

La Tribuna DE ALBACETE

DIARIO INDEPENDIENTE

DOMINGO, 23 DE FEBRERO DE 1986

AÑO III ■ NUM. 427 ■ Edita Publicaciones de Albacete, S.A. (Pubalsa) ■ Solicitado el control de OJD ■ 60 PTAS.

presentó su
campaña de
asistencia
activa ante
referéndum

(Pág. 7)

según FEDA el
de marzo se
ordenarán 800
millones en
obras de
trabajo en
Albacete

(Pág. 8)



(Páginas 13 a la 28)

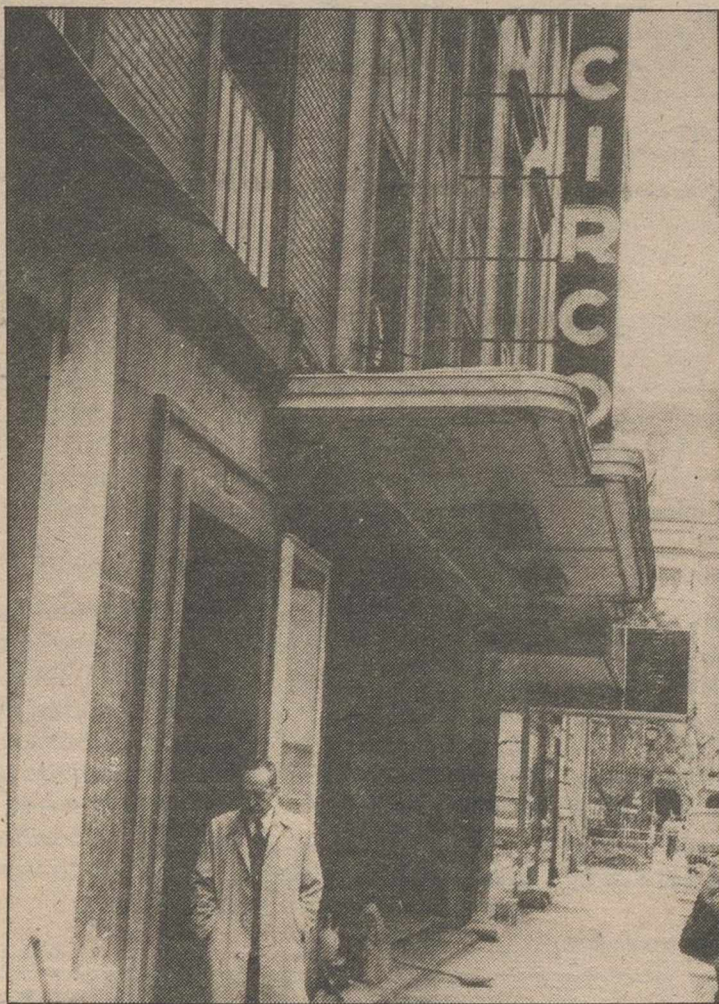
Hay muchas posibilidades de que sea restaurado el Teatro Circo

Los servicios periféricos del Ministerio de Cultura en Albacete han iniciado los trámites precisos para estudiar la posibilidad de acogerse a un convenio entre los Ministerios de Cultura y Obras Públicas para la restauración del Teatro Circo. Mediante este convenio, la Administración Central sufragará los gastos de restauración de los teatros con titularidad municipal.

El alcalde de Albacete manifestó a LA TRIBUNA que aún no hay nada decidido sobre la adquisición de la sala, que lleva casi dos meses cerrada al público. Sería preciso para que se produjera la compra llegar a un acuerdo entre el municipio, la Diputación Provincial y la Junta

Si el Teatro Circo llegara a abrirse nuevamente bajo los auspicios de la Administración, quedará completa la oferta pública de locales culturales: dos con pequeña cabida (Teatro Municipal y Centro de la Asunción, además de otros salones de actos como el de la Delegación de Cultura), uno medio (el auditorium municipal) y un último de gran cabida, el Teatro Circo.

(Editorial y pág. 5)



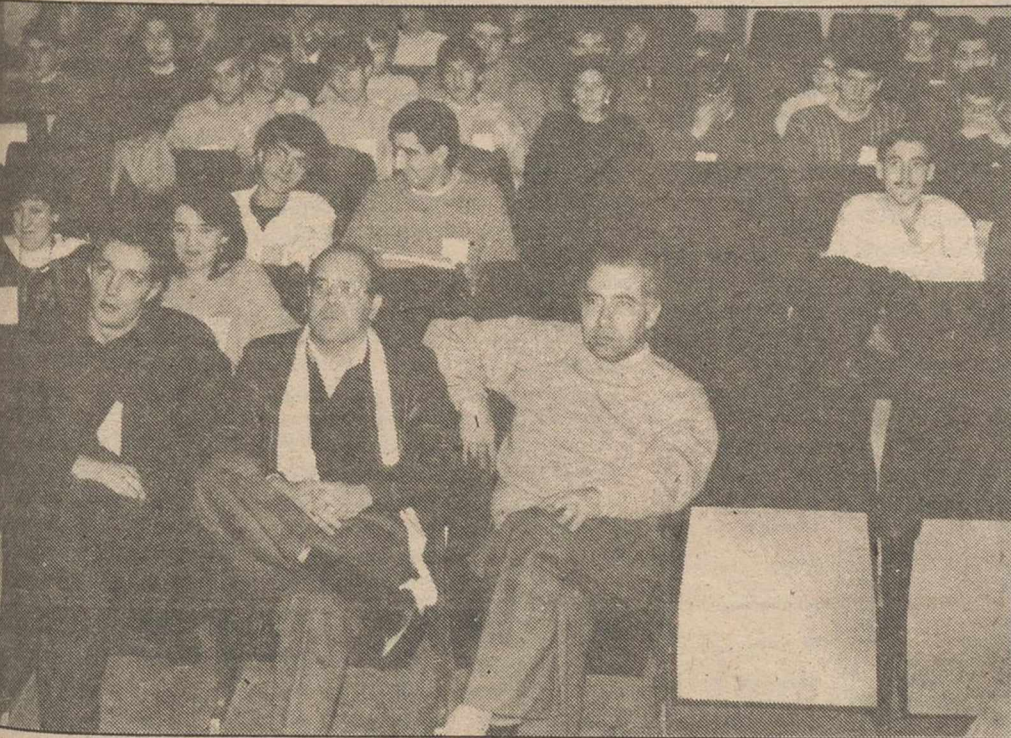
Tensa situación en Filipinas

La situación es tensa en Manila tras el encierro del ministro de Defensa general Juan Ponce Enrile, y el segundo jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, general Fidel Ramos, en la sede del Ministerio de Defensa. Enrile y Ramos instaron al presidente Marcos a presentar la dimisión y aunque no precisaron el número de soldados que los apoyan advirtieron: "Si se mueven contra nosotros van a saber lo fuertes que somos".

Marcos acusó a ambos generales de formar parte de una conjura para asesinarlos a él y a su esposa y para apoderarse del gobierno. Asimismo dijo que su hijo Ferdinand, de 27 años, y el hijo del general Ver, Erwin, descubrieron la conjura. Enrile desmintió dicha afirmación y dijo que no existía tal conjura y que solamente "iba a defenderse ante un arresto inminente".

El cardenal primado de Filipinas, cardenal Jaime Sin, ofreció mediar entre las partes a través de la emisora católica radio Veritas aunque posteriormente emitió otra declaración por dicha emisora instando al pueblo a apoyar a Enrile y a Ramos.

(Pág. 31)



FOTOS: LUIS MIGUEL



FOTO: EFE

Juventudes Socialistas celebran su
congreso. Ayer se inició el II Congreso Regional de las Juventudes Socialistas. Alcalde y gobernador, junto con el secretario general provin-

cial de UGT, participaron en el acto de apertura haciendo un llamamiento a la moderación y a la creatividad.

(Pág. 10)

Murió el hombre más viejo del mundo. Un campesino japonés, Shigechiyo Izumi, ha fallecido a los 120 años de edad. Es curioso que dejó de fumar cuando tenía 116 años. Se trataba del hombre más anciano del mundo.

URGENTISIMO. 15 PLAZAS DE CELADORES AMBOS SEXOS PARA

INGRESAR EN EL HOSPITAL GENERAL DE ALBACETE.

¡¡NO SE EXIGE TITULO!! Únicamente tener 18 años.

Instancias y preparación en: **CEUS - LOPEZ QUILES.**

Plaza Gabriel Lodaes, 3 (Frente Gobierno Militar). Teléfono: 23 58 54.

CALENDARIO

LA HOJA DEL ALMANAQUE

Días transcurridos: 54.
Días hasta finalizar el año: 311.

EL SOL Y LA LUNA

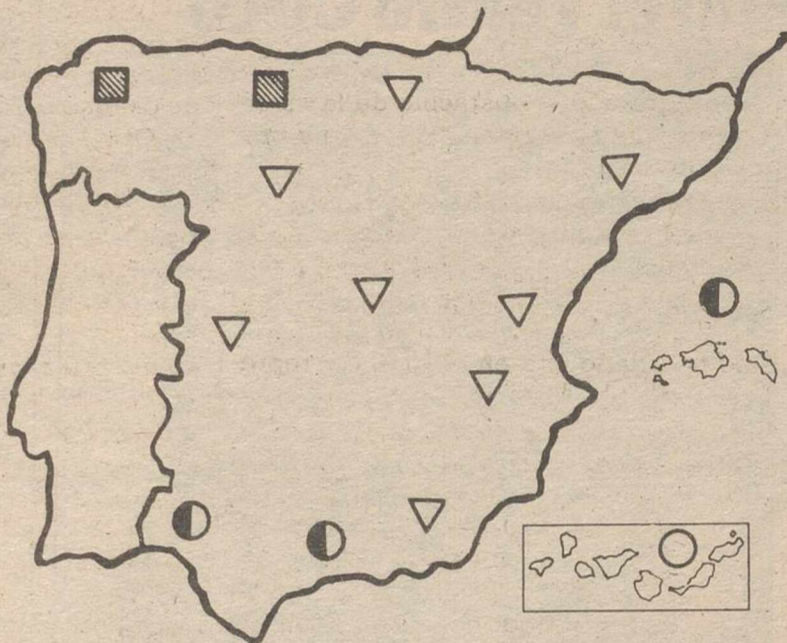
El Sol sale a las 6.59 y se pondrá a las 17.58.
La Luna 15.34 a 06.07.
Luna llena el 24 en Virgo.

SANTORAL

Ss. Policarpo, ob. y mr.; Primiano, Florencio, cfs.; Lázaro, Antonio, mjs.; Romana, Milburga, Marta, vgs.; Sereno (=Sireno) mj. y mr.; Celso, Félix y Ordoño, obs.; beata Rafaela Ibarra, fdra, de las RR. de los Angeles Custodios.

Chubascos moderados y vientos flojos

- Despejado
- ◐ Nuboso
- Cubierto
- ✖ Nieve
- ≡ Niebla
- ▨ Lluvia
- ↖ Viento fuerte
- ▽ Chubasco
- ⚡ Tormenta



Albacete registró en el día de ayer una temperatura máxima de 10'6 grados a las 16.40 del mediodía y una mínima de 3'2 grados a las 8.40 de la mañana. La velocidad del viento fue de 28'6 kilómetros a la hora y una dirección del Oeste. La humedad llegó a un 82 por ciento y el cielo estuvo a lo largo de todo el día cubierto por lo que sólo se llegó a registrar una hora y media de insolación.

gión castellano-manchega será poco nuboso con chubascos en general moderados y vientos flojos a moderados del suroeste. Las temperaturas continuarán sin grandes cambios pudiéndose producir sólo excepcionalmente algún aumento de ellas.

En el resto de España la nubosidad será muy variable con posibilidad de algunas lluvias débiles y dispersas.

Para el día de hoy el tiempo en la re-

FARMACIAS

PARA HOY: VIDAL, Avda. de España, 8 (Frente Ambulatorio) y MOLINA, Feria, 63.
PARA MAÑANA: SILVESTRE, Martínez Villena, 7 (Frente a la Catedral) y MEMBIELA, Dr. García Reyes, 5 (Junto a Merkall I).

TELEFONOS

ALBACETE	
Parque de Bomberos	21 30 80
Policia Gubernativa	22 33 62
Policia Nacional	22 28 39
Policia Municipal	21 60 45
Guardia Civil	22 11 00-21 86 61
G. Civil de Tráfico	21 07 23
Casa de Socorro	21 62 62
Cruz Roja Ambulancia	21 90 12
Ambulatorio (Urgencias)	22 24 62
Hospital General	22 38 54
Estación de Ferrocarril	21 20 96
Estación de Autobuses	21 60 12
Telégrafos	22 20 00
O. Reclamación Precios	21 50 61
Protección Civil	22 34 00
Tele-Ruta (Madrid)	91-441 72 22
LA RODA	
Policia Municipal	44 21 93
Guardia Civil	44 13 05
Bomberos	44 14 14
Casa de Socorro	44 13 28
Cruz Roja	44 05 64
HELLIN	
Comisaría de Policia	30 15 16
Servicio Urgencia S. S.	30 03 63
Policia Municipal	30 00 00
Bomberos	30 00 80
Casa de Socorro	30 01 33
Cruz Roja	30 08 00
ALMANSA	
Parada de Taxis	34 10 80
Bomberos	34 00 80
Hospital Ntra. Sra. Belén	34 19 80
Policia Municipal	34 01 00
Guardia Civil	34 00 96
Cruz Roja	34 11 90
Casa de Socorro	34 19 80
VILLARROBLEDO	
Policia Municipal	14 04 00
Casa de Socorro	14 05 43
Comisaría	14 15 16
Guardia Civil	14 01 27
Bomberos	14 00 80

TAXIS

Plaza de Fátima	22 00 00
Avenida de España	22 30 00
Altozano	21 41 50
Estación Vieja	21 42 50
Estación Nueva	21 32 50

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

Nacimientos	
Juan Miguel Cambrero Alaró, hijo de Agustín y Vicenta	
Sonia Moreno Masó, hija de José y Josefa	
Emilio José Vera García, hijo de Mariano y Mencía	
Juan Francisco Muñoz Sánchez, hijo de Francisco y Ana Rosa	
Patricia Sánchez Carrasco, hija de Manuel y Josefa	
Javier Cebrán Campayo, hijo de Fermín y María	
Matrimonios	
Juan Luis Gandía Díez, con Caridad Isabel Castillo Martínez	
Francisco José Baños Nieto, con Cristina Imbrodo Ferrer	
Alonso Pablo Moreno Martínez, con Isabel Dolores Martínez Martínez	
Defunciones	
Elena Cruz García, de 84 años	

Horario de trenes

DESTINOS	SALIDA DE ALBACETE	LLEGADA A DESTINO
Alcázar		
Tranvía	9.36	11.12
Tranvía	19.29	21.03
Granada-Badajoz-Almería:		
Expreso	7.10	A Granada 15.35 A Almería 16.47 A Badajoz 18.00
Madrid-Chamartín:		
Expreso	3.18	7.45
Expreso	3.31	7.51
Expreso	3.59	8.38
Intercity	8.00	10.46
Rápido	11.23	14.42
Intercity	13.52	16.38
Talgo	20.22	21.13
Intercity	18.27	21.13
Talgo	18.32	21.26
Intercity	20.42	23.28
Málaga:		
Expreso	1.06	10.50
Rápido	13.15	21.05
Sevilla:		
Expreso	2.54	10.22
Rápido	13.15	20.00
Alicante:		
Expreso	4.35	7.36
Rápido	11.43	13.56
Alicante-Murcia:		
Talgo	18.20	A Alicante 20.16 A Murcia 21.29
Murcia-Cartagena:		
Expreso	4.03	A Murcia 7.12 A Cartagena 8.51
Automotor	8.33	A Murcia 11.19 A Cartagena 14.08
Rápido	11.55	A Murcia 15.00 A Cartagena 17.51
Automotor	15.00	A Murcia 20.17 A Cartagena 21.43
Talgo	18.39	A Murcia 20.43 A Cartagena 21.35
Valencia:		
Expreso	4.19	7.54
Tranvía	7.20	10.33
Tranvía	9.04	11.40
Intercity	10.01	11.57
Intercity	14.46	16.42
Tranvía	20.09	23.11
Intercity	21.31	23.30
Valencia-Barcelona:		
Expreso	2.07	A Valencia 4.31 A Barcelona 10.17
Expreso	5.23	A Valencia 8.07 A Barcelona 14.35
Rápido	14.30	A Valencia 16.27 A Barcelona 20.38
Expreso	0.04	A Valencia 2.51 A Barcelona 9.15
Valencia-Castellón:		
Intercity	19.16	A Valencia 21.12 A Castellón 22.13

Horario de autobuses (Salidas de Albacete)

DESTINO	LABORABLES	SABADOS	DESTINO	LABORABLES	SABADOS	DESTINO	LABORABLES	SABADOS
Abengibre	14.30		El Ballestero	11.30 (Jueves no)		Ossa de Montiel		17.00
Aguas Nuevas	18.10 y 19.00	14.15	Elche de la Sierra	15.00	15.00	Peñas San Pedro		8.30-14.16
Alatoz	13.30 y 18.30	14.00	Fuensanta	14.00				18.10
Albatana	18.30	14.15	Fuentelámo	13.30-18.30	14.15	Peñasco		18.00
Alborea	10.00-14.00	10.00-14.00	Bogarra	viernes: 16.00	15.00	Pérola		13.30-18.30
Alcadozo	17.00-18.30	17.00	Paterna	viernes: 16.00	15.00	Povedilla		12.30
Alcalá del Júcar	14.15-18.10	14.15	Hellín	8.30-13-13.45	13-18.30	Pozo Cañada		13.00-13.45
Alcaraz	8.30-15.00	Igual laborables		18.30				18.30
Almansa	17.45	14.15	Higuera	13.45-18.00	14.15	Pozohondo		8.30-14.16
Alpera	13.45-18.00	14.15	Hoya Gonzalo	13.45-18.00	14.15			18.30
Argamasón	14.00-18.00	14.00-18.00	Jorquera	14.00		Pozo Lorente		14.00
Ayna	14.15-18.10	14.15	La Felipa		14.00	Reolid		9-10-13
Balazote	l. ma. v. 14 y 18	14.30	La Gineta	6.00-14.00	14.00			14-17
Balazote	mi. ju. 14.30			18.00-18.30		Ruidera		8.30-16
	8.30-15.00	Igual laborables	La Gineta	12.30-14.00	14.00			17.45
Barrax	14.00-17.00	14.00		18.30-19.30		Ruidera		17.00
Bienservida	15.00-17.45	15.00-17.45	La Herrera	14.00-18.00	14.00-18.00	San Clemente		14.00
Bonete	13.45-18.30	14.15	La Herrería	18.10		San Pedro		14.00-18.00
Carcelén	13.30-18.30	14.00	(Resto días cruce)			Socovos		15.00
	(Lunes a viernes)		La Recueja	14.00		Sotuelamos		17.00
Casas de Juan Núñez	13.30-18.30	14.00	La Roda	12.30-14.00	14.00	Tarazona		6-13-14
Casas de Lázaro	14.00-18.00	14.00-18.00	Lagunas de Ruidera	5.00	4.30			18-18.30
Casas de Ves	18.30		Ledaña	14.00 (Viernes sólo 18.30)		Tinajeros		13.45-18.00
Casas Ibáñez	9.00-10.00	9.00-10.00	Letur	15.00	15.00	Tiriz		lu. mar. vi. 14 y 18
	13.00-14.00	13.00-14.00	Lezuza	lu. mar. vi. 14 y 18	14.30			mi. ju. 14.30
	17.00-18.30	17.00	Liétor	mi. ju. 14.30		Tobarra		13.00-13.45
Caudete	13.45-18.30	14.15	Los Pocicos	15.00	15.00			18.30
Cenizate	13.00-18.30	14.00	Madriqueras	19.00		Valdeganga		13.45-18.00
Corral Rubio	13.30-18.00	14.15		13.00-14.00	14.00	Vianos		15.00
El Jardín	8.30-15.00	Igual laborables	Mahora	9-10-13-14	9-10-13-17-18.30	Villagordo		13.00-18.00
	17.45	14.00-18.00	Masegoso	18.00	14.00	Villamalea		13.00-18.30
El Pozuelo	14.00-18.00	14.00-18.00	Minaya	12.30-14.00	14.00	Villamanrique		11.30
El Robledo	8.30-15.00	Igual laborables		16.30-19.30		Villapalacios		8.30-15.00
	17.45	14.15	Molinicos	14.15	14.15			17.45
El Salobral	8.30-14.00	14.15	Montalvos	14.00		V. de Chinchilla		13.30-13.45
	18.10-19.00		Montealetre	13.30-18.00	14.15			18.00-18.30
El Salobre	17.45	17.45	Motilla del Palancar	6.00-14.00		Villarrobledo		12.30-14.00
F. de Riópar	15.00	15.00	Motilla de Palancar	13.00-14.00	14.00			18.30-19.30
Férez	15.00	15.00	Motilla de Palancar	18.30		Villatoya		10.00-14.00
			Munera	14.00-17.00	14.00			17.00
Chinchilla	13.30-13.45	14.15	Nava de Abajo	8.30-19.00	15.00	Villaviente		15.00
	18.00-18.30		Nava de Arriba	15.00	15.00	V. de Guadalimar		11.30
El Ballestero	15.00	15.00	Ontur	13.30-18.30	14.15	Viveros		15.00

LARGO RECORRIDO (Salidas de Albacete)

DESTINO	LABORABLES	SABADOS	FESTIVOS	DESTINO	LABORABLES	SABADOS	FESTIVOS	DESTINO	LABORABLES	SABADOS	FESTIVOS
Alicante	12.00	12.00	12.00	Cuenca	6.00			Córdoba	5.30	6.30	6.30
Alicante	17.30	17.30	17.30	Cuenca	6.00	6.00		Córdoba	12.30	12.30	12.30
Alicante	19.00	19.00	19.00	Cuenca	15.00	15.00		Jaén	18.15	18.15	18.15
Madrid	11.30	11.30	11.30	Valencia	7.00			Jaén	0.45	0.45	0.45
Madrid	16.30	16.30	16.30	Valencia	9.00	9.00		Sevilla	12.30	12.30	12.30
Madrid	17.45	17.45	17.45	Valencia	10.00	10.00	10.00	Sevilla	5.30	5.30	5.30
Murcia	7.30	7.30		Valencia	13.00	13.00		Sevilla	0.45	0.45	0.45
Murcia	12.00	12.00	12.00	Valencia	14.00	14.00		Valencia	6.00	6.00	6.00
Murcia	19.00	19.00	19.00	Valencia	17.00	17.00	17.00	Valencia	10.00	10.30	10.30
Cartagena	7.30	7.30		Barcelona	1.00	1.00	1.00	Valencia	15.30	15.30	15.30
Toledo	lunes: 5.30		12.00	Barcelona	15.30	15.30	15.30	Valencia	18.30	18.30	18.30
	martes a viernes: 7.00			Barcelona	6.00	6.00	6.00	Benidorm	11.50		
Cartagena	19.00	19.00	19.00	Barcelona	6.00	6.00	6.00	Benidorm	18.50		
Ciudad Real	5.00	5.00		Córdoba	0.45	0.45	0.45	Benidorm	3.30		
				Córdoba	12.30	12.30	12.30				

Año III - Depósito Legal: AB-752-1984
DIRECTOR: Eduardo Peralta de Ana

Redacción: Luis Parreño, Rosa Villada, Dimas Cuevas, Julio de Pablos, Adolfo
Pérez, Ana María Cuesta; Fotografía: Luis Miguel Calero; Confección, Ber-
nardo Goig

Agencias informativas: Efe, Colpisa y Otr/Press. Telefoto: Efe

Jefe de Taller: Vicente Mora

Redacción y Talleres: Calle D, Núm. 1
(Polígono Industrial Campollano) Teléf. 21 30 97
Apartado de Correos: 369. Télex: 29696 PUAL.

EDITA: PUBALSA (Publicaciones de Albacete, S.A.)

Jefe de publicidad: J. Antonio García González

Administración, suscripción y publicidad: Calle Concepción, 16. 1.ª dcha.
Tif. 21 01 21. Apartado de Correos: 369

Solicitado el control de la Oficina de Justificación de Difusión (OJD).

Se aguantan los tirones



PEDRO CALVO
HERNANDO

ción y que los demás países eu-
ropeos ya tenían superados.

Pues bien, con muchos años de retraso nos tenemos que plantear ahora nuestra definitiva opción en el terreno de la defensa occidental, justo a los dos meses de haber sido admitidos —también con un enorme retraso— en el club económico-político de los constructores de la nueva España. Yo creo que debemos comparecer con humildad a esta tardía cita con la historia. Tan tardía, que dio tiempo a que nuestros socialistas salieran de su empecinamiento antiotánico no compartido por ningún otro miembro europeo de la internacional socialista. Tan tardía, que dio tiempo a que nuestros comunistas quedarán desautorizados por sus correligionarios italianos, que ahora se convierten en adalides de la Alianza Atlántica. Tan tardía, que hubo tiempo de que nuestros conservadores rizaran el rizo de sus contradicciones con la pirueta de la abstención en el referéndum.

Es verdad que cuesta trabajo imaginar una salida de España de la OTAN, pese a que se perdiera el referéndum, pero es aventurado negar rotundamente esa eventualidad, como la niega Fraga, Pujol, Roca y otros líderes del centro-derecha, y lo que ya no puede negarse de ninguna manera es la posibilidad cierta de que un resultado desfavorable de la consulta acarree como mínima consecuencia política la disolución de las Cámaras y la convocatoria de elecciones generales anticipadas. Lo ha reconocido así el propio Felipe González en sus declaraciones a la Ser. Pues ese tirón y otros mayores también se aguantan.

Sin olvidar la posible dimisión y retirada de Felipe González en caso de perder el referéndum, es avestrucesco no contemplar esa posibilidad. Ese sí que sería un tirón fuerte. Pues incluso ese tirón se aguantaría y el terremoto no se llevaría nada esencial por delante. Pensar lo contrario sería tanto como negar la fortaleza y la solidez de las instituciones democráticas, tanto como dudar de su funcionamiento autónomo y objetivado.

Colaboración institucional con el Teatro Circo

Editorial

LA recuperación del Teatro Circo, sin duda una de las señas de identidad de Albacete, parece acercarse. La posibilidad de acogerse a un convenio existente entre los ministerios de Cultura y de Obras Públicas deja las manos libres a las autoridades locales y regionales para proceder a su compra, una vez superado el obstáculo de la inversión secundaria pero altísima que precisa la sala.

Probablemente no habrá nadie en la ciudad que no esté de acuerdo en la conveniencia de que vuelva a abrir sus puertas el Teatro Circo. Han sido casi cien años en los que los albacetenses se han dado cita en él para ver representaciones teatrales, películas cinematográficas, revistas cómicas. Sin duda, todos perdimos una parte de nuestra historia el pasado día 31 de diciembre, cuando los trabajadores recibieron su carta de despido y el proyector se apagó por última vez. El Teatro Circo es hoy a modo de una gran tumba, de una pirámide en la que duermen el sueño de los justos miles de recuerdos, miles de vivencias.

Es loable la afirmación del alcalde de que lo menos importante es quién tenga al final la titularidad de la sala. Lo

principal es llegar a un acuerdo, poner cada uno de su parte lo que pueda, y juntar el dinero preciso para resucitar el Teatro Circo. Ayuntamiento, Diputación y Junta de Comunidades deben dejarse de protagonismos en este caso. El convenio, caso de llevarse a efecto, es una oportunidad de oro que no puede dejarse perder.

Otra cosa es, como también señaló José Jerez, que existe la reserva de que no es seguro que el Teatro Circo pueda acogerse al convenio. La primera e indispensable condición para solicitarlo es que la sala sea de titularidad pública; por ello, las instituciones locales corren el riesgo de comprarlo y de quedarse después compuestos y sin subvención.

Sin embargo, se trata de un riesgo que debe correrse. En buena lógica, con el Teatro Circo ya comprado la restauración será sólo cuestión de tiempo; las instituciones locales, por su propio interés, harán lo posible por llegar al convenio ministerial, y si no el dinero ya saldrá de alguna parte. Al menos, el Teatro Circo quedará ahí, a disposición de todos y dando fe de lo que una vez fue Albacete y de lo que queremos que siga siendo.

Un recuento limpio

CARLOS E. RODRIGUEZ

EL referéndum del 12 de marzo se celebrará con las máximas garantías de seguridad en el recuento de votos, tanto en la fase inicial de cada mesa como en las posteriores de acumulación electrónica de resultados hasta la suma nacional. Esta es la impresión que han obtenido personalidades de los partidos no socialistas, tras conocer en detalle la mecánica a seguir. Ganará el "sí" o ganará el "no", pero lo que no

cabe duda es que el resultado reflejará, con la mayor precisión, la voluntad de los españoles.

Es bueno que se hayan despejado estas dudas, aunque ya el sentido común nos decía que es muy difícil falsificar un proceso electoral en las condiciones democráticas que vive España. Pero como siempre hay desconfiados y gente que habla de ordenadores sin haber visto más que los que utilizan sus hijos para jugar en casa, la clarificación productiva era deseable y es preciso reconocer

que es absoluta.

Hemos llegado también al momento en que parece difícil hablar de resultados de las encuestas. Las empresas privadas, como Otr, proporcionan sus resultados con las garantías exigidas por las normas nacionales e internacionales. En cambio, de los sondeos oficiales del Cis cada cual habla según sus deseos y esto es notoriamente impropio. O se proporcionan los resultados del Cis como es debido, o es mejor que se sustraigan a la opinión pública, en vez de confundirla.



Pido el voto

PEDRO VALDECANTOS
Delegado del gobierno
en Castilla-La Mancha

ME lanzo a este ruego desde la certeza de las varias interpretaciones y juicios que el mismo va, sin duda, a propiciar. Y, sin embargo, mantengo el empeño por una serie de ponderadas razones, al menos válidas para mí mismo y posiblemente de alguna utilidad para alguien. Son razones de responsabilidad, de comunicación, de testimonio. Responsabilidad por el puesto que ocupo por libre designación del gobierno al que represento en la provincia y en la región. Comunicación por si pudiera satisfacer curiosidades sobre criterio personal más allá del de las estrictas obligaciones. Testimonio en cuanto que, en la dificultad, resulta más precisa la claridad en el compromiso y, por tanto, la solidaridad en el riesgo y, éste, no sólo de una forma abstracta y colectiva, en la que este compromiso se supone y no siempre se advierte.

Todo está dicho o va a decirse sobre el referéndum próximo; las posturas oficiales definidas y el votante asaltado por la dialéctica de los variados recursos electorales. Pero queda la imagen del votante solitario en la cabina, enfrentado con su íntima soledad y su secreto, o del perplejo que, por la avalancha, queda propenso a la inhibición y al margen su propio pronunciamiento.

Salvando todos los criterios —legítimos siempre por ser criterios y justificados en casos, como éste, en que reflexión sensata y sentimiento instintivo, conveniencias evidentes y deseos radicales andan cada cual por su lado—, la presencia y participación en el acto electoral, en todo acto electoral, parece una sana necesidad desde el entendimiento democrático con su carga de grandeza y servidumbre. De la inhibición, activa o pasiva, no se deduce sino el hecho de "no estar", y escasa lectura puede darse a esa realidad negativa, difícil de adscripción como fácil para la libre interpretación.

Creo que no caben dudas de lo que significan el No o el Sí en la papeleta en la próxima e inmediata consulta. Ni por más vueltas que se le dé, lo que significa el resumen numérico de las distintas sumas, una vez concluidos los recuentos, para cualquier decisión posterior. Tampoco parece que pueda dudarse sobre el voto en blanco como incertidumbre, protesta matizada o castigo. Pero en la abstención caben, por diversas, muy escasas interpretaciones fiables; los factores mecánicos, en más o en menos, amparan pero, al mismo tiempo, enmascaran la incitación posible de alguna fuerza política.

Si me animo y aventuro a pedir el voto, en un paso más de confesión y compromiso, lo hago con la papeleta del Sí en la mano, atenuados los rigo-

res satisfactorios de la utopía —de esta utopía de un mundo desarmado e idílico— por las facilidades de los intercambios de todo tipo y la convicción de utilidad. Lo útil —según el diccionario, "que trae o produce comodidad, fruto o provecho"— en este caso, es adjetivo de circunstancia, de recuento de hechos presentes y de los que se deduce un cierto caudal de conveniencias colectivas. Lo útil es lo abarcable frente a la hipótesis. Acaso tenga un grado de satisfacción doméstica y corta pero con segura rentabilidad entre las variantes posibles. Y en muy diversos campos. Se me ocurre destacar, por su importancia modernizadora, el área tecnológica a la que, con decisión, no hemos hecho sino asomarnos y cuyo control en buena parte está en manos de los países de la Alianza.

