

Funcionarios de la Audiencia Territorial condecorados

Entre las distinciones concedidas por S. E. el Jefe del Estado en la conmemoración del 18 de julio, figuran las siguientes que, con nuestra felicitación a los interesados, queremos destacar por venir a premiar los méritos profesionales de funcionarios y empleados de nuestra Audiencia Territorial.

Medallas de Plata del Mérito a la Justicia de San Raimundo de Peñafort, a don César Carrascosa Martínez, jefe de Administración del Cuerpo Auxiliar de los Tribunales de la Audiencia Territorial de Albacete, y al oficial de la Administración de Justicia, rama de Tribunales de la Audiencia Territorial de Albacete, don Jesús Sala Sáez.

Y Medalla de Bronce del Mérito a la Justicia de San Raimundo de Peñafort, a don Francisco Martínez García, portero mayor de la Audiencia.

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Año VII - N.º 1.960 - Lunes, 10 de Agosto de 1959 - Depósito legal AB - 7-1958 - Precio 1'20 Ptas.

Hoover dice: Kruschef podría traer el gran obsequio a la Humanidad de cumplir sus palabras de "coexistencia"

Pero «no es nada probable», añadió el ex-presidente norteamericano

NUEVA YORK, 10.—El ex presidente norteamericano Herbert Hoover ha dicho, en una entrevista ante las cámaras de televisión, que el jefe de Go-

bierno soviético, Nikita Kruschef, "podría traer en su viaje a Estados Unidos el mayor obsequio que la humanidad haya recibido en muchos años: el de llevar a la práctica sus palabras sobre "coexistencia pacífica", eliminando todas las amenazas y conspiraciones contra los pueblos libres".

Pero Hoover añadió que esto "no es nada probable", porque "las tácticas comunistas pudieran cambiar, pero siempre continuarán su determinación de dominar el mundo".—Efe.

PUENTE PARA UNA CONFERENCIA CUMBRE DE LOS CUATRO

WASHINGTON, 10.—El subsecretario de Estado C. Douglas Dillon, ha dicho que el intercambio de visitas entre el primer ministro

soviético, Kruschef, y el presidente Eisenhower, puede facilitar el camino para una conferencia cumbre de los cuatro grandes, a fines de este año.—Efe.

(Pasa a la pág. SEGUNDA)

Su Santidad Juan XXIII irá esta tarde a Roma

Para orar ante la tumba de Pio XII

CASTELGANDOLFO, 10.—Su Santidad el Papa Juan XXIII irá esta tarde a Roma para orar ante a tumba de su predecesor Pio XII, como viene haciendo los días 9 de cada mes, en recuerdo del 9 de octubre en que falleció el anterior Pontífice. Por otra parte, el Padre Santo visitará la Basílica de San Lorenzo, con motivo de la festividad del día, y asistirá a una ceremonia en la Iglesia de Santa Maria In Monte Santo, en la Piazza del Popolo, de Roma, donde fue ordenado sacerdote hace hoy exactamente 55 años.—Efe.

Fidel Castro asistirá a la Conferencia de ministros de Asuntos Exteriores

LA HABANA, 10.—Fidel Castro apareció repentinamente anoche para asistir a la reunión del Consejo de Ministros en el que, anunció que personalmente asistiría a la Conferencia de Ministros de Asuntos Exteriores de la Organización de Estados Americanos que comienza el miércoles en Santiago de Chile.

Ha sido su primera aparición en público desde la noche del pasado miércoles.—Efe.

Sequia en China

TOKIO, 10.—Radio Pekín informa que la sequía que ha afectado a tres provincias del suroeste de China, en las que se cultiva arroz, trigo, te y tabaco, ha provocado graves daños materiales. Cuatro millones de personas han sido movilizadas para combatir los efectos de la sequía y unidades del ejército colaboran también en estas actividades.—Efe.

¿Viaje pre-matrimonial?

El rey Balduino salió solo, en avión a "un lugar de Francia" (gran secreto)

BRUSELAS, 10.—El Rey Balduino salió de Bélgica ayer en un avión militar con dirección a Hueres, cerca de Tolón (Francia), según se dice hoy en fuentes cercanas al palacio real. Se añade que el monarca viajaba sólo. Mantuvo su viaje completamente en secreto y ningún anuncio de su salida se ha hecho público hasta ahora.

Normalmente, cuando el Rey Balduino sale de Bélgica para pasar unos días de descanso, la Oficina de Prensa de palacio publica un breve comunicado diciendo simplemente que el monarca ha salido del país para pasar "unos días en el extranjero".

Hoy, los funcionarios del palacio real niegan tener ningún conocimiento del viaje del soberano.—Efe.

SE RELACIONA EL VIAJE CON EL POSIBLE MATRIMONIO CON LA PRINCESA MARIA TERESA DE BORBON

BRUSELAS, 10.—Las informaciones relativas a la visita privada que realiza a Francia el Rey Bal-

duino han producido nuevos rumores sobre su posible matrimonio con la princesa Maria Teresa de Borbón Parma. Los rumores de un noviazgo entre el soberano belga, que tiene 28 años y la princesa Maria Teresa, de 25, han sido negados oficialmente, y hace solamente una semana funcionarios de palacio dijeron que no tenían conocimiento de ningún plan del monarca para visitar Francia.

Fuentes cercanas al palacio real dicen no tener ninguna indicación sobre el objeto del viaje del Rey Balduino. Añaden que los preparativos para este viaje han sido hechos "con gran secreto".—Efe.

La cartilla profesional agrícola

Es obligatoria para todos los trabajadores mayores de 14 años

MADRID, 10.—La cartilla profesional agrícola y de seguridad social con-

Semana gallega en La Habana

Se ha celebrado con una exposición de pintura

LA HABANA, 10.—Con motivo de la "Semana de Galicia", organizada como

todos los años por la colonia gallega de Cuba, se ha celebrado en los salones del "Centro Gallego" una Exposición de pintura en la que han tomado parte artistas gallegos y cubanos.

Altos funcionarios gubernamentales, críticos y otras destacadas personalidades cubanas y de la colonia gallega asistieron al acto inaugural, en el que intervinieron el vicepresidente del "Centro Gallego", don Camilo Vila, y don Gerardo Alvarez Gallego, que destacó la aportación de Galicia a todo movimiento político, económico y artístico de España y la aportación de sus pintores al arte universal.

Entre otros, exhiben obras en esta Exposición el español Alvarez de Sotomayor, director del Museo del Prado.—Efe.

Muchas víctimas en las inundaciones de Formosa

TAIPEH, 10.—Las inundaciones de la última semana en el Centro y Sur de Formosa han producido la muerte de 498 personas, según las últimas informaciones oficiales conocidas.—Efe.

¡Guerras sin producir muertos ni destrucción!

Un comité del Congreso estadounidense afirma que hay "ciertas formas de guerra química" para lograrlo

LONDRES, 10.—El "Times" califica hoy de confortadora una conclusión de un comité del congreso norteamericano según la cual, ciertas formas de guerra química ofrecen las mejores perspectivas para ganar batallas sin producir muertes ni destrucción. El diario comenta el informe del Comité en el que se pide al Co-

mité estadounidense que intensifique las investigaciones en torno a la guerra química.

El "Times" agrega: "Es ilógico que las naciones deploren en nuestros días el empleo del gas y aboguen por la utilización de las armas-atómicas que provocan graves daños a la humanidad".

El diario termina diciendo que la OTAN debe prestar más atención a esta clase de guerra de la que presta actualmente, si es que le presta alguna.—Efe.

