si no huía, la obligarían a casarse con aquel viejo y no vería más a Ernesto. En la casa se acostaban temprano. Rosetta se fué a la cama antes que todos, y cuando tuvo la seguridad de que su padre y Lena se habían acostado ya, vistióse y cogió un flor preparado de antemano, salió de su habitación a un corredor en el fondo del cual una puerta vidriera daba sobre el rellano. Rosetta había dejado aquella noche entordecida dicha puerta, sin que la camarera la advirtiese, y hacia algunos días que había hecho desaparecer la llave del anillo, sin que hubiera recordado sobre ella sospecha alguna. No llevaba luz, pero se veía perfectamente, porque a su estaba encendido el gas de la escalera. Abierto el cancel, dejando la llave en la cerradura, escuchó un momento, palpitante. No oyó ruido alguno. Entonces bajó suavemente la escalera. Lo más difícil era pasar por delante de la portería, pero Rosetta lo hizo con tan ligereza, que el portero abstraído en la lectura de un periódico, ni aun siquiera la vio.