Añado, por el posible olvido en la maraña de los argumentos fuera de contexto, con leve referencia, la plena participación en el proyecto europeo, de toda Europa; "colchón entre bloques" y elemento dinamizador al encuentro de su voz propia en la crisis actual, demandante de actitudes nuevas. Como todo compromiso es compromiso integral en el que el lastre se compensa con el vuelo y el riesgo con la satisfacción del sueño posible. Pacifismo y neutralidad, desde donde van a bombardearnos, son rotundas expresiones en las que las obligadas matizaciones desfiguran la inicial exaltación que producen. Procurar la paz resulta tarea más efectiva que el solo pacifismo testimonial. La neutralidad es situación de circunstancia, no asequible para todos; manda la geografía y las tentaciones que ella comporta que, en nuestro caso, hacen inviable la aceptación internacional y el pacto en donde apoyar esa hipotética situación neutral.

Pero en todo el revuelo preferéndum hay un aspecto cuya intoxicación resulta manifiestamente grave; es el que afirma que, sea cual sea el resultado de la consulta, de cualquier forma, seguiremos en la Alianza y, al menos, se dice, tal cual estamos. Es intoxicación en cuanto propaga la teoría de la inhibición ante la especie del voto inútil y es grave en razón de que presupone una voluntad antidemocrática por parte del gobierno convocante que ha reiterado firmemente el carácter vinculante del resultado de la consulta. Y esto, tanto más, cuando todos los sondeos coinciden en pronosticar una alta tasa de participación.

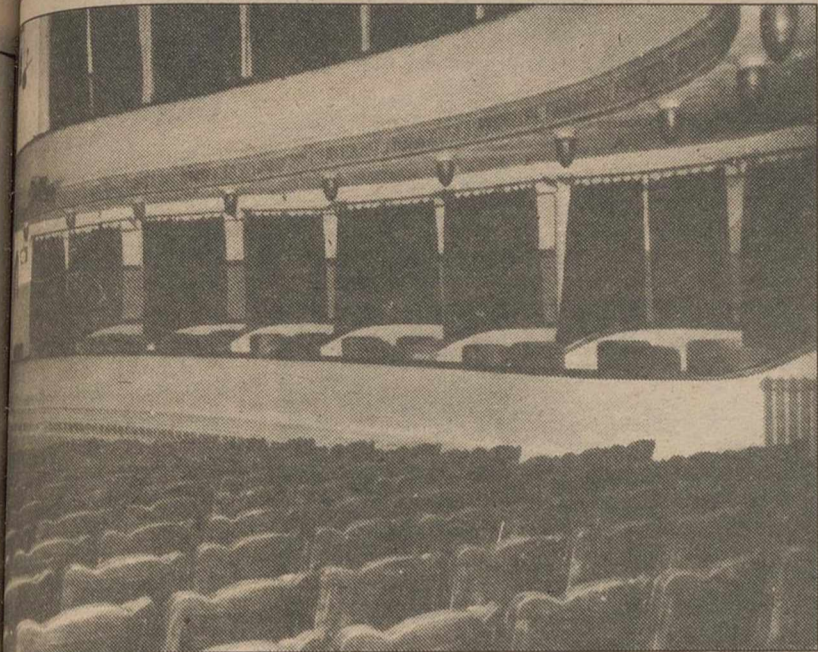
Ahora estamos en tiempo de análisis y reflexión ponderada; el día doce de marzo tan sólo a merced de los resultados y a dar cumplimiento a la voluntad popular. Desde mi reflexión y análisis, además de mi responsabilidad y obediencia, me atrevo a pedir el voto y a solicitarlo afirmativo.

GOIG

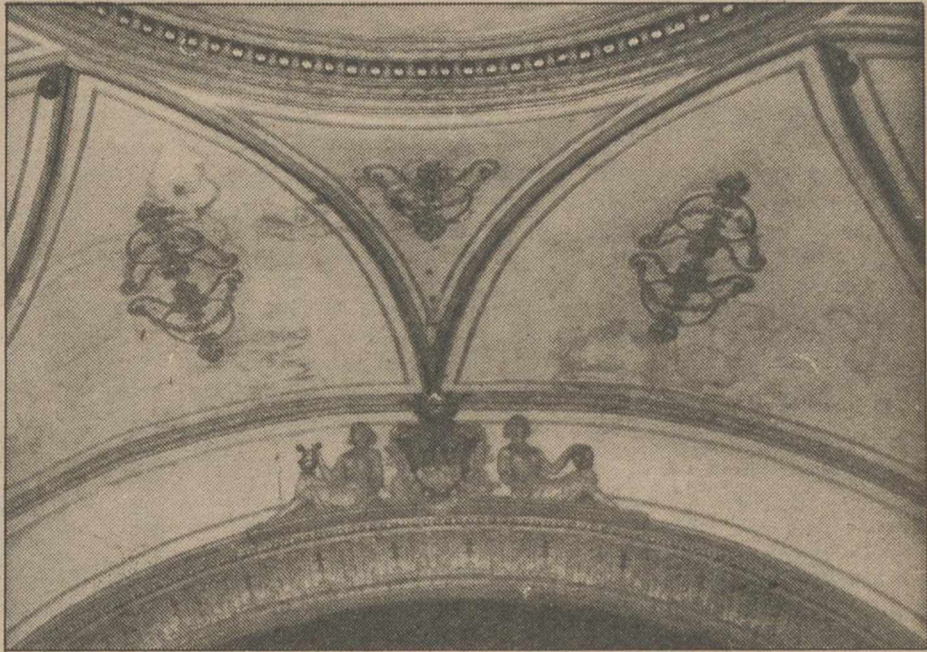
Apuntes de la semana



Albacete al día



Casi dos meses llevan sin ocuparse las butacas del Teatro Circo.



La sala muestra desperfectos como los que pueden verse en la fotografía

Dimas CUEVAS

Hay grandes posibilidades de que, por un convenio existente entre los ministerios de Culturas y de Obras Públicas, las obras de restauración del teatro Circo fueran sufragadas por la Administración. En este sentido, y siempre con-

tando con que Ayuntamiento, Diputación y Junta de Comunidades se pudieran de acuerdo para comprar la sala, ya ha iniciado los trámites la oficina de servicios periféricos del Ministerio de Cultura en Albacete.

El municipio está negociando con la Diputación Provincial y con la Junta de Comunidades una posible participación en la compra. "Nos da igual que el Teatro Circo quede a nuestro nombre o al de cualquier otra Administración. Lo importante es recuperarlo, pues es un edificio con un uso específico contemplado en el Plan General de Ordenación Urbana y no se puede dejar perder".

Si el Ayuntamiento se decide a comprarlo

El Estado podría correr con la restauración del Teatro Circo

Los servicios periféricos del Ministerio de Cultura en Albacete, según ha podido saber este periódico, han iniciado una serie de trámites para que el teatro Circo pueda acogerse a un convenio existente entre los ministerios de Cultura y Obras Públicas; en su virtud, los teatros de titularidad municipal son restaurados por la Administración Central. La delegación del Ministerio

en Albacete está elaborando un amplio informe técnico sobre la situación de la sala y las obras que será preciso acometer en la misma.

El alcalde de la ciudad, José Jerez, manifestó a este periódico que "en el Ayuntamiento de Albacete estamos muy interesados por la compra del teatro, pero siguiendo nuestro propio camino". Admitió

que la fuerte inversión que será necesario hacer para sanear el inmueble es un hándicap muy a tener en cuenta. "El convenio del Ministerio de Cultura —admitió— nos resolvería la papeleta. Yo tengo conocimiento de él desde hace tres o cuatro meses, pero aún no se me ha comunicado oficialmente que se hayan iniciado los trámites para acogerse a él".

Por otra parte, negó que con el auditorium municipal, que irá en el nuevo Ayuntamiento y tendrá una cabida de setecientos espectadores, se olvide la intención de adquirir el Teatro Circo. "Con él estaría completa la oferta cultural pública en cuanto a locales; dos pequeños, el Teatro Municipal y el Centro de la Asunción; uno mediano, el auditorium; y otro grande, el Teatro Circo".

Los virtuosos de Fontainebleau" de Els Joglars, forzoso aplazamiento

Ana María CUESTA

Albert Boadella, director de "Los virtuosos de Fontainebleau" que durante esta semana iba a ser representada en nuestra ciudad, comunicó oficialmente en rueda de prensa ayer mañana la suspensión de la citada obra de teatro debido a la enfermedad de las actrices componentes del grupo Els Joglars. Albert Rocatti encarnaba el personaje de Monique Colins, y la complejidad escénica de su personaje no puede ser sustituida por ninguna otra. Se ha producido una suspensión por

causas de fuerza mayor declaró Albert Boadella, "hasta ahora no hemos suspendido las representaciones más que una en Madrid debido a un incidente bastante lamentable al haber sido apuñalado uno de nuestros componentes.

Nosotros hemos llegado a representar en algunos de los casos hasta con uno de los actores llevando escayola".

Albert Boadella prometió que la obra será representada en Albacete posiblemente en el mes de abril aunque los compromisos del grupo hacen que no se pueda dar fecha definitiva. Por otra parte, el encargado

de las relaciones del grupo con la prensa, Jaime Colleil, declaró también: "Tenemos un compromiso moral con Albacete, ciudad a la que hemos venido con un gran interés a representar esta obra. Trataremos de volver en cuanto nos sea posible, en la medida en que nuestros compromisos nos lo permitan".

Con este imprevisto acontecimiento, Els Joglars no sólo se ve obligado a suspender sus representaciones en Albacete sino también las tres actuaciones previstas en Salamanca y posiblemente las que deberán iniciar el 1 de marzo en Madrid.



Una escena de la obra que no llegó a representarse

KARYN II

ALTA COSTURA Y NOVIAS

MAÑANA LUNES, INAUGURACION DE NUESTRAS NUEVAS INSTALACIONES

Tesifonte Gallego, 11 (Pasaje Borso)

Teléfono: 21 22 64

AP de Casas Ibáñez denuncia "escándalo ideológico"

La agrupación local de AP de Casas Ibáñez nos ha remitido una nota de denuncia de lo que califica como "escándalo ideológico". Este es el texto:

"Un concejal por el PCE, Cándido Martínez Murcia, y otro por los Independientes (Trabajadores), José Sánchez Aurell, ambos del Ayuntamiento de Casas Ibáñez, han manifestado su militancia en el PSOE. Que estén en un partido o en otro no nos preocupa, pero no podemos menos de hacernos varias preguntas, frente a la posible realidad de una cuestión que afecta a amplios sectores de población de la localidad. Si estos concejales han pasado a militar en el PSOE, ¿lo han comunicado a sus grupos y votantes? ¿No tendrían que presentar la dimisión en sus filas y cesar como concejales del citado Ayuntamiento?"

Demasiadas irregularidades y ocultaciones que deseamos sean clasificadas por los propios responsables, en primer lugar, y por los posibles beneficiarios (PSOE), en segundo lugar.

Como tal asunto puede terminar clasificado como un fraude ideológico, no cesaremos en denunciar tales anomalías.

Se celebrarán en Almagro

Jornadas Universidad-Empresa: Hacia la mutua colaboración

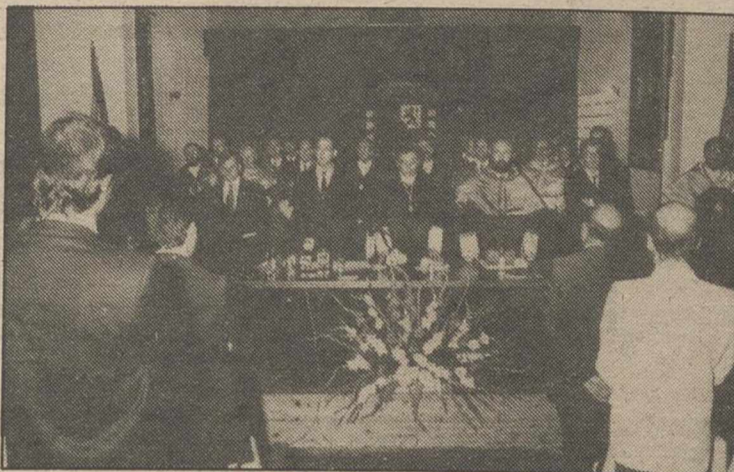
Entre el 27 de este mes y el primero de marzo se desarrollarán en Almagro las I Jornadas Universidad-Empresa, organizadas por la fundación del mismo nombre que componen la Universidad

regional y las Cámaras de Comercio. Con ellas se busca dar a conocer las posibilidades y necesidades de una y otra institución en aras de una cooperación mutua.

Casi setecientas personas tomarán parte en las I Jornadas Universidad-Empresa, que nacen "para conocer en detalle las necesidades empresariales de la región, así como las posibilidades de colaboración por parte de la Universidad". Se contará con la aportación de la fundación de igual nombre de Madrid, así como la asistencia de catedráticos y empresarios que en la actualidad colaboran en proyectos de investigación y desarrollo como los que quieren llevarse a cabo en nuestra Comunidad Autónoma.

Grupos de trabajo

Los grupos constituidos son los siguientes: sector agrícola, ganadero y forestal; recursos hidrológicos y su aprovechamiento; las nuevas fuentes de energía; comercialización y aspectos financieros de la empresa; informatización y sus posibilidades; recursos mineros y materiales de construcción;



La Universidad, en su primer curso de existencia, ya busca la necesaria coordinación con las empresas.

química. En cada sesión se expondrán "con sentido práctico, las posibilidades concretas de ayuda al sector, y se recogerá información sobre las necesidades de las empresas.

Las jornadas concluirán con una mesa redonda sobre el futuro de las relaciones Universidad-empresas en

Castilla-Mancha. Se trata del reforzamiento de las actividades de esta fundación, que a pocos meses de su constitución ya ha comenzado el desarrollo de planes de colaboración entre estas dos instituciones que se encuentran íntimamente relacionadas y que en otras regiones funcionan coordinadamente.

Curso sobre iluminación interior en la Escuela Politécnica

Entre los días 10 al 14 del próximo mes de marzo se ha organizado en la Escuela Universitaria Politécnica de Albacete un curso sobre iluminación interior destinado a profesionales del sector, dentro de las Jornadas Técnicas que se celebran conjuntamente la Universidad y los colegios profesionales.

Ya el año pasado, en la primera edición de estas jornadas se impartió un curso sobre protección contra el riesgo de incendios. Las de este año, con el mismo propósito de ofrecer los profesionales de la iluminación interior, a la vez que contribuir a hacer compatible el óptimo rendimiento de las instalaciones de alumbrado con un ahorro de energía en la secuencia del uso racional.

Los temas impartidos son los siguientes: introducción a la luminotécnica; el color y luz; lámparas y sus características especiales; sistema eléctrico para lámparas de descarga; luminarias y sus características; cálculo y diseño de la iluminación interior; y aplicaciones especiales.

Profesores especializados

El profesorado encargado de las clases proviene de la Universidad de Valencia, del Centro Superior de Investigaciones Científicas y de las empresas Eneluz y ETI. Han colaborado en las jornadas, además de la Universidad de Castilla-Mancha a través de la Escuela Universitaria Politécnica, los colegios oficiales de aparejadores, arquitectos, ingenieros agrónomos, ingenieros técnicos agrícolas, ingenieros industriales, ingenieros agrónomos e ingenieros técnicos industriales.

El plazo de inscripción permanece abierto durante todo este mes en la Escuela Politécnica y en los Colegios colaboradores, al precio de 7.500 pesetas.

Hoy, cortes de energía eléctrica

Desde las ocho de esta mañana hasta las dos del mediodía se producirá un corte en el suministro de energía eléctrica en los siguientes sectores de nuestra ciudad: Cubas, Santa-cruz, Carretera de Madrid y Carretera de Mahora.

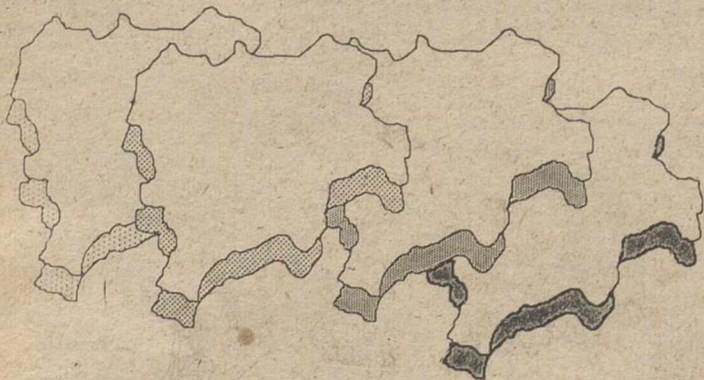
Los motivos de este corte son, según ha informado la compañía Hidroeléctrica Española, son los trabajos de ampliación y mantenimiento de las instalaciones.

CONOCE TU PROVINCIA

2ª Fase

- Para conocer las zonas de interés de Albacete
- Para convivencia de niños y mayores

- El plazo de admisión de instancias finalizará el día 15 de marzo de 1986.
- Los centros o clubs que se acojan a esta convocatoria, deberán realizar los viajes solicitados en el período comprendido entre la aprobación de la solicitud, y el 30 de diciembre del presente año.
- La Diputación Provincial subvencionará exclusivamente los gastos correspondientes al medio de transporte (autobús, tren, etc...) con una cantidad máxima de 80 Ptas./km. por grupo.
- El grupo ha de estar compuesto de cuarenta personas como mínimo pudiendo agrupar a distintos municipios o pedanías.
- En la solicitud deberá contemplarse la ruta que se seguirá, señalando los pueblos que se encuentren en su recorrido, teniendo en cuenta que únicamente se puedan contemplar como puntos de destino los siguientes: Villarrobledo * Lagunas de Ruidera * Alcaraz * Yeste-Tus * Almansa * Alcalá del Júcar * Letur.
- La subvención se hará efectiva a los centros o clubs que hayan sido aprobados, una vez realizado el viaje y previa presentación de la correspondiente factura.



DIPUTACION de ALBACETE

PLAZA DE DIRECTOR DEL SERVICIO PROVINCIAL COORDINADOR DE BIBLIOTECAS

PUESTO DE TRABAJO: Director del Servicio Provincial Coordinador de Bibliotecas.

REGIMEN DE VINCULACION: Contratación temporal, en régimen laboral, durante un año, conforme al Real Decreto 1989/1984 de 17 de Octubre.

REGIMEN DE DEDICACION: Será la jornada normal establecida en la normativa vigente.

CONDICIONES: Estar en posesión del Título de Licenciado en Filosofía y Letras.

SOLICITUDES: Se podrán presentar instancias en el Registro General de la Excm. Diputación; adjuntando historial académico y profesional, titulación exigida y documentos acreditativos de estar en posesión de títulos o haber realizado cursos en relación con Bibliotecas; dentro de los quince días naturales siguientes a la publicación de esta convocatoria en el B.O.P.

(Horario del Registro de la Diputación Provincial: de 9.30 h. a 13 h. de Lunes a Sábado).

PRUEBAS Y SELECCION: La selección se realizará a través de la valoración del historial académico y profesional, y una prueba y/o entrevista personal, si el Tribunal lo estimase conveniente. Dichas pruebas tendrán lugar en el Palacio de esta Diputación Provincial, y en su caso se convocará previamente a los aspirantes por medio de anuncio en el Tablón de Edictos del edificio sede de la Corporación, con una antelación mínima de 48 horas.

TRIBUNAL: PRESIDENTE: El de la Diputación Provincial; Presidente suplente, el Vicepresidente de la Corporación; en caso de imposibilidad, el Diputado Provincial en quien delegue la Presidencia.

VOCALES: El Diputado Provincial, Presidente de la Comisión Informativa de Personal.

— El Diputado Provincial, Presidente de la Comisión Informativa de Servicios Docentes y Culturales.

— El Secretario General de la Diputación.

— El Director del Área de Servicios.

— La Archivera-Bibliotecaria de la Diputación.

SECRETARIO: Un funcionario adscrito a la Oficina de Personal.

DIPUTACION de ALBACETE

presentó su campaña ante un referéndum que pone nerviosos a los socialistas"

Dimas CUEVAS

¿QUE HAGO YO CON LA OTAN?

Un decálogo para no votar

COALICION
POPULAR

En este libreto explica la coa-
lición su postura.



Miguel Ramírez presentó ayer la campaña.

interno del PSOE. Esto no funciona. Una OTAN falsa y enmascarada, ni tiene precedentes ni nos sacará de la OTAN. Es muy caro y es un plebiscito.

Además de la venta del libreto a un precio simbólico de cinco pesetas ("no somos un partido rico como el PSOE", aclaró Ramírez), habrá asambleas en la ciudad y en pedanías y pueblos de la provincia (—ya las ha habido en Hellín y Almansa—). Miguel Ramírez añadió: "En paralelo, el partido está trabajando para nombrar apoderados e interventores en las setecientas mesas

electorales de la provincia, para exigir la pureza de la consulta". Y concluyó afirmando que se trata de una campaña "modesta, no podemos gastarnos los cientos de millones que empleará el PSOE".

Según Miguel Ramírez, "los socialistas están muy nerviosos con este referéndum. Han tenido que imprimir un giro tan copernicano a su política que el nerviosismo aflora a cualquier nivel, como demuestra por ejemplo que se haya decidido utilizar los ordenadores de Hacienda sin dar explicación alguna al Pue-

blo ni al Parlamento. Todo ello es demostrativo de que el referéndum no debía haberse convocado, pues España estaba pacíficamente en la OTAN y se trata de un tema de muy difícil comprensión para el hombre de la calle".

Miguel Ramírez terminó diciendo que la abstención deberá ser contabilizada en todo caso como un apoyo a la opción popular y señaló que "hoy estamos hablando de la OTAN, pero en realidad deberíamos más bien tratar de otros asuntos como los 75.000 nuevos parados o la inflación; ese es el juego del PSOE".

Se prolonga la exposición itinerante del Plan Nacional de Carreteras

La Exposición Itinerante del Plan Nacional de Carreteras, que llegó a nuestra capital el pasado día 12, ha recibido una buena acogida por parte de los albacetenses, viéndose abarrotado a diario el Centro Cultural de La Asunción por numerosas personas interesadas en visitar la exposición, cuya clausura estaba prevista para hoy, día 23.

Éxito de público

El éxito de público conseguido por esta exposición es buena prueba de la importancia que la red de carreteras tiene para la provincia, siendo evidente que los días fijados para su permanencia en Albacete resultan insuficientes para dar oportunidad al elevado número de estudiantes, técnicos, asociaciones y ciudadanos, en general, que han manifestado su interés por tener acceso al Centro de La Asunción.

Por ello, se ha procedido a gestionar con la Dirección de Carreteras la prolongación de esta exposición, consiguiendo finalmente que continúe en Albacete hasta el viernes, día 28, y cuantos albacetenses lo deseen tengan ocasión de visitarla.

DIVERSEY, S.A.E.

COMPAÑÍA MULTINACIONAL DE
ESPECIALIDADES QUIMICAS

Precisa

AGENTE TECNICO DE VENTAS

Para la zona de Albacete y Alicante

Su trabajo consistirá en la venta de detergentes y desinfectantes en la industria alimenticia y explotaciones ganaderas.

SE REQUIERE:

- Formación a nivel de B.U.P. o F.P. 2 grado (química)
- Coche propio.
- Edad 25-35 años.
- Se valorará conocimientos del mercado y formación técnica.

SE OFRECE:

- Cartera de clientes.
- Gastos de viaje.
- Seguridad social reg. especial rep. comercio.
- Formación continuada a cargo de la empresa.
- Incorporación a una empresa sólida y de reconocido prestigio en el mercado.

Interesados llamar el lunes, día 24, de 9 h. a 13.30 h. y de 15.30 a 18 h., a la Srta. Adela (93) 323 10 54.

LA DIRECCION DE

NUEVA LAVANDERIA, S. A.

ofrece a sus amigos y clientes sus servicios de lavandería y prestación de ropa para hoteles y restaurantes en

C/. Obispo Tagaste, 28. Teléfono 21 50 85

Pensionista

de la Seguridad Social,
no olvide presentar declaración.

Antes del 1º de Marzo

- Si cobra otra pensión distinta de la de la Seguridad Social.
- Si cobra la pensión mínima y, además, percibe otros ingresos por rentas de trabajo o de cualquier otro tipo, o tiene esposa o esposo a su cargo que convive con Vd.

Si no tuvo derecho en 1985 a la pensión mínima por percibir otros ingresos, infórmese en el I.N.S.S.

Forma de hacerlo:

Utilice el dorso de su "Notificación de revalorización" o solicite impreso en las oficinas del I.N.S.S.

Lugar:

Dirección Provincial o Agencias del I.N.S.S.
(Pesonalmente o por correo certificado)



Instituto Nacional
de la Seguridad Social

Ministerio de Trabajo y Seguridad Social
Secretaría General para la Seguridad Social

PARA CALZADOS
CABALLERO

ORZASA, S.A.

967-33 62 65

REDITOS

Préstamos con
garantías sobre bienes

MAXIMA RAPIDEZ

Rosario, 15 - 1.ª A
21 67 01 y 21 60 62

GRAN HOTEL

HOY DIA 23

MATINAL

FLASH DANCE"

sonido Dolby Stereo

Horarios: 12 de la mañana

este brazo
siempre
te echará
una mano.

Hazte socio de
Cruz Roja

Se reforzará el servicio de guardia de las farmacias

El gobernador civil de la provincia ha expuesto la conveniencia de que sean reforzadas las guardias de farmacias en los días festivos, y siempre durante épocas o situaciones especiales que así lo requieran.

Con tal motivo, se celebró en el Gobierno Civil una reunión, convocada por el titular, a la que acudieron el director provincial de Sanidad y Consumo, Antonio Martínez Pérez, y tres miembros de la Junta de gobierno del Colegio Oficial de Farmacéuticos: el presidente,

José Joaquín Alfaro; el secretario, Gabriel Sáinz de Baranda; y el tesorero, Rafael Silvestre.

Los miembros del Colegio de Farmacéuticos expresaron a José Luis Colado su apoyo y colaboración en este sentido; ha quedado bajo el encargo de la dirección provincial de Sanidad y Consumo la coordinación de las actuaciones necesarias para llegar a este refuerzo que redundará sin duda en beneficio de la asistencia al ciudadano en un servicio imprescindible como es el de farmacia.

Denuncia de FEDA en su asamblea general

El referéndum costará unos 800 millones en horas de trabajo

Unos ochocientos millones de pesetas costará a la economía provincial la celebración del referéndum de la OTAN por la concesión de cuatro horas de permiso, según denunció ayer la Confede-

ración empresarial de Albacete en su asamblea general anual, Marcos Montero consideró esta asamblea "ejemplar" por los temas tratados y la afluencia masiva de afiliados.

Dimas CUEVAS

Cerca de doscientos empresarios asistieron a la asamblea general anual ordinaria de FEDA, en un acto que su presidente Marcos Montero llamó "ejemplar" por los asuntos que se abordaron y por la participación que desbordó las previsiones y prácticamente llenó el salón de actos de la Confederación.

Se trataba de una asamblea con carácter no electoral: la ejecutiva continuará en ejercicio de sus funciones por un año más. Marcos Montero presentó un informe de su gestión que él mismo resumió así para LA TRIBUNA: "He hecho resaltar la posición de FEDA como asociación representativa y como interlocutor válido de los empresarios tanto con la Administración como los sindicatos; también he hablado del convenio con la Junta para creación de empleo, en el que Albacete ha participado con ochocientos nuevos contratos, y al convenio con el Banco Urquijo Unión para la concesión de créditos privilegiados a la pequeña y mediana empresa". Montero habló de



Marcos Montero, junto con su ejecutiva, informó a los empresarios de su gestión.

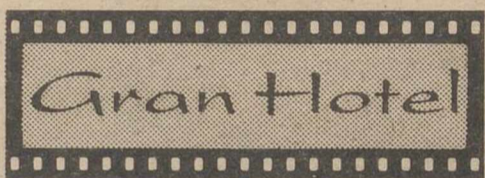
un "crecimiento espectacular de FEDA, que ya tiene 3.600 afiliados con más de 20.000 trabajadores", a pesar de los cocos y de la crisis que aún soportamos, con 150.000 empresas desaparecidas en un solo año".

Empujón definitivo

Sobre el referéndum, se presentó un estudio en que se patentiza que al celebrarse en día laborable y con un permiso de cuatro horas para

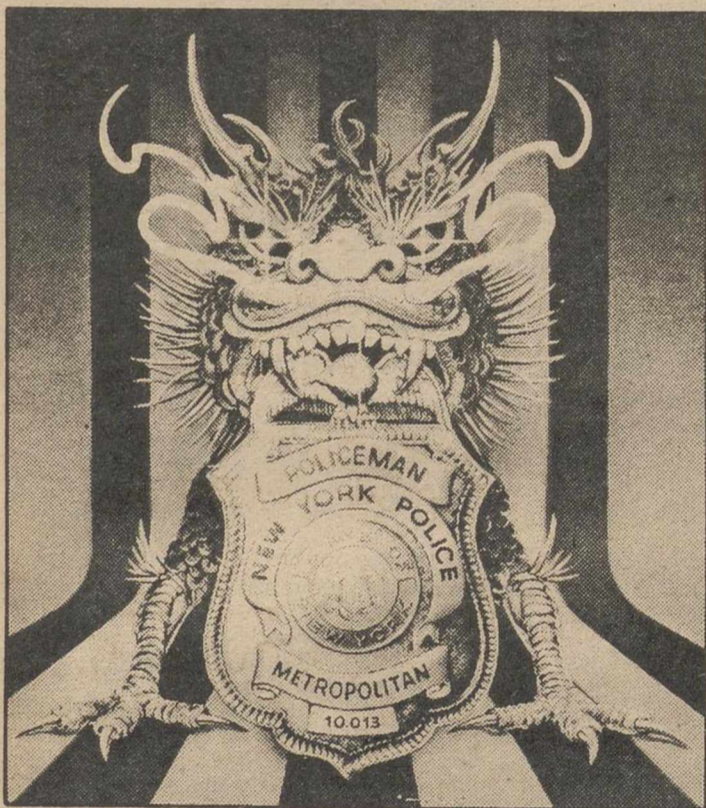
votar se perderán en la provincia unas 300.000 horas de trabajo, con unas pérdidas estimadas en 700 u 800 millones, por lo que se ha hecho la petición de que sean consideradas horas recuperables.

La inseguridad ciudadana, con especial mención al reciente robo de Villarrobledo con pérdidas próximas a treinta millones, fue otro de los temas de ésta asamblea con la que, según Montero, "se da un empujón definitivo a la asociación".



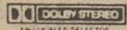
hoy estreno

No es Harlem, no es el Bronx, tampoco New York, es MANHATTAN SUR y está a punto de estallar.



Un film de MICHAEL CIMINO
MANHATTAN SUR
THE YEAR OF THE DRAGON

DINO DE LAURENTIIS PRESENTA
UN FILM DE MICHAEL CIMINO "MANHATTAN SUR"
CON MICKEY ROURKE · JOHN LONE · ARIANE
MUSICA COMPUESTA POR DAVID MANSFIELD
PRODUCTOR EJECUTIVO FRED CARUSO BASADA EN LA NOVELA DE ROBERT DALEY
GUIÓN DE OLIVER STONE Y MICHAEL CIMINO
PRODUCIDO POR DINO DE LAURENTIIS DIRIGIDO POR MICHAEL CIMINO



PASES: 5.30 - 8 Y 10.30
NO RECOMENDADA MENORES DE 18 AÑOS



FOTOS: LUIS MIGUEL

Comenzó el Torneo Infantil de Tráfico. Ayer celebraron eliminatorias una nueva edición del Torneo Infantil de Tráfico, que un año más organiza el Ayuntamiento en sus modalidades de bicicleta y ciclomotor.

Las pruebas, en las que participaron dieciocho niños, desarrollaron en el circuito de Parque de los Mártires. Esta mañana, a las once, tendrá lugar la final, a la que se espera asista el alcalde para hacer entrega de premios, junto al concejal encargado de Policía Municipal y el inspector jefe de la misma.

UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

En relación con la convocatoria de pruebas selectivas para cubrir cuatro plazas de auxiliares administrativos y cuatro plazas de ordenanzas en régimen laboral vacantes en esta Universidad de Castilla-La Mancha se hace público que para general conocimiento que la realización de las pruebas se efectuará en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola de Ciudad Real, Ronda de Calatrava, s/n, en los días y hora que a continuación se indican:

- * Auxiliares, día 25 de febrero de 1986, a las diez horas.
- * Ordenanzas, día 26 de febrero de 1986, a las diez horas.