Enfermería taurina

15 diestros (entre ellos Chicuelo II) se encuentran heridos

MADRID, 10.—Quince profesionales del toreo, se encuentran momentáneamente retirados de la profesión, a consecuencia de heridas sufridas por esta de toro, en diferentes ruedos españoles.

En el Sanatorio de Toreros, se encuentran el matador Manuel Giménez "Chicuelo II", y los novilleros Francisco Medina, Miguel Cantero, Manuel Ramón, Santiago García "El Tranquilo", Antonio Curiel, Miguel Flores, César Ortega, Manuel Valle "Vallito" y Marcos Salvador "Palomo".

En sus domicilios, o reponiéndose en el campo, los diestros Luis Miguel Dominguín y Antonio Ordóñez.

En Valencia, con una cogida gravísima, el novillero José Rodríguez "Joselete"; en Sevilla, el banderillero Antonio Muñoz Oliva, y en Barcelona, con una lesión leve, el matador de toros Fermín Murillo.—Cifra.

Madrid - París

Los parlamentarios japoneses y la delegación indonesia

MADRID, 10.—Después de permanecer varios días en Madrid, marchó por vía aérea a París el grupo de parlamentarios de la dieta japonesa, integrado por los señores Kouri, Araki y Sato, que realiza un viaje de buena voluntad por el mundo.—Cifra.

TAMBIEN LA DELEGACION INDONESIA

MADRID, 10.—Marchó en a París, el ex vicepresidente indonesio, señor Hatta que, al frente de una delegación de altas personalidades de su país, realiza un viaje de estudios por Europa. El señor Hatta permaneció una semana en España y durante estos días visitó Madrid, Córdoba y Valencia, esta última capital con fines comerciales.—Cifra.

Honores oficiales al arzobispo de Buenos Aires

Falleció el sábado cuando se disponía a officiar misa

BUENOS AIRES, 10.—El Gobierno argentino ha decretado honores oficiales en homenaje al arzobispo de Buenos Aires, monseñor Fermín F. Lafitte, que falleció

el sábado como consecuencia de un ataque cardíaco en el momento en que se disponía a officiar misa en la Escuela Naval, en su condición de capellán general de las fuerzas.

Vendrán obligados a proveerse de la cartilla todos los trabajadores mayores de catorce años que habitualmente realicen por cuenta ajena labores de carácter agrícola, fomento.

(Pasa a la pág. QUINTA)

Nuestra ciudad

CARNET DE SOCIEDAD

Enlace Martínez-Soriano

En el templo de San Francisco y ante su altar mayor, que se hallaba profusamente iluminado, ha tenido lugar esta mañana el enlace matrimonial de la encantadora señorita María Antonia Soriano Díaz con don Antonio Martínez González, practicante de Medicina y Cirugía de esta capital.

La novia, que vestía elegante modelo nupcial, daba el brazo a su padre y padrino don Romualdo Soriano Gómez; el novio daba el suyo a su madre y madrina doña Soledad González Paredes.

Bendijo la unión el reverendo superior de los PP. Franciscanos Fray Leonardo Peña, que dedicó a los contrayentes una sentida glosa del sacramento matrimonial.

Firmaron el acta como testigos don Ramón Manjón Becerra, don Vicente Marchante Clime y don Antonio Martínez Tébar.

La boda se celebró en la mayor intimidad, saliendo los nuevos esposos en viaje de novios por diversas poblaciones del litoral mediterráneo.

Deseamos toda suerte de venturas a los contrayentes, con nuestra felicitación a sus familiares y en especial al padre del novio, nuestro buen amigo don Pedro Martínez Adán, hasta hace poco comandante de la Caja de Reclutas de esta capital y actualmente con destino en la comandancia Militar en Lorca.

Hace 37 años

Noticias de «El Diario de Albacete»

Jueves, 10 de Agosto de 1922

El Club Deportivo Albaceteño ha propuesto al Ayuntamiento la celebración de un partido de fútbol y una carrera de bicicletas durante la próxima feria.

Se ha resuelto satisfactoriamente el conflicto de Correos, según te legrama de hoy del Ministerio de la Gobernación a nuestro gobernador civil.

Ha regresado de Barcelona, el abogado don Alvaro González Jiménez de Córdoba.

Farmacias de guardia PARA ESTA NOCHE

Don Pedro López, Saturnino López, 8; doña Carmen Serra, Benavente, 44; don Paulino Cuervas, Avenida Rodríguez Acosta, 3.

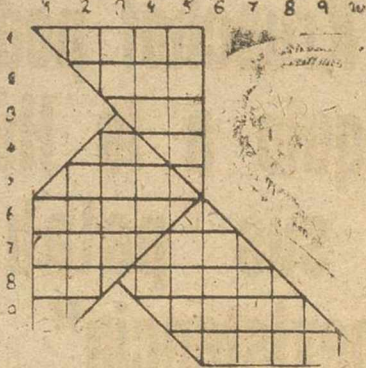
PARA MAÑANA (Servicio de día)

Don César Cabeza, Marqués de Molins, 9; don Cloado Marcilla, Capitán Cortés, 25 (B.H.N.S.); doña Josefa Gómez, Feria, 14; don Braulio Robles, Rosario, 32, y doña María Josefa Sociats, Blasco Ibáñez, 20.

CRUCIGRAMA núm. 589

Por RICARDO PALACIOS

HORIZONTALES.—1. Parlamento ruso.—Al revés, moneda japonesa.—3. Forma reflex. del pronombre.—4. Consonantes.—5. Cerco de madera.—6. Muesca o ranura de la letra de imprenta.—7. Metal. Nombre de letra.—8. Al revés, existe. Haz.—9. Tierra llana y rasa.—10. Despejado.



VERTICALES.—1. Todo lo que tiene entidad.—2. Interjección para arrear las bestias.—3. Apócope de uno. Desembarcadero.—4. Período de tiempo. Al revés, adverbio de negación.—5. Día anterior. Príncipe o jefe entre los tártaros.—6. Campo de ajos.—7. Alga de frondas filamentosas.—8. Carta de la baraja.—9. Vocal.

Cáritas Españolas

Llegada de 6.296 toneladas de leche en polvo

En el pasado mes de julio llegaron al puerto de Alicante los buques, "Exmouth", "Mildred Cord", "Cresville" y "Monte Orduña", conduciendo un total de 6.296.920 kilos de leche en polvo, correspondientes al programa de la Ayuda Social Americana a España, que recibe Cáritas Españolas a través de la Catholic Relief Services (N.C.W.C.), como donativo del pueblo norteamericano a los necesitados del pueblo español.

Estos buques hacen los números 134, 135, 136 y 137 de los que desde septiembre de

1954 han arribado a nuestra Patria con artículos alimenticios de la Ayuda Social Americana.

La cantidad total recibida hasta ahora se aproxima a los doscientos veinte millones de kilos con un valor equivalente a once mil millones de pesetas.

La distribución de estos productos de manera totalmente gratuita, se hace entre los necesitados, enfermos, niños de las escuelas y obreros en paro circunstancial, atendiendo también a las situaciones catastróficas o de emergencia.

PROXIMA LLEGADA DE BUQUES

Para el presente mes de agosto está anunciada la llegada de los buques "Motomar", "Pedro de Valdivia" y "Fred Christensen", que conduce alrededor de 2.000 toneladas de leche en polvo del programa de Ayuda Social Americana.