Se recuerda a los aspirantes que participen en las pruebas de auxiliares que han de ir provistos de máquina de escribir en las condiciones establecidas en la base de la convocatoria.

Murió Francisco Ciller Chinchilla

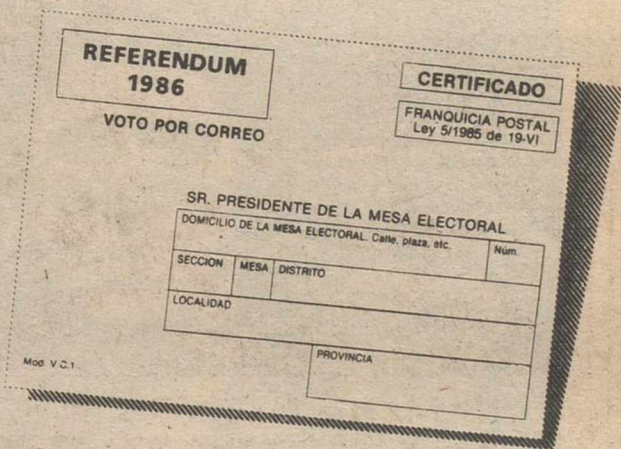
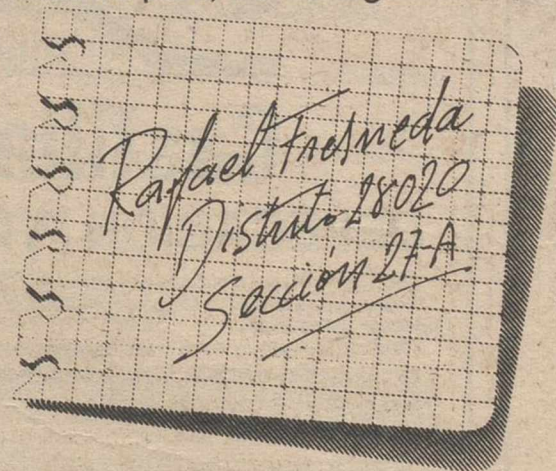
Francisco Ciller Chinchilla, hijo del que fuera director general de la Caja de Ahorros de Albacete, Diego Ciller Montoya, murió en Madrid, a la edad de 34 años.

La triste noticia ha causado un profundo pesar en nuestra ciudad donde la familia Ciller goza de generales afectos y consideraciones, siendo interesantes los testimonios de condolencia que está recibiendo su madre, Enriqueta Chinchilla Valcárcel; sus hermanos Mercedes, Diego, Enriqueta, María del Carmen y Juan Fernando, así como demás familiares, a los cuales unimos nuestro pésame.

En nuestro país, usted es alguien.

Del 12 al 19 de Febrero estarán expuestas las listas electorales. En su Ayuntamiento o Junta de Distrito. Compruebe que está Vd. y que está bien. Si hay algún error, debe presentar reclamación. Del 12 al 19 de Febrero. Para que lo sepa. Tome nota. Tiene que estar incluido en las listas. Porque en nuestro país, Vd. es alguien.

Vd. tiene voz y voto... incluso si está fuera de casa. Por vacaciones. Por trabajo. O por cualquier motivo.



Para que lo sepa, Vd. va a recibir en casa la Tarjeta Censal. Con sus datos. Su provincia. Su municipio. Su distrito. Su sección. Y su número de elector. Sólo para que lo sepa. En nuestro país, Vd. es alguien.

Vd. puede votar por correo. Hasta 5 días antes del Referéndum. Infórmese en las Oficinas de Correos. Para que lo sepa. En nuestro país, Vd. es alguien.

ine

OFICINA DEL CENSO ELECTORAL

Gobernador y alcalde, en la apertura del Congreso regional

Las Juventudes Socialistas, entre el poder y la crítica

Las Juventudes Socialistas de Castilla-La Mancha iniciaron ayer en Albacete su II Congreso Regional moviéndose en un estrecho margen y difícil equilibrio entre el idealismo y la sumisión a sus mayores en

el poder. Altos cargos del partido quisieron con su intervención alentar ese afán de crítica, pero siempre dentro de un orden y con referencias continuas a temas candentes como la OTAN.

Dimas CUEVAS

Unos setenta compromisarios de toda la región comenzaron a las diez y media de ayer, en el salón de actos de la Delegación de Cultura, el II Congreso Regional ordinario de las Juventudes Socialistas de Castilla-Mancha. La mesa del congreso quedó formada por Fernando Andújar, de Hellín, Carlos Susías, de Tomelloso, y Cristóbal Fernández, de Manzanares.

Rafael López Cabezuelo, secretario general provincial de la UGT, abrió el turno de intervenciones de los invitados. El sindicalista, después de las ha-

bituales palabras de elogio para "quienes son el futuro de nuestras organizaciones", se refirió a que "resulta desesperanzador, siempre que salimos a un pueblo, ver que no hay gente joven que esté tomando el relevo necesario para la familia socialista".

Por otra parte, se identificó con las juventudes del partido en "no estar satisfecho con la actual situación; estamos en la duda si debemos seguir concertando o plantear otra política distinta. Quizá haya que dar algún empujoncillo al sistema para que no se quede parado".

Sin embargo, aconsejó "sensatez, para no incurrir en el peligro de que se dé una regre-

sión. Una vez superemos estas etapas llegará el momento de decir "ya está bien", para que no seamos siempre los mismos los menos favorecidos".

El socialismo en Albacete

El alcalde de Albacete, por su parte, hizo referencia a la "importante historia en favor del socialismo de nuestra ciudad, empezando por el honor de haber sido sede de las Brigadas Internacionales". Habló también de una "escasa implantación" de las Juventudes Socialistas, y animó a los jóvenes a salir del impasse.

"Pensad —concluyó— que el



López Cabezuelo, durante su alocución a los jóvenes socialistas.

partido os está necesitando. Respetamos vuestra libertad, pero debéis pensar muy seriamente lo que hacer —comentó refiriéndose a la OTAN—. Sé que ése no es tema de este congreso, pero seguro que se tratará en los pasillos, y en los pasillos también se hace congreso".

Por último, el gobernador civil pidió a los jóvenes que participaran más abiertamente en las tareas de gobierno, "pues debéis pensar que las personas que hay dentro de un despacho son también compañeros de partido. Yo echo de menos como gobernador tener un contacto más directo con la juven-

tud para contrastar nuestros puntos de vista.

Después de estas intervenciones y de la de un miembro de la Ejecutiva Nacional, se pasó al debate de gestión de la Ejecutiva Regional saliente. A continuación se formaron las comisiones para el estudio de las ponencias sobre comercialización y sectorialización y sobre política general, la última de las cuales termina con una llamada a "avance firme y decidido hacia el socialismo".

Hoy se efectuará la votación de las ponencias y la de la nueva Ejecutiva Regional, y se clausurará el Congreso a mediodía.

Eramos más jóvenes...

D. C.

Las Juventudes Socialistas son para el PSOE en el poder, igual que la UGT, algo así como la nostalgia del pasado, la impotencia de lo que pudo haber sido y no fue. En ellas se guarda con toda pureza el ideal de ese socialismo del que el partido abjuró cuando tuvo sobre sus hombros la carga del gobierno.

Por eso, el Congreso Regional de la organización juvenil debe producir en las altas esferas del PSOE un sentimiento dividido entre la nostalgia y la envidia. Los esfuerzos del gobernador civil y el alcalde, en el acto de apertura, por aparentar un aire juvenil resultaban tan cómicos que casi llegaban al dramatismo: se dejaron por un día la corbata y la chaqueta en casa, abandonaron la parafernalia del poder y quisieron volver a sus orígenes supues-

tamente revolucionarios. Tanto es así, que en vez de terminar sus intervenciones con un "hasta aquí hemos llegado" prefirieron resucitar el viejo y anacrónico "salud, compañeros".

El jersey de José Jerez, la cazadora moderna de José Luis Colado y su bufanda blanca de progre, los saltitos de uno y otro para evitarse la humillación de subir al estrado por las escaleras laterales y aparentar vigor juvenil... son detalles, pequeñas cosas que denotan más que nada un inconfesado y peligroso complejo de inferioridad. El único que estaba en su salsa era Rafael López Cabezuelo, el líder de la UGT que nunca ha renunciado a sus salidas de tonoy a la ruptura con el protocolo.

En definitiva, al PSOE le va costando ya demasiado mostrarse como la evolución natural de sus juventudes. Son otra cosa; mejor o peor, pero otra cosa.



hoy estreno

EL GRAN ESPECTACULO QUE AHORA LE OFRECEN HUGH HUDSON, EL DIRECTOR DE "CARROS DE FUEGO" Y "GREYSTOKE", E IRWIN WINKLER, EL PRODUCTOR DE LOS CUATRO "ROCKY".

PACINO REVOLUCION

La guerra que valió a una nación su libertad, a una mujer su destino, a un joven su independencia, y a un padre el amor de su hijo.



Una Epopeya Americana

WARNER BROS., GOLDCREST y VIKING presentan Una Producción IRWIN WINKLER Un Film de HUGH HUDSON

AL PACINO REVOLUCION

Con DONALD SUTHERLAND [NASTASSJA KINSKI]

Música de JOHN CORIGLIANO Productor Ejecutivo CHRIS BURT Producida por IRWIN WINKLER Escrita por ROBERT DILLON Dirigida por HUGH HUDSON

Presentada por WARNER ESPAÑOLA, S.A.

PASES: 5.30 - 8 Y 10.30

NO RECOMENDADA MENORES DE 13 AÑOS



Consejería de Industria y Comercio

Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

DELEGACION PROVINCIAL DE ALBACETE

RESOLUCION de 20 de febrero de 1986, de la Delegación Provincial de la Consejería de Industria y Comercio de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha en Albacete, por la que se fija fecha para el levantamiento de actas previas a la ocupación en las fincas que se citan.

El día 20 de marzo de 1986, a las once horas, en el Ayuntamiento de Fuenteálamo, sin perjuicio de trasladarse al propio terreno si así se estimara conveniente, se procederá al levantamiento de las actas previas a la ocupación urgente de las fincas afectadas por la instalación de la línea eléctrica aérea de 20 KV. de alimentación al Centro Reemisor de R.T.V.E. de Ontur (Albacete), en el trazado de dicha línea por el término municipal de Fuenteálamo a favor de la Excmo. Diputación Provincial de Albacete.

LAS FINCAS AFECTADAS SON:

Finca n.º 1—Propietario: Cecilio García Torralba y hermana. Domicilio C/. Lope de Vega, 15, Fuenteálamo (Albacete). N.º de parcela: Polígono 30, Parcela, 1. Paraje: Sierra Parda. Afección: Un apoyo y 100 m. de longitud de vuelo.

Finca n.º 2—Propietario: Doña María Luisa López Mejías. Domicilio: C/. José Antonio, 1. Fuenteálamo (Albacete). N.º de Parcela: Polígono 13. Parcela, 195, Paraje: Palancares de Sierra Parda, del término de Fuenteálamo. N.º de Parcela: Polígono, 14, parcela, 3. Paraje: Sierra Parda, del término de Fuenteálamo: Afecciones de la finca: 6 apoyos y 730 metros de longitud de vuelo.

Los titulares de los bienes y derechos afectados deberán asistir personalmente o representados por persona suficientemente autorizada para actuar en su nombre aportando los documentos públicos o privados acreditativos de su titularidad y último recibo de la contribución pudiendo hacerse acompañar a su costa de un Perito y un Notario.

Hasta el levantamiento de las citadas actas previas, podrán formularse por escrito ante esta Delegación Provincial de Industria y Comercio (Calle Virrey Morcillo, número 1), cuantas alegaciones se consideren oportunas, a los solos efectos de subsanar posibles errores que se hayan podido padecer al relacionar los titulares, bienes y derechos afectados.

Albacete, a 20 de febrero de 1986
EL DELEGADO PROVINCIAL
Fdo.: Antonio González Moral

Hellín

La Tribuna

EL "Ecce Homo", de Zamorano, ya es una bella realidad

HELLIN. J. A. INIESTA



Cara del Cristo que forma parte del conjunto del "Ecce Homo", de Zamorano.

Las tres imágenes que componen el paso de la nuestra cofradía del Ecce Homo, se une este año a la belleza de nuestra Semana Santa, ya una realidad. El pueblo de Hellín tendrá la oportunidad de presenciar la última obra del escultor hellinense José Zamorano.

—¿Qué nos dice de su último paso?

—Lo he hecho con muchísima ilusión por si fuera el último que hago para Hellín y la ilusión que he visto en los que me lo encargaron que ahora estoy en la naturaleza como artista y por lo tanto es el mejor que he hecho hasta ahora.

—José Zamorano comenzó a trabajar con estas imágenes en mayo del año pasado, modelándolas en barro y a tamaño natural. Nos comenta de este proceso, en el que también hay que hacer el vaciado en yeso y el sacado de moldes, es muy lento y pesa-

—Como me encontraba justo haciéndolo he trabajado al máximo, con unas horas o más todos los días, incluso domingos.

—Zamorano ha acabado su obra a finales de enero de este año, batiendo el record de hacer pronto y bien estas imágenes a las que dan un peso de doscientos kilos de madera de pino. Dice que está tan cerca de su Cristo que no lo ve, pero le reconoce su majestad y dignidad pro-

—Muy bien porque es un empujón para engrandecer la Semana Santa. Es un trabajo muy meritorio. Es importante que en los tiempos en que vivimos, de tanto materialismo, haya gente que continúe las tradiciones y las raíces del pueblo.

—¿Qué le hace aún falta a nuestra Semana Santa?

—Un paso muy necesario es La Caída, pero aun así hay más pasos que antes de la guerra. Echo de menos que no vayan a hombros los pasos, porque han perdido mucha emoción. Cobran vida así, de la otra forma es monótono. También lamento que desde que vinieron los de Tobarra, por su influencia, se haya adulterado nuestro toque. Los hellineros de antes iban muy serios y con un redoble que ahora es muy difícil oír. Me gustaba más el de antes porque era un sonido más aterciopelado. Prefiero también el capuz negro en vez del pañuelo rojo. Esto viene también del Sábado de Gloria, al dejarle participar a las mujeres. El Jueves Santo de los hombres era más serio. Espero que nuestra Semana Santa siga mejorando día a día y que se haga propaganda a nivel nacional para que todos la conozcan.

—¿Qué opina de la labor desarrollada por esta cofradía para hacer resurgir el Ecce Homo?

La pintura, mal ambiente

HELLIN. J. A. I.

los mercaderes, de la cultura.

Uno de los más jóvenes pintores hellineros, que ha destacado en estos últimos días por ser el autor del cartel de los cursos sobre la problemática actual de la sociedad, organizados por la Universidad Popular, es José Herminio Andújar, quien define lo que hace como un neofigurativo basado en el expresionismo alemán y en pintores como Saura y Gordillo. También muestra su admiración por Tàpies, Pérez Villalta y la mitología de Picasso.

—Me gusta mucho la pintura y la música barroca por lo que quiero que mis pinturas tengan un aire muy barroco, muy lleno. A los temas que toco me gusta mucho meterles elementos clásicos, de mitologías, con algunos símbolos, aunque muy simples. En la actualidad utilizo pinturas acrílicas, purpurinas y bastante el pastel.

—¿Hacia dónde quieres encauzar tu obra?

—Mi única aspiración de momento es investigar el manejo de los acrílicos para jugar con los planos y las proposiciones, que son totalmente esenciales para este tipo de pintura.

—¿En qué estás trabajando ahora?

—He terminado el "Tríptico Barroco Europa". Se me ocurrió la idea el primero de enero, más bien por esnobismo, por ser europeo. Me planteé plasmar en un cuadro una visión de Europa entendible por todo el mundo: la Europa de la guerra, de

—¿Qué símbolos te gusta utilizar?

—El triángulo como idea de perfección dentro de la cultura griega, aunque es una forma de tantas para reflejar la perfección. También la escultura, el laberinto y la línea recta.

—¿Cómo ves la situación de la pintura en Hellín?

—Muchos de los que se creen que son los mejores son los más retrógrados y decadentes que hay. Tenemos gente que hace cosas buenas, como Periche, que está muy lanzado, y Julián Jaén, que las hace con una calidad enorme. Entre los más jóvenes: Egea, Blas y Roldán. De la gente un poco más mayor Diego Expósito, que está muy bien. Entre otros destacaría, porque son los que más me llegan, a Julián Jaén y a Periche.

—¿Qué le hace falta a los jóvenes pintores?

—En Hellín lo tienen muy difícil. Lo que hay que hacer es salir de aquí. Hace falta ayudar más a la gente con una infraestructura y más medios. Se debería hacer un aula para pintores, porque el problema con que contamos la mayoría es que no tenemos dónde meternos con la pintura. Y también una ayuda del Ayuntamiento a gente que despunte.

Respecto al Certamen de Feria pienso que habí cuadros que estaban bastante bien y no fueron ganadores. El cuadro ganador creo que era horroroso. Se debería tener una objetividad mayor para saber lo que es una pintura bien hecha.

Yeste Celebración misiones cristianas

YESTE. Víctor PEREZ

Los días 13 de febrero y 14 de marzo están teniendo lugar unas misiones populares cristianas en Yeste y varias aldeas del término: Majada Calca, Llano de la Torre, Cortiñana y La Graya.

Estas misiones están dirigidas por padres redentoristas en colaboración con la parroquia de esta villa y vecinos en general. Su objetivo es una evangelización actual para total conciencia del significado del cristianismo hoy en nuestra sociedad.

Durante la primera semana se reúnen en casas creando un espíritu de vecindad al mismo tiempo que se discuten temas humanos y cristianos para pasar finalmente a una puesta en común de todos los vecinos de la parroquia, que será llevada a cabo más directamente por los misioneros.

ORIENT PENINSULAR, S.A.

UNICO AUTORIZADO EN ESPAÑA PARA LA VENTA DE LOS RELOJES MARCA ORIENT PARA SU DELEGACION DE ALBACETE SOLICITA

VENDEDOR PROFESIONAL

SE REQUIERE INDISPENSABLEMENTE:

- Profesionales con gran capacidad de relación social-don de gentes.
- Buena presencia.
- Experiencia en ventas, con preferencia conocimientos del ramo.
- Disponer de vehículo.

OFRECEMOS:

- Incorporación inmediata.
- Altos ingresos por comisiones.
- Producto de primera línea nacional (relojes Orient), apoyados con publicidad directa.

Los interesados que realmente reúnan las características deseadas, deben enviar curriculum vitae detallado al apartado de correos n.º 659 de Albacete. Garantizamos absoluta confidencialidad.

SE NECESITA

ENCARGADO DE OBRAS PUBLICAS

con experiencia en obras de carreteras
Enviar curriculum vitae a apartado de correos número 121 - ALBACETE - INEM AB 86219



Bodegas Riojanas, S.A.

Fundadas en 1890

Cosecheros, criadores y exportadores de vinos Rioja.

Propietaria, entre otras, de las marcas Viña Albina, Monte Real, Puerta Vieja y Canchales.

Interesa Distribuidor en exclusiva para Albacete y Provincia.

Necesario disponer de red de ventas. Introducido en alimentación y hostelería. Con almacén, medios de reparto, etc.

Interesados dirigirse por escrito a Bodegas Riojanas, S.A. Cenicero (Rioja Alta).

Ante el referéndum de la OTAN

Alfonso Guerra, Sáenz de Cosculluela y Moscoso, en la campaña regional

El Partido Socialista de Castilla-La Mancha, de cara al referéndum que próximamente se va a celebrar sobre la OTAN, ya ha preparado su programa de actuaciones en la región. Sus características fueron dadas a conocer en una rueda de prensa que tuvo lugar en la sede regional de partido.

Ha sido presentada en Toledo la campaña del PSCM-PSOE del referéndum el próximo día 12 de marzo. En la rueda de prensa ha estado presente el secretario general del PSCM-PSOE, Miguel Ángel Martínez; José Bono; Francisco Ramos; Juan Pedro Hernández Moltó; Mario Mansilla; José M.ª Ortega; Javier de Irizar, José M.ª Barrera; y Fructuoso Díaz, compañeros que componen el equipo, que desde la Comisión Ejecutiva Regional (CER), se va a potenciar la campaña que se celebra en las cinco provincias de la región. Son 12 personalidades que juegan un papel destacado en las instituciones de la región y en el ámbito nacional: Dos miembros del gobierno de la Nación. Paco Ramos y Virgilio Zapatero; dos miembros destacados de las Cortes Generales. Leopoldo Torres, y Fco. Granados; tres miembros de las Cortes Regionales. Javier de Irizar, Mario Mansilla y Fructuoso Díaz; 4

miembros del gobierno regional. José Bono, Juan P. Hernández Moltó; José M.ª Barrera y Fdo. Novo; aparte del secretario general, Miguel A. Martínez. Todos los demás miembros de la CER, así como, diputados, senadores y diputados regionales, también van a estar dentro de esta campaña.

Miguel A. Martínez ha manifestado que el planteamiento organizativo que se ha diseñado es, que cada provincia tiene la iniciativa y el plan para peinar su territorio y llegar a todos los ciudadanos. Estos actos convocados desde cada una de las provincias son: 110 actos en Ciudad Real; 170 en Toledo; 80 en Guadalajara; 100 en Cuenca y 150 en Albacete. Sobre estos actos, y desde la CER se van a realizar 100 actos más, aproximadamente, de 20 a 25 actos en las provincias de Toledo, Cuenca y Guadalajara; y de 15 a 20 actos en Albacete y Ciudad Real.

Miguel A. Martínez también



Alfonso Guerra.



Sáenz de Cosculluela.



Javier Moscoso.

ha confirmado el apoyo a la campaña de responsables federales del partido, y la presencia del vicesecretario general del PSOE, Alfonso Guerra, Javier Sanz de Cosculluela y Javier Moscoso en nuestra región para participar en la campaña. El secretario general del PSCM-PSOE, ha manifestado que, la campaña tiene una gran importancia, en la medida de lo que el PSOE entiende que nos jugamos, no sólo los socialistas sino España, de ahí la firme voluntad de lanzarnos a la campaña plenamente, procurando llegar al Pueblo con un mensaje que tiene tres páginas:

- 1) "Abrirle al Pueblo una zona tradicionalmente reservada y tabú, como profundización del proceso democrático".
- 2) "Informar al Pueblo de lo que vale la opción del gobierno en materia de seguridad, transmitiendo la convicción de lo que vale ésta, no porque es la más conveniente sino porque es la que menos inconvenientes presenta, frente a otras opciones".

3) "El PSCM-PSOE va a analizar las posturas de otras fuerzas frente al referéndum. Posturas que son dos fundamentalmente:

a) "Unos que, legítimamente ofrecen una alternativa diferente en materia de seguridad, y ahí el debate adquiere toda su riqueza; confrontando nuestros argumentos con los otros que nosotros consideramos como contradictorios, pero, también, vamos a analizar la postura de otras fuerzas que, de una manera u otra, están camuflando alternativas que no se atreven a defender".

b) "Otras fuerzas que están de acuerdo con lo que nosotros hacemos o, al menos, no tienen una alternativa diferenciada respecto de la que está ofreciendo el gobierno, y están anteponiendo al interés nacional el acoso a el acoso al propio gobierno".

Por su parte José Bono, presidente de la Junta de Comunidades, ha manifestado, que

está contento de poder ser a España, pidiendo, sin tipo de merma en el mensaje, sino con la ilusión de que el proyecto de modernidad de España pasa necesariamente por Alianza Atlántica el voto consecuencia con los intereses de España. Por su parte, Ramos, secretario de Estado para la Función Pública ha manifestado que el "referéndum es una forma conveniente de consultar al Pueblo, que a través de múltiples encuestas ha demandado. El referéndum es una fórmula absolutamente democrática de devolver al Pueblo su soberanía en un tema decisivo como es éste pero además creo que las condiciones que proponemos al Pueblo para que la referenda decida, nos van a situar dentro del contexto europeo en una posición de socios, en igualdad de condiciones, pero también van a hacer que esas condiciones sean no sólo una decisión del Parlamento sino una decisión absoluta del Pueblo español".

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas
27800	25.000	27801	50.000	27802	25.000	27803	25.000	27804	1.527.500	27805	20.000.000	27806	1.527.500	27807	25.000	27808	25.000	27809	25.000
27810	25.000	27811	25.000	27812	25.000	27813	25.000	27814	27.500	27815	27.500	27816	27.500	27817	25.000	27818	25.000	27819	25.000
27820	25.000	27821	25.000	27822	25.000	27823	25.000	27824	52.500	27825	27.500	27826	27.500	27827	25.000	27828	25.000	27829	25.000
27830	25.000	27831	25.000	27832	25.000	27833	25.000	27834	27.500	27835	27.500	27836	27.500	27837	25.000	27838	25.000	27839	25.000
27840	25.000	27841	25.000	27842	25.000	27843	25.000	27844	27.500	27845	27.500	27846	27.500	27847	25.000	27848	25.000	27849	25.000
27850	25.000	27851	25.000	27852	25.000	27853	25.000	27854	27.500	27855	27.500	27856	27.500	27857	25.000	27858	25.000	27859	25.000
27860	25.000	27861	25.000	27862	25.000	27863	25.000	27864	27.500	27865	27.500	27866	27.500	27867	25.000	27868	25.000	27869	25.000
27870	25.000	27871	25.000	27872	25.000	27873	25.000	27874	27.500	27875	27.500	27876	27.500	27877	25.000	27878	25.000	27879	25.000
27880	25.000	27881	25.000	27882	25.000	27883	25.000	27884	27.500	27885	27.500	27886	27.500	27887	25.000	27888	25.000	27889	25.000
27890	25.000	27891	25.000	27892	25.000	27893	25.000	27894	27.500	27895	27.500	27896	27.500	27897	25.000	27898	25.000	27899	25.000
33200	25.000	33201	50.000	33202	25.000	33203	25.000	33204	27.500	33205	40.000	33206	27.500	33207	25.000	33208	25.000	33209	25.000
33210	25.000	33211	25.000	33212	25.000	33213	25.000	33214	27.500	33215	27.500	33216	27.500	33217	25.000	33218	25.000	33219	25.000
33220	25.000	33221	25.000	33222	25.000	33223	25.000	33224	27.500	33225	27.500	33226	27.500	33227	25.000	33228	50.000	33229	25.000
33230	25.000	33231	25.000	33232	25.000	33233	25.000	33234	27.500	33235	27.500	33236	52.500	33237	25.000	33238	25.000	33239	25.000
33240	25.000	33241	25.000	33242	25.000	33243	25.000	33244	27.500	33245	697.500	33246	10.002.500	33247	695.000	33248	25.000	33249	25.000
33250	25.000	33251	25.000	33252	25.000	33253	25.000	33254	27.500	33255	27.500	33256	52.500	33257	25.000	33258	25.000	33259	25.000
33260	25.000	33261	25.000	33262	25.000	33263	25.000	33264	27.500	33265	27.500	33266	27.500	33267	25.000	33268	25.000	33269	25.000
33270	25.000	33271	25.000	33272	25.000	33273	25.000	33274	27.500	33275	27.500	33276	27.500	33277	25.000	33278	25.000	33279	25.000
33280	25.000	33281	25.000	33282	25.000	33283	25.000	33284	27.500	33285	27.500	33286	27.500	33287	25.000	33288	25.000	33289	25.000
33290	25.000	33291	25.000	33292	25.000	33293	25.000	33294	27.500	33295	27.500	33296	27.500	33297	50.000	33298	25.000	33299	25.000
Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones	
201 25.000		701 25.000		332 25.000		413 25.000		524 27.500		425 27.500		236 27.500		297 25.000		228 25.000			
761 25.000		801 25.000						824 27.500		805 40.000		256 27.500		987 25.000					
								4 2.500		05 15.000		326 27.500							
										5 2.500		426 27.500							
												6 2.500							

PREMIOS ESPECIALES	FRACCION	SERIE	PREMIO ACUMULADO	POBLACION
23.000.000 Ptas.	3.	7.	25.000.000	SABADELL
Núm. 27805	3.	15.	25.000.000	CASTELLON
PRIMER PREMIO	3.	16.	25.000.000	SAGUNTO
	8.	18.	25.000.000	GRANADA
	8.	20.	25.000.000	MADRID



Comparte el mismo motor que el R-9 y R-11 diesel.



El interior cuenta con un nivel de equipamiento y acabado intermedio entre los TL y GTL de gasolina.

Dos carrocerías y tres y cinco puertas

El Renault-5 GTD, un pequeño diesel que faltaba

Con la presentación del R-5 Diesel, Renault llena el hueco que le quedaba dentro de la amplia gama de su pequeño utilitario. Pero aunque se ha dado prisa, hace tan sólo un año que salió el nuevo Supercinco y poco más de tres meses la carrocería de cinco puertas, llega un poco tarde respecto en sus competidores, y cuando ya Visa, Fiesta, Peugeot 205 e Ibiza, no sólo han calado en el mercado diesel, sino que se están asentando con firmeza.

Si a esto se añade que su presentación coincide con un mal momento psicológico propiciado por la bajada del precio de la gasolina, pero no del gasoil, puede ocurrir que el R-5 Diesel pase apuros que sus compañeros de gasolina no han pasado.

Sin embargo, la versión diesel del "cinco" llega bien avalada. En primer lugar se ofrece con dos posibilidades de carrocería en tres y cinco puertas,

opción ésta que hasta ahora ofrecía en solitario el "205", externamente mantiene la misma estructura que los "cinco" de gasolina y sólo se diferencia de ellos por las siglas GTD en la calandra y parte posterior.

El motor del R-9 y algunos retoques

En cuanto a la mecánica comparte el mismo motor de los R-9 y R-11 diesel de 1.595 CC, 55 CV de potencia a 4.800 rpm., un par máximo de 10'4 mkg a 2.250 vueltas y una relación de compresión de 22'5 a 1.

Se trata de un motor con bloque de hierro fundido, la culata de aleación ligera y árbol de le-

vas en cabeza que acciona las válvulas por medio de unos tanques regulados por calas de espesor variable. Cuenta también con precámaras tipo Ricardo Comet en la culata.

Para disminuir la rumorosidad de este cuatro cilindros en línea que en el "9" sonaba más de la cuenta, se ha adaptado una nueva suspensión del grupo motor con soportes y anclajes modificados, que le hacen más silencioso, pero sin llegar a las buenas cotas del Peugeot 205 cuyo motor es menos ruidoso y más potente.

Esto también se nota en la velocidad punta de 150 km/h, velocidad en la que supera a todos los pequeños diesel menos

a los 205 y Visa que le sacan 5 km/h de máxima, además de ganarle en capacidad de aceleración y recuperación, al menos sobre el papel.

Por el contrario, frente a los R-9 y R-11 las ventajas en este terreno son claras y con un menor consumo. Todo ello en virtud de la mejor relación peso-potencia.

Como en el resto de la gama "5", monta suspensión delantera tipo Mat Pherson, con triángulo inferior y barra estabilizadora transversal de 22 mm de diámetro y trasera de brazos oscilantes, con dos semi-barras de torsión de 18 mm y barra estabilizadora

transversal de 15'5 mm.

Los frenos responden al clásico sistema mixto, disco delante y tamborete detrás, con doble sistema en X además de incorporar un depresor de vacío, un limitador de frenada variable y el sistema de seguridad "Nivocode".

Equipamiento justo

El interior cuenta con un nivel de equipamiento y acabado intermedio entre los TL y GTL de gasolina en el que cabe destacar los asientos monogigante, las lámparas halógenas H4 en los faros, la luneta térmica trasera y el lavalimpia luneta, el asientto trasero abatible en dos minutos y faros delanteros y pilotos traseros antiniebla. No cuenta con cuentarrevoluciones, elemento que en los diesel es necesario, pero que cada día se impone más y ayuda a la conducción.



Disponemos de la mayor exposición en la provincia de vehículos de ocasión, totalmente revisados y garantizados.

cielo diesel S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS PARA ALBACETE Y PROVINCIA, DE LOS NUEVOS TRACTORES EBRO-MASSEY FERGUSON Y CAMIONES EBRO. EN NUESTRAS INSTALACIONES LES MOSTRAREMOS IGUALMENTE, TODA LA GAMA DE FURGONETAS NISSAN-EBRO, TODO TERRENO, NISSAN "PATROL", Y LA NUEVA FURGONETA LIGERA NISSAN-VANETTE.

TARANCON

TALLERES

RAMON Y CAJAL, 44
TELEFONO (967) 21 07 64
02005 ALBACETE





FOTO: LA TRIBUNA

Quizá la zona más interesante del nuevo Peugeot 505 en cuanto a modificaciones externas sea su zaga, con nuevos grupos ópticos, distinta defensa y una zona de matrícula totalmente cambiada.

Peugeot 505 SRD Turbo, su gran virtud es la medida

tivos pasos de rueda, modificando sensiblemente —para mejorar— la estética del mencionado lateral. Las ventanillas se enmarcan de manera distinta y, por último, los embellecedores de rueda se han modificado, sobre todo en este versión SRD Turbo.

La zaga del coche es la que ha sufrido la más sensible modificación. Aparte de la nueva configuración de la defensa, ha cambiado la zona que sirve de soporte a la matrícula. Pero estos cambios no son los que definen la nueva parte trasera del coche. Lo sustancial es la total remodelación de los grupos ópticos, que ahora son más grandes y con sus distintos elementos luminosos dispuestos de muy diferente manera, a base de tres anchas franjas horizontales donde toman su sitio los intermitentes, pilotos de niebla, luces de freno y de ilumina-

ción general y luces de marcha atrás. El aspecto, con todas estas modificaciones es mucho más atractivo y moderno.

Un salpicadero al día

Puestos a juzgar las antiguas versiones del 505, lo que más llamaba la atención negativamente era lo antiguo que resultaba su salpicadero. Pues bien, en Peugeot han sabido entender el reto que suponía la sustitución de esta importante parte del coche, y lo han hecho radicalmente.

El nuevo salpicadero es mucho más moderno, más ergonómico y lógicamente muchísimo más racional. Comporta en su parte derecha una amplia guantera con llave que lleva por encima un gran espacio portaobjetos que en esta versión es abierto, mientras que en el GTD Turbo y en el GTI es

cerrada. A la izquierda del salpicadero toma su sitio un novísimo cuadro de instrumentos perfectamente equipado y de una gran visibilidad y facilidad de lectura.

Por su parte, la consola central, de estudiado diseño, comporta los mandos de la climatización, con programador automático de temperatura que es, además de facilísima de manera, de una fiabilidad impresionante.

En lo referente a los asientos, han crecido en anchura los delanteros —5 centímetros—, y son muy agradables. Envuelven perfectamente el cuerpo, su sujeción es suficiente y su tapizado de un tacto conveniente. Sólo pecan de ser un poco altos, con lo que el volante —de excesivo diámetro— queda un poco bajo.

Atrás, también ha crecido en cuanto a tamaño de banqueta

—3 centímetros— el asiento, con lo que es aún más cómodo que con anterioridad.

Destaca el habitáculo del 505 por su capacidad y por la apreciable mejora de los materiales empleados en su construcción. Los acabados han mejorado sensiblemente.

Por último, el maletero del nuevo 505 conserva sus características primitivas, gran capacidad, excelente forma y una importante profundidad.

Espléndido motor

Si bien la denominación SRD Turbo ya se empleaba en la antigua gama, ahora se emplea pero de distinta manera, sustituyendo a la antigua versión GRD Turbo e incorporando un motor mayor al empleado en la antigua versión SRD Turbo. En efecto, equiparándola al modelo GTD Turbo, ahora incorpora el motor de 2'5 litros en vez del 2'3 litros que llevaba con anterioridad. Esto permite que tenga una mayor potencia y un mayor rendimiento. El motor mencionado refleja una cifra de potencia de 95 CV y, sobre todo un par de 21 kgm. a tan sólo 2.000 vueltas/minuto que procura una excelente elasticidad y una agilidad muy importante desde muy bajo número de vueltas del motor. Siendo diésel, y gracias a la conseguida insonoridad, es un motor que sólo se manifiesta ruidoso en frío, para deparar un nivel sonoro muy discreto en utilización continuada.

Este motor tiene un funcionamiento perfecto, un rendimiento excelente y unas prestaciones muy similares a las de los modelos de gasolina que se corresponden con él en la gama.

Además, su funcionamiento y su rendimiento está muy condicionado por su caja de cambios que, si bien es algo abierta y de holgados desarrollos, cuenta con un escalonamiento perfecto.

TARANCON

NEUMATICOS

DOMICILIO SOCIAL:

SANTIAGO, 5

TELEFONO (967) 22 34 08

02005 ALBACETE

PIRELLI

FIRESTONE

MICHELIN

DUNLOP

Distribuida por:

BATALBA, S.A.

C/. Santiago, 11. Tlf. 22 57 69

(Junto a Iglesia del Pilar)
ALBACETE

MAGNUM

TUDOR

MAGNUM

TUDOR

El cáncer no es invencible
LA ASOCIACION
ESPAÑOLA
CONTRA EL
CANCER
trabaja en investigación
y tratamiento. Colabora

AUTO-RECAMBIOS

OLIVER

Avda. R. Menéndez Pidal, 21
Teléfono: 21 59 83

ALBACETE



NEUMATICOS TEBAR

FIRESTONE

Tlfs: 21 00 12-21 01 10 ALBACETE

REPARACION Y VENTA DE TODA CLASE DE NEUMATICOS * ALINEACION DE DIRECCION * EQUILIBRADO DE RUEDAS SISTEMA ELECTRONICO

SERVICIO OFICIAL DE:

FIRESTONE

CONTINENTAL

Avda. Menéndez Pidal, 46

02005 ALBACETE



El nuevo Sierra XR4 x 4 incorpora la última tecnología disponible.

FOTOS: LA TRIBUNA

Nuevo Sierra XR4 x 4

Un asombroso y nuevo coche que incorpora la última tecnología disponible. Tracción a las cuatro ruedas, motor de inyección de 2.8 l V6 (100 kw/150 CV), con el módulo electrónico de control de motores EEC IV. Corte de combustible en deceleración, caja manual de cinco velocidades, frenos de disco a las cuatro ruedas, suspensión independiente. Dentro, asientos deportivos tapizados en tela, totalmente regulables, completa instrumentación, incluso tacómetro, y módulo de información gráfica.

Dinámica de conducción combinada con una forma aerodinámica, deportivo spoiler trasero, llantas de aleación de 14"RS. Este es el Ford Sierra XR4 x 4.

En España, el Sierra

Con más de 900 unidades vendidas en el mes de noviembre —el mejor mes para la gama—, se alcanzó la cifra de 6.826 ejemplares del Ford Sierra vendidos a lo largo de 1985, un número que hace record y que coloca a esta berlina intermedia y multifacética de Ford

en el liderato por tercer año consecutivo. Es el automóvil importado más vendido en nuestro país y lo ha sido prácticamente desde el mismo modelo de su lanzamiento, pese a la reticencia inicial de los compradores, que encontraban en él algo parecido a un prototipo sin terminar, "un coche demasiado avanzado".

La clave parece residir —aparte la buena imagen de la marca en España y su tradición de calidad— en la versatilidad de la gama Sierra. Quien prefie-



El Ford Scorpio incorpora un sistema de frenos antibloqueo como equipo de serie, que pueden considerarse como "frenos automatizados".

ra sus formas y sus renovadoras cotas de habitabilidad, encontrará carrocerías de cinco o tres puertas, cuatro acabados, motores de 2.0 litros a carburador (105 CV) ó 2.0 inyección (115 CV de potencia); motores 2.8l de 150 CV, tracción integral o simplemente posterior, más una opción diesel (bien es verdad que algo limitada) de 2.3 litros. Para este año, el proyecto es ampliar aún más esta versatilidad, añadiendo el hasta ahora desconocido (en España) motor de 1.8 litros y 90 CV en una versión Láser elemental; en segundo lugar, el motor 2.0 litros de inyección, disponible hoy en exclusiva para el Sierra S de tres puertas, se podrá obtener también con carrocerías de cinco puertas. Finalmente, algo más tarde, llegará el Sierra Cosworth, ese monstruo de 200 CV que Ford ha creado para reabrir sus actividades en competición al más alto nivel europeo.

Buenos frenos

Aplaudido —y convenientemente premiado— el Ford Scorpio por incorporar un sistema de frenos antibloqueo como equipo de serie, Ford ha enten-

dido su éxito y se dispone a lanzar nuevos modelos con este infalible tipo de frenos "automatizados". Pero en esta ocasión sus objetivos se fijan en gamas populares, como los Escorpios, algunas de cuyas versiones incorporarán próximamente frenos ABS, sobre la base de la nueva gama. El sistema utilizado es hidromecánico y carece de la suprema precisión del ABS electrónico que se equipa en el Scorpio —y opcionalmente en los Sierra—, pero es interesante. Ha sido desarrollado por las casas Girling sobre la patente Dunlop Maxaret que se utiliza en los aviones de hace 30 años y requiere para su funcionamiento que el vehículo sea de tracción delantera y que posea un doble circuito de frenos "X". El resto queda encomendado a un sensor centrífugo de deceleraciones, que actúa directamente sobre la presión hidráulica de frenado. Sin la rapidez del sistema electrónico, pero al parecer con suficiente precisión y limpieza. Este accesorio de seguridad estará presente como opción en las mecánicas CVH con cambio manual y se especula con la posibilidad de que equipe de serie al deportivo XR3i.

El más potente de Europa aún más potente y más económico: ¡Intercooler!



SCANIA

TALLERES ORTIZ, S.A.

CONCESIONARIO DE SCANIA
PARA ALBACETE y CUENCA

Polígono Industrial Campollano, C/. D, 34
Teléfono (967) 21 66 42
ALBACETE

SUCURSAL:
Carretera de la Granja, s/n.
Teléfono (967) 49 02 95
INIESTA

TALLERES

MERCEALBA, S.A.

REPARACION DE VEHICULOS EN GENERAL
ESPECIALIDAD EN MERCEDES Y DKW

Avda. Cronista Mateos y Sotos, 14

(Espalda Gasolinera Sandoval)

Teléfono: 21 85 04

02006 ALBACETE

TALLERES CHINARES, S.A.

MECANICA EN GENERAL



Calle de La Roda, 31
Teléfono: 21 46 39
ALBACETE

AUTO REPUESTOS Cruzado

JOSE ROSELLO CRUZADO

RODAMIENTOS A BOLAS Y RODILLOS PARA AUTOMOCION,
INDUSTRIA, MAQUINARIA AGRICOLA Y OBRAS PUBLICAS

Avda. Ramón Menéndez Pidal, 37

Teléfonos: 214766 - 210513 - Par. 231833

02005 ALBACETE



CRUZ ROJA
ESPAÑOLA

ALBACETE



FOTOS: LA TRIBUNA



El nuevo BMW 325i, ya disponible en España, se convierte en la berlina deportiva por excelencia, con carrocerías de dos o cuatro puertas y un excelente motor de 171 CV de potencia.

Un diesel razonable: el 324d, sin sobrealimentación, con un comportamiento sólo empañado por el increíble silencio de marcha. Tendrá una muy buena acogida, pese a su precio.

Llegan a nuestro país los nuevos BMW serie 3

al que precisamente hará la competencia el futuro BMW M3.

Tras la estela del 323i, que fue el que abrió el mercado de la marca para España, el 325i se convierte en una máquina eficaz y, además, más razonable que su predecesor —modelo que no obstante permanece—. Tiene mayor potencia, lógicamente mejores prestaciones y además gasta menos, gracias a la renovada configuración de su motor.

El 325i es una berlina de formato medio, que se vende con dos o cuatro puertas y con transmisiones manuales o automáticas, a partir de un precio franco-frontera de 2.890.000 pesetas. Las distintas versiones dan unos precios finales aproximados de 3.600.000 (2 puertas transmisión manual), 3.770.000 (4 puertas transmisión manual), 3.850.000 (2 puertas transmisión automática) y 4.015.000 pesetas (4 puer-

tas transmisión automática).

Para conseguir sus brillantes 171 CV de potencia, el 325i utiliza un motor de seis cilindros en línea, directamente derivado del propulsor denominado "eta", aunque nada tiene que ver con su filosofía de funcionamiento. Con respecto a él se ha revisado la cilindrada —reducida a 2.494 centímetros cúbicos—, la culata, que cuenta con válvulas y conductos mayores y cámaras de combustión rediseñadas; el árbol de levas y el cigüeñal son distintos y se ha retocado también el sistema de refrigeración.

Con todo ello se obtiene la potencia máxima al régimen de 5.800 vueltas/minuto, con un par máximo muy favorable de 23'1 mkg. a 4.000 vueltas. Las prestaciones y el consumo —velocidad homologada de 217 Kms/h— son mejores que en el ya mítico 323i y el comportamiento de la mecánica está optimizado, gracias a la incorpo-

ración del complejo y eficaz sistema de encendido/inyección Bosch Motronic. Esa instalación hace posible mejoras en el rendimiento, pero también consigue unas emisiones más limpias, incluso sin recurrir a los catalizadores.

**Suave, sano,
silencioso**

El 325i es un vehículo en el que se dan cita muy buenos detalles. En él, la aún reciente remodelación de la "serie 3" cobra vida plena. La combinación entre diseño, acabado y calidad de materiales, es asombrosa. La calidad de los interiores es completa y resulta verdaderamente difícil encontrar fallos; los más exigentes podrán echar en falta algunos accesorios que deberían ser de serie por el precio y categoría del coche —pensemos sólo en los elevadores eléctricos—, pero su ausencia queda perfectamente

justificada por la calidad estructural en el diseño y construcción de la totalidad del vehículo.

En marcha resulta silencioso y sólo "aulla" con un precioso sonido metálico por encima de 3.500/4.000 vueltas/minuto, nivel sonoro que jamás puede llegar a molestar y menos a un usuario apasionado por este tipo de berlinas deportivas.

Los mandos son un prodigio de precisión. La servodirección ZF —sustituida en el diesel por una cremallera de tallado variable— se comporta como pocos mecanismos servoasistidos suelen hacerlo: con extremas precisión y sensibilidad.

El motor ofrece un nuevo comportamiento. El sistema Motronic ha dulcificado la respuesta del propulsor, que tira ahora desde regímenes más bajos y elimina aquella típica violencia del 323i en los regímenes de transición hacia la máxima potencia. Violencia que ponía en entredicho el diseño de las suspensiones —de siempre criticado— y arrojaba balances no muy decorosos para sus conductores.

ESPECIALIDAD: CITROEN - PEUGEOT Cooperativa CITRONALBA

TALLER DE REPARACION DE VEHICULOS

Juan de Toledo, 2
Arquitecto Fernández s/n.

Teléfono: 21 86 18
ALBACETE

SERVICIO TECNICO
MOTO-GUZZI
MOTO-SPORT

Avd. Ramón Menéndez Pidal, 51
Tif. 21 52 02 - ALBACETE

YAMAHA
BMW
DUCATI
KAWASAKY
LAVERDA
BENELLI
HONDA



Agip



Distribuidor



Accesorios para automóviles y maquinaria en general - Material eléctrico - Lubricantes

Paseo de la Cuba, 11

ALBACETE

Teléfono 21 72 11.

El matrimonio de conveniencia celebrado entre la firma inglesa Austin Rover y la japonesa Honda, ambas con un prestigio bien ganado, ha dado como fruto en el verano de 1985 un producto que tiene el prestigio de su hermano mayor en Rover. Así, el Rover es en la firma inglesa símbolo de calidad y de distinción, los pequeños Rover de la serie 200 se convierten en verdaderos príncipes en la gama completa de Austin Rover y, si bien corre por sus venas sangre japonesa, es un producto típicamente inglés que se caracteriza por una gran suavidad, una excelente economía, un perfecto equipamiento y, sobre todo una relación calidad/precio —incluso en nuestro país— que no tiene oposición posible en el segmento en el que milita.

Un toque de distinción

Es indudable que parte de la sangre japonesa que tiene el Rover 216 tiene mucho que ver con su carrocería, que se corresponde con el Honda Ballade, aunque en el caso del vehículo inglés posee además un toque de distinción muy personal que hace que mantenga el prestigio que ha acompañado desde siempre a la marca Rover. Tiene el Rover 216 una estética personal y peculiar. Se entremezclan las líneas de diseño de tal manera que consiguen un producto actual y moderno dotado a la vez de ese clasicismo tan inglés del coche de tres volúmenes discreto y llamativo a la vez.

En su diseño hay que hablar de una gran superficie acristalada, de unos grupos ópticos tanto delante como detrás de gran tamaño que influyen decisivamente en la personalidad general del coche, de una línea de cintura en ascenso y de una forma general en cuña formada por un perfilado y agresivo



FOTO: LA TRIBUNA

Rover 216 SE, el pequeño príncipe algo japonés

frontal y una zaga muy elevada que permite la obtención de un maletero de gran profundidad y capacidad, sin que por ello ese tercer volumen sea muy grande.

En un diseño tan actual y clásico a la vez, llama la atención —por lo primero— la realización de unos paragolpes muy atractivos, voluminosos y envolventes —llegan lateralmente hasta los pasos de rueda delanteros y traseros—, que también sirven para aumentar fuertemente la personalidad del modelo. Bajo el paragolpes delantero, un faldón mejora el resultado aerodinámico del coche, y éste, junto con la parte baja del paragolpes trasero, está realizado en material deformable dotado de una pintura muy elástica que permite absorber los típicos golpes de los aparcamientos sin daño alguno. Como detalle final de distinción el escudo de Rover preside todo el conjunto y aparece in-

cluso en el centro de los tapacubos —de moderno diseño— de las ruedas.

Interior cálido y luminoso

El habitáculo del Rover 216 SE se caracteriza por su gran espacio habitable que permite ser utilizado por cinco personas adultas gracias a la gran anchura que procura su diseño.

Es un interior tratado con un cierto lujo muy cálido que, gracias a la enorme superficie acristalada de la carrocería, goza además de gran luminosidad. Su realización es incluso sorprendente para un coche del segmento al que pertenece. Destaca la calidad de materiales empleados, su acabado y unos detalles de buen gusto que declaran a todas luces esa búsqueda de prestigio en el pequeño de los Rover.

Su salpicadero es un tanto curioso y de buena factura. En el Rover 216 se prescinde de la

consola central, y así el conjunto del salpicadero se colma con el cuadro de instrumentos —con suficiente información y de gran facilidad de lectura— y una gran plataforma portaobjetos bajo la cual una guantera cerrada oculta todo aquello que no se debe de ver desde el exterior. En el extremo derecho del salpicadero, y en línea con las bocas de aireación —muy numerosas—, se encuentra un reloj digital que es perfectamente visible desde el puesto de conducción.

Los asientos son muy cómodos y están agradablemente tapizados. Su forma anatómica recoge bien el cuerpo pero la sujeción lateral no es muy buena. Resultan anchos y acogedores. El asiento trasero resulta muy cómodo y capaz. En cuanto a espacio, tanto delante como detrás los pasajeros se pueden desenvolver sin problemas.

Destaca en el Rover su com-

pleto equipamiento, con cerraduras centralizadas, volante regulable en altura y ventanillas eléctricas en las cuatro puertas. El mando centralizado de este último sistema se encuentra en la puerta del conductor. Por cierto, los paneles de las puertas son de un tratamiento muy acertado, incluso con paneles en madera que realzan aún más su diseño.

Por último, el maletero goza de gran capacidad y unas formas muy correctas, destacan en él su gran profundidad. Este maletero se prolonga hacia el habitáculo por el abate de una parte del respaldado trasero. El Rover incorpora detalles propios de los productos de la casa, como son los mandos que existen en el habitáculo para la apertura del maletero y la trampilla del depósito de combustible.

Suave y elástico

El motor de la serie S de Austin Rover —de 1.6 litros y 83 CV de potencia— que equipa al 216 SE es alimentado por un carburador horizontal con control electrónico de la mezcla de combustible. Es un motor que gracias a su par máximo de 13.2 Kgm., goza ante todo de una elasticidad sorprendente. Su rendimiento es impresionante en bajas revoluciones, subiendo de vueltas con agilidad y funcionando perfectamente entre las 2.000 y las 4.500 vueltas/minuto. Por encima de este último régimen se torna más perezoso pero goza igualmente de un rendimiento suficientemente correcto.

Es un motor que, aparte de su gran elasticidad, destaca por lograr unas prestaciones muy interesantes con gran economía de consumo y una suavidad de funcionamiento proverbial. Es un motor que impide la aparición de brusquedades y vibraciones sea cual sea el trabajo al que se le someta.

Talleres

FRENOS ELECTRICOS (nuevos y usados).
REPARACION Y EQUILIBRADO de TRANSMISIONES
ELECTRICIDAD del AUTOMOVIL
TACOGRAFOS - FRIO TRANSPORTE

SERVICIOS OFICIALES:



REYFFE

CARRETERA MADRID, 72. TELEFONO 21 57 73 ALBACETE

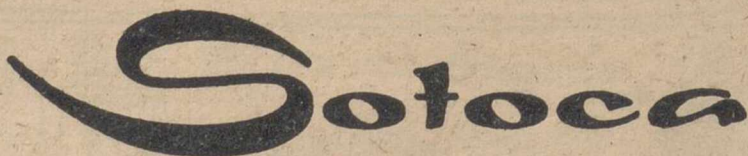
DISTRIBUIDOR DE:



Electro - recambios



Juntas para motores



REPUESTOS AUTOMOVIL

Arquitecto Carrilero, 10
Teléfonos 22 04 74 - 22 67 67
Apartado 487

ALBACETE

Fue novedad en el salón de Bruselas

Alfa 75 Turbo grupo A, candidato a la victoria

190 de 16 válvulas y al BMW 325i.

300 caballos
de potencia

Para la realización de este modelo de competición Alfa Romeo ha utilizado la experiencia de dos preparadores muy bien conocidos en la especialidad: el italiano Elio Imberti — de Bergamo— y el belga Luigi Cimarosti, ambos responsables de muchas preparaciones de Alfa Romeo en el Campeonato de Europa de Turismos que culminaron en la consecución de los títulos de los cuatro últi-

mos años con el Alfa Romero GTV.

Para conseguir su objetivo con el Alfa 75 se ha empleado el motor de cuatro cilindros de 1.779 c.c. del Alfa 75 1.8 litros de serie, al que se ha revisado profundamente. La principal modificación introducida en este motor ha sido la adopción de un distinto sistema de alimentación, mediante la incorporación de un turbocompresor KKK del tipo 30/26 equipado con dos intercambiadores de calor o "intercooler". Con ello, se ha logrado llegar a una potencia máxima superior a los 300 CV, lo que le permitirá su-

perar los 300 Kms./h. de velocidad máxima.

Carrocería
aligerada

Con el fin de que el cometido para el que se destina el nuevo coche sea cumplido a la perfección, ha sido necesario un profundo trabajo de acondicionamiento de todo el vehículo, sobre todo en lo relativo al peso, por lo que el aligeramiento total del mismo ha sido premisa fundamental en su desarrollo. Este aligeramiento se ha efectuado tanto en la carrocería como en las partes móviles y en el interior. Así, se ha logrado

que la cifra de peso total no llegue a los mil kilos, cuando el modelo de serie del que proviene pesa 1.060 kilos.

Por otro lado, la carrocería ha sufrido importantes intervenciones relativas a mejorar su aerodinámica para así lograr una mejor sustentación. Así, el prototipo expuesto en Bruselas presentaba un voluminoso spoiler anterior fabricado en vitro-resina que incorpora aberturas para refrigeración, una dirigida hacia el motor y dos hacia los frenos delanteros, que realizan un trabajo mucho mayor en competición. En su parte trasera también lleva un enorme spoiler en el que se integra un radiador para la refrigeración del aceite de la caja de cambios. Por otro lado, también presenta un alerón situado en el maletero y faldillas aerodinámicas a modo de estribos dispuestas en la parte inferior de las puertas.

En cuanto al interior, sólo se han mantenido los elementos indispensables para la participación en competición, eliminando todo lo superfluo. Además de la instalación de las barras antivuelco, se emplea un asiento para el conductor —de la firma DMP— muy envolvente y, lógicamente, cinturones de seguridad de arnés muy especiales.

Otras mejoras
mecánicas

Además de las modificaciones inherentes al motor, otras de orden mecánico han debido de ser adoptadas. Así, los frenos son de disco ventilados en las cuatro ruedas de la firma Lockheed, y la suspensión ha necesitado de un trabajo muy serio de endurecimiento general, con tarados específicos para los amortiguadores Bilstein que equipa.

En cuanto a las ruedas, se emplean llantas de 16 pulgadas que montan neumáticos Pirelli P7 de perfil extra-bajo.



FOTO: LA TRIBUNA

En primavera saldrá un modelo de serie de este prototipo del Alfa 75 Turbo grupo A destinado al Campeonato de Europa de Turismos. Sin duda un vehículo destinado a la victoria.

VOLVO

Un concepto completamente nuevo

Rentables de otro modo

Financiación hasta 48 Meses

Concesionario para ALBACETE y MURCIA

PROVEHIMA S.A.

Campollano C/ C.

Telf. 21 67 62

ALBACETE



Taller Reparación de Motocicletas
Especialidad 2 y 4 Tiempos

Calle Miguel López de Legazpi con esquina Juan de Toledo n.º 11



TALLERES QUINTANILLA

CONCESIONARIO

Carretera de MADRID, N.º 10
Teléfonos: 210112 - 210150

ALBACETE



SUZUKI

Lo mejor sobre el Rover 216 ya está publicado.



"Lo mejor del Rover 216 SE: Consumos aquilatados, aceleraciones brillantes, precio competitivo, confort interior."

Autopista n.º 1.365



"El Rover 216, probado esta semana, constituye una buena opción en el sector de las berlinas medias, ofreciendo el nivel de acabado, confort y equipamiento propio de la marca, unido a un motor que es capaz de alcanzar unas prestaciones que en nada desmerecen el prestigio de Rover."

Velocidad n.º 1.248



"Los Rover 216 son dos coches que se distinguen por su buena presentación, por la elasticidad de sus motores y por unos consumos bastante bajos."

Motor 16 n.º 108



ROVER 216 DE AUSTIN ROVER

es el momento.

Las revistas especializadas del automóvil han probado el Rover 216, a fondo. Pruébalo Vd. también en cualquiera de los concesionarios Austin Rover. Ahora es el mejor momento.

Desde 1.542.795 Pts. (incluido I. V. A.)



**Valdés y
Compañía, S. A.**

Carretera de Mahora, 15
(Frente al Silo del S. N. C.)
Tifs. 21 51 11-21 51 50-21 53 77
02080 ALBACETE

Autobús Pegaso 6420, culto al confort

Una de las normas tradicionales de ENASA en materia de vehículos de transporte ha sido y es el satisfacer las necesidades que día a día le ha planteado la sociedad española. Buena muestra de ello y como fruto de su profunda renovación tecnológica es la presentación de un nuevo vehículo para transporte urbano de superficie, el autobús 6420.

En este nuevo producto de ENASA (Pegaso) se han empleado supuestos de efectividad y racionalidad en su diseño, combinando así dos objetivos prioritarios: la rentabilidad de explotación del mismo y la comodidad de cara a los usuarios. Estos objetivos se han logrado con creces gracias a la avanzada tecnología aplicada en su centro técnico y a la cooperación con MAN, uno de los más acreditados fabricantes europeos de vehículos de transporte para viajeros.

Su carrocería también es Pegaso

En el lanzamiento de este nuevo producto, que ha inaugurado la puesta en marcha las factorías de Mataró y la zona franca de Barcelona, ENASA ha querido realizar un vehículo totalmente racional y homogéneo, por lo que han adquirido el a veces difícil compromiso de realizar por sí mismos su carrocería, y de esta manera poder garantizar —por primera vez en España— una eficacia total en el conjunto de sus componentes.

Para la creación de la carrocería del autobús Pegaso 6420 se han utilizado los mejores materiales existentes en el mercado y los procesos tecnológicos más avanzados.

Así, la estructura de la carrocería se ha realizado mediante el empleo de tubos de acero soldado con un elevadísimo lí-

mite de rotura, con lo que se supera ampliamente lo utilizado hasta ahora en nuestro país para la fabricación de estructuras.

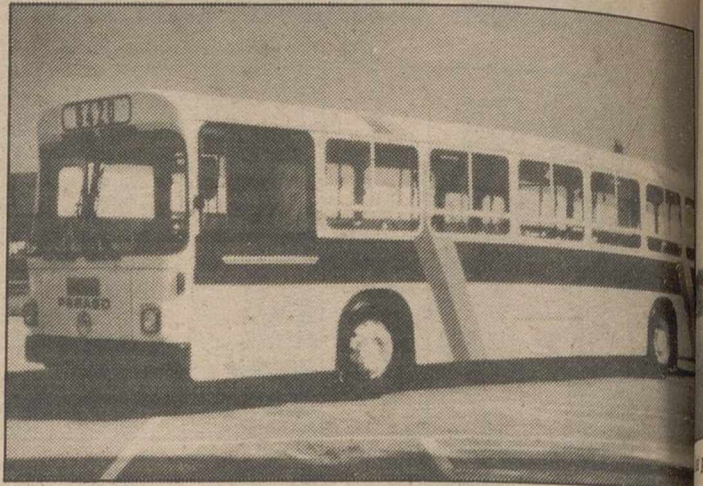
Otro punto importantísimo en la realización de esta carrocería es la estanqueidad de dicha estructura, que elimina el riesgo de oxidación al no existir taladros para remaches o tornillos ni agujeros de ningún tipo, gracias todo ello a un proceso de unión de las chapas de la estructura por medio de soldadura.

Por otro lado, la estructura viene protegida contra la corrosión tanto en el exterior como en el interior. Por fuera se ha utilizado un tratamiento especial antioxidante, y por dentro un relleno de espuma de poliuretano.

Las planchas laterales y del techo son de acero electrocincado y en los bajos se ha empleado material anticorrosivo. En cuanto al piso del autobús 6420, se ha empleado material plástico antideslizante con uniones vulcanizadas y totalmente impermeables. Con ello no sólo es posible lavar el interior del vehículo con mangueras, sino que se evita el paso del agua a los bajos del mismo; por lo que se garantiza la inexistencia de posibles oxidaciones. En cuanto a la pintura, es de gran calidad y se ha secado al horno, con un proceso completamente controlado en todas y cada una de sus etapas.

Confort a toda prueba

El alto nivel de confort logrado en el autobús Pegaso 6420 tiene mucho que ver con la excelente suspensión neumática integral utilizada en él y por las ruedas independientes delanteras que equipa. Con estas soluciones se evitan molestos balanceos e inclinaciones.



El nuevo autobús Pegaso 6420 une a su excelente habitabilidad tratamiento interno una importantísima mejora en la accesibilidad, lo que le proporcionará un ahorro en las múltiples paradas ciudadanas.

Pero el confort también tiene mucho que ver con el acceso a la plataforma de carga y al tratamiento de ésta. En cuanto a lo primero, se ha conseguido una accesibilidad sorprendente dada la baja altura de la plataforma, con lo que se evita igualmente que las paradas en trayecto se alarguen desmesuradamente. Por lo que atañe a lo segundo, los asientos y las barras están dispuestos de manera muy racional, permitiendo aumentar la capacidad de viajeros hasta 116. Como hemos dicho antes, para esos viajeros se ha dotado al interior del 6420 de un suelo en material antideslizante, y la calefacción y aireación han sido pensadas para cumplir a la perfección su cometido en cualquier condición ambiental.

El nivel de ruidos se ha mitigado mucho por el perfecto aislamiento e insonorización de la carrocería y por la disposición trasera del motor. Además, el empleo de transmisión automática evita los tirones en las arrancadas y las brusquedades cotidianas en este tipo de vehículos. Este cambio automático está dotado además de retardador hidráulico. Se emplean cambios ZF o Voith.

El motor que equipa al Pegaso 6420 es una nueva versión del 12 litros tradicional en la firma de ENASA. Al estar tan sobredimensionado cuenta con una potencia nada desdeñable de 200 CV en unas condiciones muy holgadas de funcionamiento para permitirle un largo kilometraje sin averías.

Es un seis cilindros en línea con una cilindrada total de 11.945 c.c. y se deriva del mismo motor de 12 cilindros que va de 310 a 340 CV.

En él es de nueva concepción el sistema de engrase. La bomba de aceite ha sido sobredimensionada, con un 25 por ciento más de caudal, y el circuito de aceite se ha regulado para dar más presión a bajo régimen. Se ha suprimido el filtro centrífugo y se ha cambiado por un nuevo filtro de aceite de papel doble. También se ha diseñado nuevos cojinetes de cigüeñal y nuevas muñequillas, lo que proporciona una mejor lubricación y mayor resistencia a la cabeza de la biela. El carter de aceite también es de nueva factura, así como el montaje compacto bajo el bloque motor. El radiador, por último, también se ha sustituido por uno de 14 láminas.



LUBRICANTES MANCHEGOS, S.A.