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

Relación de precios actuales de frutas y verduras para la semana del 10 al 16 de Agosto de 1959

De conformidad con lo dispuesto por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, en su circular 11/57, se hace público para conocimiento de mayoristas, detallistas y consumidores, que los precios máximos, incluidos arbitrios municipales, son los que a continuación se detallan:

	PRECIOS	
	EN LONJA Ptas. Kg.	AL PUBLICO Ptas. Kg.
Manzana	10,00	11,50
Pera corrientes	10,00	12,00
Naranjas	7,00	8,50
Limonas	8,00	10,00
Uva	8,00	9,50
Patatas	2,50	2,75
Cebollas	2,50	3,25
Tomates	7,00	8,50
Judías verdes	8,00	9,25
Pimientos	8,00	9,25
Lechugas	2,00	2,75
Guisantes	6,00	8,00

Estos precios son máximos dentro de cada variedad y para las calidades más selectas. El detallista sólo podrá cargar el margen comercial reconocido, sobre los precios de compra, de tal forma que, si algún artículo no alcanza en Lonja el precio que figura como máximo esta baja debe repercutir en el precio de venta al público.

Los artículos que se expendan directamente al público por los cosecheros, lo serán a los precios indicados, menos los márgenes de mayoristas.

EL GOBERNADOR CIVIL DELEGADO
Albacete, a 10 de agosto de 1959.

Elixir Estomacal

SAIZ DE CARLOS

Alivia el dolor de estómago, acidez, dispepsia, vómitos, diarreas en niños y adultos, dilatación y úlcera del estómago; tonifica y ayuda a las digestiones.

Su problema de transporte

¿Es de velocidad?
¿Es de kilometraje?

Le aconsejamos la nueva cubierta

TRANSPORT B-213

diseñada precisamente pensando en las exigencias de los modernos vehículos de transporte.

Distribuidor oficial:

Las Cataratas

Tinte, 9 Teléfono 2844
ALBACETE
AGENCIA

Firestone

Cartelera de espectáculos

EMPRESA J. PEREZ GARCIA

Capitol

Continua de 5'30 a 1
PROGRAMA DOBLE
(Tolerado menores)

Prueba heroica

Por Mickey Rooney y
Thomás Mitchell
Pasos: 5'30, 8'30 y 11'30

Una bala en camino

En technicolor
Por Jean Simons y
Rory Calhoun
Pasos: 7 y 10

EMPRESA J. PEREZ GARCIA

Gran Hotel

(LOCAL REFRIGERADO)
Continua de 5'30 a 1
PROGRAMA DOBLE
(No tolerado)

EXITO de

El pasado te acusa

Por Alberto Closas y
Lina Rosales
Pasos: 5'30, 8'30 y 11'30

El Gran Houdini

En technicolor
Por Tony Curtis y
Jane Leigh
Pasos: 7 y 10

EMPRESA J. PEREZ GARCIA

Avenida

A las 10'15 noche
PROGRAMA DOBLE
En technicolor
(Tolerado menores)

Chacales del mar

Por Ivonne de Carlo y
Jonh Ireland

Davy Crockett

(Rey de la Frontera)
Por Fess Parker y
Buddy Ebsen

EMPRESA L.M.S.

Astoria

Continua de 6 a 1
PROGRAMA DOBLE
(Tolerado menores)

Torpedos humanos

Por Raf Vallone, Elena Varzi,
Franco Fabrizzi
Pasos: 6, 8'45 y 11'30

ODONGO

CinemaScope y technicolor
Por Rohnda Fleming
Pasos: 7'20 y 10'15

EMPRESA L.M.S.

Teatro Circo

Continua de 6 a 1
PROGRAMA DOBLE
(No tolerado)
ESTRENO

La verdad desnuda

Por Ingrid Andree y
María Andergast
Pasos: 6, 8'40 y 11'30

La vida en un bloc

Por Alberto Closas
Pasos: 7'30 y 10'10

Hoover dice...

(Viene de la pág. primera)
LA VISITA DE EISENHOWER A BONN NO TIENE CARACTER OFICIAL

BONN, 10.— En un comentario aparecido hoy en el periódico cristiano demócrata "Kölnische Rundschau" sobre la próxima visita del presidente Eisenhower a Bonn, se dice que este viaje no tiene un carácter oficial sino que se trata de "conversaciones extraoficiales, de la misma forma que las de Londres y París".

"No obstante, —añade— el pueblo alemán no lo recibirá por ello con menos satisfacción y respeto. Puesto que se trata del primer representante del mundo libre y el más poderoso amigo de los que luchan por la unidad y la libertad de todas las naciones europeas". —Efe.

¡ATENCIÓN, PEATONES!

A partir de los 65 años se ha doblado la cifra de peatones muertos en accidente

Japón y España encabezan los países con más peatones muertos en proporción al número de habitantes por automóvil

Ser peatón no es nada bueno. Por lo pronto el peatón es—como la palabra indica—quien marcha a pie. Y quien marcha a pie, generalmente, no lo hace por gusto, porque es muchísimo mejor tener coche y ser únicamente peatón para darse un paseo higiénico.

Sin embargo, las desventajas del peatón no están sólo en la comodidad. Resulta que a la hora de los accidentes de tráfico, los peatones llevan la peor parte. No hacen falta demasiadas explicaciones. Es evidente que en una colisión entre dos vehículos, los dos tienen—en la mayoría de los casos—parecidas posibilidades de daño y defensa; del mismo modo, es evidente que en una colisión entre vehículo y peatón, la gravedad del accidente cae por completo sobre quien marcha a pie, pues aparte las posibles y graves consecuencias para el conductor, al tratar de evitar el accidente—aspecto importantísimo en gran número de accidentes—lo que no tiene duda es que en el atropello el conductor no sufre más consecuencias que las penales, mientras el peatón sufre las consecuencias en su cuerpo maltrecho. De ahí que se extremen las recomendaciones hacia los conductores por su mayor responsabilidad inmediata, aunque en realidad las llamadas a la prudencia recaigan principalmente

sobre el peatón, en razón de que se juega su vida. **LOS ANCIANOS, CADA VEZ MAS VICTIMAS** Entre los peatones, y a pesar de que la prudencia de los peatones va en aumento, una estadística realizada entre los accidentes sufridos por peatones en los últimos cinco años, ha puesto de relieve que el mayor aumento se registra en las personas con más de sesenta años. El hecho es tan acusado que, según informa "El Correo de la Unesco", los accidentes de peatones con más de 65 años se han elevado en los Países Bajos en un 140 por ciento,

mientras por debajo de esa edad se elevaba en un 70 por ciento. La misma fuente informa de otros varios puntos interesantes: —La disminución proporcional del número de accidentes entre los peatones jóvenes. —El mayor número de accidentes mortales en los países donde el tráfico se desenvuelve a mayor velocidad. —Sólo en dos países ha descendido la mortalidad entre los peatones por accidente de tráfico: Estados Unidos e Irlanda. —Entre los peatones accidentados abundan mu-

cho más los hombres que las mujeres.

En el periodo 53-55 las cifras medias anuales recogidas entre dieciséis países, respecto a número de habitantes por automóvil y el cálculo de peatones muertos por cada millón de automóviles, ofrece, según la Unesco, el siguiente balance:

Número de habitantes por automóvil: Japón, 67; España, 91; Italia, 14; Finlandia, 24; Suiza, 10; Noruega, 14; Irlanda, 14; Inglaterra, 8; Dinamarca, 10; Países Bajos, 12; Suecia, 8; Australia, 5; Canadá, 4; Nueva Zelanda, 4; Estados Unidos, 3.

Peatones muertos por cada millón de automóviles: Japón, 2.386; España, 1.283; Italia, 1.272; Finlandia, 861; Suiza, 534; Noruega, 416; Irlanda, 405; Inglaterra, 390; Dinamarca, 363; Países Bajos, 338; Suecia, 316; Australia, 309; Canadá, 291; Nueva Zelanda, 153; Estados Unidos, 129.

Como puede verse, los dos países donde los peatones arrojan mayor número de víctimas, sea por su propia imprudencia o por la imprudencia de los conductores, son Japón y España. En el caso de España hay que subrayar que como el número de vehículos es aproximadamente un tercio de millón, lógica y proporcionalmente el número de peatones muertos en realidad es la tercera parte de esa cifra, aunque ello no modifique la proporción real. En cuanto al país donde existe un aut-prudentes, que según este balance resultan ser los Estados Unidos, también la realidad es otra. En un país donde existe un automóvil por cada tres habitantes, hay que deducir que existen muy pocos peatones.

Hermandad de la División Azul

Se ruega a todos los divisionarios de Albacete y su provincia, envíen a la mayor brevedad posible, la hoja de ingreso que se le entregó en la Asamblea General del día 18 de julio.

EN VERANO, BIENESTAR COMPLETO

DOLORES NERVIOSOS, DE LA CABEZA, VERTIGOS, ASTENIA, DEPRESION, etc.



Ya todo ha pasado con Calmante Vitaminado
LA TABLETA QUE DA BIENESTAR Y TONIFICA LOS NERVIOS

ANTENA DE MADRID Radioteléfono, cámara fotográfica y regloscopio, en la carretera

La industria nacional fabrica 50.000 automóviles al año

Quinientas mujeres se examinan de conductoras cada mes en el Retiro

MADRID.—(Crónica del lugar del accidente o lugar de la irración. Además, con el VOZ DE ALBACETE. Prohibida la reproducción.)
La nueva misión confiada a Cuerpo tan disciplinado y recto como el de la Guardia Civil es esperanza y hasta garantía de que se impondrá el orden en la carretera. De momento hay que elogiar ya la rapidez. Apenas aprobado en las Cortes, empezó a cumplir su cometido. Inicialmente actúa en las cinco provincias de Castilla la Nueva y en dos de la Vieja (Segovia y Avila), es decir, en la región central, para extenderse después por las restantes regiones. Su uniforme es el tradicional, verdooso, con las modificaciones que exige su función: botas altas, manguitos y rodilleras fluorescentes y casco también fluorescente por detrás.
Han comenzado a prestar servicio 130 hombres que han seguido un curso de formación, de tres meses, en El Escorial. A medida que vayan saliendo nuevas promociones irán sustituyendo a las compañías de la Policía de Tráfico. Como actúan por parejas, una de las dos motos lleva radioteléfono con un alcance de 80 kilómetros—los nuevos equipos alcanzarán los 100—, pudiendo comunicar con cualquier teléfono de Madrid, y la otra moto va equipada con cámara fotográfica de dos objetivos: uno, para captar detalles, o sea, el primer pafiar panorámicamente el

El auxilio en carretera lo constituyen 8 "jeeps", en cada uno de los cuales van el conductor, un practicante con su botiquín y un mecánico con herramientas y piezas más corrientes para pequeñas averías, pues cuando estas son importantes los mismos "jeeps" remolcan los vehículos al taller más próximo. Completan esta moderna organización las furgonetas para atestados, oficinas rodantes en las que viajan el conductor, un dioujante especializado y el guardia encargado de llenar el minucioso formulario con todos los datos para posterior acción de la Justicia. Todos los aparatos y los vehículos—motos "Sanglas", "jeeps", "Land Rover" y furgonetas DKW—son de fabricación nacional.

La nueva regulación del tráfico por carretera es oportunísima, puesto que se intensifica de día en día. De 1954, comienzo de la fabricación nacional, a 1958, solo dos fábricas, la "Seat" y la "Fasa", han producido 83.500 vehículos. La producción total del año pasado fue de 31.500 turismos, 8.900 camiones y furgonetas, 148.000 motos y motocicletas, 1.380 tractores y 194.000 bicicletas.

Para el actual periodo 1959-63 la industria nacional del automóvil debe alcanzar los 50.000 automóviles al año. Ya se están notando los efectos: baja en los coches de segunda mano y casi desaparición de las especulaciones con los nuevos. Los motos son ya vehículos populares, y ha empezado su exportación en pequeña escala. Ahora interesa aumentar la producción de tractores, de los que se necesitan unos 10.000 al año. Las fábricas están aumentando su capacidad y se instalan otras nuevas.

El saber conducir un vehículo de motor resulta hoy casi tan necesario como el saber andar. Las escuelas automovilísticas son seguramente las únicas que no disfrutaban vacaciones. Las apacibles "manitas del Retiro" de otros tiempos son ahora nerviosas, trepidantes, con fondeo de motores y olor a gasolina.

Los exámenes son públicos, al aire libre, y constituyen un espectáculo para los curiosos, especialmente ante los examinados femeninos. Ya no tiene nada de raro ni extraño ver a una mujer al volante, pero es interesante ver cómo "se defienden" en las pruebas. En el Retiro se examinan cada mes unas quinientas. Aunque nos duela confesarlo, suelen aprobar antes que los hombres, porque ponen mucho interés y amor propio en el aprendizaje. Después, conduciendo, son serenas.

Al atardecer del 7 de Septiembre...



Vivimos horas ya un tanto desasosegadas... La Feria —que es una cosa muy seria para los albacetenses— se anuncia en la creciente animación del viejo y siempre nuevo paseo que lleva al recinto la vida de la ciudad durante buena parte de Septiembre. Las vísperas se presienten en los niños (estupendos proyectos de galopadas en el tío-vivo, de habilidosas exhibiciones "automovilísticas"...), en la actividad de las mocitas para deslumbrar con sus "trapitos"... Se habla—se prepara uno para la Feria—porque la tenemos a la vuelta de la esquina... Y al atardecer del 7 de Septiembre, unos bravos mozos, con aire marcial, se entrarán por la avenida central del Palacio como avanzadilla de una cabalgata ferial realmente deslumbradora...

Antena de Roma

La Virgen de Fátima hace el «giro» en furgoneta, aeroplano y helicóptero

ROMA.—(Servicio de Argos especial para LA VOZ DE ALBACETE. Prohibida la reproducción).

Sólo son comparables a las concentraciones motivadas por los grandes partidos de fútbol o por el paso del «Giro» ciclista las imponentes manifestaciones públicas que está promoviendo la imagen de Fátima en su «Giro» por Italia.

La pequeña imagen de la Señora salió de su santuario portugués el 15 de abril y lleva ya recorridos miles de kilómetros. La piadosa ambición de los organizadores es que abra aquí un agujero en el telón de Hierro y que la sagrada imagen pueda dirigir sus miradas maternales hacia Yucoslavia.

Para el traslado de la blanca imagen se están utilizando alternativamente una furgoneta, un aeroplano y un helicóptero militares, siempre acompañada de damas alguna de las cuales no la abandonan ni de noche.

Por todos los lugares que recorre se suceden episodios edificantes: conversiones, confesiones generales, comuniones fervorosas, presentación de enfermos, multitudes delirantes de fe que entonan cánticos, aplauden y vitorean a la Virgen de Fátima. Se están repitiendo ahora en Italia antiguas manifestaciones de emoción religiosa a las que anteriormente orificó a su paso por España, Bélgica y Portugal, naciones que también han sido consagradas al Corazón Inmaculado de María.