D. PEDRO CIFUENTES SANCHEZ

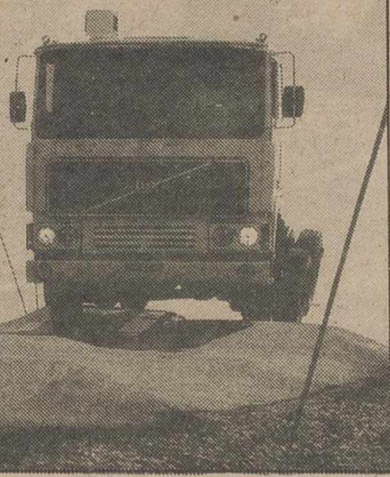


•••
**Mayorista de lubricantes y grasas.
Distribuidor de la Empresa Nacional
del Petróleo**
•••

Juan de Toledo, 24

Teléfonos 21 50 10-21 53 01

ALBACETE



FOTOS: LA TRIBUNA

En la pista hay un foso de agua, cuya profundidad puede variar hasta 150 cm.

Próvehima S.A., es el representante de Volvo en Albacete.

Pruebas, una muestra de los mercados Volvo

rolar las cualidades de los frenos.

Hay otras pistas en las que se prueba el confort de diferentes neumáticos, amortiguadores, suspensión y dirección, haciendo pasar los vehículos sobre juntas de hormigón, carriles de ferrocarril y obstáculos parecidos incorporados a la calzada.

En una pista especial de baja fricción se prueba el comportamiento de los vehículos en condiciones extremas. Junto a esta pista hay una estación para la medición de ruidos.

Como complemento a las pruebas de laboratorio, las que se realizan en Hällerred son muy valiosas. Aquí es posible con toda calma y sin ser molestado por el tráfico probar los camiones ya listos en cualquier condición imaginable.

En la pista principal las pruebas de duración y de funcionamiento se hacen según programas previamente determinados en lo referente a tiempo, número de arranques, aceleraciones y frenadas. También las combinaciones de carga y vehiculares pueden variarse para imitar las condiciones en diferentes países.

Las pruebas verdaderamente duras, sin embargo, se hacen en la pista de longevidad, en la que los camiones se hacen pasar por fosos llenos de barro y agua salada por adoquines y elevaciones, etc. Una verdadera tortura para el chasis y la cabina. En las pruebas de fatiga que se realizan en la pista de longevidad, los datos obtenidos se transmiten a vehículos especiales, en los que un sensible equipo de medición está aislado de vibraciones y sacudidas. En la pista que imita las condiciones en obras de construcción, se obtiene importante información de camiones y volquetes dedicados a este trabajo. Aquí los vehículos dan vuelta tras vuelta en condiciones reales.

En todas las pruebas los camiones están provistos con una gran cantidad de avanzados instrumentos de medición muy exactos, que recogen toda la información imaginable. Esta información es estudiada luego, comparándola con los resultados obtenidos en las pruebas de laboratorio de componentes individuales.

El muy amplio programa de pruebas Volvo de componen-

tes individuales, tanto en los laboratorios como en las pistas de prueba, proporciona una fiable información sobre las cualidades de resistencia de los vehículos y, además, se puede seguir muy de cerca y detalladamente lo que ocurre en diversas condiciones.

A pesar de esto existen factores que nunca podrán simularse en los laboratorios y bancos de prueba, por ejemplo. Las diferentes maneras de conducir en diferentes países. Además, con este tipo de pruebas nunca se podrán saber las opiniones y experiencias de los conductores, un factor muy importante cuando se trata de diseñar un camión verdaderamente eficiente.

Para hallar respuesta a todas estas preguntas Volvo se sirve de pruebas prácticas, que consisten en poner a trabajar con clientes tanto camiones ya terminados como componentes. Podemos confirmar definitivamente que se han satisfecho las exigencias de calidad. Estas pruebas prácticas se hacen para someter los productos a condiciones de funcionamiento extremas.

Lo mejor sobre el Austin Montego ya está publicado.



"Justo es confesar que el AUSTIN MONTEGO nos ha gustado. Pensamos que es un excelente equilibrio entre prestaciones, consumo, habitabilidad y comportamiento con un precio razonable."

Autopista n.º 1.372



"Dotado de un propulsor de 2.0 litros, el AUSTIN MONTEGO es un automóvil ágil y rápido. Aún siendo de importación su precio está lo bastante aquilatado como para que pueda competir con sus rivales más encarnizados del mercado."

Velocidad n.º 1.252



"El AUSTIN MONTEGO es un coche muy fácil de llevar, con un comportamiento excelente y muy noble en todas las circunstancias."

Motor 16 n.º 96



MONTEGO
DE AUSTIN ROVER

es el momento.

El Austin Montego ha sido probado a fondo por los especialistas del motor. Conózcalo Vd. también en cualquiera de los concesionarios Austin Rover. Ahora es el mejor momento.

Desde 1.728.831 Pts. (incluido I. V. A.)



**Valdés y
Compañía, S. A.**

Carretera de Mahora, 15
(Frente al Silo del S. N. C.)
Tfns. 21 51 11-21 51 50-21 53 77
02080 ALBACETE

LUBRICANTES MANCHEGOS, S.A.

D. PEDRO CIFUENTES SANCHEZ

Mayorista de lubricantes y grasas.
Distribuidor de la Empresa Nacional del Petróleo

Calle de Toledo, 24

Teléfonos 21 50 10-21 53 01

ALBACETE

Opel Kadett tres volúmenes, el nuevo aragonés

En el próximo mes de marzo comenzará la comercialización del nuevo producto español de Opel fabricado en Figueruelas (Zaragoza) con destino exclusivamente nacional. Se trata del nuevo Opel Kadett tres volúmenes que hace poco tiempo se presentaba en Europa y que ahora ha hecho su presentación como producto nacional a la prensa especializada en el vecino país de Portugal que, en plena campaña electoral, ha visto con agrado la nota de colorido que el Opel aragonés ponía en sus carreteras y en sus pueblos. El nuevo Opel Kadett reúne unas características que, sin duda alguna, serán muy apreciadas por el usuario medio español, características que ahora analizamos.

El Kadett tres volúmenes procede directamente de la última versión del modelo de dos volúmenes, por lo que la nueva versión del modelo medio de la firma alemana se ha conformado por añadidura de un tercer volumen —o maletero separado— que le convierte en una berlina de una línea muy atractiva y a la vez clásica —muy apreciada en nuestro país— sin que por ello se pierdan sus conocidas características aerodinámicas y sin que la aparición de ese nuevo volumen dé idea de su origen como un tal añadido.

Maletero bien realizado

Este sedán del segmento medio-bajo en la gama Opel completa totalmente la oferta de este tipo de coches en la firma alemana, viniendo a ponerse en línea con los modelos similares del Corsa, Ascona, Rekord y Senator.

Con sus tres volúmenes y sus cuatro puertas es un modelo indicado preferentemente para las familias que gustan de una línea clásica, con buena accesibilidad y habitabilidad y que prefieren la seguridad del maletero separado a la versatilidad de uso que supone la existencia del portón trasero en los modelos de dos volúmenes, versatilidad que, gracias al ingenio de los técnicos de General Motors, no se echa en falta en absoluto en el nuevo coche.

Como producto emanado del modelo de dos volúmenes, el nuevo modelo encierra en su carrocería las mismas cualidades aerodinámicas de aquél, con un coeficiente de penetración aerodinámica de 0'32 que le pone en cabeza de los competidores que tendrá en el segmento medio-bajo. Esto y la homogeneidad de líneas conseguida no es más que lo que se consigue por el hecho de aplicar ordenadores tanto en su diseño como en su fabricación, lo que es mucho. Es un vehículo

que mantiene las mismas formas redondeadas del frontal característico de los Kadett y que en el diseño de su parte trasera mantiene consecuentemente, dando lugar a un diseño racional y homogéneo dotado de una personalidad propia que le aleja de la del modelo de dos volúmenes y que incluso supera.

El maletero es sin duda el gran protagonista de la nueva carrocería. Protagonista por cuanto su diseño es perfecto, alto como siendo norma en estos tiempos, de formas muy regulares y de gran capacidad. Además, presenta una ventaja sustancial cual es que la tapa que lo cierra se abre desde el mismo paragolpes, lo que facilita totalmente la introducción en él de los equipajes. Por lo demás, en líneas generales, la presentación del modelo sigue la pauta establecida en los otros modelos Kadett incluso en sus denominaciones, GL y GLS, que hacen mención a las dos variantes de equipamiento de que se podrá disponer.

Agradable habitabilidad

Llama la atención en su interior la capacidad existente para los pasajeros junto con la accesibilidad conseguida en la parte de atrás. Su habitáculo está concebido de igual manera que



A pesar de proceder directamente del Kadett de dos volúmenes el nuevo producto de Figueruelas tiene un estilo muy propio y un diseño muy armónico. Destaca lo elevado de su maletero.

en los modelos de dos volúmenes, siendo en este sentido prácticamente gemelos ambos vehículos. Su cuadro de instrumentos —situado en un moderno y agradable salpicadero— tiene una instrumentación clara y suficiente, sus asientos son cómodos y envolventes, y los pasajeros gozan de un confort muy elevado en un recinto muy luminoso gracias a su gran superficie acristalada, acrecentada por la aparición de una tercera ventanilla lateral. También el maletero se con-

vierte en protagonista de este habitáculo gracias a la prolongación que se logra de él gracias al abatimiento del respaldado trasero en una parte o en dos según sea versión GL o GLS. El nivel de equipamiento en ambas variantes es muy completo, y como dato diremos que, si el nivel de confort en esta última mucho más perfeccionado, el producto la versión GL se cuenta entre otros elementos con dos retrovisores exteriores y cinturones de seguridad regulables en altura.



Moto - Recambios

Emilio



HONDA

CONCESIONARIO OFICIAL PARA ALBACETE Y PROVINCIA

MOTOCICLETAS - BICICLETAS - ACCESORIOS

Avda. Ramón y Cajal, 22
Avda. de la Guardia Civil, 24

Teléfono: 21 77 44
02005 ALBACETE

Talleres

ARGIMIRO y ANTONIO

CHAPA Y PINTURA DEL AUTOMOVIL

Capitán Cortés, 74 Tif. 22 20 36 ALBACETE




CONCESIONARIO OFICIAL PARA ALBACETE Y PROVINCIA

VESPA ALBACETE

Dirección: **FERNANDO MOLINA**

Joaquín Quijada, 24-Doctor Ferrán, 43
Teléfono: 22 40 67 02004-ALBACETE

RENAULT



JUAN FRANCISCO
HERREROS GUARDIOLA

♦ ♦ ♦

Capitán Cortés, 73
Teléfono 23 17 96
02004 ALBACETE

METRO 2000

SISTEMA UNIVERSAL DE CONTROL Y REPARACION DE CARROCERIAS

NOVEDAD



MERCEDES, BMW, FERRARI, TODOS LOS MODELOS NACIONALES Y DE IMPORTACION

Juan Sebastián Elcano, 60 Tif. 22 09 63 ALBACETE

TALLERES JERCO

SERVICIO GRUA PERMANENTE

TELEFONO: 22 19 47

REPARACION DE:

- * CHAPA
- * PINTURA
- * MECANICA

Capitán Cortés, 115
(Ctra. Circunvalación)
Teléfono 23 30 03
ALBACETE


REPARACION DE AUTOMOVILES

CHAPA y MECANICA



Francisco y Pedro

Batalla del Salado, 45 Teléfono, 23 46 02 ALBACETE



Talleres
Chapista
Santaolaya

RAMON GARCIA
SANTAOLAYA

♦ ♦ ♦

Juan de Toledo, 21
Teléfono 23 18 15
ALBACETE

Volkswagen Passat 86, calidad de construcción



FOTO: LA TRIBUNA

El nuevo Volkswagen Passat adquiere, en su frontal, el mismo aspecto del Santana, lo que refuerza aún más su personalidad.

La gama completa del nuevo Volkswagen Passat se compone de tres modelos y un sólo nivel de terminación CL. Desaparecen pues las versiones C y GL y la versión con motor de 1.6 litros de gasolina.

La nueva gama sólo posee ahora un modelo de gasolina de 1.8 litros y 90 CV de potencia, y un modelo diesel de 1.6 litros y 54 CV de potencia. Estos dos vehículos son las berlinas de

dos volúmenes, siendo el tercero el modelo familiar, denominado Variant cuyo motor es el diesel de 1.6 litros turbo alimentado, lo que permite una potencia de 70 CV.

Estos tres modelos componen una gama totalmente cerrada en cuanto a que no existen ni siquiera opciones para ellos, siendo la única opción de compra la de los modelos tal y como salen de fábrica. Esto, que pa-

rece raro, no lo es tanto, centrándose más la gama y no dando falsas expectativas al posible comprador. Los modelos CL que ahora son los únicos que se comercializan, se caracterizan por una cierta sobriedad interior —muy en línea con su origen germánico— y un equipo muy sucinto, algo impropio para el segmento al que se dirige. No incorpora ni cierre centralizado ni ventanillas eléctricas. Sin embargo, destaca en

los nuevos Passat la gran calidad en su construcción, no sólo por los materiales empleados —se emplean revestimientos textiles de gran calidad en los paneles internos de las puertas— sino por una terminación realmente conseguida.

Retoques de buen gusto

Si el Passat como producto prácticamente permanece invariado, ya que solamente se ha centrado mejor la gama en cuanto a los modelos que la componen, sí que ha recibido una cuidada remodelación externa a base de ciertos retoques de buen gusto que suponen una verdadera puesta al día del modelo.

La parte del coche que más variación ha sufrido con respecto al modelo precedente ha sido la trasera, que incorpora un nuevo portón mucho más sencillo, sin molduras ni resaltes, que lleva una luneta mucho más grande integrada al portón y con base serigrafiada formando cuerpo con él. La presencia en el borde externo de ese portón de un nuevo spoiler, de mayores dimensiones pero sin embargo suficientemente discreto, mejora la imagen en esa zona, que se completa por la adopción de nuevos grupos ópticos con servicios duplicados, parte de los cuales forman parte del portón. Por cierto, hablando de esa quinta puerta, hay que decir que lleva dos cierres —uno en cada lateral— mandados por centrador central único.

El desafío de los nuevos

PEGASO



PEGASO

COMAL CONCESIONARIO



para Albacete y Provincia de los vehículos PEGASO

Les ofrece su extensa gama de vehículos industriales ligeros y pesados, aptos para el transporte de Mercancías y Pasajeros



Disponemos de una amplia gama de vehículos de ocasión

Oficina Central, Venta de Vehículos, Recambios y Talleres:

Ctra. de Madrid, Km. 240. Tlfs. (967) 21 06 61-21 06 00-21 08 49 Télex 29737 COTS E - 02080 Apartado 329 - 02006 ALBACETE



Qué hacer en caso de accidente

Los accidentes de tráfico son cada vez más numerosos. Las víctimas del automóvil superan a las de los restantes medios de transporte (avión, barco o tren). Las causas de los accidentes son debidas principalmente a:

- Imprudencia temeraria (exceso de velocidad principalmente).
- Impericia (desconocimiento del vehículo).
- Negligencia (factor de respeto a las normas del Código de la Circulación).

Lo primero que debe hacerse en los accidentes de carretera es no agravar la situación por las imprudencias o reflexiones de quienes prestan el auxilio.

Para evitarlo respétese las siguientes normas:

- Aparque el vehículo en lugar seguro, preferentemente fuera de la carretera.
- Tome medidas de seguridad que eviten colisiones con los demás vehículos que circulen por la carretera. Señalizar convenientemente el vehículo

siestrado y el propio.

• Si fuera necesario iluminar la zona del siniestro, situar el coche fuera de la carretera transversalmente a ella, para evitar el deslumbramiento de los demás vehículos.

Medidas de seguridad inmediata en el vehículo siniestrado:

- 1.º Parar el motor, si aún está en marcha, quitando el contacto o desembornando la batería.
- 2.º Evitar el incendio de la gasolina derramada, no encendiendo cerillas, cigarrillos, etc.
- 3.º Inmovilizar el vehículo mediante el freno de mano, manteniendo una velocidad o calado conveniente.
- 4.º Si hubiera incendio, utilizar el extintor; si no hay extintor apagar las llamas con arena o tierra: nunca con agua.
- 5.º Avisar a la Guardia Civil a las ambulancias.

Cómo comportarse si hay heridos

Tres son las causas más comunes de muerte en los accidentes en carretera:

a) Asfixia.

La asfixia es causa directa de muerte en uno de cada cinco fallecimientos en carretera. Técnicas sencillas de primeros auxilios hubieran podido salvar a muchas víctimas.

b) Hemorragia.

Todas las hemorragias externas pueden ser controladas adecuadamente por procedimientos simples.

c) Choque o "shock".

Aunque los síntomas de los accidentados pueden aparecer como no muy alarmantes, hay que adoptar las precauciones debidas.

Para evitarlas, es fundamental conocer las técnicas de primeros auxilios, y actuar teniendo presente siempre estos dos principios.

• Valorar la situación: ¿Qué es lo más importante? ¿Cuántas víctimas hay en el lugar del accidente? ¿Cuál es el herido más grave?

Protección de los niños

Cuando dos automóviles chocan de frente a una velocidad de 25 kilómetros/hora, un niño que no está sujeto es proyectado como si cayera de 10 metros de altura (el equivalente de 3 pisos); un niño de 15 a 25 kilos en el curso de un choque frontal a 50 kilómetros/hora, se transforma en un objeto de una tonelada. Para el transporte de niños en automóvil conviene adoptar las siguientes medidas:

• Hasta los nueve meses deben ir echados en una cuna, un cesto o un cojín, colocado transversalmente en el asiento de detrás, y bien sujeto, de forma que no bascule en caso de frenado.

• De nueve meses a cinco años (los pasajeros más inquietos, que suelen ir de pie, echados o agachados más que sentados), irán en un asiento para niños sólidamente fijado en el asiento de detrás.

• De cinco a doce años, los niños deben ir en el asiento de detrás sujetos con un cinturón abdominal o un dispositivo de fijación apropiado.



Automóviles Villar, S. A.

Tenemos la estrella que usted necesita.

Tenemos a su disposición los últimos modelos de la marca más prestigiosa del mundo, por su avanzada tecnología, y con un servicio y asesoramiento integral.

Vehículos ligeros hasta 6.500 Kg. de P.M.A., industriales de importación, turismos diesel y gasolina.

No espere más tiempo.

Este es un buen momento para tomar decisiones de gran rentabilidad.

AUTOMOVILES VILLAR, S. A.
Polígono Industrial Campollano
Calle B. n.º 1
Tels. 21.61 00 - 21.61 61
02006 ALBACETE

REPUESTOS

CENTRO-PUCH

RE-MO

Distribuidor de Motocicletas PUCH y SUZUKI para Albacete y Cuenca



Facilidades de pago

Juan Sebastián Elcano, 41
Teléfono: 22 23 82

02005-ALBACETE

FRENOS GARMO, S.A.



RECAMBIOS

AUTOMOCION

DISTRIBUIDOR DE PRODUCTOS DE PRIMERA LINEA ORIGINALES

Encolado y remachado Completo de Forros de Frenos y Embragues

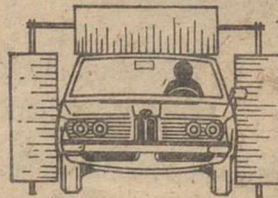
PARA CAMIONES, TRACTORES, AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS, INDUSTRIA, AGRICULTURA Y VEHICULOS DE TRACCION

RECTIFICADO DE TAMBORES Y DISCOS DE FRENO LATIGUILLOS - TUBERIA ALTA PRESION "VINCKE"

PLACAS METAL SINTETIZADO PARA EMBRAGUES INDUSTRIALES

C/. TERUEL, 30 y 32 - Tlfs.: 21 58 61-21 58 01 - ALBACETE

LAVADERO AUTOMATICO



ESTADIO

VENTA DE:

REPUESTOS DEL AUTOMOVIL UTILES Y HERRAMIENTAS

Avda. España (Esquina Circunvalación)
Teléfono 22 59 58

02006 ALBACETE

adherencia principal necesidad

El neumático, un elemento de seguridad muy a tener en cuenta

El neumático constituye el único punto de unión entre el vehículo y el suelo. El contacto se reduce para una rueda a una superficie equivalente a la de una moneda. El neumático tiene, por tanto, que

contentarse con esta escasa área para cumplir un gran número de funciones contradictorias en condiciones muy variables; propulsar, amortiguar, dirigir, estabilizar, guiar, etc. Es el responsable del comportamiento dinámico del vehículo.

La primera función del neumático es la de soportar la carga que soporta un vehículo en marcha. La carga no ha de provocar deformaciones permanentes en el neumático. La carga que soporta un neumático en marcha es variable. Dependiendo de las aceleraciones, curvas, de la inclinación y del estado de la calzada. El vehículo que se encabrita por la aceleración sobrecarga instantáneamente los neumáticos traseros. Por otra parte, los vehículos sobrecargados los neumáticos delanteros. Los amortiguadores permiten atenuar las variaciones de carga producidas por las irregularidades del firme, colaborando así con los neumáticos en el mantenimiento de la estabilidad y la seguridad. El papel del neumático es esencial en el frenado; el adherirse

a la calzada, permite a la rueda continuar su rodaje, que se va haciendo cada vez más lento, gracias a la presión de los frenos. De todas formas hay que evitar, todavía, el tan temido bloqueo y sus consecuencias: la pérdida de control y el derrape. Este riesgo desaparece totalmente si el vehículo está equipado con el sistema antibloqueo (ABS).

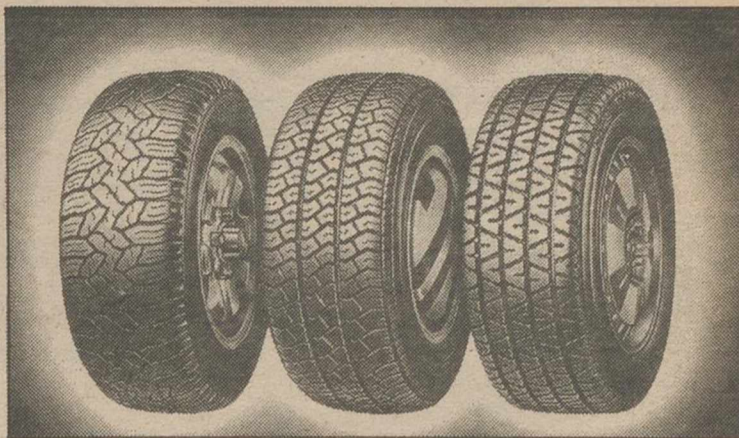
Sus cualidades

Una de las mayores cualidades del neumático es la seguridad que proporciona cualesquiera que sean las circunstancias. El neumático es un elemento que debe conservar en todo momento su integridad. La resistencia a los reventones es una de las principales preocupaciones de los fabricantes, que han de tener en cuenta las sobrecargas eventuales, las

temperaturas extremas, la mayor o menor presión del inflado y los malos tratos que un usuario poco cuidadoso puede dar al neumático.

El segundo punto es conseguir, en todo momento, la máxima adherencia. Este factor condiciona el rendimiento del neumático, la estabilidad, la precisión de la dirección y el máximo frenado con un mínimo desgaste. El neumático debe rodar por la carretera sin patinar ni derrapar. La adherencia depende, por un lado, del neumático, y por otro del tipo de firme de la carretera y del estado en que ésta se encuentre.

Otra cualidad fundamental del neumático, su resistencia al desgaste, ha aumentado en enormes proporciones gracias a las nuevas calidades de gomas, junto con las estructuras de tipo radial.



Los variados tipos de neumáticos buscan la mayor seguridad y adherencia en cada ocasión.

El neumático moderno ha sabido unir dos imperativos que durante mucho tiempo se consideraron contradictorios: el confort y la estabilidad en carretera. Antaño, un neumático flexible, y por lo tanto confortable al estar poco inflado, se deformaba con gran facilidad, lo que provocaba un alto riesgo de derrape. El neumático actual, muy adherente, presenta una gran flexibilidad vertical.

En cuanto a los pinchazos, escasos en nuestros días (un neumático pincha una vez cada cuatro años por término medio), dependen en gran medida de la calidad de las gomas que, aún siendo flexibles, resultan difícilmente penetrables por clavos, piedras o cualquier otro elemento cortante. Hay que tener en cuenta que la humedad reduce esta resistencia.

de este dato, basado en la experimentación, los fabricantes estudiaron metódicamente el efecto de estos dibujos.

Esencialmente sirve para secar la calzada bajo las gomas. En una fracción de segundo, la banda de rodamiento así "esculpida" despidió el agua, la recoge en los canales de evacuación y la lanza fuera de la zona de contacto con el suelo.

Hay muchos dibujos; su forma es resultado de la experimentación, del cálculo o, sencillamente, de la copia de un original reputado, casi siempre mal conseguida.

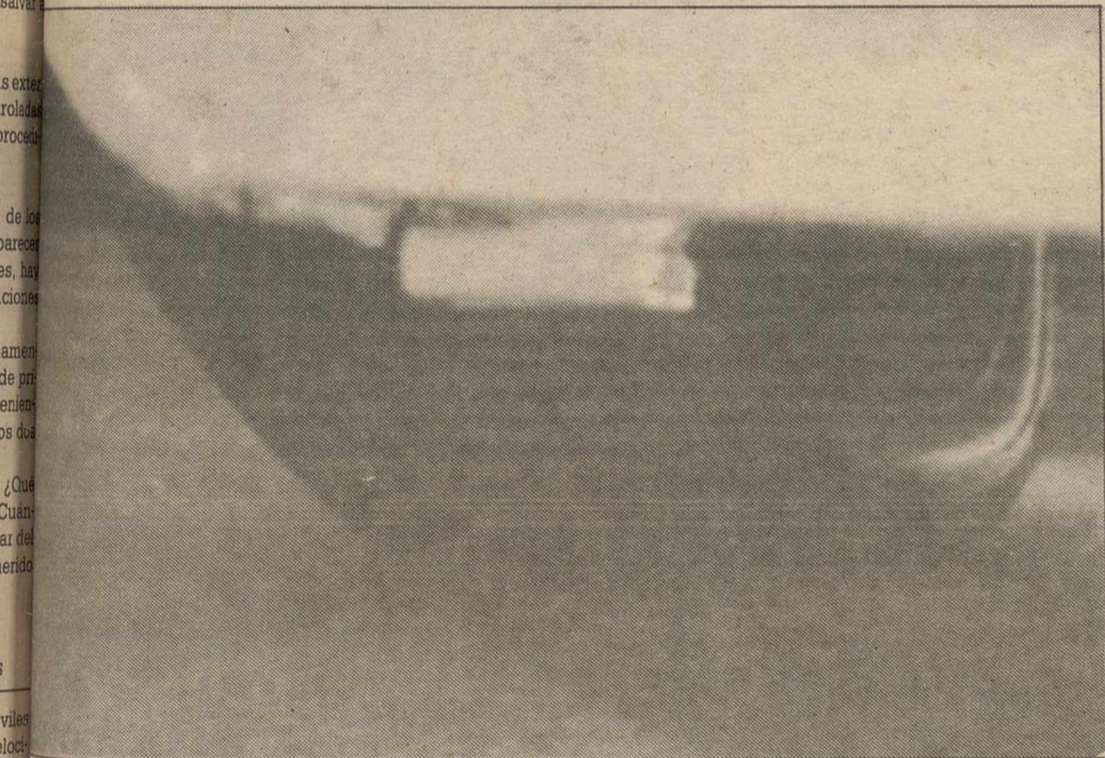
Factores que modifican el rendimiento

Para el usuario, los diversos perfeccionamientos aportados al neumático desde sus orígenes se han traducido esencialmente en un espectacular aumento del kilometraje potencial. Si hacia 1906 un neumático podía recorrer como máximo 3.000 km, el de 1940 podía alcanzar los 20.000 km, y los modelos radiales más recientes, en ciertas condiciones, pueden llegar a 60.000 y más, antes de ser considerados como desgastados. Este rendimiento kilométrico, depende de varios factores: La velocidad, la carga, el clima, la presión de inflado, el estilo de conducción, los distintos firmes de la calzada y el perfil de las carreteras.

La importancia de la escultura

A pesar de sus cualidades, el caucho no parecía, al principio, el material idóneo para la fabricación de neumáticos. Como es sabido, la adherencia de un neumático liso, que es excelente sobre suelo seco, se vuelve pésima en suelo mojado. Era necesario encontrar una solución.

Se comprobó que los neumáticos con dibujo (o esculpido) patinaban menos sobre suelo mojado que los lisos. Partiendo



FOTOS: LA TRIBUNA

Así actúa el neumático en cada viraje, sufriendo una considerable presión.

REPARACION DEL AUTOMOVIL EN GENERAL

TALLERES ANJU

DIAGNOSIS y PUESTA A PUNTO

Juan de Toledo, 15
Teléfono: 21 64 47

ALBACETE

TALLERES JUYPE

CHAPA
PINTURA
MECANICA
ELECTRICIDAD
DEL
AUTOMOVIL

Hermanos Pinzón, 5 02006 Albacete Teléfonos particulares 23 50 00-23 55 30-22 58 16
Teléfono: 22 10 34

REMACO

SOCIEDAD COOPERATIVA MANCHEGA
INDUSTRIAL Y DEL RECTIFICADO

Polígono Industrial Campollano, C/ D. 7-B
Teléfono: Recambios: 21 89 12-21 89 51. Taller: 21 07 15-21 07 53
Apartado 537 - 02080 ALBACETE

gruas V. LOZANO S.A.

* Servicio Permanente *

INDUSTRIALES
REMOLQUE
EXTRACCION

TELEFONOS:
Oficina: 22 15 61 - 22 02 65 - 23 01 55
Particular: 22 08 89 - 22 14 56 - 22 46 81

Ctra. de Barrax, núm. 42
ALBACETE



EXTRA

MOTOR

España y el Mundo

Hoy se cumple el quinto aniversario del 23-F

Posibles discrepancias entre Defensa y Justicia por el indulto de los militares

Mañana se cumple un lustro desde que un reducido grupo de militares intentara dar un golpe de Estado secuestrando al gobierno y al Parlamento. De los 29 militares y un civil condenados por aquellos hechos del

23-F, veintitrés gozan de libertad y 16 de ellos están reintegrados a su vida castrense en el Ejército en la Guardia Civil; sólo siete reos permanecen en la cárcel cumpliendo su correspondiente pena.

Después de que el gobierno, a través de Javier Solana, haya mostrado su intención de no atender por el momento los indultos de los golpistas y que Manuel Fraga haya rechazado su puesta en libertad, se abre un camino legal que puede derivar en "serias discrepancias" entre los Ministerios de Defensa y de Justicia, según indican a Otr/Press fuentes de este último. El enfrentamiento vendría motivado por la reforma de los reglamentos penitenciarios militares que pretende llevar a cabo el departamento de Narcís Serra y con el que estarían en desacuerdo las autoridades de Justicia, que no conocen en el momento el contenido de la reforma pero que sí tienen noticias de la intención de incluir la excarcelación de los presos militares al cumplir los setenta años de edad, como ocurre con los civiles. Esta premisa afectaría al exministro general Jaime Miláns del Bosch, que cumplió esa edad en junio de 1985 y que está condenado a 30 años de reclusión, que cumpliría el 23 de febrero del año 2011.

Los propósitos del Ministerio de Defensa, aún no planteados en ningún papel, por lo que no son conocidos por el departamento de Justicia, se basan en intentar un acercamiento entre los reglamentos de las cárceles militares a los civiles, según ha sabido Otr/Press en fuentes castrenses. Entre los puntos que baraja el equipo de Narcís Serra figura la aplicación en los establecimientos penitenciarios militares de ciertas normas favorables a los reclusos, como sería la posibilidad de convivencia una vez a la semana con la esposa o compañera, extremo que no ha sido recogido en el ámbito castrense pero que se está ya aplicando, "haciendo la vista gorda", con los soldados que han sido condenados por algunos delitos, según confirmó a Otr/Press el ex-presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar (CSJM), teniente general Ricardo Castiella del Río.

Distintas categorías

Otro de los puntos que se están estudiando por parte de Defensa, aunque cuenta con menos posibilidades de ser incorporado, es la inclusión en el sistema celular castrense de distintas categorías de reclusión, como ocurre en el sistema civil, hasta llegar al sistema abierto. En este punto se tienen "serias dudas" basadas en el hecho de que



Foto retrospectiva de los acontecimientos ocurridos hace cinco años en el Congreso de los Diputados.

las cárceles militares no tienen, como las civiles, la finalidad de reeducar al delincuente para su nueva inserción en la sociedad, sino que en "nuestras prisiones —apuntan fuentes militares a Otr/Press— la finalidad principal es que se cumplan las condenas, sobre todo en el caso de los que, posteriormente, no formarán parte de los Ejércitos", como sucedería con los condenados del 23-F que permanecen en prisión.

Estas tesis militares, que están provocando un estudio más profundo, son las también referidas por las fuentes del departamento de Justicia para mostrarse contrarios a la excarcelación del reo militar al cumplir los setenta años, que recuerdan que en el caso de Miláns del Bosch "el condenado no muestra ningún tipo de arrepentimiento de los hechos que le llevaron a la cárcel", lo que podría ser interpretado, en caso de su puesta en libertad, como que "ha sido el vencedor de un pulso mantenido con el gobierno".