La gran aventura de Fátima



comenzó el 13 de mayo de 1917, cuando la Señora se apareció en la «Cova» de Fátima, a los pastorcillos Lucía Dos Santos y Francisco y Jacinta Marto. La Virgen les indicó que volviesen a la cueva el día 13 de los seis meses consecutivos. Los niños fueron siempre puntuales, salvo el 13 de agosto, fecha en que estaban arrestados en la cárcel por orden del síndico del pueblo.

La aparición del 13 de julio fue particularmente importante, porque Lucía, a quien la Señora se aparecía con preferencia, recibió las revelaciones conocidas con el nombre de «el secreto de Fátima». Una parte del mismo ha sido

revelada en tiempos aun recientes por la misma Lucía, que vive en un convento carmelitano de Coimbra. Se trataba de predicciones relativas al futuro de los tres niños, al final de la guerra—entonces en curso y al desmembramiento de un nuevo y más terrible conflicto, acompañado del martirio de muchos fieles.

Otra parte de estas revelaciones permanece aún incógnita. Lucía las ha consignado por escrito y se las ha enviado al obispo de Fátima, en un sobre que deberá ser abierto, según se cree, el año que viene. La curiosidad por conocer el documento, no exenta de cierto tinte morboso, alcanza incluso a muchos católicos. Es probable, sin embargo que se trata de una nueva invitación a la oración para evitar grandes males a la cristiandad.

En todas las apariciones, sobre todo en la última, en la del 13 de octubre la Virgen recomendó a Lucía la oración y la penitencia, insistiendo también en que se intensificase en el mundo la devoción a su Corazón Inmaculado. A esto es a lo que se refiere el llamado «mensaje de Fátima».

El culto a la Virgen de Fátima ha alcanzado una amplitud sin precedentes. Ahora está promoviendo oleadas de fervor en toda Italia. La significación de este acontecimiento religioso queda concretada en las siguientes palabras del cardenal de Génova, Giuseppe Siri: «No se trata de una exaltación, porque cuando las cosas derivan a la plegaria, al mejoramiento de la conducta, están en la línea de la verdad».

Luis ALBERONI

Hora del médico

Los peligrosos excesos deportivos

Por el Dr. FERNAN PEREZ

Hace ya bastantes años, en el artículo de un compañero que reflejaba la opinión del ilustre doctor Marañón, éste dictó una frase para cierta revista deportiva, que yo no he olvidado: «El deporte—decía—, como el vino, usado con moderación y alegría, tonifica, y a dosis grandes, embriutece».

Es probable que los españoles todavía no nos encontremos en el estado de embriutamiento, pero que los excesos deportivos han llegado a la embriaguez nos parece indudable. Y de aquí al verdadero embriutamiento deportivo apenas si hay distancia.

Partiendo del principio de que el deporte es sencillamente una manera de gastar el remanente de energías que los individuos acumulan como cuestión básica, habría que estudiar y señalar quiénes, dónde, cuándo y cómo pueden consumirse tales «sobrantes energéticos».

El hecho de que haya países donde se admita que cada cual pueda hacer lo que mejor le plazca no es obstáculo para dejar sentado que en el nuestro ese sería el peor criterio. Porque también hay otras naciones donde la educación física está severamente controlada por el Estado, y éstas son precisamente aquellas donde el desarrollo cultural (no ya fisiológico) resulta más perfecto.

La ordenación nacional de un sistema de educación física dirigido, impuesto, hecho a la medida de las conveniencias raciales, es una labor que se

impone emérgicamente como punto de partida para trazar los senderos por donde luego podrán caminar los que puedan y quieran hacer deporte. Sin atentados orgánicos, que son verdaderamente crímenes, y sin propagandas deportivas pasionales, que son las más morbosas de las miebres actuales.

Todavía más lejos, con una diferenciación honda y perfectamente trazada, la distancia entre el deporte femenino y el masculino.

Es decir, que primero, educación física, sinómbra de capacitación, después deporte, consecuencia de la posibilidad de gastar la energía potencial, no precisa para otras actividades.

En el tablero humano, y como el contraste de uno a otro sexo, licitud para ciertos deportes masculinos incompatibles con los femeninos, y no digamos que los de ellas sean imposibles para ellos, con formémoslos con afirmar que resultarían inadecuados. Esto, a pesar de la actual moda andrógina, que pretende subvertir en algún momento la finalidad fisiológica de los sexos, como si cada órgano no tuviera el suyo y la masculinización de las Evas modernistas no fuera un peligro para el porvenir de tantas muchachitas. Con una advertencia previa, anticipándose a los que creyeran que fuera capaz de defender un romanticismo trasnochado: el desarrollo, la robustez de las madres futuras es tan importante

como el de los padres, con la diferencia de que ellas, equivocando el rumbo deportivo por un afán de superación de todo lo masculino, pueden frustrar las posibilidades generadoras, y éste es el peor mal, porque resulta irreparable.

Hay tras la educación física, que autoriza los esfuerzos deportivos, los juegos propios de uno y otro sexo, los que sólo deberían ser autorizados a los varones y los mixtos. Con apartamiento absoluto de los industrializados que vienen a ser como la hipertrofia deportiva.

Esta intervención oficial obligada parece tanto más exigible cuanto que aumentan de jornada en jornada los cultivadores de un balompié y de un pugilismo frenético que son viveros de miserias patológicas, además de escuelas de ociosas costumbres.

Sin persecución, antes bien, con aconsejamiento, que irían desde la escuela hasta los clubs titulados deportivos, podría trazarse una orientación clara para la educación física de los españoles; labor a la que seguiría esa obra de extraordinario esfuerzo dedicada a atraer a las juventudes hacia el deporte normal y apropiado circunscrito a las organizaciones escolares, universitarias, del Ejército o de los centros industriales. Sólo los tipos destacadados de estos sectores podrían ser profesionales, y no porque nadie se lo prohibiera antes, sino porque después surgiría espontáneamente el atleta tipo médico—en uno y otro sexo—, representando el triunfo de una propaganda equilibrada y la derrota de los «ases», que sería otro triunfo para la concepción de un pueblo normal en todos los aspectos, hasta en el de no crear seres teratológicos o fenomenales.

En la misión sacerdotal, a los médicos les incumbe la parte más difícil como estimuladora de una fe que hay que despertar frente a la realidad de los hechos aceptados como inmutables, pero que pueden ser cambiados de rumbo. No se puede tolerar la práctica deportiva caprichosa ni la del ejercicio grato, aunque sea deformante, porque la moda ridícula lo aconseja, ni menos aún la torsión de las juveniles aficiones hacia esos forzados movimientos que producen en algún caso excepcional la consagración del individuo, aunque en la mayoría desencanen el temporal que producirá la ruina fisiológica. Son inaceptables de todo punto esas escuelas de boxeo donde no zambetes de trece a quince años sufren la fractura de los huesos propios de la nariz (facies famélicas muchas veces) a las pocas lecciones, con la esperanza remota de llegar a ganar en un tablado unos miles de pesetas.

Porque para llegar a esa celebridad es preciso, según se advierte en el mundo, que la trágica muerte de un hombre, tundido a puñetazos en combate desigual e implacable, deje insensible a todo un gran pueblo. Y celebridades a tal precio ni las necesitamos ni las queremos; nos basta con que el nuestro, sin ser tan gran pueblo, conserve intacta, en flor de piel, su generosa sensibilidad.