Las previsiones del Ministerio de Defensa apuntan a que entre en vigor la reforma de los establecimientos penitenciarios militares para el 1 de junio de 1986, en compañía del nuevo código penal militar y de la reestructuración de la organización y competencias de los tribunales militares, previstas para esa fecha. En caso de que se materializaran estas discrepancias interministeriales, la reforma

de la justicia castrense podría entrar en vigor sin estar aprobados los reglamentos de las prisiones militares, de las prisiones preventivas castrenses y de las academias militares.

En la cárcel

Los siete golpistas que permanecen aún en la cárcel, son los siguientes:

Jaime Miláns del Bosch (30 años, El Ferrol). Alfonso Armada Comyn (30 años, Alcalá de Henares). Luis Torres Rojas (12 años, El Ferrol). Diego Ibáñez Inglés (10 años, Alcalá de Henares). José Ignacio San Martín (10 años, Santa Catalina). Antonio Tejero Molina (30 años, Figueras). Ricardo Pardo Zancada (12 años, Alcalá de Henares).

Al margen de los que continúan presos, otros dieciséis oficiales del Ejército y de la Guardia Civil que fueron condenados por su participación en el frustrado golpe de Estado, han sido repuestos en sus empleos y vuelven a mandar tropa. En el caso de los cuatro capitanes del Ejército de Tierra, ninguno de ellos ha sido ascendido. No ocurre lo mismo con los miembros de la Benemérita, ya que los que no fueron expulsados por orden del Tribunal, han sido ascendidos en su mayoría.

En libertad

Los condenados que se en-

cuentran en libertad, son los siguientes:

Camilo Menéndez (1 año, Segunda Reserva). Miguel Manchado (8 años, expulsado). Pedro Más Oliver (6 años, expulsado). Capitán Francisco Dusmet (2 años, Valladolid). Capitán Carlos Álvarez Arenas (3 años, Barcelona). Capitán José Cid Fortea (2 años, Valladolid). Capitán José Pascual Gálvez (3 años, disponible forzoso). Capitán Guardia Civil Carlos Lázaro Corthay (3 años, Logroño. Ascendido a comandante). Capitán Juan Pérez de la Lastra (3 años, Madrid. Ascendido a comandante). Jesús Muñeas Aguilar (5 años, expulsado). Capitán GC Francisco Acera Martín (3 años, León. Ascendido a comandante). Capitán GC Enrique Robis González (3 años, Madrid. Ascendido a comandante). Vicente Gómez Iglesias (6 años, expulsado). Teniente GC Vicente Carricondo Sánchez (1 año, Sacedón (Guadalajara). Teniente GC César Álvarez Fernández (1 año, Burgos. Ascendido a capitán). Teniente GC José Núñez Ruano (1 año, Reserva Activa). Teniente GC Pedro Izquierdo Sánchez (1 año, Pontevedra. Ascendido a capitán). Teniente GC Vicente Ramos Rueda (2 años, Guadalajara). Teniente GC Santiago Vecino Núñez (1 año, fallecido). Teniente GC Manuel Bouza Carranco (1 año, sin destino por ascenso reciente a capitán). Teniente GC Jesús Alonso Hernáiz (1 año, Riaza (Segovia).

Ruiz Mateos: "Crearé una nueva RUMASA cuando esté en libertad"

MADRID (Efe).—José María Ruiz-Mateos anunció ayer que crearía, en cuanto estuviera en libertad, una nueva RUMASA "mayor, más potente, más transparente y auditada desde un principio".

Esta afirmación fue hecha ayer mañana por el empresario jerezano en su domicilio madrileño de Somosaguas en la primera rueda de prensa que concede desde su llegada a España, y cuando falta un día para que se cumpla el tercer aniversario de la expropiación del "holding".

Los abogados anunciaron que habían recurrido el auto de libertad bajo fianza de trescientos millones de pesetas que dictó en días pasados el juez Lerga y añadieron que esta misma semana se había presentado la querrela, por estafa, contra Luis Valls.

Respecto a la fianza, dijeron que Ruiz-Mateos no tenía patrimonio para hacerla frente y que no consideraban que fuera correcto hacer uso de terceros para satisfacerla.

Ruiz-Mateos indicó también que la reprivatización se había hecho de forma "escandalosa, chapucera y deshonesta", que se habían regalado prácticamente 20 compañías a extranjeros y que en este campo los abogados tendrían mucho que sacar a la luz en su momento.

Recordó que con este fin habían conseguido que el juez Lerga pidiera los cuadernos de la reprivatización al gobierno y que éste todavía no les había enviado.

El abogado Ramón Pelayo situó la batalla por la recuperación de RUMASA en dos aspectos fundamentales: el económico y el constitucional.

Respecto al primero dijo que el gobierno tendrá que demostrar, "cosa que hasta ahora no ha hecho", la utilidad pública de la expropiación y que por causa del holdign peligraba el equilibrio del sistema financiero.

En cuanto a la controversia que los abogados y el ex-presidente de RUMASA mantienen con el Tribunal Constitucional, subrayó que este alto Tribunal lleva 17 meses estudiando un recurso de inconstitucionalidad y todavía no ha entrado en el fondo de la cuestión referente a si había razones legales para la expropiación.

Ruiz Mateos se definió como víctima de un atropello y declaró que había sido perseguido, calumniado y enviado a la cárcel más dura de Europa y que llevaba seis meses de prisión entre lo que había cumplido en Frankfurt y España.

Explicó la expropiación como algo que el gobierno se sentía obligado a dar a los diez millones de personas que lo habían votado. "Se hizo para el Pueblo, pero después el Pueblo no ha recibido más que pérdidas", añadió.

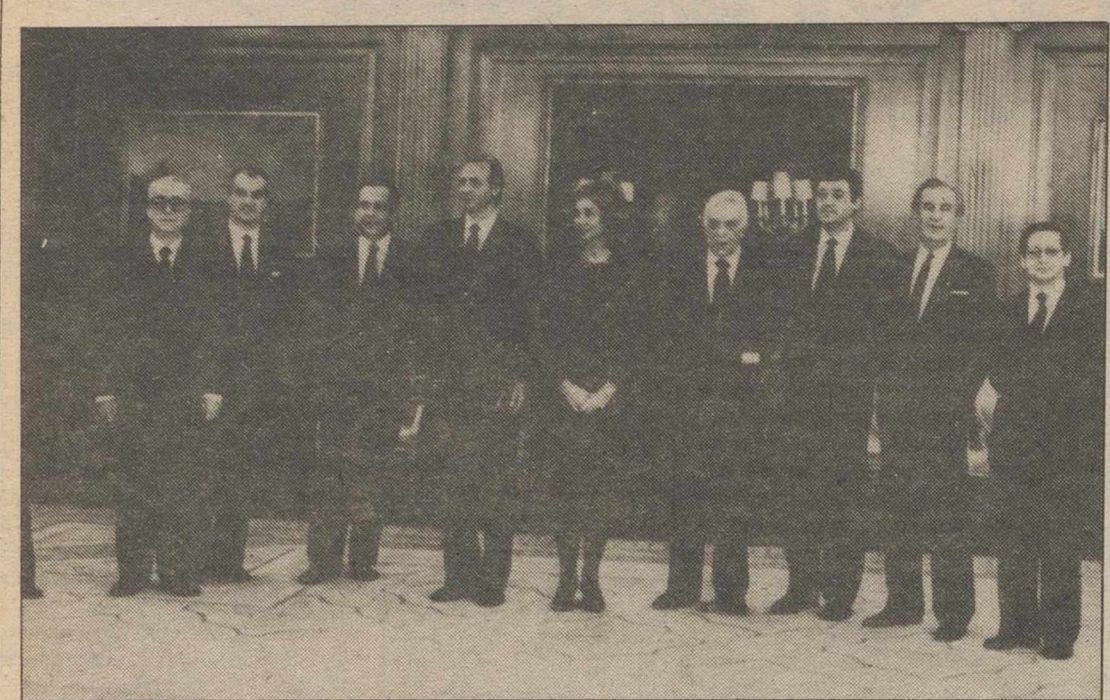


FOTO: EFE

Juan Carlos y Doña Sofía junto al ministro de Justicia, Fernando Ledesma y el anterior presidente del Tribunal Constitucional

Los nuevos magistrados del Constitucional tomaron posesión

Los seis nuevos magistrados del Tribunal Constitucional tomaron ayer posesión de sus cargos en un breve acto celebrado en la sede de esta institución y presidido por el presidente sa-

liente, Manuel García-Pelayo.

Una hora antes, a las 10 de la mañana, los nuevos magistrados juraron o prometieron sus cargos ante los Reyes en el Palacio de la Zarzuela.

MADRID (Efe).—A la renovación obligatoria de un tercio del Tribunal Constitucional se unen este año las dimisiones del magistrado Manuel Díez de Velasco —elegido por el Congreso— que presentó su dimisión en 1985, y de su presidente, Manuel García Pelayo —elegido por el Senado—, que dimitió en enero.

Los nuevos magistrados son Jesús Leguina Villa, elegido por el Congreso de los Diputados; Fernando García Mon, por el Senado; Eugenio Díaz Eimil y Carlos de la Vega Benayas, nombrados por el CGPJ y Miguel Rodríguez Piñero y Luis María López Guerra, designados por el gobierno.

Sustituyen en sus cargos al magistrado y presidente del Alto Tribunal Manuel García-Pelayo, y a Manuel Díez de Velasco —que dimitieron voluntariamente—, así como al vicepresidente Jerónimo Arozamena Sierra, Rafael Gó-

mez-Ferrer Morant, Angel Escudero del Corral y Francisco Pera Verdaguer, que han cumplido el tiempo reglamentario.

En el acto celebrado en la Zarzuela, utilizaron la fórmula del juramento los magistrados Miguel Rodríguez Piñero, Luis María López Guerra y Fernando García Mon, nombrado por el Senado.

Prometieron su cargo Eugenio Díaz Eimil, Carlos de la Vega Benayas y Jesús Leguina Villa.

En la sede del Tribunal Constitucional, el presidente saliente, Manuel García-Pelayo, entregó a cada uno de los seis nuevos magistrados la medalla y placa símbolo de sus funciones, al tiempo que pronunciaba el siguiente exhorto: "Le impongo la medalla de miembro del Tribunal Constitucional en signo de la toma de posesión de su cargo".

A la jura del cargo y posterior toma de posesión asistie-

ron el ministro de Justicia, Fernando Ledesma, el presidente del CGPJ, Antonio Hernández Gil, y el presidente del Senado, José Federico de Carvajal.

En la sede del Tribunal Constitucional estuvieron presentes, entre otras personalidades, el Fiscal General del Reino, Luis Burón Barba y el fiscal del Tribunal Supremo y presidente de la Asociación de Derechos Humanos, José Antonio Martín Pallín.

Asistieron también el presidente del Consejo General de la Abogacía y decano del Colegio de Madrid, Antonio Pedrol y el ex presidente de la Audiencia Nacional, Rafael Mendizábal.

Según dispone el artículo 160 de la Constitución, el presidente de este alto tribunal es nombrado por el Rey a propuesta del Pleno del propio Tribunal, que lo elige entre sus miembros por votación secreta, para un período de tres años.

Los vecinos de Guadix vuelven a aislar su pueblo

SEVILLA (Efe).—Los vecinos de la localidad granadina de Guadix volvieron ayer a aislar su pueblo, con cortes en las carreteras a Almería y Murcia y la vía férrea.

Hacia las doce de la mañana, tras una concentración en la plaza de Guadix, numerosos vecinos se trasladaron a las carreteras de Almería y Murcia, que han cortado, y colocaron un remolque en la vía férrea para obstruir el paso de los ferrocarriles.

Fuentes del gobierno civil de Granada han dicho a Efe que están previstos itinerarios alternativos por carretera para garantizar las comunicaciones, y autobuses para desplazar a otros lugares a los viajeros de los trenes cuyo paso quede impedido en Guadix.

Tras haber abierto ayer mañana durante algunas horas para facilitar las compras de los habitantes, todos los comercios de la población han cerrado sus puertas y se sigue una huelga general.

Hasta el momento, según las mismas fuentes, fuerzas policiales destacadas en la cercana localidad de Purullena no han intervenido en estos incidentes de ayer, aunque están preparadas para actuar en caso de que sea necesario.

En el gobierno civil han calificado de "calma tensa" la situación en que se encuentra a primera hora de la tarde la población granadina, que tiene 22.000 habitantes.

Las mujeres que desde principios de mes están encerradas en el ambulatorio local han hecho una llamada a sus convecinos para que ejerzan las protestas de forma pacífica.

Tres de los manifestantes heridos ayer en los incidentes, con fracturas de molar, maxilar y cráneo, permanecen internados en un centro hospitalario de Granada, según el gobierno civil, que ha añadido que Jesús Pérez Torres, del que fuentes médicas habían dicho que se encontraba en estado muy grave, ha sido dado de alta.

Un portavoz del Gobierno Civil dijo a Efe que Jesús Pérez, fue ingresado con politraumatismo y pérdida de conocimiento, por lo que, después de haber pasado toda la noche ingresado en observación, ha sido dado de alta.

Jesús Pérez resultó herido al ser atropellado por una furgoneta de las Fuerzas de Orden Público cuando participaba en una manifestación con varios miles de vecinos para protestar por la ubicación del hospital comarcal de la zona en Baza, ciudad de la que tendrán que depender sanitariamente los habitantes de Guadix.

Durante toda la jornada de viernes la totalidad de los vecinos del pueblo siguieron una huelga general y cortaron las carreteras y la vía férrea, por lo que quedaron interrumpidas durante la tarde las comunicaciones con Granada y Almería, con Levante, Murcia y la parte occidental de Andalucía.

Los manifestantes llevaron a cabo actos de sabotaje en la vía férrea, donde quemaron maderas entre los railes.

El Gobierno Civil de Granada difundió el viernes por la noche una nota en la que señalaba que los incidentes empezaron cuando un grupo de vecinos apedrearon y apalearon los vehículos policiales.

Esta agresión a las fuerzas del orden público, según el Gobierno Civil "demuestra un rechazo absoluto a la Constitución y a la democracia y pudiera constituir un presunto delito de sedición".

Según los vecinos, no medió una provocación previa y la policía intervino cuando ya se tiraban a sus casas tras haber cortado las carreteras y la vía férrea. Dos periodistas debidamente identificados fueron golpeados por las fuerzas antiterroristas.

El juez de Guadix, José Montiel, ha abierto un sumario sobre la actuación policial de ayer, y el fiscal jefe de la Audiencia Territorial de Granada ha enviado al juez un informe sobre la situación de este pueblo desde que empezaron las protestas a finales de febrero.

Los vecinos habían empezado a principios de febrero sus protestas, con huelgas generales, encierro en el ambulatorio y cortes de carretera y ferrocarril, tras conocer la decisión de la Junta de Andalucía de instalar el hospital comarcal de la zona en Baza, donde existía ya un hospital que aunque no ha entrado en funcionamiento.

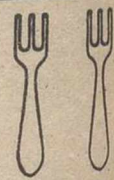


RESTAURANTE "NUESTRO BAR"

TIPICO RINCON MANCHEGO

Alcalde Conangla, 100 Tfno. 22 72 15 ALBACETE

Especialidad en "COSICAS" NUESTRO BAR



ribuna Tribuna

División entre altos mandos militares del Ejército filipino

MANILA. (Efe).—El ministro de Defensa, Juan Ponce Enrile, y el comandante en jefe de las Fuerzas Armadas filipinas, general Fidel Ramos, no reconocen la reelección de Ferdinand Marcos a la presidencia.

El ministro y el máximo jefe militar filipino comunicaron a la prensa en el Ministerio de Defensa que ha sido por fuerzas leales a ellos.

El presidente no ganó las elecciones (del pasado 7 de febrero) y debemos respetar al pueblo que pueda formar un gobierno que siga el ejemplo.

Enrile y Ramos añaden que no reconocerán al gobierno que pueda formar un gobierno que siga el ejemplo.

El propio Marcos reconoció hace algunas semanas las dimensiones en el seno de las Fuerzas Armadas.

En los últimos meses de 1983, Washington envió a Manila a numerosos emisarios

para convencer a Marcos de que no reinstaurara en su cargo a Ver y confirmará al general Ramos definitivamente en el cargo que venía ocupando durante el "retiro temporal" de Ver.

El general Fidel Ramos es un militar graduado en West Point y los Estados Unidos le consideran un hombre más idóneo para reorganizar a los militares y darles mayor eficacia en su lucha contra la guerrilla comunista del Nuevo Ejército Popular.

La explosiva situación creada por los recientes comicios presidenciales y las múltiples denuncias contra el gubernamental Movimiento de la Nueva Sociedad, tuvo especial impacto en el Movimiento Reformista que ha surgido en el seno de las Fuerzas Armadas.

Desde que Ver fue apartado temporalmente de la cúpula militar, a finales de 1984, a raíz de su implicación en el asesinato del dirigente de la oposición, en las Fuerzas Armadas filipinas se ha producido una división entre los seguidores de Ver y los de Ramos.

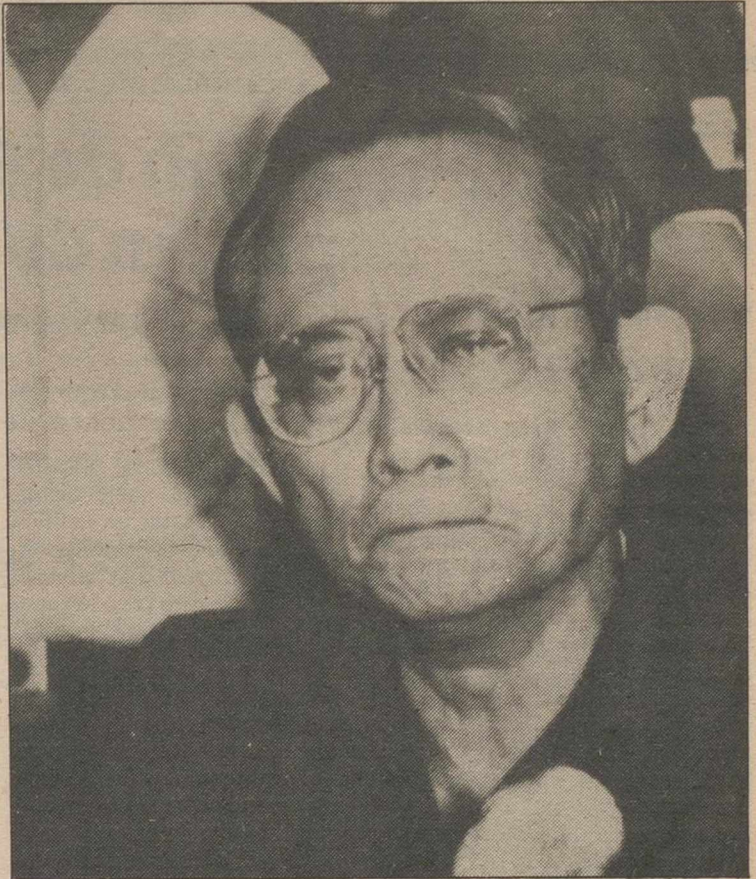


FOTO: EFE
La situación es tensa en Manila tras el encierro del ministro de Defensa y el segundo jefe del Estado Mayor, general Fidel Ramos, quien aparece en la foto durante una rueda de prensa.

El ministro le había expresado ese temor antes de salir de casa, al mediodía de hoy, cuando se reunió con sus guardaespaldas y de una fuerte escolta.

Enrile, el ministro le había expresado ese temor antes de salir de casa, al mediodía de hoy, cuando se reunió con sus guardaespaldas y de una fuerte escolta.

Enrile reveló hoy que Marcos hizo dos semanas a sus reuniones en el Palacio de Malacañón y que en esa reunión se elaboró un plan de retirada de algunos miembros del gobierno y a los dirigentes de la oposición.

Pasado 16 de febrero, Marcos había comunicado el cese inmediato del general Fabián y su sustitución por el general Ramos.

En embargo, Ramos declaró que no había tomado posesión de su cargo.

Ramos explicó que los nombramientos de Ver habían causado "malestar" y una "situa-

Según el EGM

LOS OYENTES PREFIEREN LA COPE

POR LAS MAÑANAS

Protagonistas de Luis del Olmo es el programa líder de las mañanas de España.

Y POR LAS TARDES

Encarna, sin discusión. El programa que arrastra más audiencia, en horarios de tarde.



CADENA COPE, LA MAS POPULAR			
MAÑANA	AUDIENCIA EN MILES DE PERSONAS	TARDE	AUDIENCIA EN MILES DE PERSONAS
1 PROTAGONISTAS (CADENA COPE)	1.201	1 DIRECTAMENTE ENCARNA (CADENA COPE)	782
2 ONDA MEDIA AQUÍ LA SER (SER)	1.092		

DATOS DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS (EGM) PERIODO. OCTUBRE-NOVIEMBRE 1985

LA COPE A TOPE



RADIO POPULAR

PROGRAMA POR PROGRAMA EN BARCELONA RADIO MIRAMAR.

Una oleada de ataques en Lima contra embajadas alcanzó a la española

LIMA (Efe).—La embajada de España en Lima fue objeto ayer de un atentado en el marco de una serie de ataques contra sedes del partido gobernante APRA y embajadas extranjeras, que sacudieron ayer noche la ciudad de Lima.

Justo a los quince días de declararse el estado de emergencia y el toque de queda en la capital peruana, los petardos causaron daños de regular consideración en las embajadas de España, Argentina, India, República Federal de Alemania y Estados Unidos.

También se vieron afectados dos locales del APRA en diferentes distritos de la capital y otras oficinas estatales.

Paralelamente en la ciudad de Ayacucho, principal foco del grupo maoísta Sendero Luminoso, se registró un apagón presumiblemente originado por el derribo de una torre de alta tensión.

Esta serie de atentados nocturnos se produjeron en la víspera de los actos conmemorativos del natalicio de Víctor Raúl Haya de la Torre, fundador del Partido Aprista Peruano, que se celebrarán el sábado en todo el país.

Continuas amenazas de los internos a los funcionarios

Motín de 42 reclusos en la prisión de Herrera de La Mancha

Un motín se produjo sobre las 20.30 horas del viernes en la prisión de alta seguridad de Herrera de La Mancha, informaron ayer fuentes de este centro.

CIUDAD REAL (Efe).—Cuarenta y dos reclusos, entre ellos los etarras calificados penitenciarmente de más peligrosos, participaron en el motín que tuvo lugar en la noche del viernes en la prisión de alta seguridad de Herrera de La Mancha, confirmó a Efe el director del centro, Manuel Flores.

Aunque no precisó el motivo que originó el incidente, Flores subrayó que fue "trivial".

Cuchillos y palos

Los reclusos, según la misma fuente, tomaron como víctimas a cuatro funcionarios a los que amenazaron con cuchillos y palos, al tiempo que profirieron gritos durante "bastante tiempo".

El director explicó que lo que se pretende es "coaccionar a los funcionarios, intimidándolos", aunque subrayó que todos ellos han tenido un comportamiento correcto.

Según el director, las amenazas de los internos contra

los funcionarios son constantes, por lo que el viernes por la mañana el turno de vigilancia se negó a prestar servicio si no se les garantizaba la seguridad y se adoptaban las medidas oportunas para ellos.

Un retén de la Guardia Civil, que presta servicio de vigilancia en la prisión, fue requerido para intervenir en el interior, ante la posibilidad de que se agravase la situación, pero no llegó a intervenir, según el director.

Como principales promotores del motín, Juan José Echaonandía Salcedo e Ignacio Goicoechea han sido trasladados a celdas de aislamiento.

La Dirección General de Instituciones Penitenciarias no ha facilitado, hasta el momento, información alguna sobre este hecho, aunque un funcionario insistió en que "no ha habido motín".

Un portavoz de Instituciones Penitenciarias descartó ayer que los incidentes ocurridos en un módulo de la pri-

En el motín intervinieron 42 reclusos del módulo 1, en el que se hallan los condenados de ETA, y estuvieron armados con cuchillos y palos.

zados por 42 reclusos etarras, puedan considerarse como motín.

El portavoz matizó que no fue un motín pues "no hubo heridos ni agresión".

Añadió que el incidente consistió en "una protesta verbal" y en "un enfrentamiento con funcionarios de un módulo", según declaró a Efe.

El origen del motín no fue precisado por este portavoz ni por el director del centro, Manuel Flores, aunque ambos coincidieron en que se inició por "motivos triviales".

A celdas de aislamiento

Como principales promotores del motín, Juan José Echaonandía Salcedo e Ignacio Goicoechea han sido trasladados a celdas de aislamiento.

El director explicó que lo que se pretende es "coaccionar a los funcionarios, intimidándolos", aunque subrayó que todos ellos han tenido un comportamiento correcto.

El "Vaquilla" será juzgado el lunes por un incendio

BARCELONA (Efe).—Juan Moreno Cuenca, más conocido por el sobrenombre de "El Vaquilla", comparecerá el próximo lunes ante la Audiencia de Barcelona para ser juzgado por un presunto incendio.

En sus calificaciones provisionales de los hechos, el ministerio fiscal, que aplica la agravante de reincidencia, solicita para Juan Moreno la pena de 16 años de reclusión por el delito de incendio que le atribuye.

Los hechos se remontan a los meses de enero de 1983, fecha en que se produjo un incendio en la enfermería de la cárcel Modelo, donde "El Vaquilla" cumplía una condena por robo con intimidación, que provocó daños materiales evaluados en más de 600.000 pesetas.

El abogado defensor de Juan Moreno solicita provisionalmente la absolución de su cliente, por cuanto no considera la versión de los hechos que ofrece el ministerio público.

"El Vaquilla" fue trasladado recientemente a la cárcel Lérida-2 desde la prisión de seguridad del Puerto de Santa María, donde cumple condena por el motín que protagonizó en la Modelo en abril de 1984 y prisión preventiva por la fuga de la cárcel de Lérida-2 que llevó a cabo con posterioridad.



DON FRANCISCO CILLER CHINCHILLA

Fallecido a los 34 años de edad, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad.

D. E. P.

Su madre, **Enriqueta Chinchilla Valcárcel**, viuda de Ciller; hermanos, **Mercedes, Diego, Enriqueta, María del Carmen y Juan Fernando**; hermanos políticos, **sobrinos, tíos, primos y demás familia,**

RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA

Y la asistencia al entierro que tendrá lugar hoy, día 23 de febrero, a las DOCE Y MEDIA, en la Capilla del Cementerio, donde se celebrará una misa "cópore insepulto".

Albacete, febrero, 1986

Tribuna Deportiva

No coincide precisamente la visita del Albacete Balompié al Nuevo Estadio con los momentos más lúcidos del equipo ilicitano que comenzase la competición. La presión ambiental en torno a la exigencia de un saludable deber como el de conseguir el ascenso, ha puesto nervioso al bloque de Roque

Olsen que desde su primer pinchazo serio ante el Tenerife, ha dado señales de cierta irregularidad cortando así una trayectoria intratable tan sólo superada por el "todopoderoso" Real Murcia que no ha dado tiempo al respiro desde que en septiembre echara a rodar el balón. Es por ello, que se presenta el

momento para que los de Elche no sean capaces de contener sus nervios si ante un Albacete serio e igualmente agobiado por la necesidad de los puntos, no consigue resolver pronto la situación.

Mario quedó descartado: Entrará Silos en la defensa

Albacete, en Elche, por la reconciliación y sin complejos



Adolfo GIMÉNEZ

La mejor prueba de que Roquemonte Olsen ha perdido en cierto modo el bloque ideal capaz de merecer toda su confianza es la de que en las últimas jornadas viene sorprendiendo a propios y extraños con novedades inesperadas en las alineaciones que no han sido reactivas suficientes para salvar los compromisos con cierto desahogo, lo que en su día le hizo exclamar al técnico, experto en ascensos, que todos los rivales hacían ante el Elche el partido de sus vidas. Es lógico pensar que cualquiera se siente especialmente motivado cuando se enfrenta a un conjunto con serias aspiraciones de retroceso inmediato a la Primera División y que para ello goza de un presupuesto que en muchos casos dobla a los demás pero no deja de ser modesto y los comentarios así lo apuntan, que el Elche no vale para mucho menos.

Pero tampoco son precisamente las dotes goleadoras las que definen al Albacete Balompié que lleva cuatro partidos sin haber sido capaz de materializar ni un sólo tan-

to, habiendo sumado al tiempo sólo un punto en la pasada jornada ante el Castellón. Un Albacete Balompié que no podrá contar en esta ocasión con el central marcador Mario pues según nos manifestaba el propio mister albacetense en la prueba a la que fue sometido ayer quedó totalmente descartado. Baja sensible pues, de un pilar fijo en la defensa que le tiene tomada la medida al goleador ilicitano Paco —en la temporada anterior en las filas del Betis— como demostrara en el choque de ida. Ello propiciará la reaparición de Silos al tiempo que Bernal ocupará la demarcación en el eje de la retaguardia, en el centro del campo, la novedad más que probable de Mariño Hernán y en punta, el paraguayo González y Antono Cazaurang. Los que ni siquiera es-



El Albacete, a sorprender a un Elche presionado por las exigencias de ascenso.

tén en el banquillo ocuparán huecos en el graderío pues en esta ocasión viajan todos con la motivación por bande-

ra. Para ello, hará falta deshacerse de cualquier tipo de complejos.

Campo: Nuevo Estadio, con capacidad para 38.749 personas (37.117 sentados y 1.632 de pie).

Hora: 17.00.

Alineaciones probables:

Elche C.F.: Puente, López Pérez, Adriano, Gilberto, Nando; Ruiz, Saralegui, Belanche, Claudio, Paco y Boria.

Albacete Balompié: Garmendia, Aliaga, Bernal, Angel, Silos, Villalustre, Hernán, Catali, Lito, González y Cazaurang.

Arbitro: Teixidó Enrich (catalán).

Partidos de la jornada

Primera División

Segunda División A

Tercera División (XIII)

Los colegiados elegidos por el Comité Nacional de Arbitros para la próxima jornada de Liga son los siguientes:

Barcelona, Urio Velázquez.
 Madrid-Hércules, Marín López.
 Madrid-Sevilla, Sánchez Arminio.
 Athletic Bilbao, Gómez Ramírez.
 Gijón-Osasuna, Casajuana Rifa.
 Zaragoza, Jiménez Muñoz.
 Valencia-Santander, Socorro González.
 Español-Las Palmas, Calvo Córdova.

Barcelona At.-Castellón, Gómez Barril.
 Málaga-R. Murcia, Filgueira González.
 Aragón-Tenerife, Pino Casado.
 At. Madrileño-Real Oviedo, Paz García.
 Mallorca-Castilla, Pérez Gallego.
 Logroñés-R. Vallecana, Caetano Bueno.
 Bilbao Ath.-Huelva, Riera Morro.
 Sabadell-Cartagena, Burgos Núñez.
 Elche-Albacete Balompié, Teixidó Enrich.

Naval-Ilicitano, Sánchez Ramírez.
 Torre Pacheco-Bigastro, Tomás Moreno.
 Torrevieja-Aguilas, Martínez Rico.
 Cieza-Eldense, Martínez Santiago.
 La Roda-Olímpico Totana, Gil García.
 Albacete-Caravaca, Amor Béjar.
 Yeclano-Villarrobledo, Solana Navarro.
 Callosa-Horadada, Callejas Sanz.
 Imperial-Torreagüera, Rico Rico.
 Alcantarilla-Dolores, Roncero Carrión.