Y es que la

Peugeot

MOVESA
150 c. c.

es una moto

**EXTRAORDINARIA
UTILITARIA
MODERNA
y DE CALIDAD**

PEUGEOT MOVESA 150 T B es una moto distinta totalmente, es otra máquina. Mayor robustez. Mayor estabilidad por sus nuevas suspensiones de gran amortiguación. Frenado inmediato, de gran eficacia. Gran potencia que permite al motor tener el mismo «nervio» con uno que con dos pasajeros.

Y... tan veloz como Vd. desea.

VEALA EN

Las Cataratas

Triunfante en todas las rutas

MILES DE KILOMETROS RECORRIDOS SIN AVERIA ALGUNA Y CON LA MAS COMPLETA ASISTENCIA TECNICA

CON EL MAXIMO AGRADO LE FACILITARA INFORMACION SOBRE LAS CARACTERISTICAS Y APLICACIONES. EL DISTRIBUIDOR OFICIAL DE

Barreiros

...y, además, es un motor español!

DISTRIBUIDOR: BUENAVENTURA PEREZ GONZALEZ
HELLIN (ALBACETE)
CARRERA DE MADRID, 17 - ALBACETE

TEL 536

MUNDO PINTORESCO

La original y curiosa «carrera» aérea Londres-París

Segadoras, coches de niños, patines, bicicletas, etc., para los trayectos terrestres

A principios del siglo pasado, los viajeros más veloces de París a Londres empleaban cuatro días. En 1872, Phileas Fogg, protagonista de "La vuelta al mundo en 80 días", tardó en recorrer los trayectos terrestres, desde su club londinense al centro de París, doce horas. En 1914, estos trayectos en tren eran de siete horas y media; ahora, de siete horas y diez minutos.

En este año de gracia de 1959, la travesía Londres-París, en la aviación civil, se hace en tres horas y cuarto. El vuelo dura sólo una hora; las dos horas y cuarto restantes, se emplean en requisitos de aduana y en los trasbordos por carretera. Ahora se trata de acortar el tiempo entre los aeropuertos de los centros de las dos ciudades.

Con tal fin y para conmemorar el cincuentenario del vuelo de Blériot, el diario "Daily Mail" ha organizado la carrera aérea "Londres-París" una competición original y curiosa, con todo el buen humor que caracteriza a los británicos. Las reglas son bien sencillas: vencerán y se llevarán los premios de 5.000, 2.500 y 1.500 libras esterlinas los que recorren en menor tiempo la distancia entre los aeródromos (el Marble Arch y el Arco del Triunfo, con los medios de locomoción las reglas de circulación, como deseen, pero sin violar ni descender en helicóptero en las calles urbanas, lanzarse en paracaídas, pasar la luz roja de los semáforos, etc.

Nuestro propósito no es informar sobre tan original y curiosa carrera, sino referirnos sencillamente a los extremos medios de transporte que han sido utilizados, desde hace mucho tiempo, para recorrer los trayectos terrestres entre las dos ciudades europeas, pues la travesía del canal, por mar o por cielo, no tiene nada especialmente pintoresco que destacar.

Un estudiante universitario hizo esos recorridos sobre una pequeña segadora de las que los londinenses utilizan para cortar la hierba de sus jardines caseros, naturalmente equipada con un pequeño motor, como también Harold Preischel, otro inglés amigo de brozas, motorizó con el mismo fin un cochecito de los que se utilizan para pasear a los niños.

Otro tipo simpático fue Lewis Pond, que quiso ir de Londres a París sin gastarse más de una guineá en medios de transportes. Salió de Marble Arch en bicicleta al aeropuerto de Croydon; veinte kilómetros en cuarenta minutos. Tomó un avión del campo de Croydon al de Moisselles: le costó exactamente una guineá la gasolina consumida. De Moisselles al Arco del Triunfo volvió a pedalear en bicicleta unos 26 kilómetros. Empleo total en el viaje 4 horas y 10 minutos.

Al señor Deighton Millar, abogado de unos 50 años, no le importaba el tiempo. Su único objeto era llegar, como fuera, a París, con el tradicional indumento de "gentleman", y otro distinguido "gentleman", el coronel Bill Boakes, repitió la extravagancia, haciendo el viaje en patinete. Colgado del guía del patin llevaba un cartel que decía en idioma francés: "Cui-

gado! Vehículo motorizado a ris un poco en avión y otro poco en coche, porque, según filosóficamente han explicado, "quieren demostrar que, a pesar de sus sufrimientos, pueden encontrar ocasiones y motivo de alegría en la vida".

No sería completa esta relación de rarezas si no citáramos dos casos conmovedores. Paul Bates, de 26 años, afectado de parálisis infantil, que vive dentro de un pulmón de acero, y Owen Dixon, de 58, también poliomielítico desde la infancia y que se pasa la vida sentado en un sillón de ruedas, han decidido poner a prueba su temple y fortaleza de espíritu de espíritu en esta singular carrera.

Estos dos hombres, víctimas de una enfermedad cruel, han querido participar en tan estrambótico acontecimiento, haciendo el viaje Londres-París

un poco en avión y otro poco en coche, porque, según filosóficamente han explicado, "quieren demostrar que, a pesar de sus sufrimientos, pueden encontrar ocasiones y motivo de alegría en la vida".

La cartilla profesional agrícola

(Viene de la pág. PRIMERA) restal o ganadera y los que presten servicio en explotaciones de este tipo. A los mismos efectos se considerarán también trabajadores los titulares y sus familiares de una explotación agrícola, forestal, pecuaria o mixta, que de forma habitual ejecuten personalmente las labores de los mismos y también los que por cuenta propia realicen trabajos análogos o similares.—Cifra.

¿Han cambiado el clima las explosiones atómicas?

La mayoría de los investigadores falla en contra: para cualquier tormenta es necesaria la energía de quince bombas de hidrógeno

En la mente popular, sobre todo hace algunos años, tomamos el cuerpo la idea de que, con las bombas atómicas, todo podía ocurrir: incluso la desintegración total de la tierra por una reacción en cadena. Luego, visto que la Tierra continuaba dando vueltas a pesar de los muchos experimentos y explosiones atómicas, el comentario popular derivó hacia otros puntos y, más concretamente, a que las explosiones atómicas estaban alterando el clima de la tierra, y que "tanto frío" o "tanto calor" eran la consecuencia de tales experiencias.

Realmente, no hay que echarle la culpa a la fantasía popular, porque esas mismas discusiones ocuparon durante mucho tiempo la cabeza de los hombres de ciencia, y la ocupan todavía.

Sin ir más lejos, en su libro "Prisioneros del mundo atómico", el científico Erwin Oppenheimer cuenta la sucedido cuando, después de que en mayo de 1951 "la explosión de Yucca Flat provocó por primera vez sobre la tierra la fusión de isótopos de hidrógeno", se llevó a cabo el primer gran experimento de la bomba termonuclear, en el atolón de Eniwetok, en medio del Pacífico, el día primero de noviembre de 1952. La primera bomba termonuclear —según describe E. Oppenheimer— había desarrollado una energía de tres megatones (un megatón equivale a un millón de toneladas de T. N. T.) y esta energía "era superior a la suma total de los explosivos lanzados en el curso de una guerra por todos los beligerantes, comprendidas las bombas de Hiroshima y Nagasaki". Esto, sin embargo, no es lo importante. Para fijar realmente los posibles errores de cálculo científico, hay que registrar la confesión de Oppenheimer, referida al experimento de marzo de 1954.

La nota de provisión del comandante decía textualmente: "Operación Castle, 1 de marzo de 1954, Eniwetok. Las seis y doce segundos. Potencia aproximada del arma termonuclear: siete megatones. Medidas de precaución tomadas: ciento cincuenta y cuatro millones neutralizadas alrededor del punto cero".

El pesquero japonés "Fukuryu Maru" ya tristemente famoso, a pesar de su nombre, que significa "Dragón Afortunado", estaba a 165 millas de Eniwetok o sea muy fuera del punto máximo de peligro calculado, 15 millas más lejos, y "a más de 85 del sitio considerado como peligroso" según Oppenheimer. Sin embargo, cuando los marineros japoneses llegaron a puerto, en Ayaiubhu, su cabeza se había hinchado casi el doble, estaban ciegos y eran piltrafas extendidas en cubierta. "Lo que había ocurrido demostraba sobradamente que los hombres ya no eran dueños del artefacto que habían inventado. En lugar de los siete megatones previstos para el experimento del 1 de marzo de 1954, la bomba había desarrollado una fuerza destructora de quince megatones. Nos habíamos equivocado en el cien por cien".

En cuanto a la influencia de los experimentos nucleares en el clima, que siguen ocupando las especulaciones populares, la inmensa mayoría de los hombres de ciencia rechazan de plano tal influencia, y la mayoría incluso se ríen de esta suposición y de los rumores populares. Pese a alguna opinión completamente aislada —como el doctor Byers, director de Meteorología de la Universidad de Chicago— que afirma que "cada explosión atómica aumenta la cantidad de elementos radioactivos en la atmósfera y afecta así al equilibrio eléctrico entre la carga positiva de la atmósfera y la carga negativa de la Tierra". Los meteorólogos coinciden casi de forma absoluta en que no hay posible influencia por elementales razones: "a Humanidad no dispone de energías suficientes para tal influencia atmosférica y la formación de anticiclones, ocasionando perturbaciones".

La razón es que una tormenta cualquiera necesita una concentración de energía equivalente a la que serían capaces de desarrollar nada menos que quince bombas de hidrógeno! Y, del mismo modo, una tempestad marítima requiere una energía equivalente a centenares o millares de explosiones atómicas, según su envergadura, afirmando que "si el hombre quisiera crear artificialmente un fenómeno que se compare al de una tempestad tendrá que hacer estallar una bomba atómica cada segundo, aproximadamente".

Después de lo cual, está claro que alterar el clima no es tan fácil. Porque si una vulgar tormenta equivale a quince bombas de hidrógeno...

PARA 1959
MONTESA
"Brio 82"

"SILENCIOSA" Y ALTO RENDIMIENTO

ADEMAS... MENOS CONSUMO

FABRICADA POR PERMANYER S.A.

AGENTE OFICIAL

MONTESA

VALERO

Muelle ALBACETE Teléfono 2449

200 médicos y educadores

Participan en el I Congreso Iberoamericano de Sordos

MADRID, 10.—Más de 200 médicos y educadores han asistido en la mañana de hoy a la inauguración del I Congreso Iberoamericano de Sordos que durará hasta el día 14 y en el que se estudiarán todos los temas que afectan a los no auditivos y especialmente los de carácter social.

Colegio Apóstol Santiago

DIRIGIDO POR SACERDOTES

Alumnos internos, medio pensionistas y externos, 1.ª y 2.ª enseñanza. Grandes campos de deportes. VELAZQUEZ, 74. Tlf. 264013 MADRID.

NOTAS

¡ALBRICIAS, AGUSTINICO!

En verdad te juro que no esperaba tu visita, y menos en esta tarde tan «tamajosa» de agosto. Sabiendo que estas en la aldea metido de lleno en eso de la cosecha, no contaba verte hasta la feria, como de costumbre. Pero, en fin, aquí me tienes y pide lo que quieras; pero antes, cálmate.

¿Por qué esa súbita decisión de vender el tractor para recuperar tus antiguos dos pares de mulas? Ya sé que la cebada no te cuesta apenas nada... ¿Es que no piensas en el progreso? Mira: no admito lo que dices un poco airado: que encima de gastarte los cuartos en la gasolina, el tractorista no hace nada más que «ranrear» por los bancales. Sosiégate, Agustínico, y no te obceques, que las obcecaciones empalidecen y crían esquizofrenia. ¡Tú, tan optimista siempre!

Que te hayas retirado del tabaco, no me parece mal acuerdo. Eres como tu padre que en paz descansa: juicioso y ahorrativo. Sigue su camino y déjate también del café, de la cerveza, del cine y demás cosas superfluas, que a la larga dañan. Hay patéticos precedentes que no quiero citar por si tomas aprensión. Tienes mucha vida por delante. Por otra parte, tus hijos se encontrarán más cuartos cuando te mueras.

¿Te saca el abono para las corridas de feria? Te lo pregunto con tiempo. Este año abren las taquillas después de enseñar los toros, a fin de que la gente haga sus cálculos. Si tú no puedes venir a ver el ganado, lo veo yo y es igual. Hay confianza.

Procura vender bien el tractor y elige bien las mulas, si piensas, como creo, seguir con la labor en lo sucesivo. Aquí me tienes y pide lo que quieras.

F. DEL CAMPO AGUILAR



Manuel Amador triunfó ayer en Cartagena

En su debut con picadores cortó dos orejas, salió a hombros y fué nuevamente contratado

CARTAGENA, 9.—Novillos de don Laurentino Carrascosa, antes Garro y Díaz Guerra, para Antonio Codeseda, Manuel Amador «Gitanillo» y Jaime Solera. Los dos últimos, debutan con picadores.

Antonio Codeseda, del que se esperaba mucho después de su gran triunfo en Madrid, defraudó totalmente por su labor anodina.

Manuel Amador «Gitanillo de Albacete», en su primero, que fue probón y peligroso, estuvo muy valiente y torero, matando de media estocada. Gran ovación, vuelta al ruedo y saludos, siendo picado el novillo en el arrastre.

En su segundo, que Manuel Amador brinda a don Jesús Bernal, propietario de la Plaza de Toros de Murcia, empezó su faena por estatuarios aguantando mucho, entre olas. El novillo es mansurrón y trata de saltar la barrera «Gitanillo», con la derecha, torea en redondo admirablemente, haciendo que suene la música. Faena variada, artística y ceñida, que termina con giraldillas muy garbosas, para media estocada y descabello a pulso. Gran ovación, dos orejas, vuelta y saludos.

Jaime Solera mostró poca decisión en su primero, obteniendo buenos paseos que se jalean. Mata pronto y se le concede una oreja que el público protesta. El diestro rechaza el apéndice y da la vuelta al ruedo. En el sexto, molestado por el viento, no puede lucirse.

Manuel Amador «Gitanillo» salió a hombros por la puerta grande.

El diestro albacetense ha sido contratado para la próxima novillada con picadores que se celebre en Cartagena.