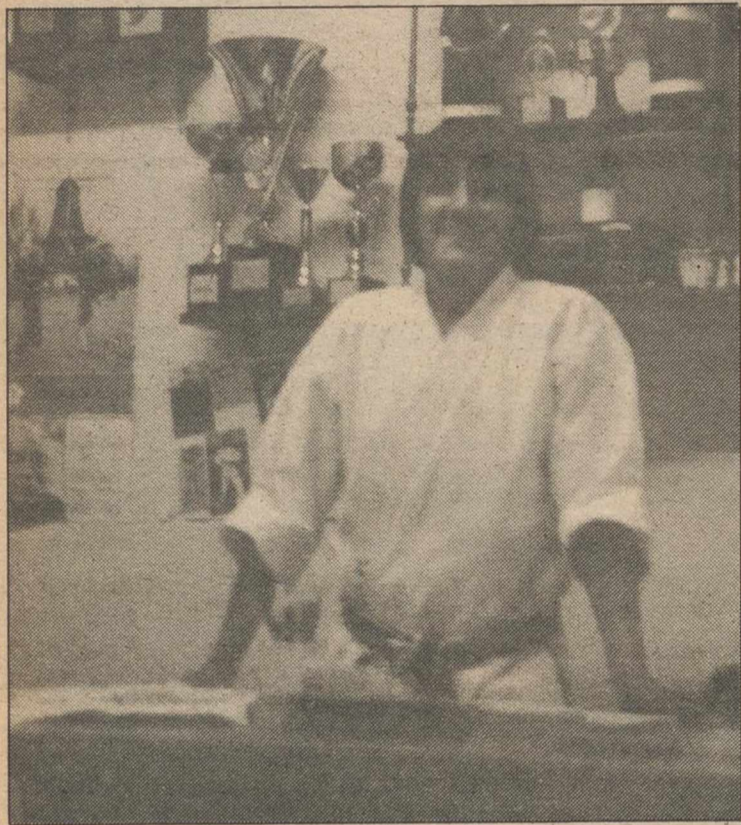
	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Madrid	25	19	4	2	57	18	42+16
Barcelona	25	15	6	4	42	21	36+10
Ath. Bilbao	25	12	7	6	34	24	31+5
Real Madrid	25	12	6	7	40	28	30+6
Sevilla	25	10	9	6	29	19	29+3
Valladolid	24	8	13	3	25	19	29+5
Osasuna	25	8	9	7	36	29	27+3
Sociedad	25	11	5	9	39	35	27+3
Valencia	25	8	10	7	31	31	26+2
Castilla	25	9	5	11	38	35	23-3
Español	25	8	7	10	28	26	23-1
Las Palmas	25	8	5	12	24	41	21-5
Santander	25	7	6	12	30	49	20-6
Aguilas	24	6	7	11	22	28	19-3
Albacete	25	7	5	13	27	37	19-7
Osasuna	25	5	8	12	29	50	18-6
Real Betis	25	6	5	14	15	26	17-9
Real Sociedad	25	4	3	18	23	53	11-13

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Murcia	25	15	6	4	50	20	36+10
Elche	25	13	3	9	32	27	29+5
Sabadell	25	8	12	5	29	22	28+4
Castellón	25	12	4	9	42	33	28+2
Coruña	25	10	8	7	33	26	28+4
Huelva	25	11	6	8	45	36	28+4
Bilbao Ath.	25	11	6	8	33	30	28+4
Oviedo	25	10	7	8	30	27	27+1
Logroñés	25	7	11	7	29	21	25+1
Málaga	25	9	7	9	28	32	25-1
Mallorca	25	9	6	10	31	30	24
Barcelona At.	25	9	6	10	26	26	24-2
Sestao	25	9	6	10	30	32	24-2
Castilla	25	10	3	12	27	43	23-1
Aragón	25	7	8	10	22	29	22-4
R. Vallecana	25	7	7	11	34	41	21-3
ALBACETE	25	8	5	12	22	36	21-5
Cartagena	25	5	10	10	18	26	20-4
At. Madrileño	25	8	4	13	20	37	20-6
Tenerife	25	6	7	12	26	33	19-7

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Eldense	25	14	5	6	47	24	33+7
Ilicitano	25	12	9	4	43	27	33+7
Torrevieja	25	13	6	6	54	33	32+10
Imperial	25	12	7	6	50	26	31+7
Yeclano	25	12	7	6	68	42	31+5
Bigastro	25	11	8	6	35	28	30+4
VILLARROBLEDO	25	10	8	7	32	25	28+5
Aguilas	25	10	8	7	32	28	28
Torreagüera	25	10	8	7	34	33	28+6
Cieza	25	7	13	5	40	26	27+1
AT. ALBACETE	25	10	7	8	40	36	27+3
Torrepacheco	25	8	8	9	48	34	24-2
LA RODA	25	7	10	8	38	44	24-2
Naval	25	7	6	12	27	26	20-2
Dolores	25	7	6	12	27	36	20-4
Callosa	25	6	8	11	31	47	20-3
Horadada	25	7	6	12	33	52	20-4
Caravaca	25	7	6	13	30	42	19-5
O. Totana	25	5	5	15	29	50	16-11
Alcantarilla	25	3	4	18	16	62	10-14

Karate

Hoy, el III Campeonato Castellano-Manchego



El maestro Hugo Angles hará una exhibición esta tarde a las ocho en el Pabellón.

Ya está todo dispuesto para que a partir de las 11.30 de esta mañana dé comienzo el III Campeonato Castellano-Manchego de Karate en el Pabellón Polideportivo, para lo cual está previsto que lleguen más de 300 karatecas de toda la región. El sorteo del mismo se realizó ayer en presencia de la Junta de Gobierno de Karate en las instalaciones del gimnasio Samurai. Albacete centrará hoy su atención en este deporte de 11.30 a 14.30 por la mañana y de 17.00 a 21.00 por la tarde.

La competición se desarrollará en las siguientes modalidades:

Kata (danza, movimientos coordinados) y Kumite (combate) en sus diferentes categorías y pesos, como son alevines, infantiles, juveniles y senior. El grado mínimo a pedirse a los pequeños es el de cinturón verde y a los mayores el de cinturón marrón. Ello ha servido para que exista una masiva afluencia de participantes y

también ha servido para cuidar el nivel de la competición.

El maestro Hugo Angles, delegado provincial de Karate en Castilla-Mancha es en quien recae todo el peso de la organización: "Estoy recibiendo todo el apoyo en general de la Junta de Comunidades, la Diputación Provincial, Ayuntamiento, casas comerciales, y alumnos del Gimnasio Samurai. Será el propio Hugo Angles quien a las ocho de esta tarde realice una exhibición de rompimientos, todo un espectáculo inusitado en nuestra ciudad. Hugo lleva practicando karate más de dieciocho años y esta exhibición será presentada en España por primera vez, ya que antes tan sólo lo había hecho en Perú.

El karate manchego actualmente se encuentra al nivel de cualquier región y es digno de mencionar que cuenta con maestros de fama nacional e internacional. Existen más de 500 participantes en nuestra región y cuenta con más de 200 cintos negros.

AGRO ESPAÑA INTERNACIONAL (AGREISA)

Se convoca a los señores accionistas a la Junta General Extraordinaria, que se celebrará en el domicilio social de la misma, en Albacete, calle Marqués de Villares, 30, el próximo día 25 de marzo de 1986 a las 18 horas en primera convocatoria, y, en su caso, el día 26 de marzo a la misma hora en el mismo lugar, en segunda convocatoria.

ORDEN DEL DIA

- Renovación del actual Consejo de Administración.
- Nombramiento del nuevo Consejo de Administración.
- Atribución de facultades al Consejo de Administración.
- Ruegos y preguntas.

Albacete, 17 de febrero 1986

El presidente del Consejo de Administración



El filial blanco, favorito en el choque de hoy.

FOTOS: LA TRIBUNA

El At. Albacete repetirá equipo ante el Caravaca

Hoy, a las cuatro y media, el At. Albacete recibe a un Caravaca a la baja que busca desesperadamente su opción a puntuar para tratar de salvar la permanencia. Por ello puede resultar peligroso, pero no podemos olvidar su bajo nivel de juego que por ejemplo permitió al C.D. La Roda sacar tajada de su campo en la pasada jornada mereciendo a todas luces la victoria y que el Atlético también en el encuentro de ida le doblegó por un 2-3 que pudo ser mucho más abultado.

Sebas espera que la derrota de su equipo en Villarrobledo no mine en absoluto la moral de sus muchachos, pues a pesar de todo el técnico está contento con la labor que desarrollaron sus hombres: "Sí, quedé bastante satisfecho. El primer tiempo fue

totalmente nuestro, nos mostramos superiores e incluso el público de ellos les llegó a increpar. Pero la mala suerte y el portero roblense que realizó varias paradas muy buenas hizo que llegásemos con el cero-cero. Luego en la segunda parte el juego estuvo más igualado y al final perdimos con esos dos goles tontos que nos suelen marcar y que nos han impedido estar mucho más arriba en la clasificación. En Villarrobledo no merecimos ni mucho menos la derrota teniendo en cuenta que los primeros cuarenta y cinco minutos debieron de finalizar con un cero-dos claro".

Para el choque de esta tarde, el técnico merengue tiene algunas dudas como es la inclusión de Soriano quien por motivos de trabajo no ha podido

entrenar durante toda la semana con el resto de sus compañeros. Si físicamente no se encuentra en condiciones, lo más normal es que Ramón pase a la demarcación de libero mientras que Isidro tendría cabida en el centro del campo. En caso de que Soriano entre en el equipo, la formación no sufriría variaciones con relación a la que actuó en el campo de la Virgen, es decir: Rafa, Carlos, Francisco, Soriano, José Carlos, Juanillo, Navarro, Ramón, Cifo, Antonio y Ginés. En el banquillo estarán Molina, García Romero, Isidro y Vicente.

La única nota triste de la plantilla la constituye Cano quien vuelve a sufrir un esguince fuerte de tobillo que le tendrá apartado de los terrenos de juego durante veintidós días aproximadamente.

El Almansa recupera a Ramón y Carmona para su salida a Algar

ALMANSA.
Raúl ABELLAN

Quando todavía no se han acabado los ecos del conflictivo partido de Elche de la Sierra, ya tenemos a la vista otro desplazamiento del Almansa a tierras murcianas para enfrentarse al Algar. De todas formas aquí se sigue comentando los incidentes sucedidos en dicho encuentro y especialmente las declaraciones de unos y otros en unos momentos en que el aficionado almanseño se muestra eufórico por la marcha de su equipo, si bien todas esas declaraciones, desmentidos por unos y afirmaciones de otros han dejado en punto muerto esta inmediata salida del primer equipo del Almansa, aunque realmente lo que importa es esta nueva salida del conjunto de Boronat que intentará conseguir algún punto positivo para seguir su marcha ascendente en busca del ascenso de categoría.

El Algar es un equipo que hasta hace un par de jornadas tenía fundadas esperanzas de ascenso, pero su última derrota le ha dejado un poco alejado de esas aspiraciones, si bien en este deporte nada se puede decir porque todavía quedan bastantes puntos en litigio y son tres los que deberán de ascender de categoría. Quizás el Algar quiera quemar en esta jornada con motivo de la visita del Almansa su último cartucho en esas escasas posibilidades que todavía le quedan; de ahí las dificultades que va a encontrar el once almanseño para regresar con algo positivo; sin embargo la moral del conjunto es enorme como se pudo apreciar en Elche de la Sierra, donde el equipo mantuvo una gran entereza y no se amilanó en ningún instante y estuvo muy cerca de alzarse con la victoria, apesar de la fuerte resistencia que opuso el conjunto serrano.

El entrenador local tendrá nuevamente que modificar la

alineación debido a que podrá contar con Ramón y Carmona, una vez cumplida sanción federativa; en cambio son dudas Gil y Yuma a consecuencia de los golpes recibidos en terreno serrano, de ahí que el técnico no haya dicho nada en el sentido de posible alineación, aunque los cambios pueden ser mínimos si tenemos en cuenta la corta plantilla de que se dispone. De todas formas se confía en el buen momento del equipo, en su fuerza y entrega para conseguir un resultado favorable, aunque el mayor temor radica en esa campaña desatada con motivo del último partido en donde unas declaraciones poco afortunadas pueden suponer un grave perjuicio para el Almansa en sus desplazamientos, ya que en muchos campos las iras contra el cuadro del Polideportivo Municipal pueden ser importantes y hacer mella en el rendimiento de este equipo que está luchando con un tesón admirable y en busca de la categoría perdida.

tribuna
Atletis
yer,
MADRID (Efe).
era jornada de
Atletismo en
en el Palacio
m. series. M
Primera serie:
1. Petra Muelle
2. Tatiana Koc
3. Lise Fabien
Segunda serie:
1. Sabine Busc
2. Astrid Ortel
3. Erika Rossi
Tercera serie:
1. Ute Thimm
2. Angela Pige
3. Pepa Paulov
Cuarta serie:
1. A. L. Skoghl
2. Gisela Kinz
3. Cristina Pé
Pasan a semi
sch, Kinzel, Or
10 metros, ho
Primera serie
1. Thomas Sc
2. Stevens H
3. Momtchil
Segunda serie
1. Mathias Sc
2. Brian Whit
3. Angel Her
Tercera serie
1. José Alon
2. Thomas F
3. Vladimir I
Cuarta serie
1. Arjen Vis
2. Ismail Ma
3. Klaus Jus
Quinta serie
1. Andas Ra
2. Juergen I
3. Limo Kivi
Pasan a sei
bersing, Alo
st, Just, Rape
100 metros, 1
Primera ser
1. Peter Brc
2. Sotiris M
3. Petru Dri
Segunda se
1. Akel Har
2. Andre Li
3. Sergey K
Tercera se
1. Thierry
2. Jussi Ud
3. Martin F
Cuarta Ser
1. Colomán
2. Philippe
3. Ronnie
Pasan a s
aries, Lavie
y Collard.
100 metros
tas
Primera s
1. Corneli
2. Anne P
Guinka Z
Segunda
1. Sabine
2. Yordan
3. Vara A
Tercera s
1. Laurer
2. Dirike
3. Kesrti
Pasan a
eau, Zargo
Alimova, E
Ewanje.

Atletismo-Europeos 86: Primer día, primera jornada

MADRID (Efe).—Resultados técnicos de la primera jornada de los Campeonatos de Europa de Atletismo en Pista Cubierta, disputada en el Palacio de Deportes de Madrid:

100 metros, mujeres

Primera serie:

1. Petra Mueller (GDR), 52,57.
2. Tatiana Kocembova (TCH), 53,16.
3. Lise Fabienne (FRA), 54,97.

Segunda serie:

1. Sabine Busch (GRD), 54,03.
2. Astrid Ortel (FRG), 54,21.
3. Erika Rossi (ITA), 54,25.

Tercera serie:

1. Ute Thimm (FRG), 54,86.
2. Angela Piggfard (GBR), 55,07.
3. Pepa Paulova (BUL), 55,34.

Quarta serie:

1. A. L. Skoglund (SWE), 53,98.
2. Gisela Kinzel (FRG), 54,08.
3. Cristina Pérez (ESP), 54,70.

Pasan a semifinales: Thimm, Kocembova, Busch, Kinzel, Ortel, Skoglund, Mueller y Ros-

100 metros, hombres, series:

Primera serie:

1. Thomas Schoeniebe (GBR), 47,59.
2. Stevens Heard (GBR), 47,64.
3. Momtchil Charizanov (BUL), 48,06.

Segunda serie:

1. Mathias Schersing (GBR), 47,92.
2. Brian Whitte (GNR), 48,04.
3. Angel Heras (ESP), 48,22.

Tercera serie:

1. José Alonso Valero (ESP), 47,95.
2. Thomas Futternknecht (AUT), 48,07.
3. Vladimir Krilov (URS), 48,35.

Quarta serie:

1. Arjen Visermann (HOL), 47,43.
2. Ismail Macev (YUG), 47,62.
3. Klaus Jusi (FRG), 48,02.

Quinta serie:

1. Andas Rapek (AUT), 48,75.
2. Juergen Koffer (FRG), 48,83.
3. Limo Kiviniemi (FIN), 49,21.

Pasan a semifinales: Schoenlebe, Heard, Schersing, Alonso Valero, Vissermann, Ma-

100 metros, hombres, series:

Primera serie:

1. Peter Brown (FRG), 1:53,58.
2. Sotiris Moutsanas (GRE), 1:53,68.
3. Petru Dragoescu (ROM), 1:53,74.

Segunda serie:

1. Akel Harries (FRG), 1:51,99.
2. Andre Lavie (FRA), 1:52,12.
3. Sergey Kutsebo (URS), 1:52,23.

Tercera serie:

1. Thierry Tonnellier (FRA), 1:52,08.
2. Jussi Udelhoven (FRG), 1:52,34.
3. Martin Enholm (SWE), 1:52,76.

Quarta Serie:

1. Colomán Trabado (ESP), 1:52,78.
2. Philippe Collard (FRA), 1:53,25.
3. Ronnie Olsson (SWE), 1:53:59.

Pasan a semifinales: Braun, Moutsanas, Harries, Lavie, Tonnellier, Udelhoven, Trabado y Collard.

100 metros vallas, mujeres, eliminato-

Primera serie:

1. Cornelia Oschkenat (GDR), 7,91.
2. Anne Piquereau (FRA), 8,00.
3. Guinka Zagorcheva (BUL), 8,16.

Segunda serie:

1. Sabine Braun (FRG), 8,12.
2. Yordanka Donkova (BUL), 8,17.
3. Vara Akimova, (URS), 8,28.

Tercera serie:

1. Laurence Elloy (FRA), 7,93.
2. Dirike Benk (FRG), 7,98.
3. Kesrtin Knal (GDR), 8,01.

Pasan a semifinales: Oschkenat, Piquereau, Zargocheva, Heggli, Braun, Donkova, Akimova, Elly, Denk, Knabe, Korshunova y Ewanje.



FOTO: EFE

60 metros, hombres, series

Primera serie:

1. Steffen Bringmann (GDR), 6,64.
2. Bruno Marie Rose (FRA), 6,70.
3. Istvan Tatar (HUN), 6,74.

Segunda serie:

1. Frank Emmelmann (GDR), 6,64.
2. Christian Mark (AUT), 6,67.
3. Antoine Richard (FRA), 6,68.

Tercera serie:

1. José J. Arqués (ESP), 6,68.
2. Andreas Berger (AUT), 6,69.
3. Andreas Knoetgen (FRG), 6,69.

Cuarta serie:

1. Roland Desruelles (BEL), 6,64.
2. Antonio Ullo (ITA), 6,67.
3. Stefan Burkart (SUI), 6,68.

Pasan a semifinales Bringmann, Marie Rose, Emmelmann, Mark, Arqués, Berger, Desruelles, Ullo, Richard, Burkart y Knoetgen y Schulz.

Longitud, mujeres, final:

1. Heike Dreschier (GRD), 7,18 (6,95, 7,05, 7,18, 0, 7,16).
2. Helga Radtke (GRD), 6,94 (0, 6,80, 6,91, 5,41, 6,82, 6,94).
3. Elena Kokonova (URS), 6,90 (6,13, 6,85, 6,52, 6,77, 6,88, 6,90).
4. Monika Hirsch (FRG), 6,68.

3.000 metros, hombres, series

Primera serie:

1. Thomas Wessingerhage (FRG), 8:01,01.
2. Antonio Leitao (POR), 8:01,13.
3. Dietmar Millonig (AUT), 8:01,46.
4. Stefano Mei (ITA), 8:01,50.
5. Joao Campos (POR), 8:02,53.
6. Lubomir Tesacek (TCH), 8:03,53.
7. William Dee (GBR), 8:04,11.
8. Jaime López Egea (ESP), 8:21,23.

Pasan a la final: Wessingerhage, Leitao, Millonig, Mei, Merlo, Szabo, Roberts, Mojzys, Antón, Campos, Tesacek y Dee.

60 metros vallas, mujeres, semifinales

Primera semifinal:

1. Cornelia Oschkenat (GDR), 7,84.
2. Anne Piquereau (FRA), 7,94.
3. Yordanka Donkova (BUL), 8,00.

Segunda semifinal:

1. Laurence Elloy (FRA), 7,86.
- 2.—Kerstin Knabe (GRD), 7,89.
3. Olrike Denk (FRG), 7,93.

Pasan a la final, Oschkenat, Piquereau, Donkova, Elloy, Knabe y Denk.

Balonmano

En el Mundial, Corea marcará las diferencias

MADRID (Efe).—El grupo C de la undécima edición del Campeonato de Balonmano Masculino, cuenta, a priori, con un rival fácil como Corea, por la que las goleadas que encaje ante rumanos, checoslovacos e islandeses serán decisivas en esta fase previa.

Los coreanos nunca han participado en un mundial, mientras que la selección rumana es la más laureada y tanto checoslovacos como islandeses siempre han estado entre el grupo de élite.

Así, difícil se le presentan las cosas a los estudiantes coreanos, ya que catorce de los dieciséis convocados, pertenecen a la Liga Universitaria.

Rumanía, un clásico venido a menos

Los rumanos lo han conseguido todo en el mundo del balonmano y prueba de ello es que la selección que mejor palmarés presenta, aunque, en los últimos años las cosas no le marchan demasiado bien.

En cuatro ocasiones ha subido al peldaño más alto del podio en el Mundial A (1961, 1964, 1970 y 1974), en una ocasión tercera (1967) y en las cuatro ocasiones que ha intervenido en competiciones olímpicas siempre ha conseguido medallas.

En Munich 72, Moscú, 80 y Los Ángeles, 84 cosechó el bronce y plata en Montreal, 76.

Los rumanos practican el balonmano más técnico de Europa, apoyado por el dinamismo y fuerza de todos sus componentes, lo que hace que el suyo sea

un estilo único, incómodo para el contrario, porque muchas veces se contagia del juego lento.

En favor de Islandia, Checoslovaquia y Corea del Sur, decir que los rumanos han introducido muchos cambios en su formación y esto siempre puede ser una ventaja para el contrario.

Steaua de Bucarest y Baia Mare son el principal vivero para Lascar Pana, que continúa contando con los veteranos Voinea (166 veces internacional y 430 goles en su haber), Stinga (182 y 999 goles) o Folker (186 y 447 tantos).

Tampoco los rumanos han realizado una preparación muy extensa y tan sólo el torneo de Leipzig y el torneo de España, en ambas ocasiones fueron derrotados por España, han sido las pruebas de fuego para los hombres de Lascar Pana.

Los jugadores convocados son: Simion (27), Bulingan (135), Petran (22), Dumitru (176), Boros (141), Voinea (166), Stinga (182), Chimes (20), Bragania (176), Vasilca (105), Berbec (53), Folker (186), Monacu (35), Covaciu (55), Grabovschi (143), Petre (40), Dogarescu (58), Porumb (20), Giurgea (17), Mirica (3) y Rosca (45).

Islandia, los extranjeros vuelven a ser la clave:

Diez jugadores de los dieciséis que podrá poner en juego el técnico islandés Bogdan Kowalczyk durante el Mundial Suiza, actualmente pertenecen a equipos de Dinamarca, España y Alemania Federal.

CULTURA

AYUDAS A ENTIDADES Y ASOCIACIONES CULTURALES, PARA ACTIVIDADES EN 1986

RECOGE LAS BASES EN TU AYUNTAMIENTO O EN LA DIPUTACION

DIPUTACION de ALDACE



Alfonso Ussía.

Alfonso Ussía ayer en el Ateneo libre de toda trascendentalidad posible

En una buena hiladura, conjunción de la historia y la literatura española Alfonso Ussía, dio en la tarde de ayer una conferencia en el Ateneo que más podría ser calificada de recital, sin que este cambio de denominación contenga matices peyorativos, sino muy por el contrario.

Con una sala que estuvo a lo largo de todo el acto abarrotada Alfonso Ussía fue haciendo un rápido pero ocurrente recorrido de la poesía satírica española, hondamente entroncada con los acontecimientos histó-

ricos y sociales.

Según palabras del conferenciante, la sátira es una forma de presentar las realidades sin trascendentalidad, tan honrosa como la literatura considera más seria. Fue una sátira de Campmany la que más aplausos arrancó del público, con la que además Alfonso, demostró que la sátira sigue siendo un género fresco, vigente y actual que todavía es recogido y cultivado por intelectuales de nuestro tiempo, definiéndolo para sí mismo como "Su género del alma".

Carteles de la Feria de Sevilla

La empresa Pagés, arrendataria de la Real Maestranza de Sevilla, presentó ayer tarde los carteles de la próxima Feria de Abril que incluyen catorce corridas de toros, una del arte del rejoneo y dos novilladas.

El primer festejo tendrá lugar el 30 de marzo, domingo de Resurrección, y el último se celebrará el 11 de mayo con la última de las dos novilladas.

Manolo Arruza es el único diestro iberoamericano contratado, mientras que el portugués Víctor Mendes y el rejoneador de ese mismo país Joao Moura completan la lista de toreros no españoles.

Los carteles son los siguientes:

Domingo 30 de marzo: seis toros de "Torrealta" para Curro Romero, Rafael de Paula y Juan Antonio Ruiz Espartaco.

Domingo 6 de abril: seis toros de Gabriel Hernández para Francisco Ruiz Miguel, Julio Vega Marismeyo y Manolo Montoliú.

Viernes 11 de abril: seis toros de Hermanos Sampedro, para Julio Robles, Pepe Luis Vargas y Tomás Campuzano.

Sábado 12 de abril: seis toros de Benítez Cubero para José María Manzanares, Paco Ojeda y Pepe Luis Vázquez.

Domingo 13 de abril: seis toros de Herederos de don Carlos Núñez para Curro Romero, José Antonio Campuzano y Antonio Ruiz Espartaco.

Lunes 14 de abril: seis toros de don Alvaro Domecq y Díez "Torrestrella" para Curro Romero, Rafael de Paula y Paco Ojeda.

Martes 15 de abril (primera de la Feria oficial): seis toros de Manuel González para Julio Robles, Emilio Muñoz y Juan Antonio Ruiz Espartaco.

Miércoles 16 de abril: seis toros de Sepúlveda para Curro Romero, José María Manzanares y Pepe Luis Vázquez.

Jueves 17 de abril: seis toros de Ramón Sánchez para Manolo Cortés, José Antonio Campuzano y Pepe Luis Vargas.

Viernes 18 de abril: seis toros de Salvador Domecq para Emilio Muñoz, Paco Ojeda y Tomás Campuzano.

Sábado 19 de abril: seis toros de Juan Mari Pérez Tabernero "Montalvo" para Curro Romero, José Ortega Cano y Víctor Mendes.

Domingo 20 de abril (matinal): seis toros de Luis Albarrán para los rejoneadores Angel Peralta, Rafael Peralta, Antonio Ignacio Vargas, Joao Moura, Luis Valdenebro y Javier Buendía.

Domingo 20 de abril (tarde,

última de la Feria oficial) seis toros de Eduardo Muro para Francisco Ruiz Miguel, Pepe Luis Vargas y Víctor Mendes.

Lunes 21 de abril: un toro de Fermín Bohórquez para el rejoneador Fermín Bohórquez y seis toros de Manolo Arruza y Antonio Rubio "Mascandro".

Domingo 27 de abril: seis toros de Bernardino Jiménez para José Fuentes, Manolo Triana y Antonio Camareno.

Domingo 4 de mayo: seis novillos-toros de Benítez Cubero para Rafael Camarero (que se despide de novillero) Rafael Gago y Fernando Cepeda.

Domingo 11 de mayo (última de abono): seis novillos-toros de don José María Soriano para Raúl Galindo, José Manfredi y Antonio Vázquez "Vagnagre".

El gerente de la empresa Pagés, Diodoro Canorea, dijo a Efe que más de la mitad de las corridas de toros anunciadas rebasan los 25 millones de pesetas cada una.

Canorea agregó que hasta el día de ayer, vispera de la renovación de abonos, la demanda de localidades asegura los llenos en la mayoría de las festejos en la Real Maestranza de Sevilla, con un aforo de 12.500 asientos.

"PINITOS"... EN LAS BELLAS ARTES

Es una promoción cultural EL OESTE para el fomento de las Bellas Artes

LITERATURA	Redacción: ¿Cómo le contarías a un niño de otro Planeta el mundo en que vivimos?
PINTURA	Dibuja un paisaje montañoso.
MUSICA	Un gran músico fue Beethoven. Escribe una breve biografía.
ESCULTURA	Haz con plastilina, barro o papel un caballo.
ARQUITECTURA	¿Qué parte o zona de Albacete es la que más te gusta?
TEATRO	Inventate una obrita de teatro breve con tres personajes.
CINE	Dinos las tres películas que más te han gustado de las que has visto en Albacete

Envía tu trabajo o trabajos indicando tu nombre, domicilio, ciudad y teléfono (si lo tienes) a establecimientos EL OESTE, o bien a "LA TRIBUNA", apartado 639. Si tienes menos de 14 años inclusive indica "Categoría Infantil", si tienes más de 14 años indica "Categoría Juvenil". Hay muchos premios establecidos para tí: Guitarras, caballetes de pintar, chandals, balones, camisetas del Mundial de Fútbol etc... Puedes participar en cuantas Bellas Artes desees y las veces que quieras. A finales de abril se entregarán los premios que un jurado competente adjudicará a los mejores trabajos que un jurado competente adjudicará a los mejores trabajos en ambas categorías. Emplea papel tamaño folio para los trabajos escritos.



¡¡REBAJAS!! ¡¡REBAJAS!! ¡¡REBAJAS!!

OFERTAS ESPECIALES EN NUESTRAS SECCIONES DE SEÑORA, CABALLERO, NIÑO Y HOGAR

VENGA A COMPROBARLO

El Oeste

Joaquín Quijada, 57 - Teléfono 22 35 37
P.M. Gutiérrez, 10 - Teléfono: 23 44 31 - ALBACETE

Actos

Exposiciones

- * Hasta el día 28, exposición de Víctor Salas, en la sala de exposiciones de la Caja de Ahorros de Valencia.
- * Hasta el 25, exposición de pintura Naif en la Caja de Ahorros de Alicante y Murcia en Caudete. Colección de Ramírez de Lucas.
- * Hoy día 23 clausura de la exposición de Enrique Alarcón "El Decorado del Cine", en la Delegación de Cultura.
- * Hoy día 23 de febrero, clausura de la exposición de Eugenio Sempere en la Caja de Ahorros de Albacete de Hellín.
- * Hasta el 28 de febrero, exposición de pinturas de Juan M. Rodríguez Cuesta, en el Museo de Albacete.

Conferencias

- * Día 27, el doctor Ferrandis, pronunciará una conferencia sobre la "artritis, artrosis y reuma", a las seis de la tarde en los locales de la Asociación de Amas de Casa.
- * Día 27, conferencia-coloquio sobre "plan de integración". Ponente: Alvaro Marchesi, subdirector general de Educación Especial, a las seis de la tarde en el CEO, paseo de la Cuba, 43.

Cine

- * Día 24 dentro del ciclo Amar el Cine, proyección de la película "Las uvas de la Ira" de John Ford, en el Teatro Municipal a las 22.30 horas.
- * Día 25 dentro del ciclo Amar el Cine "El Castillo del dragón" de Mankiewicz, en el Teatro Municipal a las 22.30.
- * Día 26 continuando con el ciclo Amar el Cine, proyección de la película "El Pecado de Chyney Brown" de E. Lubitsch en el Teatro Municipal a las 22.30.
- * Día 28 en el Cine Club Popular "Johnny cogió su fusil" de Dalton Trumbo. En el Teatro Municipal a las 22.30.

Conciertos

- * Día 24 continuando con el ciclo "Los tríos de Mozart" en la Delegación de Cultura organizado por el Cultural Albacete a las 8 de la tarde.
- * Día 25 actuación de la London Symphony Orchestra dirigida por Jorge Rubio en la Delegación de Cultura.
- * Día 28 Concierto de Paloma Pérez Iñigo, acompañante de Plácido Domingo y con Fernando Turina al piano. Organizado por las juventudes musicales.

Está aquí la primera brigada discográfica del año 86

En sus créditos la fecha del 85 presente año. Los primeros atisbos de lo que puede ser el mismo. Los teloneros de la Industria. La tropa de vanguardia. La primera brigada discográfica del 86.

Angel FERNANDEZ

La Resistencia es que estas no son las muy adecuadas para un vinilo pero sátenle a las casas discográficas a veces se les cruzan los cables y de vez en cuando la multinacional a las que pertenecen les marca un camino que otra parte es lógico que el consumidor busque el necesario para satisfacer su hambre popera y... al final terminan que ser los primeros y las

del producto, que ahora sale a la venta. "Es tu destino amigo" suena entrañablemente fácil al oído. Guitarras acústicas acompañando la voz quejicosa de Javier y un estribillo supercomercial (línea Long Ryders), pero se pierden en una peligrosa monotonía en el resto del álbum. Se nota que la inspiración acabó con la composición del citado tema. Al final del disco confirman mis sospechas al incluir un remix de su "hit". Las intenciones, sin embargo, son buenas y naturalmente hay que esperar de nuevo la llamada de las musas.