INAUGURACION DEL NUEVO GARAGE «PLAZA»

Está instalado en la Plaza del Caudillo



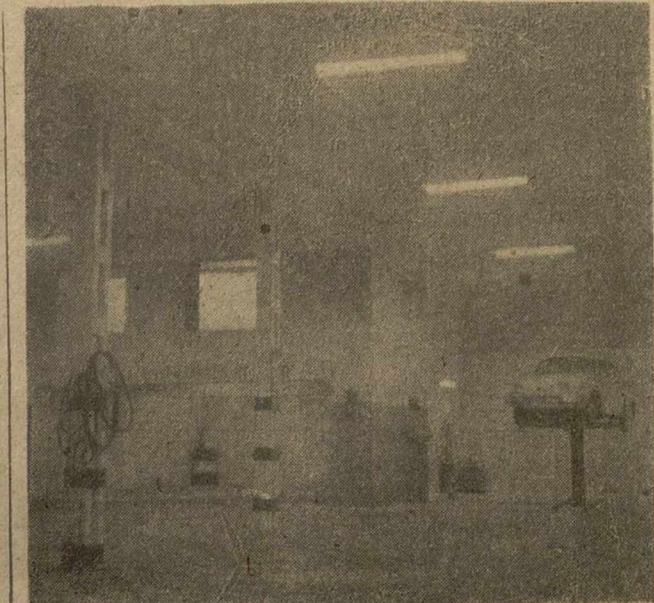
El pasado sábado a las ocho de la tarde tuvo lugar la inauguración y apertura del nuevo garage «Plaza», instalado en el corazón de la ciudad, pues está situado en la Plaza del Caudillo.

Los locales fueron previamente bendecidos por el secretario canciller del Obispaño de Albacete, Rvdo. Padre don Vidal Martínez.

Las instalaciones están dotadas de los más modernos elementos para el fin a que se destinan, figurando la maquinaria más moderna para el lavado y engrase a alta presión. Aparato para aire v

otros elementos. El local dispone de espacios para el mejor aparcamiento de toda clase de coches, así como independiente para motocicletas y bicicletas, ya que las dimensiones del local se han aprovechado hasta lo más mínimo para colocar con el mayor decoro toda clase de vehículos y que el garage cumpla a la perfección el fin para que ha sido instalado.

Al congratularnos de esta nueva para Albacete, nos complace felicitar a los promotores de la idea, deseándoles el mayor éxito en la empresa. —(Foto SAIZ)



NOTICIARIO DEPORTIVO

Guillamón, al que el sábado le dió la baja el Albacete, fichará por el Alicante

Parece paradójico que en la época de los fichajes se produzcan también casos de «desfichaje», como el sucedido al Albacete Balompié con Guillamón. Es raro, pero así ha sido. Y agradecido ha de estar Guillamón por la postura noble de la Junta Directiva albacetense.

El «caso» ya lo conocen nuestros lectores. Pues bien, el sábado se presentó Guillamón en la Secretaría del club y tras devolver la prima recibida por el fichaje se rompió el contrato y todos contentos. El de Guardamar manifestó que había recibido muchas proposiciones y una muy interesante del Almoradí, como jugador y entrenador, pero que su decisión era fichar por el Alicante, atendiendo al interés que el uruguayo Rodríguez había tenido por él. Así terminó el capítulo que por unas semanas ha acaparado la atención de la afición albacetense, quien ha despedido con toda cordialidad a Guillamón, poniéndole un «puente de Plata».

PASTOR, FICHADO POR EL VILLAJOYOSA

La solución del «caso» Guillamón era fichar a Pastor, ya conocido por nuestros aficionados y por el que Guaps se interesaba mucho. Pero se ha llegado tarde o por lo menos así parece. Vicente Pastor—con nombre torero y todo—ha fichado por una temporada con el Villajoyosa, con cuyo equipo jugó ayer un amistoso contra el Hércules, al que ganaron por 3-1.

EL MADRIGUERAS CON ASPIRACIONES DE ASCENSO

El Madrigueras está haciendo un equipo muy majo para la próxima tem

porada. Y es que se tienen pretensiones de ascenso a Tercera División y para ello no ha logrado el fichaje—algunos todavía no han firmado, pero se cuenta con ellos—de Dioní, Santos y Fernán, que jugaron en el Hellín la pasada temporada, Casimiro, Cano—ese prometedor jugador que hace un par de años se destapó en el Almanza—, Alfaro, Palao, Villascusa, etc. Con estos valores de la cantera albacetense y con otros destacados jugadores locales como los hermanos Abiñar, el Madrigueras estamos seguros ha de figurar en los primeros puestos de la clasificación.

FICHAJES A LA VISTA

Las gestiones para terminar la campaña de fichajes se mantienen ahora con Vicente, el delantero centro que fue del Orihuela y que fue probado por nuestro equipo ya en los finales de la pasada temporada. También se ha llamado a Plinio, del que ya informamos.

A manera de orientación digamos que muchos de los jugadores que por ahora se ofrecen con los telegramitas esos de urgencia son de los que hacen ¡pum! Y las «tracas» son lo que más desmoralizan a las aficiones, aun cuando sean partidarias de quemarlas a la hora de los «alirones».

SIERRA, ENTRENADOR DEL LORCA

En Lorca se superó la crisis y hay un entusiasmo grande para hacer el equipo. Se ha empezado por lo principal, por el entrenador, y la plaza ha sido cubierta por Sierra, el que fue famoso medio del Real Murcia.

IVARS, OTRO QUE «ESCOGE» LA LIBERTAD

Ivars, portero del Ori-

huela durante la pasada temporada y que para la actual tenía renovado el contrato, es otro—a nosotros nos ha sucedido con Guillamón—que «escoge» la libertad. Por lo visto está de moda esto de firmar, pero como si no se hubiese firmado. ¡«Cosas verdades.»—L. P.

España, vencedora

En los campeonatos internacionales de estudiantes católicos

CHAMBERY (Francia), 10. España ha ganado los campeonatos internacionales deportivos de estudiantes católicos, que se han celebrado en esta ciudad. En segundo lugar se clasificó Francia.

Los españoles destacaron en las pruebas de atletismo, baloncesto, natación y esgrima.

En natación, España consiguió un nuevo récord de la FISEC, por mediación del nadador español Sánchez, que consiguió un récord de 1'1" 3/10, para la prueba de los 100 metros estilo libre.—Alfil.

EN TOKIO

Pérez, campeón «mosca», venció al aspirante japonés TOKIO (urgente), 10.—El campeón del mundo de los pesos mosca, Pascual Pérez, ha vencido al aspirante japonés Jonekurac, en combate celebrado en esta ciudad, a quince asaltos, por decisión unánime, con lo que el campeón retiene su título.

Esta es la octava vez que Pascual Pérez pone en juego el título mundial de los pesos mosca.—Alfil.

Chicuelo II mejora

Bajo los cuidados del doctor Giménez Guinea, Chicuelo II que ingresó en el Sanatorio de toreros el viernes pasado, mejora de la grave cornada que le infirió un toro en Málaga, del que cortó las dos orejas y el rabo.

Chicuelo II está recibiendo incansantes muestras de simpatía, de aficionados de toda España que se interesan por su estado.

EL CARTEL DE CASAS IBÁÑEZ ULTIMADO

El cartel de la novillada de feria de Casas Ibáñez, que se celebrará el próximo día 23, ha sido ultimado así: Cinco novillos toros de una acreditada ganadería; el primero para el rejoneador Rafael Peralta, y los cuatro restantes para Baltasar Martínez «Mancheguito» y «Miguelillo».

MAÑANA, MÁS INFORMACION TAURINA

De otros festejos celebrados ayer, entre los que destacan los de Palma de Mallorca y Murcia, donde triunfaron Abelardo Vergara y el almanseño Pepe Núñez, daremos mañana amplia información.

Carlos Arruza, rejoneador

TEZIUTLÁN (Méjico), 10.—En la Plaza de esta localidad se han lidiado toros de La Punta para el rejoneador Carlos Arruza que no rejonó debido a las malas condiciones del ruedo, pero fue aplaudido en su lidia a pie. Jorge Aguilar dió vuelta al ruedo en ambos.

Raúl García fue aplaudido en sus dos enemigos.—Efe.