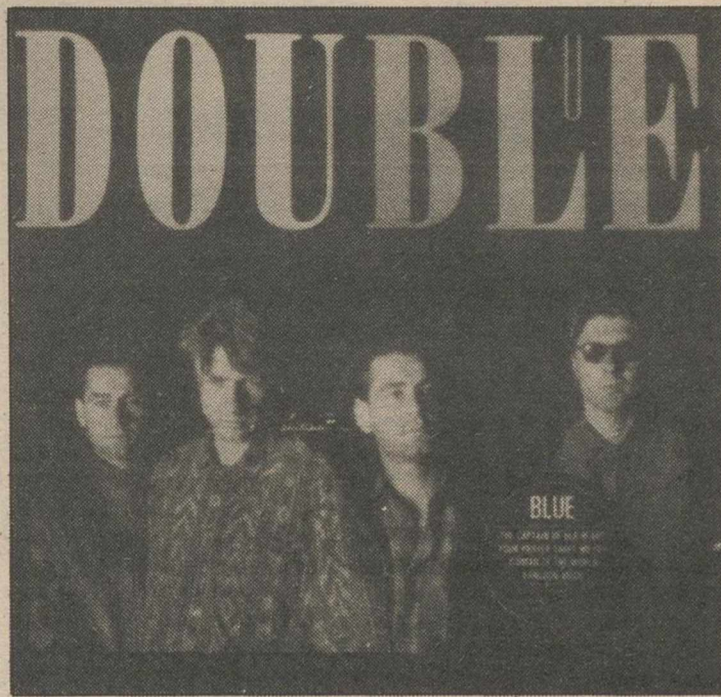
Cosí Fan Tutti-Frutti Squeeze

Una de las cosas que con más impaciencia esperábamos era la reincorporación de Squeeze al "chou-bissnes". Muchos se rasgaron las vestiduras cuando el binomio Tilbrook-Difford decidió tirar de por medio con tantos años de trabajo anterior. Squeeze son originarios del 74 (What Crisis!) y desde entonces nos han dejado los suficientes lps como para haberles echado de menos, empezando por el impecable "East Side Story". En los ochenta y pocos a Squeeze

se les acabaron las ideas y aparte de alguna jam-session de Jools Holland con Sting lo mejor que se les ocurrió fue disolver la asociación. Pero, mira por donde, hace un año decidieron volver, prácticamente con la misma formación, y además marcarse un nuevo microsurco. Bueno, pues "Cosí Fan Tutti Frutti" no aclara nada, o al menos no nos descubre algo que no supiéramos del grupo. Porque demuestran, eso sí, tener un gusto exquisito para componer y ejecutar los temas, unos conocimientos técnicos envidiables y una clase a prueba de vocoder, pero el resultado final es frío, no engancha, no llega a entusiasmar, como ocurría en sus mejores tiempos. De todas formas siguen teniendo esa rara habilidad de no dejarte cortar a medio sus discos. Cuando llegas a "I won't ever go drinking again" (el último corte) el balance definitivo es que sin saber ni cómo ni por qué has escuchado un buen disco.

Double. Blue

El trabajo de esta gente es de parecidos resultados al comentado anteriormente. Música



"Double blue", de Blue.

FOTOS: LA TRIBUNA

sica de acompañamiento bien realizada. Blue no son ni mucho menos tan conocidos como Squeeze, ni siquiera son británicos, pero son como esas chicas parlanchinas, recién conocidas, con las que puedes pasarte toda una noche... charlando. Uno de los detalles más significativos del álbum es la persistencia del teclado electrónico utilizado a la vieja usanza (juraría que es un Hammond), el multi-uso del saxo, o las percusiones finísimas pseudo-jazzísticas. ¿No será que el boom Sade comienza a dejar secuelas?... Andá, ¡pues es verdad!

The Warp of Pure Fun. Paul Haig

Cielos, otro buen disco. Y un señor que canta un disparate.

Como si a los viejos Walker Brothers les cogiera ahora Trevorn Horn; claro, que ni una cosa ni la otra. El álbum forma parte de la nueva avalancha de Los Discos del Crepúsculo, editados en España por Grabaciones Accidentales que sin duda se han apuntado otro gran tanto. Haig buscó para éste trabajo a Alan Rankine (de profesión Associates, entre otros) e hizo que éste cambiara guitarras por teclados ya que el bueno de Paul lo toca casi todo. Disco resultón, con gran profusión de percusión electrónica (aún hay gente que no nos cansa en este sentido) y sobre todo magnífico de ejecución en su parte vocal. La portada también coopera para estimular nuestra grata impresión.

Movidas navajeras - Movidas navajeras - Movidas navajeras - Movidas navajeras - Movidas navajeras

J.A.F.

Fue hace una semana. La semana cultural del Instituto Mixto 2, más conocido como TNT, tembló ante la presencia de Franky-Franky y El Ritmo Provisional en un salón de actos a reventar y con la marcha en el cuerpo contenida antes del concierto (justo lo que más desea un artista del rock). Franky no tuvo problemas para despacharse a gusto. Al margen de su conocido repertorio dedicó algunas frases curiosas para los que han hecho de la Filosofía su modus-vivendi ("la filosofía congela las neuronas", "Aristóteles no tenía pillita"). Se le vio más suelto que otras veces (todavía más) y eso que en esta ocasión El Ritmo Provisional se redujo al acompañamiento de Fernando, potentísimo, al bajo y de Antoñito Atiéndar, cual apisonadora, a la batería. Fue una auténtica demostración de rock'n roll. No está mal, no, que las autoridades estudiantiles tomen iniciativas de este tipo.

La fiesta de Radio Karacol

Me comunica el personal de Radio Karacol, que trabaja de-

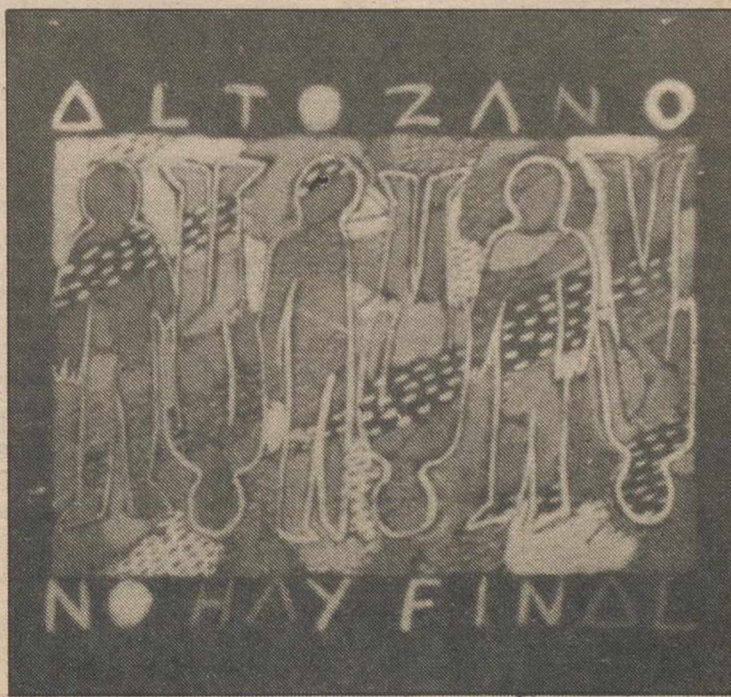
nodadamente por su fiesta en Gabinete el próximo día 28, que anuncie la sustitución de Los Hurones, que no soportan las piedras en el riñón, por Morcillo El Bellaco y Los Rítmicos. Estos chicos de Castellón saltaron no hace mucho a la fama con una canción, "La Televisión", que ponía de vuelta y media al Ente (otros más). Otras joyitas de la banda son "No voy a pensar más" y "Mirando a los negros tomar café". Junto a Parke Gorki y Melómanos pueden montar un buen número.

Radio Futura

Al loro, golpeadores de Albacete: Me dice la oficina de Radio Futura que estos días andan como locos buscando quien sustituya a Solrac, el batería defenestrado. Al parecer han recibido ofertas desde todos los puntos de España y están preparando una lista para luego, previo exámen, quedarse con el que más les guste. El momento es ahora mismo, luego puede ser tarde.

Altozano

Ya he escuchado los temas que van a componer el anuncia-



"No hay final", de Altozano.

do álbum de Altozano. Música artesanalmente construida y muy homogéneo en su contexto general. Hay un especial tratamiento en las voces (¡al fin alguien se atreve! y una calidad en las composiciones propias de quienes forman el combo, sin duda de lo mejorcito, técni-

camente, de la capital. El álbum se llamará "No hay final" y con esta hay otras canciones, como "Quiero ser un rock'n roll", realmente brillantes. No hay nada complicado en su estructura general, es música pop para bailar bien ejecutada. ¿Para qué más?

Anuncios por palabras

Oportunidades

ALQUILER

SE ALQUILA LOCAL comercial. 700 m2. Todo, o por partes. Teléfono: 23 61 48.

BUSCO PISO sin calefacción. Teléfono 23 44 34.

VENDO PISO, Paseo de la Cuba, 24. 5 habitaciones, calefacción central. 3.500.000. Tifs. 21 35 55-21 57 09.

ASESORIAS



VARIOS

VENDO LANCIA 2.000 H.P.E. Extras. 4 años. Tif. 22 49 81.

SE VENDE lavadero automático de turismo seminuevo, (utilizado ocho meses) en buenas condiciones. Precio a convenir. Llamar al teléfono 23 86 00.

CLUB ELEGANTE necesita Señoritas. 3.000 sueldo más 50 por ciento más ventajas. Viaje pagado. Informes: 987/54 45 14 - 7.30 tarde.

VIUDO 38 años, situación económica resuelta. Quiere casarse. 22 47 00.

OPHEL Kadett, Berlina Diesel. AB-F, Impecable, extras. Ganga, urge. Tif. (93) 309 36 81.

BOLSA DE TRABAJO

ECONOMISTA, conocimientos contabilidad, tributación, ofrécese. José López, Jiménez Quílez, 14. Villagarcía (Cuenca).

ATENCIÓN HELLIN importante empresa de ámbito nacional te necesita a ti mujer dinámica, para la venta de textiles hogar modelos exclusivos, altas comisiones compatibles con las amas de casa. Presentarse miércoles de 5 a 7 de la tarde en Hostal Modesto. Lope del Oro, preguntar señora Collado.

GUIA DEL OPOSITOR Y DEL ESTUDIANTE

Table with 2 columns: OPOSICIONES AL ESTADO, SEGURIDAD SOCIAL Y CORREOS; CUERPO DE PROFESORES E. G. B. PRIMEROS NUMEROS ULTIMAS OPOSICIONES. Includes details for various exams and institutions like Policia Nacional, Guardia Civil, etc.

Guía Médica

ALBACETE HOSPITALES

HOSPITAL GENERAL. Francisco Javier de Moya, 17. Teléfono 22 38 54.

SANATORIOS

SANTA CRISTINA Pérez Galdós. 3. Teléfono, 22 33 00.

URGENCIAS

ALERTA MEDICA NOCTURNA. Teléfono 21 14 96. Asociarse por 350 pesetas, familia al mes.

CENTROS DE ASISTENCIA

CONSULTORIO ZONA PARQUE. Teléfonos: 22 25 59 y 22 41 39.

CLINICA MEDICA - ATS. - Analista - Callista. Médico 24 h. Urgencias. Muelle, 10. Tif. 21 85 98.

ORTOPEDIA

ORTOPEDIA PINA. Prótesis y Ortesis. Segovia, 16. Telf. 22 81 94. Carcelén, 16. Telf. 21 90 47.

OTROS CENTROS MEDICOS

CENTROME. Centro reconocimiento conductores. Rosario, 28. Teléfono 21 54 52.

DENTISTAS

ODONTOLOGO Rafael Plá, Martínez Villena, 21. Teléfono 21 78 23.

LA RODA

SEGURIDAD SOCIAL. Teléfono 44 00 55.

A.T.S.

ENFERMERIA DIPLOMADA. Medicina y Cirugía menor. Gustavo Ferra, 81. Albacete.

ALMANSA

CENTRO DE HIGIENE RURAL. Calle San Juan s/n. Teléfono 34 15 50.

SEGURIDAD SOCIAL. Teléfono 34 19 80.

VILLARROBLEDO

CENTRO DE HIGIENE. Cruz Verde, 4. Teléfono 14 02 32.

CASA DE SOCORRO. Teléfono 14 05 43.

SEGURIDAD SOCIAL. Teléfono 30 03 63.

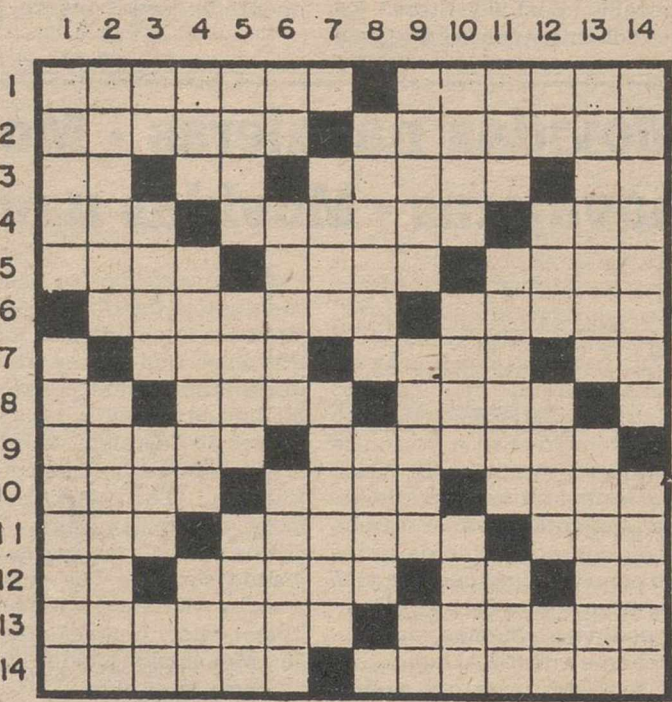
CASA DE SOCORRO. Teléfono 30 01 33.

Horóscopo

Table of horoscopes for ARIES, LIBRA, TAURO, ESCORPION, GEMINIS, SAGITARIO, CANCER, CAPRICORNIO, LEO, ACUARIO, VIRGO, PISCIS. Each entry includes a zodiac symbol and text for Salud, Trabajo, and Amor.

Los niños nacidos hoy.—Serán, tenaces y perseverantes. De carácter frío y un poco alterado, les resultará a veces difícil encontrar amigos.

Crucigrama



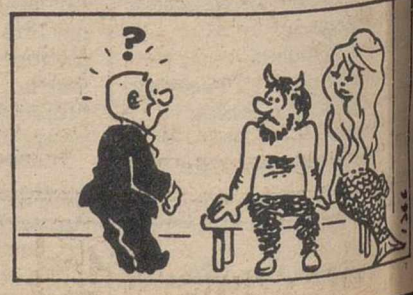
HORIZONTALES: 1.—Región española. Peregrino. 2.—Derribar. Fieros. 3.—revés, artículo. Partícula inseparable. 4.—De esta manera. Limitar. 5.—Que no tiene enfermedad. 6.—Rebatir, impugnar. Al revés, desorden. 7.—Cien. Donde acaba el brazo. 8.—Un tipo de sociedad mercantilista. Lengua occitana. Canción de cuna. 9.—lo que no pasa de dos años. Símbolo azul. 10.—Río que desemboca en el Báltico. Robe al hacer la compra. 11.—Nombre de consonantes. 12.—ruaje con capota. Metal precioso. 13.—Voz de mando. Estudiantes. Matrimonio andaluz. Preposición inseparable. 14.—Afeitador. Al revés, piedras preciosas. 15.—Conceder asilo. Donde se fijan los reses plural.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA DE AYER. HORIZONTALES: 1.—Caminar. Cazara. 2.—Acunar. Falaces. 3.—Pila. Eco. Ar. Ce. 4.—Ida. Atacar. Red. 5.—Ta. Aliñar. Cala. 6.—Astro. Asacaran. 7.—N. Oasis. Nones. 8.—Arder. Samac. C. 9.—Antesala. Inane. 10.—Slav. Nipona. El. 11.—Oms. Eidero. Aga. 12.—La. Ot. Isa. Amad. 13.—Arenosa. Torero. 14.—Rapaza. Relegar. VERTICALES: 1.—Capitán. Asolar. 2.—Acidas. Animara. 3.—Mula. Tortas. Ep. 4.—Ina. Aradev. Ona. 5.—Na. Aloses. Etoz. 6.—Areti. Iraní. Sa. 7.—R. Cañas. Lidia. 8.—Focas. Sapes. R. 9.—Ca. Arana. Orate. 10.—Alar. Comino. Ol. 11.—Zar. Canana. Are. 12.—Ac. Rareca. Ameg. 13.—Recelas. Negara. 14.—Asedan. Celador.

Las aventuras del tío Carlos



ORIENTACION MATRIMONIAL





Escena de la serie "Mr. Chips".

FOTO: LA TRIBUNA

La miniserie "Adiós Mr. Chips", los domingos en la Segunda

a tomar unas merecidas vacaciones, tras dejar los servicios secretos soviéticos reducidos a la mínima expresión. Fontaneros, actores, profesionales del amor amas de casa, electricis-

tas, conductores, jugadores, y charlatanes han compuesto el grueso del ejército del fondón Rod Taylor. A partir de la próxima semana "Brigada especial" —que pasará a la programa-

ción dominical— y la serie de Luis Pancorbo "Otros pueblos" cubrirán el hueco dejado por los aprendices de espía.

Para tomarse ese descanso, Lavender organiza un nuevo

viaje turístico para despistar a los bobalicos de la KGB, esta vez por la República Federal de Alemania. En Munich, un agente soviético que intentaba pasarse a la CIA (eso de la CIA me parece una mascarada) con valiosa información, es asesinado por un general norteamericano que presta sus servicios en favor de la URSS. Lavender y su equipo tratarán de apoderarse del general y obtener la información suficiente para desarticular la red de espías soviéticos que actúan en la Alemania Occidental. Para una vez que un norteamericano es tonto, resulta que está vendido a la KGB.

"Mascarada" se emite a las 21.05 horas por TVE-1, con una duración de 55 minutos. Este último episodio lleva por título "El dormilón".

El fin de semana se ha convertido en el momento propicio para la emisión de musicales. Los viernes ha vuelto "Pop-rock en la noche" —algunos pronuncian ya "porro en la noche"—, con la emisión de grabaciones realizadas durante las actuaciones de grandes figuras internacionales de la música actual. Los domingos, se emiten dos espacios con el mismo título "musical". El de la Primera Cadena ofrece esta noche el recital que el pasado día 14 sirvió de presentación oficial en un teatro de Joaquín Sabina.

Programación

PRIMERA CADENA

Telediarlo.
Dragones y mazmorras.

Autopista hacia el cielo. "Vuelta a casa" (Going home). Director: Miriam. Intérpretes: Miriam, Victor French, John Cary Jothers.

21.55 Musical: Sabina. Desde el Teatro Salamanca de Madrid, concierto ofrecido por el cantautor Joaquín Sabina.

22.55 Estudio estadio. Jefe de redacción: Santiago López Castillo. Realización: Adolfo Sarralde.

00.30 Despedida y cierre.

con valiosa información al servicio de la NIA es asesinado por el general de brigada norteamericano, Crawford, un militar con una brillante hoja de servicios, pero agente de la KGB soviética. Lavender y su equipo tratarán de apoderarse del general y obtener la información suficiente para desarticular la red de espías soviéticos que opera en la Alemania Federal.

18.40 Atletismo.
21.00 El dominical.
22.05 Domingo cine. "Duerme, duerme, mi amor".

22.55 Estudio estadio. Jefe de redacción: Santiago López Castillo. Realización: Adolfo Sarralde.

00.30 Despedida y cierre.

SEGUNDA CADENA

11.45 Carta de ajuste.
11.59 Apertura y presentación.

12.00 Música y músicos.
12.40 Dibujos animados.
13.00 Las travesuras de Alvin.

13.25 Gente menuda, menuda gente.
14.10 Adiós Mr. Chips. (Nueva serie).

15.00 Dibujos animados.
15.30 Coraje.
15.55 Atletismo.
17.00 Estrenos TV. "Madre e hija" (Strangers: The story of a mother and daughter) - 1979 (93'). Director: Milton Katselas. Guión: Michael de Guzmán. Intérpretes: Bette Davis, Gene Rowlands, Ford Rainey, Donald Moffat, Royal Dano, Whit Bissel.

Rompiendo un alejamiento mu-

tuo que ha durado más de veinte años, Abigail Mason regresa al fin a casa de Lucy, su madre, viuda para iniciar su reconciliación. Sin embargo, ninguna de las dos ha conseguido dejar atrás sus antiguos puntos de vista y Lucy salpica su reencuentro con los habituales insultos y reproches. Con el tiempo, Lucy baja la guardia, y madre e hija consiguen disfrutar juntas de un espléndido verano...

18.40 Atletismo.
21.00 El dominical.
22.05 Domingo cine. "Duerme, duerme, mi amor".



23.40 Musical.
00.15 Despedida y cierre.

MATINAL PARA MAÑANA

07.15 Carta de ajuste.
07.29 Apertura y presentación.
07.30 Buenos días.
09.00 Puesta a punto.
09.15 La cesta de la compra.
09.30 Los ricos también lloran.

10.00 Estudio estadio. (Repetición).
11.30 Dinastía.
12.25 Avance Telediarlo.
12.30 Teletexto.
Programación centros periféricos.

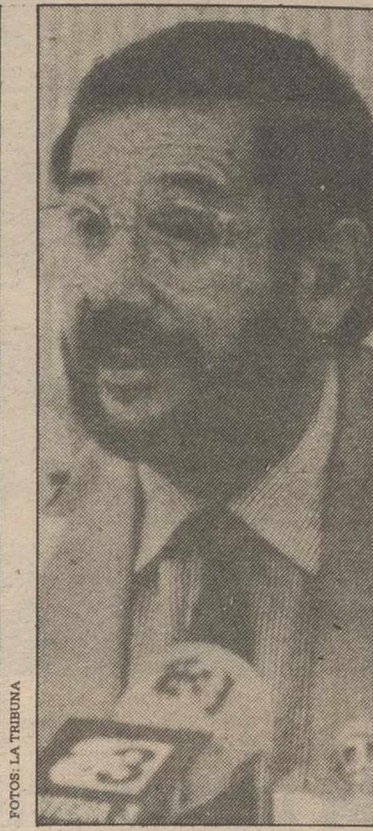
Cartelera

<p>Capitol</p> <p>Teléfono 21 84 44 Continua desde las 5.30 Grandioso estreno. Una película que jamás olvidará. La guerra les valió su libertad. «REVOLUCION» (No recomendada para menores de 13 años) Con: Al Pacino, Nastassja Kinski y Donald Sutherland Pases: 5.30 - 8 y 10.30 Esta película está registrada en sistema Dolby Stereo</p>	<p>Gran Hotel</p> <p>Teléfono 21 36 40 Continua desde las 5.30 SENSACIONAL ESTRENO. No es Brooklyn, no es el Bronx, tampoco New York, es MANHATTAN SUR y está a punto de estallar «MANHATTAN SUR» (No recomendada para menores de 18 años) Con: Mickey Rourke, John Lone y Ariane (Pases: 5.30 - 8 y 10.30) Película registrada en sistema Dolby Stereo HOY, DIA 23, MATINAL PASES: 12 DE LA MAÑANA «FLASH DANCE» Sonido Dolby Stereo</p>
<p>Carretas</p> <p>Teléfono 21 45 50 Programa doble «FIRE FOX» Con: Clint Eastwood Pases: 5 y 8.50 Y «PORKYS II» Con: Dan Monahan y Kaky Hunter Pases: 6.55 y 10.45 PARA TODOS LOS PUBLICOS</p>	<p>Cervantes</p> <p>Teléfono 21 84 53 Continua desde las 5.30 Continuación del estreno. La película ganadora de dos premios Primer Premio del Festival de Cine Fantástico de Sitges y Mención Especial del Festival de Cannes. «RE-ANIMATOR» (No recomendada para menores de 18 años) Bruce Abbott y Bárbara Crampton (Pases: 5.30, 7.15, 9 y 10.45)</p>
<p>GOYA</p> <p>Torres Quevedo, 17. Tlf. 22 44 64 DESPUES DEL PAJARO ESPINO... RICHARD CHAMBERLAIN EN «BELLS» LLAMADA MORTAL Como pueden matar los teléfonos. Esté atento Con: Richard Chamberlain, John Houseman, Sara Botsford Pases: 5.30 - 7.10 - 8.50 - y 10.30</p>	<p>CINE CARLOS III C/ Collado Piña, 12 Tlf. 22 44 64 COMPANIA DE COMEDIAS FLORINDA CHICO Y RAFAELA APARICIO. Durante los días 28 de Febrero y 1 y 2 de Marzo en funciones de tarde y noche se representará la obra MI TIA Y SUS COSAS. Venta y reserva de localidades en las taquillas del Teatro a partir del día 22 en horarios de 5 a 10 noche.</p>
<p>PALAFox</p> <p>Continua desde las 5.15 Un Films de Bigas Luna «LOLA» Con: Angela Molina, Patrick Bauchau, Feodor Atkine y Assumpta Serna. No recomendada a menores de 18 años (Pases: 5.15 - 7.15, 8.55 y 10.45) MATINAL DOMINGO, DIA 23 - A LAS 12 DE LA MAÑANA SOPA DE GANSO La más loca, absurda y divertida película de los HERMANOS MARX</p>	<p>CINE CANDILEJAS LOCAL CLIMATIZADO Complementos... Y la extraordinaria película «RIO ABAJO» David Carradine y Victoria Abril Pases: 5.30, 7.15, 9 y 10.45 Domingo, 23, matinal a las 12 mañana «EL HOMBRE DE BUTTON WILLOW» El salvaje Oeste en dibujos animados y complementos.</p>

para comer «El Cigarral» Gaona, 18 - Tf. 21 44 11

La Tribuna

DE ALBACETE



A la izquierda, y de izquierda a derecha, Helga Soto, Guillermo Galeote y Roberto Dorado, durante la presentación de la campaña socialista. A continuación, Javier Solana y sobre estas líneas Fernando Sánchez Dragó

Lo neutro del tridente

Ramón BELLO SERRANO

Perdemos las formas y perderemos la civilización, Octavio Paz. Arrabal le dijo a Solana que era el ministro de la propaganda y Sánchez Dragó que era el nuevo movimiento nacional, el socialismo se entiende. Yo nunca cedería a la tentación del insulto en la vida política y mucho menos cuando se dispone de mayoría absoluta y se copan los centros de poder; Arrabal y Sánchez Dragó exageran con esa pasión propia del escritor, con su moralismo. Felipe González que es secretario general del Partido Socialista no puede tolerar las malas formas de Galeote a quien se le ha encomendado la imagen del debate de la reforma agraria y el propio González le recordó a Santiago Carrillo que su intervención en el debate de paz y seguridad se debía a la benevolencia del presidente del Congreso. Esto es indignante. La génesis de las malas formas es que al socialismo la crítica le enfurece, sencilla-

mente no acepta que la derecha ejercite su deber de oponer a un partido con incuestionable tradición democrática. Y es que perdemos las formas y perderemos la civilización, Octavio Paz.

Cuando el socialismo censuró al gobierno Suárez, no se le ocurrió a Adolfo fustigar al obrerismo y reprocharles su partidismo. Sin embargo Felipe González (su intervención de última hora en Informe Semanal junto a la piedad preguntadora de Ramón Colom fue un vulgar truco publicitario) y Guillermo Galeote tachán a la oposición de partidista y le reprochan su postura en el referéndum. Por lo visto no se han enterado de lo que es el parlamentarismo. Pero lo más grave es que acusan a Manuel Fraga de desleal por propugnar la abstención. Eso es una falacia y lo sabe perfectamente Felipe González; el resultado —lo vimos todos— fue la gran burla del Congreso de los Diputados. No se requiere una inteligencia extraordinaria para saber que el referéndum presente está en las antípodas de aquel

Galeote

del socialismo opositor. El gobierno se enfrentó a la tarea de sopesar qué coste político sería menor, la convocatoria a las urnas o el adelanto de las elecciones generales, y a mi juicio se equivocaron al no atender las razonables demandas del ministro Serra. Así que hablar ahora del compromiso electoral que se prometió en la campaña es pura gaseosa. Yo quiero que el gobierno gane la consulta porque estimo que la permanencia en la OTAN es absolutamente necesaria, pero no puedo obligar a Manuel Fraga a que apoye un referéndum tejido con redes inquietantes y alentado por las malas formas de Guillermo Galeote. Sería demasiado.

Fernando Sánchez Dragó dijo en el programa de Mercedes Milá que se marcharía al exilio si el socialismo repetía triunfo en las generales. Naturalmente sigue siendo moralismo literario. También dijo que el presidente Reagan debería acabar con la dictadura sandinista. Dragó es peligroso porque es inteligente y brillante; pero que un hombre

que ha sufrido presidio por su oposición al franquismo coincide con este cronista en la brillantez de la política exterior norteamericana es alentador. El maniqueísmo no es más que provincianismo en política. Nunca aparcará el suscribiente en tan desoladora condición, pero es lo cierto que perdemos las formas y perderemos la civilización, Octavio Paz. Y es que hasta los obispos hablan de manipulación política. Yo que amo fervorosamente el cálido lenguaje episcopal, recomiendo al señor Galeote que fomente el trato con la Iglesia, que se impregne de su eticismo formal, de su bondad en la palabra, de su dicción angelical. Así, cuando se enfurezca, podrá entonar gregorianos en las sesiones del Congreso y amonestar a Jorge Verstrynge en trato conciliar. Guillermo Galeote ha hecho pop, Umbral.

La bomba: Vendrá más tarde, no se asusten. Debe estar Arrabal riéndose de la propaganda. El manifiesto de Juan Benet y Adolfo Domínguez; la sorpresiva entrevista del In-

forme Semanal (máxima audiencia); la mañana del martes en el invento de Iñaki Gabilondo y su posterior cobertura en televisión. Bueno, para eso está el poder y hay monopolio televisivo. No criticaré el abuso, aunque sí las formas: el martes 18 me levanté con Felipe González en la SER; comí con FG en Radio Nacional y en el Telediarío, me dormí, en fin, como el parlamentarismo piadoso de FG. No han hecho más que empezar, imaginen cómo será la bomba final. Debe estar Arrabal riéndose de la propaganda.

Rumorología: Ya dijo Marco Antonio que la mayor venganza es no ser como ellos. Toda una filosofía. El ruido confuso de voces que llena páginas y ondas de radio es indignante. Ya no es que persiga la desestabilización. No. Aquellos que empezaron y fomentan los equívocos tienen una responsabilidad moral eterna. La vida pública está necesitada de una mayor altura, de categoría en definitiva. Cierta prensa debería consultar con más asiduidad sus respectivos libros de Estilo. Perdemos las formas y perderemos la civilización, Octavio Paz.

CHIRIBITAS

¿Seguimos con Miguel Ramírez? Pues dice el hombre que Felipe González, con esto de la OTAN, "aparece tanto en televisión como un anuncio de Coca-Cola". Qué comparaciones.

"Nos va a hablar el compañero José Luis Colado", decía ayer el chaval de las Juventudes Socialistas presentando en el acto de apertura al excelentísimo señor gobernador.

Y el gobernador, para no ser menos, se dirigió a los jóvenes llamándoles "compañeras y compañeros". El aire proletario no le hizo olvidar la cortesía de citar antes a las señoritas que a los señoritos.

José Jerez sí tuvo un buen lapsus cuando llamó a los asistentes "juventudes progresistas". Lo hizo con la mejor intención, pero le recordamos que ese nombre lo tiene registrado las juventudes del CDS.

Yul Brynner, en la TV americana, después de muerto

Los norteamericanos quedaron sorprendidos. El rostro de Yul Brynner, un poco demacrado, apareció días pasados ante sus pantallas de televisión durante treinta segundos escasos. No se trataba de un truco publicitario: el actor, con su voz de siempre, reconocida por todos, lanzaba su mensaje: "Ahora que me he ido, que me he muerto, puedo exhortarles a

todos ustedes: No fumen. Cualquier cosa que hagan, cualquier oficio que tenga, cualquier angustia que les llene la vida, por favor, no fumen".

Las palabras conmovieron. Miles de americanos llamaron a las grandes cadenas de televisión para averiguar la verdad. Y la verdad era que en enero de 1985, durante un programa filmado, Brynner, que llevaba casi tres años luchando contra un cáncer de pulmón, decidió dejar como legado a la humanidad un llamamiento en contra del tabaco.

Fallecido en octubre del año pasado y a la edad de 65 años, Brynner había declarado varias veces su intención de luchar contra el cigarrillo todo lo que

podiera. Entonces grabó el spot para que fuese radiado por todos los canales de televisión luego de su muerte. En esos treinta segundos, luego de la exhortación, el actor dice: "Si pudiera volver atrás en mi vida, estoy seguro de que lo primero que haría sería no fumar, comenzaré todos ustedes, de lo mismo si no desean morir antes de tiempo".

Según quienes conocieron al calvo actor, durante más de treinta años fumó cinco cajetillas de cigarrillos por día y el cáncer impidió que concluyese las representaciones, en un teatro de Broadway, de "El rey y yo" la obra que le hizo famoso en todo el mundo cuando la hizo en cine, veinte años antes de su fallecimiento.